Werk

Titel: Verkehrstarife, Frachtraten und Postgebühren

Jahr: 1979

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402342_1978|log78

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

22.19 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt							Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Kilometersätze in Pf[1])															
1. Klasse bis 50 km	14,00	12,35	15,09	16,23	17,65	17,81	18,43	2. Klasse bis 50 km	9,33	8,24	9,47	10,15	11,03	11,13	11,52
über 50 km	14,00	14,25	15,98	17,09	18,57	18,74	18,74	über 50 km	9,33	9,50	10,03	10,68	11,61	11,71	11,71
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM															
1. Klasse 50 km[1])	12,87	11,66	14,20	15,30	16,65	16,80	17,33	2. Klasse 50 km[1])	8,57	7,65	8,71	9,40	10,30	10,40	10,67
100 km[2])	30,80	31,60	31,97	35,00	39,49	40,00	40,00	100 km[2])	20,47	21,00	20,07	21,50	23,74	24,00	24,00
200 km[2])	57,33	58,60	67,32	72,50	77,49	78,00	78,00	200 km[2])	38,17	39,00	41,78	45,00	47,74	48,00	48,00
500 km[2])	131,50	135,00	161,90	183,50	200,46	202,00	202,00	500 km[2])	87,67	90,00	101,13	114,00	124,98	126,00	126,00
Zuschläge für einfache Fahrt in DM															
Schnellzüge (1. und 2. Klasse)[3])	2,00	2,00	2,93	3,00	3,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Klasse) bis 300 km	5,47	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00
IC-Züge (1. Klasse)	4,00[4])	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	über 300 km	6,94	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00
(2. Klasse)	4,00[4])	—	—	—	—	10,00[5])	6,95								

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
[1]) Ohne Schnellzug-Zuschlag.
[2]) Einschl. Schnellzug-Zuschlag.
[3]) Dieser Zuschlag ist nur noch für Strecken von weniger als 81 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 51 km zu zahlen.
[4]) Zusätzlich zum Schnellzug-Zuschlag; am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zuggattung Fernschnellzug (F) durch Intercity-Zug (IC) ersetzt.
[5]) Am 30. 5. 1976 wurde die 2. Wagenklasse im IC-Zugverkehr Bremen–München, am 22. 5. 1977 auch im IC-Zugverkehr Stuttgart–Dortmund eingeführt.

22.20 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.20.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse[1])	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)								**25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 220 km)**							
50 kg	10,94	12,68	13,57	14,63	14,70	14,70	15,07	A/I	2,72	2,91	3,09	3,46	3,52	3,58	3,63
100 kg	18,34	20,68	22,02	23,78	23,90	23,90	24,47	B/II/III	2,45	2,62	2,77	3,11	3,16	3,22	3,26
250 kg	39,05	40,93	42,98	46,45	46,70	46,70	47,80	IV	2,40	2,57	2,72	3,05	3,10	3,16	3,19
500 kg	65,28	66,95	69,94	75,68	76,10	76,10	77,87	V	2,32	2,47	2,62	2,94	2,99	3,05	3,08
750 kg	88,26	90,25	94,24	101,94	102,50	102,50	104,93	C	2,24	2,40	2,54	2,85	2,90	2,96	2,99
1 000 kg	106,50	108,00	112,27	121,33	122,00	122,00	125,00	180	1,87	2,00	2,09	2,33	2,60	2,63	2,75
1 500 kg	144,92	147,00	153,40	166,08	167,00	167,00	170,73								

22.20.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-ort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Weizen[2])	Hamburg	— Augsburg	738	33,93	36,77	38,10	41,68	45,53	52,08	57,40
Kartoffeln	Nienburg	— Essen	229	19,02	20,35	20,95	23,51	24,10	25,15	25,83
Fische, frisch[3])	Bremerhaven	— Frankfurt am Main	494	65,08	70,18	75,03	87,07	90,00	92,48	93,90
Grubenholz	Gerolzhofen	— Dortmund	402	24,03	28,13	29,59	33,75	35,10	37,50	38,28
Faserholz	Hinzerath	— Langenbrand	259	20,65	22,43	22,98	24,97	25,90	26,67	27,18
Wolle[4])	Bremen	— Eitorf	356	29,60	32,60	35,18	46,03	59,00	60,10	60,80
Baumwolle, roh[4])	Bremen	— Rheine	162	17,08	18,75	19,95	22,08	22,60	23,33	23,70
Häute und Felle	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	36,05	38,00	39,98	44,26	46,30	46,59	48,00
Schwefelkies	Meggen/Westfalen	— Leverkusen	122	9,45	10,19	10,80	12,32	12,80	13,44	13,50
Kalk, kohlensauer	Regensburg	— München	137	10,63	11,70	12,37	13,93	15,13	15,60	15,70
Eisenerz[2])	Peine	— Salzgitter	33	3,87	4,17	4,40	5,06	5,57	6,07	6,73
Abbrände	Duisburg	— Hagen	68	9,83	10,65	11,23	12,61	13,45	13,68	13,85
Steinkohle	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	20,73	22,10	22,95	26,12	29,10	29,43	30,80
Braunkohle, roh	Niederaußem	— Düsseldorf	52	7,00	7,43	7,77	8,67	9,73	9,83	10,20
Braunkohle-Briketts	Frechen	— Hamm/Westfalen	147	14,53	15,45	16,13	18,07	20,16	20,79	21,80
Erdöl, roh	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems	152	6,80	7,30	7,66	8,27	8,80	9,25	9,40
Heizöl, schwer[5])	Ingolstadt	— Würzburg	191	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,93	13,60
Thomasphosphat	Braunschweig	— Kiel	286	20,28	22,13	23,27	25,83	27,77	28,47	28,60
Ammonnitrat	Ludwigshafen	— Bamberg	276	19,98	21,83	22,83	25,27	27,10	28,47	28,60
Roheisen	Gelsenkirchen	— Duisburg	27	5,97	6,20	6,43	7,36	7,50	7,68	7,72
Stahlhalbzeug	Dortmund	— Iserlohn	38	7,27	7,60	7,83	8,90	9,10	9,38	9,43

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.20.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.
**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.
[1]) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle.
[2]) Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt.
[3]) 10-t-Sätze.
[4]) 15-t-Sätze.
[5]) In geschlossenen Zügen.

22.21 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen*)

Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261–264 km)							
100 kg	17,75	19,91	21,33	23,51	24,40	24,40	24,90
250 kg	38,30	42,94	46,04	50,76	52,60	52,60	53,73
750 kg	86,75	97,18	104,17	114,87	119,10	119,10	121,65
1 000 kg	104,50	117,16	125,25	138,04	143,40	143,40	146,48

Güterklasse[1])	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261–264 km)							
A/B	3,85	4,17	4,44	4,87	4,94	5,08	5,14
C/D/I/II	3,69	3,99	4,24	4,70	4,80	.[2])	.
E	3,53	3,81	4,05	4,49	4,58	4,78	4,85
F/III/IV/V	3,07	3,33	3,54	3,92	4,00	4,17	4,23

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
[1]) Regelklasse = A bis F; Montanklasse = I bis V.
[2]) Ab 1. 2. 1976 nach A/B (C/D und I/II aufgehoben).

22.22 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen*)

DM je dt

Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975[1])	1976[2])	1977
Entfernung 151 km							
100 kg	13,53	14,54	16,93	19,79	20,30	22,00	23,19
250 kg	11,28	12,02	13,59	15,72	16,12	17,40	18,35
750 kg	8,28	8,98	10,19	11,91	12,24	13,21	14,00
über 1 000 kg	6,76	7,48	8,41	10,99	11,32	11,22	11,83

Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975[1])	1976[2])	1977
Entfernung 350 km							
100 kg	21,15	22,79	24,98	27,69	28,20	29,50	30,88
250 kg	19,10	20,05	21,28	23,28	23,68	24,56	25,77
750 kg	14,12	14,97	15,85	17,43	17,76	18,45	19,42
über 1 000 kg	11,67	12,30	13,87	15,72	16,05	15,30	15,99

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
[1]) Januar bis Juni.
[2]) Siehe Vorbemerkung S. 469.

22.23 Frachtsätze der Binnenschiffahrt*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Getreide	Hamburg	— Düsseldorf	791	12,26	13,13	14,25	17,05	20,15	21,14	20,08
	Hamburg	— Braunschweig	392	8,72	9,40	10,09	11,64	13,90	13,51	13,47
	Bremen	— Köln	477	8,06	8,18	8,53	10,07	11,99	13,83	16,04
	Bremen	— Mannheim	779	10,65	10,58	11,02	13,03	15,59	18,08	20,92
	Bremen	— Heilbronn	895	13,05	13,19	13,78	16,18	19,36	22,50	26,08
	Emden	— Köln-Deutz	396	7,18	7,18	7,94	9,75	11,50	13,21	15,30
	Emden	— Mannheim	656	10,65	10,65	10,63	12,73	15,09	17,54	20,28
	Emden	— Heilbronn	766	12,29	12,29	13,18	15,94	18,89	22,01	26,08
	Hamburg	— Berlin (West)	345	12,82	13,75	14,58	16,50	18,94	22,51	25,76
Grubenholz	Nordenham	— Essen	422	9,85	10,70	11,37	13,00	14,60	14,69[1])	.
Stammholz	Bremen	— Getmold	171	9,40	9,50	9,87	11,22	12,12	12,43	13,05
Bimskies	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	586/612	10,56	11,42	12,24	14,60	16,19	16,66	17,22
	Vallendar/Brohl	— Heilbronn	279/305	6,95	7,54	8,12	9,85	10,79	11,15	11,54
Rheinkies	Emmerich	— Dortmund	119	3,60	3,86	4,17	4,91	5,30	5,26	5,12
	Emmerich	— Hannover	342	7,33	7,93	8,53	10,03	11,06	11,33	11,41
Salz	Borth	— Leverkusen	107	3,72	3,98	4,26	5,13	5,58	5,62	5,70
Erz	Emden	— Dortmund	269	5,09	5,48	5,94	6,89	7,72	8,04	8,14
Steinkohle	Hamburg	— Berlin (West)	345	10,52	10,63	11,99	14,37	15,10	15,41	15,88
	Ruhrgebiet	— Hannover	299	10,04	10,67	11,38	13,02	14,20	14,22	15,33
	Ruhrgebiet	— Berlin (West)	694	20,12	20,63	21,65	24,70	27,15	27,63	29,09
	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	353	9,68	10,45	11,29	13,60	14,94	15,34	15,95
	Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main	320	9,73	10,49	11,34	13,90	15,30	15,70	16,10
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	12,81	13,79	14,86	17,84	19,49	20,01	20,71
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	11,48	12,40	13,39	16,12	17,78	18,22	18,28
Braunkohle[2])	Wesseling	— Mannheim	242	8,34	9,11	9,91	11,91	12,97	13,12	13,40
	Wesseling	— Frankfurt am Main	209	8,39	9,16	9,93	11,94	13,09	13,36	13,43
	Wesseling	— Heilbronn	352	11,62	12,62	13,64	16,37	17,85	18,17	18,45
	Wesseling	— Karlsruhe	310	10,25	11,18	12,11	14,59	15,99	16,21	16,23
Mineralöl[3])	Hamburg[4])	— Berlin-Spandau	345	14,03	15,70	15,72	17,31	18,24	19,46	20,32
	Bremen[5])	— Duisburg-Ruhrort	431	17,40	20,24	21,03	23,73	25,47	27,16	27,99
	Bremen[5])	— Heilbronn	895	29,64	34,47	35,89	40,99	44,09	47,31	48,75
	Bremen[5])	— Mannheim	779	24,99	29,04	30,24	34,56	37,02	39,71	40,94
Eisen/Stahl (ab 300 t)	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	353	10,54	11,33	12,23	14,75	16,19	16,46	16,46
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn[6])	463	13,83	14,81	15,93	19,09	20,87	21,21	21,26
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	13,12	14,09	15,21	18,33	20,21	20,61	20,61

*) Einschl. Schiffahrtsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
[1]) Durchschnitt Januar-Februar; Frachtsatz mit Wirkung vom 1. 3. 1976 aufgehoben.
[2]) Einschl. Briketts.
[3]) Tarifgruppe II, ohne Schiffahrtsabgaben.
[4]) Vor dem 1. 2. 1972 ohne Tarifgruppierung.
[5]) Bremen-Oslebshausen; vor dem 1. 2. 1972 frühere Tarifgruppen II und III.
[6]) Roheisen, Rohstahl.

22.24 Indizes der Post- und Fernmeldegebühren*)

1970 = 100

Ausgewählter Dienst- bzw. Teildienstzweig	Gewichtung[1])	Durchschnitt							Wichtige Änderungsdaten		
		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1. 7. 1972	1. 7. 1974	1. 1. 1975
Postdienst	**100**	**107,4**	**133,2**	**148,1**	**164,3**	**183,0**	**183,5**	**183,4**	**148,1**	**180,5**	**183,0**
Inlandsverkehr	87,26	107,5	135,4	151,8	170,4	192,0	192,0	192,0	151,8	189,1	192,0
Auslandsverkehr	12,74	106,4	118,1	122,9	122,1	121,2	124,9	124,6	122,9	121,2	121,2
Briefdienst	67,69	107,3	131,1	147,6	165,0	182,5	182,5	182,5	147,6	182,5	182,5
darunter:											
Briefe	40,10	101,6	120,0	136,8	155,8	174,7	174,7	174,7	136,8	174,7	174,7
Postkarten	4,59	112,6	138,2	151,1	174,8	198,4	198,4	198,4	151,1	198,4	198,4
Drucksachen	5,48	130,3	181,1	201,5	219,0	236,5	236,5	236,5	201,5	236,5	236,5
Briefdrucksachen	2,11	111,4	136,3	149,7	174,5	199,2	199,2	199,2	149,7	199,2	199,2
Massendrucksachen	4,77	122,3	165,5	186,5	210,4	234,4	234,4	234,4	186,5	234,4	234,4
Büchersendungen	0,67	110,8	126,8	132,1	135,0	137,8	137,8	137,8	132,1	137,8	137,8
Warensendungen	0,96	115,3	153,0	175,2	188,4	201,6	201,6	201,6	175,2	201,6	201,6
Wurfsendungen	0,48	132,3	185,1	205,7	205,7	205,7	205,7	205,7	205,7	205,7	205,7
Einschreiben[2])	2,03	112,5	143,8	162,5	168,8	175,0	175,0	175,0	162,5	175,0	175,0
Nachnahmen[3])	0,97	112,7	143,6	162,0	168,2	174,3	175,2	175,2	162,0	174,3	174,3
Eilzustellung[2])	1,24	117,0	150,9	167,9	167,9	167,9	167,9	167,9	167,9	167,9	167,9
Luftpostbeförderung[2])	2,46	92,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1
Postzustellungsaufträge	1,03	100,0	112,5	125,0	137,5	150,0	150,0	150,0	125,0	150,0	150,0
Päckchendienst	7,05	106,7	132,6	145,9	166,8	187,7	187,6	187,6	145,9	187,7	187,7
Paketdienst	20,90	109,3	139,5	152,9	166,7	180,3	182,5	182,3	152,9	180,3	180,3
darunter:											
Pakete	10,81	109,6	134,6	143,5	154,1	164,7	168,7	168,5	143,4	164,6	164,6
Postgüter	5,70	107,5	135,9	149,3	167,2	185,2	185,2	185,2	149,3	185,2	185,2
Luftpostbeförderung[2])	0,55	98,9	99,0	98,8	93,8	88,8	89,0	87,7	99,0	88,8	88,8
Zustellung	2,52	111,1	166,7	200,0	225,0	250,0	250,0	250,0	200,0	250,0	250,0
Nachnahmen[3])	0,49	108,8	143,6	161,5	167,5	173,4	173,9	173,9	161,5	173,4	173,4
Zeitungsdienst	4,36	100,7	135,8	136,5	137,0	196,3	196,3	196,3	136,5	137,5	196,3
darunter:											
Postzeitungsvertrieb	2,93	100,5	135,4	135,4	135,5	198,5	198,5	198,5	135,4	135,5	198,5
Postzeitungsgut	0,59	101,6	136,9	141,8	145,4	188,8	188,8	188,8	141,8	149,1	188,8
Streifbandzeitungen	0,52	101,1	122,0	122,2	122,2	167,3	167,3	167,3	122,2	122,3	167,3
Gelddienst	**100**	**101,4**	**112,3**	**136,4**	**138,0**	**215,5**	**215,4**	**215,4**	**121,3**	**137,9**	**215,5**
Inlandsverkehr	95,49	100,0	110,3	135,7	137,3	218,5	218,5	218,5	119,9	137,3	218,5
Auslandsverkehr	4,51	129,5	155,8	152,6	151,6	150,5	150,5	150,5	152,6	150,6	150,5
darunter:											
Postanweisungsdienst	9,35	114,5	143,6	157,8	157,5	251,9	251,9	251,9	157,8	157,3	251,9
Rentendienst	19,00	100,0	100,0	121,1	119,2	143,1	143,1	143,1	100,0	119,2	143,1
Zahlungsanweisungsdienst[4])	14,12	100,0	138,5	176,9	176,9	454,6	454,6	454,6	176,9	176,9	454,6
Zahlkartendienst[4])	23,66	100,0	109,1	119,2	119,2	222,2	222,2	222,2	119,2	119,2	222,2
Postreisedienst[5])	**100**	**103,2**	**113,2**	**124,0**	**141,4**	**168,4**	**171,9**	**186,3**	**113,8**	**146,1**	**146,1**
Allgemeiner Reiseverkehr	50,75	106,2	114,7	129,6	144,1	177,0	181,3	194,6	114,9	147,2	147,2
Berufs- und Schülerverkehr	49,25	100,1	111,6	118,1	138,7	159,6	162,3	177,8	112,6	144,9	144,9
Postscheckdienst[6])	**100**	**100,3**	**102,3**	**104,1**	**104,5**	**174,2**	**172,9**	**171,1**	**104,1**	**105,0**	**174,2**
Telegrafendienst	**100**	**111,7**	**127,0**	**129,2**	**132,7**	**135,9**	**135,9**	**135,8**	**129,3**	**136,4**	**135,9**
Inlandsverkehr	54,43	123,0	148,1	150,2	156,8	163,5	163,5	163,5	150,2	163,4	163,5
Auslandsverkehr	45,57	92,2	101,8	104,2	103,8	103,1	102,9	102,7	104,2	104,0	103,1
Telegrammdienst	28,53	112,9	133,9	143,2	142,8	142,3	142,3	142,3	143,2	143,2	142,3
Telexdienst	60,76	112,2	126,7	126,7	129,0	131,3	131,2	131,0	126,7	131,5	131,3
Überlassung von Telegrafenleitungen	7,24	109,9	117,3	112,5	134,8	156,7	156,8	156,8	112,7	157,6	156,7
Sonstige Telegrafendienste[7])	3,47	98,4	97,2	94,4	108,2	121,6	121,8	121,8	94,4	122,2	121,5
Telefongespräche	**100**	**104,7**	**113,3**	**116,6**	**121,8**	**127,1**	**127,1**	**127,0**	**116,6**	**127,2**	**127,1**
Inlandsgespräche	92,84	105,3	114,2	117,8	123,2	128,7	128,7	128,7	117,8	128,7	128,7
Ortsgespräche	19,66	108,0	116,1	116,1	121,4	126,8	126,8	126,8	116,1	126,8	126,8
Ferngespräche	73,18	104,6	113,7	118,2	123,7	129,2	129,2	129,2	118,2	129,2	129,2
Auslandsgespräche	7,16	95,9	102,1	101,1	104,0	106,4	106,0	105,5	102,1	107,5	106,5
Telefonanschlüsse[8])	**100**	**100,0**	**124,1**	**148,1**	**167,9**	**187,7**	**186,5**	**186,8**	**148,1**	**187,7**	**187,7**
Einrichtung[9])	5,79	100,0	116,7	133,3	176,3	219,4	197,0	203,4	133,3	219,4	219,4
Bereithaltung[10])	94,21	100,0	124,5	149,0	167,4	185,8	185,8	185,8	149,0	185,8	185,8

*) Berechnungsmethode in Fachserie M, Reihe 7, Preise für Verkehrsleistungen, 1. Vierteljahr 1976, S. 5 und 6.
[1]) Gewogen nach den Gebühreneinnahmen 1970.
[2]) Nur Zuschläge.
[3]) Vorzeigegebühren.
[4]) Ab 1. 1. 1975 einschl. Kontoführungsgebühren.
[5]) Gebühren im Postreisedienst einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
[6]) Überweisungsdienst, Formblätter, Postscheckverzeichnisse und ab 1. 1. 1975 Kontoführungsgebühren.
[7]) Datexdienst, Bildtelegrafendienst.
[8]) Teilnehmer-Hauptanschlüsse.
[9]) Pauschalgebühr.
[10]) Monatliche Grundgebühr.