Werk

Titel: VI. Verkehr

Jahr: 1929

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1928|log20

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

VI. Verkehr

1. Post-, Telegraphen-, Fernsprech- und Funkwesen

a. Allgemeine Übersicht

(Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost sowie Mitteilungen des Reichspostministeriums)

Betriebseinnahmen[1]	1926	1925
Post (Postgeb. u. sonst. Einnahmen) i. Mill. ℛℳ	917,3	893,8
Postscheckwesen » » »	50,3	60,2
Telegraphie » » »	91,4	87,0
Fernsprechwesen » » »	599,9	614,9
Funkwesen » » »	43,3	31,6
Vermischte Einnahmen » » »	30,6	28,3
Vortrag a. d. vorhergehenden Jahre » » »	— 30,3	66,9
Zusammen » » »	1 702,5	1 782,7
Gesamtpersonal[2]		
Beamte im Hauptamt[3]	252 524	250 680
» » Nebenamt	32 176	32 301
Beschäftigte Hilfskräfte	43 627	49 841
Arbeiter im Telegraphenbau und im sonstigen Telegraphenbetrieb	32 012	31 053
Zusammen	360 339	363 875
Gesamtzahl der Verkehrsanstalten Ende des Jahres (Post-, Telegraphen- und Fernsprechanstalten)	47 163	46 744

Postwesen

Postbeförderungseinrichtungen		
a) Auf Eisenbahnen, Zahl der täglich zur Postbeförderung benutzten Eisenbahnzüge	13 168	12 902
Postkurslänge auf den Eisenbahnen ... km	67 445	66 408
Bahnpostwagen	3 222	3 129
Gemietete Eisenbahnwagenabteile	2 272	2 054
Von der Reichsbahn für die Postbeförderung geleistete Wagenachskilometer in Millionen	553,7	592,6
Vergütung an die Reichsbahn f. d. gesamten Postbeförderungsleistungen in Mill. ℛℳ[1]	77	90
b) Auf gewöhnlicher Straße		
Posthaltereien (einschl. 9 posteigener)	860	911
Postwagen und -schlitten (ohne Kraftfahrz.)	5 878	6 584
Postfahrräder	14 655	13 698
Kurslänge der Posten auf gewöhnlicher Straße (ohne Kraftwagen) ... km	21 032	22 357
Kurslänge der Posten auf Wasserstraßen »	1 278	1 247

Postkraftfahrwesen	1927	1926
a) Bestand an Kraftfahrzeugen Ende des Jahres		
Krafträder	644	491
Kraftwagen insgesamt	7 582	6 206
darunter Kraftomnibusse	2 869	2 572
» Kraftwagen mit elektr. Antrieb	1 702	1 559
b) Überlandverkehr siehe Übersicht 9d. (Der Verkehr auf den Kraftpostlinien im Deutschen Reich) S. 158.		

Luftpostverkehr		
Ausdehnung des Luftpostnetzes .. in 1000 km	30,5	23,2
Zurückgelegte Flugkilometer ... » 1000 »	9 970,0	6 541,2
Beförderte Briefsendungen ... » 1000 kg	27,4	24,9
» Pakete ... » 1000 »	80,3	44,3
» Zeitungen ... » 1000 »	194,4	127,6

Briefverkehr[4]	1926	1925
Innerhalb des Deutschen Reichs .. in Mill. St.	6 068,3	5 964,6
Aus dem Ausland » » »	263,7	254,3
Nach dem Ausland » » »	431,0	447,9
Im Einzeldurchgang[5] » » »	8,1	8,0
Zusammen » » »	6 771,1	6 674,8
Auf den Kopf der Bevölkerung[6] »	107,7	107,0

Zeitungsverkehr		
Zum Postvertrieb angemeldete Zeitungen und Zeitschriften	9 557	9 231
Beförderte Zeitungsnummern ... in Mill. St.	1 919,9	2 002,3
Außergewöhnliche Zeitungsbeil. .. » » »	220,0	283,2

Paket- und Wertverkehr[7]		
Pakete ohne Wertangabe ... in Mill. St.	[8] 269,2	[9] 278,2
Pakete mit Wertangabe » » »	3,9	4,8
Briefe und Kästchen m. Wertang. » » »	4,4	4,9
Gesamtwertbetrag der Pakete, Briefe u. Kästchen mit Wertangabe ... in Mill. ℛℳ	11 896,1	14 638,0

Postanweisungs- usw. Verkehr[10]	1926	1925
Postanweisungen ... in Mill. St.	68,1	61,1
Betrag » » ℛℳ	3 594,1	3 611,2
Postnachnahmesendungen » » »	3 010,6	2 631,5
Postaufträge zur Geldeinziehung (ohne die Postprotestaufträge) ... in Mill. St.	1,7	2,2
Postprotestaufträge[11] » » »	3,6	2,4

Postscheckverkehr	1927	1926
Postscheckkonten Ende Dezember	922 376	893 352
Guthaben der Postscheckkunden Ende Dezember ... in Mill. ℛℳ	657,0	603,5
Gutschriften:		
Einzahlungen mit Zahlkarten und Postanweisungen ... in Mill. ℛℳ	18 358,8	15 692,0
Übertragungen von anderen Postscheckkonten in Mill. ℛℳ	49 688,8	41 715,8
Lastschriften:		
Übertragungen auf andere Postscheckkonten in Mill. ℛℳ	49 540,0	41 590,2
Sonstige Lastschriften (Auszahlungen von Kassenschecken und Zahlungsanweisungen, Abschreibungen von Gebühren usw.) in Mill. ℛℳ	18 463,1	15 811,0
Gesamtumsatz » » »	135 050,7	114 809,0
Davon bargeldlos abgewickelt » » »	111 953,5	93 124,2

Rohrpost	1926	1925
a) in Berlin		
Länge des Röhrennetzes ... km	347	327
Rohrpostanstalten	83	82
Durch Rohrpost bef. Briefe u. Kart. in Mill. St.	3,6	3,6
« « » Telegramme » » »	4,4	4,4
b) in München		
Länge des Röhrennetzes ... km	58	52
Rohrpostanstalten	33	30
Durch Rohrpost bef. Briefe u. Kart. in Mill. St.	0,05	0,05
« « « Telegramme » » »	1,2	1,3

Leistungen für Rechnung anderer Behörden[1]		
Vertrieb von Reichssteuerzeichen, Invaliden- und Angestelltenversicherungsmarken, bayerischen Stempelmarken, Wertbetrag d. abgesetzten Marken in Mill. ℛℳ	857	770
Auszahlung von Unfallentschädigungen, Invalidenbezügen und Militärversorgungsgebührnissen ... in Mill. ℛℳ	1 529	1 242

Telegraphen- und Fernsprechwesen

Telegraphen- und Fernsprechnetz		
Telegraphen- und Fernsprechlinien einschl. Linien der Ortsfernsprechnetze in 1000 km	394,8	386,2
davon unterirdisch und unterseeisch in 1000 km	57,6	46,6
Telegraphenleitungen für den allgemeinen Verkehr ... in 1000 km	539,2	542,0
Fernsprech-Anschlußleitungen .... » 1000 »	12 260,9	10 858,5
Fernsprech-Fernleitungen ... » 1000 »	3 516,7	2 995,9
Sprechstellen (Haupt- und Nebenanschlüsse, öffentliche Sprechstellen) ... in 1000 St.	2 688,5	2 588,0

Telegrammverkehr		
Innerhalb des Deutschen Reichs in Mill. St.	28,9	32,9
Aus dem Ausland » » »	7,6	7,0
Nach dem Ausland » » »	7,4	7,4
Im Durchgang durch das Deutsche Reich in Mill. St.	2,9	3,0
Zusammen » » »	46,8	50,3
Auf den Kopf der Bevölkerung[6] »	0,7	0,8

Fernsprechverkehr		
Ortsgespräche ... in Mill. St.	1 791,8	1 759,5
Vororts- und Bezirksgespräche .... » » »	32,7	35,4
Ferngespräche » » »	227,8	243,6
Zusammen » » »	2 052,3	2 038,5
Gespräche auf den Kopf der Bevölkerung[6] »	32,6	32,7

[1]) Diese Angaben beziehen sich auf das Wirtschaftsjahr (1. 4. bis 31. 3.). — [2]) In den Zahlen sind auch die vorübergehend eingestellten Vertreter- und Aushilfskräfte enthalten. — [3]) Davon weibliche Beamte 1925: 47 784; 1926: 45 827. — [4]) Gebührenpflichtige gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere und Mischsendungen, Warenproben, Päckchen und gebührenfreie Briefsendungen. — [5]) Der größte Teil der fremden Briefpost wird nicht im offenen Einzeldurchgang, sondern in geschlossenen Beuteln durch das Deutsche Reich befördert. — [6]) Die mittlere Bevölkerungszahl des Deutschen Reichs (ohne Saargebiet) betrug im Jahre 1925 in Tausend: 62 370; 1926: 62 865. — [7]) Aufgeliefert, vom Ausland eingegangen, im Durchgang befördert. — [8]) Darunter 5,8 Mill. eingeschriebene Pakete und 3 Mill. unversiegelte Pakete mit Wertangabe. — [9]) Darunter 6,0 Mill. eingeschriebene Pakete und 3,1 Mill. unversiegelte Pakete mit Wertangabe. — [10]) Innerhalb des Deutschen Reichs, aus dem Ausland, nach dem Ausland. — [11]) Innerhalb des Deutschen Reichs.

1. Post-, Telegraphen-, Fernsprech- und Funkwesen

Noch: a. Allgemeine Übersicht

Funkwesen	1926	1925
Verkehr mit dem Ausland		
Auf den Funklinien beförderte Telegramme*): nach dem Ausland ... in 1000 St.	1 095,5	952,3
aus dem Ausland ... » 1000 »	828,6	698,4
Küsten- und Bordfunkdienst		
Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe und Funkrichtungsanlagen)	32	34
Bordfunkstellen auf deutschen Handelsschiffen	666	626
Verkehr der Küstenfunkstellen mit Bordfunkst.: Telegramme in Richtung nach See in 1000 St.	12,6	12,0
Telegramme in Richtung von See in 1000 St.	46,8	37,5
Küstenfunkst. Norddeich (Verkehr mit Schiff. auf große Entfernungen), Telegr. in 1000 St.	29,4	26,0
Verkehr der deutsch. Bordfunkst. mit deutsch. u. fremden Bordfunkstell., Telegr. in 1000 St.	138,6	102,2

Funksonderdienste	1926	1925
Funkwetter- usw. Dienste		
Wetterdienst, Telegramme ... in 1000 St.	8,2	9,3
Nachrichten für Seefahrer und Sturmwarnungen (in 1000)	1,3	2,1
Funkpressedienste		
Überseepressedienst, Zahl d. Wört. in 1000 St.	239,3	245,6
Europapressedienst, » » » » 1000 »	223,2	249,4
Radio Holland-Dienst, » » » » 1000 »	30,2	34,7
Europawolffdienst, » » » » 1000 »	22,0	31,8
Gewerbliche Rundfunkdienste		
Wirtschaftsrundfunk, Zahl der Teilnehmer (Nachrichtenempfänger)	1019	1 076
Presserundfunk, Zahl der Teilnehmer (Nachrichtenempfänger)	600	527
Unterhaltungsrundfunk	1. 1. 28	1. 1. 27
Gesamtzahl der Rundfunkteilnehmer (in 1000)	2 010	1 377

*) Diese Angaben beziehen sich auf das Wirtschaftsjahr (1. 4. bis 31. 3.).

b. Zahl der Fernsprechanschlüsse in den Großstädten des Deutschen Reichs

(Mitteilung des Reichspostministeriums. Stand Ende 1927)

Ortsnetze*)	Hauptanschl.	Nebenanschl.	Öffentl. Sprechstellen	Sprechstellen insgesamt	Auf ... Einw. trifft eine Sprechst.
Berlin	255 105	190 649	2 276	448 030	9,0
Hamburg-Altona	89 705	66 801	1 204	157 710	8,0
Köln	34 897	25 489	296	61 682	11,4
München-Pasing	36 268	29 598	530	66 396	10,4
Leipzig	33 664	28 335	310	62 309	10,9
Dresden	31 485	23 623	323	55 431	11,2
Breslau	20 922	18 361	336	39 619	14,1
Essen	13 542	11 209	95	24 846	18,9
Frankfurt a. M.	29 358	24 848	210	54 416	8,6
Nürnberg-Fürth	18 670	13 676	236	32 582	14,3
Duisburg-Hamborn-Sterkrade	11 665	9 272	77	21 014	21,4
Düsseldorf	21 692	18 639	165	40 496	10,7
Hannover	18 375	14 797	90	33 262	12,7
Stuttgart	19 307	19 320	212	38 839	8,8
Chemnitz	13 855	11 187	79	25 121	13,2
Dortmund	10 033	8 357	124	18 514	17,4
Bremen	16 797	12 672	141	29 610	10,0
Magdeburg	10 586	9 421	132	20 139	14,6
Königsberg i. Pr.	11 035	9 138	75	20 248	13,8
Stettin	9 605	8 679	113	18 397	13,8
Mannheim	12 008	11 456	74	23 538	10,5
Mülheim(Ruhr)-Oberhausen	5 251	3 610	33	8 894	26,2
Kiel	7 223	5 494	105	12 822	16,7
Bochum	5 251	4 207	43	9 501	22,2
Gelsenkirchen	4 738	3 277	32	8 047	25,9
Halle a. S.	7 513	6 696	100	14 309	13,6
Barmen	8 404	5 358	67	13 829	13,5
Elberfeld-Cronenberg	9 328	6 654	75	16 057	11,3
Kassel	6 737	5 457	95	12 289	13,9
Augsburg	4 520	3 941	84	8 545	19,4
M. Gladbach-Rheydt	6 356	3 901	47	10 304	15,6
Aachen	6 822	4 619	50	11 491	13,6
Braunschweig	5 957	4 389	96	10 442	14,1
Karlsruhe	6 627	5 946	83	12 656	11,5
Krefeld-Uerdingen	7 849	4 988	35	12 872	11,1
Erfurt	5 709	4 294	78	10 081	13,4
Hindenburg i. O. S.	1 253	1 040	13	2 306	53,2
Lübeck	5 215	3 786	44	9 045	13,4
Plauen	4 305	3 228	41	7 574	14,7
Mainz	5 130	4 255	54	9 439	11,5
Münster i.W.	4 667	4 041	33	8 741	12,2
Wiesbaden	6 409	4 659	53	11 121	9,2
Ludwigshafen a. Rh.	3 331	2 907	15	6 253	16,3

*) In der Reihenfolge nach der Einwohnerzahl (Wohnbevölkerung nach der Zählung vom 16. Juni 1925).

c. Ausbreitung des Postscheckverkehrs im Deutschen Reich[1]) Ende 1926

(Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost)

Länder und Landesteile	Postscheckkunden	Anteil an der Reichssumme v H	Auf 1000 Einw.[2]) entfallen Postscheckkund.
Prov. Ostpreußen	16 905	1,90	7,5
Stadt Berlin	103 072	11,60	25,6
Prov. Brandenburg	21 983	2,47	8,5
» Pommern	14 945	1,68	8,0
» Grenzm. Posen-Westpr.	1 583	0,18	4,8
» Niederschlesien	49 426	5,56	15,8
» Oberschlesien	11 751	1,32	8,5
» Sachsen	36 849	4,15	11,2
» Schleswig-Holstein	15 326	1,73	10,1
» Hannover	36 391	4,09	11,4
» Westfalen	45 851	5,16	9,5
» Hessen-Nassau	50 016	5,63	20,9
Rheinprovinz	107 413	12,09	14,8
Hohenzollern	1 048	0,12	14,6
Preußen	512 559	57,68	13,4
Bayern	96 486	10,86	13,1
Sachsen	98 315	11,06	19,7
Württemberg	34 893	3,93	13,5
Baden	43 124	4,85	18,6
Thüringen	22 144	2,49	13,8
Hessen	18 865	2,12	14,0
Hamburg	35 469	3,99	30,8
Mecklenburg-Schwerin	5 664	0,64	8,4
Oldenburg	3 194	0,36	5,9
Braunschweig	6 049	0,68	12,1
Anhalt	3 132	0,35	8,9
Bremen	4 125	0,47	12,2
Lippe	1 704	0,19	10,4
Lübeck	1 501	0,17	11,7
Mecklenburg-Strelitz	625	0,07	5,7
Waldeck	456	0,05	8,2
Schaumburg-Lippe	377	0,04	7,8
Deutsches Reich	888 682	100,00	14,2
Postscheckk. i. Ausland	4 670		
Gesamtzahl der Postscheckkunden[3])	893 352		

[1]) Ohne Saargebiet. — [2]) Wohnbevölkerung nach der Volkszählung vom 16. Juni 1925. — [3]) Ende 1927 betrug die Zahl der Postscheckkunden 922 376.

2. Vollspurige Eisenbahnen [1])

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, nach den Angaben der Eisenbahnverwaltungen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.) Zu 2 bis 4: Es sind nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen worden. Die Angaben beziehen sich auf den jeweiligen Gebietsumfang des Reichs. (Von 1920 ab ohne Saargebiet.) Die für das Jahr 1913 angegebenen Zahlen beziehen sich auf das frühere Reichsgebiet.

a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentumslänge am Ende des Geschäftsjahres 1926							Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen		
	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km	km	1000 qkm Grundfläche km	100 000 Einwohner km
Prov. Ostpreußen	1 056,7	2 161,6	3 218,3	—	48,5	48,5	3 266,8	88,2	144,7
» Brandenburg und Stadt Berlin	2 570,8	1 175,9	3 746,7	2,1	625,7	627,8	4 374,5	109,6	66,3
» Pommern	787,2	1 517,5	2 304,7	—	82,2	82,2	2 386,9	79,0	127,1
» Grenzmark Posen-Westpreußen	214,5	525,7	740,2	—	—	—	740,2	96,2	222,6
» Niederschlesien	1 845,1	1 169,1	3 014,2	—	113,8	113,8	3 128,0	117,5	100,1
» Oberschlesien	703,1	404,1	1 107,2	—	41,6	41,6	1 148,8	118,4	83,4
» Sachsen	1 890,7	1 049,1	2 939,8	—	197,0	197,0	3 136,8	124,1	95,9
» Schleswig-Holstein	697,0	493,6	1 190,6	86,8	163,4	250,2	1 440,8	95,7	94,9
» Hannover	1 953,7	1 334,1	3 287,8	—	245,2	245,2	3 533,0	91,6	110,8
» Westfalen	2 122,0	973,0	3 095,0	—	398,5	398,5	3 493,5	172,8	72,5
» Hessen-Nassau	1 100,0	1 147,8	2 247,8	—	15,9	15,9	2 263,7	144,2	94,8
Rheinprovinz	2 525,5	1 798,9	4 324,4	22,0	135,2	157,2	4 481,6	182,6	62,1
Hohenzollern	65,8	24,8	90,6	—	92,5	92,5	183,1	160,4	255,2
Preußen (ohne Saargebiet)	17 532,1	13 775,2	31 307,3	110,9	2 159,5	2 270,4	33 577,7	115,1	88,2
Bayern (ohne Saarpfalz)	4 771,1	3 615,0	8 386,1	—	243,8	243,8	8 629,9	113,6	116,9
Sachsen	1 535,5	1 158,6	2 694,1	—	10,5	10,5	2 704,6	180,4	54,1
Württemberg	1 499,8	430,9	1 930,7	—	152,5	152,5	2 083,2	106,8	80,8
Baden	1 570,3	325,3	1 895,6	—	225,9	225,9	2 121,5	140,8	91,7
Thüringen	768,5	719,9	1 488,4	—	145,5	145,5	1 633,9	139,4	101,5
Hessen	914,3	505,4	1 419,7	—	130,2	130,2	1 549,9	201,5	115,0
Hamburg	37,5	7,3	44,8	26,3	2,2	28,5	73,3	176,6	6,4
Mecklenburg-Schwerin	524,5	700,3	1 224,8	—	9,1	9,1	1 233,9	94,0	183,0
Oldenburg	274,0	401,8	675,8	26,9	13,9	40,8	716,6	111,6	131,3
Braunschweig	342,0	114,7	456,7	—	211,2	211,2	667,9	181,9	133,1
Anhalt	239,1	53,4	292,5	—	25,9	25,9	318,4	138,5	90,6
Bremen	75,6	—	75,6	7,8	10,0	17,8	93,4	364,6	27,5
Lippe	42,9	48,8	91,7	—	0,8	0,8	92,5	76,1	56,5
Lübeck	13,3	—	13,3	45,8	19,6	65,4	78,7	264,0	61,5
Mecklenburg-Strelitz	150,7	14,4	165,1	—	121,3	121,3	286,4	97,7	259,5
Waldeck	—	91,1	91,1	—	—	—	91,1	86,4	163,4
Schaumburg-Lippe	24,3	10,6	34,9	—	13,9	13,9	48,8	143,6	101,6
Deutsches Reich 1926	**30 315,5**	**21 972,7**	[2]) **52 288,2**	**217,7**	**3 495,8**	**3 713,5**	[2]) **56 001,7**	**119,5**	**89,8**
Dagegen im Jahre 1925	30 184,8	21 921,5	[3]) 52 106,3	[3]) 217,7	[3]) 3 485,4	[3]) 3 703,1	[2]) [3]) 55 809,4	[3]) 119,3	89,5

[1]) Das Geschäftsjahr (früher Rechnungsjahr) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft ist das Kalenderjahr. Nur das erste Geschäftsjahr erstreckte sich auf die Zeit vom 1. Oktober 1924 bis 31. Dezember 1925. Die für das Jahr 1925 angegebenen Zahlen der Verkehrs- und Betriebsleistungen, der finanziellen Ergebnisse sowie der Unfälle beziehen sich jedoch auf das Kalenderjahr; nur bei einigen Privateisenbahnen gelten die Angaben für die Zeit vom 1. April 1926 bis 31. März 1927. — [2]) Außerdem für 1925 und 1926 je 161 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind sowie 31,3 km ausländische Bahnen, die auf deutschem Gebiet liegen. Die für Rechnung der deutschen Reichsbahn verwalteten Strecken sind den Privatbahnen zugerechnet, und zwar 1925: 66,68 km, 1926: 64,80 km. — [3]) Berichtigte Zahl.

b. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres	Lokomotiven und Triebwagen	Personenwagen [1])	Gepäckwagen [1]) [2])	Güterwagen [1])						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				gedeckte		offene		zusammen				
				Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Lokomotiven	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen
1913	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
1925	28 697	65 583	[3])24 551	234 241	3 431	451 209	7 658	685 450	11 089	50	121	[3]) 1 277
1926	27 051	64 265	24 300	229 908	3 394	435 636	7 444	665 544	10 838	47	119	1 237
Davon: Staatsbahnen 1913	29 242	64 315	18 357	202 954	2 837	453 989	6 711	656 943	9 548	50	114	1 173
Reichsbahn 1925	27 835	63 874	24 194	230 245	3 377	444 801	7 567	675 046	10 944	52	126	1 346
1926	26 205	62 561	23 938	226 128	3 343	429 213	7 353	655 341	10 696	49	123	1 303

[1]) Die zur Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind bei den entsprechenden Wagengattungen nachgewiesen. — [2]) Einschl. der Postwagen, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind. — [3]) Nachträglich berichtigt.

2. Vollspurige Eisenbahnen

c. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. Triebwagen) sind auf eigenen Betriebsstrecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Von diesen Wagen wurden durchschnittlich auf 1 Wagenachse geleistet	Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung[1]		
	in Schnell-, Eil-, Personen- u. Militärzügen	in Güterzügen	überhaupt	Durchschn. auf 1 Lokomotive	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen		der Lokomotiven, Tender und Triebwagen	der Personenwagen	der Gepäck- und Güterwagen
	Nutzkilometer[1] (in 1 000)		Nutzkilometer[1] (in 1 000)		Wagenachskilometer[2] (in Mill.)		(in 1 000)	1 000 ℳ		
1913	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 922	72 032	117 380
1925	337 500	208 350	568 812	19,3	7 717	16 184	13,7	351 884	105 276	217 271
1926	357 342	220 326	592 025	21,2	7 596	18 470	15,4	256 934	114 494	209 440
Davon: Staatsbahnen										
1913 Reichsb.	473 057	280 466	793 790	27,7	8 974	24 135	21,1	182 390	71 238	116 248
1925	324 605	205 488	551 373	19,3	7 596	16 110	13,7	344 955	101 873	214 947
1926	343 715	217 382	573 813	21,2	7 474	18 393	15,4	251 163	112 022	207 719

[1]) D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — [2]) D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — [3]) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

d. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Anlagekapital am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres		Betriebseinnahmen[1]			Betriebsausgaben[1]			Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	Beamte und Arbeiter[1] (im Jahresdurchschnitt)			
			überhaupt	davon aus		überhaupt	davon			planmäßige Beamte	außerplanmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte, Angestellte und Arbeiter zusammen
				Personen- und Gepäckverkehr	Güterverkehr		persönliche Ausgaben	sächliche Ausgaben					
	überhaupt Mill. ℳ	auf 1 km Bahnlänge 1 000 ℳ	Millionen ℳ			Millionen ℳ			Mill. ℳ				
1913	19 245	313,4	3 563	1 017	2 286	2 497	1 237	1 260	1 066	[2])285 021	[2]) 16 194	[2])485 251	[2])786 466
1925	25 115	449,0	4 771	1 465	2 928	4 066	2 098	1 968	705	322 123	17 192	410 323	749 638
1926	25 485	453,9	4 638	1 352	2 887	3 909	2 111	1 798	729	316 145	11 476	396 290	723 911
Davon: Staatsbahnen													
1913 Reichsb.	18 880	326,3	3 507	997	2 255	2 458	1 221	1 237	1 049	279 644	15 206	479 583	774 433
1925	24 699	472,1	4 669	1 431	2 869	3 975	2 064	1 911	694	315 751	15 961	401 249	732 961
1926	25 063	477,3	4 541	1 320	2 831	3 822	2 075	1 746	719	309 764	10 337	387 469	707 570

[1]) Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht c. — [2]) Nachträglich berichtigt.

e. Personenverkehr der vollspurigen Eisenbahnen[1])

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinheften, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Personenbeförderung															Militärbeförderung		
	Im ganzen			I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse					
	Personen	Personenkilometer	Einnahme	Personen	Personenkilometer	Einnahme	Personen	Personenkilometer	Einnahme	Personen	Personenkilometer	Einnahme	Personen	Personenkilometer	Einnahme	Personen	Personenkilometer	Einnahme
	Millionen		Mill. ℳ	Millionen		Mill. ℳ	Millionen		Mill. ℳ	Millionen		Mill. ℳ	Millionen		Mill. ℳ	Millionen		Mill. ℳ
1913	1 797,7	41 210	975,8	2,3	365	27,6	132,1	3 901	160,1	760,4	16 993	434,9	881,3	18 169	335,4	21,6	1 782	17,8
1925	2 168,3	49 920	1 411,2	0,8	191	20,4	114,0	3 550	189,4	733,1	16 979	556,0	1 315,4	28 681	635,2	5,0	519	10,2
1926	1 877,1	43 818	1 303,7	0,6	171	18,5	91,2	2 800	159,7	640,1	14 570	501,9	1 141,3	25 770	616,8	3,9	507	6,8
Davon: Staatsbahnen																		
1913 Reichsb.	1 743,4	40 473	956,3	2,2	363	27,5	128,2	3 838	157,8	715,5	16 419	419,8	876,5	18 087	333,5	21,0	1 766	17,7
1925	2 106,3	48 950	1 378,3	0,8	190	20,4	111,3	3 495	186,7	686,9	16 316	532,3	1 302,4	28 433	628,8	4,9	516	10,1
1926	1 819,4	42 922	1 273,2	0,6	171	18,5	89,0	2 755	157,4	596,8	13 963	480,0	1 129,2	25 530	610,5	3,8	503	6,8

[1]) Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht c.

2. Vollspurige Eisenbahnen

f. Güterverkehr der vollspurigen Eisenbahnen *)

Geschäftsjahr	Güterbeförderung									
	im ganzen einschl. der frachtfreien		gegen Frachtberechnung							
			insgesamt				Eil- und Expreßgut			
	t	tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm
	in Millionen				Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf
1925	442,5	60 162	409,4	56 588	2 806,9	4,96	5,3	589	155,4	26,37
1926	472,3	65 328	422,6	59 963	2 769,9	4,62	5,9	602	142,2	23,60
Davon Reichsbahn:										
1925	408,7	59 629	375,7	56 058	2 752,6	4,91	5,1	583	153,0	26,22
1926	438,5	64 783	389,3	59 424	2 717,7	4,57	5,6	595	139,8	23,48

Geschäftsjahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung									
	Frachtgut									
	Stückgüter						Wagenladungen			
	der allgemeinen Stückgutklasse				der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen				der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen	
	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm
	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf
1925	10,0	1 979	294,4	14,88	5,6	841	107,7	12,81	13,8	2 241	182,4	8,14
1926	9,5	1 788	270,4	15,12	5,1	705	88,5	12,56	11,6	1 743	157,7	9,05
Davon Reichsbahn:												
1925	9,4	1 967	290,7	14,78	5,2	834	106,0	12,71	12,8	2 220	179,3	8,08
1926	8,9	1 776	266,9	15,03	4,7	697	86,8	12,45	10,6	1 724	154,8	8,98

Geschäftsjahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung									
	Frachtgut									
	Wagenladungen									
	der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen				der regelrechten Hauptklassen				nach Ausnahmetarifen [1]	
	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm
	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf
1925	14,7	2 342	160,6	6,86	120,0	15 930	681,8	4,28	[2])234,2	[2])32 019	[2]) 1 163,5	[2]) 3,63
1926	11,6	1 730	131,4	7,60	109,2	12 823	615,3	4,80	[2])258,7	[2])39 555	[2]) 1 291,9	[2]) 3,27
Davon Reichsbahn:												
1925	13,6	2 320	157,7	6,80	109,3	15 747	664,1	4,22	[2])214,9	[2])31 746	[2]) 1 141,7	[2]) 3,60
1926	10,6	1 710	128,8	7,53	99,6	12 661	599,7	4,74	[2])238,5	[2])39 250	[2]) 1 269,3	[2]) 3,23

Geschäftsjahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung									
	Militärgut				Viehbeförderung				Dienstgut	
	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt	Einnahme auf 1 tkm
	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf	in Millionen		Mill. ℛℳ	ℛpf
1925	0,3	61	6,6	10,87	2,7	493	52,9	10,73	2,8	93	1,6	1,70
1926	0,8	118	9,8	8,36	2,7	491	51,4	10,47	7,5	408	11,3	2,78
Davon Reichsbahn:												
1925	0,2	61	6,6	10,88	2,5	488	52,0	10,65	2,7	92	1,5	1,66
1926	0,8	117	9,8	8,34	2,5	487	50,5	10,38	7,5	407	11,3	2,78

*) Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht c. — [1]) Ohne Eil- und Expreßgut. — [2]) Darunter Kohlen, Koks und Preßkohlen (in Millionen) 1925: 154,2 t mit 19602 tkm und 725,7 ℛℳ Einnahme (3,70 ℛpf auf 1 tkm), wovon Reichsbahn 142,2 t mit 19448 tkm und 712,8 ℛℳ Einnahme (3,67 ℛpf auf 1 tkm) und 1926: 171,1 t mit 26019 tkm und 816,2 ℛℳ Einnahme (3,14 ℛpf auf 1 tkm), wovon Reichsbahn 153,2 t mit 25849 tkm und 802,7 ℛℳ Einnahme (3,11 ℛpf auf 1 tkm).

3. Schmalspurige Eisenbahnen*)

a. Verteilung nach Ländern

Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1926 bestanden			Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1926 bestanden		
	Reichsbahnen	Privatbahnen	Zusammen		Reichsbahnen	Privatbahnen	Zusammen
	km				km		
Preußen	62,2	332,9	395,1	Hessen	—	5,7	5,7
Bayern	115,4	38,6	154,0	Mecklbg.-Schwerin	15,4	—	15,4
Sachsen	541,8	—	541,8	Oldenburg	8,9	1,9	10,8
Württemberg	121,2	104,7	225,9	Braunschweig	—	55,7	55,7
Baden	27,5	268,6	296,1	Anhalt	—	34,1	34,1
Thüringen	74,9	52,9	127,8	**Zusammen**	**967,3**	**895,1**	**1 862,4**

*) Vgl. Anmerkung 1 auf S. 148 unter »2. Vollspurige Eisenbahnen«.

b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Bahnlänge am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres	Davon		Betriebseinnahmen[1]	Betriebsausgaben[1]	Überschuß (+) Fehlbetrag (—) der Betriebseinnahmen[1]	Beamte, Angestellte und Arbeiter[1] (im Jahresdurchschnitt)		
		Staats- bzw. Reichsbahnen	Privatbahnen				Planmäßige und außerplanmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte, Angestellte und Arbeiter zusammen
	km	km	km	1000 ℳ	1000 ℳ	1000 ℳ			
1913	2 219	1 076	1 143	17 326	14 552	+ 2 774	2 782	3 841	6 623
1925	[2]) 1 875	968	[2]) 907	14 789	15 021	— 232	1 209	1 571	2 780
1926	1 862	967	895	13 832	14 586	— 754	1 166	1 653	2 819
Davon: Staatsb.									
1913	1 076	—	—	6 668	6 761	— 93	1 215	2 399	3 614

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Fahrzeugbestand			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personenwagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen		Personen	Güter	Personenkilometer	Tonnenkilometer
				1000 Nutzkilometer	in 1000	in 1000 t	Anzahl in 1000	
1913	544	1 565	11 881	12 116	36 836	11 295	331 573	135 117
1925	508	1 466	10 275	8 281	46 264	7 037	421 916	86 415
1926	504	1 488	10 009	8 796	43 746	7 159	403 046	85 548
Davon: Staatsb.								
1913	298	835	8 650	5 470	15 788	7 400	148 460	87 227
Reichsb.								
1925	275	925	7 401	3 898	26 377	4 174	252 957	49 789
1926	269	911	7 279	3 984	24 894	4 355	239 789	49 335

[1]) Es fehlen die Angaben einiger mit Vollspurbahnen in ungetrennter Rechnung betriebenen Schmalspurbahnen; für 1925 und 1926 sind dies hauptsächlich die Schmalspurbahnen der Reichsbahn, für die Zahlen daher gesondert nicht gebracht werden können. — [2]) Berichtigte Zahl.

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Unfälle				Verunglückte Personen[1]								
	Entgleisungen	Zusammenstöße	sonstige	zusammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen überhaupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					getötet[2])	verletzt	getötet[2])	verletzt	getötet[2])	verletzt	getötet[2])	verletzt	
1913	463	335	3 044	3 842	[3]) 118	[3]) 817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1925	494	221	2 545	3 260	[4]) 151	[4]) 813	417	1 049	334	384	902	2 246	5,5
1926	594	220	2 521	3 335	[5]) 175	[5])1 184	386	1 124	263	370	824	2 678	5,9
Davon: Staatsb.													
1913	412	311	2 940	3 663	[3]) 108	[3]) 765	748	1 415	370	410	1 226	2 590	5,0
Reichsb.													
1925	456	214	2 466	3 136	[4]) 148	[4]) 798	409	1 043	304	346	861	2 187	5,7
1926	559	210	2 450	3 219	[5]) 172	[5])1 163	380	1 115	245	329	797	2 607	6,0

[1]) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl auf den vollspurigen Eisenbahnen im Jahre 1913: 516 (davon auf Staatsbahnen 502), im Jahre 1925: 596 (davon auf Reichsbahnen 591) und im Jahre 1926: 699 (davon auf Reichsbahnen 696) betrug. — Bei Selbstmordversuchen wurden 1913: 48 (davon auf Staatsbahnen 47), 1925: 48 (davon auf Reichsbahnen 47) und 1926: 57 (davon auf Reichsbahnen 56) verletzt. — [2]) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — [3]) Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 19 (Staatsbahnen: 18) getötet und 582 (Staatsbahnen: 547) verletzt, durch eigene Unvorsichtigkeit 97 (Staatsbahnen: 90) getötet und 214 (Staatsbahnen: 212) verletzt. — [4]) Desgl. unverschuldet 31 (Reichsbahnen: 30) getötet und 443 (Reichsbahnen: 437) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 119 (Reichsbahnen: 118) getötet und 361 (Reichsbahnen: 359) verletzt. — [5]) Desgl. unverschuldet 66 (Reichsbahnen: 66) getötet und 854 (Reichsbahnen: 834) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 109 (Reichsbahnen: 106) getötet und 324 (Reichsbahnen: 323) verletzt.

5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 333 u. 344, herausgegeben vom Statistischen Reichsamt)

Die Mengen der in nachfolgender Übersicht angeführten Güter sind nach dem beförderten Gewicht, also einschließlich des Gewichts der Verpackung unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg ($^1/_2$ t), bei Vieh nach Stückzahl ermittelt. Für die Anschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbriefe und Transportscheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Ausland über die Seegrenze, als Inlandverkehr. Die Zahl Null (0) in den Spalten des Auslandverkehrs und der Durchfuhr bedeutet, daß der Verkehr weniger als 500 t betrug.

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter[1]									
		1926					1925				
		Im ganzen	davon				Im ganzen	davon			
			Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr		Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr
		1 000 Tonnen					1 000 Tonnen				
1	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten usw.	247	218	7	21	1	284	258	6	18	2
2	Baumwolle, rohe, Abfälle davon usw.	647	383	204	56	4	749	471	204	68	6
3	Bier	1 186	1 146	7	31	2	1 181	1 138	8	32	3
4	Blei, Bleiwaren, Bleiasche, Bleiglätte	271	231	12	24	4	305	273	9	21	2
5	Borke, Lohe, Gerbhölzer, Gerbstoffe	173	123	19	30	1	220	167	14	38	1
6a	Braunkohlen, rohe	17 969	15 927	35	1 870	137	19 882	17 533	31	2 212	106
6b	Braunkohlenbriketts, -koks	33 663	32 423	1 137	103	0	32 553	31 650	882	20	1
7	Zement, Traß	5 774	5 557	143	55	19	5 734	5 569	96	54	15
8	Chemikalien, Drogen	2 056	1 872	130	48	6	2 107	1 925	136	41	5
9	Dach-, Stein-, Teerpappe, Dachfilz	224	216	5	2	1	234	228	3	3	0
10a	Tierischer Dünger	749	745	2	2	0	[2] 731	[2] 726	1	4	—
10b	Phosphorhaltige Düngemittel einschließlich Thomasmehl	3 462	2 334	107	929	92	3 881	2 756	131	936	58
10c	Chilesalpeter	125	120	4	1	0	128	123	4	1	0
10d	Kalisalze zum Düngen	3 871	3 612	253	1	5	4 406	4 117	277	3	9
10e	Künstliche Stickstoffdüngemittel	2 540	2 467	52	18	3	2 206	2 125	50	8	23
10f	Sonst. Düngemittel (z. B. Kalk, Mergel usw.)	3 824	3 762	38	13	11	[2] 3 452	[2] 3 405	33	13	1
11a	Roheisen aller Art	2 995	2 709	172	104	10	3 407	3 162	108	124	13
11b	Luppen von Schweißeisen usw.	2 312	2 053	65	193	1	2 380	2 141	72	166	1
11c	Eisen- und Stahlbruch	5 459	5 101	255	89	14	5 483	5 206	186	78	13
12	Eisen und Stahl in Stäben, Formeisen, Platten, Bleche	6 627	5 898	192	511	26	7 780	7 121	125	509	25
13	Eisenbahnschienen und -weichen mit Zubehör	3 186	3 089	25	72	0	2 869	2 800	39	29	1
14	Eisenbahnschwellen, eiserne	967	905	2	60	0	925	860	2	63	0
15	Eisenbahnachsen, -bandagen, -räder usw.	2 584	2 481	77	20	6	1 204	1 136	39	20	9
16	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile	2 166	1 890	203	52	21	2 527	2 286	169	54	18
17	Eiserne Röhren und Säulen	1 475	1 320	47	95	13	1 376	1 275	39	56	6
18	Eisen- und Stahldraht	1 110	982	72	55	1	1 228	1 119	69	39	1
19a	Eisen- und Stahlwaren, n. bes. gen.	2 363	2 165	152	40	6	2 553	2 396	128	24	5
19b	Unedle Metalle und Waren daraus ohne Blei, Eisen, Zink	682	591	54	32	5	[2] 802	[2] 725	37	37	3
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	5 169	4 064	635	466	4	6 537	4 859	892	781	5
21a	Erde, Kies, Sand, Mergel, Lehm usw.	29 715	29 361	290	62	2	[2] 26 597	[2] 26 289	254	53	1

[1]) Ausschl. des Verkehrs innerhalb des Saargebiets und zwischen Saargebiet und Ausland. — [2]) Nachträglich berichtigt.

5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter[1])									
		1926					1925				
		Im ganzen	davon				Im ganzen	davon			
			Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr		Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr
		1 000 Tonnen					1 000 Tonnen				
21b	Porzellanerde, Ton, Farberden, Bauxit usw.	4 100	3 146	482	444	28	4 601	3 700	458	430	13
22a	Blei-, Kobalt-, Nickel-, Zink-, Kupfererze	513	413	63	34	3	[2]) 405	[2]) 336	35	32	2
22b	Schwefelkies, Schwefelkiesabbrände	1 031	901	120	9	1	[2]) 1 017	[2]) 847	161	4	5
22c	Andere Erze, zur Verhüttung best. Schlacken	1 042	851	131	59	1	1 230	1 054	122	52	2
24	Fische und Schaltiere	479	363	29	85	2	438	326	35	76	1
25	Flachs, Hanf, Hede, Werg	139	77	11	46	5	154	106	7	37	4
26	Fleisch einschl. Speck, a. konserviert	401	249	5	141	6	402	249	9	140	4
27	Garn und Twiste	343	298	13	27	5	450	381	11	52	6
28a	Weizen und Spelz	1 877	1 598	205	55	19	2 044	1 794	174	59	17
28b	Roggen	1 761	1 682	19	55	5	1 853	1 699	52	58	44
28c	Hafer	1 001	907	42	36	16	1 143	1 012	99	22	10
28d	Gerste	2 048	1 952	11	75	10	1 635	1 558	27	40	10
28e	Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte	372	230	11	121	10	304	244	8	49	3
28f	Mais (Kukuruz)	513	439	11	60	3	443	387	13	41	2
28g	Malz	533	416	8	98	11	493	413	13	58	9
28h	Lein- und Ölsamen	167	110	13	42	2	171	133	8	27	3
29	Glas und Glaswaren	886	748	65	61	12	968	866	48	44	10
30	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	441	360	38	39	4	488	418	29	37	4
	Bau- und Nutzholz:										
31a	Unbearb., nur quer bearb. oder roh beschlagen	4 807	4 082	127	551	47	6 099	5 156	86	824	33
31b	In der Längsrichtung gesägt, gespalten; Bohlen, Bretter usw.	5 800	4 595	235	669	301	[2]) 6 797	[2]) 5 471	94	969	263
31c	Holz zur Herstellung von Holz-, Zellstoff und Zellulose	3 089	1 324	27	1 710	28	[2]) 2 956	[2]) 1 329	17	1 601	9
31d	Grubenholz aller Art	2 972	2 326	204	319	123	2 661	2 263	124	227	47
31e	Hölzerne Eisenbahnschwellen	1 949	1 706	12	230	1	[2]) 1 437	[2]) 1 291	19	127	0
31f	Brennholz, Korb- und Floßweiden	2 029	1 891	37	100	1	2 279	2 099	32	147	1
32a	Holzzeug-, Strohmasse, Zellstoff, Zellulose	1 560	1 414	62	59	25	1 605	1 510	33	57	5
32b	Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel	973	930	19	20	4	917	872	16	24	5
33	Hopfen	32	19	1	11	1	33	21	2	9	1
34	Jute	117	66	48	3	0	147	108	37	2	0
35	Kaffee, Kaffee-Ersatz, Kakao, Tee	237	197	15	18	7	259	225	13	16	5
36	Kalk (außer Düngekalk), Kalksteine zum Brennen, Gips, Kalkmörtel	4 893	4 742	67	82	2	4 811	4 698	54	57	2
37	Kartoffeln	4 783	4 116	103	388	176	5 224	4 552	135	391	146
40	Lumpen	467	390	44	28	5	518	451	40	24	3
41a	Mehl, Mühlenerzeugnisse	2 690	2 482	88	34	86	2 976	2 625	182	104	65
41b	Kleie	1 426	1 220	23	176	7	1 114	1 035	33	44	2
42	Obst, Gemüse, Pflanzen	2 730	1 830	38	824	38	2 822	1 889	67	844	22
43	Öle (außer Mineralölen), Fette, Tran, Talg	1 268	1 157	45	41	25	1 211	1 099	52	42	18
44	Ölkuchen, Ölkuchenmehl	1 327	1 174	48	104	1	1 045	946	33	65	1
45	Papier, Pappe, Papierwaren	2 498	2 358	107	26	7	2 652	2 553	76	18	5
46a	Petroleum und andere Mineralöle	1 741	1 507	117	83	34	1 476	1 248	108	94	26
46b	Steinkohlenteeröle, Naphthalin	871	760	57	52	2	985	889	50	44	2

[1]) Ausschl. des Verkehrs innerhalb des Saargebiets und zwischen Saargebiet und Ausland. — [2]) Nachträglich berichtigt.

5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter[1]) 1926 Im ganzen	1926 davon Inlandverkehr	1926 davon Versand nach dem Ausland	1926 davon Empfang von dem Ausland	1926 davon Durchfuhrverkehr	1925 Im ganzen	1925 davon Inlandverkehr	1925 davon Versand nach dem Ausland	1925 davon Empfang von dem Ausland	1925 davon Durchfuhrverkehr
		1000 Tonnen					1000 Tonnen				
47	Reis, Reismehl, Reiskleie	182	144	28	8	2	224	158	56	9	1
49	Rüben, Zichorienwurzeln	7 923	7 834	9	70	10	7 583	7 475	16	84	8
50	Rübensirup, Melasse	406	363	7	34	2	349	316	12	17	4
51	Salpetersäure, Salzsäure	260	235	24	0	1	275	254	16	5	0
52	Salz (außer Kalisalz)	2 267	2 106	155	4	2	2 020	1 930	86	3	1
54	Schwefelsäure	731	697	8	25	1	819	768	3	41	7
55	Soda	747	734	8	1	4	699	693	1	1	4
56	Weingeist, Branntwein, Essig	506	489	9	4	4	495	474	13	7	1
57	Stärke, Kartoffelmehl usw.	234	214	4	14	2	258	236	5	14	3
58	Waren aus natürl. Stein; Mühl-, Schleif-, Wetzsteine usw.	236	218	9	8	1	[2]) 348	[2]) 331	9	7	1
59a	Künstl. Steine: Mauersteine, Zementplatten usw.	13 756	13 386	263	90	17	15 353	15 028	210	104	11
59b	Natürl. Steine: Werk-, Pflastersteine, Schotter, Schiefer usw.	33 979	33 523	311	126	19	[2]) 28 142	[2]) 27 585	366	158	33
60a	Steinkohlen	97 149	80 234	8 195	7 807	913	[2]) 83 240	[2]) 72 173	5 558	4 168	[2]) 1341
60b	Steinkohlenbriketts	5 557	4 922	600	4	31	[2]) 4 801	[2]) 4 459	300	26	16
60c	Steinkohlenkoks	23 130	15 353	7 727	18	32	[2]) 20 180	[2]) 13 651	6 432	26	71
61	Tabak, Zigarren usw.	149	107	9	29	4	223	161	13	43	6
62	Teer, Pech, Asphalt, Harz usw.	1 970	1 772	119	70	9	1 798	1 625	111	57	5
63	Ton- und Zementwaren, Porzellan, Drainröhren	1 375	1 263	78	25	9	1 344	1 249	65	24	6
64	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	721	684	16	21	0	890	851	23	15	1
65	Wein	304	261	4	38	1	294	247	4	42	1
66	Wolle	300	200	36	48	16	294	219	30	36	9
67	Zink	412	234	54	111	13	381	191	111	69	10
68a	Zucker, roh	1 216	1 146	36	25	9	1 046	990	7	49	0
68b	Verbrauchszucker	1 078	963	30	43	42	1 046	930	24	58	34
69	Sammelladungen	584	364	105	66	49	605	426	96	51	32
70a	Heu, Stroh, Häcksel usw.	1 224	1 094	12	116	2	1 311	1 077	4	229	1
70b	Milch und Rahm	2 045	2 028	1	12	4	[2]) 1 897	[2]) 1 881	0	14	2
71	Sonstige Güter (auch Mischgut)	8 623	7 801	261	515	46	8 282	7 492	[2]) 249	493	[2]) 48
	Zusammen	**416 561**	**367 140**	**25 315**	**21 402**	**2 704**	**[2])396 181**	**[2])354 562**	**[2]) 20 476**	**18 343**	**[2])2 800**
		1 000 Tonnen					1 000 Tonnen				
	Davon sind: von Seehäfen gekommen	8 304	7 198	1 106	—	—	8 759	7 580	1 179	—	—
	Davon sind: nach Seehäfen gegangen	26 050	19 311	—	6 739	—	[2]) 12 966	[2]) 11 980	—	986	—
	Davon sind: zwisch. Seehäfen befördert	1 534	1 534	—	—	—	1 664	1 664	—	—	—
	Außerdem:						1 000 Stück				
72	Pferde (auch Fohlen), Esel, Maultiere	501	455	18	24	4	561	504	10	37	10
73a	Stiere, Ochsen	445	438	0	7	0	450	438	1	11	0
73b	Kühe, Rinder (Färsen)	2 735	2 682	9	44	0	2 703	2 675	9	18	1
73c	Kälber	1 987	1 967	1	19	0	2 037	2 019	1	17	0
74	Schafe, Lämmer, Ziegen	1 643	1 615	25	2	1	1 894	1 824	59	6	5
75a	Fette und magere Schweine	6 511	6 433	0	78	0	6 116	6 039	6	71	—
75b	Ferkel	4 080	4 054	17	9	—	3 443	3 372	0	71	—
76	Geflügel, lebendes, und sonstige lebende Tiere	9 757	5 362	45	4 333	17	[2]) 5 726	4 004	45	1 590	[2]) 87

[1]) Ausschl. des Verkehrs innerhalb des Saargebiets und zwischen Saargebiet und Ausland. — [2]) Nachträglich berichtigt.

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (ohne Vieh)

Nr. des Verkehrsbezirks	Verkehrsbezirke	1926					1925				
		Inlandverkehr		Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Zusammen Ein- u. Ausladungen in Deutschland	Inlandverkehr		Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Zusammen Ein- u. Ausladungen in Deutschland
		Versand	Empfang				Versand	Empfang			
		1 000 Tonnen									
1 2	Prov. Ostpreußen (o. Häfen)	3 335	4 473	51	414	8 273	3 468	4 160	105	578	8 311
	Häfen Königsberg, Pillau u. Elbing	660	1 762	34	956	3 412	749	1 540	50	346	2 685
3	Prov. Pommern (o. Häfen).	3 761	4 846	57	600	9 264	3 262	4 195	38	146	7 641
4	Pommersche Häfen	1 193	2 954	192	1 500	5 839	1 316	1 738	251	165	3 470
5	Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz (ohne Häfen)	2 185	2 918	10	29	5 142	2 216	2 851	4	40	5 111
6	Häfen Rostock bis Flensburg	917	2 051	118	562	3 648	808	[3] 1 611	78	108	[3] 2 605
7	Prov. Schlesw.-Holst. (ohne Häfen zu 6 und 8)	2 581	5 918	18	154	8 671	[3] 2 486	[3] 5 491	14	65	[3] 8 056
8	Elbhäfen	3 707	8 458	517	3 076	15 758	4 037	[3] 5 565	583	281	[3] 10 466
9	Weserhäfen	2 061	4 531	245	635	7 472	2 121	2 852	214	76	5 263
10	Emshäfen	195	1 089	0	10	1 294	213	337	3	10	563
11a	Oldenburg, Reg.-Bez. Lüneburg, Stade usw.	6 429	10 218	63	227	16 937	[3] 6 302	8 918	90	223	[3] 15 533
11b	Reg.-Bez. Hannover und Hildesh., Braunschw. usw.	14 111	12 735	101	95	27 042	14 411	13 040	114	115	27 680
12	Grenzm. Posen-Westpreußen	940	1 133	20	89	2 182	860	976	48	33	1 917
13	Prov. Oberschlesien	19 615	8 946	1 723	1 082	31 366	16 379	8 748	1 993	1 746	28 866
14	Stadt Breslau	627	2 136	39	333	3 135	719	1 794	44	259	2 816
15	Prov. Niederschl. (o. Breslau)	17 697	13 906	744	859	33 206	17 751	14 331	854	853	33 789
16	Berlin: Inn. Stadtgebiet	3 238	8 311	75	356	11 980	3 182	8 124	76	485	11 867
16a	Berlin: Äuß. Stadtgebiet	1 395	4 990	21	54	6 460	1 259	4 705	21	130	6 115
17	Prov. Brandenbg. (o. 16 u. 16a)	17 312	14 046	204	244	31 806	16 499	13 577	214	332	30 622
18	Rg.-Bz. Magdebg. sow. Anhalt	11 664	14 126	139	86	26 015	11 080	13 410	127	108	24 725
19a	Rg.-Bz. Mersebg. u. Erfurt usw.	23 590	15 468	306	169	39 533	23 458	14 696	259	239	38 652
19b	Thüringen usw.	8 089	9 439	137	158	17 823	8 332	[3] 9 359	103	253	[3] 18 047
20	Land Sachsen ohne Leipzig und Umgebung	18 961	22 506	275	1 945	43 687	[3] 18 829	[3] 23 511	234	2 498	[3] 45 072
20a	Leipzig und Umgebung	1 261	4 241	45	117	5 664	1 185	4 341	30	150	5 706
21	Prov. Hessen-Nassau o. 11b, 19b, 21a), Oberhessen usw.	13 355	10 054	372	182	23 963	13 118	10 912	330	196	24 556
21a	Frankfurt a. M. u. Umgeb.	1 158	2 035	42	79	3 314	1 302	1 945	31	90	3 368
22	Ruhrgebiet in Westfalen	60 542	26 316	8 469	524	95 851	55 669	25 874	6 087	686	88 316
23	Ruhrgebiet i. d. Rheinprov.	28 315	19 292	4 524	392	52 523	25 924	20 226	3 220	510	49 880
24	Prov. Westfalen (ohne 22), Lippe usw.	11 398	13 375	413	147	25 333	11 992	15 623	253	243	28 111
25	Rheinprov. r. d. Rheins (o. 21, 23, 26a, 28)	7 222	6 465	227	129	14 043	8 373	8 332	194	189	17 088
26	Rheinprov. l. d. Rheins (o. 26a und 27)	26 895	23 429	3 485	1 433	55 242	26 211	25 517	2 670	1 705	56 103
26a	Stadt Köln	2 543	4 266	118	173	7 100					
28	Duisburg, Ruhrort, Hochfeld	5 905	27 917	108	80	34 010	6 271	23 428	66	64	29 829
31	Bayerische Pfalz (ohne Ludwigshafen)	2 672	3 151	327	547	6 697	2 431	2 949	309	694	6 383
32	Hessen (ohne Oberhessen)	3 342	4 332	95	146	7 915	3 286	[3] 4 462	100	170	[3] 8 018
33	Baden (ohne Mannheim und Rheinau)	8 031	8 528	1 044	904	18 507	8 115	[3] 8 099	797	1 020	[3] 18 031
34	Mannheim, Rheinau und Ludwigshafen	5 073	3 148	429	189	8 839	5 493	3 793	480	221	9 987
35	Württembg. u. Hohenzollern	6 877	10 959	127	538	18 501	6 824	[3] 10 874	89	508	[3] 18 295
36	Südbayern (ohne München)	8 013	9 533	198	581	18 325	8 727	[3] 11 178	167	1 116	[3] 21 188
36a	Stadt München	1 029	2 066	41	288	3 424					
37	Nordbayern	9 246	11 073	162	1 320	21 801	[3] 9 904	[3] 11 589	[3] 136	1 692	[3] 23 321
	Zusammen	367 140	367 140	25 315	21 402	[1] 780 997	[3] 354 562	[3][4] 354 671	[3] 20 476	18 343	[1][3][4] 748 052
	Gesamtverkehr	367 140		46 717		413 857	[3] 354 562		[3] 38 819		[3] 393 381
	Hierzu die Durchfuhr					2 704					[3] 2 800
	Überhaupt					[3] 416 561					[3] [5] 396 181

[1]) Inlandverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — [2]) Inlandverkehr einmal gezählt. — [3]) Nachträglich berichtigt. — [4]) Abzüglich der beim Versand des Verkehrsbezirks Nr. 11a nachträglich abgesetzten 109 Tausend t ohne Angabe der Empfangsbezirke.

7. Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1927[1])

Monat	Betriebsleistung: Wagenachskilometer insgesamt (Millionen)	Betriebsleistung: Wagenachskilometer beladen (Millionen)	Verkehrsleistung: Gesamtverkehr: Mill. t	Gesamtverkehr: Mill. tkm	Gesamtverkehr: tkm je Achskm aller Güterwagen	Gesamtverkehr: Geschätzte Einnahmen in Mill. ℛℳ[3])	Öffentlicher Verkehr[2]): Millionen Tonnen: Im ganzen	davon: Expreß-, Eil- und Stückgut	Steinkohlen, -koks, -briketts	Braunkohlen, -koks, -briketts	Versand nach dem Ausland	Empfang vom dem Ausland	Durchfuhr v. Ausland z. Ausland u. Reichsb.	Mill. tkm	Mittlere Beförderungsweite i. km	Einnahme je tkm ℛ₰[3])
Januar	1 454	1 019	35,47	5 436	3,74	232,2	31,89	1,53	9,33	4,42	2,16	1,52	0,39	4 871	153	4,78
Februar	1 436	1 022	35,80	5 805	4,04	235,7	32,31	1,60	8,57	4,31	1,86	1,55	0,25	5 260	163	4,49
März	1 595	1 167	41,81	6 743	4,23	269,7	37,19	1,99	8,81	4,15	1,98	1,74	0,21	5 953	160	4,53
April	1 368	1 009	36,72	5 996	4,38	257,6	32,64	1,86	7,65	3,81	1,71	1,48	0,20	5 228	160	4,91
Mai	1 502	1 094	40,36	6 028	4,01	270,8	35,66	1,93	8,32	4,33	1,90	1,57	0,17	5 327	149	5,07
Juni	1 517	1 095	39,53	5 762	3,80	271,7	34,78	1,88	8,14	4,23	1,73	1,74	0,18	5 126	147	5,28
Juli	1 579	1 148	41,53	6 081	3,85	266,4	36,42	1,95	8,70	4,28	1,81	1,76	0,17	5 406	148	4,91
August	1 608	1 161	42,24	6 157	3,83	275,4	36,90	2,00	8,81	4,33	1,96	1,70	0,19	5 452	148	5,03
September	1 602	1 181	42,72	6 304	3,94	275,5	37,44	2,08	8,56	4,67	1,95	1,73	0,21	5 637	151	4,87
Oktober	1 664	1 225	46,43	6 682	4,02	297,9	41,22	2,24	9,37	4,67	1,97	1,90	0,21	6 064	147	4,89
November	1 572	1 144	44,73	6 470	4,12	283,9	40,00	2,03	9,20	5,09	1,88	1,76	0,21	5 889	147	4,80
Dezember	1 566	1 133	40,30	5 958	3,80	279,5	36,18	1,87	9,65	5,05	1,90	1,91	0,19	5 398	149	5,07
Monatsdurchschnitt	**1 539**	**1 117**	**40,64**	**6 119**	**3,98**	**268,0**	**36,05**	**1,91**	**8,76**	**4,45**	**1,90**	**1,70**	**0,22**	**5 468**	**152**	**4,89**
Dageg. 1926	*1 417*	*998*	*35,67*	*5 210*	*3,68*	*233,9*	*31,56*	*1,60*	*9,26*	*4,06*	*1,90*	*1,55*	*0,24*	*4 791*	*152*	*4,88*

[1]) Vorläufige Zahlen. — [2]) Gesamtverkehr ohne Dienstgut. — [3]) Ausschließlich Verkehrssteuer.

8. Eisenbahntarife*)

a) Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in ℛℳ. Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut: Eilgut	Stückgut: Allgemeine Stückgutklasse	Stückgut: Spezialtarif für best. Stückgüter	Wagenladungen[2]): Allgem. Wagenladungsklasse B	Spezialtarife I	Spezialtarife II	Spezialtarife III	Ausnahmetarife für Rohstoffe[2]	Ausnahmetarife für Kohlen 6
1913	3,50	1,75	1,40	1,02	0,80	0,65	0,45	0,40	0,40
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen A	B	C	D	E	F	Ausnahmetarif für Kohlen 6
18. 9. 1924	5,60	2,80	2,26	1,87	1,59	1,32	1,04	0,66	0,50	0,56
				A	B	C	D	E[4])	F[4])	G[4])	6
1. 8. 1927	5,60	2,80	2,26	1,77	1,47	1,22	1,01	0,84	0,66	0,49	0,56

b) Darstellung zu den Frachtsätzen des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut[1]): Allgemeine Stückgutkl. I	Stückgut[1]): Ermäßigte Stückgutkl. II	Wagenladungen[2]): Klassen A	B	C	D	E	F	Ausnahmetarif für Kohlen 6: Entfernung km	6
				Abfertigungsgebühren für 100 kg in ℛ₰							
18. 9. 1924	Alle Entfernungen...	32	32	20	20	18	14	12	10	Alle Entfernungen	11
				Streckensätze für 1 tkm in ℛ₰							
18. 9. 1924	1—100	17,1	13,4	11,5	9,6	7,8	6,2	3,7	2,7	1—350	3,0 1,1
	101—200 (Anstoß)	15,4	12,0	10,3	8,6	7,1	5,5	3,4	2,5	351—400 (Anstoß)	0,7
	201—300 »	13,7	10,8	9,3	7,7	6,2	5,0	2,9	2,1	401—500 »	0,3
	301—400 »	11,9	9,4	8,0	6,7	5,4	4,4	2,6	1,9	501—600 »	0,2
	401—500 »	10,3	8,0	6,9	5,8	4,7	3,7	2,2	1,6	601—704 »	1,4
	501—600 »	8,6	6,7	5,8	4,8	3,9	3,1	1,9	1,4	705 u. mehr Anstoß	
	601—700 »	6,8	5,4	4,6	3,8	3,1	2,5	1,4	1,0		
	701—800 »	5,1	4,0	3,4	2,9	2,4	1,8	1,1	0,8		
	801—900 »	3,4	2,7	2,3	1,9	1,5	1,3	0,8	0,6		
	über 900 »	1,8	1,3	1,2	1,0	0,8	0,6	0,4	0,3		

Zeit	Entfernung km	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen A	B	C	D	E[4])	F[4])	G[4])	Ausnahmetarif für Kohlen[2]): Entfernung km	6
				Abfertigungsgebühren für 100 kg in ℛ₰								
1. 8. 1927	1— 30	32	32	12	12	11	11	11	10	10	Alle Entfernungen	11
	31— 40			13	12	11	11	11	10	10		
	41— 50			14	12	11	11	11	10	10		
	51— 60			15	13	11	11	11	10	10		
	61— 70			16	14	12	11	11	10	10		
	71— 80			17	15	13	11	11	10	10		
	81— 90			18	16	14	12	11	10	10		
	91—100			19	17	15	13	12	11	10		
	über 100			20	18	16	14	13	12	10		
				Streckensätze für 1 tkm in ℛ₰								
1. 8. 1927	1—100	17,1	13,4	10,8	8,9	7,3	6,0	4,9	3,7	2,7	1—350	3,0 1,1
	101—200 (Anstoß)	15,4	12,0	9,7	8,0	6,6	5,4	4,4	3,3	2,4	351—400	0,7
	201—300 »	13,7	10,8	8,7	7,1	5,8	4,8	3,9	3,0	2,2	401—500	0,3
	301—400 »	11,9	9,4	7,5	6,3	5,1	4,2	3,5	2,6	1,9	501—600	0,2
	401—500 »	10,3	8,0	6,5	5,3	4,4	3,6	2,9	2,2	1,6	601—704	1,4
	501—600 »	8,6	6,7	5,4	4,5	3,7	3,0	2,5	1,9	1,4	705 u. mehr	
	601—700 »	6,8	5,4	4,3	3,5	2,9	2,4	1,9	1,4	1,0		
	701—800 »	5,1	4,0	3,3	2,7	2,2	1,8	1,5	1,1	0,8		
	801—900 »	3,4	2,7	2,1	1,8	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6		
	über 900 »	1,8	1,3	1,1	0,9	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3		

c) Eisenbahnfahrpreise für Personen

Zeit	Sätze in km in ℛ₰: IV. Kl.	III. Kl.	II. Kl.	I. Kl.	Zeit	Schnellzugzuschläge in ℛℳ: Zone	III. Kl.	II. Kl.	I. Kl.	Zeit	Schnellzugzuschläge in ℛℳ: Zone	III. Kl.	II. Kl.	I. Kl.
1913	2,0	3,0	4,5	7,0	1913	I (bis 75 km)	0,25	0,50	0,50	1.12.1923	I (bis 75 km)	0,50	1,00	2,00
1. 3. 1924	3,0	4,5	6,6	9,6		II (» 150 »)	0,50	1,00	1,00		II (» 150 »)	1,00	2,00	4,00
1. 5. 1925	3,3	5,0	7,5	10,8		III (üb. 150 »)	1,00	2,00	2,00		III (üb. 150 »)	1,50	3,00	6,00

*) In den Nachkriegssätzen für Personen und Güter (außer Kohlen) ist eine Beförderungssteuer eingerechnet. — [1]) Für Eilgut gelten die doppelten Sätze der Allgemeinen Stückgutklasse. — [2]) Zu 15 t (1913 zu 10 t) — [3]) Auf Entfernungen von 1 bis 17, 19, 20, 22, 25 und 39 km werden die Frachtsätze der Kl. F. ohne Verkehrssteuer (7 v H) angewandt. — [4]) Ab 1. 4. 1928 neue Bezeichnung, vorher D1, E, F.

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

(Vierteljahrsheft zur Statistik des Deutschen Reichs 1927, IV)

a. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1927

Länder und Landesteile	Gesamtzahl der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftwagen	darunter					Gesamtzahl der vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen	darunter			Krafträder (ohne Kleinkrafträder)	Kleinkrafträder
		bis 6 Steuer-P.S.	mit mehr als 6 bis 10 Steuer-P.S.	mit mehr als 10 bis 14 Steuer-P.S.	mit mehr als 14 Steuer-P.S.	Kraftomnibusse		bis 3000 kg Eigengewicht	mit mehr als 3000 bis 4000 kg Eigengewicht	mit mehr als 4000 kg Eigengewicht		
Reg.-Bez. Königsberg ..	2 659	1 055	1 018	397	144	45	702	265	113	324	1 990	341
» Gumbinnen ..	1 218	522	503	140	30	23	204	47	45	112	1 144	290
» Allenstein ...	1 071	472	440	114	33	12	188	65	20	103	794	164
» Westpreußen	819	299	359	102	30	29	163	71	27	65	643	93
Berlin	30 058	9 953	11 244	4 846	3 479	536	10 241	6 408	1 617	2 216	15 443	3 996
Reg.-Bez. Potsdam	4 528	2 109	1 495	463	298	163	1 593	1 055	183	355	7 541	1 594
» Frankfurt ...	4 215	2 011	1 466	432	255	51	1 043	556	186	301	7 446	1 318
» Stettin	2 962	1 071	1 210	444	188	49	853	406	125	322	3 616	380
» Köslin	1 943	892	715	230	64	42	382	134	69	179	2 150	245
» Stralsund	881	315	384	114	44	24	122	56	16	50	934	164
» Schneidemühl	982	399	411	118	31	23	133	48	26	59	1 154	210
» Breslau	6 608	3 587	1 906	636	345	134	1 959	823	427	709	7 220	1 012
» Liegnitz	4 553	2 201	1 447	492	309	104	979	458	220	301	7 203	839
» Oppeln	2 839	1 230	953	302	245	109	747	270	206	271	3 081	361
» Magdeburg ..	5 524	2 555	1 564	563	753	89	1 610	898	213	499	6 636	1 354
» Merseburg ...	5 012	2 421	1 602	488	412	89	1 665	755	287	623	8 377	1 112
» Erfurt	2 657	1 325	791	350	135	56	719	348	146	225	3 468	250
» Schleswig	6 671	2 996	2 461	722	329	163	2 291	1 339	352	600	8 191	1 376
» Hannover ...	4 832	2 473	1 457	513	251	138	1 485	941	191	353	4 776	743
» Hildesheim ..	2 502	1 379	732	237	115	39	600	361	62	177	2 667	435
» Lüneburg	2 045	1 136	580	176	74	79	551	369	56	126	4 583	624
» Stade	1 384	689	438	116	96	45	345	239	50	56	2 859	266
» Osnabrück ...	1 349	729	366	133	67	54	336	213	48	75	2 018	216
» Aurich	758	326	248	76	88	20	131	101	25	5	1 891	193
» Münster	3 218	1 612	891	380	227	108	1 164	582	152	430	4 324	761
» Minden	3 568	1 944	1 102	288	154	80	1 062	594	146	322	5 162	438
» Arnsberg	7 758	3 212	2 435	1 062	858	191	4 418	1 934	772	1 712	7 066	1 307
» Kassel	3 452	1 873	889	321	260	109	1 029	412	223	394	4 215	532
» Wiesbaden ...	7 420	3 179	2 037	1 077	983	144	2 741	1 387	494	860	6 774	1 076
» Koblenz	2 974	1 504	743	374	248	105	1 437	798	237	402	2 357	262
» Düsseldorf ...	15 830	5 560	4 646	2 928	2 424	272	10 703	6 187	1 721	2 795	12 427	2 306
» Köln	10 276	4 254	3 022	1 615	1 123	262	5 336	3 193	772	1 371	6 730	1 157
» Trier	1 288	750	328	97	53	60	597	342	99	156	931	103
» Aachen	2 896	1 356	804	461	201	74	1 749	1 039	302	408	2 957	374
» Sigmaringen .	223	142	50	12	15	4	77	39	24	14	316	26
Preußen	**156 973**	**67 531**	**50 737**	**20 819**	**14 361**	**3 525**	**59 355**	**32 733**	**9 652**	**16 970**	**159 084**	**25 918**
Bayern	28 346	15 199	7 222	3 121	1 923	881	10 930	4 945	3 215	2 770	38 567	7 492
Sachsen	27 936	12 067	8 608	3 829	2 753	679	10 683	5 848	1 972	2 863	34 654	3 049
Württemberg	12 233	7 171	2 884	902	828	448	5 179	2 534	1 236	1 409	13 752	1 126
Baden	10 711	5 718	2 862	1 065	756	310	4 060	1 787	989	1 284	12 502	1 343
Thüringen	6 766	3 662	1 776	745	408	175	1 951	844	503	604	9 228	666
Hessen	5 147	2 399	1 335	504	286	123	1 948	1 023	413	512	5 820	932
Hamburg	6 971	2 588	2 371	1 055	798	159	3 583	2 304	505	774	4 833	1 105
Mecklenburg-Schwerin ..	2 788	1 223	998	342	148	77	510	240	112	158	4 209	541
Oldenburg	1 986	1 007	749	151	40	39	414	294	66	54	3 746	523
Braunschweig	2 523	1 196	795	245	168	119	701	333	98	270	2 866	435
Anhalt	1 201	618	384	97	89	13	337	179	51	107	1 919	264
Bremen	2 224	843	815	297	230	39	842	570	135	137	1 333	232
Lippe	636	353	202	54	10	17	86	40	19	27	1 091	230
Lübeck	598	296	191	80	19	12	221	140	35	46	534	81
Mecklenburg-Strelitz ...	405	193	146	46	13	7	68	37	12	19	544	66
Waldeck	177	94	49	15	11	8	52	20	8	24	249	14
Schaumburg-Lippe	153	73	45	26	8	1	49	28	8	13	255	23
Deutsches Reich[1])	**267 774**	**122 731**	**82 169**	**33 393**	**22 849**	**6 632**	**100 969**	**53 899**	**19 029**	**28 041**	**295 186**	**44 040**
Dagegen 1926[1])	*206 487*	*79 514*	*73 020*	*27 217*	*21 650*	*5 086*	*90 029*	*42 714*	*20 010*	*27 305*	*236 411*	*26 934*
» 1925[1])	*174 665*	*61 021*	*63 415*	*24 560*	*22 449*	*3 220*	*80 363*	*35 011*	*19 619*	*25 703*	*161 508*	.

Außerdem wurden gezählt:
1927: 1 450
1926: 1 132
1925: 1 030

Kraftwagen für Feuerlöschzwecke: 1927: 810; 1926: 637; 1925: 493

Straßenreinigungsmaschinen: 1927: 13 706; 1926: 10 263; 1925: 7 731

Zugmaschinen ohne Güterladeraum

[1]) Ohne Saargebiet.

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

b. Verwendungszweck der zur Personen- und Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen nach der Zählung vom 1. Juli 1927

Länder und Landesteile	Von d. vorzugsweise z. Personenbeförderung dienenden Kraftwagen fanden vorwiegend Verwendung		Von den vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen mit mehr als 2000 kg Eigengewicht fanden vorwiegend Verwendung			Länder und Landesteile	Von d. vorzugsweise z. Personenbeförderung dienenden Kraftwagen fanden vorwiegend Verwendung		Von den vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen mit mehr als 2000 kg Eigengewicht fanden vorwiegend Verwendung		
	im öffentlichen Fuhrverkehr (Droschken, Omnibusse)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwalt. usw.)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwalt. usw.)	im Transportgewerbe (Spediteure, Kraftverkehrsgesellsch. usw.)	in land- und forstwirtschaftl. Betrieben		im öffentlichen Fuhrverkehr (Droschken, Omnibusse)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwalt. usw.)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwalt. usw.)	im Transportgewerbe (Spediteure, Kraftverkehrsgesellsch. usw.)	in land- und forstwirtschaftl. Betrieben
Rg.-Bz. Königsberg	221	182	170	83	21	Rg.-Bz. Koblenz	252	26	30	104	41
» Gumbinnen	67	24	26	21	7	» Düsseldorf	618	216	199	460	30
» Allenstein	18	60	44	5	13	» Köln	724	70	93	474	9
» Westpreußen	85	17	23	2	27	» Trier	92	40	29	51	16
Berlin	9 569	246	742	61	5	» Aachen	152	40	37	114	1
Rg.-Bz. Potsdam	350	81	62	97	102	» Sigmaringen	14	6	—	1	—
» Frankfurt	278	60	55	22	90	Preußen	17 409	2 460	2 937	3 385	1 062
» Stettin	319	91	103	45	59	Bayern	2 691	498	942	966	295
» Köslin	174	57	49	29	102	Sachsen	2 084	518	624	726	199
» Stralsund	103	13	8	2	17	Württemberg	970	211	331	777	212
» Schneidemühl	80	26	13	8	56	Baden	728	135	242	367	107
» Breslau	464	73	160	177	73	Thüringen	377	93	62	213	88
» Liegnitz	220	48	38	62	46	Hessen	439	95	126	159	19
» Oppeln	282	89	102	83	30	Hamburg	968	60	235	527	9
» Magdeburg	182	103	107	58	62	Mecklenbg.-Schwerin	63	48	57	31	108
» Merseburg	160	64	40	66	93	Oldenburg	275	45	32	33	2
» Erfurt	123	17	42	38	6	Braunschweig	271	35	22	33	8
» Schleswig	606	139	59	201	28	Anhalt	55	30	17	12	48
» Hannover	337	90	109	116	17	Bremen	179	54	80	85	—
» Hildesheim	166	17	17	19	14	Lippe	57	6	2	5	3
» Lüneburg	161	40	18	48	14	Lübeck	58	6	17	21	3
» Stade	112	20	8	31	1	Mecklenbg.-Strelitz	50	—	—	6	14
» Osnabrück	115	18	6	36	2	Waldeck	13	9	5	7	8
» Aurich	61	11	15	1	3	Schaumburg-Lippe	—	—	1	2	—
» Münster	126	164	125	162	12	**Deutsches Reich***)	**26 687**	**4 303**	**5 732**	**7 355**	**2 185**
» Minden	141	21	39	22	—	Dagegen 1926*)	*20 392*	*4 239*	*6 092*	*6 208*	*2 430*
» Arnsberg	378	95	113	144	19	» 1925*)	*13 794*	*3 794*	*5 538*	*6 479*	*2 230*
» Kassel	178	125	89	78	18						
» Wiesbaden	481	71	167	464	28						

*) Ohne Saargebiet.

c. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1927

Städte*)	Personenkraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Lastkraftwagen	Krafträder (ohne Kleinkrafträder)	Kleinkrafträder	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge insgesamt	Auf 1 Kraftfahrzeug insges. entf. Einwohn.	Städte*)	Personenkraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Lastkraftwagen	Krafträder (ohne Kleinkrafträder)	Kleinkrafträder	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge insgesamt	Auf 1 Kraftfahrzeug insges. entf. Einwohn.
Berlin	30 058	10 241	15 443	3 996	1 007	60 745	66	Halle a. S.	1 197	479	1 067	111	64	2 918	68
Hamburg	6 689	3 430	4 338	1 024	228	15 709	70	Barmen	806	622	341	15	18	1 802	104
Köln	7 424	3 806	3 583	636	133	15 582	46	Altona	722	596	551	172	41	2 082	90
Leipzig	4 661	1 773	3 322	605	147	10 508	65	Kassel	1 131	404	652	115	27	2 329	74
München	5 583	2 760	5 164	2 247	159	15 913	44	Elberfeld	1 034	704	510	28	40	2 316	73
Dresden	5 341	2 559	3 630	363	173	12 066	52	Augsburg	693	330	720	134	39	1 916	87
Breslau	3 346	1 251	2 658	299	41	7 595	74	Aachen	1 183	560	668	95	18	2 524	62
Frankfurt a. M.	4 278	1 467	3 016	639	84	9 484	50	Karlsruhe	1 059	436	1 012	199	49	2 755	54
Essen	1 865	1 075	749	123	27	3 839	122	Braunschweig	1 119	395	976	178	32	2 700	54
Düsseldorf	3 099	2 046	2 008	407	55	7 615	57	Erfurt	1 029	303	888	74	26	2 320	59
Hannover	3 454	1 157	2 182	490	86	7 369	58	Wiesbaden	1 059	323	739	139	19	2 279	58
Nürnberg	2 580	1 106	3 411	228	64	7 389	54	Krefeld	944	555	553	153	17	2 222	59
Stuttgart	3 903	1 838	2 422	180	53	8 396	42	Mülheim a. Ruhr	359	308	268	62	5	1 002	128
Chemnitz	2 679	1 054	2 323	162	57	6 275	54	Hamborn	256	175	328	61	6	826	155
Dortmund	1 363	919	873	313	59	3 527	92	Lübeck	586	215	501	80	12	1 394	88
Magdeburg	1 983	849	1 535	453	55	4 875	61	M. Gladbach	495	327	360	49	17	1 248	93
Bremen	2 073	775	1 267	223	123	4 461	67	Plauen	669	301	573	30	21	1 594	71
Königsberg i. Pr.	1 500	531	929	144	70	3 174	89	Mainz	755	387	419	103	28	1 692	65
Duisburg	1 251	642	745	104	22	2 764	99	Münster i. W.	936	277	670	116	21	2 020	54
Stettin	1 446	588	1 260	81	47	3 422	77	Oberhausen	243	211	186	40	13	693	156
Mannheim	1 707	707	1 347	190	50	4 001	62	Ludwigsh. a. Rh.	497	274	780	109	24	1 684	61
Kiel	915	292	709	115	23	2 054	105	**Zusammen**	**115 175**	**49 902**	**76 467**	**15208**	**3 333**	**260 085**	65
Bochum	717	509	453	73	15	1 767	122	Dagegen							
Gelsenkirchen	488	345	338	50	18	1 239	173	Deutsches Reich	*267 774*	*100 969*	*295 186*	*44040*	*15966*	*723 935*	*87*

*) Städte mit mehr als 100 000 Einwohn. in der Reihenfolge nach der Bevölkerungszahl (Wohnbevölker. nach dem Stande v. 31. Dez. 1926).

d. Der Verkehr auf den Kraftpostlinien im Deutschen Reich

Zeit	Zahl der Kraftomnibusse	Zahl der Kraftpostlinien	Gesamtlänge der Linien in km	Jährliche Fahrleistung in Mill. km	Zahl der beförderten Reisenden in Mill.	Zeit	Zahl der Kraftomnibusse	Zahl der Kraftpostlinien	Gesamtlänge der Linien in km	Jährliche Fahrleistung in Mill. km	Zahl der beförderten Reisenden in Mill.
Ende 1913	315	.	3 248	5,98	4,09	Ende 1924	1 212	598	11 234	10,33	8,77
» 1920	428	270	5 985	4,62	4,02	» 1925	2 159	1 251	24 711	26,10	24,82
» 1921	698	433	9 167	9,94	8,18	» 1926	2 572	1 482	28 275	38,20	36,12
» 1922	866	461	10 064	11,44	9,63	» 1927	2 869	1 670	31 516	47,28	48,47
» 1923*)	908	387	9 491	8,45	6,74						

*) Rückgang infolge der Ruhrbesetzung.

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

e. Aus dem Ausland und dem Saargebiet zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichszollgebiet gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1926 bis 30. Juni 1927 *)

Zeitraum vom 1. Juli bis 30. Juni	Eingegangene Kraftfahrzeuge überhaupt	Davon waren beheimatet in: dem Saargebiet	Belgien	Dänemark	Danzig	Frankreich	Litauen und dem Memelgebiet	Luxemburg	den Niederlanden	Österreich	Polen	der Schweiz	der Tschechoslowakei	sonstigen europäischen Ländern	den Verein. Staaten von Amerika	sonstigen außereuropäischen Ländern
A. Krafträder (ausgenommen Kleinkrafträder)																
1926/27	6 637	1 266	259	176	1 112	171	103	62	550	775	137	947	972	96	11	—
Dagegen 1925/26	*3 941*	*898*	*128*	*104*	*619*	*133*	*36*	*28*	*275*	*483*	*52*	*515*	*592*	*65*	*12*	*1*
B. Personenkraftwagen (einschl. Kraftomnibusse)																
1926/27	64 032	10 840	2 306	3 211	10 299	6 771	1 800	895	6 401	3 801	2 796	7 245	4 979	2 177	474	37
Dagegen 1925/26	*44 628*	*8 391*	*1 553*	*1 420*	*8 349*	*4 654*	*756*	*684*	*3 942*	*2 785*	*2 065*	*4 392*	*4 090*	*1 257*	*272*	*18*
C. Lastkraftwagen (einschl. Zugmaschinen)																
1926/27	7 460	1 690	996	366	109	299	152	223	1 626	489	76	909	512	10	3	—
Dagegen 1925/26	*5 834*	*1 792*	*570*	*141*	*37*	*507*	*15*	*267*	*1 299*	*347*	*81*	*540*	*232*	*4*	*2*	—
A bis C zusammen: Kraftfahrzeuge insgesamt																
1926/27	78 129	13 796	3 561	3 753	11 520	7 241	2 055	1 100	8 577	5 065	3 009	9 101	6 463	2 283	488	37
Dagegen 1925/26	*54 403*	*11 081*	*2 251*	*1 665*	*9 005*	*5 294*	*807*	*979*	*5 516*	*3 615*	*2 198*	*5 447*	*4 914*	*1 326*	*286*	*19*

*) Nach den für den Verkehr in Deutschland zu lösenden Steuerkarten.

10. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1927 [1])

(Nachrichten für Luftfahrer, herausgegeben vom Reichsverkehrsministerium)

a. Luftverkehr nach Monaten

Monat	Anzahl der Flugstrecken [2])	Reisen: laut Flugplan	Reisen: am gleichen Tage durchgeführt [3])	Raumausnutzung durch Fluggäste: Vorhandene Kabinenplätze	Raumausnutzung durch Fluggäste: besetzt mit Fluggästen	Flugkilometer in 1000	Personenkilometer in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen): beförderte Menge [4]) t	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen): tkm	Post und Zeitungen: beförderte Menge [4]) t	Post und Zeitungen: tkm
Januar	23	1 121	641	7 729	1 734	267,2	359,4	28,9	6 407	7,9	1 473
Februar	23	1 081	803	8 785	2 722	298,1	555,4	43,5	9 354	9,8	1 894
März	24	1 221	1 179	12 233	5 701	412,9	1 171,5	82,2	16 668	19,6	4 138
1.–16. April	23	640	588	6 220	3 043	214,1	627,2	53,8	11 923	7,6	1 376
18.–30. »	54	1 187	1 002	13 054	4 565	403,8	837,5	68,5	14 476	21,7	3 795
Mai	71	3 295	3 332	36 237	16 885	1 214,6	3 089,7	303,0	68 513	86,6	16 485
Juni	76	3 673	3 474	41 061	22 325	1 313,2	3 885,8	360,8	76 850	108,3	21 744
Juli	88	4 294	4 117	47 315	27 586	1 464,9	4 608,3	360,9	89 864	187,4	29 519
August	89	4 552	4 409	49 377	29 608	1 554,4	4 967,5	384,1	83 098	181,6	32 968
September	80	3 873	3 686	42 307	22 797	1 352,2	4 052,4	348,2	76 826	115,0	26 654
1.–15. Oktober	62	1 363	1 160	14 606	5 780	544,4	1 131,5	108,6	27 004	38,7	9 914
17.–31. »	35	916	800	8 246	3 172	302,8	656,2	74,7	16 091	15,7	4 010
November	36	1 263	798	9 112	2 892	331,8	531,0	59,4	13 571	15,5	3 825
Dezember	21	994	670	7 764	2 281	295,6	480,6	49,5	11 039	11,5	2 182
Zusammen	.	29 473	26 659	304 046	151 091	9 970,0	26 954,0	2 326,1	521 684	826,9	159 977
Dagegen 1926	.	[5])*44 337*	[4])*41 134*	.	*84 594*	*6 541,2*	*14 639,2*	*1 056,3*	*218 540*	*550,9*	*92 726*
» 1925	.	[5])*20 788*	[4])*18 373*	*107 542*	*55 185*	*4 949,7*	*10 603,0*	*521,0*	*119 401*	*287,0*	*58 927*

[1]) Erfaßt ist nur der von deutschen Flugzeugen ausgeführte planmäßige Verkehr, einschl. Zeitungsspezialdienst, Postschnellverkehr und Bedarfsstrecken. — [2]) Teilstrecken sind nicht besonders angegeben. — [3]) Zur Ermittlung der Regelmäßigkeit angegeben. Nur teilweise durchgeführte Reisen sind bei diesen Angaben nicht berücksichtigt, ihre Ergebnisse jedoch in den folgenden Spalten enthalten. — [4]) Ohne Ausschaltung von Doppelzählungen auf mehreren Teilstrecken. — [5]) Im Gegensatz zu 1927 ist jede Teilstrecke als besondere Reise gezählt.

b. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken [1])	Entfernung km	Am gleichen Tage durchgeführte Reisen [2]) Zahl	Personenkilometer in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) Beförd. Menge t	Post und Zeitungen Beförd. Menge t	Flugstrecken [1])	Entfernung km	Am gleichen Tage durchgeführte Reisen [2]) Zahl	Personenkilometer in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) Beförd. Menge t	Post und Zeitungen Beförd. Menge t
Berlin–Breslau	340	198	192	16,0	20,6	Berlin–München	509	290	666	33,5	9,0
» –Chemnitz	224	280	174	12,2	5,9	» – »	527	486	1 290	90,8	46,9
» –Dresden	161	303	135	6,1	3,5	» –Stuttgart	536	400	1 046	72,4	8,4
» –Frankfurt a.M.	437	293	442	32,6	36,4	» –Tilsit	740	310	850	41,9	26,7
» –Gleiwitz	439	148	126	4,0	0,1	» –Amsterdam	585	224	372	49,4	2,5
» –Hamburg	255	312	367	15,8	12,5	» –London	991	289	1 437	250,0	25,9
» –Köln	479	286	501	59,9	18,2	» –Malmö	504	482	973	135,4	24,2
–Köln bzw. Düsseldorf bzw. Essen	590	280	461	34,1	97,4	» –Paris	918	294	686	75,8	3,3
» –Königsberg	642	193	549	20,8	4,3	» –Stockholm	819	292	713	56,8	10,3
						» –Wien	535	503	701	80,1	4,3
						» – »	741	404	650	66,9	17,0

Anmerkungen 1 und 2 siehe Seite 161.

10. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1927

b. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken [1]	Entfernung km	Am gleichen Tage durchgeführte Reisen [2] Zahl	Personenkilometer in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) Beförd. Menge t	Post und Zeitungen Beförd. Menge t
Hamburg–Borkum	242	262	65	9,7	8,1
» –Düsseldorf	350	256	258	15,0	0,9
» –Frankf.a.M.	399	166	151	9,4	0,4
» –Halle/Lpz.	285	294	216	11,1	0,2
» –Köln	359	296	301	31,1	1,8
» –Lübeck	58	160	22	5,8	0,3
» – »	75	283	39	5,4	0,3
» –Stuttgart	560	294	748	49,1	4,5
» –Wyk	263	290	155	17,4	17,2
» –Amsterdam	394	307	208	32,9	8,1
» –London	800	136	284	35,9	10,3
» – »	773	66	67	17,8	4,0
Köln–Breslau	708	285	696	20,7	1,0
» –Dortmund	76	116	6	0,3	0,0
» –Essen	58	158	8	2,9	0,1
» –Halle	360	137	125	3,8	0,2
» –Halle/Leipzig	371	33	33	0,7	0,1
» –Krefeld	52	336	17	2,1	—
» –Münster	127	293	38	2,6	0,1
» –Amsterdam	238	293	73	29,6	0,6
» –Rotterdam	257	230	67	4,9	0,0
München–Baden-Bad.	261	254	203	12,7	0,2
» –Breslau	517	284	295	15,2	0,5
» –Essen	565	289	700	62,2	5,5
» –Fürth	200	294	88	4,6	0,1
» –Hannover	500	259	369	14,6	0,3
» –Karlsruhe	250	289	214	13,1	0,3
» –Reichenhall	110	260	103	6,4	3,9
» –Innsbruck	150	354	171	8,3	0,5
Leipzig–Chemnitz	67	155	10	1,4	0,0
» –Halle	32	124	7	2,1	0,0
Halle/Leip.–Braunsch.	177	146	37	3,4	0,2
» –Stuttgart	391	28	40	3,3	0,2
Dresden–Fürth	273	269	214	17,5	0,9
» –Halle/Leipzig	113	46	9	0,6	0,0
Essen–Borkum	332	248	99	6,6	0,0
» –Düsseldorf	30	232	6	2,5	0,1
» –Halle/Leipzig	366	39	26	1,4	0,0
» –Hannover	220	451	183	8,0	0,1
» –Krefeld	35	189	4	1,3	—
» –Basel	509	291	554	99,6	9,1
» –Paris	507	122	77	19,6	0,5
Frankf. a. M.–Dortm.	225	132	46	5,8	0,3
» – »	176	331	188	6,9	0,1
» –Essen	207	32	12	1,5	0,1
» –Fürth	207	46	9	1,2	0,1
» –Halle/L.	292	78	49	4,7	0,2
» –Hannov.	273	285	153	13,1	4,6
» –Konstz.	308	244	190	32,2	3,2
» –Münch.	358	36	29	2,1	0,3
» –Basel	300	172	59	4,4	0,2
» –Zürich	330	332	252	17,5	2,6
Hann.–Braunschweig	70	280	8	1,7	0,8
» –Goslar	72	148	17	2,0	0,1
» –Osnabrück	117	82	7	0,2	0,0
» –Paris	727	76	97	19,7	0,7
Stuttgart–Freiburg	115	301	129	8,0	0,1
» –Mannheim	95	296	52	3,9	0,2
» –Villingen	81	100	8	0,5	0,0
» –Wien	560	129	188	8,1	0,6
Chemnitz–Halle/Leipz.	79	78	7	1,3	0,0
» –Marienbad	96	129	30	2,7	0,0
Dortm.–Fürth	408	127	105	4,0	0,1
» –Halle/Leipzig	341	285	204	12,9	0,5
» –Münster	51	255	20	1,2	0,0
» –Norderney	273	18	22	0,8	—
» –Amsterdam	213	537	111	46,8	1,7
Bremen–Borkum	166	162	94	8,3	4,0
» –Hannover	100	163	15	1,5	0,0
» –Wangerooge	100	161	57	4,7	0,5
» –Amsterdam	300	45	3	0,7	0,5
» –Prag	518	374	509	43,1	4,0
Stettin–Gleiwitz	455	146	120	3,6	1,2
» –Königsberg	518	290	290	16,2	3,5
» –Stralsund	162	103	39	3,2	1,5
» –Oslo	802	124	341	21,4	3,2
Allenstein–Danzig	154	299	59	8,6	2,3
Darmstadt–Karlsruhe	99	303	33	3,1	0,2
Düsseldorf–Basel	483	80	60	10,7	0,6
Erfurt–Kassel	103	275	25	1,3	0,0
Gera–Halle/Leipzig	58	289	20	1,7	0,8
Görlitz–Halle/Leipzig	201	193	104	5,8	0,2
Lübeck–Westerland	218	103	64	9,2	7,5
Magdeburg–Hannover	132	266	29	8,9	0,2
Neiße–Hirschberg	122	139	23	0,5	0,1
Plauen–Halle/Leipzig	100	324	56	6,2	0,5
Barcelona–Madrid	585	20	71	0,1	—
Basel–Marseille	567	70	51	6,4	0,0
Genf–Marseille	380	102	89	1,1	0,1
Riga–Helsingfors	390	28	12	0,4	0,1
Wien–Budapest	225	32	12	1,5	0,0
Zürich–Budapest	835	299	1 317	100,2	13,4
» –Wien	610	80	95	6,1	0,7
Nordbayerische Linien	.	372	631	32,4	4,2
Deruluft-Verkehr	1 912	532	1 446	48,9	24,9
Zeitungsspezialdienst					41,2
Berlin–Hamburg	255	228	—	—	44,8
» –Leipzig	147	251	—	—	
» –Leipzig bzw. Chemn.–Plauen	546	288	—	—	82,3
» –Nordseebäder	501	87	—	—	40,2
» –Ostseebäder	233	144	—	—	51,7
Postschnellverkehr					18,5
Berlin–Frankf. a. M.	422	177	—	—	
Im ganzen		[3] 26 659	26 954	2 326,1	826,9
Dagegen i. Jahre 1926		[4] 42 219	14 639	1 056,8	550,9

[1]) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — [2]) Die Angaben dienen der Ermittlung der Regelmäßigkeit des Betriebs; nur teilweise durchgeführte Reisen sind bei diesen Angaben nicht berücksichtigt, ihre Ergebnisse jedoch in den folgenden Spalten enthalten. — [3]) Darunter von und nach Berlin 6792. — [4]) Zahl der durchgeführten Flüge einschl. der Teilstrecken.

c. Flughafenverkehr (in- und ausländische Flugzeuge)

Flughäfen	Flugzeuge Abflug	Flugzeuge Dageg. 1926	Fluggäste (einschl. der nichtzahlenden) Ankunft	Fluggäste Abflug	Fluggäste Zus. 1927 [1])	Fluggäste Dageg. 1926 [2])	Fracht (einschl. Gepäck) kg Ankunft	Fracht Abflug	Fracht Zus. 1927 [1])	Fracht Dagegen 1926 [2])	Post (einschl. Drucksachen und Zeitungen) kg Ankunft	Post Abflug
Allenstein	152	*116*	178	201	379	*211*	1 034	1 029	2 063	*945*	312	56
Baden-Baden	384	*399*	431	352	783	*1 178*	3 345	2 676	6 021	*1 246*	400	1 638
Bad Reichenhall	132	*136*	375	383	758	*791*	1 982	2 013	3 995	*6 868*	1 492	1
Bamberg	121	—	101	88	189	—	735	685	1 420	—	43	5
Bayreuth	161	—	293	218	511	—	2 220	1 595	3 815	—	466	
Berlin	4 460	*2 696*	14 229	15 762	29 991	*15 530*	257 726	265 050	522 776	*349 894*	21 401	[11]) 379 965 93
Borkum	243	*205*	444	511	955	*614*	3 134	4 136	7 270	*1 590*	3 994	

Anmerkungen 1, 2 und 11 siehe Seite 161.

10. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1927

c. Flughafenverkehr (in- und ausländischer Flugzeuge)

Flughäfen	Flugzeuge		Fluggäste (einschl. der nichtzahlenden)				Fracht (einschl. Gepäck) kg				Post (einschl. Drucksachen und Zeitungen) kg	
	Abflug	Dageg. 1926	Ankunft	Abflug	Zus. 1927 [1]	Dageg. 1926 [2]	Ankunft	Abflug	Zus. 1927 [1]	Dagegen 1926 [2]	Ankunft	Abflug
Braunschweig	789	*628*	312	477	789	*1 392*	5 247	3 898	9 145	*35 896*	1 994	846
Bremen	1 310	*1 130*	2 577	2 273	4 850	*5 460*	[3] 27 813	[3] 26 398	[3] 54 211	*50 557*	3 392	4 429
Bremerhaven	201	*148*	120	173	293	*696*	896	736	1 632	*1 114*	66	52
Breslau	1 130	*969*	2 024	2 329	4 353	*2 392*	18 214	22 492	40 706	*62 865*	6 582	2 810
Chemnitz	1 000	*465*	1 275	1 459	2 734	*1 719*	11 025	17 495	28 520	*6 775*	3 190	475
Coburg	121	—	118	125	243	—	895	820	1 715	—	15	2
Cottbus	208	—	180	165	345	—	837	502	1 339	—	2 129	26
Darmstadt	248	*266*	167	208	375	*355*	829	1 116	1 945	—	185	37
Dortmund	2 129	*1 698*	2 299	2 602	4 901	*4 977*	20 866	16 987	37 853	*59 962*	10 242	8 882
Dresden	1 030	*821*	2 332	2 112	4 444	*3 270*	[4] 23 013	[4] 19 230	[4] 42 243	*27 977*	646	315
Düsseldorf	801	*756*	940	678	1 618	*2 035*	14 694	6 525	21 219	*43 837*	8 709	140
Duisburg	235	—	109	166	275	—	543	714	1 257	—	5	2
Elbing	331	*175*	115	206	321	*368*	606	738	1 344	*1 308*	252	21
Emden	78	*137*	21	9	30	*564*	170	79	249	*4 290*	—	—
Erfurt	1 598	*803*	1 433	1 316	2 749	*3 694*	11 513	9 946	21 459	*42 844*	4 057	505
Essen	2 819	*1 992*	2 776	3 653	6 429	*5 009*	[5] 82 771	[5] 66 165	[5] 148 936	*68 766*	720	949
Flensburg	314	*312*	235	236	471	*1 688*	1 544	1 635	3 179	*22 451*	3 269	117
Frankfurt a. M.	2 280	*1 893*	5 561	5 366	10 927	*7 202*	66 548	66 865	133 413	*104 790*	28 960	13 109
Freiburg	153	*86*	513	611	1 124	*283*	3 426	4 565	7 991	*1 382*	79	29
Fürth-Nürnberg	1 998	*1 174*	3 136	3 033	6 169	*5 637*	[6] 36 553	[6] 32 846	[6] 69 399	*152 933*	756	190
Gera	432	*264*	243	428	671	*545*	1 400	1 507	2 907	*603*	727	56
Gießen	168	*298*	72	121	193	*279*	327	419	746	—	215	6
Gleiwitz	543	*196*	561	641	1 202	*657*	4 981	4 556	9 537	*3 566*	1 038	36
Görlitz	309	*285*	427	415	842	*993*	2 484	2 406	4 890	*6 850*	1 001	99
Goslar	223	—	325	246	571	—	1 378	880	2 258	—	74	43
Halle-Nietleben [13]	291	*2 376*	413	422	835	*8 803*	4 563	4 475	9 038	*120 066*	162	151
Halle-Leipzig (Schkeuditz) [13]	3 202	—	5 562	5 500	11 062	—	53 411	51 403	104 814	—	7 801	3 787
Hamburg	2 056	*2 486*	6 234	6 109	12 343	*14 318*	[5] 179 783	[5] 114 394	[5] 294 177	*255 014*	1 377	5 023
Hannover	2 646	*1 384*	4 531	3 962	8 493	*5 655*	61 349	48 899	110 248	*145 870*	3 108	3 703
Helgoland	—	*37*	—	—	—	*319*	—	—	—	*1 716*	—	—
Hildesheim	347	—	74	135	209	—	392	264	656	—	5	33
Hirschberg	238	—	424	296	720	—	2 116	1 526	3 642	—	978	135
Hof	154	—	117	191	308	—	920	1 465	2 385	—	133	10
Karlsruhe	811	*794*	815	799	1 614	*1 470*	6 253	5 146	11 399	*4 816*	345	261
Kassel	1 109	*461*	1 145	1 241	2 386	*1 107*	9 139	10 122	19 261	*3 305*	2 740	2 816
Kiel	450	*379*	368	367	735	*1 278*	2 166	2 216	4 382	*13 442*	3 037	353
Köln	3 316	*2 341*	7 058	6 817	13 875	*9 480*	[7] 211 543	[7] 167 956	[7] 379 499	*202 882*	5 701	3 619
Königsberg	820	*648*	1 694	1 927	3 621	*3 030*	[8] 36 005	[8] 28 259	[8] 64 264	*60 110*	6 345	1 621
Konstanz	144	*196*	337	302	639	*669*	2 693	2 251	4 944	*77*	47	38
Krefeld	264	*224*	203	242	445	*200*	994	2 361	3 355	*700*	—	—
Leipzig [11] [13]	1 015	*1 743*	1 471	1 164	2 635	*7 147*	14 500	10 127	24 627	*73 714*	[11] 81 176	2 490
Lübeck	842	*502*	1 641	1 428	3 069	*4 492*	23 360	20 093	43 453	*48 537*	6 405	3 586
Magdeburg	729	*533*	717	565	1 282	*2 541*	6 878	4 313	11 191	*37 815*	443	127
Mannheim	1 352	*1 408*	1 220	1 174	2 394	*5 002*	9 812	10 039	19 851	*47 220*	694	585
Marienburg	305	*230*	154	82	236	*581*	932	513	1 445	*2 468*	350	438
Meiningen	143	—	116	131	247	—	1 005	930	1 935	—	1	1
München	2 166	*1 555*	7 458	7 514	14 972	*10 250*	88 625	102 980	191 605	*134 794*	23 710	10 544
Münster	204	*203*	204	237	441	*489*	[9] 607	[9] 848	[9] 1 455	*472*	22	7
Neiße	71	—	76	113	189	—	272	249	521	—	129	6
Norderney	295	*363*	326	351	677	*1 247*	2 565	2 326	4 891	*5 593*	3 309	141
Osnabrück	206	*205*	143	137	280	*589*	729	664	1 393	*3 360*	3	3
Ostharz (Quedlinburg)	150	—	68	117	185	—	247	379	626	—	4	10
Plauen	759	*487*	857	1 013	1 870	*1 671*	[10] 5 714	[10] 5 913	[10] 11 627	*4 107*	10 079	234
Regensburg	231	—	132	176	308	—	633	900	1 533	—	4	—
Rudolstadt-Saalfeld	264	*44*	268	369	637	*62*	2 995	3 685	6 680	—	1	5
Schweinfurt	143	—	121	152	273	—	915	1 245	2 160	—	1	14
Schwerin-Görries	—	*157*	—	—	—	*321*	—	—	—	*1 487*	—	—
Sellin	104	*98*	138	180	318	*229*	462	941	1 403	*334*	502	16
Stettin	780	*481*	1 600	1 481	3 081	*1 339*	20 288	19 309	39 597	*8 850*	11 343	5 821
Stolp	300	*154*	243	276	519	*363*	2 115	1 461	3 576	*51*	219	110
Stralsund	52	*49*	107	84	191	*78*	362	198	560	2	2	2
Stuttgart-Böblingen	1 906	*1 389*	4 458	4 447	8 905	*5 748*	52 932	43 580	96 512	*62 031*	247	162
Swinemünde	139	*81*	135	120	255	*341*	788	590	1 378	*12 955*	14 996	11
Tilsit	176	*293*	147	187	334	*633*	1 260	905	2 165	*1 307*	603	17
Villingen	305	*230*	224	261	485	*569*	1 474	1 942	3 416	*1 543*	52	39
Wangerooge	203	*182*	267	440	707	*535*	1 841	2 820	4 661	*4 087*	1 375	41
Weimar	265	*70*	181	152	333	*68*	1 210	1 090	2 300	*132*	—	—
Wernigerode	150	—	113	113	226	—	191	105	296	—	2	6
Westerland	177	*102*	285	328	613	*780*	2 572	2 208	4 780	*10 520*	3 937	104
Wilhelmshaven-Rüstringen	162	—	50	62	112	—	469	372	841	—	89	58
Wyk a. Föhr	166	—	202	258	460	—	1 721	1 989	3 710	—	473	125
Zwickau	161	—	285	455	740	—	2 035	3 280	5 315	—	929	2
Bäder-Zeitungsspezialdienst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 634	—
Insgesamt	55 870	*39 998*	96 304	98 440	194 744	*158 946*	1 429 585	1 273 435	2 703 020	*2 328 736*	304 924	461 187

[1]) Ohne Durchflüge; im Durchgang sind 1927 44 866 Fluggästo und 939 689 kg Fracht (einschl. Gepäck) gezählt worden. — [2]) Zuzüglich Durchflüge. — [3]) Mai bis August einschl. Post. — [4]) März bis September einschl. Post. — [5]) April bis September einschl. Post. — [6]) Februar bis September einschl. Post. — [7]) Januar bis September einschl. Post. — [8]) Mai-Juni, August-September einschl. Post. — [9]) Juni einschl. Post. — [10]) März einschl. Post. — [11]) Einschl. Zeitungsspezialdienst. — [12]) Nur bis 30. April 1927 beflogen. — [13]) Ab 1. Mai 1927 an Stelle der bisherigen Flughäfen Halle-Nietleben und Leipzig eröffnet.

11. Bestand der deutschen Binnenschiffe

(vgl. Stat. Jahrbuch 1927 S. 130 u. 131 und Statistik des Deutschen Reichs, Band 343)

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, für 1925 Band 326, für 1926 Band 345, für 1927 noch in Bearbeitung)

a. Güterverkehr nach Warengattungen

Nr.	Warengattungen	Menge der beförderten Güter									
		1927 [1]					1926				
		Im ganzen	davon im				Im ganzen	davon im			
			Inlandverkehr	Auslandverkehr: Versand nach dem Ausland	Auslandverkehr: Empfang aus dem Ausland	Durchgangverkehr		Inlandverkehr	Auslandverkehr: Versand nach dem Ausland	Auslandverkehr: Empfang aus dem Ausland	Durchgangverkehr
		1 000 Tonnen									
1	Abfälle von Horn usw., Knochen..	16	4	4	8	—	10	2	4	4	0
2	Baumwolle, rohe, Abfälle davon usw.	59	38	15	4	2	26	16	8	2	0
3	Bier	81	72	6	3	—	87	80	4	3	0
4	Blei, Bleiwaren, Bleiasche	188	99	17	70	2	112	57	11	44	2
5	Borke, Lohe, Gerbhölzer, Gerbstoffe	111	36	23	51	1	64	23	18	21	—
6a	Braunkohlen, rohe	250	126	1	123	—	459	112	10	337	—
6b	Braunkohlenbriketts, -koks	2 216	1 962	245	9	—	2 231	2 015	205	11	3
7	Zement, Traß	1 269	690	564	13	2	1 114	628	481	2	25
8	Chemikalien, Drogen	681	343	250	65	23	639	320	245	49	—
9	Dach-, Stein-, Teerpappe, Dachfilz	10	8	2	0	0	8	4	4	0	—
10a	Tierischer Dünger	44	42	0	2	—	57	54	0	3	15
10b	Phosphorhaltige Düngemittel	989	367	169	428	25	534	222	66	231	0
10c	Chilesalpeter	[2] 84	12	[2] 70	1	1	[2] 70	16	[2] 53	1	254
10d	Kalisalze zum Düngen	1 181	541	178	7	455	969	546	165	4	5
10e	Künstliche Stickstoffdüngemittel..	[2] 884	344	[2] 526	10	4	[2] 748	333	[2] 405	5	1
10f	Sonstige Düngemittel	63	25	30	7	1	74	34	35	4	3
11a	Roheisen aller Art	496	257	168	62	9	467	175	273	16	1
11b	Luppen von Schweißeisen usw.	365	20	312	32	1	492	38	439	14	0
11c	Eisen- und Stahlbruch	804	315	24	465	0	324	210	5	109	42
12	Eisen und Stahl in Stäben usw.	2 024	455	1 479	66	24	1 953	306	1 586	19	0
13	Eisenbahnschienen und Weichen	324	67	255	2	0	487	54	433	0	—
14	Eisenbahnschwellen, eiserne	121	2	118	1	0	71	2	69	0	1
15	Eisenbahnachsen, -bandagen, -räder	60	3	56	1	—	51	3	47	0	0
16	Dampfkessel, Maschinen	160	76	75	6	3	147	69	71	7	7
17	Eiserne Röhren und Säulen	359	37	275	31	16	398	40	343	8	1
18	Eisen- und Stahldraht	441	102	290	37	12	464	78	350	35	0
19a	Eisen- und Stahlwaren	218	55	143	18	2	169	45	118	6	0
19b	Unedle Metalle und Waren daraus	398	260	52	86	0	299	205	47	47	—
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	16 904	3 297	2	13 602	3	10 003	2 719	1	7 283	1
21a	Erde, Kies, Sand, Mergel, Lehm usw.	9 403	7 878	1 390	134	1	7 877	6 393	1 415	68	5
21b	Porzellanerde, Ton, Farberden	1 341	724	228	381	8	1 035	620	196	214	—
22a	Blei-, Zink-, Kupfererze usw.	358	128	11	219	—	413	244	9	160	1
22b	Schwefelkies, Schwefelkiesabbrände	1 616	538	90	984	4	1 233	398	73	761	0
22c	Andere Erze usw.	505	187	43	271	4	504	245	39	220	0
24	Fische und Schaltiere	52	24	6	22	0	57	28	5	24	0
25	Flachs, Hanf, Hede, Werg	18	3	1	14	0	11	2	1	8	0
26	Fleisch einschl. Speck	10	6	1	3	0	13	7	0	6	0
27	Garne und Twiste	22	16	3	3	0	13	8	3	2	190
28a	Weizen und Spelz	3 217	590	141	2 104	382	2 558	709	26	1 633	14
28b	Roggen	815	421	57	325	12	616	336	2	264	66
28c	Hafer	437	176	14	177	70	428	144	20	198	10
28d	Gerste	1 401	965	6	415	15	1 053	734	2	307	1
28e	Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte.	131	48	5	75	3	133	43	2	87	32
28f	Mais	1 377	674	107	473	123	447	175	17	223	0
28g	Malz	65	38	2	25	0	66	40	3	23	5
28h	Lein- und Ölsamen	608	94	72	435	7	[2] 546	83	72	[2] 386	0
29	Glas und Glaswaren	125	56	18	51	0	138	60	22	56	1
30	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	75	27	17	30	1	66	27	16	22	4
31a	Bau- und Nutzholz, unbearbeitet	1 224	683	88	451	2	863	507	115	237	12
31b	Bau- und Nutzholz, gesägt	943	499	25	415	4	586	340	29	205	

1) Vorläufige Zahlen. — 2) Nachträglich berichtigt.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
a. Güterverkehr nach Warengattungen

Nr.	Warengattungen	Menge der beförderten Güter									
		1927 [1]					1926				
		Im ganzen	davon im				Im ganzen	davon im			
			Inlandverkehr	Auslandverkehr		Durchgangverkehr		Inlandverkehr	Auslandverkehr		Durchgangverkehr
				Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland				Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	
		1 000 Tonnen									
31c	Holz zur Herstellung von Zellstoff	916	154	—	752	10	744	158	1	585	—
31d	Grubenholz aller Art	400	213	0	187	—	338	155	1	182	—
31e	Hölzerne Eisenbahnschwellen	53	16	12	24	1	64	19	17	27	1
31f	Brennholz, Korb- und Floßweiden	143	104	7	32	—	155	120	4	31	—
32a	Holzzeugmasse, Zellstoff, Zellulose	282	164	66	50	2	221	101	85	32	3
32b	Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel	33	17	6	9	1	29	13	6	10	0
33	Hopfen	0	0	0	0	—	1	0	0	1	—
34	Jute	78	55	13	7	3	35	30	2	3	0
35	Kaffee, Kakao, Tee	105	61	8	33	3	87	52	6	29	0
36	Kalk, Kalksteine zum Brennen	1 318	870	6	442	0	759	605	8	146	0
37	Kartoffeln	46	32	0	14	—	42	37	0	5	—
40	Lumpen	24	11	7	5	1	39	17	18	3	1
41a	Mehl, Mühlenerzeugnisse	1 081	890	103	81	7	1 081	836	120	120	5
41b	Kleie	135	58	23	44	10	114	62	28	20	4
42	Obst, Gemüse, Pflanzen	115	65	3	47	0	126	74	3	49	0
43	Öle, Fette, Tran, Talg	518	252	75	190	1	537	222	52	262	1
44	Ölkuchen, Ölkuchenmehl	270	178	22	69	1	146	81	26	39	—
45	Papier, Pappe, Papierwaren	532	403	88	39	2	544	402	103	23	16
46a	Petroleum und andere Mineralöle	1 208	537	51	574	46	[2]982	472	52	[2]431	27
46b	Steinkohlenteeröle, Naphthalin	191	39	142	10	—	143	25	116	2	—
47	Reis, Reismehl, Reiskleie	139	90	22	26	1	115	76	13	26	0
49	Rüben, Zichorienwurzeln	246	224	1	21	0	381	373	1	7	—
50	Rübensirup, Melasse	18	15	0	3	—	16	9	0	6	1
51	Salpetersäure, Salzsäure	14	12	2	0	—	11	10	1	—	—
52	Salz (außer Kalisalz)	1 195	842	338	7	8	1 018	687	310	3	18
54	Schwefelsäure	260	184	54	22	0	255	183	71	1	—
55	Soda	241	62	49	1	129	246	74	39	3	130
56	Weingeist, Branntwein, Essig	8	7	0	1	0	12	9	1	1	1
57	Stärke, Kartoffelmehl usw.	119	82	3	32	2	96	70	3	21	2
58	Waren aus natürlichem Stein	6	3	3	0	0	6	2	3	1	0
59a	Künstliche Steine	2 762	2 635	70	57	0	2 428	2 312	109	7	—
59b	Natürliche Steine	1 730	885	799	43	3	[2]1 501	[2]744	731	26	0
60a	Steinkohlen	35 829	14 596	20 462	624	147	41 623	13 340	27 851	422	10
60b	Steinkohlenbriketts	308	15	291	1	1	812	14	796	—	2
60c	Steinkohlenkoks	2 992	1 438	1 442	95	17	2 828	1 224	1 591	12	1
61	Tabak, Zigarren usw.	59	33	3	23	0	51	30	4	17	0
62	Teer, Pech, Asphalt, Harz usw.	526	223	85	197	21	276	146	40	84	6
63	Ton- und Zementwaren	50	25	11	14	0	45	29	11	5	0
64	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	88	69	19	0	—	120	84	35	1	—
65	Wein	72	31	8	33	0	55	22	7	25	1
66	Wolle	46	29	7	10	0	28	16	4	8	0
67	Zink	113	61	8	44	0	126	59	36	31	0
68a	Zucker, roh	321	220	4	96	1	567	374	8	184	1
68b	Verbrauchszucker	711	368	4	337	2	1 038	424	4	609	1
69	Sammelladungen, Mischgüter	771	698	22	47	4	676	610	21	44	1
70a	Heu, Stroh, Häcksel usw.	28	12	14	2	0	20	12	7	1	—
70b	Milch und Rahm	15	7	1	4	3	12	6	1	1	4
71	Sonstige Güter	771	441	189	139	2	627	369	160	95	3
	Zusammen	111 429	50 856	32 217	26 705	1 651	[2] 102359	[2]44 338	40 069	[2]17 010	942

[1] Vorläufige Zahlen. — [2] Nachträglich berichtigt.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten

Nr. des Verkehrsbezirkes	Verkehrsbezirke	1927[1]					1926				
		Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.)		Auslandverkehr		Zusammen	Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.)		Auslandverkehr		Zusammen
		Versand nach deutschen Bezirken	Empfang von deutschen Bezirken	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Ein- und Ausladungen in Deutschland	Versand nach deutschen Bezirken	Empfang von deutschen Bezirken	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Ein- und Ausladungen in Deutschland
		1 000 Tonnen									
	1. Nach Verkehrsbezirken										
1a	Ostpreußen (ohne 1b)	459	258	40	263	1 020	450	260	62	251	1 023
1b	Königsbg. i. Pr., Pillau u. Elbing	225	422	73	67	787	189	378	16	84	667
3	Oder und Nebenarme in Pom.	1 443	1 387	4	182	3 016	1 274	1 880	1	228	3 383
4	Andere Wasserstraßen in Pom.	627	667	1	0	1 295	835	809	—	—	1 644
5	Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz ohne die Elbe	218	193	—	0	411	184	120	—	—	304
6	Elbe in Mecklenburg-Schwerin u. Schlesw.-Holstein (ohne 8a u. b)	63	32	—	4	99	51	26	—	3	80
7	Schlesw.-Holstein usw. ohne Elbe	807	1 179	2	29	2 017	800	883	2	27	1 712
8a	Elbe und Zuflüsse von Geesthacht bis Falkenthal	5 304	3 790	733	687	10 514	3 807	4 346	463	1 363	9 979
8b	Unterelbe und Schwinge	239	175	—	1	415	255	122	—	1	378
9a	Bremischer Staat bis zur Lesum	699	1 637	—	—	2 336	498	1 330	—	—	1 828
9b	Unterweser v. d. Lesummündg. ab	632	726	—	—	1 358	448	674	—	—	1 122
10	Ems u. D.-E.-Kanal von Papenburg bis Emden	2 410	1 420	27	20	3 877	1 983	1 887	13	6	3 889
11a	Elbe und Zuflüsse in Hannover bis Obermarschacht	102	20	—	2	124	45	17	—	3	65
11b	Weser und Zuflüsse bis Bremen (ohne 24a)	819	292	5	—	1 116	706	256	5	0	967
11c	Ems u. D.-E.-Kanal mit Zuflüssen in Hannover (ohne 10)	91	119	47	8	265	60	72	75	1	208
11d	Ems-Weser-Kanal mit Anschluß nach Hannover usw. (s. a. 24c)	597	1 182	86	30	1 895	515	1 010	85	13	1 623
11e	Sonstige Wasserstraßen in Hannover und Oldenburg	159	241	0	3	403	163	195	0	0	358
13	Oberschlesien	2 380	872	—	35	3 287	2 364	787	—	—	3 151
14	Breslau	594	255	—	—	849	813	149	—	—	962
15	Niederschlesien (ohne Breslau)	638	180	—	—	818	701	151	—	—	852
16a	Berlin-Inneres Stadtgebiet	610	5 016	12	49	5 687	783	4 283	5	41	5 112
16b	Berlin-Äußeres Stadtgebiet	437	3 086	—	14	3 537	307	2 799	—	14	3 120
17a	Oder in Brandenburg	204	182	—	33	419	225	176	—	46	447
17b	Brandenbg. rechts d. Oder und Grenzmark Posen-Westpreuß.	329	176	0	39	544	292	118	—	33	443
17c	Märkische Wasserstraßen (ohne 16a, 16b und 18a)	4 122	1 690	0	86	5 898	4 070	1 433	0	39	5 542
17d	Elbe in Brandenburg	5	34	—	7	46	11	21	—	5	37
18a	Plaue-Ihle-Kanal	357	189	—	3	549	292	87	—	2	381
18b	Magdeburg	666	633	6	86	1 391	605	534	3	52	1 194
18c	Elbe in der Provinz Sachsen (ohne 18b) und in Anhalt	1 386	680	96	43	2 205	1 292	547	84	30	1 953
19	Zuflüsse der Elbe in der Provinz Sachsen usw. (ohne 18a)	277	165	—	1	443	289	146	—	—	435
20	Land Sachsen	691	959	3	183	1 836	825	694	1	114	1 634
21a	Werra und Fulda	33	21	—	—	54	19	12	—	—	31
21b	Main in Hessen-Nassau	625	2 268	241	512	3 646	480	1 625	195	324	2 624
21c	Rhein in Hessen-Nassau	562	307	56	44	969	444	222	75	31	772
22a	Westfalen südl. d. Lippe (ohne 22b)	1 362	2 662	537	1 173	5 734	1 561	2 030	994	426	5 011
22b	Rhein-Herne-Kanal in Westfalen	2 704	187	2 766	635	6 292	2 180	185	2 941	389	5 695
23a	Zuflüsse d. Rheins i. d. Rheinprov. (ohne 23b) u. Lahn bis Gießen	30	36	4	105	175	[2]) 16	17	4	93	[2]) 130
23b	Rhein-Herne-Kanal i. d. Rheinprovinz	2 391	104	2 608	48	5 151	1 905	53	2 464	0	4 422

[1]) Vorläufige Zahlen. [2]) Nachträglich berichtigt.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten

Nr. des Verkehrsbezirkes	Verkehrsbezirke	1927*) Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.) Versand nach deutschen Bezirken	1927*) Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.) Empfang von deutschen Bezirken	1927*) Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	1927*) Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	1927*) Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland	1926 Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.) Versand nach deutschen Bezirken	1926 Inlandverkehr (einschl. Lokalverk.) Empfang von deutschen Bezirken	1926 Auslandverkehr Versand nach dem Ausland	1926 Auslandverkehr Empfang aus dem Ausland	1926 Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland
		1 000 Tonnen									
24a, 24b	Weser und Zuflüsse in Westfalen, Lippe und Waldeck ..... D.-E.-Kanal nördlich der Lippe	108	226	0	—	334	[1]) 120	157	2	—	[1]) 279
24c	und Ems in Westfalen.....	65	224	11	60	360	78	159	17	42	296
25a	Ems-Weser-Kanal in Westfalen mit Abstieg zur Weser (s. a. 11d)	53	15	3	—	71	36	7	7	—	50
25b	Rheinhäfen Hamborn u. Walsum	937	555	2 147	5 691	9 330	715	419	2 372	3 175	6 681
26	Rechtes Rheinufer in der Rheinprovinz (ohne 25a und 28)..	1 644	1 798	1 745	1 349	6 536	[1])1 332	[1])1 375	1 646	[1])1 070	[1]) 5 473
26a	Köln (einschl. K.-Deutz und K.-Mülheim)	745	546	330	799	2 420	.	.	.	.	.
26b	Linkes Rheinufer von der Nahe bis Koblenz einschl.....	169	73	10	31	283	162	43	15	88	308
26c	Linkes Rheinufer von Koblenz abwärts (ohne 26 und 26c)..	2 961	382	1 399	1 362	6 104	[2])2854	[2])698	[2])2 105	[2])1 355	[2]) 7002
27	Rheinhäfen bei Rheinhausen und Homberg mit Rheinpreußen	533	219	936	2 004	3 692	283	200	1 115	1 185	2 783
28	Saar in der Rheinprovinz[4])	7	—	—	—	7	2	—	—	—	2
31	Duisburg einschl. Ruhrort	4 460	1 712	16 259	6 562	28 993	3 993	1 389	22 951	3 600	31 933
32a	Rhein in der Bayerischen Pfalz und Frankenthaler Kanal (ohne Ludwigshafen)	442	60	6	2	510	365	33	10	1	409
32b	Main in Hessen	98	151	1	—	250	82	120	4	1	207
33a	Rhein in Hessen	1 491	2 127	403	435	4 456	951	1 643	406	317	3 317
33b	Rhein in Baden (ohne Mannheim)	300	2 061	175	612	3 148	154	1 578	221	324	2 277
33c	Neckar und Zuflüsse in Baden und Hessen	33	9	—	—	42	26	12	—	—	38
34	Bodensee in Baden einschl. des Rheins bis Schaffhausen	29	57	6	31	123	29	56	6	15	106
35a	Ludwigshafen am Rhein und Mannheim	673	6 051	1 021	2 830	10 575	700	5 257	1 352	1 799	9 108
35b	Neckar und Zuflüsse in Württemberg	178	65	1	26	270	176	33	—	23	232
36a	Bodensee in Württemberg	90	51	9	21	171	67	31	9	16	123
36b	Donau und Zuflüsse in Bayern und Württemberg (ohne 37b)	66	68	365	349	848	61	60	279	298	698
37a	Bodensee in Bayern.....	0	12	0	4	16	0	9	0	11	20
37b	Main und Zuflüsse in Bayern und Baden (ohne 37b)	467	939	43	145	1 594	358	725	64	71	1 218
	Ludwigkanal	10	13	—	0	23	7	10	—	—	17
	Zusammen	50 856	50 856	32 217	26 705	[3])160634	[1]) 44338	[1])44338	40 069	[1]) 17010	[1])[3])145755
	Gesamtverkehr	50 856		58 922		[4])109778	[1]) 44 338		[1]) 57 079		[1])[4])101417
	Dazu die Durchfuhr	 1651					.....				942
	Überhaupt	..... [4]) 111 429					.....				[1])[4])102359
	2. Nach Stromgebieten										
	Ostpreußische Wasserstraßen .	684	680	113	330	1 807	638	639	78	335	1 690
	Odergebiet	6 215	3 719	5	289	10 228	6 504	4 069	1	308	10 882
	Märkische Wasserstraßen	5 526	9 981	12	152	15 671	5 452	8 602	5	96	14 155
	Elbegebiet	9 758	7 860	840	1 043	19 501	8 163	7 457	553	1 598	17 771
	Ems - Weser - Gebiet (einschl. Rhein-Herne-Kanal)	12 123	9 056	6 090	1 977	29 246	[1])10272	8 028	6 602	877	[1])25779
	Rheingebiet	16 474	19 479	24 792	22 565	83 310	[1])13241	[1])15473	32 551	[1])13498	[1])74763
	Donaugebiet	76	81	365	349	871	68	70	279	298	715

*) Vorläufige Zahlen. — [1]) Nachträglich berichtigt. — [2]) Einschl. Köln, das seit 1927 als besonderer Bezirk (Nr. 26) geführt wird. — [3]) Inlandverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — [4]) Inlandverkehr einmal gezählt. — [5]) Der Verkehr mit dem Ausland ist nicht erfaßt worden.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen [1])

Häfen	Güterverkehr [2])				Schiffsverkehr								Floßholz	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe									
					mit eigener Triebkraft [3])				ohne eigene Triebkraft					
	1 000 t				Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		1 000 t	
	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
Ostpreuß. Wasserstraßen														
Tilsit (Memel)	225,7	182,6	70,5	79,9	759	2 518	25,0	39,8	1 709	1 205	252,5	207,2	18,7	15,5
Königsberg i. Pr. (Pregel)	417,9	388,4	171,0	152,7	1 757	2 084	80,0	72,1	8 461	8 959	494,4	458,9	14,5	10,1
Odergebiet														
Kosel	753,2	728,5	2 534,5	2 394,1	129	3	16,2	—	14 881	13 526	3 271,5	3 122,6	—	—
Breslau	255,1	149,6	524,5	599,9	747	551	75,6	58,1	4 684	4 797	704,0	691,4	—	—
Maltsch	47,6	44,9	579,2	558,0	296	77	6,4	2,3	4 633	3 590	620,4	600,6	—	—
Stettin	1 464,3	2 030,3	1 291,9	980,3	5 617	9 970	265,8	268,8	15 601	16 899	2 490,4	2 741,8	—	—
Landsberg (Warthe)	86,8	54,0	60,4	75,7	209	254	17,6	15,7	1 248	1 000	109,2	103,1	20,4	10,9
Märkische Wasserstraßen														
Berlin (Gesamtverkehr) [4])	*8 165,1*	*7 137,3*	*1 365,4*	*1 340,1*	*14 544*	*15 184*	*1 013,2*	*1 124,2*	*70 429*	*64 356*	*8 517,0*	*7 352,9*	*0,3*	*0,3*
davon Hafenbereich Mitte	5 065,2	4 323,9	920,2	1 000,4	7 869	7 886	752,5	774,3	42 624	38 704	5 232,9	4 549,8	—	0,2
» Ost	1 107,6	993,8	308,0	158,8	2 295	2 098	117,5	118,6	11 806	10 294	1 297,8	1 034,0	0,3	—
» West	1 083,1	979,3	76,6	102,1	2 740	3 393	87,5	154,4	8 350	7 653	1 072,2	926,9	—	0,1
» Teltowkan.	909,2	840,3	60,6	78,8	1 640	1 807	55,7	76,9	7 649	7 705	914,1	842,2	0,0	0,0
Königswusterhaus. (kan. Notte)	81,8	36,7	232,1	286,0	6	4	0,7	0,1	3 400	2 898	313,2	322,6	—	—
Niederlehme (Dahmewasserstr.)	46,1	33,7	521,1	495,3	—	—	—	—	5 008	4 182	567,2	529,0	—	—
Rüdersdorf (Rüdersd. Gewässer)	247,9	216,1	395,2	335,3	166	16	15,4	1,1	4 633	4 222	627,7	550,3	—	—
Potsdam (Havel)	226,0	201,5	11,0	13,3	551	612	11,6	17,3	2 247	2 042	218,8	188,7	6,6	8,8
Brandenburg (Havel)	153,6	104,9	55,7	50,4	1 889	1 857	12,2	11,2	2 612	2 460	195,8	142,9	1,3	1,2
Genthin (Plauer Kanal)	124,0	70,5	55,4	44,3	266	180	12,0	8,2	1 400	1 069	167,4	106,3	—	0,3
Elbegebiet														
Dresden	517,1	366,8	157,5	221,6	1 261	1 033	45,2	41,9	7 633	5 397	613,4	531,7	16,0	14,8
Riesa	406,8	250,4	336,3	423,7	504	130	13,5	13,0	6 990	3 322	706,4	644,6	23,2	16,5
Torgau	83,3	81,7	23,8	46,9	262	254	19,0	18,6	442	487	88,1	110,0	—	—
Dessau-Wallwitzhafen	258,7	160,3	138,7	157,4	629	559	33,9	31,9	2 716	1 809	363,5	285,8	—	—
Aken	68,9	46,9	356,8	310,9	137	91	4,7	1,3	1 999	1 538	421,0	356,5	—	—
Barby	33,6	26,8	125,2	122,5	186	270	4,9	10,5	867	935	153,9	138,8	—	—
Schönebeck	67,9	53,8	491,0	420,4	628	650	17,0	22,0	2 554	2 143	534,7	449,4	7,2	2,8
Magdeburg	718,5	586,7	641,5	575,2	2 122	2 006	163,4	173,0	7 863	5 256	1 194,4	988,1	2,2	0,8
Tangermünde	51,4	67,7	82,6	96,4	766	595	31,7	31,6	811	803	102,3	132,5	—	—
Hamburg	3 906,4	4 966,4	5 110,2	3 342,7	12 750	9 202	883,4	701,1	36 639	33 333	8 133,2	7 608,0	—	—
Altona	153,0	301,5	239,9	197,7	1 137	424	25,1	8,8	2 553	3 811	367,8	490,4	—	—
Harburg	154,2	208,9	689,7	473,4	1 354	758	52,5	33,6	2 947	2 456	791,4	648,2	—	0,5
Halle (Saale)	105,8	83,4	49,6	52,6	309	295	52,6	55,8	861	750	102,8	80,2	—	—
Lübeck (Trave)	613,7	533,2	193,1	195,2	481	342	52,1	40,1	4 580	4 062	754,5	686,9	0,2	1,4
Elmshorn (Krückau)	189,8	157,8	12,2	7,2	404	203	24,4	10,9	1 870	1 957	177,6	154,1	—	—
Wesergebiet														
Münden	8,7	4,9	98,7	95,0	107	80	3,3	3,3	560	496	99,7	93,0	4,4	3,6
Hameln	88,0	44,3	28,0	47,7	62	71	3,5	4,5	1 112	625	112,5	87,5	—	—
Minden i. W. (Weserhäfen)	139,5	105,6	33,3	48,8	324	213	10,0	8,3	2 902	2 768	159,4	144,0	3,4	2,1
Bremen	1 607,9	1 317,3	633,3	455,6	722	370	52,2	35,5	10 854	9 988	2 188,9	1 737,3	0,1	0,1
Brake	152,1	124,8	151,8	83,2	763	1 129	17,7	36,4	3 329	1 593	286,2	171,6	—	—
Nordenham	144,5	150,4	43,1	42,5	33	104	0,8	3,9	968	858	186,8	189,0	—	—
Oldenburg einschl. Torfplatz (Hunte)	88,1	91,9	7,9	12,4	1 285	936	28,9	18,9	2 166	2 747	67,1	85,4	—	—
Ems-Weser-Kanal mit Zweigkanälen														
Osnabrück	373,2	249,4	3,2	24,0	339	195	14,6	7,7	1 881	1 233	360,6	264,7	1,2	1,0
Hannover mit Linden u. Brink	359,3	315,4	154,8	152,5	517	243	34,5	11,0	2 260	1 865	479,6	456,9	—	—
Misburg	395,4	408,7	501,2	451,1	19	116	2,7	8,9	2 186	2 189	893,9	850,9	—	—
Emsgebiet														
Dortmund einschl. Hardenberg (Dortmund-Ems-Kanal)	3 504,5	2 245,7	617,1	1 058,0	914	613	104,2	71,6	13 110	9 771	4 017,4	3 232,1	—	—
Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal)	190,3	120,2	28,0	28,1	668	396	20,1	13,8	1 617	1 274	198,2	134,5	—	—
Emden (Ems)	1 368,0	1 774,7	2 258,3	1 866,0	999	349	48,7	24,9	11 192	9 195	3 577,6	3 615,8	—	—
Hamm (Lippekanal)	201,9	138,2	300,4	267,9	80	68	4,5	5,4	1 675	1 493	497,8	400,7	—	—
Lünen (Lippekanal) [5])	19,0	.	193,6	.	—	.	—	.	733	.	212,6	.	—	.

[1]) Häfen, deren Güterverkehr in einem der Berichtsjahre mindestens 100 000 t erreicht. Angaben für 1927 unter Vorbehalt. — [2]) Einschl. Floßholz. — [3]) In der Anzahl der Schiffe sind die Personenschiffe und Schlepper nicht mitaufgeführt, jedoch ist in der Gesamtmenge der beförderten Güter die Ladung dieser Schiffe mitenthalten. — [4]) Einschl. der zwischen den einzelnen Häfen des inneren und äußeren Stadtgebietes beförderten Mengen, die 1926 rund 448 000 und 1927 rund 570 000 t betragen. Sie sind sowohl in den Eingangs- als auch in den Ausgangszahlen enthalten. — [5]) Seit 1927 wichtigerer Hafen.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen[1])

Häfen	Güterverkehr[2])				Schiffsverkehr								Floßholz	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe									
					mit eigener Triebkraft[3])				ohne eigene Triebkraft					
	1 000 t				Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		1 000 t	
	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
Castrop-Rauxel (Zweigk. n. Herne)[4])	15,6	0,2	452,7	288,2	24	8	2,2	0,6	1 797	969	466,1	287,8	—	—
Herne (Zweigkanal nach Herne)	17,0	6,3	524,2	508,4	134	86	16,3	7,4	2 232	2 190	524,9	507,3	—	—
Rhein-Herne-Kanal														
Herne[5])	0,2	—	440,1	294,9	—	2	—	0,7	1 290	836	440,3	294,2	—	—
Wanne-Eickel[6])	130,3	107,2	2 571,0	2 321,2	195	24	7,0	1,3	10 110	8 539	2 694,3	2 427,1	—	—
Buer[7])	6,0	.	924,3	.	116	.	9,4	.	3 225	.	920,9	.	—	.
Gelsenkirchen[8])	685,0	420,4	1 656,6	563,0	351	6	13,5	0,8	7 579	2 509	2 328,1	982,6	—	—
Karnap[9])	12,0	.	993,0	.	2	.	0,1	.	3 052	.	1 004,9	.	—	.
Essen[10])	105,1	29,7	3 647,5	2 623,1	124	73	21,6	11,8	9 540	7 229	3 731,0	2 641,0	—	—
Oberhausen[11])	13,3	.	289,8	.	—	.	—	.	788	.	303,1	.	—	.
Duisburg-Meiderich[12])	21,9	23,6	119,8	66,0	—	—	—	—	351	257	141,7	89,6	—	—
Rheingebiet														
Kehl	789,9	578,7	202,2	184,3	376	320	43,6	38,0	3 619	2 459	948,5	725,0	—	—
Karlsruhe	1 839,1	1 307,2	261,0	209,1	804	577	65,2	40,6	4 940	3 728	2 034,9	1 475,7	—	—
Mannheim	5 861,6	4 540,0	887,3	1 397,0	2 814	2 652	252,0	250,2	19 842	17 239	6 496,9	5 686,8	—	—
Ludwigshafen a. Rh.	3 019,6	2 514,3	984,4	850,4	1 784	1 779	104,1	95,8	11 973	10 605	3 899,9	3 268,9	—	—
Worms	497,8	364,7	105,6	88,2	3 736	3 234	42,1	28,1	3 524	3 006	561,3	424,8	—	—
Gernsheim	226,3	158,7	15,7	27,0	687	595	7,8	6,8	1 679	1 186	234,2	178,9	—	—
Weisenau	115,6	78,0	163,3	125,0	10	4	0,9	0,1	922	679	278,0	202,9	—	—
Gustavsburg	313,7	259,3	7,8	39,6	472	368	16,3	13,0	867	869	305,1	285,9	0,1	—
Mainz	1 200,6	917,1	428,2	315,0	4 980	4 321	89,3	65,7	6 729	5 634	1 274,5	1 014,2	265,0	152,2
Wiesbaden[13])	158,4	114,4	44,5	55,9	1 277	1 343	23,9	22,5	915	656	120,2	76,0	58,8	71,8
Budenheim, Kr. Mainz	29,7	23,8	286,8	218,6	159	125	2,3	4,2	597	505	314,2	238,2	—	—
Bingen	110,6	99,6	64,3	71,0	3 096	2 988	19,0	19,6	1 219	1 021	151,1	147,2	4,8	3,8
Oberlahnstein	137,6	98,0	226,9	230,3	777	78	8,7	1,2	1 444	1 240	355,8	327,1	—	—
Koblenz	103,1	131,3	12,7	11,0	2 759	2 344	45,8	103,8	682	398	70,0	38,5	—	—
Beuel	360,7	274,6	48,9	35,7	—	—	—	—	872	750	409,6	310,3	—	—
Wesseling	69,1	67,4	2 016,2	1 824,3	122	148	22,1	3,4	4 301	4 615	2 062,8	1 888,2	0,4	0,1
Köln	1 344,7	887,7	1 075,0	931,7	5 475	4 250	474,4	391,3	7 299	5 576	1 937,2	1 421,9	8,1	6,2
Leverkusen	372,7	224,1	172,2	164,8	1 581	1 036	50,5	35,1	1 584	1 275	494,4	353,8	—	—
Benrath[14])	313,2	253,7	259,1	247,6	1 254	1 208	74,4	62,7	2 222	1 971	497,9	438,6	—	—
Neuß	597,0	442,2	229,5	295,9	1 818	1 443	74,2	55,8	4 333	3 921	742,8	680,4	9,5	1,9
Düsseldorf	784,1	673,0	340,0	361,1	5 758	5 194	243,0	285,3	5 561	4 342	871,7	740,5	9,4	8,3
Krefeld	595,2	306,7	122,4	286,8	2 225	1 904	39,9	32,7	3 107	2 795	672,9	557,8	4,8	3,0
Uerdingen	182,7	152,4	44,1	24,1	2 669	1 857	47,8	37,5	1 267	956	179,0	139,0	—	—
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf	2 179,9	1 356,5	460,9	495,0	195	196	21,8	23,0	5 589	4 166	2 619,0	1 828,5	—	—
Duisburg (einschl. Ruhrort)	8 274,4	4 989,1	18697,1	24329,9	5 642	4 396	327,3	232,0	63 609	71 382	26620,0	29068,8	24,2	18,2
Homberg einschl. d. Zeche Rheinpr.	42,7	28,2	1 001,8	1 068,0	2	—	0,2	—	4 456	4 468	1 044,3	1 096,2	—	—
Hamborn[15])	4 368,7	2 549,8	2 085,0	2 231,3	158	152	18,6	15,5	13 633	10 033	6 435,1	4 765,6	—	—
Walsum	1 877,9	1 043,8	1 112,1	1 336,9	426	206	43,6	16,0	5 794	5 633	2 943,7	2 362,0	2,7	2,7
Orsoy	15,9	1,2	325,2	246,1	18	26	1,7	2,0	796	521	339,4	245,3	—	—
Rheinberg	187,4	132,6	27,5	17,1	4	6	0,1	0,2	989	720	214,8	149,5	—	—
Wesel	773,7	670,8	1,8	13,9	1 120	981	10,1	18,3	4 429	4 144	744,7	657,6	20,7	8,8
Heilbronn (Neckar)	90,0	56,0	94,8	59,8	57	26	1,9	0,5	2 080	2 172	182,9	114,8	—	0,5
Jagstfeld (Neckar)	—	—	79,8	103,8	—	—	—	—	868	1 232	79,8	103,8	—	—
Würzburg (Main)	95,2	81,5	46,9	69,5	126	87	15,3	16,2	1 456	1 206	126,8	134,8	—	—
Aschaffenburg (Main)	875,4	644,2	77,7	92,7	190	196	22,6	24,5	4 132	2 997	903,1	702,5	27,4	9,9
Hanau (Main)	58,8	41,5	110,3	80,4	365	226	18,2	10,4	881	624	150,9	107,6	—	3,9
Offenbach (Main)	148,5	120,4	4,5	5,3	28	24	2,1	0,3	642	550	150,7	124,9	0,2	0,5
Frankfurt (Main)	1 861,6	1 307,6	128,9	124,3	1 625	1 213	190,1	124,0	8 639	6 857	1 800,0	1 307,8	0,4	0,1
Griesheim (Main)	126,6	101,2	70,0	65,0	283	198	7,5	5,6	697	590	189,1	160,6	—	0,0
Höchst (Main)	626,1	395,5	157,6	146,7	554	487	12,5	19,2	2 607	2 058	771,2	523,0	—	0,0
Flörsheim (Main)	2,5	6,8	137,9	157,9	—	—	—	—	1 062	745	140,4	164,7	—	—
Donau														
Regensburg	258,9	218,8	278,9	188,7	228	270	28,8	26,6	2 558	1 926	508,9	380,5	0,1	0,
Passau	81,6	81,2	79,1	75,1	185	180	13,0	9,1	2 704	1 774	147,7	147,2	—	—

[1]), [2]) u. [3]) s. vorherg. S. — [4]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »König Ludwig« und »Viktor«. Für 1926 nur »König Ludwig«. — [5]) Bis 1926 unter »Hafen der Harpener Bergbau-A.-G.« veröffentl. — [6]) Seit 1927 einschl. »Unser Fritz«. — [7]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Hugo« und »Graf Bismarck«. — [8]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Grimberg«, »Nordstern«, »Hibernia« und »Stadthafen«. Für 1926 nur »Grimberg« (früher »Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G.«). — [9]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Mathias Stinnes«. — [10]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Prosper«, »Bottrop«, »Horl (Krupphafen)«, »Christian Levin« und dem »Köln-Neuessener Bergwerksverein«. Für 1926 nur »Bottrop« und »Hafen der Arenbergschen A.-G. (Prosper)«. — [11]) Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Concordia« und »Neumühl«. — [12]) »Hafen der Gesellschaft für Teerverwertung«. — [13]) »Biebrich« und »Schierstein« werden von 1927 ab infolge von Eingemeindung unter »Wiesbaden« veröffentl. — [14]) Bisher unter »Reisholz« veröffentl. — [15]) Bisher unter »Alsum mit Schwelgern« veröffentl.

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen

d. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen *)

Grenzen und Grenzstellen	Jahr	Eingang	Ausgang	Grenzen und Grenzstellen	Jahr	Eingang	Ausgang
		1000 Tonnen				1000 Tonnen	
Grenze gegen **Danzig**	1927	99,9	41,1	Grenze gegen die **Niederlande**			
	1926	62,2	12,1				
Grenze gegen das **Memelgebiet**	1927	208,9	65,6	a) Emmerich (Rhein) ..	1927	24 153,7	29 936,0
	1926	214,4	63,5		1926	14 042,7	38 019,9
Grenze gegen **Litauen**	1927	71,4	12,4	b) Sonstige Grenzstellen	1927	139,3	162,3
	1926	58,6	5,5		1926	130,4	171,2
Grenze gegen **Westpolen** ..	1927	449,2	33,8				
	1926	378,9	1,1				
Grenze gegen die **Tschechoslowakei**, Schandau (Elbe)	1927	1 307,7	822,1	Grenze gegen die **Nordsee**, Emswachtschiff bei Ditzum (Ems)	1927	24,1	45,4
	1926	1 640,6	556,2		1926	57,6	81,6
Grenze gegen **Österreich** (ohne den Bodensee), Passau	1927	348,2	365,5				
	1926	294,0	279,4	Grenze gegen **Nordschleswig** (Dänemark), Flensburger Förde	1927	1,3	2,0
					1926	1,9	1,4
Grenze gegen das **Elsaß** u. die **Schweiz**							
a) Kehl (Oberrhein) ...	1927	39,9	96,5	Grenzverkehr auf dem **Bodensee**	1927	56,4	14,5
	1926	14,7	56,2		1926	41,9	14,8
b) Maxau (Oberrhein)..	1927	1 965,8	2 524,1	**Überhaupt**	1927	28 865,8	34 121,5
	1926	1 380,2	1 868,8		1926	18 318,1	41 131,7

*) Für 1927 vorläufige Zahlen.

e. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

Stromgebiet	1926				1925			
	Länge der befahrenen Wasserstraßen	Gefahrene	davon unter fremder Flagge	davon Floßverkehr	Länge der befahrenen Wasserstraßen	Gefahrene	davon unter fremder Flagge	davon Floßverkehr
	km	Millionen tkm			km	Millionen tkm		
Ostpreußische Wasserstraßen	969	73	9	3	921	69	11	8
Odergebiet*)	1 825	2 455	82	12	1 665	2 155	78	9
Märkische Wasserstraßen ..	1 354	1 310	22	2	1 328	1 052	10	3
Elbegebiet	2 093	3 547	384	5	2 020	2 818	323	12
Ems-Weser-Gebiet einschl. Rhein-Herne-Kanal	2 022	2 251	237	1	2 114	1 999	153	2
Rheingebiet	1 893	11 742	5 935	65	1 915	10 753	5 013	88
Donaugebiet	519	80	54	4	716	57	39	4
Sämtl. Wasserstraßen zus.*)	10 675	21 458	6 723	92	10 879	18 903	5 627	126

*) Ohne Küstengewässer zur Ostsee westlich der Oder.

13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 341, I)

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten

a. Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt

Z. = Zahl der Schiffe, br. = Bruttoraumgehalt in Reg.-Tons, n. = Nettoraumgehalt in Reg.-Tons

Küstengebiete	Bezeichnung	Bestand am 1. Januar								
		1927	1926	1925	1924	1914	1911	1901	1891	1871
Segelschiffe (1871 einschl. der Seeleichter)										
Ostseegebiet	Z.	212	219	245	253	361	373	386	859	2 006
	br.	14 820	15 380	23 175	18 601	16 811	17 276	34 516	.	.
	n.	10 834	11 364	18 091	14 641	13 416	13 725	30 507	185 659	439 089
Nordseegebiet	Z.	1 488	1 522	1 590	1 576	2 047	1 998	1 884	1 816	2 366
	br.	161 750	162 850	179 692	180 192	416 559	435 720	533 674	.	.
	n.	121 301	124 675	141 348	144 556	369 402	389 516	494 633	507 756	461 272
Deutsches Reich	Z.	1 700	1 741	1 835	1 829	2 408	2 371	2 270	2 675	4 372
	br.	176 570	178 230	202 867	198 793	433 370	452 996	568 190	.	.
	n.	132 135	136 039	159 439	159 197	382 818	403 241	525 140	693 415	900 361
Seeleichter (Schleppschiffe)										
Ostseegebiet	Z.	40	49	47	47	43	22	5	4	.
	br.	9 858	12 282	10 196	9 328	7 318	3 722	977	.	.
	n.	9 112	11 390	9 339	8 497	6 736	3 490	947	373	.
Nordseegebiet	Z.	335	374	401	406	314	309	218	78	.
	br.	107 652	121 332	127 274	129 778	104 059	106 714	71 343	.	.
	n.	99 675	112 264	117 535	119 985	98 205	100 106	67 683	15 973	.
Deutsches Reich	Z.	375	423	448	453	357	331	223	82	.
	br.	117 510	133 614	137 470	139 106	111 377	110 436	72 320	.	.
	n.	108 787	123 654	126 874	128 482	104 941	103 596	68 630	16 346	.
Dampf- und Motorschiffe										
Ostseegebiet	Z.	462	473	472	459	583	550	452	378	76
	br.	372 045	389 534	399 669	403 126	520 004	484 570	313 639	.	.
	n.	214 372	225 544	232 064	235 947	311 703	292 002	192 315	149 130	10 734
Nordseegebiet	Z.	1 508	1 514	1 515	1 497	1 587	1 423	938	518	71
	br.	2 753 430	2 507 542	2 429 302	2 267 237	4 174 186	3 465 189	1 872 251	.	.
	n.	1 596 891	1 449 267	1 401 297	1 310 217	2 520 609	2 104 731	1 155 560	574 522	71 260
Deutsches Reich	Z.	1 970	1 987	1 987	1 956	2 170	1 973	1 390	896	147
	br.	3 125 475	2 897 076	2 828 971	2 670 363	4 694 190	3 949 759	2 185 890	.	.
	n.	1 811 263	1 674 811	1 633 361	1 546 164	2 832 312	2 396 733	1 347 875	723 652	81 994
Seeschiffe überhaupt										
Ostseegebiet	Z.	714	741	764	759	987	945	843	1 241	2 082
	br.	396 723	417 196	433 040	431 055	544 133	505 568	349 132	.	.
	n.	234 318	248 298	259 494	259 085	331 855	309 217	223 769	335 162	449 823
Nordseegebiet	Z.	3 331	3 410	3 506	3 479	3 948	3 730	3 040	2 412	2 437
	br.	3 022 832	2 791 724	2 736 268	2 577 207	4 694 804	4 007 623	2 477 268	.	.
	n.	1 817 867	1 686 206	1 660 180	1 574 758	2 988 216	2 594 353	1 717 876	1 098 251	532 532
Deutsches Reich	**Z.**	**4 045**	**4 151**	**4 270**	**4 238**	**4 935**	**4 675**	**3 883**	**3 653**	**4 519**
	br.	**3 419 555**	**3 208 920**	**3 169 308**	**3 008 262**	**5 238 937**	**4 513 191**	**2 826 400**	.	.
	n.	**2 052 185**	**1 934 504**	**1 919 674**	**1 833 843**	**3 320 071**	**2 903 570**	**1 941 645**	**1 433 413**	**982 355**
Davon:										
Eigentliche Handelsschiffe[1])	*Z.*	*3 040*	*3 076*	*3 162*	.	*3 968*	*3 751*	*3 288*	.	.
	br.	*3 257 002*	*3 043 749*	*3 000 832*	.	*5 095 800*	*4 338 673*	*2 775 863*	.	.
	n.	*1 989 929*	*1 872 069*	*1 854 214*	.	*3 257 981*	*2 847 298*	*1 920 822*	.	.
Nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schiffe Hiervon:	*Z.*	*1 005*	*1 075*	*1 108*	.	*967*	*924*	*595*	.	.
	br.	*162 553*	*165 171*	*168 476*	.	*143 137*	*124 518*	*50 537*	.	.
	n.	*62 256*	*62 435*	*65 460*	.	*62 090*	*56 272*	*20 823*	.	.
Fischerfahrzeuge.	*Z.*	*669*	*718*	*729*	.	*621*	*623*	*410*	*72*	.
	br.	*112 139*	*118 472*	*116 958*	.	*84 651*	*76 073*	*33 522*	.	.
	n.	*47 406*	*50 503*	*50 494*	.	*35 483*	*34 126*	*17 324*	*3 619*	.

[1]) Frachtfahrzeuge, Personenfahrzeuge, Fracht- und Personenfahrzeuge.

13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)
b. Bestand deutscher Seeschiffe nach der Heimat und Größe der Schiffe

Küstenstrecken oder Küstengebiete	Bestand am 1. Januar	Segelschiffe: Anzahl	Segelschiffe: Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Seeleichter (Schleppschiffe): Anzahl	Seeleichter (Schleppschiffe): Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Dampfschiffe: Anzahl	Dampfschiffe: Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Motorschiffe: Anzahl	Motorschiffe: Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Zusammen: Anzahl	Zusammen: Raumgehalt in Reg.-Tons brutto
Preußisches Ostseegebiet	1927	187	12 007	40	9 858	340	272 831	21	17 947	588	312 643
	1914	*353*	*14 359*	*42*	*6 502*	*457*	*369 038*	*6*	*438*	*858*	*390 337*
Preußisch. Nordseegebiet	1927	786	42 823	13	1 268	290	120 983	15	566	1 104	165 640
	1914	*1 233*	*62 760*	*14*	*1 592*	*219*	*70 547*	*5*	*279*	*1 471*	*135 178*
Preußen	1927	973	54 830	53	11 126	630	393 814	36	18 513	1 692	478 283
	1914	*1 586*	*77 119*	*56*	*8 094*	*676*	*439 585*	*11*	*717*	*2 329*	*525 515*
Hamburg	1927	524	84 726	176	58 762	696	1 436 919	72	190 122	1 468	1 770 529
	1914	*518*	*251 484*	*126*	*38 742*	*812*	*2 653 304*	*10*	*26 170*	*1 466*	*2 969 700*
Mecklenburg	1927	9	334	—	—	46	48 732	1	66	56	49 132
	1914	*8*	*2 452*	—	—	*67*	*72 452*	—	—	*75*	*74 904*
Oldenburg	1927	113	11 000	3	594	63	42 241	4	329	183	54 164
	1914	*191*	*19 072*	*27*	*9 148*	*79*	*66 822*	*1*	*94*	*298*	*95 136*
Bremen	1927	65	23 201	143	47 028	354	905 290	14	56 980	576	1 032 499
	1914	*105*	*83 243*	*147*	*54 577*	*458*	*1 355 164*	*3*	*1 806*	*713*	*1 494 790*
Lübeck	1927	16	2 479	—	—	51	32 352	3	117	70	34 948
	1914	—	—	*1*	*816*	*53*	*78 076*	—	—	*54*	*78 892*
Ostseegebiet	1927	212	14 820	40	9 858	437	353 915	25	18 130	714	396 723
	1914	*361*	*16 811*	*43*	*7 318*	*577*	*519 566*	*6*	*438*	*987*	*544 133*
Nordseegebiet	1927	1 488	161 750	335	107 652	1 403	2 505 433	105	247 997	3 331	3 022 832
	1914	*2 047*	*416 559*	*314*	*104 059*	*1 568*	*4 145 837*	*19*	*28 349*	*3 948*	*4 694 804*
Deutsches Reich	**1927**	**1 700**	**176 570**	**375**	**117 510**	**1 840**	**2 859 348**	**130**	**266 127**	**4 045**	**3 419 555**
	1914	*2 408*	*433 370*	*357*	*111 377*	*2 145*	*4 665 403*	*25*	*28 787*	*4 935*	*5 238 937*
Davon in den wichtigsten Häfen:											
Hamburg	1927	465	82 271	173	58 219	611	1 417 716	69	189 509	1 318	1 747 715
	1914	*442*	*248 552*	*119*	*37 937*	*784*	*2 647 342*	*8*	*26 022*	*1 353*	*2 959 853*
Bremen	1927	23	17 076	130	44 315	280	864 613	13	56 410	446	982 414
	1914	*55*	*72 729*	*147*	*54 577*	*390*	*1 287 736*	*3*	*1 806*	*595*	*1 416 848*
Stettin	1927	16	1 404	5	1 581	138	156 223	4	2 915	163	162 123
	1914	*24*	*691*	*5*	*701*	*127*	*149 283*	—	—	*156*	*150 675*
Flensburg	1927	4	2 054	4	512	58	64 507	2	11 890	68	78 963
	1914	—	—	*4*	*512*	*85*	*111 717*	*1*	*21*	*90*	*112 250*
Emden	1927	49	5 665	1	66	36	47 307	1	41	87	53 079
	1914	*97*	*9 438*	—	—	*24*	*12 268*	—	—	*121*	*21 706*
Bremerhaven	1927	16	2 905	13	2 713	73	40 624	1	570	103	46 812
	1914	*10*	*6 403*	—	—	*67*	*67 375*	—	—	*77*	*73 778*
Rostock	1927	2	62	—	—	37	44 026	—	—	39	44 088
	1914	*3*	*2 157*	—	—	*60*	*70 284*	—	—	*63*	*72 441*
Kiel	1927	11	589	20	5 117	81	33 755	4	340	116	39 801
	1914	*2*	*66*	*22*	*3 659*	*93*	*28 540*	*1*	*213*	*118*	*32 478*
Lübeck	1927	16	2 479	—	—	51	32 352	3	117	70	34 948
	1914	—	—	*1*	*816*	*53*	*78 076*	—	—	*54*	*78 892*
Wesermünde	1927	16	1 489	1	197	129	32 154	1	51	147	33 891
	1914	*21*	*2 880*	*1*	*197*	*93*	*20 919*	—	—	*115*	*23 996*
Altona	1927	2	66	2	134	64	26 478	—	—	68	26 678
	1914	*4*	*235*	*2*	*134*	*42*	*10 827*	—	—	*48*	*11 216*
Größe in Reg.-Tons brutto											
Unter 100	1927	1 373	67 186	45	3 132	239	14 688	49	2 471	1 706	87 477
	1914	*2 015*	*92 296*	*41*	*2 678*	*227*	*13 693*	*14*	*699*	*2 297*	*109 366*
von 100 bis unter 300	1927	276	39 618	167	33 464	576	119 908	10	1 831	1 029	194 821
	1914	*251*	*35 011*	*169*	*35 173*	*477*	*90 983*	*3*	*435*	*900*	*161 602*
„ 300 „ „ 500	1927	21	8 534	110	43 082	80	30 867	12	4 663	223	87 146
	1914	*5*	*2 107*	*108*	*42 624*	*93*	*37 391*	*2*	*722*	*208*	*82 844*
„ 500 „ „ 1000	1927	5	3 347	52	36 369	320	248 534	8	5 454	385	293 704
	1914	*6*	*4 303*	*37*	*25 094*	*255*	*192 678*	—	—	*298*	*222 075*
„ 1000 „ „ 3000	1927	18	25 865	1	1 463	318	556 151	16	28 958	353	622 437
	1914	*108*	*224 205*	*1*	*1 584*	*499*	*910 253*	*1*	*1 663*	*609*	*1 137 705*
„ 3000 „ „ 5000	1927	7	22 020	—	—	133	527 400	10	35 498	150	584 918
	1914	*22*	*69 900*	*1*	*4 221*	*305*	*1 239 303*	*2*	*8 649*	*330*	*1 322 076*
„ 5000 „ „ 10 000	1927	—	—	—	—	154	1 042 860	23	159 877	177	1 202 737
	1914	*1*	*5 548*	—	—	*254*	*1 630 934*	*3*	*16 619*	*258*	*1 653 101*
„ 10 000 und darüber	1927	—	—	—	—	20	318 940	2	27 375	22	346 315
	1914	—	—	—	—	*35*	*550 168*	—	—	*35*	*550 168*

13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

c. Bestand deutscher Seeschiffe nach dem Alter der Schiffe

Alter der Schiffe	Bestand am 1. Januar	Segelschiffe		Seeleichter (Schleppschiffe)		Dampfschiffe		Motorschiffe		Zusammen	
		Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto
Unter 1 Jahr	1927	9	3 968	—	—	28	71 653	11	11 007	48	86 628
	1914	*68*	*5 717*	*15*	*5 580*	*90*	*262 949*	*5*	*11 695*	*178*	*285 941*
1 bis unter 3 Jahre	1927	22	1 944	2	327	81	119 888	49	171 727	154	293 886
	1914	*176*	*20 003*	*35*	*9 362*	*237*	*639 179*	*10*	*16 224*	*458*	*684 768*
3 » » 5 »	1927	61	14 318	5	2 104	248	794 747	13	49 186	327	860 355
	1914	*166*	*12 696*	*15*	*2 260*	*123*	*268 669*	*2*	*115*	*306*	*283 740*
5 » » 7 »	1927	40	9 376	24	11 916	287	566 198	14	25 768	365	613 258
	1914	*165*	*13 043*	*38*	*11 674*	*206*	*499 568*	*4*	*538*	*413*	*524 823*
7 » » 10 »	1927	32	12 340	6	3 104	114	88 751	11	1 240	163	105 435
	1914	*284*	*42 286*	*45*	*13 751*	*354*	*877 409*	*4*	*215*	*687*	*933 661*
10 » » 15 »	1927	201	16 573	52	17 104	216	266 346	9	1 959	478	301 982
	1914	*358*	*70 288*	*64*	*23 199*	*403*	*1 119 099*	—	—	*825*	*1 212 586*
15 » » 20 »	1927	357	32 059	60	15 378	212	260 644	10	990	639	309 071
	1914	*290*	*52 476*	*41*	*14 510*	*278*	*610 489*	—	—	*609*	*677 475*
20 » » 30 »	1927	565	52 072	129	42 679	347	498 292	2	132	1 043	593 175
	1914	*451*	*189 637*	*67*	*18 522*	*283*	*315 870*	—	—	*801*	*524 029*
30 » » 40 »	1927	221	26 547	48	14 107	201	146 807	4	3 386	474	190 847
	1914	*219*	*17 565*	*21*	*9 981*	*123*	*58 734*	—	—	*363*	*86 280*
40 » » 50 »	1927	97	4 083	24	6 855	80	39 086	—	—	201	50 024
	1914	*109*	*5 723*	*6*	*1 179*	*34*	*10 273*	—	—	*149*	*17 175*
50 Jahre und darüber	1927	79	2 673	12	2 215	25	6 892	2	140	118	11 920
	1914	*107*	*3 398*	*3*	*545*	*12*	*3 093*	—	—	*122*	*7 036*
Erbauungsjahr unbekannt	1927	16	617	13	1 721	1	44	5	592	35	2 974
	1914	*15*	*538*	*7*	*814*	*2*	*71*	—	—	*24*	*1 423*

14. Neubauten von Seeschiffen (Kauffahrteischiffen)

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd)
(Vierteljahrsheft zur Statistik des Deutschen Reichs 1928, I)

Im Jahre	Schiffe im Bau [1]						Davon fertiggestellt					
	im ganzen		darunter Dampfschiffe		darunter Motorschiffe		im ganzen		darunter Dampfschiffe		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto
a. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1913	1 011	1 296 812	290	1 145 686	89	42 149	656	423 907	131	339 983	67	18 324
1921	1 086	1 667 027	497	1 370 693	109	144 247	326	404 733	181	341 493	63	23 113
1922	407	1 171 576	325	1 035 037	25	118 204	225	598 320	190	555 037	7	29 832
1923	278	597 404	210	508 923	29	81 610	147	380 774	109	341 219	13	34 717
1924	189	405 754	109	184 394	47	217 725	93	197 483	61	131 975	14	63 654
1925	117	266 386	68	134 712	38	127 606	70	130 193	39	42 129	25	87 366
1926	122	463 582	81	335 068	29	122 181	56	146 921	37	97 146	13	46 091
1927	168	611 142	98	385 175	58	221 020	98	217 821	59	166 024	29	47 770
b. Auf deutschen Werften für fremde Rechnung												
1913	205	49 065	46	30 595	45	3 693	170	34 848	40	22 690	38	3 260
1921	62	59 372	24	52 910	18	1 653	50	40 667	20	37 535	18	1 653
1922	28	86 450	14	22 788	9	62 561	9	26 536	6	21 128	1	4 961
1923	38	119 187	21	43 205	15	75 342	15	37 024	8	17 172	5	19 212
1924	81	231 590	52	61 166	28	170 213	45	52 305	38	30 911	6	21 183
1925	51	278 730	16	36 106	35	242 624	30	150 744	8	10 920	22	139 824
1926	30	168 380	9	31 527	20	136 513	21	112 360	6	12 427	14	99 593
1927	60	174 954	28	52 518	32	122 436	22	43 284	13	24 998	9	18 286
c. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1913	127	48 230	10	26 393	9	773	99	41 863	8	25 203	8	708
1921	10	39 934	10	39 934	—	—	7	2 564	7	2 564	—	—
1922	5	49 576	5	49 576	—	—	4	16 576	4	16 576	—	—
1923	3	40 103	3	40 103	—	—	3	40 103	3	40 103	—	—
1924	3	2 064	3	2 064	—	—	3	2 064	3	2 064	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	29	55 239	3	500	11	53 132	14	5 610	3	500	1	4 117

[1] Einschließlich der Bauaufträge.

15. Seewärtiger Güterverkehr der deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 341, I)

a. Güterverkehr nach Warengattungen

Warengattung	1926						1925*)			
	Güterbewegung in 1000 Tonnen				Vom Gesamtgüterverkehr fallen auf die einzelnen Güterarten v H	Veränderungen gegen 1925 (= 100)	Güterbewegung in 1000 Tonnen			
	zwischen deutschen Verkehrsbezirken (im Mittel von Ein- u. Ausgang)	abgegangen nach dem Ausland	angekommen von dem Ausland	insgesamt			zwischen deutschen Verkehrsbezirken (im Mittel von Ein- u. Ausgang)	abgegangen nach dem Ausland	angekommen von dem Ausland	insgesamt
Abfälle v. Horn, Klauen, Häuten usw.	0	3	11	14	0,03	50,0	1	3	24	28
Baumwolle, rohe, Abfälle davon usw.	5	38	491	534	1,21	86,0	3	30	588	621
Bier	15	103	1	119	0,27	110,2	13	93	2	108
Blei, Bleiwaren, Bleiasche, Bleiglätte	4	44	65	113	0,26	95,8	6	30	82	118
Borke, Lohe, Gerbhölzer, Gerbstoffe	2	82	157	241	0,54	75,3	2	93	225	320
Braunkohlen, rohe	0	175	—	175	0,40	8 750,0	0	2	—	2
Braunkohlenbriketts, -koks	12	574	—	586	1,32	714,6	12	70	0	82
Zement, Traß	72	451	44	567	1,28	102,3	63	452	39	554
Chemikalien, Drogen	10	388	187	585	1,32	96,5	10	380	216	606
Dach-, Stein-, Teerpappe, Dachfilz	2	6	0	8	0,02	57,1	3	5	6	14
Tierischer Dünger	2	6	71	79	0,18	175,6	1	4	40	45
Phosphorhaltige Düngemittel einschließlich Thomasmehl	3	17	336	356	0,80	73,7	10	25	448	483
Chilesalpeter	0	48	141	189	0,43	114,5	0	21	144	165
Kalisalze zum Düngen	1	801	2	804	1,82	106,9	1	750	1	752
Künstliche Stickstoffdüngemittel	1	462	8	471	1,06	203,0	1	227	4	232
Sonst. Düngemittel (z. B. Kalk, Mergel usw.)	4	75	10	89	0,20	74,8	3	100	16	119
Roheisen aller Art	6	138	59	203	0,46	93,1	7	98	113	218
Luppen von Schweißeisen usw.	1	8	1	10	0,02	250,0	0	2	2	4
Eisen- und Stahlbruch	8	98	38	144	0,33	194,6	8	30	36	74
Eisen und Stahl in Stäben, Formeisen, Platten, Bleche	66	380	73	519	1,17	136,6	90	151	139	380
Eisenbahnschienen und -weichen mit Zubehör	17	25	8	50	0,11	111,1	12	17	16	45
Eisenbahnschwellen, eiserne	0	6	0	6	0,01	85,7	1	5	1	7
Eisenbahnachsen, -bandagen, -räder	1	14	0	15	0,03	75,0	1	17	2	20
Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile	8	299	66	373	0,84	100,8	11	295	64	370
Eiserne Röhren und Säulen	4	103	3	110	0,25	98,2	4	104	4	112
Eisen- und Stahldraht	30	189	13	232	0,52	126,1	33	143	8	184
Eisen- und Stahlwaren, n. bes. gen.	20	354	15	389	0,88	100,8	20	348	18	386
Unedle Metalle und Waren daraus, ohne Blei, Eisen, Zink	29	136	200	365	0,82	101,1	25	98	238	361
Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	4	1	2 434	2 439	5,51	77,0	12	2	3 155	3 169
Erde, Kies, Sand, Mergel, Lehm usw.	23	17	7	47	0,11	77,0	28	20	13	61
Porzellanerde, Ton, Farberden, Bauxit usw.	43	155	207	405	0,91	129,0	17	107	190	314
Blei-, Kobalt-, Nickel-, Zink-, Kupfererze	54	18	191	263	0,59	243,5	4	16	88	108
Schwefelkies, Schwefelkiesabbrände	17	20	450	487	1,10	102,3	27	5	444	476
Andere Erze, zur Verhüttung best. Schlacken	1	7	109	117	0,26	56,0	18	13	178	209
Fische und Schaltiere	12	42	321	375	0,85	105,0	15	31	311	357
Flachs, Hanf, Hede, Werg	4	17	46	67	0,15	97,1	5	13	51	69
Fleisch einschl. Speck, auch konserv.	1	16	135	152	0,34	101,3	2	13	135	150
Garne und Twiste	3	24	38	65	0,15	82,3	2	23	54	79
Weizen und Spelz	52	349	918	1 319	2,98	116,7	59	354	717	1 130
Roggen	89	261	78	428	0,97	54,5	85	325	375	785
Hafer	41	34	99	174	0,39	53,2	29	33	265	327
Gerste	105	62	1 512	1 679	3,79	167,2	54	74	876	1 004
Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte	35	51	47	133	0,30	116,7	22	42	50	114
Mais (Kukuruz)	41	119	648	808	1,82	149,6	31	94	415	540
Malz	13	40	2	55	0,12	166,7	6	22	5	33
Lein- und Ölsamen	45	91	1 428	1 564	3,53	107,5	90	102	1 263	1 455
Glas und Glaswaren	5	220	4	229	0,52	118,0	3	187	4	194
Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	5	71	162	238	0,54	97,1	4	53	188	245

*) Angaben für 1925 unvollständig, da die Zahlen nicht die Ergebnisse des ganzen Jahres darstellen.

15. Seewärtiger Güterverkehr der deutschen Häfen
a. Güterverkehr nach Warengattungen

Warengattung	1926						1925*)			
	Güterbewegung in 1000 Tonnen				Vom Gesamtgüterverkehr fallen auf die einzelnen Güterarten v H	Veränderungen gegen 1925 (= 100)	Güterbewegung in 1000 Tonnen			
	zwischen deutschen Verkehrsbezirken (im Mittel von Ein- u. Ausgang)	abgegangen nach dem Ausland	angekommen von dem Ausland	insgesamt			zwischen deutschen Verkehrsbezirken (im Mittel von Ein- u. Ausgang)	abgegangen nach dem Ausland	angekommen von dem Ausland	insgesamt
Bau- und Nutzholz:										
Unbearb., nur quer bearb. oder roh beschlagen	32	88	203	323	0,73	61,3	36	123	368	527
In der Längsrichtung gesägt, gespalten; Bohlen, Bretter usw.	70	212	398	680	1,54	108,5	36	102	489	627
Holz z. Herst. v. Holz-, Zellst. u. Zellul.	2	1	385	388	0,88	116,2	0	1	333	334
Grubenholz aller Art	2	99	—	101	0,23	162,9	2	60	—	62
Hölzerne Eisenbahnschwellen	1	3	40	44	0,10	55,7	0	7	72	79
Brennholz, Korb- und Floßweiden	4	1	3	8	0,02	72,7	5	1	5	11
Holzzeug-, Strohm., Zellst., Zellulose	78	285	145	508	1,15	105,2	86	207	190	483
Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel	15	74	43	132	0,30	124,5	5	68	33	106
Hopfen	0	4	0	4	0,01	100,0	0	3	1	4
Jute	6	24	146	176	0,40	68,5	13	25	219	257
Kaffee, Kaffee-Ersatz, Kakao, Tee	12	71	243	326	0,74	103,2	13	61	242	316
Kalk (außer Düngekalk), Kalksteine zum Brennen; Gips, Kalkmörtel	4	52	145	201	0,45	124,8	3	47	111	161
Kartoffeln	1	34	1	36	0,08	23,5	2	149	2	153
Lumpen	3	69	21	93	0,21	93,9	3	75	21	99
Mehl, Mühlenerzeugnisse	118	174	307	599	1,35	89,3	86	193	392	671
Kleie	5	105	199	309	0,70	160,9	3	69	120	192
Obst, Gemüse, Pflanzen	26	110	429	565	1,28	115,3	26	85	379	490
Öle (außMineralöl.), Fette, Tran, Talg	62	158	324	544	1,23	114,5	53	126	296	475
Ölkuchen, Ölkuchenmehl	38	414	427	879	1,99	123,8	22	337	351	710
Papier, Pappe, Papierwaren	96	629	226	951	2,15	120,5	71	504	214	789
Petroleum und andere Mineralöle	127	128	1 172	1 427	3,22	113,7	92	149	1 014	1 255
Steinkohlenteeröle, Naphthalin	0	22	14	36	0,08	109,1	6	25	2	33
Reis, Reismehl, Reiskleie	29	179	353	561	1,27	67,2	33	233	569	835
Rüben, Zichorienwurzeln	0	1	1	2	0,00	200,0	1	0	0	1
Rübensirup, Melasse	2	12	1	15	0,03	55,6	3	16	8	27
Salpetersäure, Salzsäure	0	6	0	6	0,01	100,0	0	6	0	6
Salz (außer Kalisalz)	5	465	4	474	1,07	113,1	3	412	4	419
Schwefelsäure	0	3	0	3	0.01	50,0	3	2	1	6
Soda	6	31	9	46	0,10	100,0	4	33	9	46
Weingeist, Branntwein, Essig	3	41	8	52	0,12	200,0	2	14	10	26
Stärke, Kartoffelmehl usw.	20	40	10	70	0,16	104,5	17	34	16	67
Waren aus natürl. Stein; Mühl-, Schleif-, Wetzsteine usw.	1	22	4	27	0,06	84,4	2	17	13	32
Künstl. Steine: Mauersteine, Zementplatten usw.	21	74	15	110	0,25	134,1	18	48	16	82
Natürl. Steine: Werk-, Pflastersteine, Schotter, Schiefer usw.	33	30	176	239	0,54	46,8	59	24	428	511
Steinkohlen	944	8 720	1 940	11 604	26,21	215,4	741	131	4 514	5 386
Steinkohlenbriketts	2	318	1	321	0,73	286,6	3	106	3	112
Steinkohlenkoks	4	825	12	841	1,90	778,7	3	67	38	108
Tabak, Zigarren usw.	8	22	90	120	0,27	90,2	7	29	97	133
Teer, Pech, Asphalt, Harz usw.	7	72	202	281	0,63	111,5	5	71	176	252
Ton- u. Zementwaren (außer Zementplatten), Porzellan	4	137	2	143	0,32	114,4	6	118	1	125
Torf, Torfstreu, Holzkohlen	1	20	1	22	0,05	122,2	1	17	0	18
Wein	5	6	49	60	0,14	103,4	6	5	47	58
Wolle	18	19	152	189	0,43	113,9	15	18	133	166
Zink	10	78	30	118	0,27	149,4	5	42	32	79
Zucker, roh	10	183	2	195	0,44	177,3	7	100	3	110
Verbrauchszucker	76	769	13	858	1,94	134,1	67	539	34	640
Sammelladungen, Mischgüter	32	71	12	115	0,26	111,7	31	62	10	103
Heu, Stroh, Häcksel usw.	1	1	7	9	0,02	150,0	0	1	5	6
Milch und Rahm	1	16	20	37	0,08	64,9	1	13	43	57
Sonstige Güter	68	502	468	1 038	2,34	87,2	62	520	609	1 191
Zusammen	**2 929**	**22 058**	**19 289**	**44 276**	**100,00**	**124.1**	**2 522**	**10 217**	**22 926**	**35 665**

*) Angaben für 1925 unvollständig, da die Zahlen nicht die Ergebnisse des ganzen Jahres darstellen.

15. Seewärtiger Güterverkehr der deutschen Häfen

b. Güterverkehr mit dem Ausland

Verkehrsbezirke	1926						1926		1925*)	
	Nordseehäfen überhaupt		darunter in den Hamburgischen Häfen		darunter in den Bremischen Häfen		Ost- und Nordseehäfen insgesamt			
	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von	Versand nach	Empfang von
	in 1000 Tonnen									
Europäisches Rußland am Weißen Meer und Eismeer	32	26	20	15	12	6	32	26	13	70
Europäisches Rußland a. d. Ostsee	173	86	86	54	12	21	201	137	296	165
Europäisches Rußland am Schwarzen u. Asow. Meer einschl. der Ukraine	16	461	14	189	—	27	16	504	24	464
Estland	71	12	60	11	10	1	107	30	114	27
Lettland	144	41	126	38	16	3	236	114	218	123
Memelland einschl. Litauen	37	51	25	34	5	17	71	80	44	55
Danzig	79	71	74	36	3	6	103	86	145	105
Polen	—	—	—	—	—	—	1	6	0	1
Finnland	365	267	233	105	86	131	662	721	516	676
Schweden	785	992	404	314	123	90	1 545	2 023	846	2 639
Norwegen mit Spitzbergen	367	1 255	240	181	64	42	623	1 376	352	1 418
Dänemark mit Island, Färöer und Grönland	940	226	572	194	101	2	2 197	417	1 120	357
Großbritannien und Irland einschließlich der britischen Besitzungen in Europa	6 894	1 881	4 101	1 293	1 184	131	9 270	2 236	1 612	4 654
Niederlande	484	348	399	260	38	35	725	735	585	1 285
Belgien	81	62	64	54	6	6	187	153	122	151
Frankreich	258	105	156	88	12	14	428	111	59	102
Spanien	325	386	183	235	44	59	326	430	170	541
Portugal einschl. der Azoren	214	53	118	43	15	8	217	55	102	75
Italien einschl. Fiume	406	228	188	190	27	3	467	244	153	325
Jugoslawien und Albanien	2	15	2	8	—	2	2	18	0	2
Griechenland einschl. Kreta	87	77	43	70	15	1	88	86	63	128
Bulgarien	9	55	7	24	2	—	9	55	19	35
Rumänien	17	470	14	365	2	23	17	473	20	155
Britisches Nordamerika	73	613	59	382	—	150	73	615	50	816
Vereinigte Staaten von Amerika	1 211	3 135	713	1 925	276	1 035	1 280	3 194	1 149	3 387
Mexiko	45	89	44	82	—	1	45	89	43	109
Mittelamerika u. Westind. Inseln	169	243	150	197	13	39	169	261	164	120
Brasilien	351	179	245	166	51	12	352	181	366	165
Argentinien	256	1 227	226	1 036	23	159	260	1 253	268	930
Chile	138	227	108	222	30	5	138	227	134	248
Übriges Südamerika	282	130	239	103	43	21	282	130	216	102
Ägypten	180	58	44	41	13	10	195	58	112	60
Afrika am Mittelländischen Meer einschl. Marokko, ausschließlich Ägypten	90	170	18	71	—	13	90	209	24	269
Afrika am Altantischen Meer ausschl. Marokko	204	620	138	484	12	62	204	639	146	586
Südafrikanische Union	111	85	109	84	2	—	111	85	104	146
Afrika a. Indisch. u. Roten Meer	47	65	46	64	—	1	47	65	31	70
Asien am Mittelländ., Schwarzen u. Kaspisch. Meer einschl. der europ. Türkei	90	427	68	345	17	3	100	428	106	214
Vorderasien und Vorderindien	331	471	246	399	77	55	345	473	233	698
Hinterindien, Sunda-Inseln und Philippinen	271	611	184	553	87	17	271	620	186	805
Japan	353	12	260	12	55	—	357	12	162	13
China, asiatisches Rußland und sonstige Häfen in Ostasien	150	351	122	341	28	4	151	461	103	422
Australien und Polynesien	58	172	39	120	19	34	58	173	27	213
Zusammen	**16 196**	**16 053**	**10 187**	**10 428**	**2 523**	**2 249**	**22 058**	**19 289**	**10 217**	**22 926**

*) Siehe die Anmerkung zu Übersicht 15a.

15. Seewärtiger Güterverkehr der deutschen Häfen

c. Güterverkehr der einzelnen deutschen Verkehrsbezirke

Nr.	Verkehrsbezirke	1926					1925 [1]				
		Inlandverkehr		Auslandverkehr		Insgesamt Versand und Empfang	Inlandverkehr		Auslandverkehr		Insgesamt Versand und Empfang
		Versand einschl. Lokalverkehr	Empfang einschl. Lokalverkehr	Versand	Empfang		Versand einschl. Lokalverkehr	Empfang einschl. Lokalverkehr	Versand	Empfang	
		Gütermengen in 1 000 Tonnen									
1	Ostpreußische Häfen	271	235	936	583	2 025	245	229	171	544	1 189
2	Oderhäfen	235	435	3 444	1 666	5 780	184	336	787	2 818	4 125
3	Übrige pommersche Häfen	153	60	170	64	447	105	72	75	61	313
4	Mecklenburgische Häfen	28	14	442	134	618	26	13	193	210	442
5	Lübeck	31	270	630	509	1 440	28	343	371	503	1 245
6	Häfen Schleswig-Holsteins an der Ostsee	90	285	145	260	780	75	198	42	284	599
7	Hamburgische Häfen	616	628	10 188	10 428	21 860	579	553	6 645	12 091	19 868
8	Übrige Häfen des Elbgebiets, des Kais. Wilh. Kanals u. der Eider	74	213	1 531	1 091	2 909	49	96	335	1 729	2 209
9	Bremische Häfen	243	332	2 523	2 249	5 347	205	351	1 087	2 441	4 084
10	Oldenburgische Häfen im Nordseegebiet	47	52	721	451	1 271	34	30	210	307	581
11	Emshäfen	718	108	1 134	1 800	3 760	683	38	226	1 879	2 826
12	Übrige Häfen des Nordseegebiets	85	141	100	34	360	130	151	7	21	309
13	Häfen des Rheingebiets	338	156	94	20	608	179	112	68	38	397
	Zusammen	**2 929**	**2 929**	**22 058**	**19 289**	[2])**47 205**	**2 522**	**2 522**	**10 217**	**22 926**	[2])**38 187**

[1]) Siehe Anmerkung zu Übersicht 15a. — [2]) Der Inlandverkehr erscheint doppelt.

d. Güterverkehr einiger deutscher Häfen

Häfen	1927 [1]				1926				1925 [2]			
	Insgesamt		davon Auslandverkehr		Insgesamt		davon Auslandverkehr		Insgesamt		davon Auslandverkehr	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Gütermengen in 1 000 Tonnen											
Altona [2])	114	809	91	726	573	489	546	357	100	809	85	733
Brake	75	547	67	535	240	333	227	327	51	162	42	159
Bremische Häfen	1 637	3 948	1 390	3 585	2 766	2 581	2 523	2 249	1 292	2 792	1 088	2 441
Duisburg	120	91	20	18	67	61	28	2	51	41	9	7
Emden	1 382	2 465	413	2 389	1 928	1 885	1 131	1 790	1 076	1 904	225	1 869
Flensburg [2])	52	214	27	134	74	133	54	81	10	56	3	38
Hamburgische Häfen	8 331	16 820	7 349	16 225	10 803	11 056	10 187	10 428	7 223	12 645	6 645	12 092
Harburg [2])	390	1 158	325	1 113	1 044	762	985	695	314	1 010	268	975
Husum	25	42	1	6	61	19	1	3	108	16	0	6
Kiel	98	445	59	213	136	334	91	160	83	383	39	239
Königsberg und Pillau [2])	513	922	238	686	1 240	790	936	583	416	773	171	544
Lübeck	553	1 179	520	864	661	779	630	509	400	845	371	503
Nordenham	130	123	123	90	486	115	484	89	170	139	163	126
Rostock (Warnemünde)	218	182	196	156	351	91	336	80	182	146	165	137
davon *Eisenbahnfährverkehr*	*163*	*53*	*163*	*53*	*206*	*50*	*206*	*50*	*118*	*58*	*118*	*58*
Saßnitz *(Eisenbahnfährverkehr)*	*116*	*93*	*116*	*93*	*170*	*63*	*170*	*63*	*75*	*61*	*75*	*61*
Stettin und benachbarte Oderhäfen	1 048	3 018	844	2 273	3 679	2 101	3 444	1 666	970	3 154	786	2 818
Wilhelmshaven	26	55	12	29	109	42	97	31	21	21	6	15
Wismar	52	117	33	108	119	57	106	54	45	76	30	73

[1]) Vorläufige Ergebnisse. — [2]) Siehe Anmerkung zu Übersicht 15a.

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 341, II)

Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt –

a. Der Seeverkehr im Jahre 1926

Art des Verkehrs	Im Jahre	Schiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken: angekommen – überhaupt: Anzahl	angekommen – überhaupt: Reg.-Tons netto	angekommen – davon beladen: Anzahl	angekommen – davon beladen: Reg.-Tons netto	abgegangen – überhaupt: Anzahl	abgegangen – überhaupt: Reg.-Tons netto	abgegangen – davon beladen: Anzahl	abgegangen – davon beladen: Reg.-Tons netto
Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1883	56 999	9 386 818	46 007	8 379 541	56 967	9 471 730	43 095	6 932 267
	1893	66 655	14 621 634	57 224	13 582 967	67 219	14 734 653	49 815	10 008 581
	1903	90 829	20 886 048	80 523	19 254 150	91 510	20 978 515	67 552	14 318 314
	1913	115 966	34 772 177	102 553	31 783 761	117 375	34 921 806	88 057	23 832 113
	1921	58 014	19 169 014	50 917	16 966 599	59 505	19 114 400	42 174	13 196 147
	1922	59 427	26 487 601	52 100	24 055 468	61 311	26 349 792	42 647	17 545 842
	1923	54 485	30 860 161	46 056	28 352 527	57 702	30 899 092	39 114	19 559 536
	1924	63 286	30 032 310	53 813	27 221 255	65 977	29 602 708	44 766	20 653 323
	1925	72 170	32 427 223	62 656	29 363 136	74 169	32 228 380	51 875	22 916 222
	1926	86 229	37 732 050	69 494	30 178 212	88 499	37 453 720	68 257	30 041 598
Darunter Dampf- und Motor-Schiffe	1883	*17 748*	*6 847 556*	*16 067*	*6 194 249*	*17 841*	*6 925 002*	*14 478*	*5 105 352*
	1893	*31 032*	*12 406 770*	*29 445*	*11 642 490*	*31 189*	*12 482 780*	*25 127*	*8 574 000*
	1903	*53 362*	*18 263 823*	*51 090*	*17 072 618*	*53 574*	*18 348 669*	*42 472*	*12 476 481*
	1913	*76 551*	*31 307 049*	*72 654*	*29 095 412*	*77 143*	*31 421 344*	*61 044*	*21 213 780*
	1921	*41 558*	*17 506 883*	*39 072*	*15 883 116*	*41 987*	*17 485 616*	*31 534*	*12 125 005*
	1922	*43 210*	*24 835 040*	*40 637*	*22 953 243*	*43 416*	*24 695 187*	*30 608*	*16 372 500*
	1923	*38 835*	*29 365 572*	*35 880*	*27 466 466*	*38 975*	*29 277 291*	*25 719*	*18 333 207*
	1924	*43 372*	*28 150 741*	*39 939*	*26 033 216*	*43 379*	*27 647 852*	*30 921*	*19 284 430*
	1925	*50 572*	*30 322 979*	*46 824*	*27 944 759*	*50 962*	*30 113 043*	*37 928*	*21 461 051*
	1926	*61 955*	*35 538 157*	*52 289*	*28 670 985*	*62 371*	*35 147 529*	*50 998*	*28 345 202*
		aus Häfen				nach Häfen			
		der in der Vorspalte bezeichneten Ländergebiete:							
1. Deutschen Häfen (Küstenverkehr)[1]	1913	67 726	7 669 529	58 743	5 905 047	68 258	7 786 960	57 935	6 083 691
	1923	16 900	3 583 096	14 235	2 799 159	16 894	3 748 144	14 241	2 909 565
	1924	25 831	4 792 687	21 857	3 863 510	26 180	4 852 025	21 679	3 851 704
	1925	34 255	6 022 017	29 406	4 729 091	34 526	5 998 327	29 351	4 702 955
	1926	40 847	7 202 110	36 038	5 792 366	41 526	6 977 973	36 111	5 637 018
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	*42 985*	*5 512 759*	*40 653*	*4 283 661*	*43 038*	*5 620 084*	*40 708*	*4 423 811*
	1923	*10 198*	*2 859 803*	*9 340*	*2 274 374*	*10 367*	*3 057 750*	*9 427*	*2 397 676*
	1924	*16 064*	*3 674 485*	*14 984*	*3 090 928*	*16 202*	*3 778 631*	*15 140*	*3 094 969*
	1925	*22 962*	*4 724 172*	*21 500*	*3 838 021*	*23 142*	*4 745 291*	*21 840*	*3 808 995*
	1926	*28 761*	*5 809 225*	*27 194*	*4 785 589*	*28 989*	*5 594 941*	*27 555*	*4 623 653*
2. Außerdeutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischerei)	1913	45 114	17 210 692	40 690	16 008 634	46 837	19 122 781	27 959	10 050 105
	1923	35 132	17 880 922	29 373	16 180 234	38 638	18 648 705	22 825	8 517 892
	1924	34 697	14 514 166	29 205	12 645 008	37 544	15 765 512	20 986	8 311 494
	1925	34 746	14 654 481	30 083	12 888 544	37 210	16 954 310	20 233	9 398 341
	1926	42 245	19 176 206	30 327	12 994 841	44 227	20 317 963	29 608	14 891 199
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	*30 646*	*16 167 990*	*29 087*	*15 207 327*	*31 999*	*18 055 296*	*18 339*	*9 347 367*
	1923	*26 191*	*17 119 739*	*24 099*	*15 829 071*	*26 458*	*17 745 099*	*14 260*	*7 827 583*
	1924	*24 567*	*13 769 571*	*22 219*	*12 244 892*	*24 941*	*14 917 337*	*13 692*	*7 723 523*
	1925	*24 453*	*13 866 182*	*22 169*	*12 379 337*	*25 407*	*16 119 327*	*13 815*	*8 862 121*
	1926	*30 067*	*18 336 899*	*21 976*	*12 506 092*	*30 662*	*19 428 815*	*20 927*	*14 237 343*
3. Außereuropäischen Häfen	1913	3 126	9 891 956	3 120	9 870 080	2 280	8 012 065	2 163	7 698 317
	1923	2 453	9 396 143	2 448	9 373 134	2 170	8 502 243	2 048	8 132 079
	1924	2 758	10 725 457	2 751	10 712 737	2 253	8 985 171	2 101	8 490 125
	1925	3 169	11 750 725	3 167	11 745 501	2 433	9 275 743	2 291	8 814 926
	1926	3 137	11 403 734	3 129	11 391 005	2 746	10 157 784	2 538	9 513 381
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	*2 920*	*9 626 300*	*2 914*	*9 604 424*	*2 106*	*7 745 964*	*1 997*	*7 442 602*
	1923	*2 446*	*9 386 030*	*2 441*	*9 363 021*	*2 150*	*8 474 442*	*2 032*	*8 107 948*
	1924	*2 741*	*10 706 685*	*2 736*	*10 697 396*	*2 236*	*8 951 884*	*2 089*	*8 465 938*
	1925	*3 157*	*11 732 625*	*3 155*	*11 727 401*	*2 413*	*9 248 425*	*2 273*	*8 789 935*
	1926	*3 127*	*11 392 033*	*3 119*	*11 379 304*	*2 720*	*10 123 773*	*2 516*	*9 484 171*

[1] Die Häfen der ehemaligen deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet, sondern unter Ziffer 3 mitenthalten.

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

b. Der Auslandseeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunfts- und Bestimmungsländern

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Im Jahre	Schiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Schiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Außerdeutsches Europa									
Europäisches Rußland an der Ostsee	1913	1 505	730 378	1 422	687 615	1 910	1 044 862	1 280	585 717
	1925	204	150 276	190	137 664	346	265 635	278	208 303
	1926	176	132 524	173	131 483	207	158 397	182	132 579
Europäisches Rußland am Schwarzen Meere und Ukraine	1913	393	906 889	393	906 889	21	37 656	21	37 656
	1925	51	115 577	51	115 577	12	24 514	12	24 514
	1926	82	185 221	82	185 221	7	17 798	6	15 920
Estland und Lettland	1925	586	242 908	501	217 554	790	343 695	663	276 327
	1926	520	241 959	433	204 437	686	343 985	613	284 385
Memelland	1925	172	53 714	148	42 820	154	45 842	119	35 989
	1926	203	75 179	161	52 626	179	54 745	160	46 377
Danzig	1925	481	159 559	407	128 776	867	390 321	430	148 627
	1926	406	187 316	312	134 453	823	437 190	337	134 051
Finnland an der Ostsee	1913	1 122	402 542	1 064	377 872	1 424	681 472	868	349 081
	1925	1 171	569 318	1 129	553 118	1 569	862 507	998	474 011
	1926	1 087	577 401	1 050	554 870	1 325	769 851	1024	533 109
Schweden an der Ostsee einschl. Sund und Kattegatt	1913	7 580	2 810 296	7 269	2 729 364	6 927	2 783 297	4 911	1 815 402
	1925	4 146	2 601 322	3 939	2 535 033	4 353	2 703 447	3 432	1 760 462
	1926	4 741	3 065 911	4 248	2 871 641	4 991	3 109 412	4 514	2 579 834
Schweden am Skagerrak	1913	961	101 763	956	100 488	265	36 104	151	16 197
	1925	327	50 749	317	48 086	109	19 617	50	7 039
	1926	225	29 012	212	24 432	141	22 533	78	12 483
Norwegen am Skagerrak	1913	671	198 470	642	184 566	558	219 869	496	179 409
	1925	601	341 759	576	329 894	569	345 994	439	227 590
	1926	596	384 205	479	322 780	742	423 316	698	359 752
Norwegen am Atlantischen Meere	1913	572	491 264	555	483 465	488	445 242	221	110 235
	1925	720	648 764	706	643 345	654	646 310	217	148 766
	1926	767	663 504	724	634 453	784	723 378	370	219 272
Norwegen am Eismeer und Spitzbergen	1913	46	55 474	46	55 474	126	108 748	126	108 748
	1925	16	51 150	14	50 813	12	50 922	8	45 983
	1926	9	52 801	9	52 801	8	53 163	7	49 776
Dänemark an der Ostsee einschl. Sund, Belte und Kattegatt	1913	11 750	2 431 005	8 559	2 089 207	13 055	2 460 994	10 722	2 268 396
	1925	7 666	1 881 343	4 574	1 494 679	8 854	1 914 176	7 714	1 768 885
	1926	11 647	2 827 618	6 414	2 130 363	12 571	2 985 746	11 387	2 838 687
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak mit Island und Färöer	1913	248	58 087	161	34 286	475	57 700	467	56 761
	1925	778	105 098	671	82 999	941	116 791	812	98 163
	1926	885	142 509	740	103 739	1 047	154 569	927	145 091
Großbritannien: Küste an der Nordsee	1913	7 353	5 482 365	7 154	5 280 878	7 387	6 099 739	3 388	1 967 921
	1925	3 890	3 107 371	3 666	2 857 854	3 925	3 876 948	2 054	1 472 709
	1926	6 047	4 489 942	2 699	1 787 276	5 237	4 336 690	4 441	3 322 574
Großbritannien: Küste am Englischen Kanal einschl. der Kanalinseln	1913	221	80 892	208	74 542	233	95 813	210	73 210
	1925	155	68 742	135	40 404	136	124 646	84	28 526
	1926	350	194 356	114	48 151	377	289 707	349	184 843
Großbritannien: Westküste, Irland (einschl. Freistaat)	1913	682	485 357	649	432 027	1 483	2 211 104	730	500 718
	1925	770	554 701	684	457 297	1 123	1 409 090	744	630 512
	1926	1 536	1 238 260	762	421 383	2 062	1 899 914	1 785	1 493 909

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

b. Der Auslandseeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunfts- und Bestimmungsländern (Fortsetzung)

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Im Jahre	Schiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Schiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Niederlande	1913	1 829	886 747	1 597	667 347	2 038	974 883	1 576	722 691
	1925	1 844	1 502 506	1 375	1 027 738	1 695	1 663 622	1 239	983 854
	1926	2 128	1 638 086	1 239	858 348	1 896	1 874 016	1 349	939 139
Belgien	1913	603	535 429	516	437 631	600	590 707	478	341 164
	1925	458	553 180	373	442 852	378	643 240	258	357 181
	1926	595	942 596	413	731 901	386	707 373	284	399 555
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Englischen Kanals	1913	294	203 792	222	132 151	538	336 754	519	318 596
	1925	175	307 548	123	117 549	171	304 382	128	155 318
	1926	320	424 977	133	134 714	331	375 075	311	307 347
Frankreich am Mittelländischen Meere einschl. Korsika und Monaco	1913	31	39 670	31	39 670	12	16 007	12	16 007
	1925	7	4 978	7	4 978	14	12 511	14	12 511
	1926	17	25 932	14	16 830	34	40 910	34	40 910
Spanien am Atlantischen Meere	1913	236	272 279	235	270 894	39	30 129	31	26 554
	1925	182	178 602	177	173 842	130	109 289	128	105 079
	1926	177	179 818	160	157 600	169	157 937	166	151 611
Spanien am Mittelländischen Meere	1913	266	273 589	265	271 949	36	33 342	35	32 398
	1925	245	194 670	244	192 621	97	78 902	97	78 902
	1926	220	182 538	219	181 512	122	105 139	120	101 049
Portugal einschl. der Azoren	1913	126	91 409	126	91 409	125	94 313	125	94 313
	1925	134	105 249	129	102 583	109	87 377	101	76 179
	1926	100	93 515	87	72 917	130	138 196	120	107 767
Italien	1913	59	73 242	58	72 692	177	233 394	171	222 721
	1925	120	161 944	116	148 738	87	103 124	86	99 169
	1926	134	183 132	126	167 963	198	285 796	193	276 435
Griechenland	1913	25	37 833	24	36 205	9	16 820	9	16 820
	1925	48	53 760	47	53 437	9	10 089	9	10 089
	1926	37	48 840	36	46 120	19	32 908	18	30 974
Europäische Türkei	1913	14	24 840	14	24 840	15	24 190	15	24 190
	1925	32	33 412	32	33 412	21	22 361	21	22 361
	1926	23	26 684	23	26 684	29	38 483	27	34 859
Bulgarien	1913	2	3 962	2	3 962	2	3 369	2	3 369
	1925	42	60 934	42	60 934	12	14 557	12	14 557
	1926	44	66 362	44	66 362	3	3 856	3	3 856
Rumänien	1913	48	99 783	48	99 783	28	54 336	24	46 134
	1925	90	160 898	89	159 637	59	96 908	57	91 783
	1926	140	288 556	140	288 556	60	110 636	57	102 755
Sonstige europäische Länder	1913	56	74 600	53	64 693	35	50 080	24	31 894
	1925	51	69 711	51	69 711	55	72 380	29	34 952
	1926	17	24 723	16	22 538	43	53 651	28	42 300
Hochseefischerei	1913	8 421	358 735	8 421	358 735	8 831	381 857	1 347	83 803
	1925	9 584	564 738	9 570	564 599	9 959	595 113	—	—
	1926	9 016	562 759	9 015	562 687	9 620	613 593	—	—
Zusammen außerdeutsches Europa s. Tabelle 16a									

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

b. Der Auslandseeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunfts- und Bestimmungsländern (Fortsetzung)

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Im Jahre	Schiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Schiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Amerika									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere einschl. der Bermuda-Inseln	1913	32	83 057	32	83 057	16	43 533	9	25 887
	1925	145	508 557	145	508 557	67	291 228	56	257 668
	1926	106	390 822	104	389 255	79	324 976	56	256 351
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1913	881	3 939 152	877	3 922 729	571	3 105 568	482	2 861 110
	1925	776	3 999 585	776	3 999 585	563	3 200 090	480	2 885 696
	1926	772	3 634 907	771	3 634 590	652	3 223 599	514	2 772 084
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere und Alaska	1913	18	60 277	18	60 277	27	87 457	27	87 457
	1925	32	122 711	32	122 711	11	45 207	4	14 673
	1926	38	158 910	38	158 910	12	50 329	4	14 336
Mexiko am Atlantischen Meere	1913	66	175 240	66	175 240	61	189 414	58	179 717
	1925	46	139 033	46	139 033	24	72 940	20	63 686
	1926	45	120 819	45	120 819	23	64 268	20	55 393
Britische Besitzungen in Westindien einschl. der Bahamainseln	1913	15	21 031	15	21 031	6	15 672	4	7 021
	1925	22	30 830	22	30 830	6	8 602	6	8 602
	1926	18	42 908	18	42 908	6	10 666	5	6 651
Cuba	1913	13	13 425	13	13 425	37	88 977	37	88 977
	1925	10	21 498	10	21 498	36	79 718	34	78 134
	1926	9	17 127	9	17 127	14	31 013	14	31 013
Brasilien	1913	164	438 877	163	437 064	223	539 129	223	539 129
	1925	118	400 141	118	400 141	158	479 641	158	479 641
	1926	104	333 844	102	327 103	178	534 824	177	534 432
Argentinien	1913	326	1 103 403	325	1 099 763	184	777 284	183	776 282
	1925	309	1 291 316	308	1 287 647	226	1 025 816	226	1 025 816
	1926	361	1 470 342	361	1 470 342	238	1 083 658	235	1 075 512
Chile	1913	130	317 958	130	317 958	50	119 533	50	119 533
	1925	92	319 800	92	319 800	86	300 619	85	296 942
	1926	68	234 673	68	234 673	105	363 492	105	363 492
Sonstige amerikanische Länder	1913	182	437 278	182	437 278	187	482 592	186	481 762
	1925	153	420 895	153	420 895	173	373 888	170	371 442
	1926	223	640 254	223	640 254	219	466 716	218	464 088
Zusammen Amerika	1913	**1 827**	**6 589 698**	**1 821**	**6 567 822**	**1 362**	**5 449 159**	**1 259**	**5 166 875**
	1925	**1 703**	**7 254 366**	**1 702**	**7 250 697**	**1 350**	**5 877 749**	**1 239**	**5 482 300**
	1926	**1 744**	**7 044 606**	**1 739**	**7 035 981**	**1 526**	**6 153 541**	**1 348**	**5 573 352**
Afrika									
Ägypten am Mittelländischen Meere	1913	47	86 676	47	86 676	39	70 787	39	70 787
	1925	27	35 090	27	35 090	70	106 838	70	106 838
	1926	33	43 522	31	40 782	86	138 792	86	138 792
Britische Besitzungen in Westafrika	1913	104	187 593	104	187 593	95	167 226	95	167 226
	1925	118	274 407	118	274 407	54	121 695	54	121 695
	1926	101	233 066	101	233 066	52	134 321	51	132 977
Französische Besitzungen in Westafrika	1913	83	128 459	83	128 459	48	87 938	48	87 938
	1925	90	179 591	90	179 591	42	101 459	42	101 459
	1926	115	200 089	115	200 089	52	129 714	52	129 714
Südafrikanische Union	1913	42	176 632	42	176 632	47	192 293	47	192 293
	1925	42	161 797	42	161 797	35	132 613	35	132 613
	1926	37	140 771	37	140 771	50	176 696	50	176 696
Portugiesische Besitzungen in Ostafrika	1913	47	200 999	47	200 999	60	249 791	60	249 791
	1925	38	159 285	38	159 285	71	277 722	71	277 722
	1926	27	118 886	27	118 886	85	322 842	85	322 842
Sonstige afrikanische Länder	1913	306	538 258	306	538 258	189	380 038	189	380 038
	1925	262	499 125	262	499 125	183	360 032	173	351 870
	1926	250	521 807	249	520 443	213	415 727	204	407 644
Zusammen Afrika	1913	**629**	**1 318 617**	**629**	**1 318 617**	**478**	**1 148 073**	**478**	**1 148 073**
	1925	**577**	**1 309 295**	**577**	**1 309 295**	**455**	**1 100 359**	**445**	**1 092 197**
	1926	**563**	**1 258 141**	**560**	**1 254 037**	**538**	**1 318 092**	**528**	**1 308 665**

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

b. Der Auslandseeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunfts- und Bestimmungsländern (Schluß)

Herkunfts- und Bestimmungsländer	Im Jahre	Schiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Schiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Asien									
Asiatisches Rußland am Schwarzen Meere	1913	117	251 204	117	251 204	37	73 930	23	42 466
	1925	87	223 479	87	223 479	32	72 228	14	25 292
	1926	97	242 135	97	242 135	35	87 159	18	39 778
Britische Besitzungen in Indien einschl. der Ansiedlungen an der Straße von Malakka und auf Borneo	1913	200	598 938	200	598 938	100	326 208	100	326 208
	1925	270	990 242	270	990 242	139	548 249	138	544 397
	1926	208	797 025	208	797 025	161	628 181	161	628 181
Niederländische Besitzungen in Indien	1913	35	111 167	35	111 167	69	219 026	69	219 026
	1925	103	404 343	103	404 343	83	345 418	82	342 528
	1926	110	443 123	110	443 123	80	345 852	80	345 852
Siam	1913	11	33 752	11	33 752	—	—	—	—
	1925	16	47 405	16	47 405	12	35 944	12	35 944
	1926	17	50 578	17	50 578	12	36 064	12	36 064
China	1913	7	21 090	7	21 090	9	36 192	9	36 192
	1925	23	103 240	23	103 240	47	199 975	47	199 975
	1926	24	99 246	24	99 246	36	138 371	35	136 283
Japan einschl. Formosa, der Südhälfte von Sachalin und der Erwerbungen auf dem asiatischen Festland	1913	61	260 515	61	260 515	66	261 463	66	261 463
	1925	145	655 008	145	655 008	130	568 036	130	568 036
	1926	151	687 023	151	687 023	170	757 137	170	757 137
Rußland am Stillen Meere	1913	25	65 430	25	65 430	26	69 635	26	69 635
	1925	44	202 213	44	202 213	12	56 754	12	56 754
	1926	45	218 001	45	218 001	45	213 799	45	213 799
Sonstige asiatische Länder	1913	67	161 295	67	161 295	37	97 139	37	97 139
	1925	109	201 166	108	199 611	95	138 272	94	134 744
	1926	80	163 836	80	163 836	52	96 538	51	93 801
Zusammen Asien	1913	**523**	**1 503 391**	**523**	**1 503 391**	**344**	**1 083 593**	**330**	**1 052 129**
	1925	**797**	**2 827 096**	**796**	**2 825 541**	**550**	**1 964 876**	**529**	**1 907 670**
	1926	**732**	**2 700 967**	**732**	**2 700 967**	**591**	**2 303 101**	**572**	**2 250 895**
Australien									
Festland Australien und Tasmanien	1913	120	407 264	120	407 264	92	315 947	92	315 947
	1925	82	322 968	82	322 968	76	324 058	76	324 058
	1926	91	372 425	91	372 425	90	380 084	89	377 533
Sonstige australische Länder	1913	27	72 986	27	72 986	4	15 293	4	15 293
	1925	10	37 000	10	37 000	2	8 701	2	8 701
	1926	7	27 595	7	27 595	1	2 966	1	2 966
Zusammen Australien	1913	**147**	**480 250**	**147**	**480 250**	**96**	**331 240**	**96**	**331 240**
	1925	**92**	**359 968**	**92**	**359 968**	**78**	**332 759**	**78**	**332 759**
	1926	**98**	**400 020**	**98**	**400 020**	**91**	**383 050**	**90**	**380 469**

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Deutsche Schiffe	1913	89 329	21 231 342	79 593	19 282 252	90 456	21 276 587	70 421	16 705 015
	1923	39 571	13 022 221	33 231	11 471 456	42 784	13 195 553	30 082	9 171 345
	1924	49 712	14 200 102	42 375	12 537 993	52 429	13 970 229	35 716	10 305 381
	1925	57 271	15 693 661	50 019	13 811 681	59 350	15 536 954	41 917	11 639 514
	1926	65 583	17 679 565	56 740	15 050 331	67 820	17 553 110	51 333	14 359 779
Darunter Dampf- und Motorschiffe ..	1913	*59 900*	*18 596 837*	*57 586*	*17 298 550*	*60 392*	*18 618 425*	*50 091*	*14 620 647*
	1923	*26 168*	*11 660 858*	*24 066*	*10 651 525*	*26 391*	*11 716 069*	*18 604*	*8 062 915*
	1924	*32 373*	*12 472 377*	*30 071*	*11 437 440*	*32 485*	*12 174 770*	*23 640*	*9 055 914*
	1925	*39 008*	*13 832 297*	*36 542*	*12 564 200*	*39 414*	*13 660 404*	*30 054*	*10 341 200*
	1926	*45 538*	*15 706 755*	*42 036*	*13 703 884*	*46 047*	*15 521 481*	*37 311*	*12 874 771*
Fremde Schiffe	1913	26 637	13 540 835	22 960	12 501 509	26 919	13 645 219	17 636	7 127 098
	1923	14 914	17 837 940	12 825	16 881 071	14 918	17 703 539	9 032	10 388 191
	1924	13 574	15 832 208	11 438	14 683 262	13 548	15 632 479	9 050	10 347 942
	1925	14 899	16 733 562	12 637	15 551 455	14 819	16 691 426	9 958	11 276 708
	1926	20 646	20 102 485	12 754	15 127 881	20 679	19 900 610	16 924	15 681 819
Darunter Dampf- und Motorschiffe ..	1913	*16 651*	*12 710 212*	*15 068*	*11 796 862*	*16 751*	*12 802 919*	*10 953*	*6 593 133*
	1923	*12 667*	*17 704 714*	*11 814*	*16 814 941*	*12 584*	*17 561 222*	*7 115*	*10 270 292*
	1924	*10 999*	*15 678 364*	*9 868*	*14 595 776*	*10 894*	*15 473 082*	*7 281*	*10 228 516*
	1925	*11 564*	*16 490 682*	*10 282*	*15 380 559*	*11 548*	*16 452 639*	*7 874*	*11 119 851*
	1926	*16 417*	*19 831 402*	*10 253*	*14 967 101*	*16 324*	*19 626 048*	*13 687*	*15 470 431*
Davon im Seeverkehre zwischen deutschen Häfen (Küstenverkehr):									
Deutsche Schiffe	1913	64 453	6 968 685	56 834	5 604 051	64 884	6 958 614	55 978	5 653 732
	1923	16 495	2 994 262	14 000	2 363 374	16 420	2 898 378	13 936	2 257 166
	1924	25 232	4 170 054	21 483	3 369 709	25 547	4 053 025	21 258	3 185 834
	1925	33 298	5 265 617	28 874	4 161 108	33 584	5 178 972	28 801	4 072 690
	1926	39 869	6 268 171	35 559	5 181 105	40 575	6 012 892	35 614	4 958 623
Fremde Schiffe	1913	3 273	700 844	1 909	300 996	3 374	828 346	1 957	429 959
	1923	405	588 834	235	435 785	474	849 766	305	652 399
	1924	599	622 633	374	493 801	633	799 000	421	665 870
	1925	957	756 400	532	567 983	942	819 355	550	630 265
	1926	978	933 939	479	611 261	951	965 081	497	678 395

Flagge der Schiffe	In deutschen Häfen sind fremde Schiffe angekommen				abgegangen			
	1926		1925		1926		1925	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
britische	5 590	7 135 314	3 510	5 713 784	5 473	7 008 608	3 440	5 674 118
niederländische	2 277	2 538 014	2 148	2 392 529	2 255	2 490 499	2 097	2 365 729
dänische	5 156	2 200 989	3 374	1 429 609	5 298	2 221 397	3 353	1 442 049
schwedische	3 654	2 152 120	2 533	1 526 530	3 660	2 175 138	2 557	1 536 924
nordamerikanische (V. St. v. A.)	344	1 503 365	314	1 632 780	335	1 482 401	351	1 711 515
norwegische	1 790	1 367 753	1 296	1 178 348	1 823	1 381 045	1 322	1 190 911
französische	312	826 408	244	694 467	318	843 616	237	674 660
japanische	111	483 618	127	554 398	91	398 453	109	490 089
griechische	174	382 052	70	150 566	171	375 280	69	149 885
italienische	240	322 543	189	242 935	251	338 935	199	253 504
Danziger	130	270 635	174	193 311	132	268 247	173	179 043
spanische	75	134 475	43	110 223	80	148 263	42	102 929
finnische	286	130 225	392	149 522	283	129 622	352	142 974
russische	113	124 921	136	129 515	110	124 373	145	138 497
brasilianische	27	103 726	22	92 230	31	110 664	24	90 073
panamaische	12	110 779	25	314 941	8	73 385	26	321 434
belgische	75	79 661	58	62 519	77	82 295	54	52 676
portugiesische	42	57 010	29	34 741	39	52 343	35	35 323
lettische	77	41 485	44	19 296	75	41 724	45	19 027
jugoslawische	17	36 847	6	13 941	17	37 752	5	11 871
rumänische	14	31 038	9	25 931	16	34 282	8	22 477
andere fremde Schiffe	130	69 507	156	71 446	136	82 288	176	85 718

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Ostseegebiet									
Schiffe überhaupt ..	1883	26 217	4 005 069	19 876	3 352 241	26 107	4 057 873	19 946	2 916 386
	1893	28 041	5 224 833	23 827	4 711 498	28 107	5 296 980	20 259	3 478 910
	1903	38 983	6 100 089	34 305	5 551 058	38 707	6 143 692	29 123	4 018 334
	1913	52 357	10 836 976	46 358	9 958 483	52 139	10 856 820	41 207	7 539 092
	1923	16 668	6 624 473	13 022	6 112 108	17 018	6 631 157	13 419	4 190 831
	1924	20 549	5 926 409	16 379	5 377 826	20 560	5 901 862	16 537	4 193 084
	1925	24 546	6 787 444	20 627	6 218 469	24 490	6 793 742	19 669	4 705 425
	1926	32 837	9 269 584	25 254	7 145 230	33 074	9 280 712	29 010	7 887 413
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1903	*23 427*	*5 308 994*	*22 165*	*4 893 244*	*23 554*	*5 365 355*	*19 982*	*3 613 250*
	1913	*37 782*	*10 000 111*	*35 657*	*9 310 875*	*37 759*	*10 036 579*	*31 780*	*7 056 752*
	1923	*12 452*	*6 264 758*	*11 107*	*5 911 053*	*12 668*	*6 257 338*	*10 057*	*3 956 236*
	1924	*14 766*	*5 493 163*	*13 159*	*5 098 444*	*14 751*	*5 479 170*	*12 765*	*3 963 376*
	1925	*18 498*	*6 257 391*	*16 604*	*5 851 009*	*18 654*	*6 283 693*	*15 994*	*4 425 152*
	1926	*25 270*	*8 670 330*	*21 154*	*6 817 695*	*25 458*	*8 683 136*	*23 459*	*7 476 881*
Deutsche Schiffe ..	1903	26 262	3 233 447	23 418	2 926 075	26 036	3 259 498	21 076	2 294 433
	1913	36 973	6 114 025	33 562	5 672 183	36 905	6 204 632	30 480	4 366 667
	1923	11 456	3 692 588	9 104	3 295 030	11 801	3 731 864	9 410	2 290 751
	1924	15 374	3 553 775	12 512	3 142 405	15 406	3 540 514	12 700	2 392 256
	1925	18 557	4 111 614	16 024	3 707 453	18 547	4 134 080	15 498	2 756 631
	1926	23 802	4 922 048	20 023	4 068 485	23 928	4 943 651	21 317	4 045 118
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1903	*18 064*	*2 917 860*	*17 301*	*2 694 586*	*18 151*	*2 955 175*	*16 062*	*2 107 201*
	1913	*29 538*	*5 759 997*	*28 421*	*5 413 099*	*29 605*	*5 827 716*	*25 618*	*4 129 905*
	1923	*8 714*	*3 401 276*	*7 779*	*3 122 977*	*8 941*	*3 427 689*	*7 202*	*2 112 139*
	1924	*11 320*	*3 205 052*	*10 301*	*2 910 589*	*11 331*	*3 201 784*	*9 925*	*2 217 462*
	1925	*14 632*	*3 724 246*	*13 500*	*3 441 620*	*14 788*	*3 762 370*	*12 965*	*2 552 963*
	1926	*19 251*	*4 490 445*	*17 520*	*3 827 260*	*19 461*	*4 517 479*	*18 062*	*3 767 033*
Nordseegebiet									
Schiffe überhaupt ..	1883	30 784	5 381 998	26 133	5 027 549	30 877	5 415 384	23 166	4 017 408
	1893	38 704	9 423 564	33 485	8 897 338	39 201	9 464 695	29 643	6 555 799
	1903	52 102	14 837 038	46 474	13 754 171	53 050	14 881 974	38 676	10 347 131
	1913	63 864	24 026 142	56 450	21 916 219	65 457	24 143 241	47 071	16 371 276
	1923	37 885	24 307 983	33 102	22 312 714	40 820	24 306 936	25 831	15 407 706
	1924	42 824	24 164 491	37 521	21 902 019	45 604	23 757 773	28 414	16 515 693
	1925	47 842	25 772 212	42 247	23 277 100	49 970	25 562 445	32 497	18 338 604
	1926	53 626	28 655 938	44 474	23 176 454	55 734	28 297 200	39 556	22 278 377
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1903	*30 172*	*13 003 879*	*29 162*	*12 228 424*	*30 247*	*13 028 410*	*22 717*	*8 908 327*
	1913	*39 020*	*21 397 700*	*37 248*	*19 875 299*	*39 601*	*21 462 123*	*29 481*	*14 234 386*
	1923	*26 450*	*23 172 816*	*24 840*	*21 627 415*	*26 440*	*23 057 654*	*15 795*	*14 414 672*
	1924	*28 690*	*22 715 842*	*26 864*	*20 993 036*	*28 802*	*22 223 184*	*18 329*	*15 374 690*
	1925	*32 287*	*24 197 103*	*30 433*	*22 225 265*	*32 580*	*23 951 661*	*22 206*	*17 158 110*
	1926	*36 912*	*27 010 076*	*31 362*	*21 995 539*	*37 208*	*26 585 322*	*27 834*	*20 989 250*
Deutsche Schiffe ..	1903	43 564	9 100 430	38 712	8 385 702	44 445	9 169 456	33 114	7 574 662
	1913	52 488	15 137 579	46 163	13 660 331	53 762	15 148 033	40 152	12 414 426
	1923	28 166	9 351 752	24 178	8 198 545	31 110	9 488 209	20 799	6 905 114
	1924	34 413	10 675 117	29 938	9 424 378	37 203	10 474 814	23 194	7 956 751
	1925	38 875	11 638 526	34 156	10 160 707	41 035	11 460 563	26 651	8 940 572
	1926	41 932	12 809 834	36 868	11 034 163	44 155	12 681 956	30 279	10 387 158
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1903	*23 656*	*7 605 607*	*23 030*	*7 140 396*	*23 705*	*7 647 100*	*18 676*	*6 365 848*
	1913	*30 490*	*12 886 923*	*29 293*	*11 935 534*	*30 995*	*12 865 939*	*24 681*	*10 565 972*
	1923	*17 504*	*8 281 408*	*16 337*	*7 550 374*	*17 574*	*8 311 600*	*11 526*	*5 973 996*
	1924	*21 125*	*9 295 789*	*19 842*	*8 555 316*	*21 322*	*9 015 693*	*13 882*	*6 880 293*
	1925	*24 532*	*10 163 612*	*23 198*	*9 178 141*	*24 842*	*9 950 265*	*17 305*	*7 840 463*
	1926	*26 431*	*11 267 404*	*24 660*	*9 927 718*	*26 835*	*11 073 236*	*19 498*	*9 176 967*

16. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

e. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen

Häfen	Im Jahre	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr einschl. Hochseefischereiverkehr		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr einschl. Hochseefischereiverkehr	
		Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.-Tons netto
Altona	1913	3 313	617	79	5	2 930	577	1 281	96	1 655	394	2 512	448
	1926	2 748	473	325	209	2 712	615	660	363	2 080	313	2 446	638
	1927	3 098	713	106	22	2 832	681	445	178	2 167	471	2 324	614
Brake	1913	399	426	46	4	357	419	176	23	289	348	287	341
	1926	143	185	169	115	233	276	242	147	73	112	205	212
	1927	270	280	43	20	183	278	127	85	100	195	126	235
Bremen	1913	3 310	1 929	566	220	1 807	1 511	2 841	1 213	868	863	1 812	1 506
	1926	3 361	3 894	822	765	2 673	3 379	3 742	4 091	489	554	3 009	3 700
	1927	3 940	5 121	356	333	2 696	4 021	3 612	4 393	734	1 009	2 990	4 176
Bremerhaven	1913	1 803	2 299	50	78	943	2 056	1 537	2 231	514	203	904	1 982
	1926	968	1 922	338	228	966	1 880	835	1 973	591	233	1 033	1 701
	1927	1 099	2 312	118	96	763	2 042	853	2 133	511	290	805	1 722
Cuxhaven	1913	1 777	1 306	10	0	1 370	1 180	480	1 137	1 190	46	1 272	1 063
	1926	3 460	845	11	5	3 167	718	319	644	3 073	177	3 102	694
	1927	3 777	944	4	0	3 542	825	261	709	3 403	192	3 439	782
Emden	1913	1 870	779	707	508	796	682	2 428	840	277	502	1 069	900
	1926	1 428	963	1 210	873	916	1 261	2 212	1 166	491	629	942	1 252
	1927	1 634	1 180	739	322	925	1 074	1 623	705	743	768	922	973
Flensburg	1913	1 778	213	51	5	1 027	154	619	53	954	155	828	145
	1926	796	88	461	21	739	66	1 032	53	343	63	874	59
	1927	1 347	147	334	12	884	99	1 151	78	418	68	743	78
Hamburg	1913	14 054	13 141	2 373	1 101	11 972	12 997	13 745	10 324	4 240	4 172	12 908	13 192
	1926	13 034	14 907	3 305	2 578	13 830	15 730	15 324	14 468	3 224	3 232	15 196	15 947
	1927	14 947	18 259	2 590	1 393	14 616	17 751	17 610	14 923	3 996	4 860	17 109	17 824
Harburg	1913	828	478	68	9	751	474	802	80	416	377	1 099	447
	1926	560	407	706	322	1 102	699	1 755	505	161	258	1 755	729
	1927	830	726	429	65	1 035	745	1 538	248	287	437	1 647	639
Kiel	1913	2 893	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	360
	1926	2 262	405	828	52	1 906	319	2 270	313	533	104	1 630	301
	1927	2 736	564	511	36	2 032	460	2 004	348	814	168	1 688	411
Königsberg	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	366
	1926	1 049	464	463	303	848	562	1 205	569	303	206	910	575
	1927	1 317	535	184	67	661	369	1 136	360	390	245	835	383
Lübeck	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	735
	1926	2 594	626	1 618	212	2 724	615	3 571	542	626	295	2 949	641
	1927	2 813	798	1 639	137	3 119	710	3 489	494	930	436	3 481	765
Nordenham	1913	785	396	46	36	696	303	193	238	636	138	737	307
	1926	471	234	188	191	578	357	262	353	471	68	670	346
	1927	432	184	34	59	389	178	89	143	444	86	474	172
Rostock (Warnemünde)	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	1 489
	1926	2 830	1 595	480	70	2 382	1 589	3 218	1 641	99	24	2 332	1 589
	1927	2 737	1 791	235	29	2 239	1 761	2 692	1 763	253	48	2 103	1 745
Saßnitz	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	1 129
	1926	3 519	1 816	140	31	1 594	1 693	3 454	1 838	203	9	1 584	1 693
	1927	3 421	1 759	174	43	1 775	1 644	3 171	1 787	424	16	1 749	1 641
Stettin	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
Stolzenhagen (Kratzwieck)	1913	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
Stettin und benachbarte Oderhäfen	1926	3 086	1 466	2 233	1 253	3 997	2 282	4 881	2 172	534	553	4 278	2 377
	1927	3 992	1 866	318	141	2 805	1 543	3 261	1 087	1 024	912	2 955	1 604
Wesermünde	1913	1 988	267	173	8	1 924	256	307	84	1 892	184	1 918	202
	1926	2 257	199	43	24	2 241	215	58	23	2 206	189	2 190	196
	1927	2 048	191	12	1	2 016	190	18	1	1 999	187	1 957	176

17. Der Schiffsverkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal [1])

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1926 u. 1927, II)

Bezeichnung		1927	1926	1925	1924	1913	1896
Gesamter Verkehr an abgabepflichtigen Schiffen							
Gesamtzahl der Schiffe		53 711	47 150	42 288	42 373	54 628	20 068
Raumgehalt in Reg.-Tons netto		19 912 069	18 191 543	14 694 673	13 434 162	10 292 153	1 751 065
Davon beladen	Schiffe	37 475	31 866	28 525	26 961	34 419	13 414
	Reg.-Tons netto	15 140 503	13 010 517	11 463 245	10 591 954	8 421 076	1 424 995
Davon entfielen auf die Richtung							
Brunsbüttel-Holtenau	Schiffe	26 403	23 411	20 473	20 177	26 351	9 959
	Reg.-Tons netto	9 486 481	9 098 466	6 926 641	6 082 330	4 572 829	828 654
Holtenau-Brunsbüttel	Schiffe	27 308	23 739	21 815	22 196	28 277	10 109
	Reg.-Tons netto	10 425 588	9 093 077	7 768 032	7 351 832	5 719 324	922 411
Flagge der verkehrenden Schiffe							
Deutsche Schiffe	Schiffe	39 322	33 037	31 659	32 811	45 109	17 999
	Reg.-Tons netto	8 944 842	7 596 855	7 390 436	6 787 264	5 880 334	1 188 015
Fremde Schiffe	Schiffe	14 389	14 113	10 629	9 562	9 519	2 069
	Reg.-Tons netto	10 967 227	10 594 688	7 304 237	6 646 898	4 411 819	563 052
Gattung der verkehrenden Schiffe							
Dampf- und Motorschiffe	Schiffe	26 980	26 668	26 084	30 412	26 117	8 511
	Reg.-Tons netto	18 084 634	16 688 690	13 213 252	11 977 347	8 199 731	1 321 321
Darunter mit Ladung	Schiffe	20 498	19 004	18 815	20 248	16 372	6 036
	Reg.-Tons netto	13 919 321	12 006 689	10 512 938	9 707 234	7 067 167	1 127 728
Segelschiffe	Schiffe	23 603	18 097	12 976	7 518	18 922	[2]) 11 557
	Reg.-Tons netto	1 101 662	826 412	642 118	297 067	794 824	[2]) 429 754
Darunter mit Ladung	Schiffe	15 125	11 521	7 916	4 298	12 995	[2]) 7 378
	Reg.-Tons netto	782 513	601 014	457 766	192 972	585 083	[2]) 297 265
Leichter und Schuten	Schiffe	3 128	2 385	3 228	4 443	9 589	·
	Reg.-Tons netto	725 773	676 441	839 303	1 159 748	1 297 598	·
Darunter mit Ladung	Schiffe	1 852	1 341	1 794	2 415	5 052	·
	Reg.-Tons netto	438 669	402 814	492 541	691 748	768 826	·
Erhobene Gebühren überhaupt [3])							
Kanalabgaben	*RM*	4 479 284	4 494 202	3 973 853	4 087 839	4 454 601	883 639
Schleppgebühren	„	32 340	104 120	176 189	226 812	206 611	70 877
Kanallotsgeld	„	2 539 073	2 312 222	1 935 665	1 812 744	—	—
Sonstige	„	1 676	1 794	1 532	1 473	2 002	6 851
Insgesamt	*RM*	7 052 373	6 912 338	6 087 239	6 128 868	4 663 214	961 367

[1]) Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre. — [2]) Einschl. Leichter und Schuten. — [3]) Ausschl. Eilbotsgeld für den hamburgischen Staat.

18. Die Seereisen deutscher Schiffe

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 341, II) Die Fahrten der in der Hochseefischerei tätigen Schiffe, die zu Handelszwecken ohne Anlaufen eines Hafens gemachten Reisen und die Küstenfahrten in fremden Gewässern ohne Angabe der Anzahl der Reisen, sind in diesen Zahlen nicht mitenthalten. Die auf Fahrten nach oder von deutschen Häfen ausgeführten Zwischenreisen sind nicht mitgezählt.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Zusammen	
		Schiffe (Reisen)	Reg.-Tons netto	Schiffe (Reisen)	Reg.-Tons netto	Schiffe (Reisen)	Reg.-Tons netto
Von deutschen Seeschiffen überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden)	1913	96 078	49 928 323	17 248	8 660 904	113 326	58 589 227
	1923	47 199	21 302 466	11 563	5 915 942	58 762	27 218 408
	1924	52 634	23 012 126	12 731	5 859 187	65 365	28 871 313
	1925	59 468	25 634 717	12 762	6 183 191	72 230	31 817 908
	1926	68 612	27 902 058	13 460	6 052 647	82 072	33 954 705
Davon auf Reisen zwischen:							
a) **Deutschen Häfen**	1913	55 827	5 619 833	7 667	1 326 078	63 494	6 945 911
	1923	13 935	2 307 537	2 464	635 452	16 399	2 942 989
	1924	21 272	3 275 791	3 919	831 684	25 191	4 107 475
	1925	28 780	4 115 691	4 544	1 104 210	33 324	5 219 901
	1926	35 487	5 053 668	4 594	1 069 463	40 081	6 123 131
b) **Deutschen und außerdeutschen Häfen**	1913	27 932	24 310 698	6 095	3 561 187	34 027	27 871 885
	1923	28 721	15 654 550	7 165	3 914 274	35 886	19 568 824
	1924	26 057	15 744 930	6 342	3 088 562	32 399	18 833 492
	1925	24 897	16 666 221	5 712	2 986 997	30 609	19 653 218
	1926	28 146	18 722 315	6 708	3 083 076	34 854	21 805 391
c) **Außerdeutschen Häfen** (einschl. der ehemaligen deutschen Schutzgebiete)	1913	12 319	19 997 792	3 486	3 773 639	15 805	23 771 431
	1923	4 543	3 340 379	1 934	1 366 216	6 477	4 706 595
	1924	5 305	3 991 405	2 470	1 938 941	7 775	5 930 346
	1925	5 791	4 852 805	2 506	2 091 984	8 297	6 944 789
	1926	4 979	4 126 075	2 158	1 900 108	7 137	6 026 183

19. Schiffsunfälle und -verluste

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 341, I)

Jahre	Gestrandet		Gekentert od. gesunken		Zusammengestoßen		Verschollen		Unfälle anderer Art		Zusammen		davon gingen verloren	
	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto	Anzahl	Raumgehalt in Reg.-Tons netto
	Die in den Hauptzahlen mitenthaltenen Angaben für Dampf- und Motorschiffe sind noch besonders in Kursivziffern aufgeführt													
I. Schiffsunfälle deutscher Seeschiffe														
a. An der deutschen Küste und in deutschen Binnengewässern														
1913	78	25 381	7	2 634	153	38 732	—	—	74	28 988	312	95 735	28	4 093
	27	*19 807*	*4*	*2 587*	*67*	*30 001*	—	—	*30*	*25 958*	*128*	*78 353*	*4*	*2 645*
1921	34	5 578	7	1 028	56	16 481	—	—	52	18 139	149	41 226	39	4 091
	8	*1 041*	*1*	.	*30*	*14 216*	—	—	*13*	*16 127*	*52*	*31 384*	*8*	*1 386*
1922	9	959	1	40	74	32 614	—	—	44	29 925	128	63 538	14	1 942
	4	*861*	—	—	*40*	*27 697*	—	—	*26*	*27 037*	*70*	*55 595*	*7*	*1 804*
1923	11	2 739	4	373	72	44 363	—	—	26	4 806	113	52 281	14	1 044
	2	*2 291*	*3*	*373*	*50*	*39 460*	—	—	*7*	*1 939*	*62*	*44 063*	*2*	*602*
1924	10	12 422	3	47	55	38 622	—	—	24	14 287	92	65 378	14	696
	5	*12 234*	*1*	—	*37*	*36 829*	—	—	*12*	*13 364*	*55*	*62 427*	*1*	*102*
1925	16	1 370	10	1 510	49	23 453	—	—	13	5 078	88	31 411	8	247
	4	*1 036*	*3*	*205*	*25*	*20 997*	—	—	*4*	*4 342*	*36*	*26 580*	—	—
1926	25	3 397	27	1 027	97	50 673	—	—	18	10 239	167	65 336	23	1 512
	7	*2 297*	*4*	*201*	*55*	*46 682*	—	—	*9*	*8 770*	*75*	*57 950*	*1*	*406*
b. Außerhalb der deutschen Küstengewässer														
1913	74	101 174	—	—	68	103 813	11	13 632	133	253 404	286	472 023	47	40 206
	55	*89 460*	—	—	*51*	*88 801*	*4*	*9 068*	*105*	*234 365*	*215*	*421 694*	*16*	*22 823*
1921	45	8 605	5	2 154	12	4 992	34	3 153	84	26 450	180	45 354	112	13 023
	8	*6 523*	—	—	*10*	*4 348*	*9*	*1 758*	*18*	*14 784*	*45*	*27 413*	*16*	*4 669*
1922	32	16 481	4	2 309	16	20 802	8	5 091	69	60 862	129	105 545	34	16 842
	20	*13 870*	*1*	*1 288*	*13*	*17 402*	*4*	*4 951*	*42*	*47 938*	*80*	*85 449*	*14*	*12 815*
1923	49	31 754	7	4 108	33	28 295	7	2 390	60	56 360	156	122 907	56	30 771
	27	*24 478*	*1*	*1 077*	*28*	*27 963*	*3*	*361*	*40*	*50 381*	*99*	*104 260*	*22*	*17 913*
1924	61	44 604	1	54	49	47 473	8	3 685	60	43 285	179	139 101	43	17 727
	46	*39 803*	—	—	*43*	*46 857*	*4*	*1 567*	*43*	*37 074*	*136*	*125 301*	*20*	*8 972*
1925	67	59 100	5	988	28	39 989	3	414	38	39 475	141	139 966	27	12 045
	52	*53 405*	*1*	*48*	*25*	*39 697*	—	—	*25*	*28 868*	*103*	*122 018*	*13*	*9 289*
1926	67	70 623	9	1 892	47	63 047	8	1 125	66	77 125	197	213 812	27	14 764
	56	*69 527*	*3*	*1 432*	*43*	*59 166*	*1*	*765*	*55*	*74 160*	*158*	*205 050*	*11*	*13 645*
c. Insgesamt														
1913	152	126 555	7	2 634	221	142 545	11	13 632	207	282 392	598	567 758	75	44 299
	82	*109 267*	*4*	*2 587*	*118*	*118 802*	*4*	*9 068*	*135*	*260 323*	*343*	*600 047*	*20*	*25 468*
1921	79	14 183	12	3 182	68	21 473	34	3 153	136	44 589	329	86 580	151	17 114
	16	*7 564*	*1*	.	*40*	*18 564*	*9*	*1 758*	*31*	*30 911*	*97*	*58 797*	*24*	*6 055*
1922	41	17 440	5	2 349	90	53 416	8	5 091	113	90 787	257	169 083	48	18 784
	24	*14 731*	*1*	*1 288*	*53*	*45 099*	*4*	*4 951*	*68*	*74 975*	*150*	*141 044*	*21*	*14 619*
1923	60	34 493	11	4 481	105	72 658	7	2 390	86	61 166	269	175 188	70	31 815
	29	*26 769*	*4*	*1 450*	*78*	*67 423*	*3*	*361*	*47*	*52 320*	*161*	*148 323*	*24*	*18 515*
1924	71	57 026	4	101	104	86 095	8	3 685	84	57 572	271	204 479	57	18 423
	51	*52 037*	*1*	—	*80*	*83 686*	*4*	*1 567*	*55*	*50 438*	*191*	*187 728*	*21*	*9 074*
1925	83	60 470	15	2 498	77	63 442	3	414	51	44 553	229	171 377	35	12 292
	56	*54 441*	*4*	*253*	*50*	*60 694*	—	—	*29*	*33 210*	*139*	*148 598*	*13*	*9 289*
1926	92	74 020	36	2 919	144	113 720	8	1 125	84	87 364	364	279 148	50	16 276
	63	*71 824*	*7*	*1 633*	*98*	*105 848*	*1*	*765*	*64*	*82 930*	*233*	*263 000*	*12*	*14 051*
II. Schiffsunfälle fremder Schiffe an der deutschen Küste														
1913	41	19 940	—	—	62	41 000	—	—	19	13 376	122	74 316	10	4 268
	20	*17 361*	—	—	*47*	*37 717*	—	—	*12*	*12 461*	*79*	*67 539*	*3*	*1 096*
1921	13	14 152	—	—	17	46 094	—	—	9	24 024	39	84 270	6	2 799
	6	*13 361*	—	—	*17*	*46 094*	—	—	*8*	*23 985*	*31*	*83 440*	*4*	*2 591*
1922	8	8 981	1	4 952	44	61 549	—	—	15	39 784	68	115 266	3	311
	3	*8 347*	*1*	*4 952*	*35*	*59 537*	—	—	*11*	*39 184*	*50*	*112 020*	—	—
1923	9	10 723	—	—	35	56 331	—	—	7	11 111	51	78 165	4	2 494
	4	*9 271*	—	—	*33*	*55 738*	—	—	*5*	*10 977*	*42*	*75 986*	*2*	*1 407*
1924	—	—	—	—	20	20 520	—	—	12	10 846	32	31 366	1	80
	—	—	—	—	*18*	*20 455*	—	—	*8*	*10 689*	*26*	*31 144*	—	—
1925	7	3 022	1	105	35	44 156	—	—	6	7 805	49	55 088	3	187
	2	*2 775*	—	—	*27*	*42 910*	—	—	*6*	*7 805*	*35*	*53 490*	—	—
1926	11	17 917	1	59	49	54 656	—	—	10	19 474	71	92 106	3	345
	5	*17 308*	—	—	*47*	*54 518*	—	—	*9*	*18 741*	*61*	*90 567*	—	—

20. Schiffahrtfrachten

Lfd. Nr.	Abgangsort	Bestimmungsort	Güterart	km	1913 [1]	1925 [1]	1926 [1]	1927 [1]	Jan.	Febr.
a. Binnenschiffahrt										
1	Königsberg	Tilsit	Kohlen	149	2,20	2,17	2,07	2,13	—	—
2	Tilsit	Königsberg	Holz	149	2,50	3,06	3,86	4,32	—	—
3	Kosel, Oderhafen	Stettin	Kohlen	628	4,71	5,48	6,46	5,07	—	6,00
4	» »	Berlin, Oberspree	»	550	5,36	5,85	6,34	5,55	—	—
5	Stettin	Kosel, Oderhafen	Eisenerz	628	4,55	5,41	5,08	4,58	4,35	4,50
6	Zehdenick (ab Werk)	Berlin, unt. (frei Ufer)	Mauersteine	75	1,58	2,68	3,00	3,07	3,00	3,00
7	Dresden, Riesa	Hamburg	erstkl. Massenq.	560	2,24	3,57	4,56	3,72	3,70	3,48
8	Magdeburg	»	Salze	293	1,70	2,36	2,69	2,23	2,23	2,00
9	»	Aussig	»	338	.	5,75	5,64	5,52	6,00	5,75
10	Lübeck	Riesa	Massengüter	525	4,72	5,05	6,63	6,28	5,10	4,40
11	Hamburg	Berlin, Unterspree	Kohlen	369	2,88	3,84	3,12	3,81	3,52	3,60
12	»	Magdeburg	Schwergüter	293	2,28	2,83	2,76	3,45	2,61	2,53
13	»	Tetschen	»	630	5,02	6,70	8,37	7,74	6,32	5,95
14	Rotterdam	Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	215	0,92	0,77	0,90	0,82	0,73	0,70
15	»	Mannheim	Getreide	570	2,35	3,41	3,55	2,99	3,12	2,53
16	Rhein-Ruhrhäfen	Rotterdam	Kohlen	215	1,29	1,10	1,85	1,06	1,12	1,05
17	» »	Mannheim	»	355	1,76	2,03	2,42	2,00	2,07	2,15

b. Binnenschiffahrt

alle Wasserstraßen	100	119,1	129,2	111,0	113,2		111,5
Rheingebiet	100	114,0	133,2	105,2	109,1		106,4
Donaugebiet	100	106,3	104,8	107,6	105,9		108,0
Elbe-Odergebiet	100	124,4	126,2	117,8	119,0		118,3
Ostpreußen	100	110,3	116,0	122,7	—		—

c. See

1	Königsberg	Bremen	Getreide	969	6,00	6,88	8,66	9,08	10,00	10,00
2	»	Amsterdam	Holz	1 280	8,03	12,08	13,89	11,94	12,64	12,98
3	Rotterdam	Stettin	Kohlen	1 037	5,00	5,07	5,39	5,18	5,40	5,19
4	»	Genua	»	4 102	9,19	8,58	9,95	9,19	9,94	10,82
5	Hamburg	London	Zucker	802	6,13	6,84	8,16	9,71	9,72	9,72
6	»	Hull	Salz	717	.	6,65	6,44	9,53	6,04	10,23
7	Lübeck	Karlskrona	»	430	.	5,37	6,15	6,02	7,60	6,47
8	Huelva	Rotterdam	Erz	2 380	6,51	5,67	6,70	5,84	7,21	6,40
9	Braila (Donau)	Nordseehäfen	Getreide	6 984	10,80	16,70	20,87	17,02	22,08	18,42
10	Odessa	»	»	6 969	9,84	12,47	15,90	13,51	15,35	15,00
11	Batum	»	Petroleum	7 410	.	19,18	25,04	29,67	35,89	40,15
12	Newcastle on Tyne	Hamburg	Kohlen	767	3,85	3,98	.	3,99	4,60	4,26
13	»	Stettin	»	1 208	5,49	5,45	.	5,57	6,21	6,02
14	»	Königsberg	»	1 454	5,36	5,88	.	5,57	6,80	6,17
15	Great Yarmouth	Stettin	Heringe	797	15,91	16,45	14,85	15,49	13,95	14,72
16	Oxelösund	Stettin	Erz	620	3,50	3,41	3,70	3,83	3,67	3,67
17	Helsingfors	Lübeck	Holz	1 124	8,92	13,19	.	12,64	12,15	—
18	Rotterdam	Buenos Aires	Kohlen	11 801	.	15,20	15,99	12,86	13,53	13,47
19	Hamburg	» »	Papier	12 271	30,63	25,35	24,87	25,55	25,58	25,58
20	»	Pelotas	Eisen, Stahl	11 585	55,00	47,32	48,47	46,02	46,04	46,04
21	»	Santos	Zement	10 597	22,97	17,75	18,28	20,64	21,99	21,23
22	»	New York	Kainit	6 612	10,20	12,68	13,15	14,70	14,69	14,69
23	»	Yokohama	Maschinen	21 205	43,39	76,05	76,53	76,64	76,73	76,73
24	Rosario	Nordseehäfen	Getreide	12 627	18,17	17,77	25,49	25,72	32,06	29,01
25	Buenos Aires	»	Gefrierfleisch	12 271	.	103,15	101,06	89,18	93,80	93,80
26	Santos	»	Kaffee	10 597	48,26	76,30	71,44	71,54	71,61	71,61
27	Antofagasta	»	Salpeter	17 870	28,72	24,28	21,35	29,45	.	32,62
28	Galveston	»	Baumwolle	9 753	.	42,80	42,27	44,03	42,52	42,52
29	New York	»	Getreide	6 612	11,92	11,48	14,79	12,34	16,98	16,10
30	New Orleans	»	Petroleum	9 227	27,71	24,62	30,74	33,23	46,32	44,05
31	Montreal	»	Getreide	6 345	13,14	12,24	17,99	13,12	—	—
32	Bombay	»	Schwergut	12 179	20,01	22,42	21,32	24,26	27,71	28,70
33	Rangoon	»	Reis	15 285	26,80	25,65	25,96	30,51	32,86	33,87

d. Deutscher

Gesamtindex	100	102,3	110,6	106,2	120,7		114,0
I Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	100	108,6	118,9	117,1	121,9		120,6
II Versand von Deutschland nach anderen europäischen Häfen	100	91,8	99,8	95,5	108,8		102,2
III Empfang Deutschlands von anderen europäischen Häfen	100	102,7	114,0	103,3	114,9		106,5
IV Versand von Deutschland nach außereuropäischen Häfen	100	122,8	121,7	115,7	123,6		123,6
V Empfang Deutschlands von außereuropäischen Häfen	100	104,8	111,0	115,2	140,6		132,8

[1] Jahresdurchschnitt der Binnenschiffahrtfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen.

in ℛℳ je Tonne

1927										1928					Lfd.
März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Nr.
frachten															
2,10	2,10	2,10	2,15	2,10	2,05	2,05	2,35	2,15	—	—	—	—	2,25	2,10	1
4,20	4,20	4,20	4,20	4,35	4,15	4,45	4,45	4,45	—	—	—	—	3,60	3,70	2
5,25	4,93	4,70	4,76	4,86	4,90	5,20	5,50	5,65	5,65	—	5,65	5,65	5,65	5,65	3
5,70	5,43	5,20	5,26	5,36	5,40	5,70	6,05	6,30	6,30	—	6,30	6,30	6,30	6,30	4
4,42	4,52	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	—	—	4,30	4,18	4,18	5
3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,10	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	6
3,23	3,00	3,00	2,90	2,76	2,70	2,83	3,27	4,00	.	3,69	2,89	2,64	2,59	2,55	7
1,90	1,93	1,90	1,89	1,95	1,91	2,36	2,57	2,95	2,88	2,44	2,26	2,20	1,93	1,96	8
5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	—	5,38	5,25	5,25	5,25	9
4,60	5,40	6,00	7,00	5,10	4,30	6,50	7,80	8,30	8,90	7,70	5,30	6,20	5,30	5,93	10
3,50	3,60	3,50	3,95	3,25	3,10	3,79	4,38	4,70	5,83	4,60	3,53	3,50	3,30	3,50	11
2,73	3,25	3,30	3,85	2,73	2,23	3,12	4,30	4,36	4,98	4,02	2,79	2,92	2,40	2,90	12
6,31	6,90	7,19	8,58	6,38	5,52	8,06	9,69	9,88	10,23	8,35	6,36	6,88	6,16	6,88	13
0,70	0,67	0,66	0,75	0,93	0,87	0,94	0,73	0,91	1,33	0,74	0,68	0,59	0,53	0,86	14
2,45	2,36	2,36	2,68	2,53	2,86	3,49	3,82	3,71	3,70	3,74	3,80	2,78	2,78	3,05	15
0,94	0,74	0,73	0,91	1,05	1,05	1,10	1,12	1,21	1,72	1,15	0,94	0,91	0,79	1,16	16
1,87	1,68	1,63	1,80	1,95	1,98	2,18	2,27	2,31	2,27	2,11	1,85	1,95	1,75	3,00	17
frachtenindex															
106,8	102,0	99,4	107,8	109,7	108,9	115,6	118,5	121,4	134,1	119,5	111,7	109,3	105,6	122,5	
98,8	89,8	88,3	97,6	104,0	103,6	109,5	109,7	113,3	131,8	110,3	102,4	98,5	93,3	119,8	
109,8	109,8	109,1	108,9	106,7	106,4	106,4	106,4	106,4	106,4	106,4	106,4	106,4	106,0	106,0	
115,2	117,5	115,6	122,2	114,1	112,6	125,0	135,3	139,0	145,3	137,9	126,3	125,0	122,9	128,5	
122,0	120,9	120,9	123,8	123,1	120,9	121,2	126,4	125,0	—	—	—	—	116,3	115,3	
frachten															
9,00	9,00	10,00	10,00	8,00	9,00	9,00	9,00	8,00	8,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,50	1
12,34	11,75	11,14	11,14	12,78	12,62	11,65	11,57	11,15	11,46	11,47	11,44	11,44	10,23	10,53	2
4,97	4,88	4,64	5,38	5,00	5,00	5,25	5,50	5,50	5,50	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	3
10,82	10,33	10,83	8,40	8,79	8,12	8,04	8,53	7,91	7,70	7,86	8,29	7,28	7,47	7,53	4
9,72	9,73	9,73	9,73	9,70	9,69	9,70	9,68	9,69	9,71	9,71	9,70	9,70	9,70	9,69	5
10,23	10,24	10,24	10,24	10,22	10,21	10,21	10,19	10,20	6,13	6,13	6,13	6,12	6,12	6,12	6
6,77	6,40	5,92	6,22	5,07	5,07	5,08	5,50	5,35	6,78	6,59	5,91	5,89	5,61	5,61	7
6,29	6,15	6,15	5,95	5,17	5,63	5,51	5,60	5,06	4,90	5,60	5,55	5,25	5,42	5,25	8
18,40	17,00	16,50	16,50	15,89	15,97	16,22	15,47	16,02	15,71	—	—	14,81	.	14,05	9
15,42	14,66	14,66	14,06	11,81	11,89	13,00	12,31	11,86	12,07	11,65	11,56	11,65	11,30	10,54	10
38,15	38,14	39,98	36,30	29,24	.	25,12	15,64	14,77	12,99	16,60	15,58	13,21	12,88	.	11
4,05	4,01	4,01	4,01	3,79	3,83	3,93	3,89	3,79	3,73	3,86	3,75	3,70	3,68	3,76	12
5,35	5,25	5,08	5,25	5,53	5,52	5,53	5,98	5,63	5,47	5,49	5,28	5,27	5,28	5,12	13
5,43	5,29	5,40	5,25	5,40	5,57	5,46	5,46	5,31	5,28	5,11	5,15	4,90	4,87	4,79	14
14,72	14,73	14,51	16,28	16,75	17,55	17,56	14,67	14,68	14,70	.	13,16	13,91	14,69	14,69	15
3,67	3,67	3,84	4,06	4,11	.	4,06	3,84	3,84	3,84	3,65	3,65	3,65	3,54	3,36	16
—	12,14	12,88	12,88	12,85	13,56	13,56	12,14	12,14	12,13	—	—	—	—	—	17
13,47	13,10	13,10	12,86	13,06	12,56	12,56	13,67	12,36	10,56	10,81	11,92	10,81	10,05	10,04	18
25,58	25,60	25,60	25,60	25,55	25,51	25,52	25,48	25,50	25,50	25,55	25,53	22,96	22,96	22,94	19
46,06	46,10	46,13	46,10	46,01	45,97	45,98	45,91	45,95	45,98	48,59	48,52	48,48	48,48	48,48	20
20,47	20,49	20,50	20,49	20,44	20,41	20,41	20,41	20,40	20,41	20,44	20,43	20,41	20,41	17,85	21
14,77	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,65	14,70	14,66	14,66	14,70	14,70	14,70	22
76,73	76,80	76,80	76,80	76,60	76,54	76,55	76,45	76,50	76,50	76,64	76,60	76,55	76,55	76,48	23
29,16	27,82	28,89	26,03	19,87	23,77	22,77	20,32	24,30	24,68	24,18	19,92	20,84	23,29	22,87	24
93,80	94,34	94,34	94,34	84,40	84,30	84,32	84,20	84,26	84,30	84,30	84,44	84,44	84,44	84,44	25
71,61	71,68	71,68	71,68	71,50	71,44	71,45	71,35	71,40	71,51	71,53	71,49	71,49	71,44	63,74	26
36,64	23,57	.	.	27,23	29,13	29,13	28,69	28,91	29,11	28,08	26,62	26,29	25,10	26,10	27
41,86	41,66	41,66	41,66	41,60	41,60	42,55	50,00	50,75	50,00	42,39	42,49	41,60	39,82	36,90	28
14,16	13,60	14,60	9,35	6,58	9,20	12,94	10,55	13,32	10,73	7,76	8,51	8,79	8,64	8,03	29
47,58	49,41	47,42	32,39	29,94	28,17	22,98	18,14	16,31	16,00	16,43	16,19	16,22	16,91	17,57	30
—	15,20	16,77	11,33	8,64	11,29	14,41	14,03	13,61	12,79	—	—	—	—	11,35	31
30,24	21,67	22,09	24,44	21,75	21,89	22,23	22,37	23,85	24,18	23,58	22,56	22,33	22,04	22,23	32
33,83	31,00	28,01	28,18	28,30	27,65	31,75	30,38	30,15	30,17	26,85	25,28	26,54	25,70	25,62	33
Seefrachtenindex															
111,0	107,3	105,9	105,8	100,3	102,4	102,9	100,9	102,0	101,2	99,7	99,0	97,5	96,5	96,4	
114,1	112,3	110,8	117,9	115,7	116,7	118,2	119,6	119,2	118,7	116,8	113,8	113,8	107,9	107,9	I
102,6	98,7	95,8	92,6	92,7	88,3	88,1	91,2	90,1	94,5	95,1	97,5	88,1	85,0	84,1	II
101,2	98,0	96,7	104,5	102,7	108,2	106,5	101,6	100,8	98,5	101,0	99,3	102,4	103,1	105,2	III
123,5	117,6	119,5	118,2	111,7	110,1	110,1	111,6	111,0	107,3	109,7	116,7	114,9	114,0	113,5	IV
130,1	125,6	125,0	114,1	96,1	101,4	111,6	100,2	107,4	104,2	92,5	89,8	88,2	89,8	87,5	V