Werk

Titel: F. Seeschiffahrt

Jahr: 1933

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1932|log26

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

F. Seeschiffahrt

1. Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, 1931, IV)

Bestand der Fahrzeuge Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt am	Insgesamt (einschl. Seeleichter)			davon								
				Segelschiffe			Dampfschiffe			Motorschiffe		
	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.	Anzahl	1000 Br.-R.-T.	1000 N.-R.-T.
1. Januar 1914	4 935	5 239	3 320	2 408	433	383	2 145	4 665	2 815	25	29	17
1. » 1928	3 981	3 678	2 194	1 630	167	120	1 864	3 093	1 794	153	316	185
1. » 1929	3 956	3 980	2 366	1 572	156	109	1 849	3 256	1 891	215	469	275
1. » 1930	3 939	4 242	2 502	1 557	152	104	1 850	3 440	1 987	237	556	325
1. » 1931	3 913	4 364	2 556	1 556	149	100	1 837	3 584	2 037	237	541	316
1. » 1932	3 776	4 318	2 518	1 568	148	96	1 770	3 523	2 021	239	580	339
In den Gesamtangaben enthaltene Fischfangfahrzeuge												
1. Januar 1914	621	85	35	355	31	21	264	53	14	2	0	0
1. » 1928	656	111	47	270	23	13	381	87	33	5	1	0
1. » 1929	648	111	46	269	23	12	373	87	33	6	1	0
1. » 1930	649	113	47	269	23	12	368	88	34	12	2	1
1. » 1931	647	116	47	269	22	12	366	92	35	12	2	1
andere nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
1. Januar 1914	346	58	27	65	6	7	251	40	10	2	0	0
1. » 1928	319	49	14	18	3	2	279	42	10	6	1	1
1. » 1929	305	47	14	18	3	3	265	40	9	6	2	1
1. » 1930	302	47	14	18	3	2	263	40	9	5	1	0
1. » 1931	284	47	16	16	3	2	243	37	9	6	1	0
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1931:												
Nordseegebiet	3 226	3 950	2 312	1 362	139	93	1 423	3 208	1 838	200	521	305
Wichtige Häfen[1])												
Hamburg	1 388	2 187	1 289	564	72	49	595	1 674	970	136	405	237
Bremen	456	1 387	820	13	14	12	307	1 223	705	21	111	66
Stettin	164	169	100	14	1	1	133	164	97	7	3	2
Emden	107	105	63	51	6	3	54	98	59	—	—	—
Flensburg	59	78	46	2	0	0	51	65	39	2	12	7
Rostock	47	65	38	2	0	0	44	64	38	1	0	0
Größe der Schiffe von 100 Br.-R.-T. und darüber:												
100 bis unter 300	997	182	92	363	49	29	472	102	38	47	8	4
300 » » 500	222	86	56	4	1	1	114	43	19	18	7	4
500 » » 1 000	344	265	157	—	—	—	292	228	126	9	7	4
1 000 » » 3 000	391	713	411	7	14	11	369	672	386	15	27	14
3 000 » » 5 000	175	688	422	7	22	20	148	590	357	20	76	45
5 000 » » 10 000	261	1 790	1 078	—	—	—	213	1 452	876	48	338	202
10 000 » » 20 000	21	290	164	—	—	—	16	217	123	5	73	41
20 000 und darüber	9	267	130	—	—	—	9	267	130	—	—	—
Alter der Schiffe[2])												
unter 1 Jahr	65	90	50	26	3	1	33	86	48	5	1	1
1 bis unter 3 Jahre	167	494	270	38	3	2	68	294	153	59	196	114
3 » » 5 »	164	338	194	29	6	4	85	245	140	49	86	50
5 » » 7 »	152	297	169	23	2	1	75	118	64	51	176	104
7 » » 10 »	487	1 273	746	71	16	11	374	1 176	685	24	72	42
10 » » 15 »	374	382	221	65	14	10	278	356	201	14	4	2
15 » » 20 »	545	475	282	264	28	19	213	427	246	15	3	1
20 » » 30 »	1 101	685	417	637	56	37	377	606	359	10	1	1
30 » » 40 »	509	255	160	249	15	10	196	215	128	2	2	1
40 » » 50 »	218	59	37	78	3	2	102	48	27	1	0	0
50 Jahre und darüber	98	15	9	59	2	2	35	12	6	1	0	0

[1]) Mit einem Bestand von mehr als 50 000 Br.-R.-T. — [2]) Soweit bekannt.

2. Schiffsunfälle und -verluste

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1931, IV)

Große Ziffern = alle Schiffe, kleine Ziffern = Dampf- und Motorschiffe

Jahre	Gestrandet		Gekentert od. gesunken		Zusammengestoßen		Verschollen		Unfälle anderer Art		Zusammen		Davon gingen verloren	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
I. Deutsche Seeschiffe														
a. An der deutschen Küste und in deutschen Binnengewässern														
1927	26	1 992	10	144	103	51 247	—	—	33	5 877	172	59 260	8	1 299
	8	1 396	2	49	64	48 309	—	—	11	3 161	85	52 915	1	98
1928	31	10 371	17	726	88	50 072	—	—	28	18 963	164	80 132	14	588
	14	9 361	1	530	56	47 218	—	—	12	15 467	83	72 576	2	376
1929	22	3 112	9	460	97	72 528	—	—	25	11 962	153	88 062	10	310
	6	2 118	2	195	54	70 449	—	—	16	11 475	78	84 237	1	103
1930	18	8 908	8	186	62	46 122	—	—	19	22 101	107	77 317	7	2 238
	5	8 343	—	—	47	44 821	—	—	14	21 351	66	74 515	1	2 030
b. Außerhalb der deutschen Küstengewässer														
1927	65	52 661	7	610	36	34 961	3	275	52	63 190	163	151 697	23	13 918
	50	49 060	3	441	33	34 860	1	90	43	61 455	130	145 906	14	12 670
1928	60	55 955	21	5 335	44	47 524	6	998	43	61 306	174	171 118	36	9 342
	46	53 362	7	4 116	41	47 275	5	952	34	59 250	133	164 955	21	8 150
1929	67	67 892	8	3 671	46	65 067	3	220	49	75 964	173	212 814	30	19 948
	56	66 527	3	3 418	39	61 000	2	168	42	73 205	142	204 318	18	17 044
1930	56	53 965	5	452	37	55 860	5	1 158	26	52 035	129	163 470	19	15 366
	42	53 013	1	81	34	55 475	2	909	23	49 195	102	158 673	10	14 810
c. Insgesamt														
1927	91	54 653	17	754	139	86 208	3	275	85	69 067	335	210 957	31	15 217
	58	50 456	5	490	97	83 169	1	90	54	64 616	215	198 821	15	12 768
1928	91	66 326	38	6 061	132	97 596	6	998	71	80 269	338	251 250	50	9 930
	60	62 723	8	4 646	97	94 493	5	952	46	74 717	216	237 531	23	8 526
1929	89	71 004	17	4 131	143	137 595	3	220	74	87 926	326	300 876	40	20 258
	62	68 645	5	3 613	93	131 449	2	168	58	84 680	220	288 555	19	17 147
1930	74	62 873	13	638	99	101 932	5	1 158	45	74 136	236	240 787	26	17 604
	47	61 356	1	81	81	100 296	2	909	37	70 546	168	233 188	11	16 840
II. Fremde Schiffe an der deutschen Küste														
1927	9	7 299	—	—	47	68 002	—	—	3	5 933	59	81 234	1	142
	5	6 957	—	—	43	67 753	—	—	3	5 933	51	80 643	—	—
1928	5	3 462	4	169	24	25 229	—	—	4	13 296	37	42 156	6	448
	3	3 350	—	—	21	24 547	—	—	3	13 199	27	41 096	1	217
1929	13	10 664	—	—	51	72 596	—	—	6	6 046	70	89 306	3	607
	8	10 164	—	—	48	72 137	—	—	4	5 879	60	88 180	1	398
1930	7	934	1	13	30	66 508	—	—	2	2 063	40	69 518	2	1 590
	2	494	—	—	30	66 508	—	—	2	2 063	34	69 065	1	1 587

3. Deutscher Seeschiffbau

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd — Schiffe jeder Größe)

Große Ziffern = alle Schiffe, Kursivziffern = Dampf- und kleine Ziffern = Motorschiffe

Jahre	Auf deutschen Werften								Auf ausländischen Werften			
	für deutsche Rechnung				für fremde Rechnung				für deutsche Rechnung			
	Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau*)		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau*)		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau*)	
	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.
1913	656	423,9	355	872,9	170	34,8	35	14,2	99	41,9	28	6,4
	131	*340,0*	*159*	*805,7*	*40*	*22,7*	*6*	*7,9*	*8*	*25,2*	*2*	*1,2*
1930	67	18,3	22	23,8	38	3,3	7	0,4	8	0,7	1	0,1
	55	150,9	17	47,1	102	143,6	48	190,0	5	0,7	8	1,2
	30	*147,2*	*8*	*17,8*	*69*	*54,1*	*17*	*22,8*	—	—	—	—
1931	12	2,7	6	28,9	25	87,5	30	166,7	5	0,7	7	1,0
	22	48,1	8	25,7	65	128,6	11	77,2	22	3,0	2	0,3
	14	*18,6*	*3*	*1,1*	*30*	*25,6*	*3*	*2,1*	—	—	—	—
	8	28,8	4	24,3	27	102,1	7	74,5	18	2,4	1	0,2

*) Einschließlich Bauaufträge.

4. Schiffsverkehr über See

(Band 396 der Statistik des Deutschen Reichs)

Der Verkehr der in der Hochseefischerei tätigen, sowie der zum Steinzangen, Muschel- oder Sandfischen u. dgl. ein- und auslaufenden Schiffe ist nicht nachgewiesen. — Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Seeschiffsverkehr nach Schiffsgattungen und Verkehrsrichtungen

Art des Verkehrs	Im Jahre	In deutschen Häfen							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto
Gesamtverkehr	1913	106 374	34 396 691	93 096	31 413 634	107 366	34 521 222	86 588	23 741 585
	1922	51 313	25 995 516	44 166	23 576 943	52 648	25 815 744	42 647	17 545 842
	1923	47 727	30 486 045	39 307	27 978 815	50 712	30 506 946	39 102	19 557 280
	1924	53 668	29 479 732	44 196	26 668 698	55 983	29 022 178	44 766	20 653 323
	1925	62 469	31 860 028	52 970	28 796 120	64 093	31 630 937	51 875	22 916 222
	1926	77 072	37 201 613	60 340	29 598 445	78 738	36 823 003	68 197	30 026 285
	1927	76 462	39 332 076	66 240	36 385 842	79 173	39 036 409	65 130	28 752 748
	1928	81 458	42 079 360	69 229	39 093 961	83 942	41 712 439	69 472	31 178 677
	1929	75 854	42 146 103	63 931	39 147 359	78 311	42 085 089	66 359	32 002 336
	1930	80 785	42 722 213	63 913	38 676 428	78 326	42 177 295	66 722	32 559 323
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	70 995	31 054 895	67 098	28 843 258	71 138	31 142 898	60 164	21 162 598
	1922	37 742	24 412 205	35 349	22 543 968	37 410	24 230 393	30 608	16 372 500
	1923	35 110	29 070 567	32 161	27 171 801	35 008	28 962 179	25 707	18 330 951
	1924	38 096	27 714 097	34 663	25 596 572	37 765	27 183 486	30 921	19 284 430
	1925	45 003	29 867 023	41 264	27 488 908	44 983	29 624 423	37 928	21 461 051
	1926	56 590	35 076 341	46 925	28 209 241	56 410	34 634 785	50 939	28 329 936
	1927	54 352	37 092 594	50 297	34 742 802	53 811	36 736 415	45 747	27 043 603
	1928	56 628	39 715 520	52 261	37 390 275	55 838	39 278 212	48 051	29 333 709
	1929	53 484	39 981 810	48 875	37 575 259	53 874	39 836 744	46 357	30 221 118
	1930	53 922	40 237 620	48 351	37 041 344	49 871	39 666 478	43 025	30 508 640
Verkehr mit deutschen Häfen (Küstenverkehr)	1913	66 555	7 652 778	57 707	5 893 655	67 080	7 768 233	57 813	6 076 966
	1927	41 090	8 205 535	36 611	7 046 049	42 296	8 469 405	36 803	7 208 768
	1928	43 137	8 479 260	38 071	7 291 627	43 779	8 578 008	37 818	7 320 942
	1929	38 783	8 487 366	34 504	7 430 333	40 143	8 682 545	35 582	7 587 592
	1930	41 198	9 025 090	36 253	7 523 433	37 544	8 985 995	32 549	7 415 228
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	42 985	5 512 759	40 653	4 283 661	43 037	5 618 463	40 707	4 422 190
	1927	27 896	6 720 135	26 513	5 925 298	28 034	7 004 674	26 858	6 128 330
	1928	28 636	6 902 404	27 296	6 104 306	28 399	6 993 535	27 350	6 169 035
	1929	26 192	7 091 982	.	.	27 031	7 298 285	.	.
	1930	26 906	7 390 706	.	.	23 155	7 374 956	.	.
Verkehr mit außerdeutschen europäischen Häfen	1913	36 693	16 851 957	32 269	15 649 899	38 006	18 740 924	26 612	9 966 302
	1927	31 404	16 950 370	25 666	15 170 840	34 102	19 978 022	25 757	11 683 555
	1928	33 938	17 721 689	26 779	15 935 057	37 219	21 704 982	28 899	13 100 095
	1929	33 028	18 319 775	25 387	16 384 794	35 145	21 338 053	27 949	13 068 509
	1930	35 921	18 983 354	23 996	16 451 411	37 984	21 440 905	31 570	14 178 294
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	25 090	15 915 836	23 531	14 955 173	25 995	17 778 471	17 460	9 297 806
	1927	22 497	16 202 653	19 829	14 662 721	23 016	19 168 600	16 331	11 078 398
	1928	23 618	16 951 453	20 595	15 435 440	24 510	20 885 202	17 960	12 436 803
	1929	23 257	17 564 563	.	.	23 835	20 504 797	.	.
	1930	23 354	18 136 653	.	.	23 926	20 562 689	.	.
Verkehr mit außereuropäischen Häfen	1913	3 126	9 891 956	3 120	9 870 080	2 280	8 012 065	2 163	7 698 317
	1927	3 968	14 176 171	3 963	14 168 953	2 775	10 588 982	2 570	9 860 425
	1928	4 383	15 878 411	4 379	15 867 277	2 944	11 429 449	2 755	10 757 640
	1929	4 043	15 338 962	4 040	15 332 232	3 023	12 064 491	2 828	11 346 235
	1930	3 666	14 713 769	3 664	14 701 584	2 798	11 750 395	2 603	10 965 801
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	2 920	9 626 300	2 914	9 604 424	2 106	7 745 964	1 997	7 442 602
	1927	3 959	14 161 806	3 955	14 154 783	2 761	10 563 141	2 558	9 836 875
	1928	4 374	15 861 663	4 370	15 850 529	2 929	11 399 475	2 741	10 727 871
	1929	4 035	15 325 265	.	.	3 008	12 033 662	.	.
	1930	3 662	14 710 261	.	.	2 790	11 728 833	.	.

4. Schiffsverkehr über See
b. Verkehr mit dem Ausland im Jahre 1930

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Schiffe angekommen von				Schiffe abgegangen nach			
	den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken							
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Außerdeutsches Europa								
Europäisches Rußland (UdSSR) an der Ostsee	413	432 832	409	429 923	486	520 085	228	272 022
Europäisches Rußland (UdSSR) am Schwarzen Meer und Ukraine	103	270 062	103	270 062	9	22 225	7	17 830
Estland und Lettland	673	332 672	599	302 724	818	428 393	707	354 082
Memelland	236	106 056	173	81 326	261	109 881	233	96 469
Danzig	356	180 536	306	151 792	828	569 264	310	169 812
Finnland an der Ostsee	964	555 220	925	530 332	1 260	812 303	1 016	608 075
Schweden an der Ostsee einschl. Sund und Kattegatt	4 911	3 381 795	4 292	3 223 801	5 159	3 578 856	4 620	2 949 855
Schweden am Skagerrak	263	24 061	245	16 652	167	24 403	126	19 478
Norwegen am Skagerrak	677	492 841	626	468 643	645	486 353	595	403 419
Norwegen am Atlantischen Meer	687	702 094	666	690 002	646	661 500	387	240 852
Norwegen am Eismeer und Spitzbergen	56	86 847	56	86 847	51	100 249	49	94 336
Dänemark an der Ostsee einschl. Sund, Belte und Kattegatt	16 529	3 567 601	7 306	2 803 318	17 351	3 537 984	15 889	3 309 084
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak mit Island und Färöer	582	124 365	234	74 563	893	133 421	881	127 534
Großbritannien: Küste an der Nordsee	4 519	3 703 685	4 056	3 382 314	4 239	4 300 175	2 469	1 816 833
Großbritannien: Küste am Englischen Kanal einschl. der Kanalinseln	179	99 142	157	89 865	152	253 030	86	60 469
Großbritannien: Westküste, Irland (einschl. Freistaat)	657	553 368	560	424 003	918	1 192 791	685	619 623
Niederlande	2 006	1 478 808	1 460	897 647	2 386	2 363 443	1 864	1 309 330
Belgien	665	871 456	529	707 327	545	765 376	430	528 029
Frankreich am Atlantischen Meer einschl. des Englischen Kanals	329	453 805	212	276 119	313	472 878	285	374 855
Frankreich am Mittelländischen Meer einschl. Korsika und Monaco	18	18 473	18	18 473	30	37 356	30	37 356
Spanien am Atlantischen Meer	190	195 609	184	191 242	173	151 973	166	134 206
Spanien am Mittelländischen Meer	232	219 594	230	214 737	120	105 318	117	102 802
Portugal einschl. der Azoren	122	175 775	121	175 332	135	265 551	107	145 419
Italien	170	238 717	170	238 717	139	199 098	136	191 908
Griechenland	40	68 399	40	68 399	7	10 462	6	8 090
Europäische Türkei	17	21 511	17	21 511	36	66 055	24	31 345
Bulgarien	41	65 583	41	65 583	2	2 249	2	2 249
Rumänien	185	461 405	185	461 405	65	129 622	53	91 917
Sonstige europäische Länder	101	101 042	76	88 752	150	140 611	62	61 015
Zusammen außerdeutsches Europa	**35 921**	**18 983 354**	**23 996**	**16 451 411**	**37 984**	**21 440 905**	**31 570**	**14 178 294**
Außereuropäische Erdteile								
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meer einschl. der Bermuda-Inseln	65	348 088	65	348 088	57	317 423	56	314 541
Britisches Nordamerika am Stillen Meer	70	310 156	70	310 156	16	70 389	13	58 985
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meer	835	4 705 988	834	4 698 084	605	3 925 370	533	3 629 138
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meer und Alaska	61	264 134	61	264 134	51	230 081	43	193 890
Mexiko am Atlantischen Meer	74	236 412	74	236 412	27	70 919	20	47 010
Britische Besitzungen in Westindien einschl. der Bahama-Inseln	22	68 026	22	68 026	5	20 061	—	—
Niederländische Besitzungen in Westindien	54	245 157	54	245 157	20	92 894	2	8 051
Brasilien	124	370 112	124	370 112	117	315 400	117	315 400
Argentinien	283	1 342 565	283	1 342 565	272	1 322 045	267	1 299 769
Chile	92	319 450	92	319 450	113	389 991	112	386 996
Sonstige amerikanische Länder	222	662 748	222	662 748	194	532 351	176	429 721
Zusammen Amerika	**1 902**	**8 872 836**	**1 901**	**8 864 932**	**1 477**	**7 286 924**	**1 339**	**6 683 501**
Marokko am Atlantischen Meer	64	82 981	64	82 981	62	80 073	62	80 073
Mandatsgebiet: Deutsch Kamerun	70	157 194	70	157 194	54	125 366	54	125 366
Britische Besitzungen in Westafrika	115	260 506	115	260 506	59	128 746	59	128 746
Französische Besitzungen in Westafrika	120	268 413	120	268 413	27	56 264	25	54 522
Südafrikanische Union	59	233 422	59	233 422	66	263 303	65	260 007
Portugiesische Besitzungen in Ostafrika	68	309 885	68	309 885	97	429 277	97	429 277
Sonstige afrikanische Länder	225	431 109	224	426 828	200	395 779	197	387 826
Zusammen Afrika	**721**	**1 743 510**	**720**	**1 739 229**	**565**	**1 478 808**	**559**	**1 465 817**
Asiatisches Rußland (UdSSR) am Schwarzen Meer	101	298 418	101	298 418	72	210 422	25	50 813
Asiatisches Rußland (UdSSR) am Stillen Meer	71	316 859	71	316 859	36	161 764	36	161 764
Britische Besitzungen in Indien einschl. der Ansiedlungen an der Straße von Malakka und auf Borneo	250	1 021 954	250	1 021 954	179	744 966	179	744 966
Niederländische Besitzungen in Indien	112	475 149	112	475 149	68	299 479	68	299 479
Siam	20	67 875	20	67 875	20	65 531	20	65 531
China	40	187 587	40	187 587	70	316 227	70	316 227
Japan einschl. Formosa, der Südhälfte von Sachalin und der Erwerbungen auf dem asiatischen Festland	213	954 117	213	954 117	149	644 455	149	644 455
Sonstige asiatische Länder	121	269 383	121	269 383	81	170 949	77	162 378
Zusammen Asien	**928**	**3 591 342**	**928**	**3 591 342**	**675**	**2 613 793**	**624**	**2 445 613**
Festland Australien und Tasmanien	108	475 971	108	475 971	79	360 562	79	360 562
Sonstige australische Länder	7	30 110	7	30 110	2	10 308	2	10 308
Zusammen Australien	**115**	**506 081**	**115**	**506 081**	**81**	**370 870**	**81**	**370 870**

4. Schiffsverkehr über See

c. Verkehr nach deutscher und fremder Flagge

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Deutsche Schiffe	1913	80 154	20 871 833	70 553	18 928 102	80 861	20 891 873	69 033	16 622 262
	1926	56 687	17 113 748	47 847	14 485 184	58 329	16 937 904	51 273	14 344 466
	1927	57 149	19 888 717	50 236	18 088 363	60 200	19 871 253	51 668	16 171 699
	1928	61 096	21 722 349	52 426	19 833 758	63 745	21 642 973	55 081	17 862 922
	1929	56 946	22 552 239	48 748	20 609 199	59 511	22 628 638	52 304	18 841 528
	1930	61 886	23 403 495	49 579	20 748 413	59 353	22 868 145	51 993	19 051 338
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	54 496	18 356 760	52 182	17 058 473	54 538	18 351 980	49 292	14 577 240
	1926	40 279	15 256 579	36 778	13 253 780	40 202	15 021 272	37 252	12 859 505
	1927	39 766	18 005 413	37 619	16 714 054	39 653	17 919 703	35 704	14 704 262
	1928	40 975	19 719 440	38 660	18 386 319	40 620	19 575 370	37 095	16 282 670
	1929	38 477	20 685 612	.	.	39 197	20 684 633	.	.
	1930	39 136	21 233 960	.	.	33 255	20 686 325	.	.
Fremde Schiffe	1913	26 220	13 524 858	22 543	12 485 532	26 505	13 629 349	17 555	7 119 323
	1926	20 385	20 087 865	12 493	15 113 261	20 409	19 885 099	16 924	15 681 819
	1927	19 313	19 443 359	16 004	18 297 479	18 973	19 165 156	13 462	12 581 049
	1928	20 362	20 357 011	16 803	19 260 203	20 197	20 069 466	14 391	13 315 755
	1929	18 908	19 593 864	15 183	18 538 160	18 800	19 456 451	14 055	13 160 808
	1930	18 899	19 318 718	14 334	17 928 015	18 973	19 309 150	14 729	13 507 985
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	16 499	12 698 135	14 916	11 784 785	16 600	12 790 918	10 872	6 585 358
	1926	16 311	19 819 762	10 147	14 955 461	16 208	19 613 513	13 687	15 470 431
	1927	14 586	19 087 181	12 678	18 028 748	14 158	18 816 712	10 043	12 339 341
	1928	15 653	19 996 080	13 601	19 003 956	15 218	19 702 842	10 956	13 051 039
	1929	15 007	19 296 198	.	.	14 677	19 152 111	.	.
	1930	14 786	19 003 660	.	.	16 616	18 980 153	.	.

d. Verkehr nach einzelnen fremden Flaggen

Flagge der fremden Schiffe	In deutschen Häfen sind fremde Schiffe							
	angekommen				abgegangen			
	1930		1929		1930		1929	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
britische	3 545	5 769 867	4 046	6 399 751	3 465	5 795 414	3 961	6 384 672
niederländische	3 089	2 691 924	2 686	2 579 658	3 158	2 555 112	2 696	2 440 010
dänische	5 422	2 344 356	4 986	1 976 693	5 478	2 317 823	4 978	1 978 138
schwedische	3 187	2 128 662	3 342	2 024 461	3 203	2 133 498	3 338	2 034 997
norwegische	1 369	1 514 210	1 453	1 569 389	1 359	1 520 141	1 434	1 599 390
nordamerikanische (V. St. v. A.)	286	1 453 057	344	1 641 607	299	1 497 837	347	1 666 205
französische	291	711 872	323	745 485	303	740 895	317	749 439
japanische	97	433 053	119	523 559	97	431 991	103	453 661
russische (UdSSR)	238	402 825	184	254 034	239	403 839	190	261 310
italienische	137	340 538	174	471 449	136	340 622	176	468 138
Danziger	93	299 149	127	260 058	93	305 844	128	263 715
griechische	117	276 782	133	297 335	133	317 069	128	291 168
finnische	425	275 728	411	242 947	408	275 183	404	240 088
portugiesische	90	168 263	72	116 760	91	170 194	76	124 440
lettische	140	113 503	125	81 485	138	111 053	130	80 440
brasilianische	25	107 766	24	104 187	23	99 598	27	115 641
spanische	34	69 882	44	95 586	35	71 961	45	96 513
belgische	56	47 891	75	48 401	56	47 891	72	47 230
estnische	132	40 485	146	43 383	132	39 375	146	43 462
tschechoslowakische	10	28 808	6	14 335	12	35 854	8	14 615
polnische	21	28 324	12	16 336	21	28 324	14	16 729
jugoslawische	9	22 051	8	19 585	9	22 049	7	17 168
rumänische	5	15 024	16	34 797	6	17 315	17	34 900
andere fremde Schiffe	81	34 698	52	32 583	79	30 268	58	34 382
Insgesamt fremde Schiffe	18 899	19 318 718	18 908	19 593 864	18 973	19 309 150	18 800	19 456 451

4. Schiffsverkehr über See
e. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

Häfen	Im Jahre	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr	
		Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto
Brake	1913	294	418	46	4	252	412	176	23	183	340	181	333
	1930	226	261	25	5	116	213	109	48	101	194	108	161
	1931	184	192	35	4	85	167	121	31	92	134	80	109
Brunsbüttel	1913	253	63	14	1	113	56	35	5	130	32	49	32
	1930	88	113	28	8	93	114	50	18	53	86	89	100
	1931	71	114	28	7	72	106	66	40	42	86	101	123
Bremen	1913	3 309	1 929	566	220	1 806	1 511	2 841	1 213	865	863	1 809	1 506
	1930	4 870	5 607	574	470	3 167	4 254	4 851	5 191	752	818	3 768	4 671
	1931	4 441	5 270	589	582	2 895	4 064	4 660	5 181	494	683	3 595	4 565
Bremerhaven	1913	1 414	2 280	50	78	554	2 038	1 537	2 231	112	183	502	1 963
	1930	1 003	2 589	122	135	544	2 207	809	2 298	190	424	478	2 055
	1931	916	2 359	98	139	441	2 056	735	2 099	161	349	378	1 937
Cuxhaven	1913	554	1 260	10	0	147	1 134	480	1 137	7	1	89	1 018
	1930	369	813	6	0	129	688	277	835	12	6	77	718
	1931	362	821	14	0	116	702	288	754	15	2	73	640
Emden	1913	1 476	751	707	508	402	654	2 041	812	270	502	675	871
	1930	1 145	1 070	669	434	416	933	1 476	880	307	605	436	1 022
	1931	1 055	681	659	541	394	713	1 473	920	162	241	446	792
Flensburg	1913	1 777	213	51	5	1 026	154	619	53	953	155	828	145
	1930	993	126	428	14	860	87	1 107	60	415	73	893	75
	1931	777	104	285	12	582	71	914	51	371	73	729	71
Hamburg	1913	12 700	13 085	2 373	1 101	10 618	12 941	13 745	10 324	2 882	4 116	11 550	13 135
Altona	1913	1 470	547	79	5	1 087	506	484	53	602	367	662	377
Harburg	1913	827	478	68	9	750	474	801	78	416	377	1 099	447
Wilhelmsburg	1913	85	39	9	0	58	35	91	8	13	28	75	35
Hafen Hamburg (einschl. Altona u. Harburg-Wilh.)	1930	15 012	20 340	5 338	1 650	16 460	19 713	19 855	17 119	2 889	5 086	18 478	19 751
	1931	13 785	19 125	6 086	1 650	16 285	18 644	19 396	16 224	2 362	4 418	18 116	18 400
Kiel	1913	2 888	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	360
	1930	2 679	806	538	53	1 855	679	2 429	606	476	210	1 536	653
	1931	2 624	707	367	25	1 541	539	2 352	570	300	124	1 283	530
Königsberg	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	366
	1930	1 303	577	330	172	.777	498	1 306	527	335	227	990	527
	1931	1 219	528	208	114	647	405	1 152	456	299	196	758	421
Lübeck	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	735
	1930	2 242	656	1 991	168	3 050	601	3 696	513	535	310	3 188	607
	1931	1 867	513	2 328	186	3 071	515	3 865	489	323	207	3 248	523
Nordenham	1913	239	361	46	36	150	269	193	238	77	103	178	272
	1930	204	351	76	27	174	340	263	242	64	91	174	174
	1931	165	242	54	31	139	246	213	204	48	76	123	137
Rostock (Warnemünde)	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	1 469
	1930	2 858	2 027	700	72	2 934	2 036	3 188	2 005	367	87	2 658	2 023
	1931	2 475	1 866	609	57	2 563	1 866	2 938	1 892	144	33	2 332	1 866
Saßnitz	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	1 129
	1930	3 218	2 040	138	46	1 907	1 943	3 052	2 080	305	6	1 882	1 941
	1931	2 757	1 034	117	29	1 987	960	2 564	1 059	315	5	1 940	957
Stettin	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
Stolzenhagen (Kratzwieck)	1913	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
Stettin und benachbarte Oderhäfen	1930	3 737	2 079	1 922	402	4 115	1 927	4 884	1 516	799	975	4 234	1 991
	1931	3 061	1 625	1 115	275	2 832	1 441	3 599	1 232	524	663	2 689	1 465
Stolpmünde	1913	366	91	105	14	265	69	271	48	201	58	277	56
	1930	258	66	166	59	156	58	384	108	45	18	173	78
	1931	250	50	152	22	.	.	356	92	37	10	..	.
Stralsund	1930	240	43	528	64	548	68	698	91	60	19	430	67
	1931	205	41	423	52	411	56	600	81	40	14	229	51
Wilhelmshaven	1930	426	105	34	6	29	53	338	60	95	50	26	46
	1931	570	97	47	8	.	.	455	72	144	31	.	.
Wismar	1930	653	114	261	30	596	110	581	56	341	89	419	106
	1931	448	62	272	28	411	63	521	48	195	42	267	58

5. Güterverkehr über See

(Band 425 der Statistik des Deutschen Reichs)

a. Verkehr nach Warengattungen

Warengattungen	1931					1930			
	Im ganzen[1])	davon			vH des Gesamtverkehrs	Im ganzen	davon		
		Inlandverkehr	Auslandverkehr				Inlandverkehr	Auslandverkehr	
			Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland				Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland
	1000 Tonnen					1000 Tonnen			
Insgesamt	**38 055**	**3 219**	**13 227**	**21 608**	*100,00*	**44 350**	**3 712**	**14 551**	**26 086**
Davon:									
Baumwolle, rohe, Abfälle davon usw.	486	10	38	437	*1,28*	615	10	57	547
Zement, Traß	195	53	119	23	*0,51*	501	66	363	71
Chemikalien, Drogen	608	25	371	212	*1,60*	674	19	404	252
Phosphorhaltige Düngemittel	562	8	62	492	*1,48*	761	2	57	702
Chilesalpeter	307	4	91	211	*0,81*	322	3	124	195
Kalisalze zum Düngen	551	1	550	0	*1,45*	1 032	3	1 029	0
Künstliche Stickstoffdüngemittel	543	1	479	63	*1,43*	537	3	509	25
Sonstige Düngemittel, auch tierische	108	12	19	76	*0,28*	139	10	31	98
Roheisen aller Art	157	8	86	63	*0,41*	173	8	92	73
Luppen von Schweißeisen usw.	29	0	28	1	*0,08*	26	1	24	1
Eisen- und Stahlbruch	110	5	93	12	*0,29*	190	6	124	60
Eisen und Stahl in Stäben usw.	641	45	499	97	*1,68*	641	43	462	136
Eisenbahnschienen und Weichen	55	11	41	3	*0,14*	56	10	33	13
Eisenbahnschwellen, eiserne	1	0	1	0	*0,00*	1	0	1	0
Eisenbahnachsen, -bandagen, -räder	11	0	11	0	*0,03*	12	0	12	0
Dampfkessel, Maschinen	441	19	376	46	*1,16*	515	16	401	98
Eiserne Röhren und Säulen	158	11	142	5	*0,42*	164	5	154	5
Eisen- und Stahldraht	167	14	142	12	*0,44*	170	13	141	17
Eisen- und Stahlwaren	316	22	277	17	*0,83*	387	27	339	21
Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	1 396	2	2	1 392	*3,67*	2 819	44	11	2 764
Blei-, Nickel-, Zink-, Kupfererze usw.	384	14	4	366	*1,01*	401	16	18	367
Schwefelkies, Schwefelkiesabbrände	222	3	14	206	*0,58*	398	9	8	381
Andere Erze usw.	117	2	16	100	*0,31*	150	1	30	119
Weizen und Spelz	1 340	98	576	667	*3,52*	1 269	135	477	657
Roggen	800	236	248	317	*2,10*	1 317	504	710	103
Hafer	285	94	111	81	*0,75*	461	59	383	20
Gerste	1 215	115	253	846	*3,19*	1 881	109	501	1 270
Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte	214	38	45	131	*0,56*	199	32	58	109
Mais	1 252	12	330	910	*3,29*	595	19	155	422
Lein- und Ölsamen	1 972	42	91	1 839	*5,18*	1 941	61	81	1 800
Bau- und Nutzholz, unbearbeitet	344	32	86	227	*0,90*	560	52	90	418
Bau- und Nutzholz, gesägt	421	16	154	250	*1,11*	751	25	158	568
Holz zur Herstellung von Zellstoff	199	0	2	197	*0,52*	309	0	2	307
Grubenholz aller Art	70	6	47	16	*0,18*	59	0	58	0
Hölzerne Eisenbahnschwellen	11	3	5	3	*0,03*	12	1	3	8
Holzzeugmasse, Zellstoff, Zellulose	597	106	308	182	*1,57*	676	112	341	223
Mehl, Mühlenerzeugnisse	530	170	251	108	*1,39*	655	165	284	207
Kleie	213	21	85	107	*0,56*	274	21	67	187
Obst, Gemüse, Pflanzen	893	45	178	670	*2,35*	893	46	156	691
Öle, Fette, Tran, Talg	613	116	169	328	*1,61*	642	91	215	335
Ölkuchen, Ölkuchenmehl	805	52	275	478	*2,12*	868	66	441	361
Papier, Pappe, Papierwaren	985	117	616	252	*2,59*	892	109	542	241
Petroleum und andere Mineralöle	2 414	204	261	1 948	*6,34*	3 032	251	291	2 489
Reis, Reismehl, Reiskleie	629	50	86	492	*1,65*	368	25	94	249
Salz (außer Kalisalz)	447	5	438	3	*1,17*	551	4	544	3
Steinkohlen	5 632	650	789	4 192	*14,80*	6 634	730	458	5 445
Steinkohlenbriketts	201	4	192	5	*0,53*	180	3	165	11
Steinkohlenkoks	594	6	209	379	*1,56*	363	29	62	272
Zucker, roh	270	8	261	0	*0,71*	166	16	150	0
Verbrauchszucker	639	67	563	8	*1,68*	624	80	530	14

[1]) Abweichungen in den Summen durch Abrundung (Aufrundung) der Zahlen.

5. Güterverkehr über See

b. Verkehr mit dem Ausland

Verkehrsbezirke	1931									
	Im ganzen		davon							
			Oderhäfen		Hamburgische Häfen		Bremische Häfen		Emshäfen	
	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
	den nebenstehenden Verkehrsbezirken									
	1 000 Tonnen									
Europäisches Rußland (UdSSR) am Weißen Meer und Eismeer	51	37	0	—	31	31	2	1	4	—
a. d. Ostsee	397	448	56	112	259	152	43	51	32	12
am Schwarzen u. Asow. Meer einschl. der Ukraine	97	611	—	—	37	323	21	101	40	26
Estland	93	62	14	12	60	34	10	7	—	—
Lettland	144	81	29	30	86	31	9	5	—	6
Memelland einschl. Litauen	94	49	31	10	37	11	5	8	4	—
Danzig	65	57	7	22	45	25	5	6	—	—
Polen	11	38	—	2	9	30	2	0	—	—
Finnland	424	389	54	38	243	120	65	119	11	18
Schweden	1 445	1 374	147	574	472	229	146	71	262	264
Norwegen mit Spitzbergen	412	816	33	85	290	221	56	28	13	374
Dänemark mit Island, Färöer und Grönland	2 030	343	155	19	1 072	193	138	11	72	—
Großbritanien u. Irland einschl. d. brit. Besitzungen in Europa	2 037	4 574	162	238	1 320	3 483	352	297	—	40
Niederlande	1 425	791	356	171	583	285	50	46	5	4
Belgien	276	401	63	99	151	110	11	14	—	—
Frankreich	222	98	11	0	124	76	17	5	31	14
Spanien	198	346	3	24	120	237	59	59	10	18
Portugal einschl. der Azoren	96	62	0	—	78	53	18	9	—	—
Italien einschl. Fiume	156	194	13	10	80	167	45	6	15	11
Jugoslawien und Albanien	33	11	—	6	2	5	0	—	31	—
Griechenland einschl. Kreta	95	127	—	30	47	52	13	1	36	44
Bulgarien	10	38	—	—	6	38	5	0	—	—
Rumänien	7	544	—	—	4	373	3	81	—	2
Britisches Nordamerika	68	463	—	—	59	358	9	58	—	35
Vereinigte Staaten von Amerika	943	2 553	—	48	580	1 684	307	756	50	—
Mexiko	24	285	—	—	21	270	3	8	—	—
Mittelamerika u. Westind. Inseln	96	477	—	—	80	354	15	123	—	—
Brasilien	192	253	—	—	82	233	22	19	88	—
Argentinien	226	1 381	—	—	179	1 294	39	78	8	—
Chile	52	271	—	2	42	254	9	12	—	—
Übriges Südamerika	117	203	—	18	93	138	24	15	—	—
Ägypten	117	48	—	—	34	46	39	1	44	—
Afrika am Mittelländischen Meer einschl. Marokko, ausschließlich Ägypten	90	187	0	55	35	105	32	15	23	—
Afrika am Atlantischen Meer ausschl. Marokko	140	612	—	—	104	536	29	64	6	—
Südafrikanische Union	80	57	—	—	74	36	5	7	—	—
Afrika a. Indisch. u. Roten Meer	58	101	—	—	54	99	2	3	—	—
Asien am Mittelländ., Schwarzen u. Kaspisch. Meer einschl. der europ. Türkei	138	538	—	—	79	514	26	14	30	—
Vorderasien und Vorderindien	244	807	6	—	157	674	82	117	—	—
Hinterindien, Sunda-Inseln und Philippinen	200	721	—	—	140	617	60	63	—	—
Japan	300	175	—	7	232	165	53	2	15	—
China, asiatisches Rußld.(UdSSR) und sonstige Häfen in Ostasien	281	870	—	145	250	706	29	7	—	—
Australien und Polynesien	44	113	—	—	23	73	20	38	—	—
Zusammen[1])	**13 227**	**21 608**	**1 139**	**1 758**	**7 475**	**14 435**	**1 878**	**2 328**	**831**	**867**

[1]) Abweichungen in den Summen durch Abrundung (Aufrundung) der Zahlen.

5. Güterverkehr über See

c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

Häfen	1931				1930				1929			
	Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr	
	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Versand	Empfang	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland
	1 000 Tonnen											
Brake	24	331	6	277	19	471	12	373	25	481	19	472
Bremische Häfen	2 150	2 769	1 878	2 328	2 416	3 403	2 091	2 825	2 441	4 031	2 144	3 581
Duisburg-Hamborn	105	113	31	9	106	114	49	11	42	42	13	6
Emden	1 467	965	829	858	1 355	2 087	624	1 931	1 415	2 527	669	2 474
Flensburg	60	194	40	123	79	219	57	129	80	215	57	146
Hamburgische Häfen[1]	8 279	14 994	7 475	14 435	9 250	16 584	8 180	15 927	9 810	18 827	8 779	18 253
Kiel	66	349	39	239	85	494	45	374	84	335	58	242
Kolberg	66	41	25	17	95	51	56	24	58	49	41	23
Königsberg und Pillau	727	914	420	652	893	982	586	726	636	1 090	418	818
Lübeck	581	631	540	365	565	896	528	550	568	1 228	536	873
Nordenham	86	175	73	155	48	273	28	239	58	275	51	247
Rostock (Warnemünde)	281	126	245	108	313	151	260	133	309	174	291	157
davon *Eisenbahnfährverkehr*	152	53	152	53	170	54	170	54	183	54	183	54
Saßnitz *(Eisenbahnfährverkehr)*	146	45	146	45	132	92	132	92	117	117	117	117
Stettin und benachbarte Oderhäfen	1 482	2 287	1 482	1 758	1 907	3 034	1 469	2 426	1 522	3 407	1 275	2 786
Stolpmünde	134	46	52	19	167	63	102	30	140	53	101	25
Stralsund	120	38	93	29	146	53	126	43	133	55	119	44
Wilhelmshaven	23	76	10	49	17	100	9	75	28	54	12	35
Wismar	79	65	41	61	87	91	52	86	94	107	69	101

[1]) Einschl. Altona und Harburg-Wilhelmsburg.

6. Schiffsverkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal[1])

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1932, II)

Bezeichnung		1931	1930	1929	1928	1927	1913
Gesamter Verkehr von abgabepflichtigen Schiffen							
Gesamtzahl der Schiffe		48 286	53 541	49 000	54 102	53 711	54 628
Raumgehalt in Reg.-Tons netto		17 757 136	22 026 866	21 740 087	20 248 311	19 912 069	10 292 153
Davon beladen	Schiffe	34 231	37 774	35 807	38 733	37 475	34 419
	Reg.-Tons netto	13 634 573	16 532 044	16 687 450	15 666 761	15 140 503	8 421 076
Davon entfielen auf die Richtung							
Brunsbüttel-Holtenau	Schiffe	23 880	26 272	23 785	26 620	26 403	26 351
	Reg.-Tons netto	8 634 399	10 630 793	10 299 459	9 733 023	9 486 481	4 572 829
Holtenau-Brunsbüttel	Schiffe	24 406	27 269	25 215	27 482	27 308	28 277
	Reg.-Tons netto	9 122 737	11 396 073	11 440 628	10 515 288	10 425 588	5 719 324
Flagge der verkehrenden Schiffe							
Deutsche Schiffe	Schiffe	36 352	38 958	34 423	39 294	39 322	45 109
	Reg.-Tons netto	8 278 520	10 025 388	9 349 218	9 066 373	8 944 842	5 880 334
Fremde Schiffe	Schiffe	11 934	14 583	14 577	14 808	14 389	9 519
	Reg.-Tons netto	9 478 616	12 001 478	12 390 869	11 181 938	10 967 227	4 411 819
Gattung der verkehrenden Schiffe							
Dampf- und Motorschiffe	Schiffe	22 393	26 768	26 585	27 486	26 980	26 117
	Reg.-Tons netto	16 137 051	20 230 590	20 109 247	18 514 687	18 084 634	8 199 731
Darunter mit Ladung	Schiffe	17 538	20 376	20 484	21 483	20 498	16 372
	Reg.-Tons netto	12 536 057	15 328 334	15 524 024	14 481 503	13 919 321	7 067 167
Segelschiffe	Schiffe	24 830	25 185	20 452	24 363	23 603	18 922
	Reg.-Tons netto	1 280 096	1 294 104	1 042 304	1 164 511	1 101 662	794 824
Darunter mit Ladung	Schiffe	16 122	16 553	14 171	15 907	15 125	12 995
	Reg.-Tons netto	918 849	935 777	816 307	839 123	782 513	585 083
Leichter und Schuten	Schiffe	1 063	1 588	1 963	2 253	3 128	9 589
	Reg.-Tons netto	339 989	502 172	588 536	569 113	725 773	1 297 598
Darunter mit Ladung	Schiffe	571	845	1 152	1 343	1 852	5 052
	Reg.-Tons netto	179 667	267 933	347 119	346 135	438 669	768 826
Erhobene Gebühren überhaupt[2])							
Kanalabgaben	*RM*	3 854 470	4 687 829	4 749 439	4 556 835	4 479 284	4 454 601
Schleppgebühren	„	11 097	13 555	21 366	16 038	32 340	206 611
Kanallotsgeld	„	2 270 517	2 766 636	2 645 115	2 603 395	2 539 073	—
Sonstige	„	943	1 110	1 376	1 491	1 676	2 002
Insgesamt	*RM*	6 137 027	7 469 130	7 417 296	7 177 759	7 052 373	4 663 214

[1]) Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre. — [2]) Ausschließlich Elblotsgeld für den hamburgischen Staat.