Werk

Titel: VI. Verkehr

Jahr: 1940

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1939|log24

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

VI. Verkehr

A. Eisenbahnen

(Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«)

1. Eisenbahnnetz 1938

Länder und Landesteile	Reichsbahn insgesamt [1]	davon Hauptbahnen	davon Nebenbahnen	Privatbahnen des allgemeinen Verkehrs	Nebenbahnähnliche Kleinbahnen	Eisenbahnen insgesamt	Eisenbahnen je 1 000 qkm Grundfläche	Eisenbahnen je 100 000 Einwohner
	Eigentumslänge in km am Jahresende [2]						km	
Prov. Ostpreußen	3 266,43	1 043,98	2 222,45	48,65	908,07	4 223,15	*114,2*	*169,7*
» Mark Brandenburg mit Berlin	3 814,66	2 462,81	1 351,85	643,16	1 194,45	5 652,27	*144,3*	*76,9*
» Pommern	3 000,80	973,94	2 026,86	82,16	1 697,82	4 780,78	*124,5*	*199,7*
» Schlesien	4 311,54	2 473,30	1 838,24	154,24	715,63	5 181,41	*140,0*	*106,5*
» Sachsen	2 972,75	1 880,24	1 092,51	266,68	1 022,45	4 261,88	*166,9*	*117,8*
» Schleswig-Holstein	1 419,44	818,21	601,23	220,25	478,35	2 118,04	*135,1*	*133,3*
» Hannover	3 398,42	1 997,80	1 400,62	233,91	977,77	4 610,10	*119,1*	*131,2*
» Westfalen	3 151,63	2 161,51	990,12	437,70	453,51	4 042,84	*200,0*	*77,6*
» Hessen-Nassau	2 401,78	1 155,46	1 246,32	27,00	313,98	2 742,76	*162,8*	*102,7*
Rheinprovinz	4 394,44	2 536,43	1 858,01	307,83	643,37	5 345,64	*218,4*	*67,5*
Hohenzollerische Lande	90,62	65,77	24,85	92,55	—	183,17	*160,4*	*247,5*
Preußen	32 222,51	17 569,45	14 653,06	2 514,13	8 405,40	43 142,04	*146,7*	*103,5*
Bayern	8 704,53	4 802,89	3 901,64	133,54	51,37	8 889,44	*114,2*	*108,1*
Sachsen	3 301,71	1 532,68	1 769,03	10,53	8,01	3 320,25	*221,4*	*63,4*
Württemberg	2 116,01	1 501,78	614,23	260,11	12,63	2 388,75	*122,4*	*82,4*
Baden	1 936,25	1 487,46	448,79	467,10	35,47	2 438,82	*161,8*	*97,4*
Thüringen	1 565,27	768,18	797,09	194,12	32,07	1 791,46	*152,3*	*102,7*
Hessen	1 425,61	916,37	509,24	136,92	21,13	1 583,66	*205,9*	*107,9*
Hamburg	170,66	145,07	25,59	11,12	51,99	233,77	*313,4*	*13,6*
Mecklenburg	1 405,61	675,85	729,76	132,92	112,30	1 650,83	*105,0*	*183,2*
Oldenburg	600,77	236,94	363,83	—	122,81	723,58	*134,1*	*125,4*
Braunschweig	542,52	344,76	197,76	187,25	51,74	781,51	*212,8*	*133,8*
Bremen	77,24	76,65	0,59	0,11	13,30	90,65	*351,4*	*21,9*
Anhalt	293,62	240,07	53,55	65,30	42,03	400,95	*173,3*	*92,8*
Lippe	91,61	42,89	48,72	1,15	24,79	117,55	*96,7*	*62,9*
Schaumburg-Lippe	34,91	24,33	10,58	13,91	20,40	69,22	*203,6*	*130,6*
Saarland	451,30	320,47	130,83	—	19,80	471,10	*244,9*	*56,0*
Reichsgau Wien	340,40	293,75	46,65	—	—	340,40	*279,2*	*17,7*
» Niederdonau	2 310,00	1 009,72	1 300,28	275,21	—	2 585,21	*109,8*	*152,3*
» Oberdonau	831,91	684,18	147,73	152,91	—	984,82	*69,2*	*95,4*
» Steiermark	694,51	579,18	115,33	485,57	—	1 180,08	*67,9*	*105,6*
» Kärnten	655,32	455,67	199,65	4,98	—	660,30	*57,1*	*146,4*
» Salzburg	297,79	245,06	52,73	106,90	—	404,69	*56,6*	*158,1*
» Tirol-Vorarlberg	490,44	391,50	98,94	77,01	—	567,45	*43,2*	*116,3*
Reichsgaue der Ostmark	5 620,37	3 659,06	1 961,31	1 102,58	—	6 722,95	*76,2*	*96,6*
Reichsgau Sudetenland	3 393,85	1 746,25	1 647,50	290,13	—	3 683,98	*163,1*	*125,1*
Deutsches Reich	**63 954,35**	**36 091,25**	**27 863,10**	**5 520,92**	**9 025,24**	[3] **78 500,51**	*134,6*	*98,9*
In außerdeutschen Staaten:								
Lichtenstein	8,96	8,96	—	—	—	8,96	—	—
Schweiz	56,07	56,07	—	—	—	56,07	—	—
Ungarn	11,29	—	11,29	—	—	11,29	—	—
Insgesamt	**64 030,67**	**36 156,28**	**27 874,39**	**5 520,92**	**9 025,24**	**78 576,83**	—	—

[1] Einschl. 1 206,64 km der für Rechnung der DRB betriebenen fremden Strecken. — [2] Betriebslänge insgesamt 69 617,66 km, davon altes Reichsgebiet 59 234,47 km, Ostmark 6 747,56 km und Sudetenland 3 665,63 km. Die Streckenlänge der Staatsbahnen im Protektorat Böhmen und Mähren betrug am 31. Januar 1939 5 925 km. — [3] Außerdem 22,92 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn 1936	Reichsbahn 1937	Reichsbahn 1938	Reichsbahn und Privatbahnen 1936	Reichsbahn und Privatbahnen 1937	Reichsbahn und Privatbahnen 1938
a. Anlagekapital [1]							
Anlagekapital am Jahresende	Mill. ℛℳ	27 392	29 582	34 731	27 915	30 114	35 170
Auf 1 km Eigentumslänge	1 000 ℛℳ	*503*	*542*	*553*	*473*	*509*	*506*
darunter **Baukosten**	Mill. ℛℳ	26 340	28 505	33 472	26 927	29 102	33 962
und zwar							
Grunderwerb u. Nutzungsentschädigung	»	1 927	1 758	1 934	1 989	1 821	1 986
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	2 873	3 234	3 960	2 943	3 305	4 019
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	1 056	1 083	1 279	1 073	1 100	1 293
Durchlässe und Brücken	»	1 417	1 450	1 829	1 442	1 475	1 849
Tunnel	»	331	397	625	332	398	626
Oberbau	»	5 538	6 190	7 039	5 697	6 351	7 178
Elektrische Zugförderung	»	185	211	345	190	216	349
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- und Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	390	388	449	397	395	455
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 480	3 399	4 105	3 560	3 481	4 168
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	*12 317*	*12 360*	[2] *12 502*	*14 025*	*14 107*	[2] *14 571*
Werkstattsanlagen	Mill. ℛℳ	671	675	800	682	687	809
Fahrzeuge	»	6 545	6 990	7 946	6 650	7 097	8 033
Andere Baukosten	»	1 927	2 730	3 161	1 972	2 776	3 197

[1] Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet. — [2] Altes Reichsgebiet. — [3] Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn 1936	Reichsbahn 1937	Reichsbahn 1938	Reichsbahn und Privatbahnen 1936	Reichsbahn und Privatbahnen 1937	Reichsbahn und Privatbahnen 1938
b. Streckenlängen[1]							
Eigentumslänge am Jahresende	km	54 482,28	54 546,71	64 030,67	58 967,07	59 126,46	69 551,59
davon							
eingleisig	»	31 460,60	31 483,85	38 734,86	35 795,53	35 913,74	44 146,07
zwei- und mehrgleisig	»	23 021,68	23 062,86	25 295,81	23 171,54	23 212,72	25 405,52
Betriebslänge am Jahresende	»	54 491,40	54 555,83	64 051,43	59 006,88	59 166,27	69 647,66
» im Jahresdurchschnitt	»	54 375,19	54 464,41	61 328,20	58 880,04	59 057,51	66 695,59
davon							
Vollspurbahnen	»	53 500,91	53 592,64	60 026,74	57 283,67	57 367,89	64 203,24
Schmalspurbahnen	»	874,28	871,77	1 301,46	1 596,37	1 689,62	2 492,35
darunter für							
Personenverkehr	»	52 299,09	52 389,95	59 064,63	56 554,10	56 742,58	64 204,45
Güterverkehr	»	53 983,10	54 059,77	60 928,09	58 428,63	58 631,35	66 266,71
elektr. Betrieb	»	2 256,57	2 283,93	3 222,65	2 472,05	2 511,64	3 428,25
c. Fahrzeuge[2]							
Lokomotiven	Anzahl	20 710	20 711	20 972	21 586	21 618	21 866
Triebwagen[3]	»	1 688	1 762	1 937	1 892	1 976	2 249
Personenwagen[4]	»	64 009	64 489	65 418	66 188	66 686	67 688
Packwagen[4]	»	20 059	19 983	19 994	20 525	20 461	20 472
Güterwagen[1]	»	578 325	574 999	577 066	590 142	586 680	589 317
Ladegewicht	1 000 t	9 716	9 670	9 713	9 877	9 829	9 875
davon							
gedeckte Güterwagen	Anzahl	211 195	209 423	208 995	214 957	213 066	[5] 212 191
Ladegewicht	1 000 t	3 162	3 137	3 132	3 212	3 185	[5] 3 166
offene Güterwagen	Anzahl	367 130	365 576	368 071	375 185	373 614	[5] 377 126
Ladegewicht	1 000 t	6 554	6 533	6 581	6 665	6 644	[5] 6 678
Bahndienstwagen[3]	Anzahl	17 075	18 132	18 934	17 340	18 405	19 175
d. Personal[6]							
Beamte	Anzahl	282 260	283 562	290 483	290 651	292 346	298 366
Nichtbeamtete	»	377 683	419 984	482 326	387 017	429 896	490 357
e. Betriebsrechnung[7]							
Betriebseinnahmen	Mill. ℳ	3 985	4 420	5 134	4 083	4 527	5 250
darunter							
Personen- und Gepäckverkehr	»	1 070	1 186	[8] 1 333	1 093	1 213	1 359
Güterverkehr	»	2 636	2 939	[8] 3 153	2 702	3 011	3 234
Betriebsausgaben	»	3 513	4 005	4 761	3 602	4 101	4 867
darunter							
Persönliche Ausgaben	»	2 356	2 480	3 091	2 404	2 530	[9] 3 133
Betriebsüberschuß	»	472	415	373	481	426	383
Betriebszahl	vH	*88,2*	*90,6*	*92,8*	*88,2*	*90,6*	*92,7*
f. Betriebsleistungen[7]							
Leistungen der Lokomotiven (auch Triebwagen) im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebs- und Neubaustrecken							
Lokomotivkilometer insgesamt	1 000 Lkm	1 099 866	1 180 036	1 290 027	1 135 835	1 217 800	1 329 689
darunter							
Nutzkilometer	»	849 261	911 645	994 376	877 073	941 013	1 026 478
davon							
Zugkilometer	»	777 820	830 308	906 393	805 471	859 503	938 240
Vorspann- und Schiebedienstkilometer	»	71 441	81 337	87 983	71 602	81 510	88 238
Leistungen der eigenen und fremden Wagen (einschl. Triebwagen) auf eigenen Betriebsstrecken:							
Wagenachskilometer	Mill.	29 800	33 072	35 347	30 173	33 480	35 760
davon entfallen auf							
Personenwagen	»	8 437	9 230	10 346	8 589	9 396	10 513
Pack- und Postwagen	»	2 399	2 517	2 734	2 435	2 553	2 772
Güterwagen einschl. Bahndienstwagen	»	18 964	21 325	22 267	19 149	21 531	22 473
Gestellte Güterwagen	1 000	41 195	44 706	[10] 45 146	43 261	46 892	[10] 47 302
g. Kohlen- u. Stromverbrauch[3]							
Kohlenverbrauch zur Lokomotivheizung	1 000 t	12 714	14 050	15 691	13 009	14 355	16 035
Stromverbrauch für elektr. Zugförderung	Mill. kWh	830	910	990	844	925	1 015

[1]) Ab 1938 Reichsbahn und Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland. — [2]) Am Jahresende. — [3]) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen, gezählt. — [4]) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — [5]) Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — [6]) Im Jahresdurchschnitt. Altes Reichsgebiet. — [7]) Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — [8]) Altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — [9]) Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — [10]) Reichsbahn und Privatbahnen altes Reichsgebiet

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen		
		1936	1937	1938	1936	1937	1938
h. Personenverkehr (einschl. Wehrmacht)[1]							
Beförderte Personen	**Mill.**	**1 610,5**	**1 808,0**	[2] **1 975,7**	[5] **1 667,4**	[6] **1 874,1**	[8] **2 048,6**
Personenkilometer	**»**	**43 490**	**50 096**	[3] **56 123**	**44 328**	**51 064**	**57 056**
Einnahmen	**Mill. RM**	**1 055,5**	**1 170,2**	[4] **1 315,3**	**1 078,8**	**1 196,4**	**1 341,8**
darunter							
S.-Bahnverkehr in Berlin und Hamburg							
Beförderte Personen	Mill.	527,3	576,0	604,0	527,3	576,0	604,0
Personenkilometer	»	6 603	7 222	7 585	6 603	7 222	7 585
Einnahmen	Mill. RM	94,6	102,5	107,5	94,6	102,5	107,5
vom Gesamtverkehr entfallen auf							
1. Klasse Beförderte Personen	Mill.	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Personenkilometer	»	86	100	109	86	100	109
Einnahmen	Mill. RM	6,2	6,3	6,5	6,2	6,3	6,5
2. Klasse Beförderte Personen	Mill.	83,1	94,3	107,8	84,0	95,3	108,5
Personenkilometer	»	2 724	3 111	3 537	2 746	3 137	3 549
Einnahmen	Mill. RM	106,9	116,7	131,7	107,8	117,8	132,1
3. Klasse Beförderte Personen	Mill.	1 527,2	1 713,4	1 867,6	1 583,1	1 778,5	1 939,8
Personenkilometer	»	40 680	46 885	52 477	41 496	47 827	[6] 53 398
Einnahmen	Mill. RM	930,1	1 034,2	1 162,7	952,3	1 059,0	1 183,2
Nebenerträge.. Einnahmen	Mill. RM	12,3	13,0	14,4	12,5	13,3	14,6
i. Gepäckverkehr[7]							
Beförderungsmenge	Mill. t	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Tonnenkilometer	Mill.	49	51	52	50	51	53
Einnahmen	Mill. RM	14,4	16,1	17,3	14,7	16,4	17,6
k. Güterverkehr (einschl. Wehrmacht)[8]							
Beförderungsmengen	**Mill. t**	**452,4**	**499,0**	[9] **520,0**	[5] **496,9**	[6] **547,3**	[12][13] **574,5**
Tonnenkilometer	**Mill.**	**70 713**	**79 757**	[10] **88 524**	**71 437**	**80 564**	[13] **89 363**
Einnahmen	**Mill. RM**	**2 635,6**	**2 939,0**	[11] **3 153,0**	**2 701,8**	**3 010,8**	[13] **3 234,5**
davon							
Öffentlicher Verkehr							
Beförderungsmengen	Mill. t	401,1	448,6	467,7	445,0	496,2	[12] 521,5
Tonnenkilometer	Mill.	63 314	72 203	80 584	64 030	73 001	[13] 81 415
Einnahmen insgesamt [12]	Mill. RM	2 543,0	2 834,5	3 039,9	2 603,8	2 900,4	3 100,8
» je tkm	Rpf	*4,02*	*3,93*	*3,77*	*4,07*	*3,97*	*3,81*
und zwar							
Expreßgut Beförderungsmengen	Mill. t	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7
Tonnenkilometer	Mill.	104	117	142	104	118	142
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	46,5	47,5	56,9	47,2	48,3	57,4
» je tkm	Rpf	*44,91*	*40,67*	*40,17*	*45,26*	*41,02*	*40,44*
Eil- u. Frachtgut Beförderungsmengen	Mill. t	398,7	446,1	465,3	442,4	493,5	511,8
Tonnenkilometer	Mill.	62 781	71 634	79 990	63.493	72 427	80 694
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	2 461,0	2 748,6	2 946,7	2 520,6	2 813,1	3 006,6
» je tkm	Rpf	*3,92*	*3,84*	*3,68*	*3,97*	*3,88*	*3,72*
davon							
Stückgut Beförderungsmengen	Mill. t	16,5	17,8	18,0	17,8	19,3	19,2
Tonnenkilometer	Mill.	3 089	3 540	3 678	3 117	3 569	3 700
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	459,7	516,5	524,8	468,7	526,1	532,4
» je tkm	Rpf	*14,88*	*14,59*	*14,27*	*15,04*	*14,74*	*14,39*
Wagenladungen nach Regeltarifen							
Beförderungsmengen	Mill. t	111,0	118,6	122,0	124,2	132,6	135,5
Tonnenkilometer	Mill.	17 082	17 656	19 022	17 315	17 908	19 237
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	841,4	862,6	905,8	863,1	886,0	926,8
» je tkm	Rpf	*4,93*	*4,89*	*4,76*	*4,98*	*4,95*	*4,82*
Wagenladungen nach Ausnahmetarifen							
Beförderungsmengen	Mill. t	271,2	309,7	325,3	300,4	341,6	357,1
Tonnenkilometer	Mill.	42 610	50 438	57 290	43 061	50 950	57 757
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	1 159,9	1 369,5	1 516,1	1 188,8	1 401,0	1 547,4
» je tkm	Rpf	*2,72*	*2,72*	*2,65*	*2,76*	*2,75*	*2,68*
Tiere Beförderungsmengen	Mill. t	1,8	2,0	1,8	2,0	2,1	1,9
Tonnenkilometer	Mill.	429	452	452	433	456	455
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	35,3	38,1	36,1	35,8	38,7	36,6
» je tkm	Rpf	*8,21*	*8,42*	*7,99*	*8,28*	*8,50*	*8,04*
Leichen Einnahmen insgesamt	Mill. RM	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Dienstgutverkehr							
Beförderungsmengen	Mill. t	51,3	50,4	52,3	51,9	51,1	[13] 53,0
Tonnenkilometer	Mill.	399	7 554	7 940	7 407	7 563	[13] 7 948

[1]) Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark; Einnahmen der Privatbahnen altes Reichsgebiet. — [2]) Deutsches Reich: 2 041,7. — [3]) Deutsches Reich: 58 978. — [4]) Deutsches Reich: 1 432,3. — [5]) Einschl. Doppelzählung bei Beförderung über mehrere Bahnen. — [6]) Einschl. Personenkilometer 2. Kl. der ostmärkischen Schmalspurbahnen. — [7]) Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet, Einnahmen der Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — [8]) Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet. — [9]) Deutsches Reich: 547,0. — [10]) Deutsches Reich: 92 777. — [11]) Deutsches Reich: 3 355,5. — [12]) Ohne Nebenerträge. — [13]) Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen			Gegenstand	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen		
	1936	1937	1938[1])	1939[2])	1936	1937	1938[1])		1936	1937	1938[1])	1939[2])	1936	1937	1938[1])
	Anzahl								Anzahl						
I. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)															
Betriebsunfälle	2 560	3 079	3 539	5 039	2 701	3 242	3 786	Dav.: Reisende							
Dav.: Entgleisungen	369	512	571	874	389	535	619	getötet	83	130	131	611	85	132	142
Zusammenstöße	370	462	523	963	375	470	535	verletzt	454	961	1 322	2 486	492	1 000	1 413
andere[3])	1 821	2 105	2 445	3 202	1 937	2 237	2 632	Bahnbedienstete							
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer	0,09	0,11	0,10	.	0,09	0,10	0,11	getötet	362	448	508	787	367	452	516
								verletzt	775	946	1 169	1 494	787	968	1 191
Verunglückte Personen								fremde Personen (ausschl. Selbstmörder)							
getötet[4])	719	861	1 028	1 920	748	892	1 085	getötet	274	283	389	522	296	308	427
verletzt	1 550	2 278	2 942	4 523	1 700	2 404	3 117	verletzt	321	371	451	543	421	436	513
								Verunglückte Personen auf 1 Mill. Zugkm	2,9	3,8	4,4	.	3,0	3,8	4,5

[1]) Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet und Ostmark. — [2]) Altes Reichsgebiet, Ostmark und Sudetenland. — [3]) Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — [4]) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

3. Güterverkehr der Reichsbahn

(»Statistische Mitteilungen« des Reichsbahn-Zentralamts)

Monate, Jahre und Monatsdurchschnitte	Wagengestellung in 1000 Wagen		Betriebsleistung in Millionen Wagenachskilometern		Verkehrsleistung: Gesamtverkehr				Verkehrsleistung: Öffentlicher Verkehr[1])								Mittlere Versandweite in km
									im ganzen	darunter — in Millionen t —							
	im ganzen	insgesamt je Arbeitstag	insgesamt	darunter beladen	Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achskm aller Güterwagen	Einnahmen in Mill. RM[2])	Mill. t	Expreß-, Eil- und Frachtstückgut	Steinkohlen, Koks und Briketts	Braunkohlen, Koks und Briketts	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgang v. Ausland z. Ausland über Reichsb.	Mill. tkm	
													direkt abgefertigte Sendungen				
1938[4])																	
Januar	3 354	134,2	1 679	1 170	38,06	6 735	4,01	} 458,81	34,90	1,28	10,41	4,78	1,49	1,33	0,06	6 178	177
Februar	3 367	140,3	1 625	1 142	37,61	6 465	3,98		34,01	1,31	8,36	3,83	1,31	1,10	0,06	5 876	173
März	3 987	147,7	1 916	1 361	44,60	7 586	3,96	} 491,09	40,03	1,60	9,69	4,04	1,43	1,18	0,05	6 909	173
April	3 586	149,4	1 658	1 193	38,47	6 364	3,84		34,05	1,44	8,29	2,64	1,38	1,07	0,05	5 719	168
Mai	3 815	152,6	1 830	1 289	42,78	7 026	3,84	} 500,58	38,16	1,48	9,43	4,74	1,43	1,21	0,05	6 337	166
Juni	3 760	151,6	1 860	1 301	42,13	7 078	3,80		37,46	1,41	9,12	4,51	1,56	1,28	0,05	6 388	171
Juli	4 001	153,9	2 008	1 417	44,88	7 696	3,83	} 542,84	39,89	1,49	9,39	4,62	1,40	1,15	0,04	6 970	175
August	4 107	152,1	2 027	1 438	48,07	8 150	4,02		43,00	1,52	9,24	5,69	1,34	1,13	0,05	7 339	172
September	3 752	144,3	1 937	1 394	44,09	7 717	3,98	} 570,86	39,69	1,58	7,95	3,93	1,19	1,10	0,05	7 078	178
Oktober	3 877	149,1	1 928	1 380	46,19	7 792	4,04		41,66	1,68	8,27	4,40	1,01	0,95	0,02	7 121	171
November	3 938	157,5	1 891	1 358	47,94	8 021	4,24	} 584,08	43,52	1,62	9,14	4,80	1,06	0,90	0,05	7 346	169
Dezember	3 602	138,6	1 801	1 273	45,19	7 894	4,38		41,35	1,48	9,50	6,32	1,76	1,15	0,04	7 263	176
Jahr 1938	45 146	—	22 160	15 716	520,01	88 524	—	3 148,26	467,72	17,89	108,79	54,30	16,36	13,55	0,58	80 584	—
Monatsdurchschnitt	3 762	147,6	1 847	1 310	43,33	7 377	3,99	400,28	38,98	1,49	9,07	4,52	1,36	1,13	0,05	6 715	171
1939[5])																	
Januar	3 990	153,5	2 254	1 565	47,69	9 149	4,06	} 588,16	43,79	1,59	10,99	5,90	1,81	1,25	0,09	8 464	193
Februar	3 850	160,4	2 087	1 467	46,03	8 535	4,09		41,80	1,51	10,37	5,61	1,62	1,20	0,10	7 827	187
März	4 401	163,0	2 321	1 656	51,84	9 691	4,18	} 608,19	46,43	1,85	11,32	5,40	1,61	1,36	0,09	8 655	186
April	3 689	167,7	1 976	1 422	[6]) 45,46	[6]) 7 728	[6]) 3,91		[6]) 40,90	1,61	9,09	4,86	.	.	.	[6]) 6 986	[6]) 171
Mai	4 083	170,1	2 121	1 508	47,75	8 404	3,96	} 643,02	42,67	1,72	10,61	5,45	.	.	.	7 654	179
Juni	4 360	169,0	2 332	1 650	49,93	9 087	3,90		44,30	1,76	10,71	6,19	.	.	.	8 247	185
Juli	4 351	167,3	2 384	1 695	50,90	9 264	3,89	.	44,63	1,77	.	.	.	.	.	8 346	—
Altes Reichsgebiet																	
Jahr 1929	46 361	—	19 664	14 110	485,92	76 382	—	3 485,41	436,01	21,12	113,91	58,54	29,09	19,34	0,71	68 936	—
» 1936	41 195	—	18 873	13 198	452,43	70 713	—	2 635,63	401,08	17,07	106,60	47,08	17,28	13,67	0,51	63 314	—
» 1937	44 706	—	21 228	14 873	499,05	79 757	—	2 940,69	448,64	17,87	125,38	52,49	21,87	14,94	0,67	72 203	—
Monatsdurchschnitt 1929	3 863	152,3	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,45	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158
Monatsdurchschnitt 1936	3 433	135,2	1 573	1 100	37,70	5 893	3,75	219,64	33,42	1,42	8,88	3,92	1,44	1,14	0,04	5 276	158
Monatsdurchschnitt 1937	3 725	146,7	1 769	1 239	41,59	6 646	3,76	245,06	37,39	1,49	10,45	4,37	1,82	1,25	0,06	6 017	162

[1]) Gesamtverkehr ohne Dienstgut (einschl. Wehrmachtverkehr). — [2]) Ohne Beförderungssteuer; einschl. Nebenerträge. — [3]) V
läufige Ergebnisse. — [4]) Altes Reichsgebiet. — [5]) Altes Reichsgebiet mit Ostmark und Sudetenland. — [6]) Von April ab vorläu
Ergebnisse.

4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen *)

Gegenstand	Einheit	1937	1938
a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital			
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt[1]	km	9 165,07	9 093,47
darunter dienen dem Personenverkehr	»	8 315,16	8 286,12
Güterverkehr	»	9 044,56	8 975,71
Art des Unterbaues besonderer Bahnkörper	»	8 758,37	8 675,06
öffentliche Straße	»	367,45	358,25
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen	Mill. ℛℳ	10,9	12,1
Verwendetes Anlagekapital	»	600,1	601,2
Aufbringung des Anlagekapitals von			
Provinz	»	71,6	71,1
Kreisen (auch Stadtkreisen)	»	193,3	191,1
Staat	»	95,3	97,3
Reich	»	8,9	9,0
Nächstbeteiligten	»	74,1	71,8
in sonstiger Weise	»	156,9	160,9
Gesellschaftskapital (Nennwert)	»	301,7	305,1
davon Stammaktien (Stammkapital)	»	243,1	249,1
Vorzugsstammaktien	»	23,0	23,0
Vorzugsschuldverschreibungen	»	0,3	0,3
sonstige Darlehen	»	35,3	32,7
b. Fahrzeuge (am Jahresende)			
Lokomotiven	Anzahl	1 187	1 194
darunter Dampflokomotiven	»	1 134	1 136
elektrische Lokomotiven	»	45	45
Triebwagen[2]	»	398	415
darunter elektrische Triebwagen mit Stromzuführung	»	213	152
Triebwagen mit Verbrennungsmotoren	»	184	194
Personenwagen[3]	»	2 559	2 554
Packwagen[3]	»	549	544
Güterwagen[3]	»	15 040	15 038
Ladegewicht	1000 t	171,1	169,1
Bahndienstwagen[3]	Anzahl	406	385
c. Personal (im Jahresdurchschnitt)			
Angestellte	Anzahl	5 820	6 086
Arbeiter	»	9 769	10 045
d. Betriebsrechnung			
Betriebseinnahmen[4]	Mill. ℛℳ	73,4	79,1
Betriebsausgaben	»	66,6	72,8
davon persönliche Ausgaben	»	37,0	39,0
sächliche Ausgaben	»	29,6	33,8
Betriebsüberschuß	»	6,8	6,3
Betriebszahl	v H	*90,7*	*92,0*

Gegenstand	Einheit	1937	1938
e. Betriebsleistungen			
Lokomotiv- und Triebwagenkilometer	1000	42 219	43 965
darunter Zugkilometer	»	36 260	37 516
Wagenachskilometer	»	321 028	328 759
darunter entfallen auf Personenwagen	»	131 527	136 884
beladene Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	103 546	104 522
leere Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	53 030	54 731
f. Personen- und Gepäckverkehr			
Beförderte Personen	Mill.	62,3	73,0
Personenkilometer	»	621,9	707,4
Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr[1]	Mill. ℛℳ	19,1	21,3
darunter aus dem Personenverkehr	»	18,5	20,7
Gepäckverkehr	»	0,3	0,3
Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	»	1,6	1,8
g. Güterverkehr			
Beförderte Güter	1000 t	44 367,3	46 498,4
darunter im öffentl. Verkehr	»	44 152,9	46 271,0
darunter Wagenladungen	»	43 153,9	45 252,5
Stückgut	»	849,8	876,5
vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	11 732,5	11 600,3
Tonnenkilometer	1000	438 347	467 050
darunter im öffentl. Verkehr	»	435 091	463 865
darunter Wagenladungen	»	420 767	449 783
Stückgut	»	11 662	11 841
vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	121 825	126 249
Einnahmen aus dem Güterverkehr[4]	Mill. ℛℳ	48,3	51,4
darunter im öffentlichen Verkehr	»	42,2	45,0
Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	»	2,3	2,5
h. Unfälle			
Betriebsunfälle	Anzahl	381	427
davon Entgleisungen	»	117	133
Zusammenstöße	»	52	45
Überfahren von Fuhrwerken	»	143	154
andere[5]	»	69	95
Verunglückte Personen: getötet[6]	»	27	45
Personen: verletzt	»	193	291
davon Reisende: getötet	»	1	4
Reisende: verletzt	»	72	101
Bahnbedienstete: getötet	»	6	7
Bahnbedienstete: verletzt	»	52	74
fremde Personen (ohne Selbstmörder): getötet	»	20	34
fremde Personen (ohne Selbstmörder): verletzt	»	69	116

*) Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche«, Abschnitt III: Nebenbahnähnliche Kleinbahnen (altes Reichsgebiet). Ausschließlich der in ungetrennter Rechnung mitbetriebenen Straßenbahnen. Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — [1]) Eigentumslänge nach Ländern und Landesteilen siehe Übersicht 1 Seite 215. — [2]) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — [3]) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — [4]) Ohne Beförderungssteuer. — [5]) Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — [6]) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

5. Güterverkehr auf deutschen Eisenbahnen*)

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 535)

a. Nach Güterarten

Güter Nr.	Güterarten	1937						1938					
		Im ganzen [1]	davon Inlandverkehr	davon Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	davon Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	davon Auslandverkehr Durchgangsverkehr	vT des Gesamtverkehrs	Im ganzen [1]	davon Inlandverkehr	davon Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	davon Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	davon Auslandverkehr Durchgangsverkehr	vT des Gesamtverkehrs
		1000 Tonnen						1000 Tonnen					
1	Fische, auch Zubereitungen	450	361	20	52	17	0,9	426	358	11	45	12	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	361	257	1	67	36	0,7	372	276	5	69	22	
3	Milch und Rahm	892	885	—	5	2	1,8	805	805	—	0	0	
4	Eier	226	115	1	101	9	0,5	223	117	1	89	16	
10	Weizen	1 333	1 236	22	32	43	2,8	1 667	1 607	31	6	23	
11	Roggen	1 238	1 214	2	21	1	2,6	1 813	1 813	0	0	0	
12	Gerste	1 059	1 049	4	4	2	2,2	1 045	1 038	3	2	2	
13	Hafer	459	432	16	3	8	1,0	727	706	13	1	7	
14	Mais	1 373	1 266	10	96	1	2,8	1 286	1 239	4	41	1	
15	Reis	90	67	14	8	1	0,2	98	84	9	4	4	
16	Hülsenfrüchte	269	252	2	12	3	0,6	239	218	3	14	21	
20	Gemüse	1 205	902	3	279	21	2,5	1 263	954	2	286	109	
21	Obst, Südfrüchte	1 284	791	22	363	108	2,7	1 184	542	21	512	33	
22	Kartoffeln	5 270	5 090	14	123	43	10,8	5 460	5 325	5	97	—	
23	Zuckerrüben	8 777	8 773	—	4	0	18,2	8 393	8 390	0	3	0	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	155	91	29	34	1	0,3	151	90	15	46	1	
25	Kaffee	46	36	9	0	1	0,1	52	45	6	0	3	
26	Rohtabak	66	43	2	18	3	0,1	67	45	1	18	4	
30	Milcherzeugnisse	376	294	2	72	8	0,8	367	299	1	63	1	
31	Speisefette, außer Butter	254	227	3	22	2	0,5	225	201	2	21	10	
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	322	259	38	4	21	0,7	308	281	12	5	0	
33	Roggen- und Weizenmehl	1 329	1 318	0	9	2	2,8	1 186	1 178	1	7	22	
34	Malz	277	186	3	72	16	0,6	218	149	5	42	1	
35	Stärke	175	173	0	2	0	0,4	245	241	0	3	3	
36	Rohzucker	1 082	1 080	0	2	0	2,3	922	919	0	0	38	
37	Verbrauchszucker	304	243	1	0	60	0,6	239	200	1	0	7	
38	Wein, Most	352	286	1	56	9	0,7	348	284	1	56	2	
39	Bier	461	438	9	12	2	1,0	468	448	8	10	2	
40	Spiritus	712	693	0	18	1	1,5	776	763	0	11		
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	994	964	12	13	5	2,1	1 022	993	13	9	5	
50	Kleie u. Futtermehl aus Getreide	620	602	2	15	1	1,3	600	591	0	0	0	
51	Ölkuchen	911	861	1	49	0	1,9	999	958	0	41	0	
52	Rauhfutter	277	273	0	4	0	0,6	307	300	—	7	24	
53	Stroh	664	651	0	0	13	1,4	789	690	0	75	9	
54	Andere Futtermittel	3 072	3 047	8	7	10	6,4	2 842	2 823	5	5		
60	Nicht besonders genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe	1 903	1 727	40	114	22	3,9	1 906	1 777	27	81	21	
70	Eisenerze, Manganerz	14 308	7 349	685	6 273	1	29,7	15 250	9 187	650	5 413	0	
71	Schwefelkies	744	689	42	13	—	1,5	761	724	29	8	—	
72	Schwefelkiesabbrände	602	556	2	44	0	1,2	641	608	—	33	—	
73	Kupfererze	71	61	8	2	—	0,1	85	60	24	1	12	
74	Andere Erze	989	925	6	57	1	2,1	1 209	1 140	4	53	0	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 610	854	2	754	—	3,3	1 613	1 134	2	477	51	
80	Steinkohlen	104 206	92 927	10 537	649	93	216,0	99 873	92 339	6 754	729	—	
81	Steinkohlenbriketts	5 708	5 233	438	37	0	11,8	5 677	5 064	569	44	59	
82	Steinkohlenkoks	29 914	23 363	6 292	147	112	62,0	27 876	24 230	3 508	79	37	
83	Rohbraunkohlen	18 251	16 595	3	1 594	59	37,8	17 656	16 506	2	1 111	3	
84	Braunkohlenbriketts	35 645	34 978	569	94	4	73,8	36 139	35 576	535	25	—	
85	Braunkohlenkoks	1 699	1 697	1	1	—	3,5	2 861	2 860	0	0	9	
86	Torf	690	668	13	0	9	1,4	744	721	13	1	1	
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	2 973	2 913	10	50	0	6,2	3 186	3 141	41	2	2	
91	Benzin	1 991	1 969	11	5	6	4,1	2 274	2 252	13	4	5	
92	Benzol	792	751	3	29	9	1,6	866	826	2	33	0	
93	Gasöl, Dieselöl	492	438	48	4	2	1,0	543	507	29	7		
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	3 022	2 891	110	15	6	6,3	3 525	3 405	81	27	12	
100	Rohe u. bearbeitete Natursteine	44 476	44 231	142	88	15	92,1	46 380	46 182	103	86	9	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	37 186	37 061	110	15	0	77,1	44 545	44 456	70	19	0	
102	Kalk u. Gips, außer zum Düngen	5 624	5 509	80	34	1	11,7	5 975	5 888	64	22	1	
103	Zement, Mörtel	9 610	9 523	58	12	17	20,0	11 613	11 514	51	40	8	
110	Stein- und Siedesalz	2 014	1 968	43	3	0	4,2	1 959	1 919	28	12	0	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	1 333	839	7	482	5	2,8	1 153	867	7	276	3	
112	Andere mineralische Rohstoffe	7 066	6 083	491	434	58	15,0	6 930	6 255	360	282	33	
120	Schwefelsäure	1 344	1 333	2	9	0	2,8	1 441	1 432	2	7	0	
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 364	1 359	2	1	2	2,8	1 286	1 281	2	1	2	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	300	272	20	6	2	0,6	476	452	17	6	1	
123	Nicht besonders genannte chem. Erzeugnisse	5 167	4 932	188	36	11	10,7	5 192	5 012	148	24	8	
130	Düngekalk	2 857	2 824	6	27	0	6,0	3 054	3 020	4	30	0	
131	Thomasmehl	2 842	2 381	2	448	11	5,9	2 958	2 660	19	279	0	
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	654	638	3	13	0	1,4	736	715	2	19	2	
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	4 859	4 739	120	0	0	10,1	4 888	4 785	101	—		

*) 1937 altes Reichsgebiet, 1938 mit Ostmark und Sudetenland. — [1]) Ausschl. Sendungen unter 500 kg.

5. Güterverkehr auf deutschen Eisenbahnen

a. Nach Güterarten

Güter Nr.	Güterarten	1937						1938					
		Im ganzen [1]	davon Inlandverkehr	davon Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	davon Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	davon Durchgangsverkehr	vT des Gesamtverkehrs	Im ganzen [1]	davon Inlandverkehr	davon Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	davon Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	davon Durchgangsverkehr	vT des Gesamtverkehrs
		1000 Tonnen						1000 Tonnen					
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3 202	3 181	17	4	0	6,6	3 259	3 246	13	0	0	6,5
135 136	Mischdünger	1 076	1 063	6	7	0	2,2	1 161	1 148	4	9	0	2,3
140	Andere Düngemittel	1 260	1 259	0	1	0	2,6	1 292	1 290	1	1	0	2,6
141	Pflanzliche Gerbmittel	115	78	2	35	0	0,2	134	109	2	23	0	0,3
142	Häute, Felle	192	132	36	20	4	0,4	177	131	27	17	2	0,4
150	Leder	67	61	2	3	1	0,1	75	69	1	4	1	0,2
151	Wolle	198	147	25	15	11	0,4	207	169	17	14	7	0,4
152	Baumwolle	506	385	107	11	3	1,0	457	387	59	10	1	0,9
153	Andere Spinnstoffe	513	426	27	55	5	1,1	546	455	24	63	4	1,1
154	Garne	309	246	17	35	11	0,6	297	252	11	28	6	0,6
160	Lumpen	392	330	8	38	16	0,8	342	306	4	24	8	0,7
161	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	4 645	4 200	18	414	13	9,6	4 532	4 258	9	251	14	9,1
162	Papierholz	2 737	2 190	0	541	6	5,7	3 002	2 553	0	431	18	6,0
163	Grubenholz	3 249	3 223	10	1	15	6,7	3 348	3 288	5	44	11	6,7
164	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	1 883	1 849	10	23	1	3,9	1 707	1 673	2	31	1	3,4
165	Hölzerne Schwellen	2 001	1 972	2	26	1	4,1	2 193	2 172	0	18	3	4,4
166	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	5 650	4 955	17	563	115	11,7	5 770	5 271	11	418	70	11,6
170	Holzwaren	920	899	8	7	6	1,9	1 141	1 127	6	4	4	2,3
171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1 833	1 717	29	68	19	3,8	1 744	1 690	15	34	5	3,5
180	Papier, Pappe	1 529	1 462	39	23	5	3,2	1 452	1 411	28	11	2	2,9
181	Betonwaren	734	732	2	0	0	1,5	839	837	2	0	0	1,7
182	Künstl. Steine, Platten, Röhren	7 331	7 118	145	32	36	15,2	7 182	7 025	128	12	17	14,4
183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	306	253	35	8	10	0,6	340	297	27	9	7	0,7
190	Glas, Glaswaren	775	679	48	29	19	1,6	705	641	40	17	7	1,4
191	Roheisen, Eisenlegierungen	2 804	2 655	81	63	5	5,8	3 519	3 418	60	40	1	7,1
192	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	5 069	4 962	37	65	5	10,5	5 678	5 609	16	52	1	11,4
193	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	7 224	7 007	172	17	28	15,0	8 268	8 102	106	60	0	16,6
194	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2 827	2 777	19	22	9	5,9	3 321	3 289	11	19	2	6,7
195	Stab- und Formeisen und -stahl	7 025	6 598	151	258	18	14,6	7 809	7 440	106	251	12	15,7
196	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	3 097	2 951	75	50	21	6,4	3 427	3 316	54	47	10	6,9
197	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 298	2 124	75	89	10	4,8	2 348	2 228	54	58	8	4,7
198	Eisen- und Stahldraht	1 029	958	45	19	7	2,1	1 193	1 145	34	11	3	2,4
199	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	1 572	1 530	32	7	3	3,3	1 761	1 722	31	5	3	3,5
200	Maschinen, Apparate	2 216	1 951	203	35	27	4,6	2 339	2 097	179	29	34	4,7
201	Bauwerkstoile aus Eisen u. Stahl	952	933	14	2	3	2,0	1 083	1 058	18	5	2	2,2
210	Andere Eisen- und Stahlwaren	4 077	3 860	162	42	13	8,5	4 511	4 354	123	26	8	9,1
211	Rohkupfer, Kupferlegierungen	200	172	23	4	1	0,4	225	202	19	3	1	0,5
212	Rohzink, Zinklegierungen	126	92	3	30	1	0,3	131	92	6	32	1	0,3
213	Rohblei, Bleilegierungen	123	118	3	2	0	0,3	127	121	5	1	0	0,3
214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	151	140	6	2	3	0,3	177	167	5	3	2	0,4
215	Andere rohe N.E.-Metalle, auch Legierungen	26	15	7	3	1	0,1	26	20	4	2	0	0,1
216	Altmetalle und Abfälle von N. E.-Metallen	239	229	3	6	1	0,5	233	224	3	6	0	0,5
217	N. E.-Metallhalbzeug	269	254	11	3	1	0,6	286	274	9	3	0	0,6
220	N. E.-Metallwaren	415	377	28	9	1	0,9	472	443	24	4	1	0,9
230	Fahrzeuge aller Art	969	880	68	13	8	2,0	1 159	1 063	72	16	8	2,3
231	Nicht bes. gen. Industrieerzeugn.	4 485	4 202	132	105	46	9,3	2 494	2 343	79	48	24	5,0
240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	.	.	.	.	.	.	2 373	2 336	17	11	9	4,8
	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	4 587	4 503	40	37	7	9,5	4 859	4 779	39	34	7	9,8
	Zusammen [2]	**482 244**	**442 576**	**22 345**	**15 911**	**1 412**	*1000,0*	**498 124**	**469 112**	**14 951**	**13 069**	**992**	*1000,0*
	Davon sind von Seehäfen gekommen	11 602	10 350	1 252	—	—	—	12 571	11 477	1 094	—	—	—
	nach Seehäfen gegangen	27 733	26 448	—	1 285	—	—	26 082	25 229	—	853	—	—
	zwischen Seehäfen befördert	2 349	2 349	—	—	—	—	2 469	2 469	—	—	—	—
	Lebende Tiere	1000 Stück											
250 251	Pferde, Esel	542	512	1	16	13	—	553	522	1	19	11	—
252	Rindvieh, außer Kälbern	2 520	2 458	0	44	18	—	2 003	1 972	0	30	1	—
253	Kälber	1 721	1 718	—	3	—	—	1 543	1 538	—	5	—	—
254	Schafe, Ziegen	1 664	1 658	0	0	6	—	2 276	2 273	0	—	3	—
255	Schweine, außer Ferkeln	6 578	6 366	—	191	21	—	6 673	5 815	0	855	3	—
256	Ferkel	3 124	3 124	—	—	—	—	1 558	1 558	—	—	—	—
	Geflügel	7 077	1 421	—	5 494	162	—	5 580	1 513	—	3 757	310	—

[1]) Ausschl. Sendungen unter 500 kg. — [2]) 1937 altes Reichsgebiet, 1938 mit Ostmark und Sudetenland.

5. Güterverkehr auf deutschen Eisenbahnen

b. Nach Verkehrsbezirken

Nr. der Verkehrsbezirke	Verkehrsbezirke	1937 [1]					1938				
		Inlandverkehr		Auslandverkehr		Zusammen (Ein- u. Ausladungen in Deutschland)	Inlandverkehr		Auslandverkehr		Zusammen (Ein- u. Ausladungen in Deutschland)
		Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	
		1 000 Tonnen					1 000 Tonnen				
1	Ostpreußen (ohne 2)	4 075	6 340	8	202	10 625	4 564	6 785	3	145	11 49
2	Königsberg, Pillau u. Elbing	1 714	2 181	2	19	3 916	1 898	2 650	2	27	4 57
3	Pommern (ohne 4)	3 383	6 375	9	17	9 784	3 497	6 288	7	18	9 81
4	Pommersche Häfen	1 915	5 149	664	254	7 982	2 010	4 423	673	154	7 26
5	Mecklenburg (ohne 6)	1 948	3 530	4	4	5 486	2 018	3 621	3	6	5 64
6	Häfen Rostock bis Flensburg	1 146	3 255	9	53	4 463	1 311	3 375	6	47	4 7
7	Schleswig-Holstein (ohne 6 und 8)	2 252	4 390	7	8	6 657	2 328	4 234	6	6	6 57
8	Elbhäfen	4 582	8 311	457	750	14 100	5 170	8 067	341	480	14 05
9	Weserhäfen	2 105	7 906	117	132	10 260	2 480	7 661	70	76	10 25
10	Emshäfen	1 238	1 994	3	77	3 312	1 077	1 522	3	70	2 6
11 a	Oldenburg, Reg.-Bez. Lüneburg usw. (ohne 8—10)	6 750	11 713	34	143	18 640	7 015	12 217	29	82	19 3
11 b	Reg.-Bez. Hannover u. Hildesheim; Braunschweig usw.	16 384	14 475	45	63	30 967	17 313	15 685	37	52	33 0
12	Reg.Bez. Grenzmark Posen-Westpreußen	911	1 617	5	33	2 566	996	1 738	4	32	2 7
13	Reg.-Bez. Oppeln	28 249	12 976	1 344	343	42 912	29 357	13 568	742	508	44 1 3 5
14	Breslau	876	2 583	15	80	3 554	950	2 597	8	44	3 6
15	Reg.-Bez. Breslau u. Liegnitz (ohne 14)	19 602	15 808	644	539	36 593	19 649	16 092	406	474	1 7
16	Berlin	4 523	12 758	57	302	17 640	4 631	12 768	57	317	34 6
17	Prov. Mark Brandenburg	15 555	17 793	42	100	33 490	15 527	19 026	42	104	29 8
18	Reg.-Bez. Magdeburg; Anhalt	13 069	16 815	72	35	29 991	13 063	16 697	57	39	49 0
19 a	Reg.-Bez. Merseburg u. Erfurt usw.	27 802	19 605	137	110	47 654	28 387	20 457	106	87	23 6
19 b	Thüringen usw.	10 231	12 322	78	112	22 743	10 792	12 678	62	82	49 0
20	Land Sachsen (ohne 20 a)	22 548	23 532	163	1 553	47 796	23 711	24 100	112	1 085	8 3
20 a	Leipzig	1 939	5 322	28	93	7 382	2 023	6 174	20	89	
21	Hessen-Nassau (ohne 19 b, 21 a) und ehem. hessische Prov. Oberhessen	15 539	13 250	139	130	29 058	16 328	14 392	104	105	30 9 3 9
21 a	Frankfurt a. M.	1 366	2 278	18	53	3 715	1 545	2 355	18	54	107 0
22	Ruhrgebiet in Westfalen	67 940	32 201	6 637	686	107 464	68 669	34 394	3 598	375	58 6
23	Ruhrgebiet in der Rheinprovinz	31 312	23 229	2 592	216	57 349	32 009	24 826	1 680	156	32 6
24	Westfalen (ohne 22) u. Lippe	13 841	15 853	206	78	29 978	14 893	17 529	152	65	15
25	Rheinprovinz r. d. Rheins (ohne 23, 26 a, 28)	6 513	7 250	91	37	13 891	7 264	7 644	78	32	7
26	Rheinprovinz l. d. Rheins (ohne 26 a)	35 339	24 707	3 918	586	64 550	38 148	30 633	3 181	529	10
26 a	Köln	2 819	6 536	58	122	9 535	3 734	6 696	45	121	3
27	Saarland	13 983	10 674	3 463	6 361	34 481	16 914	14 024	2 306	5 524	25
28	Duisburg, D.-Hochfeld, Ruhrort	5 725	22 102	181	82	28 090	7 222	18 292	89	104	11
31	Bayerische Pfalz (o. Ludwigshafen)	3 918	4 341	88	73	8 420	4 555	6 486	70	59	8
32	Hessen (ohne ehem. Prov. Oberhessen)	3 625	3 920	41	43	7 629	4 530	4 018	37	39	2
33	Baden (ohne Mannheim)	9 182	8 770	592	158	18 702	10 366	10 117	522	180	10
34	Mannheim u. Ludwigshafen	4 717	3 920	101	49	8 787	6 072	4 348	80	54	2
35	Württemberg und Hohenzollern	7 989	13 530	68	202	21 789	8 159	13 152	48	192	27
36	Südbayern (ohne 36 a)	11 995	13 909	63	434	26 401	12 039	15 028	48	268	4
36 a	München	1 196	3 002	10	270	4 478	1 383	2 910	9	268	3
37	Nordbayern	12 780	16 354	135	1 309	30 578	13 699	17 105	90	920	
54 a	Sudetenland	—	—	—	—	—	259	259	.	.	
55	Ostmark	—	—	—	—	—	1 507	2 492	.	.	[2] 96
	Zusammen [3]	**442 576**	**442 576**	**22 345**	**15 911**	[2] **923 408**	**469 112**	**469 112**	**14 951**	**13 069**	
		442 576		**38 256**			**469 112**		**28 020**		
	Gesamtverkehr [3]	**480 832**					**497 132**				
	Durchgangsverkehr	1 412					992				
	Überhaupt [3]	**482 244**					**498 124**				

[1]) Ohne die Gebietsänderungen auf Grund des Gesetzes zur Bereinigung der östlichen preußischen Provinzen. — [2]) Inlandve
zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — [3]) 1937 altes Reichsgebiet, 1938 mit Ostmark und Sudetenland.

B. Binnenschiffahrt

1. Binnenschiffsbestand

(»Wirtschaft und Statistik«, Jahrgang 1939, Heft 7)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	insgesamt			darunter										
				Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)				
	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t
1. Januar 1913[1]	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	[5] 23 127	[5] 6 719
" 1937[2]	5 375	588	832	2 871	419	253	2 315	93	519	1 918	444	183	[6] 12 488	[6] 5 835
" 1938[2]	5 440	627	849	3 119	468	290	2 289	91	515	2 034	484	201	[6] 12 441	[6] 5 826
" 1939[2]	5 692	683	888	3 413	529	335	2 387	91	523	2 197	541	230	[6] 12 065	[6] 5 786
" 1940[2]	5 863	760	936	3 615	606	386	2 410	91	530	2 351	617	270	[6] 11 872	[6] 5 765
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1939[2]														
Wasserstraßengebiete														
Ostpreußische Wasserstraßen	177	12	18	82	8	6	72	2	8	55	9	4	551	138
Odergebiet	610	39	83	211	22	15	384	13	65	133	22	10	2 692	973
Märkische Wasserstraßen	879	67	83	484	52	29	419	10	52	223	48	13	1 889	546
Elbegebiet ohne Sudetenland	1 962	227	241	1 359	175	101	598	26	116	874	182	84	2 484	1 225
Nordwestd. Wasserstraßen	814	101	86	561	88	40	293	11	53	465	87	26	1 333	593
Rheingebiet	1 094	204	329	606	155	119	587	27	215	367	166	77	2 681	2 111
Bodensee	41	5	16	29	3	8	—	—	—	14	2	1	—	—
Donaugebiet ohne Ostmark	91	21	31	58	19	16	33	2	14	43	18	14	223	136
Saar	24	7	1	23	7	1	1	0	0	23	7	1	212	64
Maschinenstärke[3]														
bis 50 PS	1 974	130	55	1 845	127	50	323	3	11	1 112	115	28	677	24
51 — 200 "	2 440	252	292	1 084	201	122	1 333	29	165	700	205	81	1 709	205
201 — 400 "	907	229	258	418	181	122	460	22	129	355	200	103	3 295	878
401 — 600 "	154	30	77	42	11	21	106	13	53	18	13	9	2 878	1 365
601 — 1000 "	153	30	121	22	8	17	106	14	86	12	8	9	1 985	1 438
1001 PS u. dar.	64	12	85	2	1	3	59	10	79	—	—	—	1 140	1 254
Tragfähigkeit[4]													381	622
21 bis 50 t														
51 — 200 t														
201 — 350 t														
351 — 600 t														
601 — 900 t														
901 — 1400 t														
1401 t u. dar.														
Alter														
unter 1 Jahr	117	37	28	114	37	27	33	1	7	73	36	18	22	9
1 bis 3 Jahre	234	71	49	231	71	49	67	1	11	146	68	34	88	31
3 " 5 "	163	54	39	162	53	38	54	1	10	86	51	25	55	13
5 " 10 "	444	89	66	423	87	59	124	2	18	238	82	33	487	240
10 " 20 "	1 265	142	172	1 053	126	91	334	14	94	486	113	49	1 295	764
20 " 30 "	973	102	156	527	63	29	409	17	105	394	77	29	3 029	1 432
30 " 50 "	1 943	155	313	703	77	33	1 054	45	234	636	96	35	5 911	2 811
50 Jahre und darüber	401	27	58	75	10	5	255	9	40	64	13	5	996	402
ohne Altersangabe	152	6	7	125	5	4	57	1	4	74	5	2	182	84

[1]) Gebietsstand nach dem Weltkrieg, z. T. geschätzt. — [2]) Altes Reichsgebiet. — [3]) Der Schiffe mit eigener Triebkraft. — [4]) Der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — [5]) Einschließlich Hamburger Schuten. — [6]) Ohne Hamburger Schuten.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

Wasserstraßengebiete	1938				1937		
	Länge der Wasserstraßen[1]	Tonnenkilometrische Leistungen	davon		Tonnenkilometrische Leistungen	davon	
			unter fremder Flagge	Floßverkehr		unter fremder Flagge	Floßverkehr
	km	Millionen tkm			Millionen tkm		
Ostpreußische Wasserstraßen	524	138	6	2	131	4	4
Odergebiet	1 102	2 779	59	4	2 654	62	1
Märkische Wasserstraßen	905	1 524	37	4	1 397	24	3
Elbegebiet	1 603	3 729	523	4	3 653	559	5
Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	1 681	4 761	887	8	4 245	733	8
Rheingebiet	1 772	16 361	9 232	36	16 879	9 017	29
Donau in Bayern und in den Reichsgauen der Ostmark	558	232	128	0	[2]) 231	[2]) 170	[2]) 0
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	**8 145**	**29 524**	**10 872**	**58**	[2]) **29 190**	[2]) **10 569**	[2]) **50**

[1]) Von den rd. 12000 km befahrener Länge der Wasserstraßen werden nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt. — [2]) Ohne Reichsgaue der Ostmark.

3. Güterverkehr

a. Verkehr nach Warengattungen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 547)

Gütergattungen	1938					1939					Nr. des Verkehrsbezirks
	Im ganzen	davon im				Im ganzen	davon im				
		Inlandsverkehr	Auslandsverkehr dem Ausland: Versand nach	Auslandsverkehr dem Ausland: Empfang aus	Durchgangsverkehr		Inlandsverkehr	Auslandsverkehr dem Ausland: Versand nach	Auslandsverkehr dem Ausland: Empfang aus	Durchgangsverkehr	
	1000 Tonnen					1000 Tonnen					
Insgesamt	**136 066**	**77 341**	**29 355**	**26 618**	**2 752**	**126 877**	**81 830**	**22 639**	**20 266**	**2 142**	1a
Darunter:											1b
Weizen	2 876	1 593	38	1 004	241	2 409	1 549	34	721	105	3
Roggen	1 026	750	27	235	14	1 681	1 565	2	112	2	4
Gerste	778	404	10	280	84	781	544	8	166	63	5
Hafer	463	191	13	136	123	389	190	5	82	112	6
Mais	1 553	998	8	488	59	397	223	4	136	34	7
Reis	196	119	31	20	26	138	107	3	16	12	8a
Hülsenfrüchte	199	116	1	77	5	162	98	1	59	4	8b
Gemüse	16	13	0	3	0	34	19	0	15	0	9a
Obst, Südfrüchte	72	53	2	15	2	60	51	0	8	1	9b
Ölsaaten, Ölfrüchte	1 016	138	108	731	39	882	200	2	648	32	10
Speisefette, außer Butter	20	16	2	2	0	13	11	1	1	0	11
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	594	330	46	199	19	483	330	11	128	14	11a
Roggen- und Weizenmehl	748	609	2	127	10	815	679	6	115	15	11b
Stärke	199	150	0	45	4	171	146	1	21	3	11c
Rohzucker	481	347	2	111	21	392	320	0	70	2	11d
Verbrauchzucker	714	493	5	169	47	729	665	3	48	13	11e
Kleie und Futtermehl aus Getreide	95	58	5	23	9	119	74	19	11	15	13
Ölkuchen	357	319	17	20	1	346	329	13	3	1	14
Eisenerz, Manganerz	17 027	4 389	3	12 633	2	15 665	5 419	4	10 241	1	15
Schwefelkies	1 285	403	6	847	29	770	279	1	479	11	16
Schwefelkiesabbrände	958	429	0	509	20	787	460	—	322	5	17a
Kupfererze	869	457	2	350	0	835	525	5	305	0	17b
Andere Erze	509	200	24	282	3	407	189	2	214	2	17c
Eisenschlacken zur Verhüttung	627	317	1	308	1	521	380	2	139	0	17d
Steinkohlen	36 645	16 704	18 665	763	513	30 706	16 433	13 090	778	405	18a
Steinkohlenbrikette	341	84	227	28	2	320	121	162	33	4	18b
Steinkohlenkoks	4 655	3 109	979	364	203	5 490	3 965	1 045	273	207	18c
Braunkohlenbrikette und -koks	3 260	2 879	352	29	0	3 581	3 272	293	16	—	19
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	387	250	1	81	55	383	242	4	103	34	20
Benzin	1 496	662	16	628	190	1 659	779	21	712	147	21
Benzol	138	80	47	10	1	135	99	31	4	1	22
Gasöl, Dieselöl	1 017	421	12	518	66	927	333	5	529	60	22a
Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	914	431	217	216	50	953	476	151	291	35	22b
Rohe und bearbeitete Natursteine	4 761	3 775	895	88	3	4 607	3 734	824	47	2	23
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	19 436	17 262	2 155	12	7	20 528	18 023	2 432	67	6	23a
Kalk und Gips, außer zum Düngen	256	228	23	5	0	209	185	24	0	0	23b
Zement, Mörtel	1 977	1 517	432	16	12	2 352	1 870	467	3	12	24a
Stein- und Siedesalz	1 332	905	424	2	1	1 439	1 083	353	3	0	24b
Thomasmehl	782	148	542	79	13	449	123	270	56	—	24c
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	140	71	13	56	0	168	100	14	54	0	25
Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 263	504	325	7	427	1 128	422	326	6	374	25a
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	495	127	351	11	6	557	265	269	19	4	25b
Mischdünger	44	15	29	0	0	118	77	41	0	—	26
Wolle	49	40	3	2	4	45	37	1	3	4	26a
Baumwolle	87	51	17	12	7	55	37	10	2	6	26b
Andere Spinnstoffe	107	50	4	45	8	83	43	5	30	5	26c
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	787	563	23	178	23	821	654	20	120	27	27
Papierholz	892	395	3	487	7	954	671	1	263	19	28
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	973	672	31	265	5	906	725	33	142	6	31
Holzwaren	12	6	3	2	1	10	7	2	1	0	32a
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	560	341	31	132	56	674	488	69	68	49	32b
Papier, Pappe	610	488	86	32	4	641	477	145	14	5	33
Betonwaren	27	13	14	0	—	20	18	2	0	—	34a
Künstliche Steine, Platten, Röhren	2 815	2 720	78	17	0	2 515	2 473	34	8	0	34b
Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	21	7	7	6	1	14	8	6	0	0	34c
Glas, Glaswaren	140	43	34	63	0	109	82	27	9	0	34d
Roheisen, Eisenlegierungen	976	477	21	467	11	920	596	19	296	9	35a
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 600	741	32	820	7	1 104	637	4	454	13	35b
Stab- und Formeisen und -stahl	970	409	531	18	12	880	400	452	15	4	36a
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	356	114	233	3	6	357	146	204	3	0	37a
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	69	20	49	0	0	56	30	26	0	1	37b
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	358	115	236	3	4	279	103	173	2	10	38
Eisen- und Stahldraht	387	293	82	7	5	331	238	81	2	1	39
Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	51	5	46	0	0	24	5	18	0	1	41
Andere Eisen- und Stahlwaren	220	106	104	9	1	220	118	97	4	2	42
Maschinen, Apparate	136	75	53	4	4	100	54	42	2	8	45
Rohkupfer, Kupferlegierungen	278	203	25	40	10	182	146	4	24	4	54
Rohzink, Zinklegierungen	95	49	6	34	6	72	45	2	21	4	
Rohblei, Bleilegierungen	142	91	18	27	6	111	72	9	26	1	
Andere rohe N.-E.-Metalle, auch Legierungen	18	8	1	8	1	22	10	0	11	3	
Altmetalle und Abfälle von N.-E.-Metallen	74	42	1	29	2	55	36	0	16	2	
N.-E.-Metallhalbzeug	49	32	10	5	2	30	20	8	0	1	
N.-E.-Metallwaren	79	49	24	5	1	59	40	16	2		

3. Güterverkehr

b. Verkehr nach Verkehrsbezirken

Nr. des Verkehrsbezirks	Verkehrsbezirke	1938					1939				
		Inlandsverkehr (mit Lokalverk.)		Auslandsverkehr		Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland	Inlandsverkehr (mit Lokalverk.)		Auslandsverkehr		Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland
		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus		Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	
		dtsch. Bezirken		dem Ausland			dtsch. Bezirken		dem Ausland		
		1 000 Tonnen									
1a	Ostpreußen (ohne 1b)	661	448	2	336	1 447	659	538	1	20	1 218
1b	Königsberg, Peyse, Pillau, Elbing	520	815	9	65	1 409	413	868	5	66	1 352
3	Stettin (Wirtschaftsgebiet)	2 604	1 575	—	12	4 191	2 421	1 579	—	13	4 013
4	Pommern (ohne 3 und 17b)	1 037	1 427	—	—	2 464	1 002	1 464	—	—	2 466
5	Mecklenburg (ohne 6)	210	181	—	—	391	211	147	—	—	358
6	Elbe in der Nordmark (ohne 8b)	108	201	—	0	309	135	226	—	—	361
7	Schleswig-Holstein (ohne 6 und 8b)	1 244	1 236	—	28	2 508	1 716	1 318	1	—	3 035
8a	Hansestadt Hamburg	5 650	3 579	387	485	10 101	4 881	4 679	3	4	9 567
8b	Unterelbe unterhalb Hamburg	107	151	—	—	258	123	225	—	—	348
9a	Bremen	1 037	2 344	7	0	3 388	1 016	2 311	12	1	3 340
9b	Unterweser unterhalb Bremen	837	897	—	2	1 736	777	1 053	0	1	1 831
10	Ems im Reg.-Bez. Aurich	3 150	3 069	46	4	6 269	2 988	2 322	101	16	5 427
11	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	.	.	.	.	.	391	1 007	91	25	1 514
11a	Elbe in Hannover (ohne 8b)	117	142	—	3	262	159	96	—	—	255
11b	Weser in Hannover und Braunschweig	1 428	332	0	—	1 760	1 773	399	—	1	2 173
11c	Dortmund-Ems-Kanal im Reg.-Bez. Osnabrück	194	259	64	17	534	203	203	46	0	452
11d	Mittellandkanal in Hannover (ohne 11)	1 565	3 124	296	85	5 070	1 183	2 347	167	26	3 723
11e	Küstengewässer in Hannover u. Oldenburg	171	435	—	0	606	168	561	0	—	729
13	Reg.-Bez. Oppeln	3 368	637	—	—	4 005	3 245	585	—	—	3 830
14	Breslau (Wirtschaftsgebiet)	437	359	—	—	796	444	343	—	—	787
15	Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz (ohne 14)	635	393	—	—	1 028	505	314	—	—	819
16	Berlin (Wirtschaftsgebiet)	1 267	7 765	3	13	9 048	1 411	7 736	5	2	9 154
17a	Oder in Brandenburg	559	273	—	—	832	648	214	—	—	862
17b	Warthe und Netze	259	202	—	4	465	320	178	—	6	504
17c	Märkische Wasserstraßen (ohne 16 u. 18a)	3 350	2 429	0	8	5 787	3 182	2 180	1	3	5 366
17d	Elbe in Brandenburg	24	103	—	5	132	41	94	0	—	135
18a	Plauer- und Ihle-Kanal	422	210	—	1	633	406	161	—	—	567
18b	Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)	754	1 339	17	21	2 131	946	1 164	5	1	2 116
18c	Elbe in Prov. Sachsen (ohne 18b)	1 018	1 408	80	14	2 520	1 300	1 151	3	0	2 454
19	Saale und Unstrut	566	371	—	0	937	543	307	—	0	850
20	Elbe im Land Sachsen (ohne 20b)	1 136	998	0	107	2 241	842	607	—	—	1 449
20b	Dresden (Wirtschaftsgebiet)	.	.	.	.	.	182	490	—	—	672
21a	Werra und Fulda	193	223	—	—	416	188	195	—	—	383
21b	Frankfurt a. M. (Wirtschaftsgebiet)	332	2 328	157	521	3 338	278	2 454	82	296	3 110
21c	Rhein in Prov. Hessen-Nassau	990	718	75	127	1 910	975	748	65	83	1 871
22	Dortmund	.	.	.	.	.	966	3 106	182	424	4 678
22a	Lippekanal	4 268	4 563	648	704	10 183	3 378	1 063	468	106	5 015
22b	Rhein-Herne-Kanal in Westfalen	3 263	657	3 283	1 816	9 019	3 707	1 056	3 363	1 338	9 464
23	Essen	.	.	.	.	.	1 563	584	920	283	3 350
23a	Zuflüsse des Rheins in Rheinprovinz	278	114	1	91	484	278	129	0	72	479
23b	Rhein-Herne-Kanal in Rheinprovinz (ohne 23 und 28)	2 688	825	2 380	962	6 855	1 748	383	1 208	430	3 769
24a	Weser in Westfalen	189	150	—	—	339	179	166	—	—	345
24b	Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen	271	535	17	31	854	321	636	17	12	986
24c	Ems-Weser-Kanal in Westfalen	130	59	0	—	189	144	49	1	—	194
25	Düsseldorf	.	.	.	.	.	761	1 352	166	494	2 773
25a	Walsum	555	154	743	1 973	3 425	883	336	600	1 596	3 415
25b	Rechtes Rheinufer in Rheinprovinz	3 457	3 695	2 346	1 492	10 990	2 666	2 727	1 777	486	7 656
26	Köln (Wirtschaftsgebiet)	1 403	1 244	361	886	3 894	4 360	1 542	597	525	7 024
26a	Linkes Rheinufer Nahe bis Koblenz	217	250	26	10	503	415	453	26	9	903
26b	Linkes Rheinufer unterhalb Koblenz	8 581	1 222	2 131	1 026	12 960	6 059	1 636	1 939	689	10 323
26c	Rheinhausen und Homberg	1 324	1 131	1 184	1 795	5 434	1 348	1 488	1 227	1 623	5 686
27	Saar	141	148	301	186	776	110	107	170	134	521
28	Duisburg	5 313	5 536	12 656	9 013	32 518	6 472	6 559	7 463	6 565	27 059
31	Rhein in Bayer. Pfalz	2 810	3 316	724	1 128	7 978	2 743	3 509	416	1 048	7 716
32a	Main in Hessen (ohne 21b)	104	231	4	24	363	215	347	89	40	691
32b	Rhein in Hessen	2 080	2 932	345	517	5 874	2 117	2 774	331	375	5 597
33	Bodensee in Baden	2	99	—	0	101	1	80	—	—	81
34a	Rhein bis Kehl (einschließlich)	451	1 214	147	381	2 193	453	609	103	155	1 320
34b	Rhein um Karlsruhe	492	2 301	25	306	3 124	529	2 309	100	211	3 149
34c	Mannheim	779	3 910	496	1 430	6 615	792	4 810	239	1 067	6 908
34d	Neckar in Baden	131	87	10	1	229	140	94	64	5	303
35a	Neckar in Württemberg	521	807	56	179	1 563	602	885	127	136	1 750
35b	Bodensee in Württemberg	106	329	0	0	435	53	224	0	0	277
36a	Donau in Bayern	462	132	300	711	1 605	211	136	274	822	1 443
37a	Main in Bayern	921	1 267	28	98	2 314	932	1 187	28	94	2 241
37b	Ludwigkanal	20	20	—	—	40	121	121	—	—	242
38	Wien						45	236	139	808	1 228
39	Donau in der Ostmark (ohne 38)	360	372	—	—	732	147	175	17	121	460
41	Bodensee in der Ostmark						251	2	—	—	253
42	Elbe in Sudetenland	74	70	—	—	144	679	444	—	—	1 123
45	Memel	.	.	.	.	.	367	106	—	34	507
54	Böhmen und Mähren	.	.	.	.	.	399	146	—	—	545
	Zusammen	77 341	77 341	29 355	26 618	[1]) 210 655	81 830	81 830	22 639	20 266	[1]) 206 565
	Gesamtverkehr	77 341		55 973		[2]) 133 314	81 830		42 905		[2]) 124 735
	Hierzu Durchgangsverkehr					2 752					2 142
	Überhaupt					[2]) 136 066					[2]) 126 877

[1]) Inlandsverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — [2]) Inlandsverkehr einmal gezählt.

3. Güterverkehr

c. Verkehr der wichtigeren Häfen 1939

Wichtigere Häfen bzw. Hafengruppen[1]	Ankunft in 1000 t				Abgang in 1000 t						Ankunft und Abgang zusammen
	Alle Güterarten	davon Getreide	davon Erze	davon Stein- und Braunkohle	Alle Güterarten	davon Getreide	davon Erze	davon Stein- und Braunkohle	davon Düngemittel	davon Eisen und Eisenwaren	
Königsberg (Pr.)	473	46	12	46	377	5	17	222	2	9	850
Memel	132	0	—	5	309	—	12	19	4	0	441
Übriges Ostpreußen (6)	708	3	9	111	203	9	12	2	0	7	911
Cosel	532	7	343	4	3 290	25	—	3 153	2	38	3 822
Breslau	343	68	43	13	378	180	0	0	0	4	721
Mittlere Oder, Warthe und Netze (7)	447	58	10	134	869	214	8	191	0	3	1 316
Stettin	1 516	342	1	419	2 198	184	439	821	75	53	3 714
Swinemünde und Lebbin	650	0	1	82	116	1	—	0	—	0	766
Berlin insgesamt	7 475	372	18	2 449	1 366	132	18	79	7	58	8 841
Übrige märk. Häfen (12)	1 633	53	28	633	2 477	26	28	114	1	44	4 110
Sudetend. Elbhäfen (7)	399	66	41	—	611	3	8	429	1	5	1 010
Dresden, Meißen, Riesa	829	209	6	9	1 090	53	0	202	0	5	1 919
Magdeburg	1 137	140	40	430	814	124	24	221	5	4	1 951
Übrige Elbhäfen (9)	996	158	29	86	1 058	90	8	48	266	4	2 054
Hamburg	4 463	393	59	698	4 698	526	628	554	31	119	9 161
Halle	188	29	—	5	165	66	—	11	—	0	353
Lübeck	519	7	50	39	304	31	48	3	0	76	823
Holstein (5)	458	53	0	127	332	21	4	1	2	5	790
Ober- und Mittelweser (4)	194	74	0	51	249	8	7	45	45	0	443
Bremen	2 294	49	17	501	854	236	159	20	12	62	3 148
Übrige Unterweser (5)	1 161	199	17	205	607	280	56	65	2	11	1 768
Ems-Weser-Elbe-Kanal (8)	3 082	99	262	1 901	1 628	159	513	4	288	35	4 710
Rhein-Ems-Kanäle (19)	9 080	138	5 027	319	19 356	46	176	16 999	25	587	28 436
Emden	2 209	4	2	1 614	2 798	121	2 364	16	0	41	5 007
Südbadische Häfen (2)	60	6	—	47	60	0	0	—	1	0	120
Kehl	692	45	4	478	370	11	123	15	36	17	1 062
Karlsruhe	2 519	41	19	1 953	282	28	22	2	—	56	2 801
Mannheim	5 875	368	70	3 490	753	79	203	42	3	64	6 628
Ludwigshafen	4 508	131	374	2 229	1 435	18	229	46	343	290	5 943
Mainz	1 899	27	35	889	723	2	31	0	0	40	2 622
Übriger Mittelrhein (17)	4 370	77	110	854	5 935	26	296	3 271	13	59	10 305
Köln	1 999	146	54	115	1 689	27	63	1 078	2	136	3 688
Düsseldorf	1 846	232	30	230	942	46	1	101	0	133	2 788
Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G)	5 825	317	1 562	149	9 196	81	627	7 310	306	294	15 021
Übrige Duisburger Häfen	7 299	—	5 794	465	3 205	—	307	948	256	1 025	10 504
Übriger Niederrhein (12)	8 412	289	4 641	299	8 214	60	406	4 210	9	603	16 626
Heilbronn und Jagstfeld	980	65	1	364	661	18	0	0	—	82	1 641
Bayerischer Main (4)	913	18	0	588	234	58	12	10	0	11	1 147
Frankfurt und Umg. (4)	2 977	53	37	1 833	505	59	57	0	109	33	3 482
Saarbrücken	128	—	74	—	197	—	—	197	—	—	325
Regensburg und Passau	923	417	0	8	546	43	0	40	4	122	1 469
Wien und Linz	1 157	486	5	83	223	17	0	1	0	19	1 380
Wichtigere Häfen zus.	**93 300**	**5 285**	**18 825**	**23 955**	**81 317**	**3 113**	**6 906**	**40 490**	**1 850**	**4 154**	**174 617**
Dagegen Vorjahr[2]	94 183	5 904	20 923	22 817	83 074	3 479	5 888	43 991	2 029	4 426	177 257
Grenze Emmerich	20 194	1 084	11 238	1 757	21 876	37	12	13 227	1 315	1 363	42 070
Dagegen Vorjahr	27 045	2 551	14 382	1 941	27 568	28	19	18 236	1 675	1 700	54 613

[1] Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der wichtigeren Häfen angegeben. — [2] Ohne Memel, die sudetendeutschen Elbhäfen, Wien und Linz.

C. Seeschiffahrt

1. Seeschiffsbestand, altes Reichsgebiet

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

Bestand der Seeschiffe (Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt)	Insgesamt			davon mit Antriebsmaschinen								
				Dampfschiffe			Motorschiffe			Segelschiffe und Seeleichter		
	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.
Am 1. Januar 1914	4 935	5 239	3 320	2 145	4 665	2 815	25	29	17	120	21	13
» 1. » 1936	[1])3 517	3 705	2 138	1 506	2 877	1 636	319	635	370	[2])1 369	129	74
» 1. » 1937	[3])3 579	3 887	2 238	1 530	2 946	1 673	382	751	436	[4])1 361	129	73
» 1. » 1938	[5])3 668	4 132	2 370	1 589	3 120	1 769	443	822	474	[6])1 350	128	72
» 1. » 1939	[7])3 781	4 346	2 490	1 613	3 184	1 803	522	972	561	[8])1 366	133	74
Zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge*)												
Am 1. Januar 1914	3 968	5 096	3 258	1 630	4 572	2 791	21	29	17	22	8	6
» 1. » 1936	2 617	3 542	2 075	969	2 752	1 592	290	631	369	1 057	98	60
» 1. » 1937	2 640	3 685	2 155	970	2 794	1 616	345	737	428	1 042	97	58
» 1. » 1938	2 689	3 861	2 254	987	2 906	1 682	396	802	464	1 043	97	57
» 1. » 1939	2 741	4 042	2 357	995	2 942	1 701	440	946	549	1 049	100	59
Seefischereifahrzeuge*)												
Am 1. Januar 1914	649	87	37	265	53	14	2	0	0	98	13	7
» 1. » 1936	679	126	51	347	93	36	19	2	1	306	31	15
» 1. » 1937	712	150	62	369	115	46	25	3	1	313	31	15
» 1. » 1938	751	213	92	408	178	76	36	4	2	302	31	15
» 1. » 1939	808	245	109	424	204	91	68	9	3	311	32	15
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge*)												
Am 1. Januar 1914	318	56	25	250	40	10	2	0	0	—	—	—
» 1. » 1936	221	37	12	190	31	8	10	2	1	6	0	0
» 1. » 1937	227	53	21	191	36	11	12	11	6	6	0	0
» 1. » 1938	228	59	23	194	37	11	11	17	8	5	0	0
» 1. » 1939	232	59	24	194	38	11	14	17	8	6	0	0
Bestand am 1. Januar 1939												
Im Nordseegebiet	3 174	4 036	2 311	1 319	2 905	1 644	415	957	554	1 259	126	70
darunter[9]) Hamburg	1 483	2 281	1 321	562	1 524	878	216	667	385	639	63	34
Bremen	372	1 316	759	273	1 037	588	59	260	154	9	6	5
Bremerhaven	80	58	31	63	52	27	2	3	1	3	0	0
Emden	131	127	76	52	113	68	8	2	1	67	10	5
Wesermünde	212	78	31	197	74	30	12	4	1	2	0	0
Im Ostseegebiet	607	310	178	294	279	159	107	15	7	107	7	4
darunter[9]) Stettin	126	120	69	94	111	64	10	6	3	10	1	1
Nach Größenklassen												
100 bis unter 300 Br.-R.-T.	1 057	190	90	345	75	27	172	31	16	494	75	40
300 » » 500 » » »	311	125	62	220	90	36	40	15	7	3	1	1
500 » » 1 000 » » »	293	224	127	255	197	106	12	9	5	—	—	—
1 000 » » 3 000 » » »	365	666	375	325	604	341	39	60	32	1	2	2
3 000 » » 5 000 » » »	152	603	361	115	462	277	34	131	76	1	4	3
5 000 » » 10 000 » » »	250	1 702	1 018	174	1 180	711	76	522	307	—	—	—
10 000 » » 20 000 » » »	33	467	268	20	295	171	13	172	98	—	—	—
20 000 und darüber	10	296	151	9	270	133	1	26	17	—	—	—
Nach Altersklassen[10])												
Unter 1 Jahr	136	166	89	53	67	34	55	95	53	28	5	2
1 bis unter 3 Jahre	253	395	215	117	170	87	102	219	125	31	5	2
3 » » 5 »	137	181	99	38	98	53	55	76	43	44	7	3
5 » » 7 »	51	46	25	6	7	4	9	32	19	36	6	3
7 » » 10 »	214	327	188	86	227	131	52	89	52	74	10	5
10 » » 15 »	432	974	545	198	576	311	134	384	225	97	9	5
15 » » 20 »	583	1 361	795	452	1 285	747	32	54	32	78	14	9
20 » » 30 »	805	525	312	295	452	264	45	17	10	401	37	21
30 » » 40 »	759	287	169	229	240	138	23	3	2	417	31	18
40 » » 50 »	270	73	45	105	54	30	3	0	0	109	7	4
50 Jahre und darüber	110	11	6	33	7	4	6	0	0	41	2	1

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Abrundungen. — *) In den Gesamtangaben mitenthalten. — [1]) Darunter ohne Antriebsmaschinen: 169 Segelschiffe mit 13 000 Br.-R.-T. (11 000 N.-R.-T.) und 154 Leichter mit 51 000 Br.-R.-T. (47 000 N.-R.-T.). — [2]) Darunter 1367 Segelschiffe mit 129 000 Br.-R.-T. (74 000 N.-R.-T.). — [3]) Darunter ohne Antriebsmaschinen: 156 Segelschiffe mit 129 000 Br.-R.-T. (10 000 N.-R.-T.) und 150 Leichter mit 50 000 Br.-R.-T. (46 000 N.-R.-T.). — [4]) Darunter 1 359 Segelschiffe mit 129 000 Br.-R.-T. (73 000 N.-R.-T.). — [5]) Darunter ohne Antriebsmaschinen: 144 Segelschiffe mit 15 000 Br.-R.-T. (12 000 N.-R.-T.) und 142 Leichter mit 47 000 Br.-R.-T. (43 000 N.-R.-T.). — [6]) Darunter 1 348 Segelschiffe mit 128 000 Br.-R.-T. (72 000 N.-R.-T.). — [7]) Darunter ohne Antriebsmaschinen: 140 Segelschiffe mit 12 000 Br.-R.-T. (10 000 N.-R.-T.) und 140 Leichter mit 46 000 Br.-R.-T. (43 000 N.-R.-T.) — [8]) Darunter 1 364 Segelschiffe mit 133 000 Br.-R.-T. (74 000 N.-R.-T.). — [9]) Mit einem Bestand von mehr als 10 000 Br.-R.-T. — [10]) Soweit bekannt.

2. Schiffsunfälle und -verluste [1])

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1938, III)

Große Ziffern = alle Schiffe, kleine Ziffern = Dampf- und Motorschiffe

Jahre	Gestrandet		Gekentert od. gesunken		Zusammengestoßen		Verschollen		Unfälle anderer Art		Zusammen		Davon gingen verloren	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
I. Deutsche Seeschiffe														
a. An der deutschen Küste und in deutschen Binnengewässern														
1935	25	6 264	12	139	52	45 574	—	—	21	8 990	110	60 967	13	—
	7	5 707	—	—	35	43 161	—	—	9	8 233	51	57 101	7	66
1936	20	11 549	7	106	56	22 816	—	—	19	9 270	102	43 741	1	5
	7	10 761	—	—	29	21 231	—	—	11	8 881	47	40 873	5	1
1937	40	16 364	11	891	68	41 003	—	—	11	5 031	130	63 289	1	1
	20	15 714	2	156	39	37 836	—	—	1	4 526	62	58 232	4	2
1938	21	9 392	8	1 194	101	52 941	—	—	17	18 341	147	81 868	1	1
	8	9 009	5	999	62	50 312	—	—	8	17 920	83	78 240		
b. Außerhalb der deutschen Küstengewässer														
1935	31	33 709	6	737	28	43 494	2	187	25	35 389	92	113 516	15	1
	22	32 768	2	491	26	43 307	2	187	21	35 079	73	111 832	7	15
1936	42	56 130	3	8 318	25	37 716	5	972	25	60 777	100	163 913	16	15
	35	54 306	3	8 318	20	37 612	2	872	25	60 777	85	161 885	13	11
1937	58	49 202	3	887	33	51 980	2	127	22	45 830	118	148 026	15	11
	50	48 453	1	788	29	51 727	1	82	19	45 681	100	146 731	10	9
1938	35	41 714	2	1 348	28	28 282	4	4 218	25	68 515	94	144 077	11	7
	29	41 287	1	1 343	27	28 232	3	1 847	23	68 388	83	141 097	8	
c. Insgesamt														
1935	56	39 973	18	876	80	89 068	2	187	46	44 379	202	174 483	28	2
	29	38 475	2	491	61	86 468	2	187	30	43 312	124	168 933	7	1
1936	62	67 679	10	8 424	81	60 532	5	972	44	70 047	202	207 654	23	16
	42	65 067	3	8 318	49	58 843	2	872	36	69 658	132	202 758	14	13
1937	98	65 566	14	1 778	101	92 983	2	127	33	50 861	248	211 315	20	13
	70	64 167	3	944	68	89 563	1	82	20	50 207	162	204 963	11	9
1938	56	51 106	10	2 542	129	81 223	4	4 218	42	86 856	241	225 945	15	7
	37	50 296	6	2 342	89	78 544	3	1 847	31	86 308	166	219 337	9	
II. Fremde Schiffe an der deutschen Küste														
1935	4	6 610	—	—	13	19 447	—	—	2	4 860	19	30 917	1	—
	3	6 570	—	—	13	19 447	—	—	1	4 754	17	30 771	—	—
1936	10	16 806	—	—	17	21 987	—	—	3	4 102	30	42 895	1	—
	7	16 649	—	—	12	21 357	—	—	1	3 835	20	41 841	—	—
1937	5	7 599	1	67	30	32 063	—	—	1	87	37	39 816	2	—
	4	7 527	—	—	23	31 429	—	—	1	87	28	39 043	—	1
1938	6	12 929	—	—	52	86 807	—	—	2	289	60	100 025	1	1
	6	12 929	—	—	47	86 139	—	—	—	—	53	99 068		

[1]) Altes Reichsgebiet.

3. Seeschiffbau [1])

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd — Schiffe jeder Größe)

Große Ziffern = alle Schiffe, Kursivziffern = Dampfschiffe, kleine Ziffern = Motorschiffe

Jahre	Auf deutschen Werften								Auf ausländischen Werften			
	für deutsche Rechnung				für fremde Rechnung				für deutsche Rechnung			
	Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau [2])		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau [2])		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau [2])	
	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.
1913	656	423,9	355	872,9	170	34,8	35	14,2	99	41,9	28	6,4
	131	*340,0*	*159*	*805,7*	*40*	*22,7*	*6*	*7,9*	*8*	*25,2*	*2*	*1,8*
	67	18,3	22	23,8	38	3,3	7	0,4	8	0,7	1	0,1
1938	142	226,6	210	520,7	55	263,4	48	330,3	11	8,2	5	7,8
	59	*74,3*	*68*	*184,4*	*10*	*32,0*	*11*	*63,8*	*3*	*5,8*	*1*	*3,0*
	56	147,0	117	329,3	45	231,5	37	266,5	8	2,4	4	4,8
1939	114	191,7	151	284,0	27	200,6	18	79,0	2	0,4	—	—
	37	*47,9*	*65*	*155,3*	*4*	*22,1*	*3*	*14,5*	—	—	—	—
	65	141,0	78	126,8	22	177,2	15	64,5	2	0,4		

[1]) Altes Reichsgebiet. — [2]) Bauaufträge eingeschlossen.

4. Schiffsverkehr über See [1])

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 540)

Der Verkehr der in der Hochseefischerei tätigen sowie der zum Steinzangen, Muschel- oder Sandfischen u. dgl. ein- und auslaufenden Schiffe ist nicht nachgewiesen. — Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Seeschiffsverkehr nach Schiffsgattungen und Verkehrsrichtungen

Art des Verkehrs	Im Jahre	In deutschen Häfen							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto
Gesamtverkehr	1913	106 374	34 396 691	93 096	31 413 634	107 366	34 521 222	86 588	23 741 585
	1929	75 854	42 146 103	63 931	39 147 359	78 311	42 085 089	66 359	32 002 336
	1930	80 785	42 722 213	63 913	38 676 428	78 326	42 177 295	66 722	32 559 323
	1931	73 374	38 403 826	57 421	34 462 428	74 329	37 597 193	65 762	30 047 069
	1932	71 687	34 692 717	57 985	30 962 944	72 161	34 632 809	62 457	27 625 075
	1933	75 682	35 903 953	61 376	31 903 751	76 259	36 053 840	65 583	28 767 682
	1934	81 302	39 799 398	68 505	35 558 310	81 816	39 235 433	68 607	30 261 771
	1935	83 950	40 678 786	69 905	35 738 070	84 587	39 742 084	69 647	30 799 733
	1936	93 932	44 458 438	76 086	38 635 664	95 272	44 022 464	76 077	33 452 206
	1937	97 355	45 992 366	76 999	40 504 448	98 020	45 094 743	78 656	34 836 171
	1938	106 161	49 118 486	84 367	43 580 853	105 525	48 468 858	81 554	35 827 231
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	70 995	31 054 895	67 098	28 843 258	71 138	31 142 898	60 164	21 162 598
	1929	53 484	39 981 810	48 875	37 575 259	53 874	39 836 744	46 357	30 221 118
	1930	53 922	40 237 620	48 351	37 041 344	49 871	39 666 478	43 025	30 508 640
	1931	50 213	36 476 134	44 429	33 224 047	49 761	35 661 532	44 900	28 384 592
	1932	45 784	32 502 455	41 152	29 426 907	45 329	32 377 640	40 581	25 836 266
	1933	46 763	33 522 353	42 054	30 183 600	46 628	33 652 472	41 891	26 841 352
	1934	52 196	37 360 241	46 747	33 701 439	52 092	36 798 017	45 485	28 379 875
	1935	54 859	38 157 595	48 684	33 907 127	54 212	37 212 720	46 860	28 920 794
	1936	56 684	41 319 051	50 974	36 453 981	56 515	40 836 299	47 081	31 092 629
	1937	57 372	42 607 479	51 897	38 232 205	56 972	41 729 726	47 988	32 347 129
	1938	62 769	45 472 169	56 517	41 115 698	61 345	44 827 102	50 007	33 228 457
Verkehr mit deutschen Häfen (Inlandsverkehr) [2])	1913	66 555	7 652 778	57 707	5 893 655	67 080	7 768 233	57 813	6 076 966
	1929	38 783	8 487 366	34 504	7 430 333	40 143	8 682 545	35 582	7 587 592
	1930	41 198	9 025 090	36 253	7 523 433	37 544	8 985 995	32 549	7 415 228
	1931	37 257	8 308 168	33 198	7 078 358	37 198	8 111 292	33 244	6 778 012
	1932	40 785	8 251 471	35 529	6 698 939	40 374	8 314 430	35 165	6 575 173
	1933	46 052	9 101 125	39 816	7 385 544	45 987	8 981 290	39 461	7 223 122
	1934	52 121	10 544 273	44 687	8 586 449	52 240	10 568 546	44 726	8 551 558
	1935	55 573	12 269 826	47 192	9 988 449	55 622	11 456 217	46 719	9 168 718
	1936	63 580	14 479 643	52 434	11 639 202	63 893	13 969 926	52 181	10 968 803
	1937	62 896	13 010 566	51 053	10 745 695	62 711	12 379 941	50 480	9 969 968
	1938	72 246	14 239 733	57 210	11 702 270	71 394	14 273 869	55 701	11 350 974
Verkehr mit außerdeutschen europäischen Häfen	1913	36 693	16 851 957	32 269	15 649 899	38 006	18 740 924	26 612	9 966 302
	1929	33 028	18 319 775	25 387	16 384 794	35 145	21 338 053	27 949	13 068 509
	1930	35 921	18 983 354	23 996	16 451 411	37 984	21 440 905	31 570	14 178 294
	1931	32 703	16 076 862	20 817	13 392 969	34 483	18 234 515	30 067	12 821 740
	1932	27 884	13 912 414	19 441	11 743 405	29 405	16 058 750	25 112	11 591 398
	1933	26 594	14 347 295	18 529	12 070 185	27 897	16 744 818	24 000	12 282 592
	1934	26 000	16 250 848	20 640	13 980 111	27 201	18 591 881	21 815	12 913 692
	1935	25 528	16 935 553	19 870	14 305 971	26 526	17 987 942	20 773	12 518 336
	1936	27 320	17 486 143	20 622	14 511 596	28 713	18 916 039	21 566	12 583 680
	1937	31 127	19 417 696	22 619	16 215 004	32 507	20 980 753	25 761	14 617 394
	1938	30 095	19 701 073	23 340	16 707 780	31 260	21 970 525	23 571	14 439 901
Verkehr mit außereuropäischen Häfen	1913	3 126	9 891 956	3 120	9 870 080	2 280	8 012 065	2 163	7 698 317
	1929	4 043	15 338 962	4 040	15 332 232	3 023	12 064 491	2 828	11 346 235
	1930	3 666	14 713 769	3 664	14 701 584	2 798	11 750 395	2 603	10 965 801
	1931	3 414	14 018 796	3 406	13 991 101	2 648	11 251 386	2 451	10 447 317
	1932	3 018	12 528 832	3 015	12 520 600	2 382	10 259 629	2 180	9 458 504
	1933	3 036	12 455 533	3 031	12 448 022	2 375	10 327 732	2 122	9 261 968
	1934	3 181	13 004 277	3 178	12 991 750	2 375	10 075 006	2 066	8 796 521
	1935	2 849	11 473 407	2 843	11 443 650	2 439	10 297 925	2 155	9 112 679
	1936	3 032	12 492 652	3 030	12 484 866	2 666	11 136 499	2 330	9 899 523
	1937	3 332	13 564 104	3 327	13 543 749	2 802	11 734 049	2 415	10 248 809
	1938	3 820	15 177 680	3 817	15 170 803	2 871	12 224 464	2 282	10 036 356

[1]) Altes Reichsgebiet. — [2]) Einschl. der Fahrten von und nach See, bei denen kein Hafen angelaufen wurde, hauptsächlich K.d.F.-Fahrten.

4. Schiffsverkehr über See
b. Verkehr mit dem Ausland 1938

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Europa								
Memelland	265	115 282	226	84 804	451	160 567	240	100 108
Bisherige Freie Stadt Danzig	441	179 153	354	115 277	1 214	583 400	387	148 827
Sowjetunion (europäischer Teil)								37 033
an der Ostsee	92	91 426	92	91 426	89	95 820	30	—
am Schwarzen und Asowschen Meer	—	—	—	—	2	1 588	—	310 014
Estland und Lettland	853	373 478	822	353 235	985	482 500	549	562 384
Finnland an der Ostsee	1 426	753 360	1 393	709 603	1 361	841 345	832	3 357 591
Schweden an der Ostsee, am Sund und Kattegat	5 584	4 066 250	5 145	3 895 652	5 989	4 542 781	4 862	17 394
Schweden am Skagerrak	98	11 592	90	8 368	175	23 018	146	326 630
Norwegen am Skagerrak	513	427 429	425	386 641	556	441 175	516	311 604
Norwegen am Atlantischen Meer	789	1 037 700	770	1 024 876	761	1 063 779	352	124 154
Norwegen am Eismeer und Spitzbergen	54	110 752	53	110 571	82	181 805	64	
Dänemark an der Ostsee auch Sund, Belte und Kattegat	9 817	3 281 181	5 345	2 730 322	10 060	3 458 863	9 138	3 235 684
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak, Färöer und Island	334	108 105	185	72 601	521	142 506	504	133 225
Großbritannien und Nordirland:								1 249 724
Küste an der Nordsee	3 584	2 746 400	3 304	2 446 023	2 869	2 758 608	1 629	64 212
Küste am Englischen Kanal und Kanalinseln	182	89 501	158	78 810	128	208 599	84	390 240
Westküste und Nordirland	487	389 457	454	314 269	486	600 704	396	65 239
Irland (Eire)	165	83 042	156	78 040	120	66 719	119	1 405 257
Niederlande	2 986	2 402 012	2 485	1 776 154	3 082	732 334	2 160	449 052
Belgien	757	854 386	578	641 325	521	610 524	384	270 362
Frankreich am Atlantischen Meer und Englischen Kanal	202	208 145	104	87 817	145	294 878	124	
Frankreich am Mittelländischen Meer, Corsica und Monaco	11	10 329	10	10 221	5	8 348	5	8 349
Spanien am Atlantischen Meer	332	404 318	332	404 318	332	439 205	184	196 776
Spanien am Mittelländischen Meer	58	59 072	58	59 072	60	52 777	59	51 737
Portugal mit den Azoren	76	77 829	75	75 320	83	129 156	69	77 609
Italien	384	880 569	174	295 935	423	1 071 034	413	1 054 609
Griechenland mit Kreta	75	140 955	75	140 955	46	97 185	46	97 283
Türkei, Thrazien	54	59 628	54	59 628	49	59 416	44	48 904
Gesamttürkei	*152*	*203 189*	*152*	*203 189*	*125*	*180 525*	*117*	*163 304*
Bulgarien	47	59 256	47	59 256	4	5 073	4	5 073
Rumänien	140	283 388	138	281 646	93	173 249	71	114 183
Sonstige europäische Länder	289	397 078	238	315 615	568	643 569	160	225 943
Zusammen Europa	**30 095**	**19 701 073**	**23 340**	**16 707 780**	**31 260**	**21 970 525**	**23 571**	**14 439 901**
Außereuropa								
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meer und Bermuda-Inseln	202	588 773	202	588 773	172	496 705	74	250 607
Britisches Nordamerika am Stillen Meer	28	140 909	28	140 909	29	141 239	28	137 983
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meer	633	4 067 028	633	4 067 028	494	3 581 035	368	3 057 216
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meer und Alaska	13	50 733	13	50 733	22	94 799	14	61 134
Mexiko am Atlantischen Meer	96	401 127	96	401 127	58	220 957	33	111 902
Britische Besitzungen in Westindien und Bahama-Inseln	22	52 876	22	52 876	27	100 446	9	18 285
Niederländische Besitzungen in Westindien	186	888 896	186	888 896	96	466 498	3	6 902
Brasilien	166	450 344	166	450 344	150	464 411	142	436 054
Argentinien	298	1 319 935	298	1 319 935	230	1 149 219	200	1 045 474
Chile	147	487 294	147	487 294	99	383 248	99	363 345
Sonstige amerikanische Länder	213	748 139	213	748 139	245	770 649	160	460 694
Zusammen Amerika	**2 004**	**9 196 054**	**2 004**	**9 196 054**	**1 622**	**7 839 206**	**1 130**	5 949 540
Marokko (Französische Zone) und Tangerzone	81	110 752	81	110 752	69	111 104	64	97 813
Kamerun (Mandatsgebiet)	109	251 798	109	251 798	108	235 288	105	229 671
Britische Besitzungen in Westafrika	107	236 790	107	236 790	43	106 918	37	89 028
Französische Besitzungen in Westafrika	67	143 510	67	143 510	33	68 049	30	64 366
Union von Südafrika	39	140 104	39	140 104	37	154 908	37	154 908
Portugiesische Besitzungen in Ostafrika	84	451 786	84	451 786	76	451 093	76	451 093
Sonstige afrikanische Länder	331	750 114	328	743 237	256	627 734	222	552 557
Zusammen Afrika	**818**	**2 084 854**	**815**	**2 077 977**	**622**	**1 755 094**	**571**	1 639 446
Sowjetunion (asiatischer Teil)								6 103
am Schwarzen Meer	27	52 859	27	52 859	10	25 441	3	460 595
Britische Besitzungen in Indien mit den Ansiedlungen an der Straße von Malakka und auf Borneo	200	847 059	200	847 059	118	523 213	105	213 306
Niederländisch-Indien	144	603 943	144	603 943	56	251 245	46	34 306
Thailand	25	95 019	25	95 019	10	39 324	9	41 605
China	35	155 573	35	155 573	9	41 605	9	947 795
Japan ohne Chosen (Korea)	261	1 296 164	261	1 296 164	184	956 161	182	327 515
Sonstige asiatische Länder	240	565 468	240	565 468	147	373 263	135	2 031 150
Zusammen Asien	**932**	**3 616 085**	**932**	**3 616 085**	**534**	**2 210 252**	**489**	
Australischer Bund	54	235 456	54	235 456	89	404 664	89	404 664
Sonstige australische Länder	12	45 231	12	45 231	4	15 248	3	11 577
Zusammen Australien	**66**	**280 687**	**66**	**280 687**	**93**	**419 912**	**92**	416 240

4. Schiffsverkehr über See

c. Verkehr nach deutscher und fremder Flagge

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe überhaupt Anzahl	Angekommene Schiffe überhaupt Reg.-Tons netto	Angekommene Schiffe davon beladen Anzahl	Angekommene Schiffe davon beladen Reg.-Tons netto	Abgegangene Schiffe überhaupt Anzahl	Abgegangene Schiffe überhaupt Reg.-Tons netto	Abgegangene Schiffe davon beladen Anzahl	Abgegangene Schiffe davon beladen Reg.-Tons netto
Deutsche Schiffe	1913	80 154	20 871 833	70 553	18 928 102	80 861	20 891 873	69 033	16 622 262
	1929	56 946	22 552 239	48 748	20 609 199	59 511	22 628 638	52 304	18 841 528
	1930	61 886	23 403 495	49 579	20 748 413	59 353	22 868 145	51 993	19 051 338
	1931	56 600	21 753 773	44 723	19 267 026	57 534	21 217 243	52 112	18 279 637
	1932	56 300	19 253 967	45 954	16 895 221	56 948	19 346 889	50 257	16 353 836
	1933	60 427	20 265 155	49 811	17 761 744	60 954	20 309 033	52 939	16 940 606
	1934	65 792	23 572 919	56 090	20 935 145	66 176	23 066 695	56 276	18 549 789
	1935	69 059	25 388 565	58 425	22 434 924	69 537	24 398 027	57 423	19 261 602
	1936	77 358	28 697 365	63 795	25 139 340	78 296	28 061 208	62 430	21 330 325
	1937	78 959	28 823 982	63 924	25 980 640	79 251	27 876 667	63 284	21 556 639
	1938	87 161	31 099 744	69 919	27 960 661	86 299	30 332 818	66 281	22 660 421
Fremde Schiffe	1913	26 220	13 524 858	22 543	12 485 532	26 505	13 629 349	17 555	7 119 323
	1929	18 908	19 593 864	15 183	18 538 160	18 800	19 456 451	14 055	13 160 808
	1930	18 899	19 318 718	14 334	17 928 015	18 973	19 309 150	14 729	13 507 985
	1931	16 774	16 650 053	12 698	15 195 402	16 795	16 379 950	13 650	11 767 432
	1932	15 387	15 438 750	12 031	14 067 723	15 213	15 285 920	12 200	11 271 239
	1933	15 255	15 638 798	11 565	14 142 007	15 305	15 744 807	12 644	11 827 076
	1934	15 510	16 226 479	12 415	14 623 165	15 640	16 168 738	12 331	11 711 982
	1935	14 891	15 290 221	11 480	13 303 146	15 050	15 344 057	12 224	11 538 131
	1936	16 574	15 761 073	12 291	13 496 324	16 976	15 961 256	13 647	12 121 881
	1937	18 396	17 168 384	13 075	14 523 808	18 769	17 218 076	15 372	13 279 532
	1938	19 000	18 018 742	14 448	15 620 192	19 226	18 136 040	15 273	13 166 810

d. Verkehr nach einzelnen fremden Flaggen

Flagge der fremden Schiffe	In deutschen Häfen sind fremde Schiffe angekommen 1937 Anzahl	1937 Reg.-Tons netto	1938 Anzahl	1938 Reg.-Tons netto	abgegangen 1937 Anzahl	1937 Reg.-Tons netto	1938 Anzahl	1938 Reg.-Tons netto
Memeler	12	4 488	22	9 688	12	4 488	20	8 750
Danziger	57	13 031	9	5 386	58	13 523	9	5 386
britische	2 145	3 543 171	2 083	3 659 441	2 154	3 559 452	2 123	3 756 209
schwedische	4 300	2 692 941	4 150	2 733 738	4 283	2 698 800	4 122	2 733 456
dänische	5 126	2 093 198	4 938	2 257 155	5 242	2 060 232	4 999	2 181 810
niederländische	3 222	1 980 836	4 321	2 473 095	3 480	1 988 389	4 491	2 535 230
norwegische	1 360	1 783 623	1 337	1 840 287	1 355	1 822 546	1 311	1 866 729
nordamerikanische (V. St. v. A.)	227	1 451 383	202	1 266 947	219	1 416 324	196	1 255 461
italienische	279	728 755	361	955 790	286	750 006	360	945 765
griechische	227	502 311	196	498 873	215	476 641	190	475 548
französische	158	431 691	154	381 309	166	456 656	155	382 974
panamaische	80	374 335	76	363 310	86	412 700	83	409 430
finnische	473	306 779	458	335 310	488	319 138	476	346 672
japanische	58	258 746	52	249 783	55	247 270	47	225 509
spanische	112	224 333	106	219 228	106	213 210	110	229 271
russische (Sowjetunion)	114	200 500	56	96 482	117	202 074	62	105 607
estnische	137	71 519	141	84 828	136	72 097	144	88 805
lettische	89	107 124	93	127 912	90	106 279	94	127 110
brasilianische	25	95 672	24	89 589	25	95 672	25	93 279
portugiesische	61	95 745	52	87 806	58	89 477	44	83 210
jugoslawische	26	65 635	40	110 999	26	66 332	38	105 675
tschem. polnische	35	52 932	47	48 080	35	52 932	48	48 427
belgische	49	48 058	42	33 427	51	49 669	38	31 916
ägyptische	6	12 436	5	10 201	6	12 436	5	10 201
ungarische	3	3 429	4	9 040	4	3 775	4	9 040
andere fremde Schiffe	15	25 693	31	71 038	16	27 958	32	74 570
Insgesamt fremde Schiffe	18 396	17 168 384	19 000	18 018 742	18 769	17 218 076	19 226	18 136 040

4. Schiffsverkehr über See

e. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

Häfen	Im Jahre*	Angekommene Schiffe: mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandsverkehr		Abgegangene Schiffe: mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandsverkehr	
		Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto	Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto	Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto	Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto	Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto	Anzahl	1 000 Reg.-Tons netto
Blumenthal	1913	187	92	—	—	91	62	46	11	27	8	25	
	1938	226	108	—	—	76	52	48	30	13	12	38	
	1939	255	106	—	—	48	37	31	19	75	31	23	
Brake	1913	294	418	46	4	252	412	176	23	183	340	181	
	1938	368	357	182	89	232	365	395	141	169	237	197	
	1939	347	269	131	78	154	200	249	133	163	164	185	
Bremen	1913	3 309	1 929	566	220	1 806	1 511	2 841	1 213	865	863	1 809	
	1938	5 672	5 774	2 724	1 287	3 671	4 761	7 508	6 235	881	817	4 133	
	1939	4 809	4 735	2 541	1 016	2 728	3 606	6 514	4 751	902	921	3 348	
Bremerhaven	1913	1 414	2 280	50	78	554	2 038	1 537	2 231	112	183	502	
	1938	970	3 136	37	34	345	2 048	729	2 873	212	440	357	
	1939	757	1 618	25	51	205	1 114	489	1 423	194	311	214	
Brunsbüttel	1913	253	63	14	1	113	56	35	5	130	32	49	
	1938	158	103	80	14	61	64	209	39	75	83	62	
	1939	554	1 260	10	0	147	1 134	480	1 137	7	1	89	
Cuxhaven	1938	712	855	62	3	122	615	476	548	264	26	59	
	1939	546	586	174	11	97	380	526	419	159	30	60	
Emden	1913	1 476	751	707	508	402	654	2 041	812	270	502	675	
	1938	1 805	1 842	1 755	900	968	1 929	3 143	1 648	553	1 130	773	
	1939	1 776	1 746	1 283	718	881	1 850	2 539	1 247	568	1 220	685	
Flensburg	1913	1 777	213	51	5	1 026	154	619	53	953	155	828	
	1938	953	138	362	10	605	76	870	44	632	113	817	
	1939	956	142	715	33	938	101	1 352	64	665	112	1 415	
Hamburg	1913	12 700	13 085	2 373	1 101	10 618	12 941	13 745	10 324	1 882	4 116	11 550	
Hansestadt Hamburg	1938	14 671	19 426	3 478	1 142	12 057	17 946	16 535	15 703	2 781	4 844	12 578	
	1939	12 016	13 584	2 917	1 120	8 713	12 879	13 317	11 060	2 101	3 474	9 710	
Kiel	1913	2 888	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	
	1938	3 646	1 051	328	38	1 544	671	1 920	633	850	319	1 198	
	1939	2 602	881	302	43	1 317	553	1 445	497	1 004	330	948	
Königsberg (Pr)	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	
	1938	3 579	1 384	89	41	1 050	706	1 776	512	1 897	908	1 659	
	1939	3 600	1 907	284	329	731	530	1 927	892	1 978	1 334	1 315	
Kolberg	1913	237	30	126	22	199	32	269	37	90	15	287	
	1938	505	98	119	25	71	37	475	92	145	30	92	
	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	
Lübeck	1938	2 971	971	2 185	181	3 479	764	4 229	596	936	554	3 521	
	1939	2 662	1 013	2 043	192	3 162	798	3 478	633	1 197	568	3 203	
Nordenham	1913	239	361	46	36	150	269	193	238	77	103	178	
	1938	236	335	327	380	324	555	549	642	61	104	294	
	1939	261	270	346	359	209	344	581	636	66	60	245	
Rostock (Warnemünde)	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	
	1938	2 692	2 118	251	54	2 158	2 038	2 617	2 101	299	70	2 096	
	1939	2 819	2 113	805	131	2 351	2 072	2 852	2 117	768	128	2 179	
Saßnitz	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	
	1938	3 276	2 475	313	78	2 137	2 361	3 302	2 532	273	19	2 089	
	1939	3 265	2 512	296	94	2 254	2 433	3 481	2 581	77	21	2 199	
Stettin	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	
Stettin, Wirtschaftsgebiet	1938	5 230	2 749	1 371	676	3 356	2 288	5 417	1 955	1 279	1 483	3 535	
	1939	4 381	2 459	1 668	892	2 969	2 104	5 017	1 931	1 038	1 381	2 945	
Stolpmünde	1913	266	91	105	14	265	69	271	48	201	58	277	
	1938	436	94	72	19	85	39	358	67	140	43	92	
Stralsund	1913	428	38	510	54	638	41	736	78	144	10	673	
	1938	521	52	172	49	120	32	405	72	133	17	98	
Wilhelmshaven	1938	1 804	459	92	28	213	275	574	111	1 282	359	152	
	1939	2 049	538	154	53	230	299	439	119	1 713	441	162	
Wismar	1913	599	109	249	43	518	120	658	69	202	84	567	
	1938	724	149	202	25	510	130	457	54	463	120	319	
	1939	647	151	324	28	517	137	588	62	379	113	292	

*) Für 1939 vorläufige Zahlen.

5. Güterverkehr über See*)

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 540)

a. Verkehr nach Warengattungen

Gütergattungen	Insgesamt 1000 t			Davon Versand nach dem Ausland			Davon Empfang von dem Ausland		
	1936	1937	1938	1936	1937	1938	1936	1937	1938
Insgesamt	**50 988**	**56 695**	**59 270**	**15 158**	**18 001**	**15 666**	**25 528**	**29 822**	**33 413**
Darunter									
Fische, auch Zubereitungen[1])	375	366	352	33	44	34	299	284	268
Weizen	825	1 186	1 621	503	400	520	120	585	837
Roggen	531	547	628	222	214	196	22	87	84
Gerste	378	463	788	172	137	189	91	197	404
Hafer	219	179	366	60	39	87	46	49	126
Mais	331	1 798	2 193	56	215	209	267	1 380	1 596
Reis	261	313	425	26	23	26	204	255	356
Hülsenfrüchte	233	334	311	43	60	39	127	164	171
Gemüse	77	66	64	29	30	16	46	34	47
Obst, Südfrüchte	623	507	664	56	75	90	536	410	546
Ölsaaten, Ölfrüchte	1 329	1 341	1 444	64	64	60	1 213	1 224	1 337
Rohtabak	115	116	123	17	21	19	83	82	94
Speisefette, außer Butter	50	38	34	7	3	1	22	19	23
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	515	626	694	95	144	132	316	397	459
Roggen- und Weizenmehl	375	330	275	162	123	113	11	13	12
Malz	97	108	72	82	89	57	9	12	7
Stärke	122	98	110	64	57	69	20	17	8
Rohzucker	145	159	150	109	142	123	8	1	2
Verbrauchszucker	252	314	274	168	219	183	4	5	14
Kleie und Futtermehl aus Getreide	237	273	259	93	88	50	106	145	151
Ölkuchen	703	798	1 017	258	305	357	294	360	492
Eisenerz, Manganerz	4 483	5 534	5 312	7	10	19	4 476	5 523	5 277
Schwefelkies	389	503	530	0	1	—	384	502	528
Schwefelkiesabbrände	63	116	185	26	27	24	28	11	82
Kupfererze	226	294	317	1	1	2	205	266	304
Andere Erze	225	230	255	24	24	11	189	195	238
Eisenschlacken zur Verhüttung	57	28	54	5	1	11	33	9	29
Steinkohlen	10 726	11 775	11 512	3 416	4 831	4 372	3 746	4 298	4 590
Steinkohlenbrikette	259	294	395	240	276	378	2	5	9
Steinkohlenkoks	2 144	1 958	1 569	1 494	1 541	1 052	397	290	319
Braunkohlenbrikette	381	155	156	54	102	87	0	1	5
Braunkohlenkoks	0	1	0	0	0	0	0	—	—
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	648	753	1 056	3	1	0	636	750	1 023
Benzin	1 112	895	1 205	132	105	92	846	665	965
Benzol	62	71	63	1	1	3	49	59	50
Gasöl, Dieselöl	1 149	1 229	1 581	24	16	11	1 030	1 099	1 403
Andere Mineralölderivate	1 702	1 791	1 788	266	271	267	1 185	1 265	1 180
Rohe und bearbeitete Natursteine	825	618	759	34	38	44	488	432	469
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	579	[2]) 637	1 516	7	7	8	131	[2]) 198	745
Kalk und Gips, außer zum Düngen	106	87	103	31	31	30	29	2	2
Zement, Mörtel	790	715	868	255	283	226	67	20	145
Stein- und Siedesalz	313	341	348	301	334	338	2	1	2
Thomasmehl	365	365	446	0	[2]) 0	5	334	321	418
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	140	89	98	36	36	36	55	26	26
Kalidüngemittel	814	1 061	649	727	1 061	648	4	0	1
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	643	[2]) 583	671	399	331	344	194	[2]) 220	289
Mischdünger	51	55	71	45	53	63	3	0	6
Pflanzliche Gerbmittel	43	55	48	7	10	5	36	45	43
Häute, Felle	239	273	223	44	51	43	186	216	174
Leder	8	7	5	4	3	3	3	3	2
Wolle	196	188	231	10	10	9	155	150	184
Baumwolle	588	620	571	53	52	50	498	541	488
Andere Spinnstoffe	308	354	323	50	63	56	232	252	239
Stammholz über 1,5 Länge, Baustangen	467	553	545	62	72	59	358	426	429
Papierholz	773	819	715	0	0	15	772	805	635
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	1 141	1 414	1 211	185	279	163	877	997	970
Holzwaren	37	45	33	20	25	19	14	18	11
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	763	806	602	318	323	226	223	244	180
Papier, Pappe	878	1 070	854	524	641	482	212	272	221
Betonwaren	38	15	21	1	5	6	4	3	1
Künstliche Steine, Platten, Röhren	461	538	604	102	121	100	13	51	65
Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	56	64	51	50	61	48	3	3	2
Glas, Glaswaren	180	214	189	175	208	180	1	1	2
Roheisen, Eisenlegierungen	227	218	220	130	94	71	53	89	124
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	107	203	481	6	5	12	66	167	429
Stab- und Formeisen und -stahl	605	556	533	315	349	301	146	108	125
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	404	319	257	309	251	193	31	30	30
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	287	305	289	228	267	243	14	15	18
Eisen- und Stahldraht	186	190	130	137	155	85	24	19	25
Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	24	45	42	22	40	37	1	1	3
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	50	45	55	29	34	41	1	1	1
Maschinen, Apparate	347	390	357	289	332	299	30	35	29
Andere Eisen- und Stahlwaren	449	514	393	354	413	295	31	29	30
Rohkupfer, Kupferlegierungen	235	295	394	23	28	27	185	235	330
Rohzink, Zinklegierungen	24	36	45	1	10	13	15	20	24
Rohblei, Bleilegierungen	67	80	107	7	9	11	52	61	85
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	14	23	27	4	8	7	10	13	20
Andere rohe N.-E.-Metalle, auch Legierungen	29	24	26	9	5	6	20	19	19
Altmetalle und Abfälle von N.-E.-Metallen	68	95	83	4	6	7	60	84	74
N.-E.-Metallhalbzeug	88	69	67	68	59	59	5	4	3
N.-E.-Metallwaren	64	72	77	52	61	59	3	3	6

*) Altes Reichsgebiet. — [1]) Ohne die von der Hochseefischerei eingebrachten Fänge. — [2]) Berichtigte Zahlen.

5. Güterverkehr über See

b. Verkehr mit dem Ausland 1938

Verkehrsbezirke	Insgesamt 1000 t		davon							
			Stettin, Wirtschaftsgebiet		Hansestadt Hamburg		Bremische Häfen		Emshäfen[1]	
	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
	den nebenstehenden Verkehrsbezirken									
Memelland und Litauen	54	80	7	24	17	30	11	9	—	5
Bisherige Freie Stadt Danzig	168	115	93	11	20	30	24	26	1	7
Sowjetunion (europ. Teil)										
am Weißen Meer und Eismeer	15	225	—	26	15	88	—	55	—	9
an der Ostsee	17	135	—	16	17	19	—	34	—	31
am Schwarzen u. Asow. Meer und Ukraine	0	21	—	20	0	0	—	—	—	—
Estland	82	116	13	21	51	25	14	13	—	2
Lettland	248	292	55	70	57	37	51	17	36	0
Ehem. Polen	44	97	0	3	39	26	4	10	—	2
Finnland	452	870	86	140	227	229	82	146	8	24
Schweden	1 622	2 991	203	859	347	202	320	306	171	1 093
Norwegen mit Spitzbergen	474	2 339	123	143	251	295	95	95	10	1 614
Dänemark mit Island, Färöer u. Grönland	2 182	387	470	58	557	210	395	15	103	1
Großbrit. mit Nordirland, die brit. Besitz. in Europa und Irland	896	4 576	6	387	611	3 058	244	211	1	48
Niederlande	2 100	3 468	468	567	942	751	58	53	—	24
Belgien	213	348	34	88	168	162	8	13	—	—
Frankreich	55	108	—	19	32	68	11	4	5	15
Spanien	226	823	2	48	57	225	74	160	81	322
Portugal mit den Azoren	111	78	0	0	52	67	36	11	22	—
Italien	1 983	306	326	34	73	214	1 340	30	112	28
Jugoslawien und Albanien	239	130	197	—	4	32	21	4	5	87
Griechenland mit Kreta	329	352	117	74	70	138	55	69	46	43
Bulgarien	33	59	—	—	12	38	21	6	—	—
Rumänien	25	514	—	—	4	300	4	100	13	5
Britisches Nordamerika	312	1 362	—	112	25	519	64	155	48	298
Vereinigte Staaten von Amerika	640	2 873	—	128	374	2 057	261	385	—	42
Mexiko	47	712	—	—	35	475	12	39	—	4
Mittelamerika u. Westind. Inseln	188	1 892	—	97	112	1 425	66	334	—	—
Brasilien	409	656	—	18	158	549	152	89	82	—
Argentinien	297	1 179	—	—	161	662	71	263	59	80
Chile	73	563	—	42	35	465	36	44	—	—
Übriges Südamerika	236	682	—	17	144	539	67	69	6	—
Ägypten	232	101	—	8	26	59	59	33	134	—
Afrika am Mittelländischen Meer (ohne Ägypten), Marokko	90	508	2	104	24	164	31	87	32	109
Afrika am Atlantischen Meer ohne Marokko	239	734	—	14	120	654	23	57	97	4
Union von Südafrika	130	168	—	52	122	90	5	16	—	—
Afrika a. Indisch. u. Roten Meer	81	148	—	—	60	144	7	5	6	—
Asien am Mittelländ., Schwarzen u. Kaspisch. Meer u. die Türkei	202	641	9	16	93	535	66	51	26	—
Vorderasien und Vorderindien	339	881	—	22	184	761	154	85	—	—
Hinterindien, Sunda-Inseln und die Philippinen	191	896	—	—	158	785	32	75	—	—
Japan mit Chosen (Korea)	212	715	—	113	121	601	90	1	—	—
China, Sowjetunion (asiat. Teil) am Stillen Meer und Eismeer sowie sonstige Häfen in Ostasien	122	108	—	—	104	101	12	7	—	7
Australischer Bund u. Polynesien	61	165	—	—	42	93	12	45	—	—
Zusammen[2]	**15 666**	**33 413**	**2 213**	**3 354**	**5 721**	**16 921**	**4 054**	**3 225**	**1 105**	**3 905**

[1] Ohne Häfen des nordwestdeutschen Wasserstraßengebiets. — [2] Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Abrundungen.

5. Güterverkehr über See

c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

(Wirtschaft und Statistik, 1939, Heft 4)

Häfen	1937				1938				1939			
	Im ganzen		davon Auslandsverkehr		Im ganzen		davon Auslandsverkehr		Im ganzen		davon Auslandsverkehr	
	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland
	1 000 Tonnen											
Brake	246	434	161	372	268	834	153	746	255	542	171	302
Bremische Häfen	4 754	3 328	4 127	2 627	4 942	4 025	4 069	3 225	4 336	4 038	3 392	3 009
Brunsbüttel	21	215	4	120	42	205	11	125	37	201	12	131
Elbing	42	226	1	34	53	252	9	31	52	252	3	20
Emden	4 038	3 976	1 591	3 868	3 452	3 995	1 102	3 861	2 616	4 092	937	3 911
Flensburg	55	213	40	124	50	237	28	113	104	200	80	100
Hansestadt Hamburg	8 588	16 669	7 041	15 290	7 501	18 241	5 644	16878	5 755	12 976	4 169	11 728
Husum	33	31	—	19	26	30	—	16	40	28	—	14
Kiel	69	569	19	290	94	718	26	481	128	772	14	437
Kolberg	94	131	30	48	104	126	20	42	148	82	14	22
Königsberg (Pr)	876	2 813	219	1 558	863	2 949	225	1 463	956	2 930	122	1 014
Lübeck	633	1 362	525	892	611	1 352	462	853	607	1 278	466	976
Nordenham	1 070	143	937	98	1 068	323	811	286	1 072	251	670	192
Rendsburg	24	140	13	111	24	159	9	126	16	93	6	55
Rostock (Warnemünde) [1]	215	235	173	171	317	259	257	174	138	197	27	87
davon *Eisenbahnfährverkehr* [1]	101	55	101	55	177	56	177	56	.	.	.	.
Saßnitz [1]	323	112	140	85	364	110	153	94	179	11	1	0
davon *Eisenbahnfährverkehr* [1]	139	85	139	85	152	93	152	93	.	.	.	.
Stettin, Wirtschaftsgebiet	3 458	4 873	2 631	3 227	3 128	5 118	2 169	3 348	3 342	4 180	1 675	2 743
Stolpmünde	71	164	34	108	85	151	21	83	123	130	11	55
Stralsund	106	83	53	40	153	95	75	34	143	60	25	27
Wilhelmshaven	16	406	5	264	72	931	7	653	144	1 169	—	712
Wismar	71	150	22	127	86	158	30	128	109	113	26	84

[1] 1939 ohne Eisenbahnfährverkehr.

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal [1]

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

a. Schiffsverkehr

Bezeichnung	1936	1937	1938	1939	1936	1937	1938	1939
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Abgabepflichtige Schiffe zus.	**46 451**	**53 379**	**53 530**	**51 454**	**19 172**	**23 279**	**22 579**	**22 603**
Davon Handelsschiffe	**43 087**	**49 265**	**48 961**	**46 274**	**18 528**	**22 240**	**21 384**	**20 408**
und zwar deutsche Schiffe	32 891	35 476	35 765	37 211	9 847	10 365	10 199	13 010
fremde „	10 196	13 789	13 196	9 063	8 682	11 875	11 185	7 399
Dampf- und Motorschiffe	21 594	25 244	24 929	24 214	17 061	20 558	19 738	18 879
Segelschiffe	20 439	22 990	23 060	21 113	1 213	1 355	1 352	1 276
Leichter und Schuten	1 054	1 031	972	947	255	327	293	254
Beladene Schiffe	34 054	38 453	37 373	34 078	14 911	17 989	16 624	15 289

b. Massengüterverkehr in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

Güterarten		Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
		1936	1937	1938	1939	1936	1937	1938	1939
Insgesamt	a	**5 116 001**	**5 988 612**	**5 717 303**	**5 650 340**	**4 234 488**	**5 076 231**	**5 463 766**	**8 783 793**
	b	**2 374 519**	**3 816 300**	**3 847 960**	**2 277 025**	**3 965 270**	**7 189 271**	**6 198 539**	**4 733 799**
Davon Kohlen	a	2 923 913	3 156 052	2 885 645	2 914 765	464 621	974 380	790 992	655 205
	b	636 586	1 372 610	1 130 910	614 775	1 946 854	3 288 773	3 375 637	2 830 091
Steine	a	183 791	156 920	134 630	145 490	110 316	45 557	84 518	38 065
	b	33 525	46 400	70 160	65 030	13 903	34 870	22 056	13 868
Eisen	a	188 445	186 420	181 910	212 865	41 508	38 550	24 745	35 224
	b	103 131	231 950	175 280	102 420	11 406	25 946	15 920	8 890
Holz	a	8 709	19 735	27 648	19 960	745 594	958 750	707 020	893 247
	b	22 230	4 630	15 730	39 250	923 566	1 923 100	1 165 495	835 690
Getreide	a	125 694	610 160	437 150	175 140	738 990	536 827	824 490	1 412 840
	b	146 559	176 300	81 960	41 270	187 654	146 492	210 025	158 330
Erz	a	35 904	115 730	70 000	34 600	1 618 575	2 038 645	2 471 031	4 683 282
	b	268 596	440 850	511 660	345 800	562 978	1 042 880	1 024 064	673 360

[1] Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre.

D. Kraftfahrzeuge

1. Fortgeschriebener Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1939

(Wirtschaft und Statistik 1939, Heft 16)

Regierungsbezirke und Länder	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen einschl. Sonderfahrzeuge	Zugmaschinen einschl. Sattelschlepper (zulassungspflichtige)	Kraftfahrzeuge insgesamt
Preußen[1) 2)]	951 181	838 319	8 521	240 552	48 302	2 086 875
Reg.-Bez. Königsberg	18 570	18 433	172	4 711	1 087	42 973
» Gumbinnen[2)]	11 936	10 162	46	1 584	672	24 400
» Allenstein	9 430	8 325	34	1 462	477	19 728
» Westpreußen	4 582	4 739	49	1 039	439	10 848
Stadt Berlin	63 778	125 828	1 071	39 162	3 477	233 316
Reg.-Bez. Potsdam	46 942	40 654	304	10 483	3 115	101 498
» Frankfurt	44 875	25 308	205	5 612	2 077	78 077
» Stettin	25 605	25 012	160	6 224	1 762	58 763
» Köslin	16 107	10 647	80	1 742	927	29 503
» Grenzm. Posen-Westpr.	11 095	8 108	59	1 538	1 006	21 806
» Breslau	44 228	32 281	220	8 045	2 462	87 236
» Liegnitz	51 661	23 349	225	4 678	1 645	81 558
» Oppeln[1)]	24 610	13 823	127	4 060	901	43 521
» Magdeburg	39 822	32 605	287	8 084	3 280	84 078
» Merseburg	48 703	32 650	223	7 908	3 065	92 549
» Erfurt	17 901	14 741	201	3 806	1 266	37 915
» Schleswig	34 956	34 431	372	11 818	2 153	83 730
» Hannover	24 365	26 372	233	6 821	1 666	59 457
» Hildesheim	16 819	13 720	173	3 224	1 462	35 398
» Lüneburg	23 570	14 967	107	2 671	1 618	42 933
» Stade	13 496	10 168	110	2 891	917	27 582
» Osnabrück	15 341	8 943	88	2 108	635	27 115
» Aurich	7 722	3 733	74	669	446	12 644
» Münster	31 139	21 787	322	7 107	1 367	61 722
» Minden	28 384	19 346	261	4 601	1 322	53 914
» Arnsberg	47 325	40 878	676	16 434	1 282	106 595
» Kassel	31 728	22 020	301	5 858	1 337	61 244
» Wiesbaden	38 637	37 111	499	9 289	838	86 374
» Koblenz	21 089	14 013	293	4 702	580	40 677
» Düsseldorf	66 098	85 831	846	32 023	2 130	186 928
» Köln	40 583	38 586	402	12 436	1 610	93 617
» Trier	10 786	6 092	82	2 638	534	20 132
» Aachen	17 172	12 280	197	4 836	645	35 130
» Sigmaringen	2 126	1 376	22	288	102	3 914
Bayern[1)]	274 447	157 908	1 760	43 258	11 729	489 102
Reg.-Bez. Oberbayern	77 708	55 149	612	15 079	4 062	152 610
» Niederbayern u. Oberpfalz[1)]	44 468	19 617	155	4 829	1 840	70 909
» Pfalz	24 595	19 218	174	5 905	852	50 744
» Ober- und Mittelfranken	59 071	35 381	315	9 840	1 596	106 203
» Mainfranken	36 120	12 655	277	3 530	724	53 306
» Schwaben	32 485	15 888	227	4 075	2 655	55 330
Sachsen	163 990	120 857	1 366	37 067	4 518	327 798
Reg.-Bez. Chemnitz	29 203	22 597	199	7 207	398	59 604
» Dresden-Bautzen	74 792	43 913	858	14 166	2 016	135 745
» Leipzig	38 015	35 244	185	10 160	1 775	85 379
» Zwickau	21 980	19 103	124	5 534	329	47 070
Württemberg	82 653	66 304	1 022	17 504	2 575	170 058
Baden	68 432	51 428	514	12 648	2 417	135 439
Hamburg	26 329	43 277	332	17 942	1 427	89 307
Thüringen	53 117	35 059	438	8 780	2 476	99 870
Hessen	38 440	27 622	296	7 519	1 372	75 249
Mecklenburg	22 519	18 250	146	4 212	1 692	46 819
Braunschweig	18 631	13 906	209	3 948	1 335	38 029
Oldenburg	13 900	10 612	141	2 533	700	27 886
Bremen	5 614	11 534	42	3 684	568	21 442
Anhalt	11 861	8 607	130	2 322	681	23 601
Lippe	6 315	3 769	66	810	311	11 271
Schaumburg-Lippe	1 683	919	15	248	111	2 976
Saarland	14 892	12 013	100	5 451	316	32 772
Reichsgaue d. Ostmark[1)]	105 402	59 708	1 395	21 743	1 229	189 477
Reichsbahn und Reichspost	1 316	6 359	6 809	11 815	318	26 617
Deutsches Reich[1) 2)]	**1 860 722**	**1 486 451**	**23 302**	**442 036**	**82 077**	**3 894 588**
dazu:						
Reichsgau Sudetenland[3)]	[5)] 21 531	22 115	780	7 697	961	[5)] 53 084
Übrige sudetendeutsche Gebiete[3)]	[5)] 2 646	2 180	82	773	111	[5)] 5 792
Memelland[4)]	346	536	35	135		[5)] 1 052
Protektorat Böhmen und Mähren[3)]	[5)] 47 593	63 880	1 927	20 533	2 586	[5)] 136 519

[1)] Ohne sudetendeutsche Gebiete. — [2)] Ohne Memelland. — [3)] Am 31. 8. 1938 nach Unterlagen des Statistischen Staatsamtes in Prag. — [4)] Am 31. 12. 1938 nach litauischen Angaben. — [5)] Ohne Motorfahrräder bis 100 ccm Hubraum.

2. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1934 bis 1939 [1]

Gattung und Größenklassen	1939	1938	1937	1936	1935	1934
Krafträder						
Motorfahrräder	141 390	117 789	93 048	50 767	24 333	11 465
Krafträder bis 250 ccm Hubraum	117 694	127 211	115 021 [2]	93 996 [2]	71 419 [2]	50 203
Krafträder üb. 250 ccm Hubraum	25 980	26 866	26 570 [3]	31 135 [3]	31 412 [3]	27 976
Zusammen	285 064	271 866	234 639	175 898	127 164	89 644
Personenkraftwagen						
dreirädrige	93	156	308	459	217 [4]	.
andere bis 1 l Hubraum	33 872	51 200	57 692	55 225	48 897	34 940
üb. 1 l bis 1,5 l	72 441	99 550	88 089	97 129	82 121	61 506
» 1,5 » 2 l	26 135	31 851	36 662	43 657	34 805	24 687
» 2 » 3 l	20 421	32 664	27 475	10 850	7 165	4 475
» 3 » 4 l	8 413	8 413	5 773	5 450	6 220	4 339
» 4 l Hubraum	528	785	847	806	905	991
mit Antrieb durch Elektromotoren	4	4	3	4	—	—
Zusammen	161 907	224 623	216 849	213 580	180 330	130 938
Kraftomnibusse						
bis 16 Sitzplätze	51	86	58	50	79	.
17 » 30 »	722	552	459	730	795	.
31 und mehr »	1 522	1 633	1 481	1 337	958	.
Zusammen	2 295	2 271	1 998	2 117	1 832	845

Gattung und Größenklassen	1939	1938	1937	1936	1935	1934
Lastkraftwagen einschl. Sonderfahrzeuge						
dreirädrige	11 571	14 888	13 949	12 955	11 708 [4]	.
andere bis 1 t zuläss. Belastg.	7 859	7 550	11 075	10 777	8 416	8 142
üb. 1 t bis 2 t » »	10 583	11 864	8 818	7 975	6 640	4 737
» 2 t » 3 t » »	10 221	13 784	11 550	16 171	11 741	6 820
» 3 t » 3,5 t » »	7 753	9 571	8 979	5 601	3 321	1 788
» 3,5 t » 4 t » »	1 906	1 813				
» 4 t » 5 t » »	2 200	2 091	1 497	1 031	596	997
» 5 t » 7,5 t » »	2 396	1 876	1 668	2 310	1 485	253
über 7,5 t » »	150	138	123	121	59	
Zusammen	54 639	63 575	57 659	56 941	43 966	22 737
Zugmaschinen einschl. Sattelschlepper						
bis 25 PS Maschinenleist.	21 030	12 523	5 036	2 934	1 311	.
26 » 40 » »	5 736	3 631	2 613	3 293	3 405	.
41 » 60 » »	5 768	4 100	2 409	1 186	782	.
61 u. mehr PS »	345	553	947	868	628	.
Zusammen	32 879	20 807	11 005	8 281	6 126	.
Kraftfahrzeuganhänger						
Zusammen	19 416	.	.	.	.	.

[1]) Ohne Reichsbahn und Reichspost, bis März 1935 ohne Saarland; 1938 einschl. Reichsgaue der Ostmark. Im Jahre 1938 wurden in den Reichsgauen der Ostmark neuzugelassen: 12 803 Krafträder, 8 146 Personenkraftwagen, 61 Kraftomnibusse, 1 646 Lastkraftwagen einschl. Sonderfahrzeuge und 184 Zugmaschinen und Sattelschlepper, insgesamt 22 840 Kraftfahrzeuge. — [2]) Bis 200 ccm Hubraum. — [3]) Über 200 ccm Hubraum. — [4]) Dreiradfahrzeuge gelten, soweit sie ein Eigengewicht bis 350 kg haben, 1934 als Krafträder, seit 1935 werden sie sämtlich nach ihrem Verwendungszweck zu den Personen- oder Lastkraftwagen gezählt.

3. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Antriebsarten [1]

Größenklassen	Vergasermotor		Dieselmotor		Glühkopfmotor		Gasgenerator		Elektromotor		Flüssiggas		Hochdruckgas	
	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938
Kraftomnibusse														
Zahl der Sitzplätze bis 16	40	52	10	30	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
17 » 30	167	114	472	396	—	—	4	7	10	2	69	13	—	—
31 und mehr	655	865	784	694	—	—	—	5	—	7	79	47	4	2
Zusammen	862	1 031	1 266	1 120	—	—	4	12	10	11	149	60	4	2
Lastkraftwagen einschl. Sonderfahrzeuge [2]														
Zulässige Belastung bis 1 t	7 701	7 260	65	62	—	1	—	—	59	131	30	15	4	8
über 1 bis 2 t	9 162	10 281	809	1 033	—	—	—	3	409	320	198	124	5	17
» 2 » 3 t	7 762	10 834	1 559	2 426	—	—	9	17	225	107	647	317	19	32
» 3 » 3,5 t	5 296	6 505	2 284	2 975	—	—	1	3	23	5	146	41	3	9
» 3,5 » 4 t	174	239	1 704	1 526	—	—	12	—	6	2	9	14	1	6
» 4 » 5 t	96	90	2 073	1 899	—	—	2	7	14	11	13	10	2	3
» 5 » 7,5 t	63	83	2 304	1 733	—	—	4	6	2	—	21	10	2	4
Zusammen	30 257	35 296	10 945	11 788	—	1	28	36	738	576	1 064	531	36	79
Zugmaschinen einschl. Sattelschlepper														
Maschinenleistung bis 25 PS	1 748	571	12 719	7 766	6 548	4 172	3	—	11	7	1	—	—	—
26 » 40 »	14	26	2 864	2 100	2 853	1 501	—	—	4	2	1	—	—	—
41 » 60 »	17	31	2 319	1 860	3 405	2 187	—	—	—	1	27	20	—	1
61 und mehr PS	37	61	298	471	—	1	—	6	—	—	10	14	—	—
Zusammen	1 816	689	18 200	12 197	12 806	7 861	3	6	15	10	39	34	—	1

[1]) Ohne Reichsbahn und Reichspost, ab Juli 1938 einschl. Reichsgaue der Ostmark, ab Januar 1939 einschl. Reichsgau Sudetenland und ab Mai 1939 einschl. Memelland. — [2]) Ohne dreirädrige Fahrzeuge.

4. Führer- und Fahrlehrerprüfungen 1938 und 1939 [1]

(Nach Mitteilungen des Reichsverbandes der Technischen Überwachungs-Vereine e. V.)
Große Ziffern = Führerprüfungen; kleine Ziffern = Fahrlehrerprüfungen

Monate	Prüfungen								Prüflinge			
	Klasse 1		Klasse 2		Klasse 3		Insgesamt		Insgesamt		davon weiblich	
	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938
Januar bis März	15 574	16 591	22 052	13 763	84 927	67 295	122 553	97 649	115 733	90 495	12 295	8 790
	39	28	71	35	42	27	152	90	97	56	.	.
April bis Juni	28 137	31 366	20 789	16 099	111 386	103 417	160 312	150 882	151 245	141 034	23 433	20 474
	42	52	77	64	49	44	168	160	104	99	.	.
Juli bis September	21 286	28 981	16 009	18 216	97 453	104 962	134 748	152 159	126 768	142 368	23 236	20 900
	28	31	39	37	29	32	96	100	58	62	.	.
Oktober bis Dezember	4 080	22 119	12 702	24 310	32 154	101 800	48 936	148 229	45 885	139 165	7 757	20 117
	11	37	42	63	15	39	68	139	48	93	.	.
Januar bis Dezember	69 077	99 057	71 552	72 388	325 920	377 474	466 549	548 919	439 631	513 062	66 721	70 281
	120	148	229	199	135	142	484	489	307	310	.	.

[1]) Altes Reichsgebiet.

5. Personen-Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen 1938 *)

a. Nach Monaten

Monate	Ortsverkehr							Überlandverkehr						
	Linien[1]		Kraftomnibusse[1]		Fahrten		Fahrgäste in 1000	Linien[1]		Kraftomnibusse[1]		Fahrten		Fahrgäste in 1000
	Zahl	Länge (km)	Zahl	Sitzplätze[2]	Zahl	Wagenkilometer		Zahl	Länge (km)	Zahl	Sitzplätze[2]	Zahl	Wagenkilometer	
					in 1000							in 1000		
Januar	736	4 221,1	2 255	75 905	1 517	9 165	36 311	4 058	87 586,4	6 435	177 256	965	15 080	18 939
Februar	740	4 260,2	2 260	76 137	1 407	8 461	32 738	4 075	88 191,5	6 461	178 471	896	13 919	16 828
März	743	4 340,7	2 273	76 752	1 540	9 347	35 394	4 090	88 540,5	6 459	178 744	977	15 210	16 459
April	766	4 521,2	2 284	77 453	1 524	9 188	34 442	4 089	88 859,1	6 475	179 480	938	14 797	16 453
Mai	790	4 697,8	2 309	77 797	1 596	9 693	35 072	4 171	91 947,5	6 591	183 425	996	15 769	15 976
Juni	808	4 802,8	2 355	79 216	1 610	9 730	35 275	4 206	94 369,8	6 641	185 487	1 013	16 444	17 171
Juli	822	4 898,8	2 397	80 768	1 672	10 059	36 492	4 231	96 792,9	6 515	181 974	1 035	17 096	17 762
August	821	4 903,0	2 425	81 467	1 635	9 922	36 094	4 190	95 922,9	6 297	175 617	1 012	16 619	17 538
September	811	4 884,2	2 385	80 925	1 583	9 580	36 525	4 126	92 594,0	6 381	177 043	960	15 473	16 197
Oktober	793	4 765,7	2 378	80 419	1 565	9 557	38 028	4 047	89 014,8	6 325	175 505	962	15 495	17 913
November	791	4 722,6	2 407	81 744	1 603	9 716	38 420	4 080	90 093,0	6 352	178 833	968	15 494	18 338
Dezember	806	4 806,1	2 437	81 741	1 732	10 585	46 276	4 140	91 196,3	6 516	184 394	1 036	17 011	23 698
Insgesamt	.	.	.	.	**18 984**	**115 003**	**441 067**	.	.	.	.	**11 758**	**188 407**	**213 269**
davon:														
Reichspost	.	.	.	.	294	1 205	4 171	.	.	.	.	5 680	95 125	92 619
Reichsbahn	.	.	.	.	13	33	157	.	.	.	.	229	10 191	4 269
Private Untern.[3]	.	.	.	.	18 677	113 765	436 739	.	.	.	.	5 849	83 091	116 381

*) Altes Reichsgebiet. — [1]) Es sind nur die in Betrieb befindlichen Linien und Fahrzeuge erfaßt worden. — [2]) Einschl. der Sitzplätze in Anhängern. — [3]) Einschl. der kommunalen und gemischt-wirtschaftlichen Betriebe.

b. Nach Ländern und Landesteilen *)

Länder und Landesteile	Privatunternehmen[1]							Reichspost						
	Ortsverkehr				Überlandverkehr			Ortsverkehr				Überlandverkehr		
	Zahl der Linien[2]	Länge (km)	Zahl der verw. Omnib.[2]	Beförd. Person. in 1000	Zahl der Linien[2]	Länge (km)	Zahl der verw. Omnib.[2]	Beförd. Person. in 1000	Zahl der Linien[2]	Länge (km)	Zahl der verw. Omnib.[2]	Beförd. Person. in 1000	Zahl	Länge (km)	Zahl der verw. Omnib.[2]	Beförd. Person. in 1000
	Ende Dezember 1938			1938	Ende Dezember 1938			1938	Ende Dezember 1938			1938	Ende Dezember 1938			1938
Ostpreußen	30	103,0	47	7 080	59	1 688,6	75	1 638	1	3,0	1	17	80	2 005,0	103	1 487
Berlin	56	596,3	605	186 449	1	9,8	1	245	—	—	—	—	—	—	—	—
Mark Brandenburg	48	221,8	88	6 963	73	1 204,3	101	3 739	2	6,0	3	154	127	2 573,0	191	6 291
Pommern	31	128,9	58	5 818	60	1 272,1	73	3 005	4	12,0	3	118	71	2 013,0	66	776
Schlesien	44	223,9	91	12 857	48	808,7	64	2 682	10	36,0	10	672	245	5 930,0	282	7 388
Sachsen	45	288,5	165	33 046	169	3 958,8	338	28 680	—	—	—	—	161	3 546,0	376	13 643
Prov. Sachsen	30	130,4	52	6 382	129	2 405,5	178	5 295								
Thüringen	23	95,1	38	5 211	70	1 108,3	101	3 081	4	17,0	5	335	172	3 259,0	198	7 057
Anhalt	10	52,2	30	2 732	25	385,6	31	1 211								
Mecklenburg	11	66,9	38	7 479	21	404,0	23	468	3	7,0	3	145	53	1 522,0	78	1 254
Schleswig-Holstein	26	173,2	71	14 571	78	1 852,4	121	4 393								
Hamburg	33	390,5	145	14 376	9	107,0	6	361								
Hannover	36	176,6	75	10 346	84	2 049,6	123	3 894	2	17,0	3	271	283	6 802,0	377	9 057
Oldenburg	20	106,7	32	3 648	7	126,0	10	289								
Braunschweig	8	51,0	32	5 256	32	460,5	42	622								
Bremen	8	42,6	41	411	2	11,5	4	644								
Westfalen	63	330,7	130	16 391	140	2 292,4	217	16 032								
Lippe	—	—	—	[4]) 6	12	206,1	15	1 004	1	2,0	1	35	107	2 329,0	159	4 092
Schaumburg-Lippe	1	2,0	2	62	2	17,0	1	38								
Hessen-Nassau	31	208,5	144	24 396	35	704,7	50	1 812								
Hessen	8	29,7	34	3 890	30	532,7	41	2 288	2	13,0	5	663	182	4 050,0	295	6 765
Rheinprovinz	76	608,1	188	30 915	161	3 312,7	246	18 195	—	—	—	—	182	4 567,0	311	8 798
Saarland	4	21,4	8	1 368	22	266,0	31	1 875	—	—	—	—	44	708,0	80	3 966
Bayern links des Rheins	9	55,5	16	2 585	18	243,5	27	790	2	11,0	6	137	76	1 568,0	145	4 250
Baden	19	91,1	47	5 440	46	726,1	74	1 551								
Hohenzollerische Lande	—	—	—	[4]) 5	7	144,5	13	173	1	3,0	1	50	119	2 422,0	295	4 936
Württemberg	38	181,5	60	4 245	246	4 002,5	360	7 455	4	12,0	4	291	136	2 329,0	197	3 994
Bayern rechts des Rheins	54	226,8	144	24 811	152	3 510,1	200	4 921	7	62,0	9	1 283	294	7 624,0	624	8 865
Deutsches Reich, altes Reichsgebiet	**762**	**4 602,9**	**2 381**	**436 739**	**1738**	**33811,0**	**2 566**	**116 381**	**43**	**201,0**	**54**	**4 171**	**2332**	**53247,0**	**3777**	**92 619**

*) Altes Reichsgebiet. — [1]) Einschl. der kommunalen und gemischt-wirtschaftlichen Betriebe. — [2]) Es sind nur die in Betrieb befindlichen Linien und Fahrzeuge erfaßt worden. — [3]) Mai-August 1938. — [4]) Januar-März 1938.

6. Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen 1938

a. Nach Güterarten

Nr. des Güterverz.	Güterarten	Insgesamt	darunter Reichsbahn	darunter R.K.B.-Verkehr [1]	darunter Werkfernverkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	99 698	2 706	50 264	34 841
2	Fleisch, auch Zubereitungen	212 490	7 829	149 993	43 650
3	Milch und Rahm	89 603	193	40 962	48 437
4	Eier	46 215	3 455	27 093	14 342
10	Weizen	164 849	19 771	74 161	70 917
11	Roggen	156 140	18 273	57 432	80 424
12	Gerste	118 666	15 774	65 536	37 356
13	Hafer	28 893	2 041	10 542	16 310
14	Mais	31 489	3 678	15 634	12 171
15	Reis	26 808	1 709	22 696	2 403
16	Hülsenfrüchte	47 758	2 154	33 066	12 535
20	Gemüse	106 254	2 104	35 724	65 286
21	Obst, Südfrüchte	170 585	2 162	106 123	61 064
22	Kartoffeln	11 496	1 137	1 792	8 567
23	Zuckerrüben	4 808	104	477	4 227
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	57 925	7 922	37 519	12 480
25	Kaffee	40 924	839	37 187	2 898
26	Rohtabak	39 375	4 426	28 383	5 436
30	Milcherzeugnisse	252 136	4 813	182 844	57 184
31	Speisefette, außer Butter	269 033	5 237	133 568	129 905
32	And. tierische u. pflanzliche Fette und Öle	237 003	2 590	103 522	130 862
33	Roggen- und Weizenmehl	643 966	29 578	233 402	380 947
34	Malz	150 502	12 974	117 722	19 806
35	Stärke	149 055	3 884	136 405	8 760
36	Rohzucker	5 261	120	556	4 585
37	Verbrauchszucker	379 083	5 056	249 966	124 061
38	Wein, Most	140 679	5 971	87 352	47 350
39	Bier	666 127	4 700	203 924	456 099
40	Spiritus	11 523	4 652	4 181	2 673
41	Andere Nahrungs- u. Genußmittel	1 112 203	23 240	492 996	595 747
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	48 467	2 112	11 941	34 413
51	Ölkuchen	35 597	454	18 497	16 586
52	Rauhfutter	960	157	222	581
53	Stroh	1 802	282	298	1 222
54	Andere Futtermittel	111 635	2 558	51 155	57 922
60	Nichtbes. genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe	206 008	2 415	141 318	61 487
70	Eisenerz, Manganerz	254	8	224	22
71	Schwefelkies	438	—	438	—
72	Schwefelkiesabbrände	204	—	48	156
73	Kupfererze	404	114	278	12
74	Andere Erze	6 790	4 271	2 295	223
75	Eisenschlacken z. Verhütt.	1 596	—	125	1 470
80	Steinkohlen	26 000	3 738	12 363	9 689
81	Steinkohlenbrikette	4 515	71	3 802	642
82	Steinkohlenkoks	1 842	42	941	859
83	Rohbraunkohlen	4 740	113	4 473	154
84	Braunkohlenbrikette	39 488	20	34 079	5 389
85	Braunkohlenkoks	450	16	133	301
86	Torf	419	18	24	377
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	5 724	741	3 861	1 114
91	Benzin	98 542	255	26 359	71 928
92	Benzol	50 715	81	3 184	47 450
93	Gasöl, Dieselöl	35 128	966	7 694	26 468
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	234 446	5 281	177 636	51 418
100	Rohe u. bearb. Natursteine	169 821	10 878	75 990	81 902
101	Gewöhnl. Erde, Kies, Sand	75 601	352	12 467	62 777
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	171 760	3 034	47 798	120 490
103	Zement, Mörtel	451 887	11 264	196 591	244 018
110	Stein- und Siedesalz	16 987	1 438	8 170	7 369
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	7 971	527	4 082	3 362
112	Andere mineralische Rohstoffe	54 198	1 888	36 761	15 448
120	Schwefelsäure	4 685	376	2 598	1 691
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	30 256	1 697	19 451	9 108
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	140 487	3 294	97 452	39 657
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	450 275	11 029	333 237	105 074
130	Düngekalk	1 298	285	687	323
131	Thomasmehl	2 444	2	466	1 976
132	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	2 392	40	289	1 668
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 957	85	690	1 182
134	Stickstoffdüngemittel [2]	567	15	131	328
135	Mischdünger	3 235	4	309	2 415
136	Andere Düngemittel	2 522	47	865	1 068
140	Pflanzliche Gerbmittel	7 873	269	6 526	1 078
141	Häute, Felle	144 959	2 434	121 826	20 537
142	Leder	47 042	622	39 844	6 549
150	Wolle	66 325	1 357	62 712	2 256
151	Baumwolle	16 741	860	15 178	701
152	Andere Spinnstoffe	80 068	1 109	72 998	4 710
153	Garne	160 900	4 326	131 693	24 816
154	Lumpen	14 116	931	6 332	6 815
160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	93 158	4 397	37 742	50 962
161	Papierholz	6 591	918	2 598	3 075
162	Grubenholz	7 980	937	879	6 164
163	And. unbearb. Holz, Holzabf.	40 163	4 249	18 760	17 151
164	Hölzerne Schwellen	9 564	2 963	1 721	4 880
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	1 065 742	118 443	416 280	530 726
166	Holzwaren	187 401	23 369	84 993	78 391
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	53 276	6 695	37 994	8 587
171	Papier, Pappe	1 181 138	58 033	909 533	213 501
180	Betonwaren	110 284	9 952	33 139	67 179
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	1 066 739	41 675	392 989	629 904
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	87 374	13 277	52 043	21 695
183	Glas, Glaswaren	191 819	34 342	116 684	39 870
190	Roheisen, Eisenlegierungen	21 012	566	11 522	8 923
191	Halbzeug u. Blöcke a. Stahl	25 953	1 300	24 014	639
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	22 435	1 019	13 500	7 912
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	3 934	641	2 699	594
194	Stab- u. Formeisen u. -stahl	348 404	24 485	290 182	33 478
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	333 342	37 704	272 352	23 210
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	196 223	18 108	156 310	21 456
197	Eisen- und Stahldraht	163 867	7 008	138 973	17 576
198	Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse	356 215	16 748	308 002	31 359
199	Maschinen, Apparate	269 190	15 363	211 822	40 900
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	21 049	2 635	12 944	4 890
201	And. Eisen- u. Stahlwaren	720 932	35 542	521 055	159 944
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	75 768	3 934	69 256	2 310
211	Rohzink, Zinklegierungen	62 688	3 135	53 781	5 544
212	Rohblei, Bleilegierungen	50 026	3 444	40 097	6 432
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	51 656	2 214	42 577	6 865
214	Andere rohe N.E.-Metalle, auch Legierungen	20 257	974	13 995	3 281
215	Altmetalle und Abfälle von N.E.-Metallen	55 632	1 793	44 469	8 768
216	N.E.-Metallhalbzeug	99 323	3 514	83 915	11 230
217	N.E.-Metallwaren	135 501	5 998	111 768	16 020
220	Fahrzeuge aller Art	7 610	257	5 470	1 877
230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	1 002 418	38 078	664 970	297 313
231	Sammelgut o. näh. Bezeichn.	532 499	113 842	402 371	15 096
240	Umzugsgut, gebr. Verpack.	1 011 526	17 419	266 954	[6])721 445
250	Pferde, Esel	3 373	178	2 714	481
251	Rindvieh [3]	21 688	1 933	14 058	5 697
252	Kälber	1 930	43	746	1 138
253	Schafe, Ziegen	952	44	519	389
254	Schweine [4]	17 696	1 272	8 977	7 447
255	Ferkel	3 760	51	639	3 069
256	Geflügel	854	—	585	244
	Summe	18252020	959 460	[5]) 10434144	[6])[7])[8]) 6 786 321

[1]) R. K. B. = Reichs-Kraftwagen-Betriebsverband. — [2]) Außer Mischdünger. — [3]) Außer Kälbern. — [4]) Außer Ferkeln. — [5]) Einschl. 54 977 t Auslandsverkehr. — [6]) Einschl. 327 553 t der im Möbelfernverkehr beförderten Güter. — [7]) Einschl. 9 301 t Auslandsverkehr. — [8]) Addition ergibt 6 786 136 t; die Differenz von 185 t »Ostmärkischer Verkehr« in den Monaten Januar bis April war bereits als Inlandsverkehr zu zählen, konnte aber nicht bei den einzelnen Güterarten abgesetzt werden.

6. Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen 1938

b. Nach Entfernungsstufen

Entfernungsstufen in km	Menge der beförderten Güter in t						Geleistete Tonnenkilometer in 1000					
	Insgesamt	davon Reichsbahn	davon R.K.B.-Verkehr[1]	davon Werkfernverkehr	davon Möbelfernverkehr	davon Ausl. Unternehmer	Insgesamt	davon Reichsbahn	davon R.K.B.-verkehr[1]	davon Werkfernverkehr	davon Möbelfernverkehr	davon Ausl. Unternehmer
50 — 100	4 724 320	267 903	1 365 672	2 991 930	78 576	20 239	377 946	21 432	109 254	239 355	6 286	1 619
101 — 150	4 082 919	193 114	1 948 112	1 846 682	83 462	11 549	485 967	22 981	231 825	219 755	9 932	1 474
151 — 200	2 298 895	111 723	1 392 993	720 873	53 751	19 555	386 214	18 769	234 023	121 107	9 030	3 285
201 — 250	1 401 380	78 550	964 384	318 512	34 492	5 442	308 240	17 281	212 165	70 073	7 588	1 133
251 — 300	1 202 434	63 591	917 752	195 040	24 276	1 775	323 455	17 106	246 875	52 466	6 530	478
301 — 400	1 591 347	87 144	1 308 202	168 878	25 511	1 612	549 015	30 065	451 330	58 263	8 801	556
401 — 500	1 344 144	64 454	1 155 252	105 882	12 548	6 008	595 456	28 553	511 777	46 905	5 559	2 662
501 — 600	890 277	39 367	782 148	58 275	7 864	2 623	478 959	21 179	420 796	31 352	4 231	1 411
601 — 700	459 895	25 657	395 037	33 020	3 552	2 629	292 033	16 292	250 848	20 967	2 256	1 670
701 — 800	154 895	15 220	124 121	13 421	1 808	325	114 467	11 248	91 725	9 918	1 336	240
801 — 900	63 310	6 677	51 391	4 360	764	118	52 737	5 562	42 809	3 632	636	98
901 — 1000	26 092	3 429	21 143	841	641	38	24 448	3 213	19 810	788	601	36
über 1000	12 112	2 631	7 937	1 054	308	182	12 597	2 736	8 255	1 096	321	189
Insgesamt	**18 252 020**	**959 460**	[2] **10434 144**	[3] **6 458 768**	[4] **327 553**	[5] **72095**	**4 001 544**	**216 417**	**2 831 492**	**875 677**	**63 107**	**14 851**

[1]) R.K.B. = Reichs-Kraftwagen-Betriebsverband. — [2]) Einschl. 54 977 t Auslandsverkehr. — [3]) Desgl. 7 620 t. — [4]) Desgl. 1 681 t. — [5]) Auslandsverkehr.

c. Nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirke	Gesamtempfang t	davon Inlandempfang t	Gesamtversand t	davon Inlandversand t	Verkehrsbezirke	Gesamtempfang t	davon Inlandempfang t	Gesamtversand t	davon Inlandversand t
Ostpreußen, ohne Häfen	136 363	135 511	142 843	142 789	Thüringen	354 658	354 587	305 964	305 759
Ostpreußische Häfen	95 577	94 694	89 679	89 601	Sachsen	1 565 035	1 563 290	1 381 567	1 380 080
Pommern, ohne Häfen	184 270	184 150	223 345	223 298	Hessen	924 836	922 784	663 911	662 030
Pommersche Häfen	202 529	202 429	170 376	170 343	Ruhrgebiet	1 327 923	1 303 992	1 502 350	1 484 481
Nordmark, ohne Häfen	445 680	444 533	440 648	438 272	Westfalen, ohne Ruhrgeb.	911 901	907 596	928 081	925 934
Westliche Ostseehäfen	363 463	359 511	272 497	272 202	Rheinland, ohne Ruhrgeb.	1 389 399	1 373 524	1 845 485	1 840 271
Unterelbehäfen	764 251	747 189	1 201 415	1 199 427	Saar-Pfalz	381 406	381 097	326 014	325 858
Unterweserhäfen	267 482	265 068	336 867	336 586	Mannheim-Ludwigshafen	215 126	215 061	413 889	413 079
Unteremshäfen	16 820	16 788	28 228	28 216	Baden	469 852	469 515	531 250	530 900
Niedersachsen	1 499 030	1 496 568	1 321 370	1 316 867	Württemberg	898 862	898 289	769 373	768 869
Oberschlesien	214 993	214 874	307 453	307 421	Südbayern	824 471	824 344	761 143	760 555
Niederschlesien	675 463	675 328	786 597	786 460	Nordbayern	603 359	602 594	507 940	507 103
Berlin	1 534 994	1 528 961	615 455	613 787	Sudetenland	24 712	24 151	12 565	12 040
Mark Brandenburg	759 418	759 087	952 814	951 109	Reichsgaue der Ostmark	189 233	188 178	163 834	163 330
Magdeburg-Anhalt	447 792	447 618	566 096	565 969	**Deutsches Reich**	**18203 462**	**18115 647**	**18162 658**	**18 115 647**
Merseburg-Erfurt	514 564	514 336	593 609	593 012					

7. Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahrzeuge in das Deutsche Reich 1939

Länder	Krafträder[1]	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen[2]	Kraftfahrzeuge insgesamt: Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939	1938[3]
Belgien	2 248	24 606	583	2 592	2 821	2 676	3 037	3 641	4 319	4 006	4 113	4 827	160	171	132	126	30 029	46 651
Bulgarien	1	229	—	—	1	7	8	2	11	19	87	90	4	1	—	—	230	175
Dänemark	3 437	81 616	4 787	11 348	4 168	5 295	4 944	10 063	10 388	21 822	19 575	16 710	2 292	2 231	1 907	1 793	101 188	101 835
Eh. Freie St. Danzig[4]	17	675	1	119	58	77	110	154	175	107	73	58	—	—	—	—	812	34 925
Finnland	3	526	—	—	7	10	31	45	77	83	203	62	9	—	1	1	529	715
Frankreich	187	10 916	55	7	711	874	1 149	1 290	1 180	1 669	1 888	2 382	22	—	—	—	11 165	42 928
Griechenland	—	28	—	—	1	3	1	—	2	4	4	6	4	3	—	—	28	54
Großbritannien	250	3 826	28	1	130	171	342	335	251	667	1 250	948	11	—	—	—	4 105	18 553
Irland (Eire)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	18
Italien[5]	429	6 734	96	116	244	335	646	784	770	961	1 555	1 896	77	37	41	29	7 375	14 703
Jugoslawien	652	3 393	83	19	119	208	285	392	408	566	882	792	237	105	109	44	4 147	4 088
Liechtenstein	18	102	—	—	2	1	6	12	29	16	39	14	—	1	—	—	120	419
Luxemburg	591	10 533	76	844	833	988	1 030	1 581	2 075	1 718	1 767	1 677	139	155	59	22	12 044	17 133
Monaco	—	15	—	—	1	—	5	3	1	1	4	—	—	—	—	—	15	4
Niederlande	5 496	54 881	4 024	15 923	5 410	5 889	7 069	8 282	9 751	10 088	13 394	12 043	2 735	2 138	1 809	1 716	80 324	136 478
Norwegen	429	2 556	441	—	21	23	91	236	269	408	1 335	975	61	1	1	5	3 426	4 423
Ehem. Polen[4]	52	818	1	146	90	100	142	115	128	110	135	197	—	—	—	—	1 017	18 324
Portugal	1	43	—	—	10	5	1	1	3	7	6	11	—	—	—	—	44	137
Rumänien	2	632	—	—	21	26	23	44	42	92	177	173	26	2	7	1	634	1 098
Schweden	500	4 481	438	1	48	60	213	433	517	753	1 956	1 349	81	5	4	1	5 420	8 678
Schweiz	5 558	25 469	735	4 581	2 628	2 911	3 775	5 068	4 975	5 116	6 114	4 959	157	145	189	306	36 343	75 778
Slowakei	1 437	410	64	17	—	—	—	259	352	443	443	277	49	33	41	31	1 928	—
Sowjetunion	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	15
Estland	1	125	4	2	1	1	6	8	20	47	22	26	—	—	—	1	132	299
Lettland	19	269	17	—	5	2	13	34	54	63	41	86	6	1	—	—	305	678
Litauen	6	334	2	66	16	55	33	31	38	30	41	75	30	21	19	19	408[6])	778
Spanien	1	73	—	—	2	4	2	9	12	15	10	17	2	—	—	1	74	140
Ehem. Tschecho-Slowakei	1 581	16 551	26	20 506	16 473	13 105	9 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 664	119 741
Türkei	—	36	—	—	—	1	1	4	3	—	9	13	5	—	—	—	36	99
Ungarn	237	5 284	616	28	273	297	381	612	615	967	1 310	1 372	151	65	56	66	6 165	6 407
Ver. St. v. Amerika	8	1 878	1	1	25	35	54	111	209	317	580	452	91	12	—	2	1 888	5 729
And. amerik. Länder	1	389	—	—	13	35	31	34	70	62	66	61	12	1	2	3	390	636
Afrikanische »	1	406	—	—	6	15	24	22	38	44	123	113	14	3	2	—	407	950
Asiatische »	11	113	—	—	4	2	8	16	27	13	21	25	3	4	1	—	124	303
Australische »	—	5	—	—	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—	5	8
Zusammen	**23 174**	**257 955**	**12 078**	**56 317**	**34 142**	**33 211**	**32 548**	**33 622**	**36 809**	**50 215**	**57 227**	**51 686**	**6 378**	**5 135**	**4 381**	**4 170**	**349 524**	**662 880**

[1]) Einschl. Kleinkrafträder. — [2]) Und sonstige Fahrzeuge. — [3]) Der gesamte ostmärkische Verkehr ist in diesen Zahlen nicht enthalten. — [4]) Bis zum Kriegsausbruch. — [5]) Einschl. Albanien. — [6]) Einschl. Memelland.

E. Straßen- und Wegewesen

1. Ausgaben und Einnahmen für Straßenwesen (altes Reichsgebiet)

im Rechnungsjahr 1937/38

Bezeichnung	Reich[1]	Reichsteile[2]	Provinzialverbände[3]	Kreisverbände	Gemeinden einschl. Ämter	Hansestädte einschl. Hansegemeinden	Zusammen
	in 1000 RM						
a. Ausgaben							
1. Unterhaltung und Instandsetzung von Straßen	39 320	40 706	33 576	53 922	172 615	7 329	347 468
a. von Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung	39 320	40 641	33 494	52 939	13 755	369	180 519
b. von sonstigen Straßen	—	65	82	982	158 860	6 960	166 950
2. Umbau, Ausbau und Neubau von Straßen	175 664	39 608	34 701	59 827	239 170	10 079	559 050
a. von Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung	175 664	38 744	29 878	49 665	40 707	817	335 476
b. von sonstigen Straßen	—	863	4 823	10 162	198 463	9 263	223 574
3. Verwaltungskosten	—	12 785	17 180	8 445	28 603	2 370	69 384
a. Gehälter und Vergütungen	—	7 957	9 619	4 807	19 135	1 563	43 082
b. Versorgungsgebührnisse	—	1 396	2 230	1 730	4 541	654	10 551
c. sächliche Verwaltungskosten	—	3 433	5 331	1 908	4 927	153	15 752
4. Verzinsung und Tilgung von Schulden	—	9 541	24 566	37 227	105 626	2 221	179 181
a. Verzinsung	—	5 001	9 660	11 614	47 497	1 105	74 877
b. Tilgung	—	4 540	14 907	25 613	58 129	1 116	104 305
5. Zuschüsse, Beiträge, Erstattungen u. dgl. an andere Gebietskörperschaften	—	6 258	4 511	16 412	14 558	1 160	42 898
a. Verwaltungskostenentschädigungen	—	212	—	1 105	25	—	1 342
b. Unterhaltungsbeiträge	—	15	5	9 142	10 288	17	19 467
c. Straßenbauzuschüsse und -darlehen	—	5 922	4 343	4 823	1 867	1 141	18 095
d. sonstige Zahlungen	—	109	163	1 342	2 379	1	3 994
6. Bildung von Rücklagen	—	—	4 415	8 408	89 979	1 366	104 168
7. Sonstige Ausgaben	—	1 197	306	1 064	3 038	18	5 622
Ausgaben insgesamt	**214 985**	**110 095**	**119 255**	**185 304**	**653 590**	**24 543**	**1 307 773**
Hiervon sind gedeckt durch Zahlungen von Ländern, Gemeindeverbänden und Gemeinden (Doppelzählungen)	—	.	.	.	.	630	53 949
Bereinigte Ausgaben	**214 985**	**110 095**	**119 255**	**185 304**	**653 590**	**23 914**	**1 253 823**
Rechnungsjahr 1936	183 826	93 960	118 098	164 827	551 824	13 920	1 076 011
" 1935	185 526	94 617	121 217	153 967	509 691	11 228	1 021 954
" 1934	152 020	104 566	111 178	187 675	474 072	11 772	966 738
" 1933	—	107 028	155 175	194 905	465 692	14 532	879 411
b. Einnahmen							
1. Anliegerbeiträge, Wegevorausleistungen u. dgl.	—	3	91	587	63 077	1 647	65 405
2. Erstattungen von Verwaltungszweigen und Entgelte von Betrieben für Straßenbauarbeiten	—	5	16	288	16 640	296	17 244
3. Schuldenaufnahme	—	136	3 165	2 640	20 042	939	26 922
4. Entnahme aus Rücklagen, Vermögensveräußerung	—	55	6 936	8 046	55 465	483	70 985
5. Zuschüsse, Beiträge, Erstattungen u. dgl. von anderen Gebietskörperschaften	—	20 857	10 764	19 437	19 092	590	70 739
6. Grundförderungsbeiträge, Miete, Pacht, Zinsen und andere Einnahmen der Verwaltung	—	5 037	7 037	19 256	40 432	2 309	74 071
7. Aus zweckgebundenen Steuern	46 148	27 605	37 227	16 363	20 250	2 853	150 447
a. Kraftfahrzeugsteuer	46 148	27 603	37 227	13 225	7 709	2 853	134 765
b. Hand- und Spanndienste	—	—	—	—	10 074	—	10 074
c. sonstige Zwecksteuern	—	2	—	3 138	2 467	0	5 608
Einnahmen insgesamt	**46 148**	**53 697**	**65 235**	**66 616**	**234 999**	**9 118**	**475 813**
Hiervon sind Zahlungen von Ländern, Gemeindeverbänden und Gemeinden (Doppelzählungen)	—	.	.	.	.	630	53 949
Bereinigte Einnahmen	**46 148**	**53 697**	**65 235**	**66 616**	**234 999**	**8 488**	**421 864**
c. Aus allgemeinen Mitteln zu deckender Teil der Ausgaben	**168 836**	**56 398**	**54 020**	**118 688**	**418 591**	**15 426**	**831 959**

[1]) Ausgaben des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen für Reichsstraßen. — [2]) Bis 1936 außer Preußen und Hessen, 1937 außer Preußen. — [3]) Bis 1936 in Preußen und Hessen, 1937 in Preußen.

2. Stand des Baues der Reichsautobahnen

Gesamtlänge des vorgesehenen Grundnetzes: rd. 14000 km
Baubeginn: 23. September 1933

Bezeichnung	Einheit	Stand am 31. Dez. 1934	31. Dez. 1935	31. Dez. 1936	31. Dez. 1937	31. Dez. 1938	30. Sept. 1939
Streckenlängen							
Im Bau befindliche Strecken	km	1 191	1 808	1 590	1 458,6	1 490,0	2 193,7
darunter Fahrbahndecken	km	—	590,7	529,0	455,4	474,8	958,9
dem Verkehr übergebene Strecken	km	—	112,0	1 085,9	2 026,4	3 065,0	3 171,1
davon mit							
Betondecken	km	—	97,4	1 016,5	1 842,8	2 761,4	2 867,5
bituminösen Decken	km	—	11,7	31,9	125,0	204,2	204,2
Pflasterdecken	km	—	2,9	37,5	58,6	99,4	99,4
Arbeitsleistungen							
geleistete Tagewerke	in 1000	12 060	37 060	66 199	92 049	121 881	145 377
gerodete Flächen	1000 qm	14 157	25 668	34 375	45 778	56 827	65 606
abgetragener Mutterboden	1000 qm	34 446	63 962	90 013	115 265	147 611	178 939
bewegte Erd- und Felsmassen[1]	1000 cbm	31 010	101 296	153 656	211 224	274 142	321 969
verlegte Fahrbahndecken							
Betondecken	1000 qm	501	5 920	19 770	28 729	41 292	48 518
bituminöse Decken	1000 qm	93	515	1 887	3 744	5 302	11 828
Pflasterdecken	1000 qm	15	543	2 152	3 232	4 760	5 396
sonstige Decken	1000 qm	—	708	1 531	2 085	2 767	3 298
Baustoffmengen[2]							
Zement	1000 t	193	887	2 255	3 449	5 295	28 535
Kies und Sand	1000 cbm	968	4 067	10 183	16 049	24 886	10 010
Schotter	1000 t	130	1 022	3 008	4 448	6 760	1 937
Pflastersteine	1000 t	20	254	742	1 234	1 619	4 863
Packlage und Bruchsteine	1000 t	157	773	2 005	2 977	4 133	.
Stahlkonstruktionen	t	7 306	65 440	163 025	208 495	285 555	.
sonstiges Eisen	t	30 158	91 871	164 772	213 110	266 171	.
Sonstiges							
Brücken einschl. Durchlässe							5 519
fertiggestellt	Anzahl	—	—	—	3 920	5 062	1 820
im Bau	Anzahl	—	—	—	880	872	7 339
zusammen	Anzahl	—	—	—	4 800	5 934	279
davon mit einer Auftragssumme über 500 000 RM	Anzahl	—	—	—	123	248	114
Tankstellen							22
im Betrieb	Anzahl	—	—	—	48	86	
im Bau	Anzahl	—	—	—	2	10	

[1]) Ohne Mutterbodenabtrag. — [2]) Bei Stahl und Eisen eingebaute Mengen, im übrigen gelieferte Mengen einschl. Vorratsbeschaffung.

Bis Ende September 1939 dem Verkehr übergebene Autobahnstrecken

(geordnet nach der Länge zusammenhängender Fahrstrecken)

Strecke	Länge in km	Strecke	Länge in km
Berliner Ring—Leipzig—Nürnberg—München	523,3	Hamburg—Lübeck—Reichsstraße 75 (Richtung Travemünde)	69,6
Göttingen—Kassel—Hersfeld—Frankfurt a. M.—Mannheim—Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim West	389,1	Berliner Ring—Frankfurt a. O.	53,2
Herford—Recklinghausen—Essen—Köln—Ittenbach	269,2	Kaiserslautern—Tiefenthal—Grünstadt	39,5
Berliner Ring—Magdeburg—Hannover—Bad Nenndorf	253,4	Halle—Leipzig—Engelsdorf	38,4
Pforzheim Ost—Stuttgart—Ulm—München	239,1	Zwickau—Plauen	36,7
Forst West—Liegnitz—Breslau—Brieg	231,3	Hubenland—Gleiwitz—Beuthen	31,1
Okrilla—Dresden—Chemnitz—Weimar	210,3	Berliner Ring, Breslauer Dreieck—Teupitz	25,0
Berliner Ring—Stettin	140,9	Stuttgart—Ludwigsburg	20,1
Hamburg—Bremen—Burgdamm	124,9	Leverkusen—Burscheid—Schloß Burg	18,0
München—Salzburg	124,5	Chemnitz—Stollberg	17,4
Berliner Ring, Ost-Tangente—Süd-Tangente einschl. Brandenburger Dreieck bis Werder	117,6	Uhyst—Bautzen	14,0
Königsberg—Elbing West	96,3	Nürnberg—Reichsparteitaggelände	5,5
Dresden—Ruhland—Calau	79,6	Karlsruhe—Ettlingen	3,5
		Zusammen	3 171,1

3. Länge und Ausbauzustand der Reichsstraßen*) am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge[1]	Deckenarten[2]: leichte Decken: einfache Schotterdecken	leichte Decken: Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken in vH	Breiten: weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
	km						km			
Ostpreußen	2 337,972	486,517	1 331,296	322,325	197,834	22,2	593,178	60,383	1 665,593	18,818
Mark Brandenburg	2 683,067	61,382	1 118,970	1 016,472	486,243	56,0	861,318	417,465	1 318,438	85,846
Pommern	2 439,197	94,567	975,825	855,737	513,068	56,1	255,871	566,370	1 476,226	140,730
Schlesien	2 638,067	190,415	896,871	994,121	556,660	58,8	262,313	782,789	1 478,862	114,103
Prov. Sachsen	2 135,028	41,178	257,951	847,357	988,542	86,0	171,396	927,480	809,654	226,498
Schleswig-Holstein	1 195,707	17,950	421,554	341,512	414,691	63,2	269,185	498,885	401,028	26,609
Hannover	3 047,011	54,894	937,214	1 069,395	985,508	67,4	586,589	504,356	1 872,332	83,734
Westfalen	1 900,900	5,959	426,339	1 006,898	461,704	77,3	9,760	271,585	1 419,895	199,660
Reg.-Bez. Kassel	1 157,196	94,448	154,560	698,553	209,635	78,5	152,051	530,522	418,547	56,076
" " Wiesbaden	721,004	6,873	384,391	127,630	202,110	45,7	28,265	336,601	308,157	47,981
Rheinprovinz	2 638,489	41,334	917,082	957,852	722,221	63,7	25,873	666,299	1 799,876	146,441
Hohenzollerische Lande	96,605	—	71,348	25,257	—	26,1	—	50,450	37,340	8,815
Bayern	5 784,891	586,206	2 829,606	1 998,878	370,201	41,0	375,649	1 376,167	2 489,798	1 543,277
Sachsen	1 321,738	3,770	321,951	367,380	628,637	75,4	20,054	118,847	812,224	370,613
Württemberg	1 553,558	—	989,548	394,890	169,120	36,3	12,971	509,664	888,763	142,160
Baden	1 543,550	35,303	1 151,968	213,506	142,773	23,1	17,901	474,984	900,838	149,827
Thüringen	1 191,646	24,581	592,194	514,549	60,322	48,2	24,600	380,125	763,239	23,682
Hessen	767,832	31,572	185,468	129,354	421,438	71,7	6,202	200,857	546,798	13,975
Mecklenburg	1 031,504	13,799	508,329	347,197	162,179	49,4	110,482	376,035	532,706	12,281
Oldenburg	379,432	74,418	75,115	100,525	129,374	60,6	81,412	162,458	129,774	5,788
Braunschweig	494,238	—	203,524	103,238	187,476	58,8	9,344	90,765	387,048	7,081
Anhalt	160,359	2,908	9,598	28,366	119,487	92,2	20,487	35,667	102,574	1,631
Lippe	145,997	—	61,848	69,875	14,274	57,6	2,454	37,463	103,488	2,592
Schaumburg-Lippe	30,158	—	7,167	9,208	13,783	76,2	—	16,743	13,136	0,279
Saarland	163,148	—	17,484	59,189	86,475	89,3	—	—	163,148	—
Hamburg	14,569	—	1,240	2,020	11,309	91,5	—	—	6,215	8,354
Bremen	12,546	—	—	—	12,546	100,0	—	—	0,059	12,487
Zusammen (altes Reichsgebiet)	**37 585,409**	**1 868,074**	**14 848,441**	**12 601,284**	**8 267,610**	**55,5**	**3 897,355**	**9 392,960**	**20 845,756**	**3 449,338**
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*5,0*	*39,5*	*33,5*	*22,0*		*10,4*	*25,0*	*55,4*	*9,2*
Am 31. März 1938	37 552,196	2 463,534	15 049,806	11 684,782	8 354,074	53,4	4 270,386	9 943,438	20 558,986	2 779,386
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*6,6*	*40,1*	*31,1*	*22,2*		*11,4*	*26,5*	*54,7*	*7,4*

*) Altes Reichsgebiet. — Fernverkehrsstraßen, für die das Reich die Kosten der Unterhaltung und Instandsetzung, des Um- und Ausbaus trägt. — [1]) Ohne die von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten. — [2]) Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau. — Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, -streu- und -mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken. — Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit 6 cm Stärke und mehr, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflasterdecken, Zementbetondecken.

4. Länge und Ausbauzustand der Landstraßen I. Ordnung*) am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge[1]	Deckenarten[2]: leichte Decken: einfache Schotterdecken	leichte Decken: Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken in vH	Breiten: weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
	km						km			
Ostpreußen	4 493,022	2 617,696	1 198,356	111,321	565,649	15,1	3 773,626	296,853	398,391	24,152
Mark Brandenburg	3 892,468	978,320	1 817,440	269,882	826,826	28,2	2 541,002	906 824	357,820	86,822
Pommern	4 467,395	1 985,970	1 405,056	109,805	966,564	24,1	3 023,747	948,983	445,647	49,018
Schlesien	5 985,110	3 262,585	1 506,499	372,780	843,246	20,3	3 017,321	2 176,235	760,845	30,709
Prov. Sachsen	4 998,453	1 086,419	1,073,134	776,581	2 062,319	56,8	2 039,466	2 405,274	483,861	69,852
Schleswig-Holstein	2 572,574	1 027,546	1 003,539	193,502	347,987	21,0	1 878,557	615,734	68,537	9,746
Hannover	6 079,202	1 940,475	1 603,576	752,339	1 782,812	41,7	3 726,396	1 889,518	433,910	29,378
Westfalen	3 877,168	1 031,459	1 417,802	1 016,712	411,195	36,8	842,239	2 424,959	472,251	137,719
Reg.-Bez. Kassel	2 295,436	1 534,409	351,115	279,492	130,420	17,9	1 375,585	789,693	98,720	31,438
" " Wiesbaden	1 425,744	499,888	714,306	109,925	101,625	14,8	404,084	805,443	205,498	10,719
Rheinprovinz	5 737,270	1 645,315	2 387,768	1 288,936	415,251	29,7	1 090,391	3 241,762	1 298,767	106,350
Hohenzollerische Lande	303,055	148,730	140,490	13,011	0,824	4,6	86,170	180,530	31,823	4,532
Bayern	11 511,667	6 489,579	3 253,655	1 517,613	250,820	15,4	3 972,470	4 990,816	2 158,970	389,411
Sachsen	4 497,193	730,106	2 423,458	791,703	551,926	29,9	782,645	1 552,498	1 782,105	379,945
Württemberg	6 310,358	1 913,117	4 081,908	273,942	41,391	5,0	1 789,370	3 965,791	529,389	25,808
Baden	2 938,944	571,694	2 185,180	122,955	59,115	6,2	562,960	1 799,814	527,924	48,246
Thüringen	1 888,517	754,194	594,752	456,715	82,856	28,6	444,116	780,503	656,527	7,371
Hessen	2 074,539	1 099,862	411,116	280,855	282,706	27,2	154,175	1 393,363	505,669	21,332
Mecklenburg	1 601,849	523,933	778,414	96,461	203,041	18,7	986,448	590,340	23,317	1,744
Oldenburg	1 099,299	706,414	144,568	77,507	170,810	22,6	801,558	287,429	8,174	2,038
Braunschweig	1 062,152	531,566	251,118	85,979	193,489	26,3	487,252	412,979	152,028	9,893
Anhalt	508,523	94,326	33,209	119,832	261,156	74,9	139,737	298,926	53,357	16,503
Lippe	319,989	77,542	153,644	72,867	15,936	27,8	132,739	148,301	36,191	2,758
Schaumburg-Lippe	65,631	4,793	23,152	35,433	2,253	57,4	3,481	54,281	7,869	—
Saarland	586,835	25,044	295,037	196,304	70,450	45,5	21,710	132,059	433,066	—
Hamburg	18,989	0,141	8,170	3,666	7,012	56,2	3,096	4,467	8,924	2,502
Bremen	25,985	—	—	9,133	16,852	100,0	2,432	9,113	9,275	5,165
Zusammen (altes Reichsgebiet)	**80 637,367**	**31 281,123**	**29 256,462**	**9 435,251**	**10 664,531**	**24,9**	**34 082,773**	**33 102,588**	**11 948,855**	**1 503,151**
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*38,8*	*36,3*	*11,7*	*13,2*		*42,3*	*41,0*	*14,8*	*1,9*
Am 31. März 1938	80 674,612	34 813,748	26 978,614	8 313,683	10 568,567	23,4	34 890,641	33 093,734	11 113,799	1 576,438
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*43,2*	*33,4*	*10,3*	*13,1*		*43,2*	*41,0*	*13,8*	*2,0*

*) Altes Reichsgebiet. — Wichtige Überlandstraßen, die von den Ländern und Preußischen Provinzen verwaltet und unterhalten werden. — [1]) Ohne die von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten. — [2]) Siehe oben Anm. 2.

5. Länge und Ausbauzustand der Landstraßen II. Ordnung *) am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge [1]	Deckenarten [2]: leichte Decken: einfache Schotterdecken	leichte Decken: Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der staubfreien Decken in vH [3]	Breiten: weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
	km						km			
Ostpreußen	5 493,258	4 197,305	176,184	43,281	1 076,488	23,6	4 448,740	686,742	352,886	4,890
Mark Brandenburg	4 616,771	1 487,659	1 110 502	226,114	1 792,496	67,8	3 898,672	487,944	175,388	54,767
Pommern	4 317,933	2 309,681	357,311	41,107	1 609,834	46,5	3 524,450	416,559	357,627	19,297
Schlesien	6 484,742	4 666,621	492,100	132,131	1 193,890	28,0	4 045,388	2 196,381	201,445	41,528
Prov. Sachsen	4 914,116	1 983,743	756,854	525,440	1 648,079	59,6	3 156,338	1 429,311	270,352	58,115
Schleswig-Holstein	2 025,581	1 501,785	305,641	12,096	206,059	25,9	1 870,824	132,394	20,963	1,400
Hannover	6 628,348	3 703,523	975,488	468,214	1 481,123	44,1	5 040,929	1 464,958	114,001	8,460
Westfalen	4 585,343	2 136,635	1 188,262	1 156,212	104,234	53,4	2 115,826	2 271,433	178,209	19,875
Reg.-Bez. Kassel	3 560,512	3 205,495	219,926	70,941	64,150	10,0	2 921,232	614,615	20,942	3,723
» » Wiesbaden	2 550,423	2 282,738	189,163	32,289	46,233	10,5	1 949,000	538,116	53,627	9,680
Rheinprovinz	5 102,788	3 533,866	891,636	591,231	86,055	30,7	3 383,118	1 617,072	94,903	7,695
Hohenzollerische Lande	213,422	205,819	7,288	0,215	0,100	3,6	185,733	26,016	1,673	—
Bayern	10 816,673	9 408,591	990,818	339,337	77,927	13,0	4 866,009	5 049,026	821,588	80,050
Sachsen	6 090,842	4 353,869	1 309,524	216,501	210,948	28,5	2 790,852	2 304,263	847,209	148,518
Württemberg	5 690,419	4 639,879	1 033,772	16,306	0,462	18,5	4 526,570	1 130,808	26,382	6,859
Baden	3 546,471	2 235,044	1 259,155	40,058	12,214	37,0	2 200,999	1 205,872	117,947	21,653
Thüringen	1 235,284	700,463	245,709	232,377	56,735	43,3	583,832	571,202	79,257	0,993
Hessen	2 060,388	1 899,125	64,528	28,590	68,145	7,8	1 356,627	658,550	43,866	1,345
Mecklenburg	1 210,887	775,663	127,912	2,748	304,564	35,9	1 194,002	8,116	6,059	2,710
Oldenburg	1 114,818	869,850	40,628	28,847	175,493	22,0	1 001,264	104,655	8,899	—
Braunschweig	1 200,103	1 011,563	85,763	23,543	79,234	15,7	937,878	220,769	38,419	3,037
Anhalt	453,905	98,068	33,549	47,587	274,701	78,4	209,419	208,561	24,101	11,824
Lippe	634,472	399,235	195,095	36,340	3,802	37,1	596,313	34,923	2,177	1,059
Schaumburg-Lippe	148,517	61,987	20,829	58,431	7,270	58,3	87,560	54,017	6,920	0,020
Saarland	398,046	166,226	162,060	60,382	9,378	58,2	128,060	178,848	91,138	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	61,794	2,176	28,403	—	31,215	96,5	46,269	11,101	4,424	—
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**85 155,856**	**57 836,609**	**12 268,100**	**4 430,318**	**10 620,829**	*32,1*	**57 065,904**	**23 622,252**	**3 960,402**	507,298
v H der Gesamtlänge	*100,0*	*67,9*	*14,4*	*5,2*	*12,5*		*67,0*	*27,7*	*4,7*	*0,6*
Am 31. März 1938	84 682,622	60 660,761	9 829,544	3 689,137	10 503,180	*28,4*	56 403,923	23 717,509	4 024,258	536,932
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*71,6*	*11,6*	*4,4*	*12,4*		*66,6*	*28,0*	*4,8*	*0,6*

*) Altes Reichsgebiet. Örtliche Verbindungsstraßen, Zubringerwege u. dgl., die von Landkreisen zu unterhalten sind. — [1] Ohne die von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten und Außenstrecken. — [2] Siehe Anm. [2] zu Übersicht 3, S. 243. — [3] Hierzu sind Schotterdecken mit Oberflächenschutzschichten sowie mittelschwere und schwere Decken gerechnet.

6. Gesamtlänge der Reichsstraßen und der Landstraßen I. und II. Ordnung *) am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge [1]	Deckenarten [2]: leichte Decken: einfache Schotterdecken	leichte Decken: Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der staubfreien Decken in vH [3]	Breiten: weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
	km						km			
Ostpreußen	12 324,252	7 301,518	2 705,836	476,927	1 839,971	40,8	8 815,544	1 043,978	2 416,870	47,860
Mark Brandenburg	11 192,306	2 527,361	4 046,912	1 512,468	3 105,565	77,4	7 300,992	1 812,233	1 851,646	227,435
Pommern	11 224,525	4 390,218	2 738,192	1 006,649	3 089,466	60,9	6 804,068	1 931,912	2 279,500	209,045
Schlesien	15 107,919	8 119,621	2 895,470	1 499,032	2 593,796	46,3	7 325,022	5 155,405	2 441,152	186,340
Prov. Sachsen	12 047,597	3 111,340	2 087,939	2 149,378	4 698,940	74,2	5 367,200	4 762,065	1 563,867	354,465
Schleswig-Holstein	5 793,862	2 547,281	1 730,734	547,110	968,737	56,0	4 018,566	1 247,013	490,528	37,755
Hannover	15 754,561	5 698,892	3 516,278	2 289,948	4 249,443	63,8	9 353,914	3 858,832	2 420,243	121,578
Westfalen	10 363,411	3 174,053	3 032,403	3 179,822	977,133	69,4	2 967,825	4 967,977	2 070,355	357,254
Reg.-Bez. Kassel	7 013,144	4 834,352	725,601	1 048,986	404,205	31,1	4 448,868	1 934,830	538,209	91,237
» » Wiesbaden	4 697,171	2 789,499	1 287,860	269,844	349,968	40,6	2 381,349	1 680,160	567,282	68,380
Rheinprovinz	13 478,547	5 220,515	4 196,486	2 838,019	1 223,527	61,3	4 499,382	5 525,133	3 193,546	260,486
Hohenzollerische Lande	613,082	354,549	219,126	38,483	0,924	42,2	271,903	256,996	70,836	13,347
Bayern	28 113,231	16 484,376	7 074,079	3 855,828	698,948	41,4	9 214,128	11 416,009	5 470,356	2 012,738
Sachsen	11 909,773	5 087,745	4 054,933	1 375,584	1 391,511	57,3	3 593,551	3 975,608	3 441,538	899,076
Württemberg	13 554,335	6 552,996	6 105,228	685,138	210,973	51,7	6 328,911	5 606,263	1 444,534	174,627
Baden	8 028,965	2 842,041	4 596,303	376,519	214,102	64,6	2 781,860	3 480,670	1 546,709	219,726
Thüringen	4 315,447	1 479,238	1 432,655	1 203,641	199,913	65,7	1 052,548	1 731,830	1 499,023	32,046
Hessen	4 902,759	3 030,559	661,112	438,799	772,289	38,2	1 517,004	2 252,770	1 096,333	36,652
Mecklenburg	3 844,240	1 313,395	1 414,655	446,406	669,784	65,8	2 290,932	974,491	562,082	16,732
Oldenburg	2 593,549	1 650,682	260,311	206,879	475,677	36,4	1 884,234	554,642	146,847	7,828
Braunschweig	2 756,493	1 543,129	540,405	212,760	460,199	44,0	1 434,474	724,513	577,495	20,011
Anhalt	1 122,787	195,302	76,356	195,785	655,344	82,6	369,643	543,154	180,032	29,958
Lippe	1 100,458	476,777	410,587	179,082	34,012	56,7	731,506	220,687	141,856	6,409
Schaumburg-Lippe	244,306	66,780	51,148	103,072	23,306	72,7	91,041	125,041	27,925	0,298
Saarland	1 148,029	191,270	474,581	315,875	166,303	83,3	149,770	310,907	687,352	—
Hamburg	33,558	0,141	9,410	5,686	18,321	99,6	3,096	4,467	15,139	10,856
Bremen	100,325	2,176	28,403	9,133	60,613	97,8	48,701	20,214	13,758	17,653
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**203 378,632**	**90 985,806**	**56 373,003**	**26 466,853**	**29 552,970**	*55,3*	**95 046,032**	**66 117,800**	**36 755,013**	5 459,787
v H der Gesamtlänge	*100,0*	*44,8*	*27,7*	*13,0*	*14,5*		*46,7*	*32,5*	*18,1*	*2,7*
Am 31. März 1938	202 909,430	97 938,043	51 857,964	23 687,602	29 425,821	*51,7*	95 564,950	66 754,681	35 697,043	4 892,756
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*48,3*	*25,5*	*11,7*	*14,5*		*47,1*	*32,9*	*17,6*	*2,4*

*) Altes Reichsgebiet. Vergl. die Erläuterungen bezügl. Reichsstraßen, Landstraßen I. Ordnung und Landstraßen II. Ordnung auf den vorstehenden Übersichten. — [1] Ohne die von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten und Außenstrecken. — [2] Siehe Anm. [2] zu Übersicht 3, S. 243. — [3] Hierzu sind Schotterdecken mit Oberflächenschutzschichten sowie mittelschwere und schwere Decken gerechnet.

7. Länge und Ausbauzustand der von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten*) im Zuge von Reichsstraßen am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge	Deckenarten[1])					Breiten			
		leichte Decken		mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
		einfache Schotterdecken	Oberflächenschutzschichten			v H				
	km						km			
Ostpreußen	161,569	1,105	7,941	23,777	128,746	*94,4*	3,858	0,393	50,786	106,532
Mark Brandenburg	215,871	—	14,763	21,229	179,879	*93,2*	10,777	14,337	31,883	158,874
Pommern	148,163	0,336	9,156	16,896	121,775	*93,6*	0,510	7,794	27,674	112,185
Schlesien	313,785	4,921	3,722	26,238	278,904	*97,2*	3,011	33,096	73,952	203,726
Prov. Sachsen	219,395	2,810	9,742	15,923	190,920	*94,3*	3,448	19,814	43,170	152,963
Schleswig-Holstein	94,059	0,880	2,387	9,545	81,247	*96,5*	0,721	20,100	36,591	36,647
Hannover	201,939	0,960	6,638	15,061	179,280	*96,2*	1,876	16,957	70,654	112,452
Westfalen	293,550	0,334	4,403	20,695	268,118	*98,4*	0,167	12,003	61,412	219,968
Reg.-Bez. Kassel	63,140	—	4,155	8,221	50,764	*93,4*	0,259	5,418	10,466	46,997
» Wiesbaden	89,891	1,585	2,470	14,113	71,723	*95,5*	0,475	2,175	16,522	70,719
Rheinprovinz	571,244	0,403	29,557	80,589	460,695	*94,8*	0,472	27,861	95,792	447,119
Hohenzollerische Lande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	408,380	4,502	88,735	88,104	227,039	*77,2*	2,511	15,284	49,421	341,164
Sachsen	301,783	0,490	22,207	23,750	255,336	*92,5*	1,424	9,170	32,128	259,061
Württemberg	173,192	5,675	64,623	31,833	71,061	*59,4*	0,090	4 350	37 751	131,001
Baden	141,177	8,135	30 287	18,897	83,858	*72,8*	0,036	3,582	16,381	121,178
Thüringen	151,282	1,658	33,434	28,189	88,001	*76,8*	0,301	8,729	32,902	109,350
Hessen	109,816	1,996	6,602	20,160	81,058	*92,2*	0,032	3,392	34,010	72,382
Mecklenburg	67,549	—	3,977	11,006	52,566	*94,1*	1,836	9,096	6,985	49,632
Oldenburg	29,285	4,466	0,280	0,062	24,477	*83,8*	—	5,879	8,411	14,995
Braunschweig	52,040	—	1,944	7,313	42,783	*96,3*	0,400	4,937	21,556	25,147
Anhalt	34,627	—	—	6,554	28,073	*100,0*	1,061	0,180	2,428	30,958
Lippe	12,827	—	1,969	3,178	7,680	*84,6*	—	1,184	4,536	7,107
Schaumburg-Lippe	6,800	—	—	1,514	5,286	*100,0*	—	0,520	1,230	5,050
Saarland	78,944	—	3,030	23,613	52,301	*96,2*	0,965	5,203	8,067	64,709
Hamburg	77,676	—	1,701	3,959	72,016	*97,8*	—	2,286	19,350	56,040
Bremen	26,487	—	—	0,318	26,169	*100,0*	—	0,318	1,630	24,539
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**4 044,471**	**40.256**	**353,723**	**520,737**	**3 129,755**	*90,3*	**34,230**	**234,058**	**795.688**	**2 980,495**
v H der Gesamtlänge	*100,0*	*1,0*	*8,7*	*12,9*	*77,4*		*0,8*	*5,8*	*19,7*	*73,7*
Am 31. März 1938	4 002.540	42,148	363,787	489,589	3 107,016	*89,9*	34,475	238,350	806,221	2 923,494
v H der Gesamtlänge	100,0	1,1	9,1	12,2	77,6		0,9	6,0	20,1	73,0

*) Altes Reichsgebiet. Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet. — [1]) Siehe Anm. [2]) zu Übersicht 3, Seite 243.

8. Länge und Ausbauzustand der von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten*) im Zuge von Landstraßen I. Ordnung am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge	Deckenarten[1])					Breiten			
		leichte Decken		mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
		einfache Schotterdecken	Oberflächenschutzschichten			v H				
	km						km			
Ostpreußen	54,381	3,271	4,413	6,188	40,509	*85,9*	5,487	2,191	11,186	35,517
Mark Brandenburg	146,083	1,216	17,612	18,132	109,123	*87,1*	10,164	11,662	42,122	82,135
Pommern	90,717	1,379	9,574	3,545	76,219	*87,9*	2,155	7,960	27,783	52,819
Schlesien	258,866	19,147	16,794	29,359	193,566	*86,1*	3,962	34,705	82,998	137,201
Prov. Sachsen	183,854	3,572	15,066	14,506	150,710	*89,9*	1,735	36,410	54,402	91,307
Schleswig-Holstein	69,018	3,817	9,429	7,124	48,648	*80,8*	2,250	23,266	23,363	20,139
Hannover	138,951	0,744	13,946	14,910	109,351	*89,4*	6,227	45,932	39,393	47,399
Westfalen	417,100	2,184	37,507	53,206	324,203	*90,5*	2,229	30,067	93,975	290,829
Reg.-Bez. Kassel	46,215	1,358	14,190	13,544	17,123	*66,4*	2,170	7,101	17,535	19,409
» Wiesbaden	92,946	8,068	24,039	14,239	46,600	*65,5*	0,600	23,362	35,369	33,615
Rheinprovinz	505,943	5,965	101,696	97,067	301,215	*78,7*	4,307	56,965	133,570	311,101
Hohenzollerische Lande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	280,152	24,647	83,080	74,601	97,824	*61,5*	2,094	38,397	92,995	146,666
Sachsen	433,367	13,274	94,439	49,497	276,157	*75,1*	1,466	35,071	79,346	317,484
Württemberg	184,397	2,029	122,989	36,901	22,478	*32,2*	3,977	33,757	63,207	83,456
Baden	79,946	0,017	31,261	23,549	25,119	*60,9*	0,015	8,226	29,518	42,187
Thüringen	78,625	2,365	27,119	16,719	32,422	*62,5*	1,564	17,027	21,338	38,696
Hessen	81,251	3,872	26,099	15,862	35,418	*63,1*	3,000	17,209	28,743	32,299
Mecklenburg	31,161	0,200	2,771	4,479	23,711	*90,5*	6,605	4,715	4,099	15,742
Oldenburg	19,049	3,321	0,110	2,000	13,618	*82,0*	1,685	3,744	7,551	6,069
Braunschweig	31,660	0,200	4,513	3,902	23,045	*85,1*	7,207	6,947	10,489	7,017
Anhalt	29,955	0,300	—	2,086	27,569	*99,0*	3,527	6,929	6,376	13,123
Lippe	10,955	—	2,330	2,343	6,282	*78,7*	0,444	0,160	2,432	7,919
Schaumburg-Lippe	6,488	—	0,470	3,178	2,840	*92,8*	—	3,370	1,378	1,740
Saarland	79,122	1,220	14,117	38,124	25,661	*80,6*	0,050	6,713	26,026	46,333
Hamburg	87,191	0,917	12,450	5,485	68,339	*84,7*	6,174	12,599	18,907	49,511
Bremen	15,544	—	—	—	15,544	*100,0*	1,023	1,540	5,395	7,586
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**3 452,937**	**103,083**	**686,014**	**550,546**	**2 113,294**	*77,1*	**80,117**	**476,025**	**959,496**	**1 937,299**
v H der Gesamtlänge	*100,0*	*3,0*	*19,9*	*15,9*	*61,2*		*2,3*	*13,8*	*27,8*	*56,1*
Am 31. März 1938	3 408,749	115,518	663,470	512,610	2 117,151	*77,1*	77,613	491,204	942,050	1 897,882
v H der Gesamtlänge	100,0	3,4	19,5	15,0	62,1		2,3	14,4	27,6	55,7

*) Altes Reichsgebiet. Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet. — [1]) Siehe Anm. [2]) zu Übersicht 3, Seite 243.

9. Länge und Ausbauzustand der von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten*) und Außenstrecken**) im Zuge von Landstraßen II. Ordnung am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge	Deckenarten[1])					Breiten			
		leichte Decken		mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken in vH	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
		einfache Schotterdecken	Oberflächenschutzschichten							
	km						km			
Ostpreußen	45,639	23,042	3,307	2,885	16,405	42,3	9,948	9,690	16,765	9,236
Mark Brandenburg	150,305	11,562	24,060	18,182	96,501	76,3	33,821	38,315	27,690	50,479
Pommern	71,062	23,365	17,552	2,119	28,026	42,	29,018	12,136	9,823	20,085
Schlesien	170,620	30,589	18,176	19,244	102,611	71,4	14 564	49,105	48,990	57,961
Prov. Sachsen	177,005	30,562	17,848	13,455	115,140	72,7	33,831	75,671	28,863	38,640
Schleswig-Holstein	81,397	33,221	5,303	18,237	24,636	52,7	40,062	13,871	21,873	5,591
Hannover	94,053	17,877	16,661	10,249	49,266	63,3	9,916	48,754	15,022	20,361
Westfalen	478,187	69,285	111,328	122,834	174,740	62,2	46,746	115,235	134,740	181,466
Reg.-Bez. Kassel	112,675	21,658	20,665	24,505	45,847	62,4	6,049	26,350	31,389	48,887
» » Wiesbaden	145,304	26,094	43,459	9,300	66,451	52,1	0,843	40,264	55,162	49,035
Rheinprovinz	606,421	80,154	253,130	133,957	139,180	45,0	53,459	207,816	164,619	180,527
Hohenzollerische Lande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	154,248	73,364	38,846	23,716	18,322	27,3	11,396	67,238	41,231	34,383
Sachsen	416,365	115,782	139,980	47,523	113,080	38,6	27,244	88,457	122,640	178,024
Württemberg	91,201	23,702	62,789	3,271	1,439	5,2	30,157	27,493	15,207	18,344
Baden	46,301	3,101	26,016	9,727	7,457	37,1	0,658	12,539	12,936	20,169
Thüringen	35,128	5,209	9,542	14,155	6,222	58,0	3,911	12,545	10,669	8,003
Hessen	46,514	9,825	18,656	7,897	10,136	38,8	4,330	16,215	19,315	6,654
Mecklenburg	44,437	9,066	9,937	1,304	24,130	57,2	25,030	6,639	9,465	3,303
Oldenburg	30,838	18,453	—	0,325	12,060	40,2	19 572	6,016	1,768	3,482
Braunschweig	14,154	5,173	3,543	3,532	1,906	38,4	5,774	5,698	2,482	0,200
Anhalt	43,647	11,020	8,877	0,500	23,250	54,4	13,370	17,825	2,013	10,439
Lippe	8,022	2,853	2,728	0,142	2,299	30,4	0,936	2,492	3,261	1,333
Schaumburg-Lippe	7,023	0,150	2,184	3,245	1,444	66,8	—	4,733	1,560	0,730
Saarland	51,844	5,743	16,290	22,300	7,511	57,5	3,435	14,833	20,571	13,005
Hamburg	91,542	5,672	7,547	2,898	75,425	85,6	22,953	23,001	27,938	17,650
Bremen	9,723	—	—	1,014	8,709	100,0	1,014	2,278	1,681	4,750
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**3 223,655**	**656,522**	**878,424**	**516,516**	**1 172,193**	**52,4**	**448,037**	**945,209**	**847,673**	**982,736**
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*20,4*	*27,2*	*16,0*	*36,4*		*13,9*	*29,3*	*26,3*	*30,5*
Am 31. März 1938	3 069,962	683,034	790,987	467,192	1 128,749	52,0	398,615	893,542	809,675	968,129
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*22,2*	*25,8*	*15,2*	*36,8*		*13,0*	*29,1*	*26,4*	*31,5*

*) Altes Reichsgebiet. Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet. — **) Nur von Stadtkreisen zu unterhalten. — [1]) Siehe Anm. [2]) zu Übersicht 3, S. 243.

10. Länge und Ausbauzustand der von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten*) und Außenstrecken**) im Zuge von Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung am 31. März 1939

Gebiet	Gesamtlänge	Deckenarten[1])					Breiten			
		leichte Decken		mittelschwere Decken	schwere Decken	Anteil der mittelschweren und schweren Decken in vH	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
		einfache Schotterdecken	Oberflächenschutzschichten							
	km						km			
Ostpreußen	261,589	27,418	15,661	32,850	185,660	83,5	19,293	12,274	78,737	151,285
Mark Brandenburg	512,259	12,778	56,435	57,543	385,503	86,5	54,762	64,314	101,695	291,488
Pommern	309,942	25,080	36,282	22,560	226,020	80,2	31,683	27,890	65,280	185,089
Schlesien	743,271	54,657	38,692	74,841	575,081	87,4	21,537	116,906	205,940	398,888
Prov. Sachsen	580,254	36,944	42,656	43,884	456,770	86,3	39,014	131,895	126,435	282,910
Schleswig-Holstein	244,474	37,918	17,119	34,906	154,531	77,5	43,033	57,237	81,827	62,377
Hannover	434,943	19,581	37,245	40,220	337,897	86,9	18,019	111,643	125,069	180,218
Westfalen	1 188,837	71,803	153,238	196,735	767,061	81,1	49,142	157,305	290,127	692,263
Reg.-Bez. Kassel	222,030	23,016	39,010	46,270	113,734	72,1	8,478	38,869	59,390	115,293
» » Wiesbaden	328,141	35,747	69,968	37,652	184,774	67,8	1,918	65,801	107,053	153,369
Rheinprovinz	1 683,608	86,522	384,383	311,613	901,090	72,0	58,238	292,642	393,981	938,747
Hohenzollerische Lande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	842,780	102,513	210,661	186,421	343,185	62,8	16,001	120,919	183,647	522,213
Sachsen	1 151,515	129,546	256,626	120,770	644,573	66,5	30,134	132,698	234,114	754,569
Württemberg	448,790	31,406	250,401	72,005	94,978	37,2	34,224	65,600	116,165	232,801
Baden	267,424	11,253	87,564	52,173	116,434	63,0	0,709	24,347	58,835	183,533
Thüringen	265,035	9,232	70,095	59,063	126,645	70,1	5,776	38,301	64,909	156,049
Hessen	237,581	15,693	51,357	43,919	126,612	71,8	7,362	36,816	82,068	111,335
Mecklenburg	143,147	9,266	16,685	16,789	100,407	81,9	33,471	20,450	20,549	68,677
Oldenburg	79,172	26,240	0,390	2,387	50,155	66,4	21,257	15,639	17,730	24,546
Braunschweig	97,854	5,373	10,000	14,747	67,734	84,3	13,381	17,582	34,527	32,364
Anhalt	108,229	11,320	8,877	9,140	78,892	81,3	17,958	24,934	10,817	54,520
Lippe	31,804	2,853	7,027	5,663	16,261	68,9	1,380	3,836	10,229	16,359
Schaumburg-Lippe	20,311	0,150	2,654	7,937	9,570	86,2	—	8,623	4,168	7,520
Saarland	209,910	6,963	33,437	84,037	85,473	80,8	4,450	26,749	54,664	124,047
Hamburg	256,409	6,589	21,698	12,342	215,780	89,0	29,127	37,886	66,195	123,201
Bremen	51,754	—	—	1,332	50,422	100,0	2,037	4,136	8,706	36,875
Zusammen (altes Reichsgeb.)	**10 721,063**	**799,861**	**1 918,161**	**1 587,799**	**6 415,242**	**74,6**	**562,384**	**1 655,292**	**2 602,857**	**5 900,530**
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*7,5*	*17,9*	*14,8*	*59,8*		*5,3*	*15,4*	*24,3*	*55,0*
Am 31. März 1938	10 481,251	840,700	1 818,244	1 469,391	6 352,916	74,6	510,703	1 623,096	2 557,947	5 789,505
vH der Gesamtlänge	*100,0*	*8,0*	*17,4*	*14,0*	*60,6*		*4,9*	*15,5*	*24,4*	*55,2*

*) Altes Reichsgebiet. Zur Unterhaltung von Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern gesetzlich verpflichtet. — **) Nur von Stadtkreisen bei Landstraßen II. Ordnung zu unterhalten. — [1]) Siehe Anm. [2]) zu Übersicht 3, S. 243.

11. Entwicklung des Ausbauzustandes der Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung von 1936 bis 1939 *)

Bezeichnung	Gesamtlänge	Deckenarten: leichte Decken, einfache Schotterdecken	leichte Decken, Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	leichte Decken, einfache Schotterdecken	leichte Decken, Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken
	km					vH			
Reichsstraßen									
am 31. März 1936	37 237,357	4 352,311	15 285,613	9 584,513	8 014,920	11,7	41,1	25,7	21,5
" 31. " 1937	37 343,223	3 380,362	14 847,852	10 777,057	8 337,952	9,0	39,8	28,9	22,3
" 31. " 1938	37 552,196	2 463,534	15 049,806	11 684,782	8 354,074	6,6	40,1	31,1	22,2
" 31. " 1939	37 585,409	1 868,074	14 848,441	12 601,284	8 267,610	5,0	39,5	33,5	22,0
Landstraßen I. Ordnung									
am 31. März 1936	80 708,974	40 908,450	22 480,587	6 896,123	10 423,814	50,7	27,9	8,5	12,9
" 31. " 1937	80 844,213	37 913,986	24 764,537	7 539,535	10 626,155	46,9	30,6	9,3	13,2
" 31. " 1938	80 674,612	34 813,748	26 978,614	8 313,683	10 568,567	43,2	33,4	10,3	13,1
" 31. " 1939	80 637,367	31 281,123	29 256,462	9 435,251	10 664,531	38,8	36,3	11,7	13,2
Landstraßen II. Ordnung									
am 31. März 1936	83 815,745	65 319,117	6 226,643	2 189,483	10 080,502	78,0	7,4	2,6	12,0
" 31. " 1937	84 145,105	63 181,291	7 824,184	2 928,996	10 210,634	75,1	9,3	3,5	12,1
" 31. " 1938	84 682,622	60 660,761	9 829,544	3 689,137	10 503,180	71,6	11,6	4,4	12,4
" 31. " 1939	85 155,856	57 836,609	12 268,100	4 430,318	10 620,829	67,9	14,4	5,2	12,5
Von Gemeinden unterhaltene Ortsdurchfahrten (Außenstrecken) im Zuge von:									
Reichsstraßen									
am 31. März 1936	3 842,259	41,750	347,106	398,540	3 054,863	1,1	9,0	10,4	79,5
" 31. " 1937	3 977,909	43,462	377,080	480,501	3 076,866	1,1	9,5	12,1	77,3
" 31. " 1938	4 002,540	42,148	363,787	489,589	3 107,016	1,1	9,1	12,2	77,6
" 31. " 1939	4 044,471	40,256	353,723	520,737	3 129,755	1,0	8,7	12,9	77,4
Landstraßen I. Ordnung									
am 31. März 1936	3 239,223	135,165	614,464	414,709	2 074,885	4,2	19,0	12,8	64,0
" 31. " 1937	3 412,559	154,140	653,284	471,256	2 133,879	4,5	19,2	13,8	62,5
" 31. " 1938	3 408,749	115,518	663,470	512,610	2 117,151	3,4	19,5	15,0	62,1
" 31. " 1939	3 452,937	103,083	686,014	550,546	2 113,294	3,0	19,9	15,9	61,2
Landstraßen II. Ordnung									
am 31. März 1936	3 289,228	1 056,142	801,795	335,815	1 095,476	32,1	24,4	10,2	33,3
" 31. " 1937	3 009,782	753,402	743,078	415,689	1 097,613	25,0	24,7	13,8	36,5
" 31. " 1938	3 069,962	683,034	790,987	467,192	1 128,749	22,2	25,8	15,2	36,8
" 31. " 1939	3 223,655	656,522	878,424	516,516	1 172,193	20,4	27,2	16,0	36,4

*) Altes Reichsgebiet.

12. Gesamtlänge der befestigten Straßen im Deutschen Reich am 31. März 1937*)

Bezeichnung	Gesamtlänge	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten	Ortsstraßen (ohne Ortsdurchfahrten)	Deckenarten: leichte Decken, einfache Schotterdecken	leichte Decken, Oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken
	km							
Reichsautobahnen	[1]) 1 141,000	1 141,000	—	—	—	—	—	1 141,000
Reichsstraßen	37 343,223	31 734,254	5 608,969	—	3 380,362	14 847,852	10 777,057	8 337,952
Landstraßen I. Ordnung	80 844,213	67 432,386	13 411,827	—	37 913,986	24 764,537	7 539,535	10 626,155
Landstraßen II. Ordnung	84 145,105	71 201,430	12 943,675	—	63 181,291	7 824,184	2 928,996	10 210,634
Gemeindestraßen								
in Gemeinden über 1 000 Einw.	[2]) 98 182,957	28 866,894	[4])10 405,689	58 910,374	53 373,673	11 769,983	5 841,677	27 197,624
zusammen	**301 656,498**	**200 375,964**	**42 370,160**	**58 910,374**	**157 849,312**	**59 206,556**	**27 087,265**	**57 513,365**
hierzu Gemeindestraßen in Gemeinden unter 1 000 Einw.	89 967,653	64 271,146	—	25 696,507	.	.	.	.
Straßen insgesamt	[3]) **391 624,151**	**264 647,110**	**42 370,160**	**84 606,881**	.	.	.	.
Von den Gemeindestraßen entfallen auf Gemeinden mit								
mehr als 100 000 Einw.	[2]) 20 287,726	2 322,059	3 369,408	14 596,259	5 061,430	4 075,591	1 956,156	9 194,549
50 001 bis 100 000 " ..	5 871,356	817,104	1 107,218	3 947,034	1 895,333	1 096,638	643,397	2 235,988
25 001 " 50 000 " ..	7 694,394	710,301	1 677,545	5 306,548	2 983,523	1 168,233	652,028	2 890,610
10 001 " 25 000 " ..	11 367,850	1 758,160	2 454,118	7 155,572	5 151,202	1 679,369	851,356	3 685,923
5 001 " 10 000 " ..	11 965,246	3 101,061	1 789,650	7 074,535	6 883,040	1 197,914	682,405	3 201,887
2 001 " 5 000 " ..	18 985,021	8 090,846	7,750	10 886,425	13 662,812	1 307,410	675,919	3 338,880
1 001 " 2 000 " ..	22 011,364	12 067,363	—	9 944,001	17 736,333	1 244,828	380,416	2 649,787
bis 1 000 " ..	89 967,653	64 271,146	—	25 696,507	.	.	.	.

*) Altes Reichsgebiet. — [1]) Bis zum 30. September 1939 sind insgesamt 3171,1 km Reichsautobahnen dem Verkehr übergeben worden. — [2]) Ohne Berlin. — [3]) Außerdem 3197,221 km von Berlin unterhaltene Straßen und 2594,919 km von Kreisen unterhaltene nichtklassifizierte Landstraßen, so daß die Gesamtlänge der Straßen am 31. März 1937 397 416,291 km betrug. — [4]) Einschließlich 939,793 km Außenstrecken von Landstraßen II. Ordnung in Stadtkreisen.

13. Straßenverkehrsunfälle

a. Nach Reichsteilen und größeren Verwaltungsbezirken

Länder und Landesteile[1])	1938			Winterhalbjahr 1937/1938			Sommerhalbjahr 1938			Winterhalbjahr 1938/1939		
	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte
Ostpreußen	7 162	223	4 321	3 161	104	1 541	4 106	142	2 706	3 142	86	1 679
Berlin	31 767	205	14 823	15 157	93	6 290	16 704	101	8 444	15 381	112	6 426
Mark Brandenburg	9 770	413	7 133	4 415	156	2 763	5 399	219	4 251	4 552	215	2 933
Pommern	5 836	191	3 792	2 826	106	1 511	3 253	103	2 285	2 762	75	1 573
Schlesien	14 501	398	9 974	6 390	175	3 747	7 949	201	5 969	6 697	202	4 089
Sachsen	12 194	312	7 989	5 971	146	3 456	6 524	153	4 659	5 836	177	3 235
Schleswig-Holstein	6 084	131	3 713	2 730	52	1 505	3 267	77	2 222	2 864	56	1 479
Hannover	11 639	402	7 510	5 133	160	3 019	6 274	219	4 378	5 500	191	3 158
Westfalen	18 739	567	12 090	9 001	267	5 202	9 897	313	6 784	8 959	245	5 381
Hessen-Nassau	9 182	284	6 039	4 199	93	2 531	4 977	188	3 527	4 242	112	2 520
Rheinprovinz	31 635	950	20 687	13 719	390	8 069	16 868	492	11 870	15 933	448	9 419
Hohenzollerische Lande	204	8	159	103	2	73	127	4	98	91	2	64
Preußen	158 713	4 084	98 230	72 805	1 744	39 707	85 345	2 212	57 193	75 959	1 921	41 909
Bayern	33 280	1 149	26 492	13 488	462	9 515	18 886	661	16 061	15 041	483	10 419
Sachsen	21 941	552	17 110	10 499	221	7 085	11 712	315	9 871	10 302	240	7 100
Württemberg	10 899	363	7 472	5 224	185	3 189	6 131	201	4 523	4 863	172	2 975
Baden	11 283	334	8 008	4 726	122	2 991	6 216	186	4 792	5 221	168	3 151
Hamburg	10 378	98	6 209	5 001	44	2 682	5 371	54	3 380	5 273	37	2 875
Thüringen	6 209	171	4 364	2 802	76	1 687	3 448	97	2 682	2 806	69	1 681
Hessen	4 453	120	3 074	1 964	56	1 186	2 427	64	1 821	2 153	59	1 286
Mecklenburg	1 932	100	1 094	934	40	447	1 014	58	627	1 084	44	526
Braunschweig	2 763	60	1 584	1 244	23	591	1 532	41	958	1 097	28	604
Oldenburg	1 990	61	1 243	856	33	438	1 067	38	766	1 021	35	557
Bremen	3 013	35	1 574	1 438	21	650	1 619	15	911	1 358	15	634
Anhalt	1 745	26	1 067	830	11	424	913	16	604	866	9	474
Lippe	552	18	372	245	5	143	305	12	219	223	14	136
Schaumburg-Lippe	167	5	122	80	7	61	81	1	71	93	3	55
Saarland	3 187	178	2 320	1 020	38	712	1 729	118	1 318	1 844	83	1 125
Deutsches Reich	**272 505**	**7 354**	**180 335**	**123 156**	**3 088**	**71 508**	**147 796**	**4 089**	**105 797**	**129 204**	**3 380**	**75 444**
Altes Reichsgebiet												
Reichsgaue der Ostmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14 292	402	9 163

[1]) Nach dem Gebietsstand vom 31. Dezember 1938.

b. Verteilung der Straßenverkehrsunfälle auf Stadt und Land*)

Bezeichnung	1938			Winterhalbjahr 1937/1938			Sommerhalbjahr 1938			Winterhalbjahr 1938/1939		
	Insgesamt	Stadtkreise	Landkreise	Insgesamt	Stadtkreise	Landkreise	Insgesamt	Stadtkreise	Landkreise	Insgesamt	Stadtkreise	Landkreise
Art der Unfälle												
Zusammenstöße	171 342	110 061	61 281	78 663	51 195	27 468	93 698	59 763	33 935	79 641	50 353	29 288
Andere Unfälle	101 163	53 650	47 513	44 493	24 297	20 196	54 098	28 309	25 789	49 563	26 372	23 191
Verkehrsteilnehmer												
Personenkraftw.u.Kraftdroschk.	181 777	116 850	64 927	88 341	57 879	30 462	93 136	58 965	34 171	92 817	59 707	33 110
Kraftomnibusse	7 562	4 113	3 449	3 408	2 038	1 370	3 770	2 016	1 754	4 279	2 312	1 967
Liefer- u. Lastkraftwagen	89 004	53 346	35 658	43 212	26 868	16 344	43 821	26 398	17 423	50 605	29 038	21 567
Krafträder	73 434	38 641	34 793	24 840	13 404	11 436	48 138	25 464	22 674	24 043	12 516	11 527
Sonstige Kraftwagen	10 881	6 010	4 871	4 838	2 748	2 090	5 457	3 024	2 433	5 744	3 137	2 607
Straßenbahnen	13 365	12 903	462	7 012	6 725	287	6 453	6 237	216	6 952	6 673	279
Bespannte Fuhrwerke	14 399	5 476	8 923	8 298	3 195	5 103	6 479	2 486	3 993	7 972	2 987	4 985
Fahrräder	73 526	49 941	23 585	30 850	21 508	9 342	44 888	30 294	14 594	26 309	17 798	8 511
Fußgänger	44 132	27 412	16 720	20 065	12 696	7 369	23 097	14 319	8 778	13 315	7 950	5 365
Sonstige Verkehrsteilnehmer	9 077	3 905	5 172	4 549	2 075	2 474	4 441	1 881	2 560	21 265	2 066	19 199
Verunglückte Personen										4 669		4 669
Getötete: auf Kraftwagen	3 428	786	2 642	1 245	297	948	2 036	449	1 587	1 464	347	1 117
» Fahrrädern	1 537	601	936	738	287	451	886	341	545	672	265	407
Fußgänger	2 063	893	1 170	948	469	479	1 010	423	587	1 068	476	592
Andere	326	71	255	157	36	121	157	25	132	51	51	127
Verletzte: auf Kraftwagen	88 706	38 409	50 297				53 642	23 127	30 515	176	15 340	20 712
» Fahrrädern	45 450	29 419	16 031	71 508	39 746	31 762	27 904	17 878	10 026	36 052	10 867	5 839
Fußgänger	40 369	25 058	15 311				21 355	13 170	8 185	16 705	12 468	7 209
Andere	5 810	3 035	2 775				2 896	1 467	1 429	19 677	1 679	1 331
Vorläufig festgestellte Unfallursachen										3 010		
Ursachen b. Kraftfahrzeugführer												
Technische Mängel	8 252	3 671	4 581	3 203	1 481	1 722	4 625	2 029	2 596	3 735	1 653	2 082
Nichtbeachten der Vorfahrt	50 287	34 711	15 576	19 689	14 015	5 674	28 379	19 046	9 333	22 890	16 227	6 663
Falsches Einbiegen	20 848	11 918	8 930	7 963	4 663	3 300	12 399	6 922	5 477	8 378	4 895	3 483
» Überholen	26 653	15 259	11 394	10 779	6 245	4 534	14 730	8 367	6 363	12 446	7 093	5 353
Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	12 020	4 296	7 724	5 467	1 915	3 552	6 119	2 193	3 926	6 299	2 140	4 159
Nichtbeachten d. polizeil. Verkehrsregelung	4 359	2 606	1 753	1 895	1 183	712	2 459	1 402	1 057	1 917	1 217	700
Übermäßige Geschwindigkeit	24 167	11 452	12 715	9 394	4 632	4 762	13 528	6 302	7 226	11 515	5 288	6 227
Fahrer unter Alkoholeinfluß	11 443	5 998	5 445	4 667	2 618	2 049	6 052	3 042	3 010	5 693	3 082	2 611
Sonstige Ursachen beim Fahrer	30 896	18 452	12 444	11 556	7 083	4 473	17 199	10 297	6 902	14 371	8 279	6 092
Ursachen beim Radfahrer	28 279	17 596	10 683	10 186	6 493	3 693	17 799	10 965	6 834	9 731	6 061	3 670
Ursachen beim Führer eines anderen Fahrzeugs	8 884	4 616	4 268	3 891	2 002	1 889	4 232	2 292	1 940	4 632	2 239	2 393
Ursachen beim Fußgänger	27 585	17 094	10 491	10 947	6 902	4 045	14 869	9 069	5 800	13 189	8 474	4 715
Ursachen bei der Straße	22 779	10 400	12 379	.	.	.	7 545	3 436	4 109	18 081	7 792	10 289
Ursachen durch Witterungseinflüsse	9 534	3 856	5 678	.	.	.	3 150	1 316	1 834	6 834	2 432	4 402
Nicht festgestellte Ursachen	23 188	18 546	4 642	17 550	15 019	2 531	12 182	9 575	2 607	10 501	8 446	2 055

*) Altes Reichsgebiet.

13. Straßenverkehrsunfälle

c. In Gemeinden mit mehr als 75 000 Einwohnern 1938

Städte	Unfälle			Beteiligte Verkehrsteilnehmer				Getötete Personen				Verletzte Personen				Vorläufig festgestellte Unfallursachen		
	insgesamt	mit Personenschaden	unter Beteiligung eines Kraftfahrzeuges	insgesamt	Kraftfahrzeuge	Fahrräder	Fußgänger	insgesamt	auf Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	insgesamt	auf Kraftfahrzeugen	auf Fahrrädern	als Fußgänger	beim Kraftfahrzeugführer	beim Radfahrer	beim Fußgänger
Aachen	700	359	639	1 369	942	208	124	13	1	1	10	411	145	124	123	479	62	93
Augsburg	1 190	671	935	2 339	1 481	483	181	11	5	5	1	836	340	306	172	817	203	128
Berlin	31 767	13 139	28 773	62 009	45 376	8 279	5 088	205	53	43	100	14 823	5 411	4 174	4 729	16 991	2 091	2 818
Beuthen O-S	336	179	271	660	373	155	80	2	—	1	1	221	52	81	76	186	62	54
Bielefeld	746	369	693	1 479	1 073	185	123	20	5	5	10	396	157	102	119	463	66	68
Bochum	1 398	780	1 232	2 673	1 744	460	294	11	2	4	5	925	333	267	302	748	183	221
Bonn	483	249	467	929	708	120	55	6	1	—	5	292	146	86	53	361	47	33
Bottrop	231	155	195	445	266	105	48	5	1	2	1	192	85	58	45	118	47	29
Braunschweig	1 717	699	1 559	3 386	2 377	539	197	13	7	3	3	823	338	295	169	1 222	151	110
Bremen	2 676	1 294	2 252	5 286	3 243	1 240	430	31	12	10	8	1 403	391	614	347	2 104	500	295
Breslau	3 666	1 787	3 025	7 398	4 364	1 814	680	35	5	11	18	1 989	515	892	542	2 206	803	514
Chemnitz	1 908	1 104	1 682	3 713	2 497	595	420	21	6	6	8	1 289	492	401	379	1 544	257	298
Darmstadt	660	328	611	1 282	939	183	77	9	5	2	2	393	194	118	76	517	82	45
Dessau	942	425	872	1 845	1 259	384	94	6	1	3	2	470	183	198	81	640	139	61
Dortmund	2 692	1 415	2 211	5 281	3 537	878	507	81	22	26	33	1 682	643	502	490	861	157	183
Dresden	2 342	1 711	1 905	4 588	2 799	901	575	56	18	17	21	2 227	706	561	427	1 571	311	408
Düsseldorf	2 848	1 374	2 516	5 501	3 731	691	453	94	28	20	43	1 500	636	436	378	2 165	217	286
Duisburg	1 902	1 088	1 694	3 715	2 423	737	328	27	8	9	10	1 239	550	418	296	1 277	233	170
Elbing	328	156	303	642	419	105	55	4	—	1	3	177	53	59	53	257	49	28
Erfurt	851	432	790	1 705	1 228	227	132	14	7	3	2	508	231	140	125	638	97	82
Essen	3 408	1 869	2 898	6 474	4 236	947	778	37	8	5	24	2 049	717	559	696	1 428	229	400
Frankfurt a. M.	2 753	1 484	2 444	5 492	3 793	849	398	49	23	9	17	1 762	762	553	395	2 254	318	224
Frankfurt (Oder)	303	133	263	600	425	92	35	5	2	1	2	150	57	56	34	138	18	21
Freiburg	778	468	697	1 539	1 023	316	114	12	5	5	2	544	243	190	104	613	172	66
Fürth	341	224	299	663	440	115	59	9	3	2	4	258	119	74	57	360	44	43
Gelsenkirchen	1 063	614	986	2 096	1 339	378	247	13	3	4	5	707	259	214	214	529	133	139
Gera	415	223	337	769	507	150	59	8	7	—	1	263	119	84	55	279	73	39
Gleiwitz	594	336	498	1 134	732	207	112	12	7	3	2	369	142	115	99	395	83	66
Görlitz	389	210	322	763	480	155	67	1	—	—	1	256	95	97	59	267	46	40
Hagen (Westf.)	834	410	695	1 554	1 126	154	144	12	5	1	3	452	210	90	128	353	34	77
Halle a. S.	1 397	687	1 200	2 702	1 717	473	260	8	4	—	4	811	295	261	235	814	128	137
Hamburg	10 378	5 508	8 968	20 431	13 635	3 183	1 939	98	34	23	37	6 209	2 198	2 026	1 795	6 676	1 228	1 454
Hannover	2 846	1 369	2 502	5 788	3 846	966	411	37	11	16	10	1 578	551	551	395	1 963	344	259
Herne	350	197	316	683	447	119	73	—	—	—	—	224	96	59	67	217	37	59
Hindenburg O-S.	405	243	308	758	436	180	70	6	2	1	2	277	83	108	77	250	55	54
Heidelberg	562	250	515	1 089	780	165	82	9	4	5	—	301	156	70	70	460	75	45
Karlsruhe	1 140	616	1 057	2 248	1 579	375	148	32	17	5	10	719	348	232	132	969	169	106
Kassel	1 261	524	1 154	2 525	1 799	302	202	9	4	2	3	614	242	180	177	1 025	76	90
Kiel	1 532	633	1 401	2 997	2 114	340	248	11	4	2	5	701	321	169	197	1 137	108	207
Koblenz	465	197	426	932	683	98	71	2	—	1	1	241	97	58	77	408	30	36
Köln	3 913	1 908	3 541	7 689	5 304	980	725	56	13	20	22	2 174	828	575	695	2 507	322	482
Königsberg (Pr.)	2 606	996	2 227	5 188	3 400	857	435	34	3	12	15	1 124	344	385	339	938	180	205
Krefeld	783	422	690	1 473	1 010	222	94	23	3	8	9	471	192	174	92	460	111	60
Leipzig	5 167	2 885	4 132	9 912	6 025	1 889	958	45	9	15	21	3 257	966	1 254	888	2 942	775	643
Liegnitz	419	198	348	713	473	121	51	4	—	3	—	201	65	76	54	279	37	28
Ludwigshafen a. Rh.	690	415	632	1 385	925	252	125	28	12	11	5	510	234	152	115	590	78	72
Lübeck	809	422	723	1 540	1 093	262	109	17	6	6	4	477	195	165	98	538	106	81
Magdeburg	2 056	770	1 688	4 116	2 715	707	314	25	10	8	7	1 058	387	382	274	1 224	203	113
Mainz	801	384	682	1 572	1 074	253	128	13	6	4	3	506	237	134	111	576	81	72
Mannheim	1 710	968	1 537	3 273	2 265	550	246	34	18	10	5	1 190	571	364	228	1 395	245	155
Mülheim a. d. Ruhr	648	344	581	1 223	825	175	133	9	4	—	4	425	193	104	120	422	80	96
München	5 437	3 529	4 586	10 483	6 752	1 920	899	76	20	22	32	4 162	1 576	1 513	862	5 090	770	545
M. Gladbach	683	330	601	1 279	836	200	116	15	1	9	5	401	176	109	110	453	90	81
Münster i. W.	887	385	717	1 726	1 204	285	124	9	—	4	5	434	164	145	107	584	127	78
Nürnberg	2 453	1 522	1 970	4 584	3 014	828	414	70	26	16	27	1 876	814	650	376	2 385	449	280
Oberhausen	612	344	571	1 166	785	203	99	8	2	3	3	419	192	126	88	415	99	77
Offenbach a. M.	404	234	388	794	559	138	51	10	5	3	2	277	135	93	46	289	40	42
Oldenburg i. O.	477	211	434	946	666	185	41	14	4	6	3	234	88	102	37	340	67	33
Osnabrück	540	271	511	1 082	750	203	69	5	—	2	3	292	108	115	61	405	75	37
Pforzheim	362	221	331	701	500	84	74	8	5	—	3	266	138	59	66	287	34	48
Plauen	608	336	526	1 145	810	164	109	9	2	—	6	400	168	119	105	441	64	61
Potsdam	701	278	633	1 351	976	185	72	12	3	4	5	360	182	98	64	473	58	35
Recklinghausen	336	176	306	658	429	99	72	5	3	1	1	201	69	68	58	167	34	43
Regensburg	726	424	616	1 381	849	292	124	11	3	4	3	489	177	195	110	543	128	57
Remscheid	282	158	269	533	394	43	74	5	1	1	3	177	84	23	64	157	17	44
Rheydt	341	168	299	631	409	139	33	7	2	1	3	201	84	85	23	215	61	28
Rostock	440	132	374	744	586	66	55	9	1	—	8	127	42	36	48	364	19	35
Saarbrücken	678	321	625	1 317	931	173	123	12	2	3	7	381	157	95	125	453	51	61
Solingen	413	228	388	814	591	71	102	7	2	1	4	251	114	45	84	275	25	70
Stettin	1 368	553	1 196	2 773	1 886	431	192	11	2	2	7	630	237	197	183	1 044	131	126
Stuttgart	2 810	1 386	2 607	5 483	4 153	386	534	48	13	6	28	1 658	862	245	491	2 497	160	350
Trier	489	266	402	798	581	97	70	16	5	6	5	254	88	87	72	276	80	56
Wanne-Eickel	259	134	230	502	343	90	39	1	—	—	1	166	71	52	39	170	28	31
Wesermünde	376	191	312	745	457	140	62	5	1	—	2	191	53	72	50	238	46	46
Wiesbaden	909	405	823	1 686	1 273	219	136	11	6	2	3	456	210	114	130	699	90	98
Wilhelmshaven	552	235	507	1 106	779	195	57	8	4	3	1	289	143	87	50	354	106	47
Witten	295	169	262	558	383	72	73	2	—	2	—	203	89	42	67	163	25	46
Würzburg	341	230	318	680	507	81	64	11	3	4	3	283	149	64	61	325	36	37
Wuppertal	1 158	621	1 104	2 263	1 663	136	319	33	5	3	25	738	339	85	284	781	46	200
Zwickau	527	289	467	1 022	684	160	88	6	3	2	1	347	136	117	86	363	64	60

F. Straßenbahnen

1. Verkehrs- und Betriebsergebnisse der Straßenbahnen 1937 und 1938 *)

Gegenstand	Einheit	1937	1938
a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital			
Eigentumslänge am Jahresende	km	5983,17	[4])6422,61
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt	»	6175,46	[4])6628,51
darunter dienen			
dem Personenverkehr	»	6168,24	[4])6608,52
dem Güterverkehr	»	707,31	[5])1024,21
Art des Unterbaues			
besonderer Bahnkörper	»	1345,93	[6])1379,45
öffentliche Straße	»	4637,49	[6])4527,10
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen	Mill. ℛℳ	51,4 [6])	53,6
Gesellschaftskapital (Nennwert)	» »	729,8 [6])	689,0
davon			
Stammaktien (Stammkapital)	» »	580,6 [6])	577,4
Vorzugsstammaktien	» »	6,8 [6])	6,8
Vorzugsschuldverschreibungen	» »	17,8 [6])	14,9
Sonstige Darlehen	» »	124,6 [6])	89,9
b. Fahrzeuge (am Jahresende)			
Elektrische Triebwagen[1]) mit Stromzuführung	Anzahl	13 947 [6])	13 815
Lokomotiven	»	162 [5])	145
Personenwagen [2])	»	25 303 [5])	29 127
Packwagen [2])	»	40 [5])	36
Güterwagen [2])	»	1 012 [5])	1 124
Ladegewicht	t	8 881 [6])	8 037
Bahndienstwagen [2])	Anzahl	2 581 [6])	2 572
c. Personal (im Jahresdurchschnitt)			
Angestellte	»	13 657 [5])	26 679
Arbeiter	»	83 555 [5])	85 778
d. Betriebsrechnung			
Betriebseinnahmen [3])	Mill. ℛℳ	495,4 [5])	605,0
Betriebsausgaben	» »	409,5 [5])	511,7
davon			
persönliche Ausgaben	» »	255,9 [6])	268,7
sächliche Ausgaben	» »	153,6 [6])	165,6
Betriebsüberschuß	» »	85,9 [5])	93,3

Gegenstand	Einheit	1937	1938
e. Betriebsleistungen			
Triebwagenkilometer (einschl. Lokomotiv-)	1000	560 891 [6])	562 629
Wagenkilometer	»	892 378 [5])	1 059 557
davon entfallen auf			
Personenwagen	»	890 276 [5])	1 057 418
Packwagen	»	33 / 73 [5])	2 139
Postwagen	»	1 996	
Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	784 075 [5])	915 833
Verbrauchte elektrische Arbeit	1000 kWh	3 160,5 [5])	3 968,2
f. Personen- u. Gepäckverkehr			
Beförderte Personen	Mill.	472,1 [6])	505,8
Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr [3])	Mill. ℛℳ	471,7 [5])	580,7
darunter aus dem		0,06 [6])	0,05
Personenverkehr	» »		27,5
Gepäckverkehr	» »	25,2 [5])	
Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	» »		
g. Güterverkehr			
Beförderte Güter		728,7 [5])	487,4
Öffentlicher Verkehr	1000 t	138,8 [6])	80,5
Dienstgutverkehr	» »	1 387,0 [5])	1 836,0
Einnahmen aus dem Güterverkehr [3])	1000 ℛℳ	54,4 [5])	39,6
Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	» »		
h. Unfälle beim Straßenbahnbetrieb			
Betriebsunfälle	Anzahl	22 295 [5])	31 714
davon			
Zusammenstöße mit Straßenbahnfahrzeugen	»	1 282 [6])	1 469
Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen	»	16 067 [6])	18 084
Entgleisungen	»	823 [6])	892
Sonstige Betriebsunfälle und -ereignisse [7])	»	4 123 [6])	4 800
Verunglückte Personen	»	285 [5])	315
davon		10 971 [5])	15 445
Reisende: getötet	»	49	56
Reisende: verletzt	»	5 787	7 641
Bahnbedienstete: getötet	»	9	15
Bahnbedienstete: verletzt	»	1 699	3 426
fremde Personen (ausschl. Selbstmörder): getötet	»	227	244
fremde Personen (ausschl. Selbstmörder): verletzt	»	3 485	4 378

*) Nach »Statistik der deutschen Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart«. Einschl. der in ungetrennter Rechnung mit Kleinbahnen betriebenen Straßenbahnen. — [1]) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — [2]) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — [3]) Ohne Beförderungssteuer. — [4]) Altes Reichsgebiet, Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — [5]) Altes Reichsgebiet und Reichsgaue der Ostmark. — [6]) Altes Reichsgebiet. — [7]) Mit getöteten und verletzten Personen. — [8]) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

2. Personenverkehr der Straßenbahnen in den Großstädten 1939

Städte[1])	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer insges.	Zurückgelegte Wagenkilometer dar. Triebwagen-km
	in 1 000		
Aachen	26 185	7 825	6 133
Augsburg	26 410	4 326	3 721
Berlin	965 099	199 226	123 534
dar. Untergrundb.	286 991	61 793	39 191
Beuthen O.-S.	8 105	2 112	1 412
Bielefeld	19 560	4 452	3 067
Bochum	54 528	15 727	12 521
Bonn	20 604	4 951	3 046
Braunschweig	25 821	5 672	3 708
Bremen	72 724	18 859	10 460
Breslau	92 308	20 836	12 169
Chemnitz	53 863	11 945	6 17[illegible]
Danzig	36 307	7 786	4 589
Darmstadt	15 780	3 496	2 272
Dessau	5 216	1 146	86[illegible]
Dortmund	57 019	16 720	9 975
Dresden	162 165	38 682	22 781
Düsseldorf	152 544	37 471	21 305
Duisburg[2])	54 885	12 551	8 60[illegible]
Erfurt	20 330	3 529	2 972
Essen	97 531	24 917	16 463
Frankfurt a. M.	117 251	30 237	16 64[illegible]
Freiburg	10 191	2 050	1 684
Gelsenkirchen	20 257	7 143	5 991
Gleiwitz	5 382	1 204	857
Graz	29 312	9 132	5 782
Hagen (Westf.)	25 209	4 951	3 518
Halle a. S.	41 721	9 780	6 465
Hamburg	266 216	72 503	46 080
dar. Hochbahn	79 638	18 401	18 401
Hannover	90 292	21 047	10 859
Hindenburg O.-S.	9 390	1 996	1 488
Karlsruhe	28 703	7 449	4 726
Kassel	31 767	8 921	6 319
Kiel	40 031	8 542	5 455
Köln	162 576	48 470	27 520
Königsberg (Pr.)	60 242	12 533	6 940
Krefeld	20 284	5 487	4 286
Leipzig	164 010	42 318	26 248
Linz	15 476	3 053	1 703
Ludwigshafen/Rh.[3])	.	.	.
Lübeck	7 921	2 568	1 643
Magdeburg	63 907	14 277	7 891
Mainz	14 105	3 343	2 397
Mannheim[4])	65 053	15 342	10 618
Mülheim a.d.Ruhr	15 328	4 071	3 150
München	178 761	38 749	21 056
München Gladbach	23 371	6 542	4 741
Münster i. W.	9 072	1 657	1 462
Nürnberg	92 275	20 660	11 751
Oberhausen	11 916	3 264	2 762
Plauen	9 155	1 458	1 458
Potsdam	14 107	2 926	2 152
Remscheid	8 615	1 680	1 569
Rostock	11 525	1 871	1 211
Saarbrücken[5])	16 015	4 483	2 999
Solingen	15 984	3 378	2 426
Stettin	49 336	11 963	6 450
Stuttgart	140 706	34 936	18 077
Wesermünde	10 676	2 724	1 665
Wien	531 643	138 415	63 943
Wiesbaden	6 733	2 006	1 580
Wilhelmshaven	3 163	828	528
Würzburg	7 071	1 466	1 232
Wuppertal	79 127	16 736	10 763
dar. Schwebebahn	18 555	3 618	1 785
Insgesamt 1939	**4490 847**	**1074 390**	**641 866**
Insgesamt 1938	3974 775	1023 361	634 257

[1]) Straßenbahnen, die mehr als eine Stadt befahren, sind in der Stadt enthalten, in der sich der Hauptverkehr abwickelt. [2]) Mit Hamborn. — [3]) In Mannheim mitenthalten. — [4]) Mit Ludwigshafen. — [5]) Januar bis Juli.

G. Luftverkehr

(Nach Mitteilungen des Reichsluftfahrtministeriums)

1. Planmäßiger Linienverkehr der deutschen Luftverkehrsgesellschaften [1])

a. Nach Monaten 1938

Monate	Flugkilometer in 1000	Fluggäste		Fracht und Gepäck		Post	
		Anzahl	Fluggast-km in 1000	t	tkm	t	tkm
Januar	1 239,9	8 200	3 494,4	237,7	127 729	226,8	130 488
Februar	1 193,3	11 051	4 627,3	256,6	132 808	244,4	134 478
März	1 450,3	20 667	8 618,8	390,8	196 101	304,5	160 262
April	1 770,6	24 439	10 386,2	420,1	221 830	422,2	212 347
Mai	2 060,2	32 848	13 581,1	505,9	259 540	503,5	240 961
Juni	2 188,0	38 642	15 842,8	531,2	260 283	534,3	260 538
Juli	2 282,8	46 651	16 886,7	590,0	269 372	605,4	278 038
August	2 297,3	49 373	17 654,1	634,2	288 904	596,0	272 033
September	2 067,1	35 285	14 741,1	541,3	290 254	615,9	305 832
Oktober	1 780,0	23 461	10 518,5	433,4	239 070	541,1	287 509
November	1 302,6	12 730	6 357,8	305,6	177 194	465,6	256 301
Dezember	1 223,6	9 928	5 179,0	287,2	170 019	423,5	249 000
Insgesamt 1938	**20 855,7**	**313 275**	**127 887,8**	**5 134,0**	**2 633 104**	**5 483,2**	**2 787 787**
1939	**15 968,0**	**275 501**	**114 457,0**	**4 262,7**	**2 240 928**	**5 984,1**	**3 004 290**

[1]) Einschl. der übernommenen Österreichischen Luftverkehrs A.G.

b. Nach Flugstrecken 1938

Nr.	Flugstrecken von – nach [1])	Länge in km	Fluggäste	Fracht u. Gepäck t	Post t
	1. Deutsche Lufthansa		**293 720**	**4 766,0**	**5 349,7**
21	darunter:				
15	Berlin–Bremen	324	4 130	31,2	4,2
18	» –Breslau.....	289	3 199	22,9	39,6
11	» –Essen/Mülheim	460	4 426	30,8	10,3
23	» –Frankfurt a. M.	431	7 414	81,8	38,2
20	» – » »	431	5 703	52,5	71,6
29	» –Gleiwitz	442	6 410	46,5	48,5
42/43	» –Halle/Leipzig	153	1 142	10,2	8,7
14	» –Hamburg	263	15 665	144,7	69,8
141	» – »	263	1 160	16,3	0,8
24	» –Kiel.....	348	8 256	71,7	5,0
3	» –Köln	492	5 935	55,2	26,9
4	» –Königsberg ..	551	4 002	39,4	64,0
48	» – » ..	583	6 716	72,2	45,5
25	» –Mannheim ...	478	3 016	23,5	27,5
25a	» –München	513	5 660	59,8	50,8
10	» – »	518	1 499	15,5	5,3
112	» – »	532	11 425	115,9	165,3
16	» –Münster	403	3 628	25,7	5,9
13	» –Stuttgart	527	2 693	29,8	9,0
127	» –Warschau....	544	2 073	70,3	12,7
17a	» –Westerland ..	453	2 165	19,8	6,0
32	» –Wien.....	527	2 655	32,0	10,2
17	» – »	552	4 089	70,1	11,7
38	» –Athen.....	1 950	20 092	369,3	220,7
117	» –Brüssel.....	647	2 833	34,8	22,9
33	» –Bukarest	1 409	1 267	39,4	3,5
7	» –Helsingfors ..	1 399	13 847	207,2	171,2
22	» –Kopenhagen .	353	2 645	42,0	10,7
1	» –Lissabon.....	2 650	8 497	230,6	68,4
6	» –London	952	8 885	158,7	50,1
60	» –Paris.....	877	4 369	54,0	24,4
9	» – »	984	1 605	15,3	9,8
8	» –Rom.....	1 298	8 676	141,1	76,9
12	» –Stockholm ...	821	1 994	38,0	10,3
	» –Zürich	680	4 893	68,1	54,0
31	Wien–London	1 332	5 095	94,9	25,6
41	» –Zürich	618	1 768	25,7	2,4
125	Hamburg–Borkum ...	222	2 124	21,2	8,1
122	» –Nürnberg ..	589	2 474	19,3	21,7
28	» –Saarbrücken	576	4 997	44,7	21,1
124	» –Westerland	178	1 683	16,9	10,5
126	» –Amsterdam	396	1 726	20,3	4,1
121	» –Zürich	718	11 504	147,8	55,0
156	Köln–Dresden	513	6 687	59,6	45,8
155	» –Halle/Leipzig ..	375	3 398	29,8	40,0
36	» –Mannheim	288	6 404	70,7	38,5
45	» –München	504	5 531	52,5	43,7
84	» –Norderney	342	1 891	17,1	3,4
26	München–Breslau	714	1 978	15,9	34,6
99	» –Essen/Mülheim	569	7 030	65,7	39,0
19	Halle/Leipzig–Mannheim ..	363	3 506	31,9	25,7
119	Halle/Leipzig–Mannheim ..	362	3 302	26,1	54,4
55	Düsseldorf–Saarbrücken.....	238	1 809	17,9	8,4
85	Düsseldorf–Wangeroge.....	404	1 669	13,0	1,7
46	Stuttgart–Freiburg...	113	3 062	24,9	3,1
27	London–Oslo	1 527	6 046	130,2	34,3
30	Rotterdam–Rom.....	1 340	2 938	56,6	17,5
.	Reichspost- u. Frachtstrecken	.	886	1 042,7	3 230,1
	2. Österreichische Luftverkehrs A. G.	.	**19 555**	**368,0**	**133,5**
	darunter:				
32	Berlin–Wien	552	3 067	66,1	16,4
17	» – »	527	3 211	60,2	55,8
17	Wien–Athen	1 423	3 481	90,6	24,4
31	» –London	1 330	3 781	54,7	27,8
1300	» –Susak.....	450	1 638	23,0	0,3
40	» –Venedig.....	500	1 582	33,3	1,4
41	» –Zürich	618	1 538	21,2	2,5
	Insgesamt 1938	.	**313 275**	**5 134,0**	**5 483,2**
	1939	.	**275 501**	**4 262,7**	**5 984,1**

[1]) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge.

2. Flughafenverkehr 1938

(Planmäßiger Linienverkehr deutscher und ausländischer Luftverkehrsgesellschaften)

Flughäfen	Flugzeuge		Fluggäste			Fracht und Gepäck in kg			Post in kg		
	Ankunft	Abflug	Ankunft	Durchgang	Abflug	Ankunft	Durchgang	Abflug	Ankunft	Durchgang	Abflug
Bayreuth	37	37	40	1 235	29	337	13 364	230	1	4 371	—
Berlin	13 491	13 459	100 848	—	103 268	1 580 731	—	1 792 614	1 488 361	—	2 251 974
dar. ausländ. Gesellschaften	2 490	2 485	17 955	—	21 245	361 220	—	389 706	265 379	3 006	361 027
Borkum	243	244	1 265	1 062	1 346	9 902	12 202	11 586	3 245	2 220	969
Braunschweig	474	474	490	2 200	529	4 363	13 863	3 899	1 214	1 739	1 797
Bremen	1 068	1 069	4 502	907	4 009	38 818	12 879	30 957	13 000	—	4 226
dar. ausländ. Gesellschaften	397	397	747	—	462	4 702	—	3 310	839	4 675	194
Breslau	1 492	1 504	5 351	1 114	5 278	50 011	10 052	39 383	143 086	46 473	77 458
Dortmund	1 625	1 615	4 229	7 594	4 217	33 190	78 180	29 789	27 102	27 206	16 022
Dresden	1 095	1 139	3 242	4 128	3 483	41 496	79 888	47 921	13 520	34	23 420
dar. ausländ. Gesellschaften	262	257	593	91	570	11 464	1 256	11 364	691	27 925	1 599
Düsseldorf	924	933	3 408	1 318	2 775	34 821	31 822	30 912	24 168	18 951	8 735
dar. ausländ. Gesellschaften	456	457	1 904	1 014	1 359	17 767	23 118	14 361	13 385	24 753	3 531
Erfurt	523	521	544	2 983	632	5 947	30 629	6 089	2 929	11 346	1 205
Essen/Mülheim	1 829	1 841	5 632	2 376	6 942	51 547	144 071	58 869	10 977	562	37 165
dar. ausländ. Gesellschaften	116	115	521	148	720	4 258	4 683	6 521	841	2 697	5 797
Flensburg	114	114	192	1 110	174	1 246	12 781	1 437	405	378 353	921
Frankfurt a. M.	6 516	6 492	26 307	9 059	26 739	372 433	179 785	381 165	762 696	—	796 538
dar. ausländ. Gesellschaften	937	937	1 686	1 973	2 021	6 325	10 364	7 893	27 235	—	23 810
Freiburg i. Br.	260	273	1 053	—	1 070	10 804	—	9 332	2 825	—	1 335
Friedrichshafen	92	87	835	—	785	6 461	—	5 614	517	—	84
Gleiwitz	295	299	957	—	938	8 070	—	6 453	4 185	—	499
Graz	298	298	376	1 994	472	4 959	43 673	4 299	86	1 535	6
Halle/Leipzig	4 254	4 216	14 212	11 850	13 927	172 703	219 482	184 539	238 221	156 087	272 605
dar. ausländ. Gesellschaften	542	542	1 448	—	1 588	15 428	—	17 216	21 429	—	15 614
Hamburg	4 226	4 242	22 486	4 069	23 389	294 313	90 878	261 236	112 712	113 101	65 905
dar. ausländ. Gesellschaften	1 432	1 435	3 090	2 431	3 438	76 948	72 772	50 450	15 835	109 937	17 631
Hannover	3 698	3 682	4 676	5 813	4 483	99 999	357 972	83 705	366 189	886 643	499 445
dar. ausländ. Gesellschaften	871	866	535	122	521	14 170	10 971	23 071	101 031	78 186	210 737
Hirschberg	248	241	580	—	529	2 340	—	2 027	1	—	23
Innsbruck	120	120	234	112	204	2 506	883	1 437	830	547	3 161
Karlsruhe	130	131	500	—	372	5 527	—	3 285	2 162	—	668
Kiel	351	360	1 435	919	1 793	11 956	11 555	10 960	2 699	2 851	10
Klagenfurt	505	505	728	1 371	600	14 414	32 375	6 952	138	1 423	1
dar. ausländ. Gesellschaften	207	207	43	130	64	736	3 641	967	5	24	963 470
Köln	5 715	5 702	18 623	3 543	18 656	387 747	173 350	493 338	940 766	357 226	330 451
dar. ausländ. Gesellschaften	1 852	1 856	4 247	1 225	4 990	111 642	29 755	123 282	341 636	166 305	225 845
Königsberg	1 369	1 364	7 174	943	7 469	141 933	14 184	122 751	397 384	5 501	1 881
dar. ausländ. Gesellschaften	26	26	148	120	199	2 172	1 359	2 937	3 726	1 076	1 015
Langeoog	321	324	540	1 814	646	4 086	16 989	4 673	2 164	7 321	44
Linz	137	137	75	275	70	434	2 909	145	165	2 819	281
Magdeburg	225	225	100	770	82	1 180	5 633	460	292	4 944	
Mannheim/Ludwigshafen/Heidelberg	1 015	1 019	3 866	6	3 950	34 155	33	35 619			38 658
dar. ausländ. Gesellschaften	3	3	6	6	8	42	33	93	30 964	5	34
München	3 637	3 638	24 569	8 531	24 587	341 222	197 521	351 764	64	5	320 914
dar. ausländ. Gesellschaften	896	894	8 248	3 954	8 555	125 187	73 055	140 692	458 195	157 035	56 348
Münster	386	391	950	162	927	7 747	1 287	3 996	51 510	19 892	693
Norderney	314	315	1 905	681	1 768	15 053	7 370	13 219	2 588	300	2 939
Nürnberg	2 644	2 617	4 727	11 381	4 781	48 283	182 681	56 928	4 966	2 667	131 602
dar. ausländ. Gesellschaften	141	140	43	519	47	1 139	33 009	2 144	114 420	379 937	69
Saarbrücken	359	365	1 624	—	1 775	12 207	—	10 596	63	2 523	8 488
Salzburg	606	602	1 261	4 917	898	14 349	71 317	8 625	9 085	—	3 354
dar. ausländ. Gesellschaften	155	155	436	1 487	322	4 750	20 965	2 626	7 221	14 359	181
Sellin	132	132	473	—	487	2 195	—	2 390	2 587	3 032	320
Stettin	418	420	674	755	671	5 262	6 102	4 603	2 158	—	51
Stuttgart	2 524	2 550	11 663	3 325	12 036	202 334	41 923	253 118	2 052	10 368	189 495
dar. ausländ. Gesellschaften	348	347	1 482	1 404	1 551	5 228	4 567	4 918	211 717	40 538	18 790
Swinemünde	265	264	473	533	423	2 076	3 844	1 887	16 442	23 733	1 051
Wangerooge	348	361	1 255	1 381	1 499	10 446	16 251	11 827	7 214	2 462	1 978
Westerland	116	116	1 158	—	1 061	11 551	—	11 036	8 005	9 007	1 149
Wien	3 848	3 853	29 737	3 806	35 577	591 634	90 835	721 618	9 873	—	184 990
dar. ausländ. Gesellschaften	1 795	1 789	10 459	3 806	14 109	221 182	90 835	326 601	387 884	13 153	25 781
Wilhelmshaven	77	63	305	32	95	1 829	256	517	54 247	13 153	5 763
Wyk	232	231	652	1 790	749	5 595	20 534	5 970	261	—	1 265
Insgesamt 1938[1])	68 596	68 585	315 926	—	326 190	4 700 212	—	5 129 770	1 705	11 016	6 147 765
1937	73 589	73 688	313 007	—	315 384	4 259 323	—	4 548 795	5 820 348	—	5 970 718
									3 693 973		

[1]) Altes Reichsgebiet mit den Reichsgauen der Ostmark.

H. Nachrichtenwesen

a. Reichspost*)

(Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost)

1. Ämter und Amtsstellen, Personal und Finanzen [1])

Ämter und Amtsstellen Ende des Rechnungsjahrs	1938/39	1939/40
Personal Ende des Rechnungsjahrs	70 295	71 801
davon Beamte im Hauptamt [2])	488 316	542 273
„ „ Nebenamt	[3])249 432	[4])240 142
Handw.,Arb.u.Kraftwagenf.i.Telegr.-Bau	45 696	44 796
Andere außerhalb des Beamtenverhältn. stehende vollbeschäftigte Personen	34 492	31 007
Nicht vollbeschäftigte Hilfskräfte (umgerechnet auf vollbeschäftigte Kräfte)	141 645	204 433
Postjungboten und Lehrlinge	13 387	15 382
Sonstige Personen	2 723	5 701
Betriebseinnahmen in Mill. ℛℳ	941	812
Post (Postgebühren u. andere Einnahmen)	1 239,8	1 445,5
Postscheck- und Postsparkassenwesen	89,5	96,7
Telegraphie	48,8	61,9
Fernsprechwesen	812,8	903,3
Funkwesen	104,1	133,1
Vermischte Einnahmen	28,0	40,2
Umbuchungen	23,6	– 6,1
Verlust	**2 346,6**	**2 674,6**
Summe der Betriebseinnahmen	—	—
Zusammen	2 346.6	2 674.6

Betriebsausgaben in Mill. ℛℳ	1938/39	1939/40
Besondere Kosten der einzelnen Dienstzweige (Post, Postscheck- u. Postsparkassenwesen, Telegraphie, Fernsprechwesen, Funkwesen, Fernsehen)	269,5	282,8
Allgemeine Kosten		
Persönliche Kosten	1 431,7	1 704,6
Sächliche Kosten und vermischte Ausgaben	127,6	123,5
Kapital- und Zinsendienst	31,8	44,5
Abschreibungen, allgemeine Unkosten, Rückstände usw.	265,3	274,2
Umbuchungen	23,6	– 6,1
Ablieferung an das Reich	164,3	186,0
Summe der Betriebsausgaben	**2 313,8**	**2 609.3**
Gewinn	**32.8**	**65,3**
Zusammen	2 346,6	2 674.6

*) Altes Reichsgebiet, Ostmark und Sudetenland. — [1]) Die Angaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — [2]) Darunter auch vorübergehend eingestellte Wartestandsbeamte und aktive Beamte anderer Verwaltungen. — [3]) Darunter 35 377 weibliche Beamte. — [4]) Darunter 35 392 weibl. Beamte.

2. Einzelne Betriebszweige [1])

Post	1938/39	1939/40
a. Postbeförderungsdienst		
Auf Eisenbahnen		
Täglich z. Postbef. benutzte Eisenbahnzüge	15 969	11 248
Gesamtpoststrecke auf den Eisenbahnen km	78 539	90 330
Bahnpostwagen	3 843	3 994
Gemietete Postabteile in Eisenbahnwagen	2 000	1 760
Von den Eisenbahnen f. die Postbeförderung geleistete Wagenachskilometer ... in Mill.	664,5	698,4
Auf Landstraßen (ohne Postkraftfahrwesen)		
Postfuhrhaltereien (posteigene und private)	378	372
Pferdepostwagen und -schlitten	2 706	2 410
Postfahrräder (ohne Krafträder)	17 326	19 670
Zahl der Poststrecken (o. Kraftfahrverbindgn.)	1 766	1 974
Gesamtlänge der Poststrecken (ohne Kraftfahrverbindungen) km	10 874	12 522
Jahresleist. d. Posten auf Landstraßen Mill. km	6,4	5,6
Mit Pferdepersonenposten und Landpostpferdefahrten beförderte Personen	7 085	17 875
Rohrpost (für den öffentl. Dienst) in Berlin		
Rohrpostämter	90	.
Länge des Röhrennetzes km	416	.
Bef. Briefe, Kart., Eilbriefsendgn. ... in Mill.	5,6	.
übermittelte Telegramme „ „	2,3	.
in München		
Rohrpostämter	33	.
Länge des Röhrennetzes km	88	.
Bef. Briefe, Kart., Eilbriefsendgn. ... in Mill.	0,8	.
übermittelte Telegramme „ „	0,8	.
in Wien		
Rohrpostämter	43	.
Länge des Röhrennetzes km	80	.
Bef. Briefe, Karten, Eilbriefsendung. in Mill.	4,2	.
übermittelte Telegramme „ „	1,1	.
b. Briefsendungen		
Postbriefkasten	193 756	.
Benutzte Schließfächer bei den Ämtern usw.	175 975	.
Beförderte Briefsendungen in Mill.		
innerhalb des Deutschen Reichs	7 408,7	7 493,3
nach dem Ausland	361,0	216,4
aus dem Ausland	153,6	90,6
im Einzeldurchgang [2]) durch das Deutsche Reich	8,5	5,0
Zusammen [3])	7 931,8	7 805,3
Auf den Kopf d. Bevölkg. [4]) (o. Durchg.) St.	*100,5*	*97,6*

	1938/39	1939/40
c. Zeitungsdienst		
Zum Postvertrieb angemeldete Zeitungen und Zeitschriften	8 282	7 446
Bef. Zeitungsnummernstücke [5]) ... in Mill.	1 625,2	1 662,1
Außergewöhnl. Zeitungsbeilagen [6]) ... „ „	205,5	247,6
d. Paket- und Wertsendungen [5]) in Mill.		
Gewöhnliche Paketsendungen	348,0	338,6
Wertpakete	3,0	2,7
Wertbriefsendungen	4,4	6,0
Gesamtwertbetrag der Wertpakete und Wertbriefsendungen ... Mill. ℛℳ	11 010,1	12 556,4
e. Postanweisungen, Postnachnahmen und Postaufträge		
Postanweisungen [7]) ... in Mill.	82,5	87,1
Betrag ... Mill. ℛℳ	2 971,4	3 466,8
Postnachnahmesendungen [7]) ... in Mill.	111,8	99,8
Nachnahmebetrag ... Mill. ℛℳ	1 741,3	1 549,5
Postaufträge zur Geldeinziehung (ohne Postprotestaufträge) [7]) ... in Mill.	0,7	0,5
Betrag ... Mill. ℛℳ	45,6	43,5
Postprotestaufträge [6]) ... in Mill.	3,6	2,4
Betrag ... Mill. ℛℳ	443,7	321,9
Postscheckwesen		
Postscheckkonten Ende Dezember	1 278 263	1 300 976
Guthaben auf den Postscheckkonten im Jahresdurchschnitt ... in Mill. ℛℳ	1 022,1	1 300,7
Gutschriften ... in Mill. ℛℳ	104 164,2	126 935,6
dav. Einzahlgn. m. Zahlk. u. Postanw.	20 314,9	23 302,4
Übertragung. v. and. Postscheckk.	83 849,1	103 632,7
Lastschriften ... in Mill. ℛℳ	103 883,5	126 715,6
dav. Übertragung. a. and. Postscheckk.	83 774,0	103 202,7
Andere Lastschriften (Auszahlgn. v. Kassenschecks, v. Zahlungsanw., mit Wertbrief., Postanw. usw., Abbuchg. f. Gebühr. usw.)	20 109,5	23 512,9
Gesamtumsatz ... in Mill. ℛℳ	208 047,7	253 651,2
dav. unbar abgewickelt [8])	180 371,7	221 797,0

[1]) Die Angaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März), bei Bestandszahlen auf das Ende des Rechnungsjahres, also auf den 31. März 1939 bzw. 31. März 1940; die Angaben für das Postscheckwesen beziehen sich auf das Kalenderjahr. — [2]) Im offenen Einzeldurchgang wird nur ein geringer Bruchteil der fremden Briefpost durch das Deutsche Reich geleitet, der weitaus größte Teil wird in geschlossenen Beuteln befördert. — [3]) Gewöhnliche Briefe, Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapiere, Mischsendungen, Warenproben und Päckchen einschl. Einschreibsendungen. — [4]) Wohnbevölkerung am 17. Mai 1939. — [5]) Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs, nach dem Ausland, aus dem Ausland und im Durchgang durch das Deutsche Reich. — [6]) Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs. — [7]) Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs, nach dem Ausland und aus dem Ausland. — [8]) Mit den bei den Postämtern und Amtsstellen unbar bewirkten Ein- und Auszahlungen. — [9]) Einschl. Länge der Telegraphiestromkreise auf Fernsprechleitungen. — [10]) Ohne Anschlüsse gegen Pausch- oder Zeitgebühr (in den Reichsgauen der Ostmark und im Reichsgau Sudetenland). — [11]) Einschl. Vororts- und Bezirksgespräche. — [12]) Unter Mitwirkung deutscher Vermittlungsanstalten zwischen fremden Ländern hergestellte Gesprächsverbindungen. — [13]) Ozeanbriefe sind die von einem Schiff an ein in entgegengesetzter Richtung fahrendes Schiff auf dem Funkwege übermittelten Nachrichten, die von dem empfangenden Schiff in einem Anlaufhafen als Brief aufgegeben und mit der Post weiterbefördert werden.

2. Einzelne Betriebszweige[1])

Telegraphie und Fernsprechwesen	1938/39	1939/40
a. Telegraphen- und Fernsprechnetz		
Linien in 1000 km		
Telegraphen- u. Fernsprechlinien (von Ort zu Ort)	167,4	.
Linien für den Orts- und Privatdienst	280,5	.
Leitungen in 1000 km		
Telegraphenleitungen für den öffentlichen Dienst[9])	891,6	.
davon unterirdisch u. unterseeisch	834,0	.
Fernsprechleitungen (von Ort zu Ort)	7 232,4	.
davon unterirdisch u. unterseeisch	6 090,0	.
Fernsprech-Ortsleitungen (Anschlußleitungen)	22 010,4	.
davon unterirdisch	19 588,8	.
Ortsfernsprechnetze ... Zahl	8 451	10 010
Fernsprech-Vermittlungsstellen »	9 338	11 060
Sprechstellen in 1000		
Hauptanschlüsse	2 370,0	2 475,6
Nebenanschlüsse	1 682,6	1 810,6
Öffentliche Sprechstellen	93,9	96,2
Zusammen ...	4 146,5	4 382,4
Auf 100 Einwohner[4]) ... Zahl	5,3	5,5
b. Telegramm- und Fernsprechdienst		
Telegrammdienst (einschl. Funkdienst)		
Übermittelte Telegramme in 1000		
innerhalb des Deutschen Reichs	17 982	22 369
nach dem Ausland	3 719	2 700
aus dem Ausland	3 928	3 500
im Durchgang durch das Deutsche Reich	858	954
Zusammen ...	26 487	29 523
Auf d. Kopf d. Bevölk.[4]) (o. Durchg.) Stück	0,3	0,4
Fernsprechdienst Gespräche in Mill.		
Ortsgespräche[10])	2 623,6	2 774,9
Schnellgespräche[11])	71,7	65,5
Ferngespräche		
innerhalb des Deutschen Reichs	276,0	333,0
nach dem Ausland	3,0	1,7
aus dem Ausland	2,2	1,3
im Durchgang[12]) durch das Deutsche Reich	0,1	0,1
Zusammen ...	2 976,6	3 176,5
Auf den Kopf der Bevölkerung[4]) (ohne Durchgang) ... Zahl	37,8	39,7
Funkwesen		
a. Funktelegrammdienst		
Auf den Funklinien überm. Telegramme		
im Europadienst ... in 1000	1 783,3	2 291,1
im Außereuropadienst ... » 1000	1 134,9	921,5
Zusammen ... » 1000	2 918,2	3 212,6
b. Küsten- und Seefunkdienst		
Funkbetriebstellen		
Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe)	35	35
Seefunkstellen auf deutsch. Handelsschiffen	1 244	1 381
Schiffe mit Sprechsendegerät	381	433
Schiffe mit Hochseefunk-Empfangsanlage	335	337
Umfang des Funkdienstes		
Öffentl. Seefunkdienst d. deutschen Küstenfunkstellen mit Seefunkstellen:		
Telegramme i. Richtung nach See in 1000	40,6	17,1
Telegramme i. Richtung von See » 1000	168,9	75,6
Üb. Sprechsender geführte Seefunkgespr.	10 193	4 855
Eingeg. Schiffsbrieftelegr.	16 313	8 600
Durch Hochseefunk überm. Nachrichten	2 162	1 059
Funkdienst der deutschen Seefunkstellen mit deutschen u. fremden Seefunkstellen u. mit fremden Küstenfunkstellen:		75,0
Telegramme ... in 1000	174,0	3,4
Ozeanbriefe[13]) ... » 1000	8,4	1,1
Geführte Gespräche ... » 1000	2,7	0,1
Schiffsbrieftelegramme ... » 1000	1,2	
c. Besondere Funknachrichtendienste		
Übermittlung durch Morsezeichen:		
Transozeanpressefunk: In Telegrammen übermittelte Wörter ... in 1000	8 250,5	10 688,5

Anmerkungen siehe S. 253.

3. Sprechstellen in den größeren Ortsnetzen des Deutschen Reichs

(Stand Ende März 1939)

Ortsnetze	Hauptanschlüsse	Nebenanschlüsse	Öffentliche Sprechstellen	Sprechstellen insgesamt	Auf je 100 Einw. entfallen Sprechst.
Aachen	7 977	6 776	193	14 946	7,8
Augsburg	6 092	6 544	167	12 803	6,1
Berlin	341 883	252 383	5 645	599 911	13,8
Beuthen (Oberschl.)	2 233	2 593	39	4 865	3,3
Bielefeld	6 714	6 797	103	13 614	7,6
Bochum	6 566	6 597	137	13 300	4,3
Bonn	5 861	4 643	102	10 606	7,5
Braunschweig	8 014	8 135	144	16 293	8,3
Bremen	20 726	17 563	256	38 545	9,6
Bremerhaven/Wesermünde	3 968	4 801	88	8 857	7,9
Breslau	23 800	23 734	669	48 203	7,7
Chemnitz	15 403	15 097	267	30 767	7,7
Darmstadt	4 591	4 550	73	9 214	9,0
Dessau	3 394	3 612	57	7 063	5,9
Dortmund	14 724	13 898	323	28 945	4,9
Dresden	40 031	34 730	808	75 569	9,2
Düsseldorf	29 058	27 169	803	57 030	10,8
Duisburg	12 363	11 723	307	24 393	4,7
Erfurt	7 165	7 143	127	14 435	8,3
Essen	18 915	17 347	481	36 743	5,5
Frankfurt (Main)/Offenbach	35 782	31 722	608	68 112	10,5
Freiburg (Breisgau)	5 868	4 614	105	10 587	9,0
Gelsenkirchen	5 246	4 610	83	9 939	3,0
Gleiwitz	2 445	2 790	55	5 290	4,0
Görlitz	3 253	3 227	74	6 554	6,2
Graz	8 274	4 170	45	12 489	6,2
Hagen (Westf.)	5 589	4 826	103	10 518	6,4
Halle (Saale)	9 341	11 009	195	20 545	8,5
Hamburg	110 719	76 080	2 062	188 861	11,0
Hamm (Westf.)	2 508	2 188	71	4 767	4,3
Hannover	24 413	20 501	335	45 249	9,1
Hindenburg (Oberschl.)	1 351	1 403	36	2 790	1,8
Karlsruhe (Baden)	8 436	9 659	176	18 271	8,9
Kassel	8 667	8 749	184	17 600	7,6
Kiel	9 654	9 864	233	19 751	7,1
Koblenz	3 980	4 560	91	8 631	8,1
Köln	40 007	34 494	892	75 393	9,3
Königsberg (Pr.)	15 569	16 249	287	32 105	7,7
Krefeld	8 291	6 633	166	15 090	9,6
Leipzig	38 729	34 620	610	73 959	5,6
Linz (Donau)	5 766	1 208	43	7 017	5,7
Ludwigshafen (Rhein)	3 792	4 217	55	8 064	6,7
Lübeck	6 012	5 033	116	11 161	7,9
Magdeburg	14 621	13 022	251	27 894	6,3
Mainz	5 204	4 985	107	10 296	8,8
Mannheim	12 784	12 299	178	25 261	11,2
München	51 816	44 398	1 001	97 215	5,4
M. Gladbach	6 941	4 996	217	12 154	10,4
Münster (Westf.)	6 690	8 248	106	15 044	7,6
Nürnberg/Fürth	21 783	20 338	520	42 641	3,8
Oberhausen/Müllheim	6 793	5 619	156	12 568	7,0
Osnabrück	4 138	3 720	51	7 909	8,3
Pforzheim	4 684	3 554	50	8 288	7,4
Plauen (Vogtl.)	4 453	4 424	89	8 966	8,7
Potsdam/Babelsberg	6 129	4 364	122	10 615	3,0
Recklinghausen	2 260	1 937	53	4 250	7,3
Remscheid	4 564	3 345	161	8 070	7,0
Rostock, Seestadt	3 908	3 864	53	7 825	4,7
Saarbrücken	7 331	7 438	142	14 911	7,8
Solingen	5 939	4 185	143	10 267	9,0
Stettin	12 047	15 331	261	27 639	11,6
Stuttgart	30 777	30 433	486	61 696	3,6
Waldenburg (Schles.)	1 801	2 342	62	4 205	9,6
Wien	121 706	58 161	298	180 165	9,4
Wiesbaden	8 116	7 431	169	15 716	4,6
Wilhelmshaven	2 279	2 793	39	5 111	9,0
Würzburg	4 787	4 808	100	9 695	7,6
Wuppertal	17 607	13 121	416	31 144	5,6
Zwickau	4 217	4 555	67	8 839	

4. Kraftfahrwesen der Reichspost 1939/40 [1])

Reichspostdirektionsbezirke	Streckennetz			Verkehrsleistungen				
	Kraftposten	Landkraftposten	Andere Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförderung	Kraftposten	Landkraftposten	Kraftfahrverbindungen im Orts- u. Vorortsdienst zur Postsachenbeförderung	Übrige Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförderung	Beförderte Personen
	in km			in 1000 Wagen-km				in 1000
Aachen	815	903	42	2 027	476	435	25	2 405
Augsburg	2 526	2 824	379	2 207	1 523	368	221	2 575
Aussig	1 548	1 350	670	5 383	1 015	334	346	7 164
Bamberg	1 082	915	120	1 371	464	473	91	2 176
Berlin	82	86	744	475	61	21 373	508	384
Braunschweig	1 105	2 555	202	1 627	1 310	620	199	2 190
Bremen	256	2 213	105	950	1 224	1 353	52	1 219
Breslau	4 740	7 586	317	5 559	4 109	2 295	306	7 716
Chemnitz	902	1 890	656	3 171	932	456	856	8 844
Danzig	1 203	1 702	—	356	199	128	—	195
Dortmund	625	2 166	625	1 352	1 112	1 313	414	2 293
Dresden	1 604	3 022	354	3 791	1 688	2 977	562	5 635
Düsseldorf	427	2 112	163	1 497	1 261	2 116	250	2 247
Erfurt	2 435	4 921	17	3 705	2 715	1 569	6	6 315
Frankfurt (Main)	2 872	3 890	544	5 147	2 187	2 122	538	7 025
Frankfurt (Oder)	1 061	4 868	231	1 103	2 356	729	165	676
Graz	3 052	390	606	3 618	133	360	454	2 754
Gumbinnen	860	1 905	159	1 199	946	121	62	798
Hamburg	263	2 411	—	764	1 296	1 605	—	863
Hannover	1 943	5 182	43	1 737	2 573	586	68	1 931
Innsbruck	3 025	—	243	5 146	—	311	263	5 092
Karlsbad	1 332	641	403	1 887	459	155	368	1 919
Karlsruhe (Baden)	3 686	3 763	200	6 230	2 018	1 768	237	7 162
Kassel	1 288	3 715	40	1 825	1 973	985	21	2 175
Kiel	2 243	3 958	197	3 847	1 992	588	61	3 463
Klagenfurt	1 652	—	65	3 725	—	294	51	3 267
Koblenz	1 036	984	89	1 740	522	614	76	2 247
Köln	1 378	779	264	2 856	433	2 654	173	3 628
Königsberg (Pr.)	1 041	3 115	436	1 216	1 775	937	280	816
Köslin	1 163	4 062	—	1 177	2 156	—	—	908
Landshut (Bay)	1 595	734	431	1 740	406	166	395	1 366
Leipzig	1 838	6 196	681	3 593	3 330	4 052	397	6 286
Linz (Donau)	3 907	—	209	4 152	—	447	103	3 861
Magdeburg	1 078	3 566	148	1 976	2 069	1 001	132	4 134
München	4 306	506	264	4 289	300	4 789	351	3 206
Münster (Westf.)	1 355	3 276	315	2 942	1 826	1 775	263	3 465
Nürnberg	719	1 887	237	479	918	1 431	208	445
Oldenburg (Oldb.)	571	2 663	—	929	1 464	706	—	986
Oppeln	3 488	2 822	36	4 057	1 462	615	66	5 835
Posen [2])	2 757	1 624	448	470	113	62	28	202
Potsdam	1 649	4 009	135	3 364	2 163	1 164	85	5 799
Regensburg	1 649	746	186	2 090	352	427	45	1 716
Saarbrücken	853	497	126	2 577	216	388	151	5 074
Schwerin (Meckl.)	1 621	1 630	281	1 476	849	62	132	1 420
Speyer	1 271	915	—	3 887	625	777	—	5 344
Stettin	1 052	2 969	183	1 133	1 629	795	184	893
Stuttgart	2 840	3 249	1 413	4 253	1 682	1 726	907	5 772
Trier	1 105	2 459	129	1 661	1 295	422	127	1 739
Troppau	1 996	2 006	128	2 920	1 063	—	121	2 842
Wien	6 233	—	1 153	12 717	—	4 381	765	13 244
Würzburg	710	2 724	54	1 470	1 472	353	107	2 588
Deutsches Reich	**89 838**	**118 386**	**14 471**	**138 863**	**62 142**	**75 178**	**11 220**	**172 299**
Dagegen im Jahre 1938/39	81 984	113 185	13 179	131 131	77 925	72 358	10 012	127 367
Deutsches Reich, altes Reichsgebiet im Jahre 1937/38	54 220	107 333	7 901	96 444	73 273	60 331	7 493	88 315
Altes Reichsgebiet im Jahre 1936/37	51 761	101 854	7 679	90 202	69 095	56 002	8 077	75 158

[1]) Die Angaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April—31. März). — [2]) Angaben ab 1. Januar 1940.

b. Rundfunk

1. Rundfunkteilnehmer am 1. April 1940

Länder und Landesteile	Zahl in 1000	Auf 100 Haushaltungen[1]
Deutsches Reich[2]	14 059,6	61,5
Preußen	7 679,9	63,9
Prov. Ostpreußen	352,0	63,7
Reg.-Bez. Königsberg	173,0	64,4
" " Gumbinnen	81,7	65,6
" " Allenstein	52,4	40,6
" " Westpreußen	44,9	57,1
Stadt Berlin	1 233,5	77,9
Prov. Mark Brandenburg	607,9	69,6
Reg.-Bez. Potsdam	367,0	75,1
" " Frankfurt	240,9	61,9
Prov. Pommern	372,2	58,5
Reg.-Bez. Stettin	227,7	65,8
" " Köslin	83,6	49,9
Reg.-Bez. Grenzmark Posen-Westpreußen	60,9	49,6
Prov. Schlesien	755,8	53,9
Reg.-Bez. Breslau	350,8	58,7
" " Liegnitz	232,0	59,9
" " Oppeln	173,0	41,6
Prov. Sachsen	741,4	69,1
Reg.-Bez. Magdeburg	292,8	69,3
" " Merseburg	327,6	70,6
" " Erfurt	121,0	65,2
Prov. Schleswig-Holstein	325,7	73,7
Prov. Hannover	602,5	65,1
Reg.-Bez. Hannover	202,2	70,9
" " Hildesheim	114,0	65,6
" " Lüneburg	94,0	70,1
" " Stade	90,1	69,2
" " Osnabrück	61,2	53,9
" " Aurich	41,0	66,5
Prov. Westfalen	834,8	60,2
Reg.-Bez. Münster	209,8	52,7
" " Minden	136,3	58,7
" " Arnsberg	488,7	64,6
Prov. Hessen-Nassau	459,2	62,1
Reg.-Bez. Kassel	180,3	58,4
" " Wiesbaden	278,9	64,7
Rheinprovinz	1 385,9	60,3
Reg.-Bez. Koblenz	115 4	51,9
" " Düsseldorf	808,3	62,2
" " Köln	309,2	64,4
" " Trier	42,5	39,7
" " Aachen	110,5	52,5
Hohenzollerische Lande	9,0	46,6
Bayern	1 178,7	55,7
Reg.-Bez. Oberbayern	352,2	67,6
" " Niederbayern u. Oberpfalz	151,0	41,7
" " Pfalz	138,0	49,3
" " Ober- u. Mittelfranken	297,4	57,8
" " Mainfranken	103,5	50,5
" " Schwaben	136,6	48,4
Sachsen	1 214,9	69,8
Reg.-Bez. Chemnitz	233,9	67,9
" " Dresden-Bautzen	458,3	70,5
" " Leipzig	336,5	72,6
" " Zwickau	186,2	64,0
Württemberg	484,4	62,3
Baden	378,2	56,5
Landesk.-Bez. Konstanz	54,8	48,1
" Freiburg	77,5	47,3
" Karlsruhe	113,0	63,4
" Mannheim	132,9	75,5
Hamburg	431,9	66,3
Thüringen	336,0	62,0
Hessen	255,1	70,5
Mecklenburg	173,1	70,4
Braunschweig	119,1	69,0
Oldenburg	96,8	76,7
Bremen	103,4	73,6
Anhalt	94,7	52,5
Lippe	26,8	54,9
Schaumburg-Lippe	8,4	53,3
Saarland[3]	119,5	58,3
Reichsgau Wien	421,7	39,6
" Niederdonau	182,5	42,0
" Oberdonau	109,3	39,8
" Steiermark	113,6	36,8
" Kärnten	37,9	49,5
" Salzburg	32,0	50,6
" Tirol	39,8	54,6
Verw.-Bez. Vorarlberg	19,8	50,6
Reichsgau Sudetenland	470,4	58,4
Reg.-Bez. Aussig	253,5	49,4
" Eger	117,8	41,9
" Troppau	99,1	42,5
Prot. Böhmen u. Mähren	793,4	57,1
Ehem. Freie Stadt Danzig	55,3	

[1]) Bezogen auf Haushaltungen nach dem Stand vom 17. Mai 1939 (im Protektorat auf Wohnparteien nach dem Stand vom 31. Dezember 1939). — [2]) Reichsgebiet und Verwaltungsbezirke nach dem Stand vom 1. Oktober 1939 (ohne Freie Stadt Danzig und Protektorat Böhmen und Mähren. — [3]) Angaben für den 1. April 1939.

2. Runkfunkteilnehmer und Rundfunkdichte in den Großstädten[1]) am 1. April 1940

Städte	Zahl	Auf 100 Haushaltungen	vH-Zunahme gegen 1939
Aachen	29 600	55,4	0,0
Augsburg	38 284	69,8	13,3
Berlin	1 233 480	77,9	6,7
Beuthen O. S.	17 286	61,0	7,3
Bielefeld	30 135	74,6	14,1
Bochum	56 479	60,3	14,3
Bonn	20 017	66,7	8,2
Braunschweig	48 100	78,2	10,3
Bremen	98 565	76,8	9,0
Breslau	139 096	65,1	9,6
Chemnitz	86 909	74,7	6,3
Darmstadt	25 739	72,1	8,5
Dessau	31 289	85,0	9,5
Dortmund	115 736	70,1	10,3
Dresden	175 816	75,9	12,2
Düsseldorf	126 005	72,0	5,9
Duisburg	82 256	62,7	5,0
Erfurt	40 087	77,3	8,9
Essen	124 836	60,7	8,7
Frankfurt a. M.	135 873	75,3	7,4
Freiburg	20 789	69,6	—0,1
Gelsenkirchen	46 161	47,9	4,8
Gleiwitz	18 908	57,2	8,2
Graz	43 688	63,7	24,4
Hagen (Westf.)	34 700	74,4	8,9
Halle a. S.	56 241	70,9	7,1
Hamburg	431 933	75,5	9,1
Hannover	121 987	78,8	8,8
Hindenburg O. S.	17 967	47,8	8,6
Karlsruhe[2])	40 015	69,8	.
Kassel	49 093	74,5	12,7
Kiel	67 190	82,9	11,6
Köln	169 447	66,7	6,8
Königsberg (Pr.)	84 150	77,7	18,1
Krefeld	36 353	64,8	6,8
Leipzig	186 657	77,0	10,2
Linz	26 200	67,7	24,9
Ludwigshaf. a. Rh.	30 601	70,6	9,8
Lübeck	36 108	76,6	12,8
Magdeburg	88 466	77,7	8,1
Mainz	34 619	69,5	8,3
Mannheim	62 933	71,6	7,7
Mülheim a.d.Ruhr	27 382	63,8	7,4
München	196 822	76,3	9,1
München Gladbach	20 520	53,8	7,4
Münster i. W.	25 796	69,8	7,5
Nürnberg	100 057	74,6	8,9
Oberhausen	31 976	57,9	8,5
Plauen	28 436	82,1	6,3
Potsdam	34 595	72,9	8,9
Remscheid	23 317	89,0	13,5
Rostock	30 173	68,9	13,9
Saarbrücken[2])	27 683	62,9	14,5
Solingen	31 222	73,8	8,9
Stettin	86 082	85,2	9,6
Stuttgart	116 387	75,3	15,5
Wesermünde	25 725	58,3	8,9
Wien	421 745	69,9	15,1
Wiesbaden	39 771	63,2	9,1
Wilhelmshaven	24 394	65,2	6,6
Würzburg	18 921	64,1	9,9
Wuppertal	89 557	71,1	.
Großstädte insges.	5 732 672		.
außerdem	41 097	61,8	.
Danzig	184 208	69,6	.
Prag	54 721	68,2	.
Brünn	20 120	60,8	.
Mährisch Ostrau	20 791		
Pilsen			

[1]) Gebietsstand 1. April 1940. — [2]) Angaben für 1. April 1939.

3. Rundfunkteilnehmer und Rundfunkdichte in den Gauen der NSDAP am 1. April 1940

Gaue (Gebietsstand Mitte 1939)	Zahl	Auf 100 Haushaltungen
Baden	378 166	56,5
Bayerische Ostmark	257 525	44,8
Berlin	1 233 480	77,9
Düsseldorf	465 716	65,0
Essen	342 571	61,1
Franken	190 797	63,2
Halle-Merseburg	327 624	70,6
Hamburg	431 933	74,5
Hannover-Ost	184 052	69,6
Hannover-Süd	427 720	69,7
Hessen-Nassau	563 311	63,2
Koblenz-Trier	157 905	47,9
Köln-Aachen	419 700	60,7
Kurhessen	143 872	58,6
Magdeburg-Anhalt	387 478	70,2
Mainfranken	103 546	50,5
Mark Brandenburg	607 921	69,6
Mecklenburg	173 066	70,5
München-Oberbayern	349 665	67,8
Ostpreußen	351 996	63,7
Pommern	372 233	58,5
Saar-Pfalz	257 592	50,3
Sachsen	1 214 818	69,8
Schlesien	755 795	53,9
Schleswig-Holstein	325 718	73,7
Schwaben	139 163	48,2
Thüringen	464 159	66,5
Weser-Ems	302 464	63,4
Westfalen-Nord	388 951	64,7
Westfalen-Süd	488 668	61,9
Württemberg-Hohenzoll.	493 377	58,5
Wien	421 745	39,6
Niederdonau	182 531	42,9
Oberdonau	109 284	49,5
Salzburg	31 952	39,8
Steiermark	113 624	38,6
Kärnten	37 863	41,9
Tirol (einschl. Vorarlberg)	59 603	50,4
Sudetenland	470 396	57,1
Danzig (altes Gebiet)	55 321	
Insgesamt	14 113 518	61,5

J. Beförderungspreise

1. Eisenbahntarife*) (altes Reichsgebiet)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in ℛℳ. Entfernung 150 km**)

Zeit	Stückgut			Wagenladungen[1])						
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen A	B	C	D	E	F	G
10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,98	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54
12. 1931	[3]) 5,80	[4]) 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52
10. 1936	[3]) 6,00	[4]) 3,20		1,59	1,43	1,22	1,03	0,86	0,70	0,56

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs**)

Zeit	Entfernung km	Stückgut[4]) [5]) bei Sendungen im Gewichte von 1—500 kg	501—1000 kg	über 1000 kg	Wagenladungen[1]) Klassen A	B	C	D	E	F	G
	Abfertigungsgebühren für 100 kg in ℛ℘										
10. 1936	1—40	33 (außerdem ein Zuschlag von 36 ℛ℘ für jede Einzelsendung)		33	11	11	11	11	11	11	11
	41—50				12	11	11	11	11	11	11
	51—60				13	12	11	11	11	11	11
	61—70				14	13	12	11	11	11	11
	71—80				15	14	13	12	11	11	11
	81—90				16	15	14	13	12	11	11
	91—100				17	16	15	14	13	12	11
	Über 100				18	17	16	15	14	13	12
	Streckensätze für 1 tkm in ℛ℘										
	1—100	17,0	15,1	13,3	9,6	8,6	7,2	6,0	4,9	3,87	2,98
	101—200[6])	15,3	13,6	12,0	8,6	7,7	6,5	5,4	4,4	3,48	2,68
	201—300[6])	13,6	12,1	10,6	7,7	6,9	5,7	4,8	3,9	3,10	2,39
	301—400[6])	11,9	10,5	9,3	6,7	6,0	5,1	4,2	3,5	2,71	2,08
	401—500[6])	10,2	9,1	8,0	5,8	5,2	4,3	3,6	2,9	2,32	1,79
	501—600[6])	8,5	7,6	6,7	4,8	4,3	3,6	3,0	2,5	1,94	1,49
	601—700[6])	6,8	6,0	5,3	3,8	3,4	2,9	2,4	1,9	1,54	1,19
	701—800[6])	5,1	4,5	4,0	2,9	2,6	2,1	1,8	1,5	1,16	0,90
	801—900[6])	3,4	3,0	2,6	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	0,78	0,59
	Über 900[6])	1,7	1,6	1,4	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,39	0,30

Entfernungszonen

1— 99 km	je 10 km eine Zone	je 3 km eine Zone
100— 499 »	» 20 » » »	» 5 » » »
500— 599 »	» 25 » » »	» 5 » » »
600— 699 »	» 25 » » »	» 10 » » »
700— 999 »	» 50 » » »	» 10 » » »
1000—1399 »	» 100 » » »	» 20 » » »
1400—2000 »	» 100 » » »	» 50 » » »

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in ℛ℘ in allen Zügen ab 1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932	Zuschläge in ℛℳ Zonen	in Eilzügen[8]) ab 7. 10. 1928 3. Kl.	2. Kl.	ab 1. 6. 1932 3. Kl.	2. Kl.	in Schnellzügen (D-Zügen) ab 7. 10. 1928[9]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.	ab 1. 6. 1932[10]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.
4.	3,3	[7]) —	[7]) —	[7]) —									
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	Nahzone 1— 35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,3	5,6	5,6	5,6	1. Zone 36— 75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	2. » 76—150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					3. » 151—225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
					4. » 226—300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
					5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — **) Die am 20. 1. 1936 eingetretene Erhöhung um 5 vH auf die aus den Frachtsätzen vom 16. 12. 1931 errechneten Frachtkosten ist in den Abfertigungsgebühren und Streckensätzen vom 1. 10. 1936 enthalten. — [1]) Zu beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — [4]) Der Stückguttarif vom 1. 6. 1930 und vom 16. 12. 1931 wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1000 bis 1750 km je 50 km) und nach Gewichtstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Berechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — [5]) Anstoß. — [7]) 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — [8]) Bis 3. 10. 1928 keine Zuschläge. — [9]) Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 ℛℳ (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 ℛℳ (1. Klasse). — [10]) Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 ℛℳ, darüber 3 ℛℳ; in FFD-Zügen bis 300 km 4 ℛℳ, darüber 6 ℛℳ; ab 15. 5. 1936 der gleiche Sonderzuschlag wie in FD-Zügen.

2. Schiffahrtsfrachten

a. Binnenschiffahrtsfrachten[1]) in ℳ je Tonne

Von — nach	Güterart	1937	1938	1938 Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939 Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,06	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,78	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Kosel, Oderhafen Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
» » Berlin-Oberspree	»	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
» -Berlin	Kohlen	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Magdeburg[2])-Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Lübeck-Riesa	Massengut	8,33	8,49	7,40	8,90	10,40	8,10	8,10	8,10	9,90	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Hamburg Magdeburg	»	4,67	4,84	4,38	4,66	5,74	5,00	5,00	5,00	5,40	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
» -Halle (Transit)	»	7,05	7,18	6,59	7,85	8,66	7,00	7,00	7,00	7,70	8,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
» -Tetschen	»	8,79	8,88	8,29	9,55	10,36	8,70	8,70	8,70	9,40	9,80	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,77	0,95	0,63	0,60	0,82	1,38	1,06	1,68	1,25	1,21	0,75	0,72	0,78	0,90	0,90
» -Köln	Getreide	1,30	1,92	1,55	1,45	1,55	2,00	2,43	2,90	2,63	2,13	1,90	1,70	1,55	1,45	1,45
» -Mannheim	»	2,77	3,41	2,55	2,43	2,55	3,50	4,50	5,75	5,43	4,18	3,13	2,88	2,68	2,55	2,55
Rhein-Ruhrhäfen[3])-Rotterdam	Kohlen	1,04	1,09	1,00	1,00	1,00	1,00	1,08	1,32	1,21	1,27	1,10	1,04	1,00	1,00	1,00
» » [4])-Antwerpen	»	1,36	1,41	1,30	1,30	1,30	1,30	1,41	1,72	1,58	1,65	1,45	1,32	1,30	1,39	1,39
» » [3])-Mannheim	»	2,10	2,11	1,85	1,85	1,85	1,92	2,22	2,82	2,72	2,66	2,64	2,21	1,99	1,95	1,95

b. Indexziffern der Binnenschiffahrtsfrachten[4]) (1913 = 100)

	1937	1938	1938 Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939 Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
Alle Wasserstraßen	98,0	103,2	95,2	96,5	101,0	103,7	106,7	120,7	115,9	113,6	103,9	99,0	97,2	97,7	97,6
Rheingebiet	94,1	101,9	90,1	88,8	92,3	102,7	107,7	131,1	122,1	118,2	103,7	95,6	92,7	93,4	92,4
Elbe-Oder-Gebiet	106,7	108,0	104,9	111,1	119,9	107,2	107,3	107,2	109,7	110,2	107,3	107,3	107,3	107,3	107,1

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in ℳ je Tonne

		1937	1938	1938 Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939 Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
Königsberg-Bremen	Getreide	5,40	5,05	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stettin-Rotterdam	»	4,33	4,38	4,50	4,50	4,50	4,50	4,00	4,00	4,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
» -Hamburg	Papier[5])	10,00	10,79	9,00	15,00	15,00	15,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Emden, Rotterdam Stettin	Kohlen	3,77	3,80	3,70	3,70	3,70	3,70	3,88	3,88	3,88	3,88	3,75	3,78	3,63	3,63	3,63
Rotterdam-Westitalien	»	5,61	3,63	3,64	3,62	3,60	3,86	3,66	3,63	3,73	3,44	3,09	3,09	3,09	3,59	3,59
Hamburg, Bremen-London	Salz	8,24	8,14	8,23	8,21	8,14	8,03	7,96	7,86	7,79	7,78	7,81	7,81	7,80	7,80	7,80
Lübeck-Kopenhagen	Roheisen	2,99	2,58	—	—	2,17	—	—	2,63	2,78	2,86	2,87	2,22	2,21	2,61	2,61
Huelva-Rotterdam	Erz	6,75	4,78	4,70	4,30	4,35	4,58	4,83	4,78	4,73	4,72	4,74	4,43	4,43	4,83	4,43
Tyne-Hamburg	Kohlen	3,55	2,48	2,46	2,49	2,35	2,39	2,50	2,44	2,58	2,41	2,42	2,42	2,75	3,20	3,20
» -Stettin	»	3,87	2,89	2,73	2,57	2,40	2,36	3,08	2,97	2,94	4,01	3,88	3,59	3,59	3,88	3,88
Norwegen-Stettin	Eisenerz[6])	3,39	2,75	2,79	2,47	2,45	2,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam-Rio de Janeiro	Kohlen	6,72	6,35	7,48	6,33	6,68	5,98	5,60	5,36	5,30	4,94	5,37	5,03	4,60	4,45	4,76
Hamburg-Buenos Aires	Zeitungsdruckpapier i. Ro.	15,08	17,74	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91
» -Montevideo	Eisen,Stahl Bleche[6])	13,39	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28
» -Santos	Zement	8,83	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
» -New York	Kainit[6])	9,96	11,15	11,18	11,20	10,60	11,26	11,24	11,24	—	11,21	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22
» »	Papier[6])	13,07	16,19	16,15	16,18	16,21	16,26	16,23	16,23	—	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
» -Manila, Schanghai	Schwefels. Ammoniak[6])	15,80	16,30	16,94	15,96	15,83	15,62	15,48	15,29	15,15	15,13	15,19	15,19	15,17	15,17	15,17
» -Japan, China	Maschinen	46,19	48,72	49,29	49,10	48,72	48,06	47,63	47,06	46,61	46,54	46,73	46,73	46,69	46,69	46,69
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Getreide[7])	19,20	15,14	15,31	15,25	15,14	14,93	14,80	14,62	14,48	14,46	14,52	12,67	11,87	13,75	12,09
Santos-Hamburg	Kaffee[6])	36,94	36,54	36,97	36,83	36,54	36,04	35,72	25,29	34,96	34,91	35,05	35,05	35,02	35,02	35,05
Galveston-Bremen	Baumwolle	28,71	30,65	32,86	32,92	27,49	27,58	27,53	27,53	27,50	27,47	27,48	27,48	27,48	27,48	27,48
Aruba, Curaçao-Nordseehafen	Roh.Erdöl	13,00	8,17	6,90	6,04	5,99	5,91	5,86	5,79	5,73	5,32	5,13	5,03	5,15	6,25	6,25
Ver. Staat.Golfhäf.-Nordseehäf.	Rein. Erdöl	15,52	11,11	9,70	7,25	7,49	7,24	7,24	7,42	7,38	5,94	5,94	5,98	6,10	6,27	7,19
» » Atl.-Hf.-Hamburg	Getreide	10,13	9,12	8,76	8,37	8,39	8,41	8,81	8,39	8,39	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38
» » » » »	Kupfer[6])	12,26	13,93	14,67	12,86	12,49	12,93	13,52	13,52	13,50	13,49	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, Hamburg	Getreide[7])	10,75	8,39	8,49	8,46	8,39	8,28	8,20	—	—	—	—	—	—	8,04	8,04
Singapore-Hamburg	Zinn	59,95	67,43	68,22	67,97	67,43	66,51	65,93	65,13	64,51	64,42	64,68	64,68	64,62	64,62	64,62
Dairen-Nordseehäfen	Sojabohnen[7])	25,59	17,25	15,83	15,19	15,67	16,48	16,30	15,26	15,40	15,40	14,61	14,42	13,21	14,87	14,15

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913 = 100)

	1937	1938	1938 Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939 Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
Gesamtindex	86,7	75,6	76,2	74,7	73,8	73,3	72,6	71,2	69,6	68,9	68,7	68,4	68,8	71,9	71,5
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	93,2	87,2	85,9	85,8	85,6	86,0	88,4	88,6	90,1	90,8	88,7	88,1	89,0	93,4	91,9
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	73,9	59,9	60,9	60,0	58,7	59,0	61,5	57,9	55,0	55,8	55,7	53,9	57,2	60,1	60,5
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	100,2	87,1	89,4	87,5	87,1	85,3	81,0	80,6	77,9	76,4	76,7	75,2	76,3	82,0	82,4
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	78,4	85,0	85,5	83,6	84,9	84,7	85,8	84,8	84,4	82,8	82,4	83,0	82,9	81,9	82,9
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	79,9	68,1	66,3	64,4	62,3	62,7	63,0	61,8	61,0	59,7	59,5	59,1	58,5	58,7	58,5

[1]) Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — [2]) Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — [3]) Nach Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — [4]) Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — [5]) In kleineren Mengen. — [6]) Kontraktraten. — [7]) Nur in Trampschiffen.