

Werk

Titel: Schanz, Georg, Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main ; Der Donau-Main-Kanal un...

Autor: Borght, R. van der

Ort: Jena

Jahr: 1894

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?345616359_0063|log93

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

Cassin, E. (ingénieur des mines), Historique du placement des ouvriers. Paris, impr. Chaix, 1894. 8. 14 pag.

Couhen, Cl. (avocat à la Cour d'appel de Paris), La propriété industrielle, artistique et littéraire. Tome I. Paris, Larose, 1894. 8. fr. 10.—. (Der II. und Schlusfsbd. erscheint im November.)

Description des machines et procédés pour lesquels des brevets d'invention ont été pris sous le régime de la loi du 5 juillet 1844. Tome LXXVIII (1^{ière} et 2^{ième} parties). Nouvelle série, 2 vols. Paris, imprim. nationale, 1894. in-4. 479 pag. et 94 planches, 526 pag. et 73 planches.

Milhaud, L., Les questions ouvrières. Les réformes possibles et pratiques dans les questions ouvrières. Paris, Giard & Brière, 1894. in-18 jésus. 203 pag. fr. 2,50.

Pillet, J. (ingénieur des arts et manufactures), Causeries sur le dessin industriel. Année 1894. Guise, imprim. Baré, 1894. 8. 476 pag. av. planches et vignettes.

Sagnier, U. (ingénieur des arts et manufactures), Du gazogène et de ses applications. Lille, imprim. Danel, 1894. 8. 46 pag. av. figures. (Publication de la „Société industrielle du nord de la France“.)

Horne, H. P., The binding of books: an essay on the history of gold-tooled bindings. New York, Scribner's Sons, 1894. 8. XIII—224 pp., illustrated. \$ 2,50.

Hooper, W. H. and W. C. Phillips, A manual of marks on pottery and porcelain. A dictionary of easy reference. New edition, with corrections and additions. London, Macmillan & C^o, 1894. 16. 228 pp. 4/6.

Tuit, J. E., The Tower bridge: its history and construction from the date of the earliest project to the present time. London, „Engineer“ Office, 1894. 4. 100 pp. 5/—.

Unwin, W. C., On the development and transmission of power from central stations. Being the Howard lectures, 1893. London, Longmans, 1894. 8. 10/—.

Zoppetti, V. (prof.), Manuale di siderurgia (fabbricazione della ghisa, del ferro e dell' acciaio), pubblicato e completato per cura dell' ingegn. Eg. Garuffa. Milano, U. Hoepli, 1894. 16. IV—368 pp. c. fig.

6. Handel und Verkehr.

Schanz, Georg, Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main. 8^o. 101 SS. Bamberg, 1893, C. C. Buchner.

Derselbe, Der Donau-Main-Kanal und seine Schicksale. 8^o. 190 SS. (mit einer Karte). Bamberg, 1894, C. C. Buchner.

Schanz hat sich durch diese beiden „Studien über die bayerischen Wasserstraßen“ ein wirkliches Verdienst erworben. Beide zeichnen sich durch eine ruhige und nur von sachlichen Erwägungen geleitete Beurteilung der in Betracht kommenden Fragen aus und bieten überdies eine Fülle geschichtlichen und statistischen Materials, das mit kritischer Sorgfalt ausgewählt ist.

Der Schwerpunkt der erstgenannten Schrift liegt in der Besprechung der wirtschaftlichen Bedeutung und den Aussichten der geplanten und als Staatsunternehmung gedachten Kettenschleppschiffahrt von Aschaffenburg bis Kitzingen. Der Verf. hält eine Rentabilität dieser Unternehmung für möglich, wenn der Staat ihr einen beträchtlichen Teil der Dienstkohlen überläßt; im übrigen kann das grössere Projekt der Mainkanalisierung nach seiner Anschauung der Einführung der Kettenschleppschiffahrt nicht entgegenstehen. Der Ausdehnung der Kettenschleppschiffahrt von Kitzingen bis Bamberg steht er dagegen skeptisch gegenüber.

Die zweite Schrift schildert Vorgeschichte und Entstehung des jetzigen Donau-Main-Kanals und legt weiterhin dessen Unzulänglichkeit dar. Als temporäre Mafsregel zur Hebung des Kanalverkehrs empfiehlt der Verf. eine Ermäßigung der Kanalgebühren. Ueber das grofse Projekt eines voll-