

Werk

Titel: F. Straßenbahnen

Jahr: 1939

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1938|log29

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

F. Straßenbahnen

1. Verkehrs- und Betriebsergebnisse der Straßenbahnen 1936 und 1935 *)

| Gegenstand | Einheit | 1936 | 1935 | Gegenstand | Einheit | 1936 | 1935 |
|---|----------|----------|----------|--|----------|--------------|---------|
| a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital | | | | e. Betriebsleistungen | | | |
| Eigentümlänge am Jahresende .. | km | 5 967,65 | 5 991,54 | Triebwagenkilometer (einschl. Lokomotiv-) | 1000 | 553 500 | 547 960 |
| Betriebslänge im Jahresdurchschnitt | " | 6 071,00 | 6 092,62 | Wagenkilometer | " | 4 815 914 *) | 799 918 |
| darunter dienen dem Personen- | " | 6 054,05 | 6 071,37 | Davon entfallen auf | | | |
| verkehr | " | 718,87 | 727,33 | Personenwagen | " | 813 773 | 797 650 |
| darunter dienen dem Güterverkehr | " | | | Packwagen | " | 33 | 32 |
| Art des Unterbaues | | | | Postwagen | " | 67 | 74 |
| besonderer Bahnkörper | " | 1 293,30 | 1 284,07 | Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen) | " | 2 041 | 2 162 |
| öffentliche Straße | " | 4 435,02 | 4 779,13 | Verbrauchte elektrische Arbeit ... | 1000 kWh | 743 134 | 677 990 |
| Kosten der Unterhaltung, Erneuerung | | | | f. Personen- u. Gepäckverkehr | | | |
| u. Ergänzung der baulichen | | | | Beförderte Personen | Mill. | 2 956,6 | 2 825,8 |
| Anlagen | Mill. RM | 53,1 | 48,9 | Einnahmen aus dem Personen- u. | | | |
| Gesellschaftskapital (Nennwert) .. | " | 740,4 | 737,9 | Gepäckverkehr ³⁾ | Mill. RM | 440,8 | 422,1 |
| davon: | | | | darunter aus dem | | | |
| Stammaktien (Stammkapital) .. | " | 589,9 | 590,4 | Personenverkehr | " | 440,3 | 421,8 |
| Vorzugsstammaktien | " | 7,4 | 7,4 | Gepäckverkehr | " | 0,1 | 0,1 |
| Vorzugsschuldverschreibungen .. | " | 18,3 | 19,7 | Beförderungssteuer aus dem Per- | " | | |
| Sonstige Darlehen | " | 124,8 | 120,4 | sonen- u. Gepäckverkehr | " | 23,5 | 22,0 |
| b. Fahrzeuge (am Jahresende) | | | | g. Güterverkehr | | | |
| Elektrische Triebwagen ¹⁾ mit Strom- | | | | Beförderte Güter | | | |
| zuführung | Anzahl | 14 014 | 14 304 | Öffentlicher Verkehr | 1000 t | 987,5 | 943,2 |
| Lokomotiven | " | 156 | 161 | Dienstgutverkehr | " | 141,9 | 104,0 |
| Personenwagen ²⁾ | " | 25 293 | 25 853 | Einnahmen aus dem Güterverkehr ³⁾ | 1000 RM | 1 791,2 | 1 567,9 |
| Packwagen ²⁾ | " | 42 | 28 | Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr | " | 70,9 | 61,3 |
| Güterwagen ²⁾ | " | 1 083 | 1 139 | h. Unfälle beim Straßenbahnbetrieb | | | |
| Ladegewicht | t | 10 312 | 10 681 | Betriebsunfälle | Anzahl | 15 441 | 14 937 |
| Bahndienstwagen ²⁾ | Anzahl | 2 605 | 2 670 | davon | | | |
| c. Personal (im Jahresdurchschnitt) | | | | Zusammenstöße mit Straßen- | | | |
| Angestellte | " | 13 683 | 13 835 | bahnfahrzeugen | " | 6 563 | 8 046 |
| Arbeiter | " | 81 183 | 81 028 | Zusammenstöße mit anderen | | | |
| d. Betriebsrechnung | | | | Fahrzeugen | " | 4 116 | 2 221 |
| Betriebseinnahmen ³⁾ | Mill. RM | 463,5 | 445,6 | Entgleisungen | " | 572 | 488 |
| Betriebsausgaben | " | 390,2 | 381,6 | andere ⁶⁾ | " | 4 190 | 4 182 |
| davon persönliche Ausgaben .. | " | 247,8 | 244,9 | Verunglückte Personen (getötet ⁷⁾) | " | 265 | 253 |
| sächliche Ausgaben | " | 142,4 | 136,7 | davon (verletzt ..) | " | 9 803 | 10 135 |
| Betriebsüberschuß | " | 73,3 | 64,0 | Reisende | " | 44 | 39 |
| | | | | (getötet ..) | " | 5 063 | 5 140 |
| | | | | (verletzt ..) | " | 13 | 12 |
| | | | | Bahnbedienstete (getötet ..) | " | 1 627 | 1 842 |
| | | | | (verletzt ..) | " | 208 | 202 |
| | | | | fremde Personen (getötet ..) | " | 3 113 | 3 153 |
| | | | | (ausschl. Selbstmörder) (verletzt ..) | " | | |

*) Nach Statistik der deutschen Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart. Einschl. der in ungetrennter Rechnung mit Kleinbahnen betriebenen Straßenbahnen. — 1) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — 2) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — 3) Ohne Beförderungssteuer. — 4) Ohne Angaben über 6 Bahnen mit 351,80 km Länge. — 5) Ohne Angaben über 9 Bahnen mit 415,83 km Länge. — 6) Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — 7) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

2. Personenverkehr der Straßenbahnen in den Großstädten 1937/38¹⁾

| Gemeinde ²⁾ | Be-förderte Personen | | Zurückgelegte Wagenkilometer | | Gemeinde ²⁾ | Be-förderte Personen | | Zurückgelegte Wagenkilometer | | Gemeinde ²⁾ | Be-förderte Personen | | Zurückgelegte Wagenkilometer | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|--|
| | insges. | dar. Trieb-wagen km | insges. | dar. Trieb-wagen km | | insges. | dar. Trieb-wagen km | insges. | dar. Trieb-wagen km | | insges. | dar. Trieb-wagen km | | |
| Berlin | 855 151 | 189 865 | 117 360 | Bremen | 58 955 | 16 905 | 9 886 | Solingen | 11 434 | 3 090 | 2 442 | | | |
| dar. Utergrundbahn | 240 165 | 57 661 | 36 148 | Gelsenkirchen | 11 374 | 5 903 | 5 612 | Lübeck | 6 121 | 2 242 | 1 567 | | | |
| Hamburg | 223 947 | 69 702 | 45 548 | Königsberg (Pr.) | 50 958 | 12 610 | 6 961 | Mühlheim a. d. R. | 11 181 | 3 456 | 3 184 | | | |
| dar. Hochbahn | 58 578 | 16 562 | 16 562 | Bochum | 39 270 | 14 114 | 12 454 | Hindenburg O. S. | 1 060 | 246 | 242 | | | |
| Köln | 131 169 | 43 103 | 26 277 | Magdeburg | 52 808 | 12 974 | 7 546 | Münster i. W. | 6 747 | 1 518 | 1 448 | | | |
| München | 154 729 | 39 592 | 22 060 | Mannheim ⁴⁾ | 49 410 | 12 586 | 9 627 | Saarbrücken | 19 593 | 5 970 | 4 894 | | | |
| Leipzig | 131 202 | 39 549 | 26 129 | Stettin | 37 642 | 10 194 | 6 197 | MünchenGladbach | 17 190 | 5 693 | 4 463 | | | |
| Essen | 74 765 | 21 610 | 14 623 | Kiel | 30 528 | 8 719 | 5 652 | Bielefeld | 15 265 | 4 195 | 3 073 | | | |
| Dresden | 138 928 | 37 370 | 22 892 | Halle a. S. | 32 787 | 8 716 | 6 339 | Gleiwitz | 12 055 | 3 392 | 2 758 | | | |
| Breslau | 78 957 | 19 064 | 11 642 | Oberhausen | 8 066 | 2 576 | 2 471 | Plauen | 6 931 | 1 322 | 1 322 | | | |
| Frankfurt/M. | 97 902 | 27 052 | 16 102 | Augsburg | 20 390 | 3 904 | 3 594 | Dessau | 3 707 | 988 | 832 | | | |
| Dortmund | 40 592 | 14 010 | 9 890 | Kassel | 22 107 | 6 679 | 4 966 | Rostock | 8 933 | 1 657 | 1 154 | | | |
| Düsseldorf | 131 833 | 35 996 | 21 749 | Braunschweig | 18 615 | 4 788 | 3 674 | Beuthen O. S. | 2 878 | 1 046 | 744 | | | |
| Hannover | 53 655 | 16 103 | 9 459 | Krefeld ⁵⁾ | 14 765 | 5 155 | 4 273 | Remscheid | 6 746 | 1 565 | 1 516 | | | |
| Duisburg ³⁾ | 42 628 | 11 649 | 8 376 | Aachen | 17 866 | 6 616 | 5 677 | Würzburg | 5 286 | 1 239 | 1 165 | | | |
| Stuttgart | 122 800 | 32 946 | 17 641 | Wiesbaden | 5 705 | 2 083 | 1 891 | Freiburg/Br. | 8 756 | 2 135 | 1 749 | | | |
| Wuppertal | 59 626 | 14 283 | 10 257 | Karlsruhe | 24 979 | 7 534 | 4 845 | Bonn | 11 933 | 3 274 | 2 136 | | | |
| dar. Schwebebahn | 14 218 | 3 372 | 1 683 | Hagen (Westf.) | 19 362 | 4 852 | 4 079 | Darmstadt | 11 612 | 3 123 | 2 174 | | | |
| Nürnberg | 75 596 | 18 071 | 11 002 | Erfurt | 14 711 | 3 276 | 2 778 | | | | | | | |
| Chemnitz | 43 321 | 10 904 | 5 822 | Mainz | 9 943 | 2 963 | 2 407 | | | | | | | |

1) 1. April 1937 bis 31. März 1938. — 2) Straßenbahnen, die mehr als eine Stadt befahren, sind in der Stadt enthalten, in der sich der Hauptverkehr abwickelt. — 3) Mit Hamborn. — 4) Mit Ludwigshafen. — 5) Mit Uerdingen.

3. Straßenbahnen in Österreich

| Gegenstand | 1936 | 1935 | 1934 | Gegenstand | 1936 | 1935 | 1934 | Gegenstand | 1936 | 1935 | 1934 | |
|------------------------------|-------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Baulänge ¹⁾ km | 391 | 391 | 391 | Anhänger ¹⁾ | 2 202 | 2 264 | 2 264 | Beförderte Personen | Mill. | 506,9 | 509,6 | 482,0 |
| Triebwagen ¹⁾ ... | 1 879 | 1 879 | 1 879 | Wagenachskilometer | Mill. | 265,0 | 267,8 | Personenkilometer | " | 2 170 | 2 190 | 2 174 |

1) Am Jahresende.