

Werk

Titel: B. Kraftfahrzeuge

Jahr: 1932

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1931|log22

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

B. Kraftfahrzeuge

(Vierteljahrsheft zur Statistik des Deutschen Reichs 1930, III)

1. Bestand an Kraftfahrzeugen im Deutschen Reich am 1. Juli 1930

Regierungsbezirke und Länder	Personen- kraft- wagen (einschl. Kraft- omnibusse)	darunter						Last- kraft- wagen	Davon solche mit Eigengewicht in kg				Kraft- räder (ohne Klein- kraft- räder)	Klein- kraft- räder
		Kraft- omni- busse	Personenkraftwagen (ausschl. Kraftomnibusse) mit Antrieb durch Verbrennungsmaschinen											
			mit Hubraum in ccm											
			bis 1000	über 1000 bis 2000	über 2000 bis 2500	über 2500 bis 3000	über 3000		bis 2000	über 2000 bis 3000	über 3000 bis 4000	über 4000		
Reg.-Bez. Königsberg	4 819	88	581	2 166	546	885	553	1 031	479	91	135	326	3 067	3 369
„ Gumbinnen	2 335	47	330	1 052	328	384	194	413	249	12	29	123	1 764	2 773
„ Allenstein	1 998	33	222	1 074	212	333	124	365	214	28	42	81	1 550	1 808
„ Westpreußen	1 375	38	139	607	200	239	152	276	177	23	29	47	955	1 157
Stadt Berlin	49 432	809	3 845	15 194	7 300	8 731	13 387	16 473	9 328	2 506	1 844	2 795	25 491	15 011
Reg.-Bez. Potsdam	10 832	313	1 137	5 041	1 314	1 701	1 322	3 489	2 381	309	291	508	11 982	12 281
„ Frankfurt	8 815	135	962	4 295	1 034	1 407	979	2 317	1 539	242	229	307	10 426	10 883
„ Stettin	5 512	88	647	2 116	930	919	810	1 509	875	164	133	337	4 477	4 466
„ Köslin	3 774	93	473	1 863	363	577	404	768	470	80	83	135	3 206	3 538
„ Stralsund	1 451	52	153	552	231	253	210	236	157	20	23	36	1 141	1 453
„ Schneidemühl	1 896	35	233	943	207	289	189	285	185	29	17	54	1 669	2 442
„ Breslau	12 032	221	1 005	5 752	1 374	1 961	1 717	2 823	1 601	302	284	636	11 938	10 299
„ Liegnitz	8 102	209	914	4 039	801	1 249	889	1 566	961	156	156	293	10 345	9 549
„ Oppeln	5 253	156	547	2 323	640	891	695	1 396	740	183	171	302	4 260	5 236
„ Magdeburg	10 085	180	1 469	4 382	1 313	1 521	1 203	2 601	1 603	273	214	511	8 995	8 733
„ Merseburg	10 043	237	1 208	4 751	923	1 575	1 349	2 988	1 666	390	281	651	13 419	10 309
„ Erfurt	5 034	140	680	2 432	450	730	594	1 170	686	140	114	230	4 556	2 639
„ Schleswig	12 066	328	1 296	5 370	1 644	2 014	1 411	4 638	3 184	536	299	619	9 987	8 731
„ Hannover	8 867	165	1 480	3 590	1 035	1 301	1 276	2 344	1 433	238	194	479	5 679	4 664
„ Hildesheim	4 851	144	568	2 338	496	712	590	1 144	744	124	60	216	3 592	3 297
„ Lüneburg	4 547	95	533	2 356	495	659	399	1 139	727	146	79	187	5 850	4 812
„ Stade	3 114	82	370	1 653	374	376	259	633	445	80	50	58	2 824	3 650
„ Osnabrück	2 893	68	359	1 467	303	420	275	706	497	66	51	92	2 478	2 356
„ Aurich	1 439	72	246	682	183	162	90	264	189	42	25	8	2 144	1 844
„ Münster	7 133	179	807	3 133	999	1 046	966	2 345	1 370	261	213	501	5 834	5 239
„ Minden	7 092	162	916	3 356	880	974	801	1 837	1 077	280	146	334	4 849	4 156
„ Arnberg	14 153	309	1 512	5 604	1 489	2 624	2 613	6 084	3 283	720	520	1 561	9 248	7 548
„ Kassel	7 831	227	1 234	3 687	734	1 027	918	1 937	1 030	204	246	457	6 026	4 500
„ Wiesbaden	14 189	396	1 592	6 092	1 405	2 302	2 386	4 358	2 531	592	414	821	9 492	4 488
„ Koblenz	5 264	191	648	2 608	448	753	616	1 854	1 047	220	214	373	3 630	2 400
„ Düsseldorf	28 389	390	2 252	10 617	3 148	5 516	6 461	14 117	8 639	1 674	1 069	2 735	16 406	12 419
„ Köln	14 553	367	1 320	6 139	1 875	2 275	2 771	5 567	3 455	661	487	964	9 073	4 519
„ Trier *)	2 326	106	229	1 344	170	299	177	882	560	100	77	145	1 612	1 042
„ Aachen	4 991	115	418	2 391	503	823	741	2 261	1 499	182	195	385	3 720	3 487
„ Sigmaringen	497	11	72	264	34	72	44	125	77	12	16	20	519	308
Preußen *)	286 983	6 281	30 397	121 273	34 181	47 000	47 565	91 941	55 098	11 086	8 430	17 327	222 204	185 411
Bayern *)	56 156	1 547	7 143	27 347	4 653	7 798	7 601	16 500	7 941	2 013	2 718	3 828	59 431	43 664
Sachsen	50 864	1 258	4 792	20 967	5 262	8 984	9 579	17 082	9 335	2 248	1 979	3 520	50 165	27 855
Württemberg	25 206	877	3 088	12 989	1 888	3 324	3 031	7 530	3 500	1 099	1 304	1 627	22 557	9 064
Baden	21 165	623	2 219	10 968	1 658	2 971	2 717	6 114	3 090	770	828	1 426	17 790	8 677
Thüringen	13 458	328	1 998	6 477	991	1 916	1 747	3 253	1 767	350	495	641	14 056	8 255
Hessen	10 114	255	1 139	5 525	899	1 193	1 100	3 192	1 818	445	333	596	8 201	5 143
Hamburg	13 030	277	1 209	4 703	1 402	2 490	2 941	5 447	3 086	792	535	1 034	6 801	3 743
Mecklenb.-Schwerin	4 864	94	426	2 158	614	920	652	983	628	85	73	197	4 757	4 454
Oldenburg	3 890	97	602	1 751	595	524	320	827	577	113	65	72	4 156	3 647
Braunschweig	5 159	141	681	2 309	607	700	712	1 380	827	147	84	322	4 041	2 746
Anhalt	2 428	45	236	1 236	233	388	288	612	354	57	65	136	2 926	2 058
Bremen	4 246	62	402	1 607	517	717	927	1 539	1 040	218	140	141	1 806	1 384
Lippe	1 360	55	236	602	138	215	113	308	209	46	20	33	1 484	1 563
Lübeck	1 213	22	135	510	163	193	190	486	305	58	50	73	880	495
Mecklenburg-Strelitz	782	11	87	351	90	139	104	148	89	13	20	26	622	640
Schaumburg-Lippe	336	11	69	148	33	47	28	90	49	15	8	18	308	253
Deutsches Reich *)	501 254	11 984	54 859	220 921	53 924	79 519	79 615	157 432	89 713	19 555	17 147	31 017	422 185	309 052
Darunter: Ausl.-Marken	125 250							44 048					60 243	
Dagegen 1929	433 205	10 593	44 023	187 251	53 578	71 375	65 771	143 952	77 194	17 093	17 746	31 919	385 863	222 479
1928	351 380	8 596	34 069	123 505	62 721	40 416	41 392	121 765	59 510	13 435	18 305	30 515	334 314	103 974
Außerdem 1930: 2 490 } Kraftwagen 1 555 } Selbstfahrende 25 902 *) } Zug- Mitlin: 1 419 870 } Kraftfahr- wurden 1929: 2 113 } für Feuer- 1 352 } Straßenreinigungs- 25 095 } maschinen 1 214 059 } zeuge gezählt: 1928: 1 754 } Löschzwecke 1 118 } maschinen 933 312 } insgesamt														

2. Verwendungszweck der Personen- und Lastkraftwagen sowie der Zugmaschinen nach der Erhebung vom 1. Juli 1930

Regierungs- bezirke und Länder	Per- sonen- kraft- wagen (einschl. Kraft- omni- busse)	Von den Personenkraftwagen finden vorwiegend Verwendung				Last- kraft- wagen	Von den Lastkraftwagen mit mehr als 2000 kg Eigenge- wicht finden vorwiegend Verwendung				Zug- maschi- nen ¹⁾	V. d. Zugmaschinen finden vorwiegend Verwendung	
		im öffentl. Fuhr- verkehr (Drosch- ken, Om- nibusse)	für Zwecke öffentl. licher Be- hörden	im Krank- transp. wesen (Kran- ken- kraft- wagen)	für gewerb- liche, berufliche und sonstige Zwecke		für Zwecke öffentl. licher Be- hörden	im Trans- port- ge- werbe	in land- u. forst- wirt- schaft- lichen Be- trieben	für andere Zwecke		in land- u. forst- wirt- schaft- lichen Be- trieben	für andere Zwecke
Reg. Bez. Königsberg	4 819	249	260	16	4 294	1 031	220	90	13	229	447	390	57
„ „ Gumbinnen	2 335	96	53	5	2 181	413	44	24	9	87	412	386	26
„ „ Allenstein	1 998	47	51	4	1 896	365	50	4	12	85	246	228	18
„ „ Westpreuß.	1 375	132	34	7	1 202	276	19	10	16	54	140	129	11
Stadt Berlin	49 432	9 631	625	85	39 091	16 473	1 152	512	11	5 470	1 714	21	1 695
Reg. Bez. Potsdam	10 832	621	204	54	9 953	3 489	183	242	90	593	1 256	1 026	230
„ „ Frankfurt	8 815	525	131	40	8 119	2 317	107	76	81	514	1 091	834	257
„ „ Stettin	5 512	420	146	20	4 926	1 509	154	117	47	316	834	681	155
„ „ Köslin	3 774	141	53	15	3 565	768	48	29	71	150	625	574	51
„ „ Stralsund	1 451	145	33	7	1 266	236	16	10	5	48	278	257	21
„ „ Schneide- mühl	1 896	95	29	6	1 766	285	16	7	29	48	285	251	34
„ „ Breslau	12 032	819	134	45	11 034	2 823	146	184	64	828	1 244	1 039	205
„ „ Liegnitz	8 102	498	88	39	7 477	1 566	62	106	28	409	743	576	167
„ „ Oppeln	5 253	406	87	29	4 731	1 396	103	131	25	397	245	137	108
„ „ Magdeburg	10 085	295	132	36	9 622	2 601	157	118	94	629	1 043	800	245
„ „ Merseburg	10 043	460	100	47	9 436	2 988	89	179	113	941	848	652	196
„ „ Erfurt	5 034	170	47	16	4 801	1 170	53	36	1	394	293	199	94
„ „ Schleswig	12 066	956	158	44	10 908	4 638	126	502	62	764	953	670	263
„ „ Hannover	8 867	351	180	32	8 304	2 344	156	268	11	476	294	105	189
„ „ Hildesheim	4 851	271	37	14	4 529	1 144	33	63	4	300	337	220	117
„ „ Lüneburg	4 547	191	68	15	4 273	1 139	61	135	35	181	367	226	141
„ „ Stade	3 114	130	23	10	2 951	633	16	38	6	128	212	103	109
„ „ Osnabrück	2 893	151	29	5	2 708	706	13	53	3	140	194	134	69
„ „ Aurich	1 439	178	21	4	1 236	264	23	16	—	36	33	16	221
„ „ Münster	7 133	477	198	52	6 406	2 345	131	162	8	674	316	95	289
„ „ Minden	7 092	268	38	17	6 769	1 837	67	55	10	628	353	144	175
„ „ Arnberg	14 153	629	205	86	13 233	6 084	211	386	21	2 183	290	115	112
„ „ Kassel	7 831	402	156	33	7 240	1 937	168	118	16	605	236	124	204
„ „ Wiesbaden	14 189	854	151	49	13 135	4 358	264	410	30	1 123	293	89	72
„ „ Koblenz	5 264	413	52	15	4 784	1 854	45	176	14	572	144	72	348
„ „ Düsseldorf	28 389	1 145	350	140	26 754	14 117	348	664	55	4 411	593	251	298
„ „ Köln	14 553	1 062	113	35	13 343	5 567	146	415	38	1 513	543	287	21
„ „ Trier ²⁾	2 326	132	55	8	2 131	882	29	76	12	205	76	55	45
„ „ Aachen	4 991	247	48	22	4 674	2 261	48	88	3	623	189	144	10
„ „ Sigma- ringen	497	34	7	2	454	125	—	3	—	45	23	13	6 147
Preußen ²⁾	286 983	22 641	4 096	1 054	259 192	91 941	4 504	5 503	1 037	25 799	17 190	11 043	1 061
Bayern ²⁾	56 156	4 036	735	304	51 081	16 500	1 220	1 376	215	5 748	2 041	980	1 026
Sachsen	50 864	2 943	723	135	47 063	17 082	928	1 133	85	5 601	1 494	466	453
Württemberg	25 206	1 640	360	72	23 134	7 530	487	695	52	2 796	778	325	455
Baden	21 165	1 395	196	61	19 513	6 114	288	454	62	2 220	540	105	215
Thüringen	13 458	613	126	55	12 664	3 253	139	225	49	1 073	650	435	195
Hessen	10 114	538	166	35	9 375	3 192	135	254	48	937	477	282	664
Hamburg	13 030	1 477	159	34	11 360	5 447	169	727	11	1 454	604	—	98
Mecklenburg- Schwerin	4 864	144	63	14	4 643	983	58	61	104	132	849	750	70
Oldenburg	3 890	216	64	12	3 598	827	31	56	6	157	98	28	133
Braunschweig	5 159	343	58	15	4 743	1 380	69	46	9	429	363	230	56
Anhalt	2 428	95	32	13	2 288	612	27	45	15	171	182	126	172
Bremen	4 246	224	77	16	3 929	1 539	80	64	—	355	172	—	53
Lippe	1 360	178	12	3	1 167	308	6	19	6	68	166	113	20
Lübeck	1 213	60	12	7	1 134	486	27	45	7	102	39	19	4
Mecklenburg- Strelitz	782	68	3	3	708	148	4	15	30	10	236	232	11
Schaumburg- Lippe	336	49	—	1	286	90	2	7	1	31	23	12	—
Deutsches Reich ²⁾	501 254	36 660	6 882	1 834	455 878	157 432	8 174	10 725	1 737	47 083	25 902	15 146	10 758
Dagegen 1929	433 205	34 480	5 759	1 663	391 303	143 952	7 434	10 463	2 057	46 804	25 095	14 411	10 641
„ 1928	351 380	30 939	5 227	1 527	315 214	121 765	6 760	10 213	1 959	43 323	19 007	—	—

¹⁾ Die geringe Zunahme der Zugmaschinen gegen das Vorjahr (in einzelnen Ländern und Landesteilen handelt es sich sogar um eine Abnahme) erklärt sich daraus, daß selbstfahrende Arbeitsmaschinen (z. B. Motortrappflüge, Motorsägen, Straßenwalzen), die in den Vorjahren hier teilweise mitgezählt worden waren, diesmal, um die Zahl der Zugmaschinen richtig zu erfassen, einheitlich weggelassen worden sind. — ²⁾ Ohne Saargebiet. — ³⁾ Einschließlich der Krankenkraftwagen.