Werk

Titel: C. Verkehr

Jahr: 1937

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1936|log91

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

C. Verkehr

1. Postsendungen

(Statistique générale du service postal — Berne 1935, 1936)

Länder	Geschäftsjahre	Postsendungen (im inneren Verkehr, nach und von dem Ausland und im Durchgang befördert)							
		Briefsendungen			Gewöhnliche Pakete	Pakete mit Wertangabe	Briefe u. Kästchen mit Wertangabe	Postanweisungen	Nachnahmesendungen
		im ganzen [1]	darunt. gebührenpflichtige Briefe	darunt. gebührenpflichtige Postkarten					
		in 1000 Stück							
Deutsches Reich [2] [3]	1933/34	5 510 100	[4] 2 738 100	1 320 700	248 196	2 599	3 198	59 288	105 341
	1934/35	5 569 900	[4] 2 645 400	1 301 100	259 961	2 605	3 147	61 688	104 897
Saarland	1933	73 094	44 000	11 617	601	41	45	1 058	284
	1934	71 302	42 384	13 566	637	31	37	1 019	.
Belgien	1933	1 329 993	289 374	83 420	[5] 1 095	[6] 130	261	2 307	[5] 742
	1934	1 203 578	284 888	80 100	[5] 1 041	[5] 120	183	2 427	[5] 647
Bulgarien	1933	[6] 136 154	27 422	16 319	711	142	13	927	98
	1934	[6] 140 500	29 544	16 828	947	156	12	943	118
Dänemark [3]	1933/34	284 411	195 928	22 071	9 807	177	346	3 048	1 847
	1934/35	275 876	194 539	21 940	10 105	189	315	2 998	1 795
Danzig	1933	51 671	27 762	10 351	302	17	164	528	248
	1934	53 106	29 329	11 151	294	18	121	560	182
Estland [3]	1933/34	37 609	20 391	6 473	100	4	253	523	36
	1934/35	35 861	18 771	5 549	97	4	283	577	38
Finnland	1933	79 951	45 628	8 103	2 135	17	517	1 730	1 030
	1934	86 685	48 126	8 605	2 022	18	572	1 890	1 071
Frankreich	1933	.	.	.	36 592	6 450	.	111 647	10 170
	1934	5 968 511	1 781 485	.	33 924	5 970	8 798	.	9 252
Griechenland	1933	125 978	64 762	3 163	470	6	18	1 256	[7] 125
	1934	131 842	65 790	3 362	498	10	18	1 307	[7] 108
Großbritannien [3]	1933/34	7 062 510	[4] 4 073 691	416 974	[6] 153 038	545	.	230 606	2 827
	1934/35	7 231 255	[4] 4 103 640	430 695	[6] 149 455	529	704	269 183	2 764
Irischer Freistaat [3]	1933/34	[6] 236 910	152 988	11 377	5 166	.	.	6 582	[7] 18
	1934/35	[6] 233 661	150 845	11 398	5 134	.	.	7 773	[7] 17
Italien [9]	1932/33	2 310 220	702 859	181 512	12 229	1 305	12 583	25 065	3 265
	1933/34	2 343 690	709 953	190 493	12 140	1 123	13 205	25 241	4 029
Jugoslawien	1933	433 820	133 788	55 655	3 644	719	582	5 789	1 498
	1934	.	138 961	58 306	3 958	725	566	6 007	1 426
Lettland [3]	1933/34	55 284	21 267	9 634	504	13	209	772	69
	1934/35	57 023	23 241	10 306	442	17	217	771	60
Litauen	1933	47 914	23 231	6 729	320	13	74	1 569	101
	1934	41 893	18 750	6 150	275	8	54	1 252	72
Luxemburg	1933	29 772	11 664	3 171	584	26	42	269	94
	1934	29 915	11 829	3 179	594	25	39	271	86
Niederlande	1933	[10] 1 094 590	[10] 325 679	100 212	6 173	139	377	5 264	653
	1934	[10] 1 103 994	[10] 331 185	95 038	5 391	99	309	4 984	548
Norwegen	1933	145 327	111 448	9 382	2 088	74	3 033	4 502	654
	1934	151 777	112 908	9 034	2 052	71	2 939	4 820	668
Österreich	1933	770 092	335 423	143 744	11 828	1 834	386	7 848	2 499
	1934	712 864	317 621	128 482	11 625	1 358	374	7 541	2 036
Polen	1933	677 268	406 483	112 133	8 144	2 092	2 263	13 331	4 673
	1934	741 896	398 652	107 418	8 350	1 705	1 989	14 044	2 657
Portugal	1933	152 793	67 285	16 677	839	18	143	1 813	404
	1934	160 567	69 628	19 720	703	14	148	2 083	557
Rumänien	1933	[6] 278 089	63 146	65 929	1 751	1 255	135	5 346	1 120
	1934	[6] 280 928	60 177	63 154	2 082	1 313	203	5 368	1 053
Rußland (UdSSR)	1933	[10] 1 501 601	[10] 1 112 020	160 407	23 205	11 894	.	33 769	.
	1934	[10] 1 240 862	[10] 953 324	120 328	29 681		1 734	47 015	.
Schweden	1933	533 179	291 807	38 873	9 062	253	4 022	12 218	9 220
	1934	553 436	301 115	38 982	9 389	263	3 451	12 621	9 728
Schweiz	1933	716 744	299 626	95 101	41 539	1 703	[11] 288	5 448	17 800
	1934	721 416	299 689	94 847	40 999	1 638	[11] 251	5 324	17 392
Spanien	1933	865 181	361 213	24 003	[12] 299	.	902	7 270	.
	1934	860 945	386 802	27 172	[12] 262	.	920	7 649	.
Tschechoslowakei	1933	940 645	432 677	177 953	21 235	2 082	1 234	11 685	3 749
	1934	657 226	291 804	127 596	17 702	1 739	1 254	11 624	3 476
Ungarn	1933	268 710	131 823	51 705	8 552	446	509	8 963	1 641
	1934	338 643	158 289	75 467	8 653	497	466	9 381	1 537
Britisch-Indien [3]	1932/33	1 137 543	852 769		9 368	635	3 408	37 254	8 975
	1933/34	1 107 844	394 548	438 359	10 096	606	3 033	38 102	8 824
China	1933	856 708	508 066	43 575	6 139	55	116	5 379	223
	1934	904 839	521 284	43 321	6 492	46	122	5 979	245
Japan	1933	4 468 408	1 369 039	2 096 297	62 293	26	3 003	35 657	8 327
	1934	4 816 036	1 480 390	2 251 073	66 101	.	2 935	38 164	8 556
Korea	1933	346 858	141 869	118 684	3 763	5	464	2 287	1 719
	1934	382 999	160 815	131 040	4 068	5	538	2 536	1 805
Niederländisch-Indien	1933	101 430	31 780	12 102	487	45	137	3 479	355
	1934	100 840	30 896	12 267	412	36	117	3 474	286
Ägypten	1933	132 882	80 599	4 460	1 075	50	98	2 081	[7] 263
	1934	138 341	82 184	4 221	1 066	47	91	2 122	[7] 256
Union von Südafrika	1933	318 064	174 848	9 348	6 327	.	.	5 315	[7] 117
	1934	342 163	214 525	11 718	6 341	.	.	5 027	[7] 120
Argentinien	1933	[6] 724 361	344 314		4 529	145	369	2 724	.
	1934	[6] 705 490	300 145		5 127	.	345	3 032	.
Brasilien	1933	825 053	389 006	12 085	3 471	406	1 889	585	.
	1934	878 796	408 298	12 918	3 661	402	2 022	628	.

[1] Gewöhnliche Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere, Warenproben und Päckchen einschl. Einschreibsendungen. — [2] Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — [3] Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — [4] Einschl. der gebührenfreien Sendungen. — [5] Ohne den Inland-Paketdienst, der von der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen durchgeführt wird. — [6] Ohne gebührenfreie Sendungen. — [7] Nur Pakete. — [8] Einschl. Nachnahmepakete. — [9] Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — [10] Ohne Einschreibsendungen. — [11] Ohne Inlandverkehr. — [12] Ohne Auslandverkehr.

2. Telegraphie und Fernsprechwesen

(Statistique générale de la télégraphie, Statistique générale de la téléphonie — Berne 1935, 1936)

Länder	Geschäftsjahre	Telegraphie: Telegramme im ganzen	Telegramme davon im Inlandverkehr	Telegramme davon im Auslandverkehr[2]	darunter Bildtelegramme	Fernsprechwesen[1]: Sprechstellen im ganzen	Sprechstellen darunter öffentliche	Gespräche im ganzen[3]	Gespräche darunter Ortsgespräche	Einnahmen in Mill. Goldfranken
		in 1 000			Stück	in 1 000		in Millionen		
Deutsches Reich[4][5]	1933/34	23 575	14 232	9 343	1 143	2 953,6	83,9	2 179	1 943	725,0
	1934/35	21 813	13 846	7 967	988	3 134,1	84,1	2 291	2 041	724,4
Belgien[6]	1933/34	6 326	3 181	3 145	.	317,1	1,0	238	204	45,4
	1934/35	5 705	2 905	2 800	.	323,4	1,2	244	210	45,6
Bulgarien	1933	2 284	1 903	381	.	22,1	1,9	.	65	3,7
	1934	2 349	2 032	317	.	21,7	1,9	70	67	.
Dänemark[5]	1933/34	3 466	978	2 488	235	369,1	4,4	577	494	.
	1934/35	3 281	955	2 326	172	382,2	4,7	612	526	38,6
Danzig	1933	719	54	665	.	19,1	0,4	18	17	4,6
	1934	676	60	616	.	20,6	0,3	20	18	4,8
Estland[5]	1933/34	224	69	155	.	18,7	1,6	19	17	1,9
	1934/35	225	95	130	.	20,8	1,8	21	18	2,5
Finnland	1933	1 209	254	955	.	134,8	0,7	243	214	.
	1934	1 186	274	912	.	140,3	0,8	226	186	.
Frankreich[7]	1933	38 600	29 123	9 477	2 974	1 349,5	38,0	844	643	271,8
	1934	35 766	27 469	8 297	3 534	1 399,9	38,6	875	664	279,8
Griechenland	1933	3 499	2 858	641	.	12,5	0,1	18	17	1,9
	1934	3 580	2 980	600	.	.	0,1	20	19	.
Großbritannien[5]	1933/34	57 796	36 216	21 580	695	2 225,0	41,2	1 578	1 440	653,2
	1934/35	55 320	35 292	20 028	1 094	2 387,8	42,6	1 677	1 595	681,6
Irischer Freistaat[5]	1933/34	.	.	.	.	32,3	1,4	25	23	10,9
	1934/35	2 159	847	1 312	.	33,6	1,4	26	24	11,7
Italien[8]	1932/33	28 204	23 906	4 298	99	482,5	14,6	.	.	.
	1933/34	27 312	23 285	4 027	141	.	.	.	.	.
Jugoslawien	1933	3 819	3 133	686	.	43,9	1,3	144	140	7,8
	1934	3 613	3 083	530	.	46,7	1,3	167	163	7,7
Lettland[5]	1933/34	1 478	929	549	.	62,2	1,5	98	92	8,0
	1934/35	1 500	968	532	.	65,3	1,5	102	96	8,5
Litauen	1933	247	98	149	.	17,2	0,6	16	15	3,1
	1934	233	86	147	.	16,9	0,7	17	15	3,4
Luxemburg	1933	213	40	173	.	13,6	0,4	8	4	1,8
	1934	200	40	160	.	13,6	0,4	8	5	1,8
Niederlande	1933	5 456	1 549	3 907	1 038	343,2	3,2	412	381	55,3
	1934	5 066	1 428	3 638	1 154	352,7	3,5	408	376	55,0
Norwegen[8]	1932/33	.	.	1 595	53	196,9	4,4	223	210	27,4
	1933/34	.	.	1 565	67	200,3	4,4	226	213	25,4
Österreich	1933	2 731	848	1 883	180	240,5	3,8	.	.	41,9
	1934	2 737	953	1 784	236	.	.	.	.	38,3
Polen	1933	3 207	2 273	934	.	193,8	4,7	687	665	40,4
	1934	3 170	2 327	843	.	211,3	4,6	524	503	40,9
Portugal	1933	2 419	1 652	767	.	49,5	2,3	126	121	.
	1934	2 240	1 663	577	.	53,3	2,4	162	155	.
Rumänien	1933	4 277	3 570	707	.	.	.	.	.	.
	1934	4 290	3 616	674	.	.	.	.	.	.
Schweden	1933	5 150	2 444	2 706	126	578,3	8,2	831	787	79,3
	1934	5 125	2 508	2 617	164	603,6	8,5	877	830	74,5
Schweiz	1933	3 736	635	3 101	.	363,7	4,8	268	177	99,8
	1934	3 267	610	2 657	.	383,3	4,9	276	182	97,5
Spanien	1933	11 819	9 064	2 755	.	281,2	7,2	643	624	47,3
	1934	13 702	11 067	2 635	.	303,8	8,1	667	647	47,4
Tschechoslowakei	1933	4 311	2 989	1 322	.	184,8	3,2	243	226	.
	1934	4 266	2 989	1 277	.	186,4	.	239	222	.
Ungarn	1933	2 370	1 515	855	.	110,4	4,8	131	127	30,8
	1934	2 342	1 501	841	.	121,1	5,5	146	142	.
Britisch-Indien[5]	1933/34	15 578	13 259	2 319	.	24,0	0,3	.	.	9,4
	1934/35	17 154	14 923	2 231	.	.	0,3	.	.	11,1
Japan[5][9]	1933/34	70 777	67 962	2 815	1 668	1 121,5	5,9	4 472	4 261	358,0
	1934/35	75 042	72 288	2 754	.	1 179,6	6,1	4 613	4 379	398,6
Niederländisch-Indien	1933	1 772	816	956	1 013	44,2	0,7	63	61	19,7
	1934	1 698	763	935	1 106	43,1	0,7	52	50	17,5
Union von Südafrika[5]	1933/34	5 767	5 094	673	.	116,4	6,0	183	172	41,9
	1934/35	6 166	5 465	701	.	130,5	6,2	206	192	47,9
Argentinien	1933	8 053	6 509	1 544	12	304,7	1,1	1 026	1 015	108,3
	1934	7 920	6 218	1 702	10	314,9	1,2	1 137	1 126	113,1
Australischer Bund[8]	1932/33	.	12 778	.	300	487,7	9,2	408	379	138,8
	1933/34	.	13 394	.	284	501,4	9,5	428	397	144,8
Neuseeland[5]	1933/34	4 482	3 953	529	.	155,1	2,8	372	363	.
	1934/35	4 460	3 913	547	.	159,2	2,8	400	390	.

[1] Soweit nach der Berner Statistik der Fernsprechverkehr außer im Staatsbetrieb noch von Privatgesellschaften vermittelt wird, sind die betreffenden Angaben in den Zahlen mitenthalten. — [2] Telegramme nach dem Ausland, aus dem Ausland und im Durchgangsverkehr. — [3] Anzahl der gebührenpflichtigen Gespräche ohne Berücksichtigung ihrer Dauer im Inlandverkehr, nach dem Ausland, aus dem Ausland und im Durchgangsverkehr. — [4] Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — [5] Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — [6] Geschäftsjahre vom 1. März bis 28. Februar. — [7] Angaben über Telegraphie einschl. Algerien. — [8] Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — [9] Einschl. Korea, Formosa, Süd-Sachalin und Kwantung.

3. Postscheckverkehr*) (Statistique générale du service postal — Berne 1935, 1936)

Länder	Geschäftsjahre	Postscheckkonten	Einzahlungen, Auszahlungen, Überweisungen: Stück in 1000	Einzahlungen, Auszahlungen, Überweisungen: Betrag in Mill. Goldfranken
Deutsches Reich[1]	1933	1 029 274	707 243	126 688
	1934	1 046 314	765 666	146 276
Saarland	1933	7 100	2 165	.
	1934	7 505	2 255	661
Belgien	1933	330 800	74 848	40 362
	1934	348 400	78 271	39 772
Bulgarien	1933	600	159	42
	1934	916	447	99
Dänemark[2]	1933/34	37 483	14 997	4 232
	1934/35	39 764	16 736	5 238
Danzig	1933	2 710	1 869	343
	1934	2 802	1 945	367
Estland[2]	1933/34	600	159	.
	1934/35	700	255	41
Frankreich	1933	605 000	113 180	94 217
	1931	635 000	115 938	89 472
Italien[3]	1932/33	97 878	14 292	3 143
	1933/34	101 008	16 384	3 717
Jugoslawien	1933	23 394	13 495	4 066
	1934	24 471	.	4 160
Lettland	1933	5 564	1 336	331
	1934	6 200	1 486	368
Luxemburg	1933	6 900	1 381	533
	1934	7 400	1 422	534
Niederlande	1933	224 300	61 608	23 819
	1934	245 100	68 278	26 474
Österreich	1933	131 000	82 683	15 629
	1934	128 600	82 775	16 580
Schweden	1933	64 700	32 497	12 038
	1934	72 800	38 203	16 102
Schweiz	1933	103 400	71 670	27 834
	1934	108 700	75 503	26 973
Tschechoslowakei	1933	116 700	108 951	31 630
	1934	118 600	108 885	31 168
Japan	1933	250 600	43 711	7 949
	1934	258 800	45 969	8 182
Korea	1933	28 700	3 712	1 835
	1934	30 600	3 986	2 255
Sonstige japanische Besitzungen	1933	12 300	4 017	497
	1934	13 400	4 635	776
Ägypten	1933	553	213	84
	1934	524	216	94
Algerien	1933	18 061	3 412	.
	1934	18 872	3 316	.
Franz.-Marokko	1933	8 218	779	1 487
	1934	9 036	830	1 467
Tunesien	1933	2 400	141	154
	1934	2 700	147	147

) Siehe auch Übersicht 11, Seite 230/231*. — [1]) Ohne Saarland. — [2]) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — [3]) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni.

4. Einnahmen und Ausgaben der Postverwaltungen

(Statistique générale du service postal — Berne 1935, 1936)

Länder	Geschäftsjahre	Einnahmen im ganzen	Ausgaben im ganzen	Ausgaben darunter für Gehälter
		in Millionen Goldfranken		
Deutsches Reich[1][2]	1933/34	2 044,7	2 044,7	[3]) 1 334,1
	1934/35	2 078,0	2 078,0	1 360,0
Saarland	1933	4,9	4,6	4,0
	1934	5,4	4,7	4,1
Belgien	1933	59,1	57,0	43,8
	1934	60,2	56,2	43,5
Dänemark[2]	1933/34	94,4	98,0	60,6
	1934/35	96,8	94,0	62,1
Danzig[4]	1933	11,0	10,5	6,2
	1934	11,3	10,0	7,1
Finnland	1933	14,3	13,0	6,4
	1934	14,6	12,8	6,2
Frankreich	1933	434,2	436,0	374,8
	1934	424,1	427,0	368,0
Großbritannien[5]	1933/34	1 172,2	879,7	572,6
	1934/35	1 189,2	909,8	590,1
Irischer Freistaat[5]	1933/34	36,9	35,1	22,8
	1934/35	[4]) 38,0	[4]) 35,5	[4]) 23,3
Italien[6]	1932/33	[7]) 269,0	[7]) 244,4	127,7
	1933/34	[7]) 278,4	[7]) 252,4	124,7
Jugoslawien	1933	18,0	[4]) 19,6	[4]) 16,0
	1934[4]	19,7	20,6	15,9
Niederlande	1933	95,0	88,2	61,9
	1934	94,6	82,9	57,8
Norwegen[6]	1932/33	27,2	26,0	15,0
	1933/34	25,0	22,7	13,2
Österreich[4]	1933	152,3	164,6	111,2
	1934	115,6	128,2	87,2
Polen[2]	1933/34	99,6	91,8	.
	1934/35	100,2	90,9	.
Rumänien[7]	1933	36,2	36,2	20,4
	1934	30,9	28,2	20,2
Schweden	1933	112,2	89,2	54,6
	1934	118,5	91,9	55,3
Schweiz	1933	155,7	146,2	97,2
	1934	154,4	142,5	92,1
Spanien	1933	104,7	90,7	75,0
	1934	105,4	93,1	78,0
Tschechoslowakei	1933	122,0	[4]) 156,5	[4]) 118,3
	1934	121,5	[4]) 153,8	[4]) 114,9
Ungarn	1933[4]	84,8	74,8	39,7
	1933/34	[6]) 83,6	[6]) 76,0	[6]) 40,5
Britisch-Indien[5]	1932/33	108,6	109,5	.
	1933/34	107,9	109,6	.
China	1933	38,3	39,5	24,8
	1934	39,6	38,7	23,6
Japan[4]	1933	241,9	371,3	264,2
	1934	255,0	388,0	271,6
Niederländ.-Indien	1933	27,9	21,8	15,5
	1934	27,3	19,5	13,6
Ägypten	1933	17,8	17,0	12,0
	1934	19,3	17,7	11,8
Union v. Südafrika	1933	57,6	44,9	28,7
	1934	50,4	46,8	29,7
Argentinien	1933	[7]) 89,5	124,8	105,9
	1934[7]	94,3	125,6	105,7
Brasilien[7]	1933	18,4	30,2	.
	1934	25,4	35,4	.
Canada[5]	1933/34	188,4	182,4	108,7
	1934/35	194,7	183,0	108,8
Mexiko	1933	27,0	23,5	13,7
	1934	22,4	19,0	13,7
Ver. St. v. Amerika[6][8]	1932/33	2 938,2	3 500,0	2 444,0
	1933/34	2 933,7	3 153,8	2 186,1
Austral. Bund	1933	144,9	107,8	68,0
	1934	151,1	108,6	70,4
Neuseeland	1933	32,4	32,2	21,6
	1934	33,9	34,6	23,3

[1]) Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — [2]) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März; einschl. Telegraphen- und Fernsprechverwaltung. — [3]) Berichtigt nach dem Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost. — [4]) Einschl. Telegraphen- und Fernsprechverwaltung. — [5]) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — [6]) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — [7]) Einschl. Telegraphenverwaltung. — [8]) Einschl. Alaska und Inselbesitzungen mit Ausnahme der Philippinen.

5. Funkstellen (Mitteilung des Reichspostministeriums — Stand Anfang 1936)

Verwendungsart	Funkstellen an Land	Bordfunkstellen	Zusammen
Verkehrsfunkstellen	**5 972**	**21 797**	**27 769**
davon			
für Seefunkverkehr	1 269	20 359	21 628
» Flugfunkverkehr	979	1 438	2 417
» Verkehr zwischen festen Punkten	3 724	—	3 724
Außerdem Funkstellen für besondere Zwecke			
Funkpeilstellen[1]	222	9 114	9 336
Funkfeuer[2]	539	—	539
Rundfunksonder	1 585	—	1 585
Insgesamt	**8 318**	**30 911**	**39 229**
Dagegen Anfang 1935	7 711	27 927	35 638

[1]) Funkstellen mit Gerät zur Bestimmung der Richtung, aus der die Aussendungen anderer Funkstellen ankommen. — [2]) Funkstellen, deren Aussendungen einem Fahrzeug die Bestimmung seines Standorts oder seiner Fahrtrichtung in bezug auf das Funkfeuer ermöglichen.

6. Ausbreitung des Rundfunks

(Mitteilung der Reichs-Rundfunk-Gesellschaft)

Länder	Zahl der Rundfunkteilnehmer 1. 1. 1936	1. 1. 1935	Länder	Zahl der Rundfunkteilnehmer 1. 1. 1936	1. 1. 1935	Länder	Zahl der Rundfunkteilnehmer 1. 1. 1936	1. 1. 1935
Deutsches Reich	7 192 952	[1] 6 182 487	Polen	491 823	374 047	Siam	23 062	24 202
Belgien	746 395	608 860	Portugal[3]	40 409	27 895	Syrien — Libanon	4 397	2 070
Bulgarien	17 213	9 000	Rumänien	127 041	100 981			
Dänemark	609 226	568 175	Rußland (UdSSR)	2 800 000	2 323 000			25 170
Danzig	29 000	26 462	Schweden	834 143	733 190	Ägypten	41 370	30 904
Estland	24 193	16 827	Schweiz	418 499	356 866	Algerien	41 344	18 267
Finnland	144 721	129 123	Spanien	303 983	213 004	Franz.-Marokko	23 079	1 125
Frankreich	2 625 677	1 755 946	Tschechoslowakei	847 955	693 694	Kenya	2 024	98 562
Griechenland	6 317	5 000	Türkei	6 175	6 930	Union v. Südafrika	130 000	8 106
Großbritannien[2]	7 403 109	6 780 569	Ungarn	352 907	340 117	Tunesien	10 582	
Irischer Freistaat	78 600	59 952						813 000
Island	12 183	10 350				Canada[5]	860 000	1 958
Italien	530 000	431 489	British-Indien	24 839	16 250	Guatemala	4 838	1 500
Jugoslawien	81 385	66 530	Ceylon	3 053	2 342	Honduras	2 000	2 632
Lettland	82 175	64 567	Franz. Indochina	1 358	966	Neufundland	7 240	20 750 000
Litauen	26 763	20 240	Hongkong	5 104	4 201	Ver.St. v. Amerika	22 500 000	
Luxemburg	15 000	13 750	Japan[4]	2 372 402	1 951 858			
Niederlande	946 844	909 127	Niederl.-Indien	27 566	17 950			681 634
Norwegen	191 378	157 434	Palästina	12 200	5 900	Austral. Bund	770 152	148 284
Österreich	560 120	527 295	Philippinen	24 632	20 929	Neuseeland	183 830	

[1] Einschl. Saarland. — [2] Einschl. Nordirland. — [3] Einschl. Azoren und Madeira. — [4] Einschl. Formosa, Korea, Süd-Sachalin und Kwantung. — [5] Stand am 31. März.

7. Luftverkehr*)

Länder	Jahre	Flugkilometer in 1000	Beförderte Fluggäste	Fracht und Gepäck beförd. Menge in t	Post beförd. Menge in t	Länder	Jahre	Flugkilometer in 1000	Beförderte Fluggäste	Fracht und Gepäck beförd. Menge in t	Post beförd. Menge in t
Deutsches Reich	1932	9 267	98 489	2 118,7	384,2	Österreich	1932	522	9 908	184,5	15,4
	1933	10 544	123 036	2 519,5	467,3		1933	550	11 410	162,9	17,5
	1934	14 263	165 846	3 218,0	771,7		1934	555	8 816	161,9	14,2
	1935	15 997	209 875	3 891,9	1 401,3						
Belgien[1]	1933	1 098	13 394	317,3	31,9	Polen	1932	1 316	11 187	339	25
	1934	1 176	13 239	316,8	30,2		1933	1 572	15 912	349	22
							1934	1 715	18 301	384	30
Dänemark	1932	244	3 443	51,6	24,1		1935[2]	1 661	22 192	433	
	1933	210	4 457	55,2	23,2						430
	1934	256	7 334	86,9	28,2	Rußland (UdSSR)	1932	5 413	27 225	447	1 714,6
							1933	9 304	41 618	881,7	2 752,2
Finnland	1932	151	3 356	49,7	12,6		1934	17 864	68 515	6 377,1	
	1933	127	3 650	31,5	12,0						118,5
	1934	158	6 162	52,4	16,6	Schweiz	1932	896	15 415	188,9	183,9
							1933	1 018	17 143	179,0	126,7
Frankreich	1932	9 155	36 792	1 160,8	172,9		1934	1 110	21 947	149,5	
	1933	9 988	51 110	1 512,0	232,6						88,3
	1934	10 029	50 019	1 343,4	219,5	Spanien	1932	610	6 374	[3] 24,0	71,1
	1935[2]	9 820	61 576	.	272,4		1933	523	4 496	[3] 23,0	68,2
							1934	702	6 847	[3] 46,1	
Griechenland	1932	390	6 893	99,7	7,3						29,7
	1933	370	6 498	135,8	9,9	Tschechoslowakei	1932	940	9 139	296,0	14,7
	1934	367	7 854	208,8	11,9		1933	968	11 770	441,0	18,3
							1934	988	13 138	422,0	
Großbritannien	1932	2 885	48 208	643,5	141,3						19,5
	1933	4 245	79 070	752,7	172,3	Niederl.-Indien	1932	855	10 696	65,9	22,5
	1934	7 338	135 100	1 190,8	255,0		1933	876	9 956	69,1	25,9
							1934	911	10 757	74,4	
Italien	1932	4 650	43 300	915,8	52,2						187,7
	1933	4 764	43 126	993,2	62,9	Canada	1932	5 099	40 868	[3] 1 419,7	244,6
	1934	4 403	40 930	900,4	56,5		1933	5 063	49 126	[3] 1 917,9	283,5
	1935	4 807	57 321	1 162,9	116,7		1934	8 319	103 531	[3] 6 550,4	
Jugoslawien	1932	241	1 507	39,0	2,0						3 587,4
	1933	231	1 947	20,5	0,3	Ver. St. von Amerika	1932	81 966	540 681	[3] 726,1	3 545,6
	1934[2]	245	3 652	34	.		1933	87 936	560 940	[3] 1 112,6	3 570,7
	1935[2]	283	4 273	47	.		1934	78 512	561 370	[3] 1 564,8	6 250,4
							1935	102 255	860 761	[3] 2 500,1	
Niederlande	1932	3 192	21 327	874,7	169,8						14,7
	1933	3 733	41 701	1 234,3	192,8	Austral. Bund	1932	1 380	.	.	17,2
	1934	5 297	85 969	1 081,9	243,2		1933	1 630	8 803	[3] 40,0	20,3
	1935	6 707	105 506	1 353,4	378,2		1934	2 112	13 379	[3] 65,6 [4]	

*) Nach amtlichen Jahrbüchern und Luftverkehrsstatistiken. Die Angaben beziehen sich auf den planmäßigen Linienverkehr der nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland beflogenen Strecken). Wegen der Uneinheitlichkeit der Statistiken, insbesondere bezüglich der Miteinbeziehung der nichtzahlenden Passagiere, des Freigepäcks und der Dienstgüter, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich. — [1] Europa-Dienst. — [2] Vorläufige Zahlen. — [3] Ohne Gepäck. — [4] Januar-November.

8. Rheinschiffahrt

(Nach dem Jahresbericht der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt 1934)

a. Zusammensetzung der Rheinflotte 1934

Länder	Schlepper		Personenschiffe mit eigener Triebkraft		Güterschiffe mit eigener Triebkraft		Schleppkähne (ausschl. Tankschiffe)		Tankschiffe ohne eigene Triebkraft	
	Zahl	PS	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
Deutsches Reich	415	181 694	124	9 890	161	66 619	2 174	1 945 891	31	27 928
Schweiz	12	6 965	—	—	27	12 723	67	79 191	—	—
Frankreich	88	50 155	—	—	—	—	289	353 079	9	9 643
Niederlande	673	161 385	15	3 906	1 418	320 864	4 970	3 329 281	119	101 973
Belgien	33	11 025	—	—	120	36 800	1 214	762 765	—	—
Zusammen	**1 221**	**411 224**	**139**	**13 796**	**1 726**	**437 006**	**8 714**	**6 470 207**	**159**	**139 544**

b. Rheinverkehr größerer Häfen im Jahre 1934 (in 1 000 Tonnen)

Häfen	Ankunft	Abgang	Häfen	Ankunft	Abgang	Häfen	Ankunft	Abgang
Basel	275	70	Mainz	1 461	560	Rotterdam	9 764	11 250
Straßburg	3 382	2 191	Köln	1 202	1 805	Vlaardingen	246	1 148
Kehl	1 465	503	Düsseldorf	1 318	726	Antwerpen	3 154	2 260
Karlsruhe	2 389	259	Duisburg-Ruhrort	2 714	10 481	Gent	622	446
Mannheim	4 682	747	Amsterdam	1 111	643	Brüssel	485	208
Ludwigshafen	2 547	761						

9. Bestand an Kraftfahrzeugen [1])

am 1. Januar 1936

Länder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftwagen insgesamt	1 Kraftwagen entfällt auf ... Einwohner	Länder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftwagen insgesamt	1 Kraftwagen entfällt auf ... Einwohner
Deutsches Reich (1. 7. 36)	960 652	270 992	1 231 644	*54*	Spanien	143 605	50 604	194 209	*148*
Belgien	103 750	58 700	162 450	*51*	Tschechoslowakei	95 740	29 616	125 356	*120*
Bulgarien	2 424	577	3 001	*2 029*	Ungarn	12 343	3 064	15 407	*580*
Dänemark (30. 9. 35)	93 104	37 495	130 599	*29*	Britisch-Indien	99 476	5 376	104 852	*3 463*
Danzig	2 044	777	2 821	*145*	Ceylon	20 145	3 638	23 783	*230*
Estland	2 342	1 534	3 876	*291*	Japan	86 388	46 871	133 259	*484*
Finnland	22 731	12 341	35 072	*107*	Niederländisch-Indien	47 861	9 802	57 663	*1 053*
Frankreich	1 603 000	462 200	2 065 200	*20*	Philippinen	27 381	16 547	43 928	*310*
Griechenland	9 260	5 020	14 280	*470*	Ägypten	25 759	3 287	29 046	*524*
Großbritannien und Nordirland					Algerien	53 950	6 530	60 480	*108*
	1 595 522	447 929	2 043 451	*23*	Franz.-Marokko	22 200	5 200	27 400	*185*
Irischer Freistaat	44 640	9 625	54 265	*56*	Union von Südafrika	213 951	27 754	241 705	*35*
Italien	291 690	105 082	396 772	*108*	Canada	991 855	171 093	1 162 948	*9*
Jugoslawien	7 875	2 525	10 400	*1 416*	Vereinigte Staaten von Amerika	22 571 117	3 649 935	26 221 052	*4,85*
Lettland	2 490	1 668	4 158	*466*	Cuba	21 633	10 499	32 132	*124*
Litauen	1 651	512	2 163	*1 145*	Mexiko	67 465	30 052	97 517	*179*
Luxemburg	7 060	3 977	11 037	*27*	Argentinien	189 850	57 930	247 780	*49*
Monaco	1 427	180	1 607	*14*	Brasilien	91 600	48 400	140 000	*332*
Niederlande (1. 8. 35)	92 087	47 160	139 247	*60*	Chile	26 098	9 222	35 320	*126*
Norwegen	38 700	24 410	63 110	*45*	Peru	9 860	4 500	14 360	*434*
Österreich (30. 9. 35)	29 268	13 921	43 189	*157*	Uruguay	37 073	11 287	48 360	*41*
Polen	19 659	4 800	24 459	*1 301*	Venezuela	11 800	5 000	16 800	*198*
Portugal	29 800	8 660	38 460	*187*	Australischer Bund	473 992	157 862	631 854	*11*
Rumänien	20 000	3 400	23 400	*803*	Hawai	41 706	9 543	51 249	*7*
Schweden	113 010	46 073	159 083	*39*	Neuseeland	149 671	41 224	190 895	*8*
Schweiz	71 420	18 670	90 090	*46*					

[1]) Nach amtlichen und privaten Quellen.

10. Neuzulassungen von Personen- und Lastkraftwagen in den Jahren 1933—1935

(Nach Zusammenstellungen des Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles, Paris.)

Länder	Personenkraftwagen			Lastkraftwagen [1])			Länder	Personenkraftwagen			Lastkraftwagen [1])		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933		1935	1934	1933	1935	1934	1933
	in 1 000							in 1 000					
Deutsches Reich	180	131	82	34	24	12	Rumänien	2	1	1	1	1	0,4
Dänemark	6	7	.	2	3	.	Schweden	14	10	6	7	6	3
Finnland	1	1	0,2	2	2	1	Schweiz	9	9	9	1	1	1
Frankreich	[2]) 141	[2]) 153	[2]) 149	21	24	28	Spanien	16	14	10	8	8	5
Großbritannien	276	231	187	81	79	64	Tschechoslowakei	8	9	8	1	1	1
Irischer Freistaat	6	5	3	2	2	1	Ägypten	3	3	2	0,8	0,4	0,2
Italien	.	30	28	.	4	4	Algerien	4	5	6	0,5	1	1
Norwegen	3	3	1	3	3	2	Franz. Marokko	3	4	4	1	1	1
Österreich	2	2	1	1	0,5	1	Tunesien	1	1	1	0,1	0,3	0,3
Portugal	3	3	2	2	1	1	Ver. Staat. v. Amerika	2 744	1 889	1 494	511	404	246

[1]) Einschl. Kraftomnibusse (außer bei Dänemark, Finnland, Frankreich, Norwegen, Portugal, der Schweiz, Algerien, Tunis und den Vereinigten Staaten von Amerika). — [2]) Einschl. Kraftomnibusse.

11. Länge der Eisenbahnen

(Nach dem Archiv für Eisenbahnwesen)*)

Länder	Jahre	Länge der Bahnen insgesamt	auf 100 qkm	auf 10000 Einw.
		Kilometer		
Europa[1])				
Deutsches Reich[2])	1934	68 728	14,6	10,3
Belgien	1934	10 252	33,7	12,4
Bulgarien	1934	3 232	3,1	5,3
Dänemark	1934	5 352	12,5	14,6
Estland	1934	1 447	3,0	12,9
Finnland	1934	5 829	1,5	15,6
Frankreich	1934	64 620	11,7	16,4
Griechenland	1934	2 686	2,1	4,1
Großbritannien	1934	32 816	13,5	7,0
Irischer Freistaat	1934	4 816	6,9	16,0
Italien	1934	23 035	7,4	5,4
Jugoslawien	1934	10 182	4,1	7,2
Lettland	1934	3 093	4,7	15,9
Litauen (einschl. Memelgebiet)	1934	1 794	3,2	7,2
Luxemburg	1934	543	21,0	17,9
Niederlande	1934	3 635	10,6	4,4
Norwegen	1934	3 915	1,2	13,6
Österreich	1934	8 192	9,8	12,1
Polen	1934	21 712	5,6	6,4
Portugal	1934	3 439	3,7	4,8
Rumänien	1934	11 920	4,0	6,3
Rußland (UdSSR)[3])	1934	81 580	0,4	4,9
Schweden	1934	16 812	3,7	26,8
Schweiz	1934	5 855	14,2	14,2
Spanien	1934	16 319	3,2	6,7
Tschechoslowakei	1934	13 917	9,9	9,4
Türkei[4])	1933	6 482	0,8	4,7
Ungarn	1933	8 828	9,5	9,9
Europa zusammen[1])		**441 031**	*1,6*	*7,8*
Asien[5])				
China	1931	13 560	0,1	0,3
Irak	1934	1 211	0,4	4,2
Iran	1933	630	0,0	0,4
Japan[6])	1933	27 294	4,0	2,9
Saudisch-Arabien	1933	467	0,0	0,9
Siam	1933	3 102	0,6	2,7
Amerikanische Besitzung (Philippinen)	1933	1 169	0,4	0,9
Britisches Reich				
Britisch-Indien	1933	68 725	1,5	1,9
Ceylon	1934	1 530	2,3	2,8
Cypern	1933	60	0,6	1,7
Hongkong	1933	35	3,5	0,4
Malaya	1933	1 932	1,4	4,7
Nord-Borneo	1932	316	0,4	11,7
Mandatsgebiete				
Palästina und Transjordanien	1934	999	1,5	7,5
Französische Besitzungen usw.				
Französisch-Indien	1933	38	7,4	1,3
Indochina	1932	2 395	0,3	1,1
Mandatsgebiete				
Syrien—Libanon	1934	1 028	0,6	3,3
Niederländisch-Indien	1934	7 365	0,4	1,2
Portugiesische Besitzungen	1933	92	0,4	0,8
Asien zusammen[5])		**131 948**	*0,5*	*1,2*
Afrika				
Äthiopien[7])	1933	783	0,1	0,8
Ägypten	1933	4 643	0,5	3,1
Britisch-Ägyptischer Sudan	1934	3 250	0,1	5,7
Belgisch-Kongo	1933	4 456	0,2	5,0
Britisches Reich				
Basutoland	1933	26	0,1	0,5
Betschuanaland	1933	648	0,1	42,4
Gambia	1933	12	0,1	0,6
Goldküste	1933	800	0,4	2,8
Kenya und Uganda	1934	2 615	0,3	4,0
Mauritius	1933	232	11,1	5,8
Nyasaland	1933	280	0,2	1,7
Nigeria	1933	3 048	0,3	1,6
Rhodesia	1933	3 091	0,3	2,8
Sierra Leone	1933	498	0,7	27,6
Union von Südafrika	1933	23 390	1,9	
Mandatsgebiete				
Kamerun	1933	69	0,1	0,9
Südwestafrika	1933	2 370	0,3	98,8
Tanganyika	1933	2 195	0,2	4,3
Französische Besitzungen usw.				
Äquatorialafrika	1932	600	0,0	1,9
Algerien	1933	4 843	0,2	7,3
Madagaskar	1933	696	0,1	1,9
Marokko[8])	1933	2 028	0,5	3,2
Réunion	1933	127	6,3	6,4
Tunesien	1933	1 611	1,3	6,7
Westafrika	1933	3 681	0,1	2,5
Mandatsgebiete				
Kamerun	1933	504	0,1	2,3
Togo	1933	360	0,7	4,8
Italienische Besitzungen				
Erythräa	1933	312	0,3	5,0
Lybien	1933	607	0,0	3,6
Somaliland	1933	114	0,0	1,2
Portugiesische Besitzungen	1933	3 949	0,2	5,6
Afrika zusammen		**71 838**	*0,2*	*4,9*
Amerika				
Argentinien	1933	39 480	1,4	33,3
Bolivien	1933	2 412	0,2	8,1
Brasilien	1932	35 646	0,4	7,9
Chile	1932	8 898	1,2	19,9
Columbien	1933	3 294	0,3	3,7
Costa Rica	1933	825	1,6	14,9
Cuba	1932	4 126	3,6	10,3
Dominikanische Republik	1930	1 182	2,4	9,9
Ecuador	1933	1 130	0,3	4,5
Guatemala	1933	1 236	1,1	5,5
Haiti	1932	330	1,2	1,4
Honduras	1934	1 696	1,1	19,9
Mexiko	1933	24 727	1,3	14,9
Nikaragua	1933	429	0,4	5,7
Panama	1932	150	0,2	3,2
Paraguay	1932	1 064	0,3	12,6
Peru	1932	4 522	0,4	7,4
El Salvador	1932	604	1,8	4,0
Uruguay	1934	2 783	1,6	14,3
Venezuela	1933	1 073	0,1	3,5
Vereinigte Staaten von Amerika[9])	1934	415 948	4,4	33,9
Panamakanalzone u. Portorico	1933	658	6,4	4,3
Britisches Reich				
Bermuda-Inseln	1933	35	71,4	12,5
Britisch-Guayana	1933	120	0,1	3,7
Britisch-Honduras	1933	40	0,2	7,8
Britisch-Westindien	1933	563	1,7	2,8
Canada	1934	68 176	0,7	63,9
Neufundland und Labrador	1933	1 474	0,4	52,5
Französische Besitzungen	1933	78	0,1	1,5
Niederländische Besitzungen	1933	505	0,4	21,0
Amerika zusammen		**623 204**	*1,5*	*23,9*
Australien				
Britisches Reich				
Australischer Bund	1933	43 833	0,6	65,4
Fidschi-Inseln	1933	192	1,0	9,9
Neuseeland	1934	5 581	2,1	35,3
Französische Besitzung (Neukaledonien)	1933	30	0,2	5,3
Australien zusammen		**49 636**	*0,6*	*49,6*
Welt[10])		**1 317 657**	*1,0*	*6,4*

*) Infolge Benutzung anderer Quellen sind die Angaben mit den bisherigen z. T. nicht ohne weiteres vergleichbar. In den Zahlen sind verschiedentlich auch Kleinbahnen mitenthalten. — [1]) Einschl. Rußland (UdSSR) in Asien und Anatolien. — [2]) Einschl. Saarland. Im Gegensatz zu den bisherigen Angaben einschl. der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen. — [3]) Rußland (UdSSR) in Europa und Asien. — [4]) Einschl. Anatolien. — [5]) Ohne Rußland (UdSSR) in Asien und Anatolien. — [6]) Einschl. Formosa, Korea, Süd-Sachalin und Kwantung. — [7]) Einschl. französische Somalikküste. — [8]) Einschl. spanische Zone und Tanger. — [9]) Einschl. Alaska. — [10]) Stand etwa 1934.

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse [1])

Geschäftsjahre	Betriebslänge km	Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven	Eisenbahnfahrzeuge: Personenwagen	Eisenbahnfahrzeuge: Güterwagen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Personen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Güter metr. t	Verkehrsergebnisse: Personenkm	Verkehrsergebnisse: Tonnenkm	Finanzielle Ergebnisse: Wertangabe in	Einnahmen aus dem: Personen- u. Gepäckverkehr	Einnahmen aus dem: Güterverkehr	Betriebs-: Einnahmen	Betriebs-: Ausgaben	Betriebs-: Überschüsse
	am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen					in Millionen				
Europa														
Deutsches Reich [2])														
1931 ..	58 400	23 066	70 428	647 097	1 636,4	357,1	37 745	51 693	ℛℳ	1 179	2 362	3 940	3 711	+ 229
1932 ..	58 436	22 312	69 242	639 091	1 351,8	307,6	31 475	44 822		923	1 771	3 005	3 069	− 64
1933 ..	58 405	21 363	66 341	619 534	1 283,6	338,2	30 726	48 223		866	1 860	2 992	3 123	− 131
1934 ..	58 456	21 235	65 124	590 391	1 407,9	402,7	35 533	57 553		939	2 194	3 410	3 378	+ 32
1935 [3]) .	53 946	20 351	62 950	578 387	1 359,6	365,6	34 831	56 970		917	2 140	3 326	3 302	+ 24
	54 365	20 663	63 793	580 151	1 488,7	408,0	39 509	63 488		989	2 324	3 586	3 434	+ 152
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)														
1932 ..	4 841	3 876	8 473	114 065	190,9 [4])	55,6	5 157 [4])	4 534	fr	737	1 653	2 452	2 620	− 168
1933 ..	4 861	3 851	8 133	111 578	185,2 [4])	55,2	5 058 [4])	4 440		741	1 527	2 330	2 343	− 13
1934 ..	4 851	3 790	7 732	108 223	176,8 [4])	56,2	4 873 [4])	4 483		703	1 456	2 215	2 263	− 48
1935 ..	4 851	3 711	7 156	105 332	181,7 [4])	58,7	5 109 [4])	4 757		745	1 412	2 214	2 135	+ 79
Bulgarien (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	3 091	597	621	10 901	8,45	4,73	582	831	Leva	425	707	1 139	1 003	+ 136
1933/34	3 221	601	611	10 805	7,56	4,57	525	825		386	721	1 113	994	+ 119
1934 [6])	3 219	601	611	10 805	5,69	3,29	406	604		298	558	865	671	+ 194
Dänemark (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	[7]) 2 488	665	2 017	11 665	29,2	4,59	1 058	510	Kr	43,6	36,8	91,9	105,1	− 13,2
1933/34	[7]) 2 498	658	2 054	11 731	31,0	4,90	1 186	542		49,0	39,1	100,4	105,5	− 5,1
1934/35	[7]) 2 504	644	2 015	11 654	39,0	5,03	1 310	573		53,6	39,3	106,3	109,3	− 3,0
Estland (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	[7]) 1 434	211	440	5 633	7,95	1,97	212	195	Ekr	4,37	5,56	10,28	10,97	− 0,69
1933/34	[7]) 1 434	211	419	5 605	7,84	2,12	219	210		4,29	6,13	10,81	10,58	+ 0,23
1934/35	[7]) 1 434	210	441	5 640	8,55	2,56	252	264		4,62	7,48	12,52	11,09	+ 1,43
Finnland														
1932 ..	5 479 [8])	821	1 499	23 696	19,8 [9])	9,6	837 [9])	1 503	Fmk	198,9	457,0	693,1	695,4	− 2,3
1933 ..	5 574 [8])	824	1 506	23 818	18,7 [9])	11,6	824 [9])	1 705		196,0	512,3	745,2	669,7	+ 75,5
1934 ..	5 711 [8])	808	1 487	23 969	19,9 [9])	13,9	897 [9])	2 006		215,4	597,9	852,1	690,3	+ 161,8
Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)														
1931														
1932 ..	[7]) 42 039	20 237	35 412	525 071	776,8	303,3	28 868	42 134	fr	3 251	10 552	14 392	13 699	+ 693
1933 ..	[7]) 42 058	20 183	35 501	524 748	709,5	257,3	25 546	36 383		2 735	9 128	12 269	12 648	− 379
1934 ..	[7]) 42 131	19 839	35 092	515 628	665,3	250,7	24 583	35 556		2 667	8 525	11 588	12 054	− 466
	[7]) 42 120	19 548	34 475	512 348	628,9	238,6	23 362	34 073		2 874	7 812	11 070	10 992	+ 78
Griechenland (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	[7]) 1 330	226	229	4 459	2,39	1,15	180	110	Drachmen	106,8	142,7	254,5	301,9	− 47,4
1933/34	[7]) 1 330	230	229	4 446	2,82	1,31	198	124		117,0	169,4	290,3	303,6	− 13,3
1934/35	[7]) 1 330	231	228	4 450	3,48	1,38	246	136		134,2	186,2	326,1	318,6	+ 7,5
Großbritannien [10])														
1932 ..	32 615	21 492	46 126	668 324	1 141,2 [11])	253,6	.	24 419	£	67,1	81,2	149,6	125,2	+ 24,4
1933 ..	32 591	21 005	45 069	647 000	1 158,7 [11])	255,1	.	24 557		67,4	80,8	149,6	123,1	+ 26,5
1934 ..	32 563	20 573	44 436	636 201	1 200,0 [11])	274,4	.	26 506		68,6	85,5	155,6	126,8	+ 28,8
1935 ..	32 460	20 359	43 920	633 953	1 231,2 [11])	275,2	.	26 820		70,0	86,2	157,7	127,4	+ 30,3
Irischer Freistaat														
1932 ..	4 870	764	1 527	18 936	19,8 [11])	2,99	.	.	£	1,92	2,36	4,33	3,88	+ 0,45
1933 ..	4 844	759	1 471	18 695	18,2 [11])	2,68 [12])	*18,5*			1,66	2,05	3,74	3,51	+ 0,23
1934 ..	4 826	759	1 448	18 638	20,2 [11])	3,19 [12])	*20,5*			1,80	2,28	4,12	3,79	+ 0,33
Italien (Staatsbahnen) [13])														
1931/32	16 919 [8])	6 392	8 292	147 435 [14])	83,5 [11])	40,6	6 527 [11])	9 598	Lire	1 255	2 073	3 495	3 249	+ 246
1932/33	16 928 [8])	6 221	8 257	141 762 [14])	80,5 [11])	35,6	6 293 [11])	8 659		1 181	1 804	3 129	3 156	− 27
1933/34	17 007 [8])	6 130	7 681	133 791 [14])	79,4 [11])	33,7	6 991 [11])	7 991		1 143	1 603	2 888	3 064	− 176
Jugoslawien (Staatsbahnen) [15])														
1932 ..	9 396	2 619	3 574	58 576	35,1	14,9	1 773	2 961	Dinar	551	1 223	1 976	2 069	− 93
1933 ..	9 386	2 501	3 592	58 607	31,6	14,6	1 678	2 987		520	1 261	1 956	1 979	− 23
1934 ..	9 403	2 510	3 569	58 452	30,1	15,4	1 618	3 159		504	1 327	1 980	1 980	+ 0
Lettland (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	[7]) 2 706	306	766	5 453	10,6	3,35	453	315	Lati	13,38	12,67	29,69	31,01	− 1,32
1933/34	[7]) 2 765	305	774	5 449	12,3	3,67	529	362		13,31	13,82	30,46	29,38	+ 1,08
1934/35	[7]) 2 898	309	778	5 540	13,8	4,12	584	420		14,14	15,50	33,33	29,34	+ 3,99
Litauen (Staatsbahnen)														
1933 ..	[7]) 1 637	239	355	4 490	4,17	1,72	155	248	Litai	10,23	16,89	30,34	25,74	+ 4,60
1934 ..	[7]) 1 640	235	353	4 475	4,02	1,85	172	281		9,79	17,44	30,46	23,96	+ 6,50
1935 ..	[7]) 1 639	210	335	4 405	3,71	2,00	174	296		9,18	18,13	30,71	22,78	+ 7,93
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)														
1933 ..	192	74	129	2 367	4,29 [9])	6,94	70,7 [9])	103	fr	7,11	45,34	53,51	43,04	+ 10,47
1934 ..	193	72	128	2 356	4,27 [9])	7,03	70,2 [9])	102		6,88	44,10	52,00	39,50	+ 12,50
1935 ..	193	72	124	2 354	4,23 [9])	7,28	69,3 [9])	104		6,67	44,29	51,93	37,14	+ 14,79

Anmerkungen siehe Seite 108*.

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse [1]

Geschäftsjahre	Betriebslänge km	Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven	Eisenbahnfahrzeuge: Personenwagen	Eisenbahnfahrzeuge: Güterwagen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Personen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Güter metr. t	Verkehrsergebnisse: Personenkm	Verkehrsergebnisse: Tonnenkm	Wertangabe in	Finanzielle Ergebnisse: Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	Einnahmen aus dem Güterverkehr	Betriebs-: Einnahmen	Betriebs-: Ausgaben	Betriebs-: Überschüsse
	am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen					in Millionen				

Noch: Europa

Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)

1933 ..	[7] 3 657	1 228	2 844	31 197	89,9 [4]	18,1	3 156	.	hfl	61,8	58,0	122,4	109,4	+ 13,0
1934 ..	[7] 3 626	1 194	2 620	30 559	85,0 [4]	17,4	3 054	.		58,0	51,8	112,4	104,2	+ 8,2
1935 ..	[7] 3 531	1 142	2 478	28 847	79,7	.	2 941	.		54,5	44,2	102,3	95,4	+ 6,9

Norwegen [13]

1932/33	3 873	568 [16]	1 410	13 002	18,7 [11]	5,69	529 [11]	467	Kr	29,98	34,66	68,22	74,36	− 6,14
1933/34	3 873	557 [16]	1 399	12 441	17,8 [11]	5,80	517 [11]	465		31,09	34,96	69,97	70,82	− 0,85
1934/35	3 964	550 [16]	1 392	12 196	17,8 [11]	8,45	532 [11]	598		31,82	37,05	72,34	72,66	− 0,32

Österreich (Bundesbahnen) [15]

1933 ..	5 803 [8]	2 382	6 055	33 701	61,7 [9]	20,7	2 310 [9]	2 589	Schilling	153,6	272,1	447,6	475,3	− 27,7
1934 ..	5 803 [8]	2 338	6 024	34 408	57,0 [9]	22,0	2 131 [9]	2 743		140,4	278,8	435,8	457,0	− 21,2
1935 ..	5 797 [8]	2 352	6 008	33 725	55,8 [9]	23,0	2 184 [9]	2 844		139,3	281,5	437,5	458,3	− 20,8

Polen (Staats-Vollspurbahnen)

1932 ..	[7] 17 634	[7] 5 405	[7] 12 276	[7] 155 898 [14]	113,5	48,7	4 695	14 928	Zloty	254,9	640,8	998,3	919,6	+ 78,7
1933 ..	[7] 17 955	[7] 5 440	[7] 12 294	[7] 155 942	138,2	48,8	4 754	15 547		219,7	552,8	878,6	810,6	+ 68,0
1934 [17]	[7] 17 835	.	.	.	145,9	54,9	5 275	.		.	.	886,6	765,6	+ 121,0

Portugal

1932 ..	3 465	537	1 351	9 367	28,4	7,04	.	.	Escudos	105,5	183,4	288,9	253,9	+ 35,0
1933 ..	3 468	537	1 346	9 426	28,3	7,18	.	.		103,3	190,5	293,8	255,1	+ 38,7
1934 ..	3 468	527	1 304	9 398	30,2	7,76	.	.		110,3	188,9	299,2	256,3	+ 42,9

Rumänien (Staatsbahnen) [17]

1932 ..	[7] 11 213	.	.	.	24,4	20,6	1 866	4 340	Lei	2 225	5 965	8 949	8 594	+ 355
1933 ..	[7] 11 206	.	.	.	24,2	20,6	2 067	4 296		2 137	5 783	8 295	7 982	+ 313
1934 ..	[7] 11 213	.	.	.	30,5	23,5	2 525	5 056		2 260	6 079	8 747	8 618	+ 129

Rußland (UdSSR) [18]

1933 ..	82 614	.	.	.	930 [19]	268	75 700 [19]	169 000	Tscherw.-Rubel	2 528	2 969	5 764	3 670	+ 2 094
1934 ..	83 509	.	.	.	945,2 [19]	317,1	71 421 [19]	205 746		.	.	.	.	

Schweden

1932 ..	16 530	2 136	3 988	51 517	64,6	25,8	2 261	2 644	Kr	99,0	141,8	272,5	227,5	+ 45,0
1933 ..	16 619	2 160	3 951	48 934	64,7	26,1	2 267	2 639		95,3	141,9	269,1	217,3	+ 51,8
1934 ..	16 637	2 140	3 921	48 081	69,0	33,3	2 479	3 478		100,6	168,0	296,7	222,6	+ 74,1

Schweiz (Bundesbahnen)

1933 ..	3 031	1 111	3 564	16 525	114,9	14,7	2 860	1 561	Fr	144,5	179,7	336,6	259,9	+ 76,7
1934 ..	3 013	1 118	3 592	16 132	114,3	14,9	2 840	1 672		142,3	179,0	333,6	247,6	+ 86,0
1935 ..	3 013	1 104	3 622	16 019	109,9	14,1	2 707	1 700		135,0	168,1	314,8	240,3	+ 74,5

Spanien (Die 5 Hauptbahnen)

1932 ..	[7] 9 416	2 845	4 644	68 779	55,9	29,4	3 116	4 580	Pesetas	163,2	540,5	713,4	.	+ 132,6
1933 ..	[7] 9 538	2 851	4 539	67 898	55,8	28,0	3 141	4 428		164,6	516,2	690,1	557,5	+ 134,0
1934 ..	[7] 9 537	2 833	4 484	67 298	52,2	27,1	3 029	4 349		162,8	533,2	704,2	570,2	

Tschechoslowakei (Staatsbahnen) [14]

1932 ..	[7] 13 483	4 297	9 313	104 681	243,4	61,7	6 958	7 208	Kč	912	2 310	3 746	4 445	− 699
1933 ..	[7] 13 486	4 229	9 431	95 396	221,0	54,9	6 368	6 492		828	2 023	3 378	4 038	− 660
1934 ..	[7] 13 480	4 198	9 344	93 751	224,2	59,9	6 627	7 131		781	2 126	3 399	3 877	− 478

Türkei (Staatsbahnen) [20]

1931/32	[7] 3 383	.	.	.	4,90 [21]	1,90	278 [21]	457	£tq	4,51	9,14	15,44	11,16	+ 4,28
1932/33	[7] 3 558	.	.	.	4,86 [21]	1,79	269 [21]	362		3,99	7,40	12,63	10,26	+ 2,37
1933/34	[7] 3 878	.	.	.	5,26 [21]	2,16	320 [21]	431		4,33	9,42	15,13	11,07	+ 4,06

Ungarn (Staatsbahnen) [13] [18]

1932/33	[7] 7 820	1 943	3 714	40 016	54,5 [9]	13,2	1 756 [9]	1 732	Pengö	67,1	115,5	195,4	253,9	− 58,5
1933/34	[7] 7 820	1 902	3 734	40 024	58,3 [9]	15,2	1 854 [9]	2 062		65,2	130,9	209,1	263,8	− 54,7
1934/35	[7] 7 821	1 904	3 752	40 029	60,4 [9]	14,8	1 884 [9]	1 995		63,2	122,2	197,2	261,1	− 63,9

Asien

Britisch-Indien [3]

1932/33	69 138	9 451	20 872	225 668	501,9 [9]	71,7	28 335 [9]	28 129	Rupien	366	569	962	689	+ 273
1933/34	69 126	9 323	20 753	223 830	489,6 [9]	77,7	27 601 [9]	30 589		353	616	996	696	+ 300
1934/35	69 234	9 131	20 387	224 001	496,6 [9]	85,9	28 589 [9]	33 278		355	643	1 028	706	+ 322

Britisch-Malaya

1933 ..	1 717	193	380	5 392 [14]	4,51 [9]	0,91	. [9]	142	$	3,12	3,99	7,38	12,65	− 5,27
1934 ..	1 719	174	356	5 338 [14]	5,50 [9]	1,22	. [9]	198		3,96	5,26	9,44	11,50	− 2,06
1935 ..	1 719	170	352	5 254 [14]	6,14 [9]	1,32	. [9]	209		4,43	5,27	9,90	11,54	− 1,64

Ceylon (Staatsbahnen) [22]

1931/32	1 530	270	767	2 831 [14]	12,4	1,22 [12]	*7,11*		Rupien	9,74	11,48	22,02	21,69	+ 0,33
1932/33	1 530	268	742	2 681 [14]	10,9	1,06 [12]	*6,66*			8,75	10,02	19,71	19,32	+ 0,39
1933/34	1 530	266	721	2 434 [14]	11,5	1,31 [12]	*6,83*			9,18	10,83	20,98	18,94	+ 2,04

Anmerkungen siehe Seite 108*.

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse[1])

Geschäftsjahre	Betriebslänge	Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Personen	Beförderte Güter metr. t	Personen-km	Tonnen-km	Wertangabe in	Finanzielle Ergebnisse: Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	Einnahmen aus dem Güterverkehr	Betriebs-Einnahmen	Betriebs-Ausgaben	Betriebs-Überschüsse
	km	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen					in Millionen				
Noch: Asien														
Formosa (Staatsbahnen)[5])														
1931/32	884	208	499	3 964	16,5	4,84 [12])	*8,74*		Yen	7,35	11,37	19,08	11,39	+ 7,69
1932/33	882	208	499	3 935	16,6	5,20 [12])	*8,69*			7,94	11,74	20,00	11,00	+ 9,00
1933/34	882	.	.	.	17,1	5,09 [12])	*8,75*			7,48	11,86	21,67	11,60	+ 10,07
Französisch-Indochina														
1930 ..	2 384	240	534	2 823	10,89 [9])	1,00	485 [9])	136	Piastres	5,06	5,27	10,54	9,78	+ 0,76
1931 ..	2 384	236	539	2 885	10,01 [9])	0,81	435 [9])	123		4,49	4,74	9,66	9,25	+ 0,41
1932 ..	2 681	236	551	2 896	8,48 [9])	0,63	379 [9])	99		3,74	4,59	8,38	8,11	+ 0,27
1933 ..	2 835	.	.	.	8,30 [9])	0,75	363 [9])	132		3,13	4,81	8,06	7,59	+ 0,47
Irak[5])														
1932/33	1 211	60	.	.	1,46 [9])	0,42	144 [9])	156	I.Ds	0,14	0,34	0,50	0,47	+ 0,03
1933/34	1 211	57	.	.	1,80 [9])	0,46	179 [9])	178		0,15	0,37	0,52	0,49	+ 0,03
1934/35	1 211	56	.	.	2,11 [9])	0,57	210 [9])	227		0,16	0,40	0,57	0,51	+ 0,06
Japan[5])														
1931/32	22 053	5 013	15 175	76 750	1 207,9 [9])	82,3	22 769 [9])	11 070	Yen	304,1	198,3	516,5	314,4	+ 202,1
1932/33	22 469	5 088	14 896	76 481	1 208,8 [9])	83,9	22 729 [9])	11 065		296,1	196,6	507,7	312,5	+ 195,2
1933/34	22 873	5 004	15 062	77 154	1 303,6 [9])	96,8	24 873 [9])	12 526		321,4	222,5	561,7	331,0	+ 230,7
Korea (Staatsbahnen)[5])														
1932/33	3 143	360	900	3 992	20,6	6,25	1 180	1 349	Yen	18,11	20,58	59,01	46,88	+ 12,13
1933/34	2 935	.	.	.	22,2	7,25	1 329	1 485		20,80	22,81	66,21	49,30	+ 16,91
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	.	.		24,36	25,79	83,93	62,31	+ 21,62
Niederländisch-Indien														
1932 .. [7])	7 355	1 453 [16])	3 978 [23])	27 799	67,9	11,16	1 583	882	hfl	17,26	46,86	69,37	53,46	+ 15,91
1933 .. [7])	7 375	1 424 [16])	3 966 [23])	27 718	60,2	8,22	1 432	736		14,24	34,61	53,36	44,14	+ 9,22
1934 .. [7])	7 372	1 342 [16])	3 861 [23])	27 593	54,7	7,62	1 309	701		12,43	30,47	46,46	38,91	+ 7,55
Palästina und Transjordanien (britisches Mandatsgebiet)[5])														
1932/33	999	123	138	2 091	1,24 [11])	0,99	. .	[11]) 78	£P	0,22	0,30	0,55	0,42	+ 0,13
1933/34	999	123	136	2 086	1,61 [11])	0,87	.	[11]) 93		0,25	0,34	0,64	0,43	+ 0,21
1934/35	999	126	136	2 141	2,45 [11])	1,02	.	[11]) 114		0,31	0,42	0,78	0,48	+ 0,30
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)														
1932 ..	1 169	161	214	2 104	7,50 [9])	1,81	264 [9])	142	Pesos	3,87	4,62	8,97	6,80	+ 2,17
1933 ..	1 183	161	213	2 097	6,66 [9])	2,01	237 [9])	158		3,40	4,93	8,77	6,21	+ 2,56
1934 ..	1 183	161	209	2 096	6,29 [9])	1,69	231 [9])	140		3,27	4,07	7,72	6,16	+ 1,56
Siam (Staatsbahnen)[3])														
1930/31	2 922	173	317	3 228	5,29 [9])	1,30	267	.	Bath	6,90	8,94	16,18	8,73	+ 7,45
1931/32	2 996	183	321	3 255	3,63 [9])	1,11	186	.		4,82	5,70	10,76	7,32	+ 3,44
1932/33	2 996	178	324	3 255	3,25 [9])	1,08	166	.		4,25	6,24	10,81	6,13	+ 4,68
Afrika														
Ägypten (Staatsbahnen)[21])														
1932/33	3 404	683	1 031	15 283 [14])	32,2 [11])	4,77	[14])1 217	[11]) 1 023	£E	2,07	2,53	4,71	3,24	+ 1,47
1933/34	3 404	651	1 112	14 995 [14])	34,6 [11])	5,40	[14])1 322	[11]) 1 160		2,06	2,85	5,01	3,30	+ 1,71
1934/35	3 532	631	1 097	14 669 [14])	36,9 [11])	5,49	[14])1 405	[11]) 1 287		2,11	2,89	5,09	3,47	+ 1,62
Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)														
1931 .. [7])	4 856	842	1 084	12 524	7,65	5,20	534	725	fr	95,5	219,0	320,4	458,0	− 137,6
1932 .. [7])	4 872	847	1 068	12 180	5,76	4,91	415	655		74,2	197,0	276,8	405,2	− 128,4
1933 .. [7])	4 850	858	1 048	12 341	7,48	5,27	429	673		68,0	180,4	254,3	389,7	− 135,4
1934 .. [7])	4 854	841	991	12 280	8,02	5,75	455	696		66,8	173,5	244,8	357,4	− 112,6
Angola														
1933 ..	2 318	150	109	[16]) 1 073	0,25	0,48	.	.	Escudos	.	.	.	.	.
1934 ..	2 318	.	.	.	0,24	0,46	.	.		.	.	.	.	.
Britisch-Ägyptischer Sudan														
1931 ..	3 216	176	175	1 807	0,42 [11])	0,40	.	[11]) 283	£E	0,27	1,03	1,41	1,00	+ 0,41
1932 ..	3 203	162	166	1 804	0,43 [11])	0,43	.	[11]) 306		0,23	1,15	1,47	0,89	+ 0,58
1933 ..	3 251	160	162	1 797	0,55 [11])	0,44	.	[11]) 287		0,23	0,97	1,30	0,85	+ 0,45
1934 ..	3 253	160	160	1 788	0,65 [11])	0,80	.	[11]) 500		0,26	1,29	1,67	0,90	+ 0,77
Französisch-Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger–Fez)														
1932 .. [7])	893	95	205	3 235	2,06	2,35	182	.	fr	21,34	66,56	89,16	78,65	+ 10,51
1933 .. [7])	894	107	218	3 279	1,74	2,31	164	.		17,50	62,93	85,04	73,75	+ 11,29
1934 .. [7])	893	102	269	3 296	1,59	2,38	158	.		15,54	64,72	83,07	77,41	+ 5,66
Französisch-Westafrika														
1932 .. [7])	3 447	335	385	3 409	1,38	0,60	110	127	fr	.	.	85,88	101,12	− 15,24
1933 .. [7])	3 792	334	382	3 323	1,26	0,49	103	96		.	.	78,31	86,84	− 8,53
1934 .. [7])	3 793	333	372	3 317	1,62	0,72	117	135		.	.	100,02	83,45	+ 16,57

Anmerkungen siehe Seite 108*.

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse [1])

Geschäftsjahre	Betriebslänge km	Eisenbahnfahrzeuge: Lokomotiven	Eisenbahnfahrzeuge: Personenwagen	Eisenbahnfahrzeuge: Güterwagen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Personen	Verkehrsergebnisse: Beförderte Güter metr. t	Verkehrsergebnisse: Personenkm	Verkehrsergebnisse: Tonnenkm	Finanzielle Ergebnisse: Wertangabe in	Einnahmen aus dem: Personen- u. Gepäckverkehr	Einnahmen aus dem: Güterverkehr	Betriebs-: Einnahmen	Betriebs-: Ausgaben	Betriebs-: Überschüsse
	am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen					in Millionen				
Noch: Afrika														
Kenya und Uganda														
1933 ..	2 615	185	445	4 062 [14])	0,51 [11])	0,78	.	[11]) 505	£	0,20	1,84	2,09	1,33	+ 0,76
1934 ..	2 615	185	446	4 039 [14])	0,48 [11])	0,77	.	[11]) 462	£	0,20	1,98	2,23	1,33	+ 0,90
1935 ..	2 610	148	428	3 999 [14])	0,48 [11])	0,88	.	[11]) 548	£	0,19	2,14	2,38	1,42	+ 0,96
Moçambique														
1932 ..	1 374	97	6	1 407	0,51	1,38	.	.	Escudos	.	.	.	.	.
1933 ..	1 534	96	7	1 404	0,53	1,57	.	.	Escudos	.	.	.	.	.
1934 ..	1 597	93	74	1 401	0,51	1,82	.	.	Escudos	.	.	.	.	.
Union von Südafrika [25])														
1931/32	21 745	2 255	3 897	39 735	73,0 [11])	17,3	.	[11]) 5 573	£	5,46	15,89	22,04	17,60	+ 4,44
1932/33	21 739	2 231	3 891	39 747	69,9 [11])	16,3	.	[11]) 5 365	£	4,83	15,13	20,62	15,59	+ 5,03
1933/34	21 786	2 201	3 862	40 004	75,8 [11])	18,5	.	[11]) 5 831	£	5,27	17,71	23,71	16,92	+ 6,79
1934/35	21 858	2 211	3 893	40 700	83,3 [11])	21,6	.	[11]) 7 149	£	5,69	20,56	27,02	18,34	+ 8,68
Tanganyika (britisches Mandatsgebiet)														
1933 ..	2 179	86	172	1 118	0,25 [11])	0,20	.	[11]) 68,6	£	0,08	0,35	0,47	0,32	+ 0,15
1934 ..	2 215	87	147	1 149	0,22 [11])	0,22	.	[11]) 71,4	£	0,08	0,40	0,50	0,33	+ 0,17
Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)														
1932 ..	[7]) 1 611	236	241	3 364	3,79	1,59	.	.	fr	19,24	48,16	68,09	125,02	− 56,93
1933 ..	[7]) 1 611	236	241	3 160	3,25	1,31	142	.	fr	14,58	35,93	50,98	116,51	− 65,53
1934 ..	[7]) 1 611	236	233	3 156	2,89	1,42	128	.	fr	11,79	34,07	46,26	108,25	− 61,99
Amerika														
Canada														
1932 ..	68 253	5 266	5 799	210 996	21,1 [9])	55,2	2 311	[9]) 33 779	$	40,1	216,7	293,4	256,7	+ 36,7
1933 ..	68 136	5 187	5 719	204 662	19,2 [9])	52,0	2 242	[9]) 30 794	$	34,9	201,5	270,3	233,1	+ 37,2
1934 ..	68 025	5 087	5 657	195 052	20,5 [9])	61,7	2 463	[9]) 34 047	$	37,5	227,3	300,8	252,0	+ 48,8
Chile														
1932 ..	8 673	1 186	1 234	20 343	14,0	9,8	700	1 047	Pesos	[26]) 58,0	[27]) 145,4	205,5	201,6	+ 3,9
1933 ..	8 718	1 183	1 231	20 061	19,2	13,1	937	1 298	Pesos	[26]) 77,3	[27]) 191,8	271,6	243,3	+ 28,3
1934 ..	8 798	1 172	1 249	20 014	20,3	23,9	1 030	1 656	Pesos	[26]) 88,1	[27]) 248,4	340,1	286,4	+ 53,7
Mexiko (Nationalbahnen)														
1933 ..	[7]) 12 943	943 [16])	564	14 053	10,9	8,7	599	3 289	Pesos	17,68	65,43	93,52	83,59	+ 9,93
1934 ..	[7]) 13 033	931 [16])	561	13 957	13,5	11,0	812	4 267	Pesos	20,87	83,59	116,82	89,13	+ 27,69
Peru														
1931 ..	2 899	213	277	2 482	5,40 [27])	2,34 [12])	*3,58*		£p	.	.	2,35	.	.
1932 ..	2 972	213	281	2 478	4,92 [27])	1,81 [12])	*3,18*		£p	.	.	1,75	.	.
1933 ..	2 954	214	269	2 485	4,66 [27])	1,62 [12])	*3,02*		£p	.	.	1,69	.	.
Uruguay (Privatbahnen) [13])														
1929/30	2 457	175	148	3 130	4,38	2,15	166	394	Pesos	2,54	8,98	12,66	8,50	+ 4,16
1930/31	2 457	178	144	3 117	4,44	2,10	174	384	Pesos	2,54	8,51	12,28	7,96	+ 4,32
1931/32	2 457	178	143	3 155	4,08	1,61	150	299	Pesos	2,08	7,00	10,04	7,17	+ 2,87
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I) [28])														
1932 ..	[7]) 388 684	53 316	49 353	2 172 414	478,8 [9])	586,2	27 312	[9]) 341 597	$	[26]) 377	2 447	3 127	2 404	+ 723
1933 ..	[7]) 387 255	50 903	46 510	2 061 331	433,0 [9])	634,1	26 297	[9]) 363 856	$	[26]) 329	2 489	3 095	2 249	+ 846
1934 ..	[7]) 384 544	48 304	43 845	1 963 672	449,8 [9])	694,3	29 021	[9]) 392 307	$	[26]) 346	2 629	3 272	2 442	+ 830
1935 ..	[7]) 382 904	46 594	41 584	1 859 945	445,9 [9])	716,3	29 733	[9]) 411 763	$	[26]) 357	2 786	3 452	2 593	+ 859
Australien														
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen) [13])														
1931/32	43 386	3 923	8 123	87 805	302,9 [9])	26,5	.	[9]) 5 511	£	12,84	21,07	37,58	28,14	+ 9,44
1932/33	43 626	3 915	8 037	87 487	314,8 [9])	27,4	.	[9]) 5 678	£	12,99	21,36	38,00	27,47	+ 10,53
1933/34	43 661	3 869	7 935	87 144	327,1 [9])	27,3	.	[9]) 5 359	£	12,91	20,73	37,30	26,92	+ 10,38
1934/35	43 659	3 758	7 905	86 637	356,0 [9])	30,4	.	[9]) 5 874	£	13,56	22,77	40,11	28,46	+ 11,65
Neuseeland (Staatsbahnen) [5])														
1932/33	5 335	631	1 598	28 181	18,4 [9])	5,58	.	[9]) 594	£	1,49	3,75	6,03	5,18	+ 0,85
1933/34	5 343	610	1 516	27 903	19,0 [9])	5,73	.	[9]) 627	£	1,62	3,91	6,33	5,25	+ 1,08
1934/35	5 343	593	1 512	27 794	19,7 [9])	6,12	.	[9]) 686	£	1,66	4,14	6,63	5,54	+ 1,09

[1]) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, amtlichen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken. — [2]) Deutsche Reichsbahn. — [3]) Bis 28. Feb. 1935 ohne, ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — [4]) Vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — [5]) Geschäftsjahre vom 1. April—31. März. — [6]) Das Geschäftsjahr 1934 umfaßt die Zeit vom 1. April—31. Dezember. — [7]) Jahresdurchschnitt. — [8]) Einschl. Triebwagen. — [9]) Ohne Dienstgut. — [10]) Ohne die Londoner Stadt- und Vorortbahnen. — [11]) Ohne Dienstgut und Vieh. — [12]) Zugkilometer. — [13]) Geschäftsjahre vom 1. Juli—30. Juni. — [14]) Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — [15]) Einschl. der mitbetriebenen Privatbahnen. — [16]) Einschl. Gepäckwagen. — [17]) Vorläufige Zahlen. — [18]) Rußland (UdSSR) in Europa und Asien; vorläufige Zahlen. — [19]) Ohne Dienstgut in Dienstzügen. — [20]) Geschäftsjahre vom 1. Juni—31. Mai. — [21]) Ohne Vieh. — [22]) Geschäftsjahre vom 1. Oktober — 30. September. — [23]) Einschl. Dienstwagen. — [24]) Geschäftsjahre vom 1. Mai—30. April. — [25]) Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika; Geschäftsjahre vom 1. April—31. März. — [26]) Ohne Gepäck. — [27]) Einschl. Gepäck. — [28]) Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. $ Betriebseinnahmen.

13. Bestand der Handelsmarinen

(Nach Angaben von Lloyd's Register of Shipping)

Nur Schiffe von 100 Registertons brutto und darüber

Länder	Tag der Aufnahme: 1. Juli	Anzahl					Raumgehalt in Registertons brutto				
		Segelschiffe	Dampfschiffe überhaupt	Dampfschiffe davon mit Ölfeuerung	Motorschiffe, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotoren[1]	Schiffe überhaupt	Segelschiffe	Dampfschiffe überhaupt	Dampfschiffe davon mit Ölfeuerung	Motorschiffe, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotoren[1]	Raumgehalt überhaupt
Deutsches Reich	1914	298	2 090	.	.	2 388	324 576	5 134 720	.	.	5 459 296
	1935	10	1 454	84	616	2 080	10 364	3 008 565	800 584	684 733	3 703 662
	1936	9	1 433	77	652	2 094	10 215	2 923 306	737 584	784 896	3 718 417
Großbritannien u. Irland (einschl. Irisch. Freistaat)	1914	653	8 587	.	.	9 240	364 677	18 892 089	.	.	19 256 766
	1935	351	6 318	807	680	7 349	101 977	14 411 937	5 244 082	2 886 495	17 400 409
	1936	355	6 133	795	758	7 246	102 602	14 000 991	5 158 539	3 181 866	17 285 459
Britische Besitzungen[2]	1914	552	1 536	.	.	2 088	156 666	1 631 617	.	.	1 788 283
	1935	312	1 805	259	366	2 483	124 887	2 694 259	749 385	291 366	3 110 512
	1936	270	1 783	262	405	2 458	109 553	2 656 623	725 623	333 503	3 099 679
Vereinigte Staaten von Amerika[3]	1914	1 386	1 178	.	.	2 564	945 793	2 069 637	.	.	3 015 430
	1935	464	2 267	[4] 1 545	391	3 122	525 726	9 020 888	[4] 7 919 355	722 347	10 268 961
	1936	420	2 188	[4] 1 522	397	3 005	462 015	8 813 114	[4] 7 806 199	702 870	9 977 999
Außerdem: Schiffe auf den Großen Seen	1914	31	579	.	.	610	92 323	2 260 441	.	.	2 352 764
	1935	34	528	.	8	570	103 270	2 453 433	.	26 586	2 583 289
	1936	36	525	.	10	571	107 697	2 441 651	.	29 216	2 578 564
Belgien	1914	9	173	.	.	182	11 099	341 025	.	.	352 124
	1935	—	148	10	37	185	—	335 901	47 743	66 320	402 221
	1936	—	138	10	41	179	—	321 702	47 743	66 711	388 413
Dänemark	1914	246	576	.	.	822	49 751	770 430	.	.	820 181
	1935	8	473	25	221	702	2 399	638 070	65 911	460 578	1 101 047
	1936	6	454	25	241	701	1 485	610 391	65 751	523 638	1 135 514
Frankreich	1914	551	1 025	.	.	1 576	397 152	1 922 286	.	.	2 319 438
	1935	97	1 218	188	164	1 479	35 750	2 745 058	1 076 665	244 328	3 025 136
	1936	80	1 158	204	182	1 420	29 476	2 680 876	1 123 968	292 103	3 002 455
Griechenland	1914	78	407	.	.	485	16 007	820 861	.	.	836 868
	1935	—	577	.	12	589	—	1 705 922	.	5 243	1 711 165
	1936	—	593	.	13	606	—	1 792 953	.	7 897	1 800 850
Italien	1914	523	637	.	.	1 160	237 821	1 430 475	.	.	1 668 296
	1935	190	785	129	256	1 231	46 052	2 196 657	866 925	641 697	2 884 406
	1936	174	797	143	275	1 246	41 406	2 411 503	928 885	645 250	3 098 159
Japan[5]	1914	—	1 103	.	.	1 103	—	1 708 386	.	.	1 708 386
	1935	—	1 437	97	709	2 146	—	3 253 644	564 317	832 006	4 085 650
	1936	—	1 414	95	953	2 367	—	3 247 949	556 205	967 741	4 215 690
Niederlande	1914	97	709	.	.	806	24 745	1 471 710	.	.	1 496 455
	1935	17	766	170	631	1 414	4 607	1 709 852	848 695	843 924	2 558 383
	1936	12	727	163	681	1 420	3 927	1 581 195	791 588	926 159	2 511 281
Norwegen	1914	535	1 656	.	.	2 191	547 369	1 957 353	.	.	2 504 722
	1935	4	1 410	194	448	1 862	1 253	2 038 153	656 158	1 928 566	3 967 972
	1936	2	1 377	200	480	1 859	830	1 952 101	641 819	2 101 554	4 054 485
Schweden	1914	378	1 088	.	.	1 466	102 722	1 015 364	.	.	1 118 086
	1935	22	930	13	342	1 294	9 953	974 354	54 810	566 536	1 550 843
	1936	15	889	14	355	1 259	8 360	919 692	58 733	586 865	1 514 917
Spanien	1914	58	589	.	.	647	14 897	883 926	.	.	898 823
	1935	57	718	27	159	934	13 461	921 693	124 813	242 578	1 177 732
	1936	50	683	28	178	911	11 806	900 109	125 726	245 422	1 157 337
Andere Länder	1914	997	2 511	.	.	3 508	400 077	3 093 557	.	.	3 493 634
	1935	342	2 726	332	471	3 539	178 956	4 314 240	865 627	861 388	5 354 584
	1936	297	2 777	357	507	3 581	169 386	4 460 130	998 305	894 908	5 524 424
Zusammen	**1914**	**6 392**	**24 444**	**364**	**297**	**30 836**	**3 685 675**	**45 403 877**	**1 310 209**	**234 287**	**49 089 552**
	1935	**1 908**	**23 560**	**3 880**	**5 511**	**30 979**	**1 158 655**	**52 422 626**	**19 885 070**	**11 304 691**	**64 885 972**
	1936	**1 726**	**23 069**	**3 895**	**6 128**	**30 923**	**1 058 758**	**51 714 286**	**19 766 668**	**12 290 599**	**65 063 643**

[1] Für das Jahr 1914 sind die Angaben über die Motorschiffe in den Zahlen der Dampfschiffe mit enthalten, und der Raumgehalt der Segelschiffe ist in Registertons netto angegeben. — [2] Einschl. der Schiffe auf den Großen amerikanischen Seen. — [3] Einschl. der Schiffe der Philippinen. — [4] Gesamtzahlen für die Vereinigten Staaten von Amerika einschl. der Schiffe der Philippinen und auf den Großen Seen. — [5] In Lloyd's Register sind Angaben über japanische Segelschiffe ohne Hilfsmaschinen nicht enthalten.

14. Stapelläufe (Neubauten) von Schiffen der Handelsmarinen

(Nach Angaben von Lloyd's Register of Shipping)

Nur Schiffe von 100 Registertons brutto und darüber

Länder	1913		1932		1933		1934		1935	
	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto
Deutsches Reich[1]	162	465 226	15	80 799	43	42 195	57	73 733	78	226 343
Danzig	.	.	3	2 504	1	180	4	5 073	3	2 680
Großbritannien und Irland[2]	688	1 932 153	100	187 794	108	133 115	173	459 877	185	499 011
Britische Besitzungen[3]	91	48 339	16	4 760	20	12 958	16	9 112	30	11 189
Ver. Staaten v. Amerika	182	228 232	18	143 559	14	10 771	21	24 625	14	32 607
Ferner auf den Großen Seen	23	48 216	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	31	40 932	18	22 413	19	34 016	21	61 729	33	122 095
Frankreich	89	176 095	23	89 310	29	34 073	10	15 950	10	42 783
Italien	38	50 356	8	47 441	3	16 560	6	26 638	4	22 667
Japan	152	64 664	44	54 422	30	74 290	155	152 470	177	145 914
Niederlande	95	104 296	30	26 232	25	35 899	31	46 905	48	57 133
Norwegen	74	50 637	8	11 129	7	9 718	12	18 857	23	25 716
Rußland (UdSSR)	10	3 300	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden	25	18 524	12	43 000	14	60 860	12	49 542	22	105 538
Spanien	12	8 488	3	11 132	7	18 044	8	18 358	7	3 051
Andere Länder	78	93 424	9	2 096	10	6 337	10	4 600	15	5 353
Zusammen	**1 750**	**3 332 882**	**307**	**726 591**	**330**	**489 016**	**536**	**967 419**	**649**	**1 302 080**
Davon: Dampfschiffe	1280	3 188 578	139	455 597	116	141 738	183	391 176	198	477 704
Motorschiffe			156	268 690	195	337 821	331	563 601	419	812 956

[1] 1913 einschl. Danzig. — [2] Einschl. Irischer Freistaat. — [3] Einschl. der Schiffe auf den Großen amerikanischen Seen.

15. Verlorengegangene und abgewrackte Schiffe der Handelsmarinen

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd)

Nur Schiffe über 100 Registertons brutto

Flagge der Schiffe	Jahr	Es gingen verloren						Es wurden abgewrackt					
		überhaupt		davon Dampfschiffe		davon Motorschiffe		überhaupt		davon Dampfschiffe		davon Motorschiffe	
		Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto
Deutsch	1934	12	23 477	10	23 261	2	216	25	81 879	21	78 607	1	1 590
	1935	15	10 008	9	7 409	1	109	14	49 652	13	49 525	—	—
Amerikanisch (V. St. v. A.)	1934	49	55 287	27	39 461	8	1 868	59	208 408	49	191 445	1	1 560
	1935	47	43 049	17	22 773	11	1 831	49	139 526	35	118 560	1	432
Britisch	1934	96	86 231	64	73 735	11	8 379	181	554 135	167	551 306	1	163
	1935	83	91 994	56	78 709	8	8 864	188	523 065	174	512 913	1	3 487
Dänisch	1934	7	7 371	3	2 143	4	5 228	9	20 263	9	20 263	—	—
	1935	7	5 945	3	2 192	2	3 361	13	17 229	13	17 229	—	—
Französisch	1934	25	16 790	14	13 710	2	591	61	280 065	54	272 882	4	6 383
	1935	22	14 976	7	9 279	1	2 900	41	58 893	38	58 114	—	—
Griechisch	1934	6	20 909	5	20 580	—	—	49	122 091	49	122 091	—	—
	1935	6	13 892	5	13 748	1	144	16	60 422	16	60 422	—	—
Italienisch	1934	19	24 108	8	21 229	3	869	39	102 588	37	101 785	1	176
	1935	11	22 454	5	21 066	1	110	27	65 081	22	56 582	1	5 953
Japanisch	1934	21	25 898	12	24 317	7	1 271	52	197 959	50	197 547	2	412
	1935	22	31 674	15	26 929	5	4 369	19	82 394	18	82 270	—	—
Niederländisch	1934	7	11 735	4	11 063	2	555	12	28 748	10	27 195	2	1 553
	1935	7	1 638	3	752	1	397	13	19 209	10	16 876	1	1 874
Norwegisch	1934	20	20 672	16	19 655	4	1 017	20	52 727	20	52 727	—	—
	1935	20	15 638	18	15 417	—	—	17	38 144	17	38 144	—	—
Portugiesisch	1934	5	1 038	—	—	1	154	—	—	—	—	—	—
	1935	6	1 924	2	674	1	573	1	4 915	1	4 915	—	—
Schwedisch	1934	9	4 539	4	3 872	5	667	23	17 313	19	16 569	1	154
	1935	10	11 008	4	6 973	1	3 229	20	20 975	17	20 360	—	—
Spanisch	1934	6	6 008	4	5 686	—	—	27	39 881	23	38 795	3	974
	1935	10	8 693	8	8 343	—	—	15	11 673	15	11 673	—	—
Türkisch	1934	1	438	1	438	—	—	2	3 726	2	3 726	—	—
	1935	2	2 114	2	2 114	—	—	3	4 192	3	4 192	—	—
Andere Flaggen	1934	37	66 356	25	52 712	8	12 255	45	104 674	41	101 181	1	481
	1935	39	45 048	26	37 465	1	1 348	44	66 014	33	57 435	—	—
Zusammen	**1934**	**320**	**370 857**	**197**	**311 862**	**57**	**33 070**	**604**	**1 814 457**	**551**	**1 776 119**	**17**	**13 451**
	1935	**307**	**320 055**	**180**	**253 843**	**34**	**27 235**	**480**	**1 161 384**	**425**	**1 109 210**	**4**	**11 746**

16. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt im Mittel von Ein- und Ausgang		Davon im Auslandverkehr überhaupt		mit Ladung angekommen		mit Ladung abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
		in 1 000 Registertons netto							
a. Länder									
Deutsches Reich	1933	20 287	15 692	11 864	15 074	10 796	13 722	10 224	11 321
	1934	23 320	16 197	13 372	15 589	12 702	14 270	10 521	11 189
Dänemark	1934	[1] 16 322		3 815	5 041	3 777	4 702	2 370	2 138
	1935	[1] 16 646		.	.	.	.	.	.
Norwegen	1934	.	.	3 787	3 155	2 954	1 439	2 956	2 396
	1935	.	.	3 742	3 466	3 019	1 474	2 784	2 633
Schweden	1934	.	.	8 709	9 701	7 188	7 096	6 637	7 622
	1935	.	.	9 036	10 721	7 460	8 356	6 813	8 298
Finnland	1934	.	.	8 088		4 130		7 636	
	1935	.	.	8 572		4 393		7 972	
Estland	1934	650	727	239	705	103	442	168	606
	1935	.	.	.	.	612		732	
Lettland	1934	654	800	1 071		705		844	
	1935	629	801	1 047		.	.	.	.
Großbritannien und Nord-Irland	1934	.	.	47 161	38 259	36 130	26 541	33 799	22 291
	1935	.	.	47 063	38 765	36 110	27 519	34 305	23 020
Irischer Freistaat	1933	.	.	2 384	6 209	2 202	4 589	2 169	2 705
	1934	.	.	2 379	6 342	2 246	4 641	2 167	2 654
Niederlande [2]	1934	.	.	6 521	18 644	5 859	16 235	4 962	13 693
	1935	.	.	6 466	18 316	5 771	15 461	5 182	13 688
Belgien [3]	1934	.	.	1 990	20 084	1 887	18 240	1 803	16 661
	1935	.	.	1 989	21 433	1 889	19 417	1 950	18 061
Frankreich	1934	.	.	.	.	13 902	38 834	12 268	31 934
	1935	.	.	.	.	13 985	36 995	12 865	31 547
Spanien [4]	1934	.	.	10 365	20 514	7 076	8 356	9 493	13 787
	1935	.	.	9 990	20 141	6 939	9 172	9 026	12 896
Portugal [5]	1933	27 776		.	.	.	.	.	.
	1934	4 234	24 775	.	.	.	.	.	.
Italien [6]	1934	73 187	18 496	10 348	11 879	.	.	.	.
	1935	70 062	18 154	10 429	12 175	.	.	.	.
Jugoslawien [1]	1934	13 296	4 086	5 178		.	.	.	.
	1935	18 399		4 963		.	.	.	.
Griechenland	1934	19 087		6 181		.	.	.	.
	1935	19 618		6 280		.	.	.	.
Türkei [7]	1933	6 018	4 149	.	.	.	.	.	.
	1934	7 063	4 122	.	.	.	.	.	.
Bulgarien	1934	555	1 492	.	.	.	.	.	.
	1935	1 876		.	.	.	.	.	.
Rumänien [8]	1934	.	.	6 986		.	.	.	.
	1935	.	.	6 326		.	.	.	.
Canada [9]	1932/33	.	.	14 953	9 930	.	.	.	.
	1933/34	.	.	15 936	11 787	.	.	.	.
Vereinigte Staaten von Amerika [10]	1934	.	.	22 996	40 748	18 377	27 638	17 734	33 465
	1935	.	.	22 249	42 501	.	.	.	.
Nicaragua [7]	1933	834		789		.	.	.	.
	1934	711		658		.	.	.	.
Costarica [1] [7]	1933	.	.	1 459		.	.	.	.
	1934	.	.	1 357		.	.	.	.
Niederl. Besitzungen in Westindien	1933	5 156	11 882	.	.	.	.	.	.
Cuba [3]	1933	.	.	16 302		.	.	.	.
	1934	.	.	15 256		.	.	.	.
Dominikanische Republik	1933	1 892		.	.	.	.	.	.
	1934	1 933		.	.	.	.	.	.
Columbien	1933	.	.	27	5 673	.	.	.	.
Venezuela [7]	1934	.	.	26	5 639	.	.	.	.
Britisch Guayana	1934	.	.	.	.	60	3 770	353	11 572
Brasilien [1]	1934	760		.	.	.	.	.	.
	1932	19 217	21 944	.	.	.	.	.	.
Uruguay [1]	1933	20 693	26 213	.	.	.	.	.	.
	1933	.	.	10 525		.	.	.	.
Argentinien [1]	1934	.	.	10 394		.	.	.	.
	1934	41 372		2 174	10 333	.	.	.	.
Chile	1935	42 136		2 321	10 546	.	.	.	.
	1934	8 959	[13] 9 913	257	[14] 1 773	.	.	.	.
Peru	1935	9 505	[13] 10 701	215	[11] 1 916	.	.	.	.
	1933	13 986		.	.	.	.	.	.
Ägypten [11] [12]	1934	15 288		.	.	.	.	.	.
	1934	455	31 758	260	31 019	31 125		29 710	
	1935	561	33 713	33 401		.	.	.	.

[1] Nur angekommene Schiffe. — [2] Ausschl. Rechtstreeksche Doorvaart. — [3] Die Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung ist durch Verringerung der amtlichen Zahlen um 15 vH berücksichtigt worden. — [4] Toneladas de arqueo. — [5] Bruttoraumgehalt. — [6] Gesamtverkehr einschl., Auslandverkehr ausschl. »escales«. — [7] Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf Brutto- oder Nettoraumgehalt beziehen. — [8] Ohne Sulina. — [9] Berichtsjahre endigen am 31. März. — [10] Einschl. des Verkehrs über die Großen Seen. — [11] Die Angaben beziehen sich nur auf die Dampfschiffe, als eigene Flagge gilt die ägyptische. — [12] Einschl. derjenigen Schiffe in Port Said und Suez, die auf der Durchreise — nicht nur im Anfangs- und Endverkehr — diese Häfen zu Handelszwecken aufgesucht haben. — [13] Einschl., [14] ausschl. »costanera« (1934: 5 148 000, 1935: 5 605 000 N.-R.-T.).

16. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
		in 1 000 Registertons netto							
Algerien (franz.)	1934	13 732	5 550	5 401	4 801	5 305	3 179	5 239	3 359
	1935	.	.	.	.	5 279	2 865	5 189	3 020
Spanisch Marokko	1933	.	.	273		.	.	.	.
	1934	.	.	204		.	.	.	.
Französisch Marokko[1]	1934	2 629	3 084	1 782	2 538	1 635	1 560	.	.
	1935	2 904	3 042	.	.	.	.	.	1 764
Südafrikanische Union	1934	11 176	5 616	3 650	1 845	3 391	1 761	3 424	.
	1935	12 440	7 341	4 344	2 384	.	.	.	.
Palästina[1]	1934	5 986		4 317		3 530		.	.
	1935	.	.	5 564		4 063		.	.
Iran[2]	1933/34	.	.	6 207		.	.	.	.
	1934/35	.	.	6 804		.	.	.	.
Britisch-Indien[3][4]	1934/35	.	.	5 731	3 016	5 136	2 768	5 430	2 735
	1935/36	.	.	.	.	5 434	2 835	5 614	2 575
Niederländisch-Indien[1]	1934	.	.	4 999	5 975	.	.	.	.
	1935	.	.	10 876		.	.	.	.
Französisch-Indochina	1933	6 479	3 348	1 539	2 997	.	.	.	.
	1934	6 365	3 657	1 521	3 149	.	.	.	.
Philippinen (amerik.)	1933	.	.	5 986		4 904		4 768	
	1934	.	.	1 288	4 892	1 202	3 713	1 167	4 012
China	1934	.	.	3 405	19 054	.	.	.	.
	1935	.	.	3 811	20 242	.	.	.	.
Japan	1934	.	.	40 510	25 253	.	.	.	.
	1935	.	.	43 929	29 812	.	.	.	.
Formosa (jap.)	1934	7 466		1 980	1 145	.	.	.	.
	1935	8 619		3 503		.	.	.	.
Korea (jap.)	1934	13 668		1 419		.	.	.	.
	1935	14 783		1 652		.	.	.	.
Australischer Bund[5]	1933/34	.	.	5 382		4 481		4 771	
	1934/35	.	.	5 945		4 846		5 340	
Neuseeland	1934	.	.	2 077	533	.	.	.	.
	1935	.	.	2 007	575	.	.	.	.
b. Häfen									
Deutsch. Reich: Bremen	1935	4 052	1 595	4 057		3 194		4 133	
Bremerhaven	1935	2 522	198	1 691		1 522		1 661	
Hamburg	1935	9 182	9 076	15 599		15 008		12 276	
Stettin	1935	1 756	1 006	1 798		1 458		1 022	
Dänemark-Kopenhagen[1]	1935	6 732		4 678		.	.	.	.
Norwegen-Oslo[1]	1934	5 022		3 166		.	.	.	.
Schweden: Gothenburg	1935	.	.	4 369		.	.	.	.
Malmö	1935	.	.	3 436		.	.	.	.
Stockholm	1935	.	.	3 019		.	.	.	.
Finnland-Helsingfors	1934	.	.	1 395		1 358		1 166	
	1935	.	.	1 506		1 500		1 256	
Estland-Reval (Tallinn)	1935	.	.	837		575		645	
Lettland: Libau	1935	247		171		.	.	.	.
Riga	1935	907		745		.	.	.	.
Memelland-Memel[1]	1935	27	664	.	.	.	.	.	.
Danzig-Danzig[1]	1935	2 844		.	.	.	.	.	.
Polen-Gdingen[1]	1935	612	3 947	.	.	.	.	.	.
Großbritannien: Cardiff	1935	6 524		4 246		1 027		4 161	
Glasgow	1935	5 683		4 290		3 455		3 463	
Hull	1935	6 055		4 889		4 926		1 753	
Liverpool	1935	16 605		13 222		10 461		7 204	
London	1935	29 882		20 658		18 913		9 720	
Manchester (einschl. Runcorn)	1935	3 787		3 227		3 236		1 432	
Plymouth	1935	5 784		5 207		3 788		264	
Southampton	1935	12 494		10 719		7 519		6 968	
Irisch. Freist.: Cork (einschl. Cobh)	1934	.	.	3 613		2 283		1 749	
Dublin	1934	.	.	2 535		2 217		1 291	
Niederlande: Amsterdam	1935	4 178		.	.	.	.	.	.
Rotterdam	1935	17 871		.	.	.	.	.	.
Belgien-Antwerpen[6]	1935	.	.	19 232		.	.	3 554	
Frankreich[7]: Boulogne	1935	.	.	3 789		3 715		6 372	
Cherbourg	1935	.	.	6 486		6 462		3 882	
Dünkirchen	1935	.	.	4 599		4 083		9 775	
Le Hâvre	1935	.	.	11 518		11 155		14 553	
Marseille	1935	.	.	15 349		15 124		.	2 244
Spanien[8]: Barcelona	1935	.	.	2 168	3 465	1 340	2 672	2 598	407
Bilbao	1935	.	.	472	710	339	593	400	439
Cádiz	1935	.	.	828	907	594	247	692	688
Málaga	1935	.	.	734	1 069	417	318	648	1 358
Valencia	1935	.	.	974	1 365	632	826	1 123	.
Portugal — Lissabon[9]	1935	1 288	10 863	.	.	.	.	.	.

[1] Nur angekommene Schiffe. — [2] Berichtsjahre endigen am 21. Juni. — [3] Nur Schiffe europäischer Bauart. — [4] Berichtsjahre endigen am 31. März. — [5] Berichtsjahre endigen am 30. Juni. — [6] Die Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung ist durch Verringerung der amtlichen Zahlen um 15 vH berücksichtigt worden. — [7] Gesamtverkehr. — [8] Toneladas de arqueo. — [9] Bruttoraumgehalt.

16. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
		in 1 000 Registertons netto							
Italien: Fiume	1935	2 052	184	.	.	.	.	.	.
Genua	1935	5 728	4 994	.	.	.	.	.	.
Neapel	1935	7 377	3 401	.	.	.	.	.	.
Triest	1935	4 709	941	.	.	.	.	.	.
Venedig	1935	4 113	1 239	.	.	.	.	.	.
Jugoslawien [1]: Ragusa	1935	1 396	1 025	.	.	.	.	.	.
Spalato	1935	1 951	1 404	.	.	.	.	.	.
Griechenland — Piräus	1935	.	.	3 999		.	.	.	.
Türkei [2]: Istanbul	1932	1 999	3 348	.	.	.	.	.	.
Izmir	1932	756	1 448	.	.	.	.	.	.
Samsun	1932	2 936	383	.	.	.	.	.	.
Rumänien, Bulgarien: Burgas	1935	846		.	.	.	.	.	.
Varna	1935	744		.	.	.	.	.	.
Brăila	1934	112	710	.	.	.	.	.	.
Constantza	1934	530	4 531	.	.	.	.	.	.
Kanada [3]: Halifax	1933/34	4 636		3 770		.	.	.	.
Montreal	1933/34	7 774		3 633		.	.	.	.
Vancouver	1933/34	11 045		5 903		.	.	.	.
Ver. Staaten von Amerika [4]: Los Angeles	1934	.	.	1 617	3 749	1 143	1 905	1 518	3 954
Massachusetts (Boston, Charleston usw.)	1934	.	.	1 323	2 227	1 496	2 402	877	1 698
New Orleans (Louisiana am Mississippi)	1934	.	.	1 238	1 360	1 167	1 011	1 142	1 229
New York	1934	.	.	6 244	13 060	5 844	11 528	5 702	10 544
San Francisco	1934	.	.	691	1 236	685	665	625	1 509
Washington	1934	.	.	1 841	3 815	848	2 056	1 227	2 277
Cuba — Habana	1934	5 682		5 456		.	.	.	.
Columbien: Cartagena	1933	.	.	2 394		.	.	.	.
	1934	.	.	2 500		.	.	.	.
Savanilla (Puerto Columbia)	1933	.	.	1 991		.	.	.	.
	1934	.	.	2 013		.	.	.	.
Venezuela — Maracaibo [2]	1934	.	.	.	.	4	324	341	7 241
Uruguay — Montevideo [1]	1933	.	.	250	9 086	.	.	.	.
	1934	.	.	320	8 885	.	.	.	.
Argentinien — Buenos Aires [1]	1935	13 435		1 730	6 632	.	.	.	.
Chile: Antofagasta	1935	2 283		.	.	.	.	.	.
Iquique	1935	1 474		.	.	.	.	.	.
Valparaiso	1935	2 456		.	.	.	.	.	.
Ägypten [5]: Alexandrien	1935	237	5 770	5 847		.	.	.	.
Port Saïd [6]	1935	60	17 182	17 033		.	.	.	.
Algerien (mast.): Algier	1935	8 176		.	.	.	.	.	.
Bona	1935	2 117		.	.	.	.	.	.
Oran	1935	7 622		.	.	.	.	.	.
Nordafrika (span.): Ceuta	1934	.	.	1 116	1 783	628	353	634	1 135
Melilla	1934	.	.	734	523	449	285	447	298
Marokko (franz.) — Casablanca [1]	1935	1 939	2 426	.	.	.	.	.	.
Kanarische Inseln: Las Palmas	1934	.	.	740	7 452	535	3 289	703	2 195
Santa Cruz de Tenerife	1934	.	.	566	3 685	470	1 355	537	870
Togo — Lome	1934	1 017		.	.	.	.	.	.
Kamerun — Duala	1935	1 082		.	.	.	.	.	.
	1932	903		.	.	.	.	.	.
	1933	967		.	.	.	.	.	.
Belgisch Kongo: Boma	1934	.	.	447	91	.	.	.	.
Matadi	1934	.	.	224	193	.	.	.	.
Südafrikanische Union: Durban	1935	3 795	2 115	2 381	1 154	.	.	.	.
Kapstadt	1935	3 350	2 103	1 912	1 132	.	.	.	.
Portugiesisch Ostafrika [7]: Lourenço Marques	1934	482	3 978	377	3 949	.	.	.	.
Mozambique	1934	210	798	134	759	.	.	.	.
Palästina [1]: Haifa	1935	4 924		3 467		.	.	.	.
Jaffa	1935	2 438		2 091		.	.	.	.
Iran [8]: Britische Besitzungen — Aden [3] [9]	1934/35	4 671	2 278	4 671	2 278	4 669	2 283	4 674	2 273
Abadan	1934/35	.	.	9	2 919	.	.	.	.
Muhammerah (Khorram-char)	1934/35	.	.	—	1 478	.	.	.	.
Britisch Indien: Bombay [3] [9]	1933/34	.	.	1 771	1 268	1 822	1 229	1 534	1 151
Calcutta [3] [9]	1932/34	.	.	1 000	227	552	50	1 086	292
Karàchi [3] [9]	1933/34	.	.	406	318	412	332	327	216
Rangoon (Burma) [3] [9]	1933/34	.	.	885	359	681	314	1 004	373
Singapore	1935	.	.	4 815	9 975	4 703	9 901	4 532	9 576
Niederländisch Indien [1]: Batavia und Tandjoeng Priok (Java)	1935	5 402		.	.	.	.	.	.
Semarang	1935	4 621		.	.	.	.	.	.
Soerabaja (Java)	1935	4 972		.	.	.	.	.	.

[1]) Nur angekommene Schiffe. — [2]) Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder Nettoraumgehalt beziehen. — [3]) Berichtsjahre endigen am 31. März. — [4]) Die Angaben beziehen sich auf die Zolldistrikte. — [5]) Die Angaben beziehen sich nur auf die Dampfschiffe, als eigene Flagge gilt die ägyptische. — [6]) Einschl. derjenigen Schiffe, die auf der Durchreise — nicht nur im Anfangs- und Endverkehr — den Hafen zu Handelszwecken aufgesucht haben. — [7]) Toneladas de arqueo. — [8]) Bruttoraumgehalt. — [9]) Nur Schiffe europäischer Bauart. — [10]) Berichtsjahre endigen am 21. Juni.

16. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
		in 1 000 Registertons netto							
Französisch-Indochina { Hai-phong	1934	2 319		1 020		.	.	.	.
Französisch-Indochina { Saigon	1934	4 042		3 261		.	.	.	.
Siam — Bangkok [2][3]	1934/35	.	.	77	1 415	73	912	77	1 357
Philippinen — Manila	1934	.	.	4 294		.	.	.	.
Brit. Besitzungen — Hongkong	1935	20 744		.	.	.	.	.	.
China { Canton	1935	.	.	3 329		.	.	.	.
China { Hankau	1935	.	.	445		.	.	.	.
China { Nanking	1935	.	.	99		.	.	.	.
China { Schanghai	1935	.	.	8 418		.	.	.	.
China { Wuhu	1935	.	.	225		.	.	.	.
Japan { Dairen	1935	.	.	7 753		.	.	.	.
Japan { Kobe	1935	.	.	16 738		.	.	.	.
Japan { Moji	1935	.	.	10 074		.	.	.	.
Japan { Osaka	1935	.	.	10 333		.	.	.	.
Japan { Yokohama	1935	.	.	11 971		.	.	.	.
Austr. Bund [4] { Fremantle	1934/35	3 574		1 752		.	.	.	.
Austr. Bund [4] { Sydney	1934/35	10 057		6 454		.	.	.	.
Neuseeland { Auckland	1935	2 755		2 308		.	.	.	.
Neuseeland { Wellington	1935	3 667		2 177		.	.	.	.

[1]) Berichtsjahre endigen am 31. März. — [2]) Nur Schiffe europäischer Bauart. — [3]) Nur angekommene Schiffe. — [4]) Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

17. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal [1])			Panamakanal [1])		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt [2]) in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt [2]) in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt [2]) in 1 000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	v H		überhaupt	v H		überhaupt	v H
Insgesamt	[3]) 1913	54 623	10 292	*100,0*	4 979	16 200	*100,0*	1 075	3 034	*100,0*
	1933	40 471	14 180	*100,0*	5 322	23 514	*100,0*	4 939	18 148	*100,0*
	1934	43 842	16 352	*100,0*	5 559	24 309	*100,0*	[4]) 5 342	[4]) 20 685	*100,0*
	1935	43 553	17 197	*100,0*	5 731	24 673	*100,0*	[4]) 5 052	[4]) 18 786	
Davon:										
Deutsche	[3]) 1913	45 109	5 880	*57,1*	771	2 643	*16,3*	—	—	*3,8*
	1933	32 424	7 946	*56,0*	465	2 032	*8,6*	314	698	*4,0*
	1934	35 115	9 590	*58,6*	509	2 226	*9,2*	318	832	*4,5*
	1935	34 500	9 819	*57,1*	446	1 998	*8,1*	319	853	
Amerikanische (V. St. v. A.)	[3]) 1913	.	.	.	7	3	*0,0*	459	1 360	*44,8*
	1933	19	42	*0,3*	71	335	*1,4*	1 993	8 429	*46,4*
	1934	16	54	*0,3*	79	363	*1,5*	2 245	9 202	*44,5*
	1935	29	72	*0,4*	83	380	*1,5*	2 036	7 803	*41,5*
Britische	[3]) 1913	521	524	*5,1*	2 902	9 749	*60,2*	465	1 305	*42,0*
	1933	684	972	*6,9*	2 902	12 885	*54,8*	1 058	4 305	*23,7*
	1934	734	1 086	*6,6*	3 013	13 266	*54,6*	1 241	5 044	*24,4*
	1935	726	1 228	*7,1*	2 692	12 123	*49,1*	1 140	4 681	*24,9*
Dänische	[3]) 1913	2 044	922	*9,0*	56	130	*0,8*	24	74	*2,4*
	1933	1 484	622	*4,4*	79	332	*1,4*	124	383	*2,1*
	1934	1 475	645	*3,9*	75	310	*1,3*	129	417	*2,0*
	1935	1 521	697	*4,1*	80	321	*1,3*	133	420	*2,2*
Französische	[3]) 1913	48	47	*0,5*	255	815	*5,0*	3	8	*0,3*
	1933	138	177	*1,2*	311	1 610	*6,8*	77	287	*1,6*
	1934	131	179	*1,1*	299	1 557	*6,4*	109	426	*2,1*
	1935	140	171	*1,0*	263	1 407	*5,7*	107	418	*2,3*
Niederländische	[3]) 1913	2 402	500	*4,9*	338	1 087	*6,7*	7	17	*0,6*
	1933	2 160	577	*4,1*	349	1 855	*7,9*	74	313	*1,7*
	1934	2 343	653	*4,0*	369	1 953	*8,0*	106	370	*1,8*
	1935	2 236	591	*3,4*	331	1 785	*7,2*	113	366	*1,9*
Norwegische	[3]) 1913	1 416	887	*8,6*	44	70	*0,4*	42	105	*3,5*
	1933	556	533	*3,8*	283	1 021	*4,4*	399	1 290	*7,1*
	1934	722	589	*3,6*	290	1 104	*4,6*	509	1 676	*8,1*
	1935	736	657	*3,8*	268	1 007	*4,1*	506	1 592	*8,5*
Schwedische	[3]) 1913	2 157	775	*7,5*	33	94	*0,6*	17	41	*1,3*
	1933	1 043	535	*3,8*	106	422	*1,8*	108	398	*2,2*
	1934	1 320	590	*3,6*	79	376	*1,5*	116	479	*2,3*
	1935	1 492	749	*4,4*	72	313	*1,3*	105	436	*2,3*

[1]) Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — [2]) Nach der heimatlichen Vermessung der durchgefahrenen Schiffe. [3]) Panamakanal: Fiskaljahr 1915. — [4]) Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber. Die entsprechenden Zahlen sind für 1933: 18 131 N.-R.-T.

18. Eisenbahnfrachten

für Wagenladungen (15 t) in ℛℳ je t nach dem Stande vom 2. Juni 1936[1])

Aufgeführt sind die Frachtsätze der wichtigeren Tarifklassen und Ausnahmetarife (ohne Zuschläge für bedeckte Wagen)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1 200
Steinkohlen, Braunkohlen, Koks											
Deutsches Reich	Von Gewinnungsstätten	1,68	2,63	3,47	4,31	5,78	7,14	9,87	12,50	15,44	21,32
» »	Zur Ausfuhr über See v. Rhld.-Westf.[2])	.	.	.	.	.	2,50	4,00	5,50	.	.
Belgien	Steinkohlen von Gewinnungsstätten[3])	1,00	1,51	2,00	2,26	2,55	2,84	3,71	—	—	—
»	» zur Ausfuhr über See[4])..	0,45	0,68	0,91	1,08	1,34	1,47	1,89	—	—	—
»	Koks[3])	0,97	1,66	2,35	2,66	3,29	3,69	4,63	—	—	—
»	» zur Ausfuhr[3])*)	0,97	1,61	2,16	2,42	2,94	3,26	4,07	—	—	—
Dänemark	Steinkohlen, Koks, Braunkohlenbriketts	1,36	2,33	2,87	3,35	4,18	4,76	6,07	7,39	—	—
»	Braunkohlen	1,26	1,99	2,43	2,77	3,40	3,89	4,96	6,07	—	—
Frankreich	Kohlen, Koks†)[3])	2,19	3,07	3,97	4,85	6,06	7,24	9,59	11,77	15,89	20,59
»	» » zur Ausfuhr†)[5])	1,54	2,08	2,70	3,24	4,12	4,93	6,43	7,82	10,44	13,44
Italien	Kohlen	1,93	2,90	4,13	5,09	7,11	8,71	13,00	16,72	23,80	32,04
»	Koks	1,93	2,90	4,13	5,09	7,42	9,32	13,61	17,32	24,40	32,65
Niederlande	Von Gewinnungsstätten	2,19	3,03	3,70	4,37	5,38	6,56	8,74	—	—	—
Österreich	Steinkohlen, Koks††)	3,48	4,61	4,70	5,24	6,47	7,74	11,47	13,87	17,25	—
»	Kohlen, Koks von Gewinnungsstätten ..	2,01	2,94	3,43	3,97	5,00	6,03	9,11	11,07	13,87	—
Polen	Steinkohlen von Gewinnungsstätten[6]) ..	1,50	2,11	2,67	3,47	4,26	4,78	5,48	5,53	5,53	5,62
»	Koks von Gewinnungsstätten	1,83	2,58	3,19	3,89	5,11	5,72	7,12	7,68	8,48	9,51
Rumänien	Kohlen » »	1,00	1,99	3,24	4,23	5,23	6,47	9,21	11,45	13,94	15,94
»	Koks von best. Bahnhöfen	1,25	2,49	3,74	4,98	6,97	8,72	13,20	16,68	21,17	24,15
Schweden	Steinkohlen, Braunkohlen	1,53	1,83	2,31	2,74	3,48	4,21	6,03	7,68	10,96	15,35
»	Koks	1,80	2,18	2,76	3,27	4,10	4,49	7,05	8,85	12,31	16,93
Schweiz	Kohlen, Koks	3,22	6,03	8,28	10,45	13,34	15,51	18,49	20,66	—	—
Tschechoslowakei	Steinkohlen, Braunkohlen von Gewinnungsstätten	2,47	3,60	4,21	4,78	5,91	6,68	8,84	11,05	15,47	21,43
»	Koks von Gewinnungsstätten	2,57	3,80	4,83	5,86	6,99	8,12	10,07	12,08	16,09	21,43
Ungarn	Steinkohlen, Koks	4,63	6,61	8,52	10,28	13,14	16,23	24,67	30,76	—	—
»	Inländische Braunkohlen	2,50	3,30	4,11	4,85	5,87	6,90	9,62	11,60	—	—
Eisenerz											
Deutsches Reich	An Hüttenwerke	1,79	2,52	3,15	3,89	5,04	6,20	8,51	10,92	15,44	18,27
Belgien	» » [4])	0,53	0,72	0,91	1,15	1,44	1,71	2,50	—	—	—
»	Inländ. zur Ausfuhr über See[4])	0,58	0,85	1,14	1,28	1,45	1,63	2,14	—	—	—
Dänemark	Allgemein	1,75	3,11	3,84	4,47	5,44	6,07	7,48	8,84	—	—
Frankreich	Inländ. Eisenerz†)[5])	1,94	2,83	3,40	3,88	4,78	5,58	7,89	9,99	14,04	18,64
»	» » zur Ausfuhr†)[5])	1,50	2,08	2,54	2,89	3,51	4,16	5,85	7,36	10,24	13,55
Italien	An Hüttenwerke	2,40	3,52	4,74	5,79	8,37	10,19	14,91	19,56	27,99	38,46
Niederlande	Allgemein	2,19	3,03	3,70	4,37	5,38	6,56	8,74	—	—	—
Österreich	»	1,67	2,45	3,28	4,07	5,24	6,37	8,67	10,63	14,60	—
Polen	An Hüttenwerke	0,80	0,94	1,08	1,12	1,36	1,59	1,83	2,34	3,75	5,62
Rumänien	Von bestimmten Bahnhöfen an Hüttenw.	0,75	1,49	2,24	2,99	3,98	4,73	6,47	8,22	9,71	10,96
Schweden	Allgemein	1,34	1,83	2,31	2,74	3,48	4,21	6,03	7,68	10,96	15,35
Schweiz	»	3,78	6,83	9,32	11,82	16,88	19,37	23,63	26,04	—	—
Tschechoslowakei	An Hüttenwerke	1,64	2,31	2,72	3,19	3,96	4,73	6,84	8,89	12,90	18,25
Ungarn	» »	1,10	1,54	1,98	2,35	3,01	3,74	5,73	7,05	—	—
Roheisen											
Deutsches Reich	Allgemein	2,00	3,05	3,99	5,04	6,93	8,61	13,13	16,80	21,42	23,52
» »	Zur Ausfuhr über See v. Rhld.-Westf.[2])..	1,30	2,00	2,70	3,40	3,90	4,30	6,60	8,50	10,90	11,90
Belgien	Allgemein[3])	0,97	1,66	2,35	2,66	3,29	3,69	4,63	—	—	—
»	Inländ. zur Ausfuhr über See[3])[7])	0,83	1,06	1,50	1,74	1,99	2,24	2,98	—	—	—
Dänemark	Roheisen	1,75	3,11	3,84	4,47	5,44	6,07	7,48	8,84	—	—
Frankreich	Von französ. Hütten an französ. Eisenwerke†)[5])	2,30	3,40	4,20	5,02	6,42	7,85	9,95	12,09	15,53	19,58
»	Von französ. Hütten zur Ausfuhr†)[3])..	1,31	1,77	2,24	2,66	3,20	3,78	5,39	6,55	8,90	12,01
Italien	Allgemein	2,95	4,29	5,52	6,76	9,08	11,10	19,02	24,67	35,34	49,84
Niederlande	»	2,69	3,87	4,87	5,88	7,56	8,07	10,09	—	—	—
Österreich	Allgem. von bestimmten Bahnhöfen ...	1,96	2,89	3,87	4,80	6,17	7,50	10,19	12,54	17,25	—
Polen	» » » » ...	1,26	1,73	2,34	2,90	3,65	4,40	6,14	7,36	8,71	10,54
Rumänien	Allgemein	1,25	2,49	3,74	4,98	6,72	8,22	11,95	13,70	17,18	19,42
Schweden	»	1,34	1,83	2,31	2,74	3,48	4,21	6,03	7,68	10,96	15,35
Schweiz	»	3,05	5,71	7,56	9,32	12,54	15,75	21,78	27,41	—	—
Tschechoslowakei	»	2,16	3,19	4,21	4,83	6,07	6,94	9,46	12,08	17,32	24,31
Ungarn	An Eisenwerke	2,86	4,63	6,46	8,08	10,21	12,48	18,58	22,54	—	—
Stab- und Formeisen											
Deutsches Reich	Allgemein	2,52	4,10	5,67	7,35	10,19	12,81	19,74	25,41	32,55	35,70
» »	Zur Ausfuhr üb. See v. Rhld.-Westf.[8]).	.	3,40	3,50	3,60	3,90	4,30	6,60	8,50	10,90	11,90
Belgien	» » » die trockene Grenze ..	1,90	3,10	4,30	5,60	7,80	9,80	15,00	19,40	24,80	27,20
»	Inländ. u. luxemburg. Herkunft, allgem.[7])	1,28	2,24	3,20	3,62	4,48	5,01	6,31	—	—	—
Dänemark	» zur Ausfuhr über See[3])[7])	0,83	1,06	1,50	1,74	1,99	2,24	2,98	—	—	—
Frankreich	Allgemein	2,38	4,03	5,10	5,98	7,24	7,97	9,52	11,03	—	—
»	» [3])	2,42	4,41	6,28	7,92	10,38	12,88	20,26	26,82	36,69	46,56
	Zur Ausfuhr[3])	1,38	2,35	3,04	3,89	4,82	5,70	7,66	9,47	12,48	16,14

*) Koks zur Ausfuhr über See bei 200 t zu den Sätzen wie Eisenerz zur Ausfuhr über See. — †) Bei Verladung auf Anschlußgleis. — ††) An österreich. Industrie- und Verkehrsunternehmen, an Brennereien, Molkereien, Gas-, Elektrizitäts- und Wasserwerke um 0,59 ℛℳ niedrigere Sätze. — [1]) Umrechnung der Auslandssätze über Berliner Mittelkurs (Ungarn über Parität). — [2]) Von Oberschlesien über Stettin zur Ausfuhr: 4,80 bis 4,90 ℛℳ. — [3]) Bei 20 t. — [4]) Bei 60 t. — [5]) Bei 180 t. — [6]) Von polnisch Oberschlesien nach Danzig und Gdingen zur Ausfuhr über See (rund 600 km) 1,97 ℛℳ je t. — [7]) Bei Verladung in offene Wagen. — [8]) Von Oberschlesien bei 500 km 7,50 ℛℳ, bei 800 km 9,60 ℛℳ. — [9]) Bei Auflieferung von Mindestmengen Frachtnachlässe von 2 bis 20 vH.

18. Eisenbahnfrachten

für Wagenladungen (15 t) in ℛℳ je t nach dem Stande vom 2. Juni 1936*)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1200
Noch: Stab- und Formeisen											
Italien	Allgemein	3,06	4,50	5,85	7,19	9,87	12,22	21,32	27,56	39,01	52,62
Niederlande	»	3,03	4,87	6,22	7,56	9,41	9,92	11,43	—	—	—
Österreich	» von bestimmten Bahnhöfen	2,50	3,77	5,05	6,32	8,87	11,42	16,51	20,34	24,21	—
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	1,96	2,94	3,92	4,90	6,86	8,82	12,74	15,68	18,67	—
Polen	Allgemein » » »	2,06	3,09	4,12	5,15	6,75	8,39	10,73	12,32	12,32	12,32
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen über die trockene Grenze	2,25	3,05	3,84	4,50	5,90	7,03	7,96	8,67	10,31	13,12
Rumänien	Allgemein von bestimmten Bahnhöfen	2,24	4,23	6,47	8,72	11,45	14,19	17,43	20,17	25,90	30,58
Schweden	Allgemein	1,53	2,07	2,62	3,11	3,90	4,69	6,70	8,41	11,70	16,08
Schweiz	»	4,34	7,88	10,93	13,99	20,10	24,44	31,59	35,61	—	—
Tschechoslowakei	»	2,52	3,80	5,09	6,37	8,43	10,49	15,37	19,63	27,34	37,62
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	2,16	3,19	4,21	4,83	6,07	6,94	9,71	12,08	15,42	17,89
Ungarn	Allgemein	3,82	6,17	8,44	10,72	13,51	16,67	25,11	31,20	—	—
Maschinen											
Deutsches Reich	Allgemein	3,26	5,36	7,88	10,19	14,18	18,06	27,93	36,12	46,41	50,72
» »	» , landwirtschaftl. Maschinen	2,84	4,73	6,72	8,72	12,08	15,33	23,73	30,56	39,27	42,95
» »	Zur Ausfuhr über See von Rhld.-Westf.		4,40	4,70	4,90	5,40	6,00	9,30	12,00	15,50	16,90
» »	» » » die trockene Grenze	2,50	4,10	6,00	7,80	10,80	13,80	21,30	27,50	35,40	38,60
Belgien	Allgemein	2,07	3,74	5,41	6,16	7,67	8,61	10,85	—	—	—
»	Zur Ausfuhr über See von belg. Werk.	1,45	2,31	3,17	3,60	4,02	4,32	5,19	—	—	—
Dänemark	Allgemein	2,38	4,03	5,10	5,98	7,24	7,97	9,52	11,03	—	—
Frankreich	» , verpackt	4,06	6,86	9,19	11,52	15,76	20,00	31,44	42,88	60,67	77,61
»	Zur Ausfuhr	1,66	2,89	4,05	5,28	6,36	7,43	10,09	12,71	16,33	21,18
Italien	Allgemein	4,45	7,12	9,70	12,27	16,77	21,28	45,58	59,29	84,91	113,96
Niederlande	»	3,03	4,87	6,22	7,56	9,41	9,92	11,43	—	—	—
Österreich	» von bestimmten Bahnhöfen	2,94	4,61	6,27	7,94	11,27	14,60	21,27	26,26	31,36	—
»	Zur Ausfuhr » » »	2,30	3,58	4,85	6,13	8,72	11,27	16,42	20,24	24,16	—
Polen	Allgemein (z. B. Metallbearbeitungs-Maschinen)	3,79	5,86	7,96	10,12	13,68	17,19	27,59	37,34	47,55	51,82
Rumänien	Allgemein von bestimmten Bahnhöfen	2,74	5,23	7,72	10,46	13,70	17,18	24,65	29,38	36,35	41,33
Schweden	» (z. B. Werkzeugmaschinen)	2,12	3,14	4,23	5,26	7,37	9,49	15,84	18,21	21,67	26,29
Schweiz	Allgemein	4,58	8,28	11,49	14,71	21,22	26,61	35,61	40,67	—	—
Tschechoslowakei	»	2,78	4,21	5,71	7,14	9,66	12,23	18,76	24,62	35,47	49,91
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	2,36	3,50	4,68	5,60	7,25	8,74	12,54	15,78	20,30	23,59
Ungarn	Allgemein (z. B. Erntemaschinen)	4,48	7,20	9,84	12,48	15,86	19,68	29,88	37,15	—	—
Kalk, Zement, Ziegelsteine											
Deutsches Reich	Kalk, Zement, Ziegelsteine, allgemein	2,00	3,05	3,99	5,04	6,93	8,61	13,13	16,80	21,42	23,52
Belgien	» , Ziegelsteine	0,93	1,60	2,27	2,57	3,15	3,53	4,40	—	—	—
»	Zement	1,39	2,45	3,52	3,99	4,93	5,52	6,95	—	—	—
»	Kalk, Zement zur Ausfuhr über See[1]	0,66	1,04	1,43	1,63	1,84	1,99	2,44	—	—	—
»	Ziegelsteine » » » »[2]	0,53	0,77	1,04	1,17	1,32	1,47	1,93	—	—	—
Dänemark	Kalk allgemein	1,75	3,11	3,84	4,47	5,44	6,07	7,48	8,84	—	—
»	Zement »	1,51	2,58	3,26	3,84	4,76	5,34	6,66	7,97	—	—
»	Ziegelsteine »	1,26	1,99	2,43	2,77	3,40	3,89	4,96	6,07	—	—
Frankreich	Kalk, Zement »	2,43	3,88	5,33	6,55	8,16	9,78	13,42	15,85	19,49	24,34
»	Ziegelsteine »	2,43	3,52	4,85	6,02	7,49	8,94	12,21	14,40	17,68	22,04
»	Kalk, Zement zur Ausfuhr	2,08	2,89	3,89	4,93	6,16	7,32	9,90	11,63	14,25	17,72
»	Ziegelsteine » »	1,85	2,58	3,54	4,56	5,66	6,70	9,06	10,60	12,94	16,06
Italien	Kalk allgemein	2,36	3,43	4,62	5,65	8,21	10,04	14,65	19,00	27,23	37,70
»	Zement »	2,45	3,60	4,87	5,97	8,72	10,70	15,77	20,57	29,40	39,88
»	Ziegelsteine »	2,15	3,00	4,01	4,73	6,59	8,06	12,27	15,92	22,42	30,48
Niederlande	Kalk, Zement »	2,19	3,03	3,70	4,37	5,38	6,56	8,74	—	—	—
»	Ziegelsteine, einheimische	1,68	2,35	2,86	3,36	4,20	5,21	6,89			
Österreich	Kalk	1,62	2,40	3,19	3,97	5,10	6,22	8,53	10,49	—	—
»	Zement } von bestimmten Bahnhöfen	1,76	2,65	3,53	4,41	5,68	6,91	9,41	11,52	15,78	—
»	Ziegelsteine }	1,03	1,52	2,01	2,50	3,28	4,02	5,83	7,50	10,88	6,56
Polen	Kalk, allgemein	1,17	1,64	2,06	2,48	2,86	3,23	4,22	4,87	5,72	11,85
»	Zement von bestimmten Bahnhöfen	1,69	2,34	3,00	3,61	4,69	5,72	8,01	9,23	10,87	5,86
»	Ziegelsteine, allgemein	1,08	1,50	1,78	2,11	2,53	2,72	3,23	3,79	4,97	12,95
Rumänien	Kalk »	1,00	1,99	2,99	3,98	5,23	6,47	8,96	9,96	11,45	24,15
»	Zement von bestimmten Bahnhöfen	1,49	2,99	4,48	8,72	10,71	12,70	16,43	18,68	21,41	10,96
»	Ziegelsteine, allgemein	0,75	1,49	2,24	2,99	3,98	4,98	6,47	8,22	9,71	15,35
Schweden	Kalk, Ziegelsteine, allgemein	1,34	1,83	2,31	2,74	3,43	4,21	6,03	7,68	10,96	16,16
»	Zement »	1,60	2,18	2,76	3,27	4,10	4,49	6,35	8,08	11,54	—
Schweiz	Kalk, Zement »	3,22	6,03	8,28	10,45	13,74	16,16	19,53	21,94	—	—
»	Ziegelsteine »	2,73	4,98	6,75	8,52	11,01	12,86	15,35	17,20	—	—
Tschechoslowakei	Kalk, Zement »	2,16	3,19	4,21	4,83	6,07	6,94	9,46	12,08	17,32	24,31
»	Ziegelsteine »	1,23	1,70	2,00	2,31	2,93	3,55	5,19	6,68	9,46	13,16
»	Kalk zur Ausfuhr von bestimmt. Bahnh.	1,85	2,57	3,19	3,65	4,52	5,24	7,25	8,94	11,51	13,57
»	Zement » » » »	2,00	2,93	3,55	4,16	5,04	5,91	8,07	9,92	12,59	14,65
Ungarn	Kalk von bestimmten Bahnhöfen	1,98	3,08	4,33	5,43	6,75	8,30	12,33	15,42	—	—
»	Zement allgemein	2,50	3,89	5,36	6,75	8,52	10,35	15,34	18,87	—	—
»	Ziegelsteine »	1,32	1,98	2,57	3,16	3,96	4,92	7,42	9,10	—	—

) Vgl. Anm. 1 S. 115. — [1]) Bei 20 t. — [2]) Bei 60 t.

18. Eisenbahnfrachten

für Wagenladungen (15 t) in ℛℳ je t nach dem Stande vom 2. Juni 1936*)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1200
Schnittholz											
Deutsches Reich	Allgemein	2,31	3,57	4,73	6,20	8,51	10,71	16,49	21,11	26,99	29,61
»	Im östlichen Reichsgebiet	2,10	3,26	4,31	5,67	7,77	9,77	15,02	19,22	24,57	.
Belgien	Allgemein	1,39	2,45	3,52	3,99	4,93	5,52	6,95	—	—	—
Dänemark	»	1,75	3,11	3,84	4,47	5,44	6,07	7,48	8,84	—	—
Frankreich	»	2,54	4,58	6,43	7,92	10,25	12,37	17,87	21,69	25,50	30,58
Italien	»	3,22	4,83	6,31	7,78	10,93	13,74	23,56	29,99	42,24	56,51
Niederlande	»	2,19	3,03	3,70	4,37	5,38	6,56	8,74	—	—	—
Österreich	»	2,06	2,99	3,97	4,90	6,81	8,72	12,69	15,83	20,83	—
»	Zur Ausfuhr	1,52	2,25	3,04	3,77	5,05	6,32	8,58	9,95	12,74	—
Polen	Allgemein	1,69	2,30	2,86	3,47	4,26	5,06	6,09	6,56	7,59	8,95
»	Zur Ausfuhr üb. trockene Grenzen v. Sägew.	1,64	2,25	2,81	3,42	4,22	4,97	6,18	7,17	8,62	11,24
Rumänien	Allgemein	1,49	2,99	4,48	5,98	8,22	10,46	15,94	18,68	21,41	24,15
Schweden	», inländisches	1,80	2,44	3,14	3,72	4,62	5,45	7,05	8,85	12,31	16,93
Schweiz	» » »	2,41	4,42	5,79	7,15	8,84	10,29	12,86	15,27	—	—
Tschechoslowakei	»	2,31	3,39	4,47	5,14	6,48	7,35	9,92	12,54	17,78	24,77
Ungarn	»	2,86	4,63	6,46	8,08	10,21	12,48	18,58	22,54	—	—
Getreide und Mehl											
Deutsches Reich	Getreide und Mehl allgemein	2,40	3,90	5,40	7,00	9,70	12,20	18,80	24,20	31,00	34,00
Belgien	Getreide »	1,12	1,92	2,72	3,08	3,81	4,22	5,37	—	—	—
»	Mehl »	1,28	2,24	3,20	3,62	4,48	5,01	6,31	—	—	—
Dänemark	Getreide »	1,51	2,58	3,26	3,84	4,76	5,34	6,66	7,97	—	—
»	Mehl »	1,75	3,11	3,84	4,47	5,44	6,07	7,48	8,84	—	—
Frankreich	Getreide (Weizen) » [1]	2,08	3,78	5,24	6,43	7,74	9,06	12,25	14,06	17,02	19,10
»	» (Hafer, Gerste, Mais) allgem. [2]	2,54	4,58	6,43	8,13	9,83	11,52	14,91	17,46	22,54	28,47
Italien	Getreide u. Mehl (Weizenmehl) » [3]	2,14	3,32	4,53	5,58	8,29	10,27	14,83	19,04	26,50	35,86
Niederlande	Getreide und Mehl allgemein	2,02	2,86	3,36	4,03	5,04	6,22	8,24	—	—	—
Österreich	Getreide »	2,11	3,09	4,12	5,10	7,11	9,11	13,28	16,66	21,85	—
»	Mehl von bestimmten Bahnhöfen	2,55	3,87	5,24	6,57	9,26	11,96	17,54	22,00	28,91	—
Polen	Getreide und Mehl allgemein	1,87	2,81	3,75	4,64	6,23	7,82	11,43	14,34	19,54	26,47
Rumänien	Getreide allgemein (Weizen)	1,49	2,74	4,23	5,48	7,22	8,96	11,95	13,94	17,18	18,68
»	Mehl » (Weizen-)	1,49	2,99	4,48	5,98	7,97	9,71	13,94	16,68	21,17	23,66
Schweden	Getreide »	2,12	3,14	4,23	5,13	6,54	7,89	11,03	13,14	16,61	21,22
»	Mehl »	2,12	3,14	4,23	5,26	7,37	9,49	13,40	15,59	16,61	21,22
Schweiz	Getreide »	3,86	6,83	9,32	11,82	16,88	18,97	21,94	24,11	—	—
»	Mehl »	4,58	8,28	11,49	14,71	21,22	26,61	35,61	40,67	—	—
Tschechoslowakei	Getreide und Mehl allgemein	2,52	3,75	5,04	6,27	8,22	10,18	15,88	21,64	33,05	48,26
Ungarn	» (Weizen, Roggen) allgemein	2,28	3,67	5,14	6,46	8,15	9,99	14,02	16,52	—	—
»	Mehl von Mühlen	2,86	4,63	6,46	8,08	10,21	12,48	17,55	20,63	—	—
Verbrauchszucker											
Deutsches Reich	Allgemein	3,26	5,36	7,88	10,19	14,18	18,06	27,93	36,12	46,41	50,72
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	1,90	2,90	3,80	4,80	6,60	8,20	12,50	16,00	20,40	22,40
Belgien	Allgemein	2,07	3,74	5,41	6,16	7,67	8,61	10,85	—	—	—
Dänemark	»	1,99	3,50	4,42	5,15	6,22	6,85	8,26	9,62	—	—
Frankreich	»	4,06	6,86	9,19	11,52	14,91	18,30	26,77	31,01	38,64	48,80
»	Zur Ausfuhr	3,35	5,74	7,66	9,56	12,33	15,10	22,03	25,49	31,74	40,06
Italien	Allgemein	4,23	6,91	9,14	11,37	15,19	19,00	31,15	39,81	57,65	78,30
Niederlande	»	3,36	5,38	6,72	8,24	10,42	10,93	12,44	—	—	—
Österreich	» [4]	13,57	16,56	19,55	22,54	28,57	34,55	49,88	59,78	67,62	
Polen	»	2,90	5,06	7,21	9,37	13,68	17,99	30,45	38,79	49,47	60,06
»	Zur Ausfuhr über See v. bestimmt. Bahnh.	2,90	5,06	7,21	9,37	13,68	14,99	19,63	24,41	31,01	37,62
Rumänien	Allgemein	2,74	5,23	7,72	10,46	13,70	17,18	24,65	29,38	36,35	41,33
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	1,49	2,99	4,48	5,98	8,22	10,46	15,94	20,17	25,90	30,38
Schweden	Allgemein	2,12	3,14	4,23	5,26	7,37	9,49	15,84	20,90	24,37	28,98
Schweiz	»	4,90	8,92	12,54	16,08	23,23	30,38	42,36	48,95	—	—
Tschechoslowakei	»	3,80	5,81	7,86	9,87	13,52	17,17	26,83	35,00	49,40	68,52
»	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	3,60	5,50	7,40	9,35	12,80	15,37	22,82	29,45	39,63	46,83
Ungarn	Allgemein	5,36	8,59	11,89	15,12	19,24	23,86	36,34	45,67	—	—
Kartoffeln											
Deutsches Reich	Allgemein, zum Inlandsverbrauch	1,40	2,00	2,40	3,00	4,00	5,00	7,60	9,50	12,20	13,40
Belgien	»	0,64	1,12	1,60	1,81	2,24	2,51	3,16	—	—	—
Dänemark	»	1,26	1,99	2,43	2,77	3,40	3,89	4,96	6,07	—	—
Frankreich	»	2,08	3,78	5,24	6,43	7,74	9,06	12,25	14,06	17,02	19,10
Italien	»	1,93	2,90	4,13	5,09	7,11	8,71	13,00	16,72	23,80	32,04
Niederlande	»	2,02	2,86	3,36	4,03	5,04	6,22	8,24	—	—	—
Österreich	»	1,96	2,89	3,87	4,80	6,17	7,50	10,19	12,54	17,25	—
Polen	»	1,08	1,50	1,92	2,34	2,95	3,47	4,69	5,39	6,37	7,03
Rumänien	»	1,00	1,74	2,74	3,74	4,98	6,23	9,21	11,45	13,70	15,44
Schweden	»	1,99	2,82	3,65	4,42	4,62	5,45	7,76	9,62	12,18	16,93
Schweiz	»	3,30	6,27	8,60	10,93	14,47	16,96	20,58	23,07	—	—
Tschechoslowakei	»	2,11	3,14	3,75	4,37	5,29	6,22	8,38	10,43	14,44	19,79
Ungarn	»	1,69	2,50	3,30	4,26	5,36	6,53	8,96	10,72	—	—

) Vgl. Anm. 1 S. 115. — [1]) Weizenmehl hat um 10 vH höhere Sätze. — [2]) Auch Mehl, außer Weizenmehl; Roggen und Mischkorn als Brotgetreide haben um rd. 9 vH niedrigere Sätze. — [3]) Zu Nahrungszwecken. — [4]) Einschließlich eines Zuschlages von 8,82 ℛℳ je t bei allen Entfernungen.

19. See

Lfde. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Beförderungsart	Währung und Menge	1934 Gold	1934 Papier	1935 Gold	1935 Papier	Jan.
	Nordamerika									
1	Montreal	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	sh je qtr	–/11¼	1/6½	1/¼	1/8¼	—
2	Ver.Staaten, Atlantikhäfen	Hamburg	»	Linienschiff	cts je 100 lbs	4,17	6,96	4,71	7,96	7,00
3	» » »	»	Schmalz[2])	»	»	26,80	44,75	29,61	50,00	50,00
4	» » »	»	Kupfer[2])	»	$ je 2240 lbs	2,54	4,25	2,52	4,25	4,25
5	» » Norfolk	Bremen	Baumwolle	»	cts je 100 lbs	16,14	26,96	16,48	27,83	27,00
6	» » New Orleans	»	»	»	»	19,85	33,17	21,62	36,50	36,00
7	» » Golfhäfen	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	sh je ton	6/5¼	10/5½	7/5½	12/6¼	11/3¼
8	Nordpazifik	» »	Getreide	Trampschiff	»	12/4¼	20/1¼	10/6½	17/8¾	17/9½
9	Kalifornien	Japan	Rohes Erdöl	Tankschiff	»	6/1¾	9/11¼	6/2¾	10/5½	10/2¾
	Mittelamerika									
10	Puerto Barrios (Guatemala)	Hamburg	Kaffee	Linienschiff	sh je Tonne[3])	51/¼	82/6	49/1½	82/6	82/6
11	Cuba	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	sh je ton	8/2½	13/3¼	7/10¼	13/2½	—
	Südamerika									
12	Aruba	Nordseehäfen	Rohes Erdöl	Tankschiff	sh je ton	5/3¼	8/6¼	5/10½	9/10½	9/–
13	Bahia	Hamburg	Tabak	Linienschiff	sh je 600 kg	18/4½	29/7	23/9¾	40/–	40/–
14	Rio de Janeiro	»	Kleie	»	sh je Tonne	15/5½	25/–	14/10¾	25/–	25/–
15	Buenos Aires	»	Wolle	»	ℳ je cbm	11,85		12,58		14,50
16	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	sh je ton	9/9¾	15/10¼	9/9¼	16/4¾	15/1¾
17	Bahia Blanca	» »	»	»	»	8/9½	14/2½	9/1	15/3¼	14/6½
18	Chile	» »	Salpeter	»	»	11/11¼	19/3¼	11/2½	18/10	19/4
	Vorderasien, Indien und Südafrika									
19	Haifa	Nordseehäfen	Rohes Erdöl	Tankschiff	sh je ton	—	—	5/–	8/4¾	—
20	Abadan	»	Reines Erdöl	»	»	10/10¼	17/8¾	11/4	19/–	17/10½
21	Karachi, Bombay	Bremen	Baumwolle	Linienschiff	sh je 40 cbf	12/–	19/5	12/2¼	20/5½	19/6
22	Madras	Dtsch. Nordseehäfen	Erdnüsse	»	sh je ton	14/4½	23/2¾	13/8¾	23/1½	24/–
23	Calcutta	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen	Jute	»	sh je 50 cbf.	20/10½	33/9	20/1¼	33/9	33/9
24	Rangoon	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen	Reis	»	sh je ton	16/8¼	27/¼	16/6	27/9¾	27/6
25	Singapore	Dtsch. Nordseehäfen	Kautschuk	Linienschiff	sh je 50 cbf	33/1	53/6¾	34/2¾	57/6	57/6
26	Durban	Singapore	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	3/9¾	6/3	4/3¼	7/2½	6/11½
	Ostasien und Australien									
27	Philippinen	Hamburg	Kopra[2])	Linienschiff	sh je 2240 lbs	30/9¼	49/8¼	27/7	46/4	46/–
28	Dairen	»	Sojabohnen	»	sh je ton	13/9	22/3	11/2¼	18/7¼	20/–
29	Südaustralien	England, Kontinent	Getreide[4])	Trampschiff	»	15/9½	25/6¾	15/2¼	25/6	25/9½
	Südeuropa und Nordafrika									
30	Südrussische Häfen	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	sh je ton	5/3¼	8/6¼	6/4¼	10/8¼	9/10½
31	» »	Wladiwostok	»	»	»	12/1¾	19/8¼	13/5¼	22/7	21/–½
32	» »	Kontinent	Getreide	Trampschiff	»	6/1¾	9/11½	5/10¾	9/10¾	10/4½
33	Nikolajew, Poti	»	Manganerz	»	»	6/2	9/11	5/10¼	9/10¼	10/1½
34	Mariupol	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen	Kohlen	»	»	6/8¼	10/9¾	6/9½	11/5	—
35	Sfax	Nordfrankreich	Phosphat	»	ffrs je Tonne	27,24				26,00
36	Alexandria	Hull	Baumwollsaat	»	sh je 60 cbf	5/3	8/6	4/9	7/11¾	7/8½
37	Huelva	Rotterdam	Erz	»	sh je ton	3/6¾	5/9	3/6¾	5/11¾	5/5
38	Bilbao	Middlesbrough	»	»	»	3/–	4/9½	2/8	4/5¾	4/3
	Nordeuropa									
39	Wales[5])	Le Havre	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	2/–	3/2¾	2/3¼	3/5½	—
40	»	Gibraltar	»	»	»	3/8½	6/–	3/6¼	5/11	5/11
41	»	Barcelona	»	»	»	5/5¼	8/9½	5/6½	9/3¾	8/9
42	»	Genua	»	»	»	3/11¼	6/4¾	4/4¼	7/3½	6/4½
43	»	Venedig	»	»	»	4/7¾	7/6¼	4/11½	8/4	7/10
44	»	Piräus	»	»	»	4/3½	6/11¼	5/5¾	9/2	—
45	»	Port Said	»	»	»	3/11½	6/5¼	4/5	7/5	6/7¾
46	»	Las Palmas	»	»	»	4/4	7/1¼	4/2½	7/1	6/9
47	»	Rio de Janeiro	»	»	»	4/11¾	8/1½	4/8¾	7/11½	7/9
48	»	Buenos Aires	»	»	»	5/6¾	9/–	5/3¼	8/10¼	8/9
49	England, Ostküste[6])	Antwerpen	»	»	»	1/6½	2/5¾			—
50	» »	Rouen	»	»	»	2/4¼	3/9½	2/5½	4/1½	3/10½
51	» »	Genua	»	»	»	3/10¼	6/3	4/4	7/3¼	6/2½
52	Rotterdam	»	»	»	»	4/–	6/6	4/5½	7/5¾	6/3
53	Danzig	»	»	»	»	4/9¾	7/9¾	5/4¼	9/–	7/11½
54	Bergen	Stettin	Heringe	Tourendienst	n. Kr je Faß	1,27	2,25	1,23	2,25	2,25
55	Norwegen	»	Feldspat	Motorsegler	ℳ je Tonne	4,64		5,00		5,00
		Weltfrachtenindex des „Economist" (1913 = 100)				—	73,9	—	74,4	72,0

[1]) Durchschnitte aus Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — [2]) Kontraktraten. — [3]) Abzüglich 10 vH [4]) Swansea, Port Talbot, Barry, Llanelly. — [5]) Häfen an der Tyne- und Wearmündung, dazu Blyth.

frachten

1935 [1]											1936 [1]						Lfde. Nr.
Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	
—	—	—	1/7½	—	—	1/6	1/6	1/9¼	2/3¼	—	—	—	—	1/10½	1/11¾	2/–	1
7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	9,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,75	10,75	12,25	10,50	2
50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	3
4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4
27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	5
36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	38,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	6
11/6¾	11/11½	12/5¾	12/6½	12/–	11/11¼	12/5¾	11/10⅝	12/7¾	14/9	14/7¼	14/–	13/11¾	14/–	14/6	14/1½	15/2	7
17/7½	17/–	17/4¼	17/6	16/–	—	14/3	15/9	19/3	20/11¾	21/6½	20/4½	20/2	19/11	19/6	19/6	19/3	8
10/5½	10/6½	—	10/6	10/6	10/3	10/7¼	10/8¼	10/5¾	10/5½	10/3	13/1½	15/¾	15/6	14/–	13/6	—	9
82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	82/6	10
12/4½	12/4¾	13/3	13/1	12/7	12/5	11/11¾	12/–	13/4½	14/9½	16/11¼	14/9	14/–	13/4¾	14/1½	13/4¾	13/7¾	11
9/–																	
40/–	9/3½	9/10¾	9/9¾	9/10½	9/11	9/9¼	9/4½	9/8½	10/11	11/9¾	11/9½	11/7	11/7¾	12/4½	12/1¼	11/9½	12
25/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	40/–	13
14,50	25/–	25/–	25/–	25/–	25/0–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	25/–	14
13/11	14,75	14,50	12,00	11,75	11,50	12,00	11,50	10,50	12,00	11,50	12,00	12,25	12,50	12,50	12,50	12,25	15
13/2¼	14/9	15/10¾	16/9	16/9½	16/9¼	16/9	16/9	17/5¼	17/10¼	18/¼	18/–	18/–	18/–	18/–	18/–	18/–	16
19/–	13/6	14/7¾	15/6	15/6	15/6¼	15/6	15/6	16/2¼	16/7¾	16/9¼	16/9	16/9	16/9	16/9	16/9	16/9	17
	18/6	18/6	18/4½	18/4½	16/4¾	16/10	16/6	21/5	20/10½	21/11¼	20/10	19/1½	17/3¼	17/4½	17/6	18/8	18
7/3																	
19/11¼	8/6	7/6	8/9	—	7/10½	—	7/7	8/3¾	9/7½	10/3	10/6	10/6	9/10	—	9/8	10/8	19
19/6	19/11¼	—	—	18/–	18/–	18/–	—	19/2½	20/3	19/10½	19/6	23/–	22/–	21/9½	21/4	26/6¾	20
22/11	20/–	21/–	21/–	20/–	20/–	19/6	20/–	20/–	20/–	25/–	26/–	27/–	27/6	27/6	27/6	27/6	21
	22/11	17/2	20/–	—	—	—	—	26/–	26/–	26/–	26/3	27/6	25/–	24/3	20/–	20/6	22
33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	33/9	23
30/–	30/–	30/–	30/–	—	—	—	—	25/–	25/–	25/–	30/–	30/–	30/–	30/–	30/–	30/–	24
57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	57/6	25
6/9	7/6	6/9	7/6	—	7/1¾	7/5	7/6	7/–	—	7/6	7/6	7/–	7/3	—	—	6/6	26
46/–																	
26/–	46/–	46/–	46/–	46/–	46/–	45/–	48/6	48/6	46/–	46/–	46/–	46/–	46/–	46/–	46/–	46/–	27
22/7	20/–	20/–	13/6	13/–	14/6	14/–	—	—	25/–	26/–	28/–	26/6	25/9	—	20/–	20/–	28
	23/1½	24/3	25/–	25/6	25/6	25/6	25/6	27/2	28/–	28/–	28/–	28/–	28/–	28/–	28/–	28/–	29
9/3																	
20/6	10/4¼	10/3	10/6	10/6	10/4½	10/4½	10/6	10/3	13/6	12/6	12/6	12/–	12/–	—	13/3	—	30
10/3	21/4	22/3½	22/7¼	22/5½	—	21/–	21/8	26/–	27/–	—	24/6	24/6	25/2	26/7¼	27/–	26/6	31
9/7½	9/9	—	9/3	—	9/9½	9/10¼	10/–	—	—	—	—	—	—	—	—	9/6	32
	9/7½	9/3	9/–	8/11½	—	10/–	9/7½	12/–	10/2½	9/10¾	—	—	—	—	—	9/–	33
—	10/9	10/7½	10/6¼	10/11	10/11½	10/10¼	11/3¼	13/5¾	13/5¼	—	—	—	—	11/6	11/9¾	11/1	34
25,00	—	—	25,00	—	25,00	24,00	—	—	—	—	29,50	—	—	26,75	29,00	—	35
7/8	7/6¾	—	7/6	7/–	—	—	8/1½	9/2¾	8/6¼	8/7	8/3¼	—	7/11¾	8/½	8/1½	—	36
5/4½	5/7¼	5/6¼	5/10¼	5/10¼	5/11	5/9¾	5/10½	6/9	6/11¼	6/10¾	6/4¾	6/4¼	6/3¼	6/8¼	6/9½	6/8	37
—	4/6	4/7¾	4/7½	4/7¼	—	4/3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6/4	38
3/–																	
5/9	—	—	3/–	—	—	3/–	3/½	4/4½	3/10½	3/10½	3/9	—	3/–	3/–	3/–	—	39
8/9	5/9½	5/9	6/3½	6/4½	5/10	6/–	5/9	5/9	6/1¼	5/9	5/9¾	5/6	5/6	—	5/6	5/6	40
	8/9½	9/–	9/9	9/6	10/9	8/8	9/1½	11/–	8/11¼	8/8½	8/2¾	7/3	7/–	8/5	8/10½	—	41
6/5¾																	
7/7¼	6/4¼	6/10½	7/3½	7/10	7/8¾	6/11¼	7/5½	9/7¾	—	—	6/4½	—	—	—	—	—	42
—	7/8½	7/11¼	8/3	8/11¼	8/9	8/–	9/–	—	9/3	—	—	—	—	—	—	—	43
6/9	—	8/–	—	9/–	9/6	—	8/6	10/–	10/–	—	—	—	7/–	—	—	—	44
	6/6	7/6½	7/10¾	8/1¼	7/10	6/9½	6/10¾	9/7¼	7/7¼	6/9	6/7¼	6/2½	6/–	5/9	5/11½	6/3	45
6/6																	
—	6/8½	6/7	7/1	7/3	7/8	7/1½	7/2½	7/11¾	7/3	6/9¼	6/6	6/6	6/–	6/2	6/7¾	6/9	46
8/9	7/9	—	7/9	7/9	8/4¼	7/11½	8/–	8/2½	8/1¼	—	7/9	7/7½	7/6¼	8/1½	7/6	7/6	47
2/9	8/9	8/8¾	8/9	8/11¼	9/1½	8/9¼	8/9	9/1¾	9/1	8/9	8/9	8/7½	8/6½	8/11¼	8/6¾	11/3¼	48
	2/9	2/7½	—	—	—	—	—	—	3/3	—	—	—	—	2/9	—	—	49
—	3/10½	4/–	—	3/9¾	—	3/4½	4/3	5/–	4/9	—	—	—	4/–	3/9	4/3	—	50
6/11½	6/5½	7/1¾	7/8¾	7/9½	7/9	6/7¼	7/6	—	9/3	—	6/6	—	—	—	—	—	51
7/10½	6/9	6/11	7/6	7/6	7/6	6/10½	7/10¼	9/10¾	8/10¾	7/7½	6/6¾	6/3	5/9½	5/9½	5/9¼	6/2	52
	8/1	8/6	9/7	9/5¾	9/5¾	9/3	9/2¼	—	10/4½	9/3½	—	—	—	—	7/4	—	53
2,25																	
5,00	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	54
70,0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	55
	70,5	71,6	71,9	72,2	71,3	70,6	74,4	83,5	82,2	82,3	80,9	77,9	77,2	77,3	76,3	77,8	

Konferenzrabatt. — [1]) Ab April 1935 Mindestraten für Weizen in Säcken, gültig für Ladungen bis zu 8250 t. — [2]) Cardiff, Newport,

20. Güterverkehr der Eisenbahnen

Beförderte Güter in Mill. t

Jahr	Welt[1])	Europa	Amerika	Asien	Afrika	Australien
1913.....	2 989	1 563	1 192	167	28	39
1927.....	3 744	1 881	1 518	253	47	44
1928.....	3 800	1 923	1 530	255	48	43
1929.....	3 973	2 055	1 573	255	50	40
1930.....	3 557	1 912	1 336	227	48	34
1931.....	3 039	1 701	1 058	208	40	32
1932.....	2 577	1 509	795	202	38	33
1933.....	2 635	1 492	862	209	39	33

[1]) Beförderte Güter von 65 Ländern mit rund 97 vH des in Betrieb befindlichen Eisenbahnnetzes der Welt.

21. Güterverkehr über See

Beförderte Güter in Mill. t

Jahr	Insgesamt[1])	davon					
		Kohle	Mineralöle	Erze	Holz	Getreide	Textilrohstoffe
1927.....	234,0	82,9	40,8	24,2	12,7	31,5	4,8
1928.....	235,8	84,3	46,6	19,2	12,7	30,3	4,7
1929.....	252,8	93,0	50,9	26,5	12,9	26,1	4,6
1930.....	232,9	85,1	50,3	22,3	12,3	24,5	4,1
1931.....	200,7	73,3	42,4	12,1	9,3	32,7	4,0
1932.....	176,3	66,4	39,7	7,7	8,6	26,9	4,0
1933.....	178,1	66,6	38,8	9,8	10,5	22,1	4,4
1934.....	187,9	68,4	40,5	15,8	11,3	20,9	3,8

[1]) Massengüterverkehr über See von 122 Gütern und Verkehrsstrecken.

22. Indexzahlen des Weltverkehrs[1])

1927/29 = 100

Zeit	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936
Güterverkehr der Eisenbahnen[2])										
1. Vierteljahr	97,5	95,3	98,6	89,2	75,3	60,7	54,5	66,4	67,6	70,7
2. »	95,7	94,3	101,0	88,4	75,0	55,4	58,3	65,3	65,8	.
3. »	99,1	102,5	106,8	90,0	73,5	56,7	66,6	66,9	69,0	.
4. »	100,2	107,8	101,9	85,5	70,1	62,6	65,0	67,4	75,5	.
Jahresdurchschnitt..	**98,1**	**100,0**	**102,1**	**88,3**	**73,5**	**58,9**	**61,1**	**66,5**	**69,5**	.
Schiffsverkehr über See[3])										
1. Vierteljahr	85,9	89,9	96,1	102,3	94,3	88,9	89,5	93,4	97,0	102,4
2. »	95,9	95,7	113,3	112,6	105,3	94,8	98,5	104,2	107,0	.
3. »	100,6	98,8	118,4	114,8	107,6	97,4	105,7	109,5	113,7	.
4. »	96,1	97,4	111,7	106,5	100,2	94,1	98,7	103,7	106,6	.
Jahresdurchschnitt..	**94,6**	**95,5**	**109,9**	**109,1**	**101,9**	**93,8**	**98,1**	**102,7**	**106,1**	
Güterverkehr über See[4])										
1. Vierteljahr	86,6	85,4	93,3	95,6	77,9	73,1	70,2	70,8	72,0	71,5
2. »	96,5	92,9	108,9	98,9	87,9	78,5	72,9	82,4	79,7	.
3. »	102,5	101,3	118,0	105,2	90,0	73,6	81,3	87,9	78,8	.
4. »	97,3	107,4	110,0	100,7	89,3	77,8	81,6	83,2	85,0	.
Jahresdurchschnitt..	**95,7**	**96,8**	**107,6**	**100,1**	**86,3**	**75,8**	**76,5**	**81,1**	**78,9**	
Ausnutzungsgrad der fahrenden Tonnage										
1. Vierteljahr	100,8	95,0	96,8	93,6	82,7	82,3	78,2	75,9	74,1	70,5
2. »	100,6	97,1	96,4	87,7	83,6	82,7	74,1	79,1	74,5	.
3. »	101,9	102,5	99,5	91,8	83,6	75,5	76,8	80,5	69,1	.
4. »	101,2	110,3	98,2	94,5	89,1	82,7	82,7	80,5	79,5	.
Jahresdurchschnitt..	**101,1**	**101,2**	**97,7**	**91,9**	**84,8**	**80,8**	**78,0**	**79,0**	**74,3**	

[1]) Errechnet im St.R.A. — [2]) Rund 84 vH des Eisenbahngüterverkehrs der Welt umfassend (gemessen nach tkm); nach dem Anteil der einzelnen Länder am Gesamtverkehr (nach tkm; Durchschnitt der Jahre 1927—1929); gewogener Index. — [3]) Schiffsverkehr über See von 13 Ländern mit rund 80 vH des Bestandes der Welthandelsflotte. — [4]) Massengüterverkehr über See von 66 Gütern und Verkehrsstrecken.