

Werk

Titel: VI. Verkehr

Jahr: 1914

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1913|log13

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

VI. Verkehr

1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen

(Mitteilungen des Reichs-Postamts). Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 287—290.

Die Angaben über die Stückzahl der gewöhnlichen Briefsendungen und über die von den Fernsprechanstalten vermittelten Gespräche beruhen auf periodischen Zählungen; ebenso die Angaben über die Wertbeträge der eingegangenen Briefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe, der eingegangenen Nachnahmeforderungen und der eingegangenen Postaufträge zur Einziehung von Gelbbeträgen. Alle übrigen Angaben sind Ergebnisse fortlaufender Aufzeichnungen.

a. Anstalten und Leistungen

Im Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. Baye- risches Post- gebiet	Königl. Würt- tember- gisches Post- gebiet	Zu- sammen im Deutschen Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. Baye- risches Post- gebiet	Königl. Würt- tember- gisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. Baye- risches Post- gebiet	Königl. Würt- tember- gisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reiche
Mittlere Einwohnerzahl der Postgebiete In Tausenden					Postanstalten am Schlusse des Jahres. Anzahl ¹⁾				Postreisende In Tausenden			
1905	51 523	6 500	2 291	60 314	32 955	5 027	1 070	39 052	1 076	1 331	522	2 929
07	53 092	6 648	2 343	62 083	33 885	5 094	1 104	40 083	1 195	1 581	524	3 300
09	54 518	6 779	2 398	63 695	34 412	5 200	1 157	40 769	1 138	2 106	638	3 882
11	55 983	6 925	2 451	65 359	34 536	5 273	1 178	40 987	944	3 100	741	4 785
Eingegangene Briefsendungen Millionen Stück					Eingegangene Pakete ohne Wert- angabe Millionen Stück				Eingegangene Briefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe 1 000 Stück			
1905	3 855,4	412,3	155,0	4 422,7	186,0	18,4	8,0	213,3	10 518	1 339	695	12 552
07	4 692,2	471,2	175,9	5 339,3	199,0	19,6	9,4	228,0	11 041	1 408	730	13 179
09	5 124,3	536,6	160,1	5 821,0	218,5	20,0	10,3	248,8	10 395	1 213	625	12 233
11	5 274,3	517,4	202,0	5 994,3	238,5	21,4	11,4	271,3	9 993	1 192	609	11 794
Eingegangene Briefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe Millionen Mark					Eingegangene Nachnahmeforderungen Millionen Mark				Eingegangene Postaufträge zur Einziehung von Gelbbeträgen Millionen Mark			
1905	16 215,8	1 554,5	659,8	18 430,1	729,0	51,4	19,0	799,4	594,8	60,7	24,5	680,0
07	18 487,0	1 581,9	781,7	20 850,6	919,5	69,2	22,9	1 011,6	626,0	62,0	27,7	716,6
09	17 430,0	1 556,0	627,4	19 613,4	1 068,2	80,0	25,0	1 174,1	606,4	62,4	26,0	695,4
11	19 446,8	1 533,3	640,9	21 621,0	1 150,1	98,5	31,6	1 280,2	620,8	68,0	28,2	717,9
Eingegangene Postanweisungen Millionen Mark					Aufgegebene Postanweisungen Millionen Mark				Telegraphenanstalten am Schlusse des Jahres. Anzahl ¹⁾			
1905	9 807,9	1 024,0	479,3	11 312,1	9 805,1	1 057,9	410,1	11 273,1	26 912	3 600	1 800	32 312
07	11 049,5	1 152,3	544,0	12 746,4	11 074,5	1 176,7	466,2	12 717,4	31 014	4 239	2 056	37 309
09	9 645,0	1 026,8	449,1	11 121,5	9 654,4	1 023,8	397,2	11 075,4	34 456	7 059	2 165	43 680
11	8 081,5	865,8	354,8	9 302,1	8 073,8	850,5	328,7	9 253,0	36 312	7 909	2 223	46 444
Telegraphennetz ²⁾ Länge der Linien in 1 000 km					Telegraphennetz ²⁾ Länge der Drähte in 1 000 km				Eingegangene Telegramme 1 000 Stück			
1905	117,8	20,2	7,3	145,3	469,8	56,7	16,3	542,8	38 458	3 019	1 170	42 647
07	125,0	19,8	7,8	152,6	521,4	59,1	17,7	598,2	41 479	3 087	1 252	45 818
09	186,3	22,4	10,5	219,2	1 546,0	138,4	57,5	1 741,9	42 457	3 114	1 231	46 802
11	189,6	28,0	11,0	228,6	1 673,1	169,0	65,1	1 907,2	45 072	3 276	1 295	49 643
Aufgegebene Telegramme 1 000 Stück					Zahl der Orte mit Fernsprechanstalten ¹⁾				Länge der Fernsprechkabel ²⁾ 1 000 km			
1905	37 394	2 932	1 133	41 479	21 397	2 505	1 646	25 548	120,1	13,7	3,8	137,6
07	39 624	3 005	1 212	43 841	25 329	3 646	1 926	30 901	136,0	17,2	4,4	157,6
09	40 627	3 016	1 157	44 800	29 012	4 635	1 991	35 638	94,0	12,4	2,2	109,5
11	45 021	3 293	1 219	49 533	30 688	5 163	2 119	37 970	105,4	9,8	2,4	117,6
Postverkehr					Postkassen				Postkassen			
Kontoinhaber am Schlusse des Jahres					Bauschriften				Bauschriften			
Anzahl					Millionen Mark				Millionen Mark			
1909	36 427	5 074	2 428	43 929	4 878,6	641,6	328,9	5 849,1	4 878,6	641,6	328,9	5 849,1
10	49 853	7 069	3 101	60 023	9 210,0	1 087,1	586,3	10 884,0	9 210,0	1 087,1	586,3	10 884,0
11	62 446	8 509	3 771	74 726	12 535,8	1 410,5	781,8	14 728,1	12 535,8	1 410,5	781,8	14 728,1
Guthschriften					Guthschriften				Guthschriften			
Millionen Mark					Millionen Mark				Millionen Mark			
1909	4 942,2	649,7	333,4	5 925,3	63,0	6,1	4,5	74,2	63,0	6,1	4,5	74,2
10	9 241,0	1 089,8	587,9	10 918,7	94,0	10,7	6,0	110,7	94,0	10,7	6,0	110,7
11	12 581,5	1 413,9	783,8	14 779,2	139,7	14,0	8,0	161,7	139,7	14,0	8,0	161,7

²⁾ Die Linien und Leitungen der Fernsprech-Verbindungs-Anlagen sind seit 1908 beim Telegraphennetze mitgerechnet.

¹⁾ Außerdem in den Schutzgebieten und im Auslande:

Jahr	Post- Anstalten	Telegraphen- Anstalten	Orte mit Fern- sprechanstalten
1905	150	55	48
07	187	99	81
09	214	133	115
11	229	169	151

Im Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. Bayerisches Post- gebiet	Königl. Württem- bergisches Post- gebiet	Zu- sammen im Deutschen Reich	Reichs- postgebiet	Königl. Bayerisches Post- gebiet	Königl. Württem- bergisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reich	Reichs- postgebiet	Königl. Bayerisches Post- gebiet	Königl. Württem- bergisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reich
Länge der Fernspreckleitungen ¹⁾ 1 000 km					Zahl der Sprechstellen (einschl. der öffentlichen) In Tausenden				Zahl der Verbindungsanlagen zwischen den Orts-Fernsprecknetzen verschiedener Orte			
1905	2 368,4	241,3	83,4	2 693,1	510,8	56,5	24,7	592,0	5 234	641	475	6 350
07	3 515,5	311,4	102,3	3 929,2	665,0	70,1	30,2	766,2	6 255	719	547	7 521
09	3 730,8	290,0	78,0	4 099,4	817,0	85,0	35,4	938,0	7 362	794	614	8 770
11	4 594,0	325,2	103,0	5 022,8	1 010,1	101,0	42,5	1 154,5	7 786	891	698	9 375
Zahl der von den Fernspreck- anstalten vermittelten Gespräche in Millionen					Porto und Telegraphengebühren zusammen ²⁾ 1 000 Mark				Telegraphengebühren besonders ³⁾ 1 000 Mark			
1905	1 081,1	86,0	40,3	1 207,4	491 150	42 681	20 210	554 041	109 099	8 543	3 718	121 360
07	1 317,5	106,7	42,0	1 466,8	556 757	48 493	23 069	628 319	135 156	10 593	4 428	150 177
09	1 496,4	126,4	47,4	1 670,2	617 924	57 612	26 398	701 934	158 670	13 005	5 237	176 912
11	1 865,7	151,0	56,4	2 074,0	693 463	64 508	25 948	783 919	192 642	15 554	6 205	214 401

1 b. Verhältnisberechnungen
Auf den Kopf der Bevölkerung entfallen:

Im Jahre	Eingegangene Briefsendungen Anzahl				Eingegangene Pakete ohne Wertangabe Anzahl				Eingegangene Wertbriefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe Anzahl			
	1905	74,83	63,43	67,06	73,33	3,01	2,83	3,88	3,54	0,20	0,21	0,30
	07	88,38	70,88	75,07	86,00	3,75	2,95	4,01	3,07	0,21	0,21	0,31
	09	93,99	79,10	66,70	91,30	4,01	2,95	4,30	3,01	0,19	0,18	0,26
	11	94,21	74,71	82,06	91,71	4,20	3,00	4,65	4,15	0,18	0,17	0,25
Im Jahre	Wert der eingegangenen Wert- briefe usw. Mark				Eingegangene Nachnahme- sendungen Mark				Eingegangene Postaufträge Mark			
	1905	314,7	239,2	288,0	305,0	14,2	7,0	8,3	13,3	11,5	9,3	10,7
	07	348,2	238,0	333,0	335,0	17,3	10,4	9,8	16,3	11,8	9,5	11,8
	09	319,7	229,5	261,0	307,0	19,6	11,8	10,8	18,4	11,1	9,2	11,1
	11	347,4	221,4	261,5	330,8	20,5	14,2	12,0	19,0	11,1	9,0	11,5
Im Jahre	Betrag der eingegangenen Post- anweisungen Mark				Betrag der ausgegebenen Post- anweisungen Mark				Eingegangene Telegramme Anzahl			
	1905	190,4	157,7	209,2	187,0	190,3	162,8	179,0	186,0	0,75	0,46	0,51
	07	208,1	173,3	232,4	205,3	208,0	177,0	199,0	204,8	0,78	0,46	0,53
	09	176,0	151,5	187,3	174,0	177,1	151,0	165,0	173,0	0,78	0,46	0,51
	11	144,4	125,0	144,8	142,3	144,2	122,8	134,1	141,0	0,81	0,47	0,53
Im Jahre	Ausgegebene Telegramme Anzahl				Zahl der von den Fernspreck- anstalten vermittelten Gespräche				Porto- u. Telegraphengebühren- Einnahme Mark			
	1905	0,73	0,45	0,50	0,69	21,0	13,2	17,0	20,0	9,5	6,6	8,8
	07	0,75	0,45	0,52	0,71	24,8	16,0	18,2	23,0	10,5	7,3	9,8
	09	0,75	0,44	0,48	0,70	27,4	18,0	19,8	26,2	11,3	8,5	11,0
	11	0,80	0,48	0,50	0,78	33,3	21,0	23,0	31,7	12,4	9,3	10,6

1 c. Personal (Post, Telegraphie und Fernsprechwesen)

Am Schlusse der Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. Bayerisches Postgebiet	Königl. Württem- bergisches Postgebiet	Zusammen im Deutschen Reich	Das Gesamtpersonal umfaßte		
					Beamte	Unterbeamte	sonstige Personen
1905	227 139	23 044	10 476	260 659	77 691	117 889	65 079
07	258 282	23 322	11 473	293 077	89 669	131 883	71 525
09	272 782	24 421	11 805	309 008	95 417	140 585	73 006
11	273 695	26 604	10 064	310 363	92 376	140 894	77 093

¹⁾ Vgl. die Anmerkung 2 auf der vorigen Seite.²⁾ Ohne die Einnahme aus dem Absatz der Zeitungen; die Zahlen beziehen sich für das Reichspostgebiet und für Württemberg auf die Rechnungsjahre.³⁾ Einschließlich der Gebühren aus dem Fernspreckverkehr.

2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1911 bestanden				Von der Ge- samtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km				
Prov. Ostpreußen	978,9	—	1 870,1	48,6	2 897,6	78,3	140,0
» Westpreußen	918,7	—	1 331,7	—	2 250,4	88,1	131,4
» Brandenburg	2 599,7	—	855,4	600,8	4 055,9	101,6	65,2
» Pommern	785,6	—	1 478,3	82,2	2 346,1	77,9	136,4
» Posen	1 198,5	—	1 467,6	52,6	2 718,7	93,8	128,6
» Schlesien	2 826,7	—	1 637,9	155,2	4 619,8	114,6	87,9
» Sachsen	1 873,7	—	878,6	193,1	2 945,4	116,6	95,0
» Schleswig-Holstein	752,7	87,3	584,2	145,9	1 570,1	82,6	96,1
» Hannover	1 889,8	22,0	1 080,9	245,5	3 238,2	84,1	109,4
» Westfalen	2 027,0	—	884,2	398,5	3 309,7	163,7	79,3
» Hessen-Nassau	1 141,0	—	962,0	16,3	2 119,3	135,0	94,7
» Rheinland	2 621,7	63,6	1 614,5	141,3	4 441,1	164,6	61,8
Hohenzollern	65,7	—	24,9	—	90,6	79,3	127,2
Preußen	19 679,7	172,9	14 670,3	2 080,9	36 602,9	104,9	90,5
Bayern	4 796,6	6,0	3 022,1	235,9	3 060,6	106,2	116,4
Sachsen	1 779,3	—	865,3	20,1	2 664,7	177,7	55,1
Württemberg	1 466,5	—	353,8	151,8	1 972,1	101,1	80,5
Baden	1 546,7	15,6	265,6	219,9	2 047,8	135,9	94,9
Hessen	865,4	—	476,8	130,2	1 472,4	191,5	114,1
Mecklenburg-Schwerin	493,6	—	668,7	9,1	1 171,4	89,2	182,6
Großherzogtum Sachsen	216,9	—	192,1	43,1	452,1	125,2	107,7
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	121,3	281,4	96,1	263,8
Oldenburg	286,4	26,9	335,5	13,1	661,9	103,0	135,6
Braunschweig	341,9	—	91,1	206,9	639,9	174,9	129,1
Sachsen-Meiningen	174,0	—	122,6	—	296,6	120,2	105,9
Sachsen-Altenburg	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	91,1
Sachsen-Coburg-Gotha	142,9	—	152,5	7,6	303,0	153,3	117,6
Anhalt	214,6	—	53,4	25,9	293,9	127,8	88,8
Schwarzburg-Sondershausen	60,7	—	14,6	72,2	147,5	171,1	163,8
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,1	125,9
Waldeck	3,9	—	48,7	—	52,6	46,9	85,0
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	59,3
Reuß jüngerer Linie	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	71,0
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	81,2
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	63,1
Lübeck	13,2	45,8	—	15,7	74,7	251,0	63,6
Bremen	53,2	—	3,4	0,1	56,7	221,0	18,7
Hamburg	54,1	9,7	6,3	2,2	72,3	174,4	7,0
Elbsaß-Lothringen	1 355,6	—	457,7	15,6	1 828,9	125,9	97,2
Deutsches Reich, Ende 1911	(¹) 33 992,8	276,9	(²) 22 102,0	3 391,5	(³) 59 763,2	110,5	91,4
Dagegen Ende 1901	31 073,3	1 313,3	15 532,8	3 120,8	51 040,2	94,4	89,8

¹) Hierunter 9,3 km Privatbahnen. — ²) Hierunter 23,4 km bezgl. — ³) Hierzu treten 336,1 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km	in Staats- verwaltung km	in Privat- verwaltung km	1000 qkm	100000	
						Fläche	Einwohner	
						km Eisenbahnen		
1902	51 964	47 228	4 736	205	4 531	96,1	90,0	1,8
03	52 814	48 784	4 030	216	3 814	97,7	90,2	1,6
04	53 822	49 687	4 135	160	3 975	99,5	90,6	1,9
05	54 680	50 514	4 166	155	4 011	100,9	90,8	1,6
06	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
1907	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
08	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7
09	58 216	54 578	3 638	129	3 509	107,7	91,1	1,9
10	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	1,4
11	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	1,2

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital		Betriebs- einnahmen				Betriebs- ausgaben				Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)				
	am Ende des Rechnungs- jahrs		über- haupt	darunter ²⁾ aus dem		über- haupt	davon ²⁾		über- haupt	vom ver- wendeten An- lage- kapitale	etat- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen			
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge		Per- sonen- u. Ge- päch- verkehr	Güter- verkehr		Per- sönliche	Sach- liche									
															1)	2)	3)
	Mill. M										Millionen M					o/o	
1902	13 457	258,8	2 025	577	1 298	1 311	622	693	714	5,40	200 817	25 619	316 921	543 357			
03	13 827	261,3	2 162	613	1 400	1 357	644	716	805	5,95	203 512	25 917	328 322	557 751			
04	14 180	262,3	2 267	642	1 468	1 433	680	756	834	6,00	207 857	23 620	348 178	579 655			
05	14 552	265,0	2 437	688	1 582	1 541	716	829	896	6,29	219 139	23 718	360 898	603 755			
06	15 041	269,8	2 628	736	1 705	1 697	784	917	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434			
1907	15 635	277,1	2 745	748	1 794	1 894	874	1 025	851	5,60	242 214	23 547	426 647	692 408			
08	16 266	283,0	2 698	773	1 727	1 984	926	1 063	713	4,61	253 389	22 923	419 482	695 794			
09	16 870	288,7	2 843	826	1 825	2 007	999	1 014	836	5,09	258 482	21 924	407 300	687 706			
10	17 348	292,8	3 036	871	1 962	2 063	1 030	1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952			
11	17 833	297,3	3 271	927	2 132	2 152	1 081	1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187			

¹⁾ Außerdem in den Jahren 1902—1911 3,4, 3,6, 3,9, 4,5, 4,9, 5,2, 5,3, 5,5, 6,0 und 6,4 Millionen M Betriebs-einnahmen und 3,9, 3,3, 3,5, 3,9, 4,1, 4,5, 4,8, 5,1, 5,2 und 5,8 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — ³⁾ Eil- und Expressgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut (vgl. Tab. 2 f. auf S. 123) sowie Postgut und Nebenerträge. — ⁴⁾ Besoldungen, Löhne usw. — ⁵⁾ Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw.

2 d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen ¹⁾	Perso- nen- wagen ²⁾	Gepäd- wagen ³⁾	Güterwagen						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- mo- tiven	Perso- nen- wagen	Gepäd- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1902	20 342	41 259	10 799	122 516	1 515	291 210	3 715	413 726	5 230	39	81	815
03	20 912	42 143	10 901	122 027	1 526	295 388	3 802	417 415	5 328	39	81	810
04	21 490	43 394	11 209	125 498	1 593	300 580	3 906	426 078	5 499	40	82	811
05	22 094	44 924	11 701	134 763	1 753	307 611	4 036	442 374	5 789	40	85	829
06	23 022	47 057	12 528	141 946	1 868	325 118	4 314	467 064	6 182	41	86	863
1907	24 447	50 097	13 762	152 753	2 037	345 170	4 646	497 923	6 683	44	91	911
08	25 883	53 586	14 797	159 102	2 139	362 644	4 959	521 746	7 098	45	96	939
09	26 889	55 923	15 712	163 829	2 213	378 424	5 260	542 253	7 473	46	98	958
10	27 498	57 644	16 404	171 937	2 342	394 003	5 548	565 940	7 890	46	100	987
11	28 088	59 857	16 809	183 602	2 530	413 161	5 892	596 763	8 422	46	102	1 027

¹⁾ Hierunter Triebwagen 1902/11: 46, 67, 72, 88, 167, 188, 249, 277, 341, 387

²⁾ Die zur Personenbeförderung eingerichteten Triebwagen sind auch als Personenwagen nachgewiesen.

³⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motor- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	(* Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- u. Personen- zügen ¹⁾	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Persone- wagen	Gepäd- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Persone- wagen	Gepäd- und Güterwagen
	Zugkilometer ²⁾			Zugkilometer ²⁾		Wagenachskilometer ³⁾				1 000 M	
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.			in 1 000		
1902	253 626	53 294	194 743	530 852	26,6	4 434	14 318	19,2	89 717	30 187	55 083
03	268 254	55 619	205 957	562 072	27,4	4 712	15 032	20,1	92 787	36 255	56 500
04	285 364	57 560	216 502	595 616	28,1	5 063	15 734	20,0	99 765	37 457	66 207
05	299 881	61 963	228 077	629 883	28,9	5 460	16 877	21,4	110 765	40 215	73 445
06	316 120	62 224	249 093	671 967	29,8	6 077	18 034	22,0	120 290	45 423	82 745
1907	350 095	57 124	257 710	714 473	30,1	6 619	19 223	22,2	140 169	52 909	95 091
08	401 880	14 957	246 565	707 426	28,1	6 823	18 754	20,7	142 706	60 719	94 829
09	422 226	.	238 353	700 109	26,6	7 227	19 385	20,5	141 638	58 318	93 825
10	434 813	.	247 523	721 060	26,6	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	.	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729

¹⁾ Seit 1909 in Schnell-, Eis- und Personenzügen.

²⁾ D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

³⁾ D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

⁴⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörstücke und Wagenbedecken.

2 f. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen¹⁾

Güterbeförderung																			
Rech- nungs- jahr	im ganzen einschl. der frachtfreien ²⁾			gegen Frachtberechnung															
	Menge	Tonnen- kilo- meter	Insgesamt	Insgesamt		Eil- und Expressgut			Frachtgut										
				Anzahl der	Einnahme	Zahl der tkm	Einnahme	Zahl der tkm	Einnahme										
										Tonnen	Tonnen- kilo- meter	über- haupt	auf 1 tkm	über- haupt	auf 1 tkm				
																Tonnen	Tonnen- kilo- meter	über- haupt	auf 1 tkm
in 1 000 t	in Mill.	1 000 t	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.								
1902	365 955	36 687	342 693	34 302	1 261,7	3,68	284	48,4	17,01	1 677	180,2	10,75							
03	392 205	39 491	371 084	37 034	1 361,6	3,68	314	53,4	17,04	1 797	191,9	10,68							
04	408 221	41 190	387 518	38 780	1 429,0	3,68	341	58,8	17,24	1 857	207,4	11,17							
05	444 037	44 567	422 453	41 936	1 539,1	3,67	375	62,8	16,71	2 086	220,1	10,55							
06	479 227	48 297	455 144	45 353	1 656,0	3,65	428	70,5	16,49	2 208	234,0	10,60							
1907	514 908	51 256	484 147	47 906	1 741,7	3,64	440	72,1	16,37	2 322	245,3	10,56							
08	496 920	49 864	461 297	45 840	1 677,6	3,66	435	70,9	16,30	2 257	239,4	10,61							
09	526 213	52 812	491 024	48 576	1 772,9	3,65	441	72,8	16,52	2 396	254,0	10,60							
10	575 330	56 276	531 528	51 815	1 903,1	3,67	476	79,6	16,73	2 621	272,9	10,41							
11	616 772	61 870	570 741	57 093	2 065,2	3,62	523	86,7	16,59	2 832	292,4	10,32							

(Fortf.) Güterbeförderung															
gegen Frachtberechnung															
Frachtgut												Militärgut usw. ⁴⁾		Rech- nungs- jahr	
Wagenladungen						Insgesamt				Ton- nen- kilo- meter	Einnahme				
nach den allgem. Tariffklassen A I u. B			nach Spezialtarifen A 2, I, II u. III			nach Ausnahme- tarifen			Einnahme						
Zahl der tkm	Einnahme		Zahl der tkm	Einnahme		Zahl der tkm	Einnahme		tkm		über- haupt	auf 1 tkm			
	über- haupt	auf 1 tkm		über- haupt	auf 1 tkm		über- haupt	auf 1 tkm							
													über- haupt		auf 1 tkm
										Tonnen				Tonnen- kilo- meter	
in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.				
1 448	96,9	6,60	9 345	347,8	3,72	20 730	544,1	2,62	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42	1902
1 510	102,2	6,77	10 035	373,2	3,72	22 485	593,9	2,64	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26	03
1 638	110,3	6,73	10 741	402,3	3,75	23 147	602,7	2,60	37 483	1 322,7	3,53	956	47,5	4,97	04
1 668	113,0	6,77	11 405	429,4	3,77	25 360	662,0	2,61	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98	05
1 771	120,2	6,79	12 394	464,8	3,75	27 340	712,3	2,61	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52	06
1 795	122,7	6,84	13 218	496,3	3,75	28 815	747,1	2,59	46 150	1 611,4	3,49	1 316	58,2	4,42	1907
1 762	120,0	6,81	12 128	457,9	3,78	27 852	730,9	2,62	43 999	1 548,2	3,52	1 406	58,5	4,16	08
1 825	124,6	6,83	13 024	491,8	3,78	29 509	768,8	2,61	46 754	1 639,2	3,51	1 381	60,9	4,41	09
1 898	130,2	6,80	14 259	539,8	3,70	31 101	815,4	2,62	49 879	1 758,3	3,53	1 460	65,2	4,47	10
2 149	146,5	6,81	15 431	585,1	3,70	34 679	885,8	2,55	55 091	1 909,8	3,47	1 479	68,7	4,05	11

¹⁾ Einschl. einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

²⁾ In den Bänden des Jahrbuchs vor 1912 war bei diesen Zahlen — Tab. 2 d — der Verkehr der in Num. 1 genannten Bahnen nicht berücksichtigt.

³⁾ Einschl. der zu Spezialtarifen beförderten.

⁴⁾ Auch Vieh beförderung, Dienstgut.

2 g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

Es betrug für die															
Rech- nungs- jahr	Gesamt- beförderung			I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Militär- beförderung			
	die Zahl der Per- sonen	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Ein- nahme		
	in Millionen		Mill. M.	in Mill.	Mill. M.	in Mill.	Mill. M.	in Mill.	Mill. M.	in Mill.	Mill. M.	in Mill.	Mill. M.	in Mill.	Mill. M.
1902	891	21 104	554,7	317	23,3	2 695	120,6	10 011	267,6	7 049	133,0	1 032	10,2		
03	958	22 508	589,0	328	24,0	2 818	125,3	10 526	281,8	7 739	147,0	1 097	10,9		
04	1 030	23 835	616,6	337	24,3	2 924	128,0	11 319	300,6	8 151	152,7	1 104	11,0		
05	1 116	25 632	660,9	370	26,0	3 121	136,3	12 270	324,0	8 732	162,3	1 139	11,4		
06	1 209	27 732	709,0	371	27,1	3 253	142,2	13 136	348,0	9 704	178,9	1 268	12,8		
1907	1 295	29 647	718,1	326	24,6	3 163	132,6	11 808	305,6	13 060	242,4	1 290	12,9		
08	1 362	30 972	742,1	313	23,4	3 191	132,3	11 985	309,3	14 111	263,4	1 372	13,7		
09	1 470	33 663	793,1	312	23,3	3 420	138,8	12 998	329,8	15 445	286,3	1 488	14,9		
10	1 541	35 419	835,0	334	25,1	3 624	146,1	13 866	350,4	16 182	299,3	1 413	14,1		
11	1 643	37 855	888,7	351	26,3	3 775	151,7	15 119	381,7	17 101	313,8	1 509	15,2		

*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2 d — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

3. Schmalspurige Eisenbahnen

a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Es bestanden *)			Staats- angehörigkeit	Es bestanden *)		
	Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen		Staats- bahnen	Privat- bahnen	zusammen
	km				km		
Preußen	164,27	357,14	521,41	Sachsen-Meiningen	51,32	—	51,32
Bayern	115,45	40,34	155,79	Sachsen-Altenburg	—	2,61	2,61
Sachsen	507,67	—	507,67	Anhalt	—	34,10	34,10
Württemberg	101,28	98,53	199,81	Waldeck	—	2,06	2,06
Baden	27,53	275,83	303,36	Reuß jüngerer Linie	—	16,09	16,09
Hessen	—	5,68	5,68	Elßaß-Lothringen . .	78,10	200,71	278,81
Großhzt. Sachsen . .	24,53	56,58	81,11	Zusammen . .	1 070,15	1 144,99	2 215,14
Braunschweig	—	55,32	55,32				

*) Am Ende des Rechnungsjahrs 1911.

3b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 304/05

Rech. nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Be- triebs- ein- nahmen 1 000 M	Be- triebs- aus- gaben 1 000 M	Überschuß der Be- triebs-einnahmen über die -ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahrs			Von den Vormen- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Zug- Kilo- meter
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km			über- haupt 1 000 M	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen	
1902	1 879	849	1 030	10 348	8 659	1 689	1,4	406	1 097	8 764	8 248
03	1 961	865	1 096	10 953	8 412	2 541	2,0	415	1 122	8 952	8 406
04	1 995	886	1 109	11 484	8 694	2 790	2,2	428	1 134	9 273	8 615
05	2 059	920	1 139	11 995	9 198	2 797	2,1	436	1 162	9 613	9 317
06	2 066	930	1 136	12 775	9 540	3 235	2,3	450	1 198	10 038	9 789
1907	2 100	932	1 168	13 199	10 164	3 035	2,1	461	1 219	10 499	10 110
08	2 116	942	1 174	13 386	10 524	2 862	2,0	478	1 243	10 836	10 041
09	2 173	1 032	1 141	13 994	11 466	2 528	1,7	492	1 297	10 935	10 316
10	2 178	1 033	1 145	14 896	11 480	3 416	2,2	505	1 337	11 155	10 769
11	2 215	1 070	1 145	15 875	12 381	3 494	2,2	506	1 368	11 538	11 285

Rech. nungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
	Personen	Güter	Per- sonen-	Tonnen-	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	etat- mäßige und dia- tarische Beamte	Ar- beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1902	22 959	7 227	196 852	88 204	120 244	69,0	1 917	2 257	4 174
03	22 734	7 504	199 030	92 789	125 803	69,0	1 913	2 198	4 111
04	23 529	8 326	215 944	101 707	145 518	73,0	2 139	3 030	5 169
05	24 138	8 697	206 106	107 944	151 297	73,6	2 232	3 186	5 418
06	25 552	9 057	218 255	112 574	155 615	75,3	2 320	3 370	5 690
1907	26 758	9 587	226 128	116 199	158 744	75,8	2 433	3 504	5 937
08	27 893	9 325	236 010	113 889	161 551	76,4	2 480	3 460	5 940
09	29 643	9 876	269 278	117 631	167 016	76,8	2 514	3 567	6 081
10	31 659	10 285	277 149	120 659	169 946	78,0	2 590	3 563	6 153
11	33 583	10 510	296 978	125 191	175 501	79,2	2 660	3 595	6 255

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306

Rech. nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾									
	Ent- glei- chun- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen	
					ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt		
1902	554	248	2 454	3 256	77	433	456	1 246	318	376	851	2 055	5,6	
03	477	258	2 385	3 120	79	443	498	1 239	301	297	878	1 979	5,3	
04	538	309	2 648	3 495	76	422	566	1 441	311	304	953	2 167	5,4	
05	538	319	2 874	3 731	121	513	602	1 469	394	358	1 117	2 340	5,7	
06	533	391	3 067	3 991	120	602	709	1 543	366	398	1 195	2 543	5,8	
1907	557	405	3 344	4 306	141	677	724	1 719	409	400	1 274	2 796	5,9	
08	507	313	2 855	3 675	110	572	611	1 497	344	376	1 065	2 445	5,1	
09	486	305	2 764	3 555	124	580	535	1 391	350	321	1 009	2 292	5,1	
10	447	303	2 685	3 435	100	676	544	1 380	294	329	938	2 385	4,7	
11	377	283	2 786	3 446	³ 123	³ 643	570	1 378	345	363	1 038	2 384	4,6	

¹⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1911 auf den vollspurigen Eisenbahnen 369 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 26 Personen verletzt. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschußet 17 getötet und 376 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 98 getötet und 207 verletzt.

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehre dienen

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1913, 2. und 4. Heft)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309

Staaten und Landesteile	Am Ende des Geschäftsjahrs 1911 (31. März 1912) befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	68,9	—	68,9	132,6	93,5	575,8	801,9
» Westpreußen	—	20,8	41,4	62,2	250,2	—	332,0	583,1
Stadt Berlin	434,3	—	—	434,3	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	150,0	80,0	8,0	238,9	684,5	85,5	285,5	1 055,5
» Pommern	37,0	8,7	—	46,6	337,4	368,2	917,5	1 623,1
» Posen	18,1	11,8	—	29,9	101,5	52,7	661,8	816,0
» Schlesien	65,5	67,7	6,3	139,5	416,7	—	304,2	720,9
» Sachsen	41,4	102,1	17,5	161,0	501,0	61,4	265,0	828,3
» Schleswig-Holstein	84,3	8,0	35,6	127,9	317,7	546,4	70,4	934,5
» Hannover	16,4	22,0	162,8	202,1	542,8	175,5	314,2	1 032,5
» Westfalen	82,5	385,2	31,4	499,1	75,3	166,5	207,7	449,5
» Hessen-Nassau	131,4	57,0	—	189,3	219,7	117,0	31,8	369,1
» Rheinland	405,4	805,7	8,5	1 219,6	459,7	299,0	87,5	846,8
Hohenzollern	—	—	—	—	92,8	—	—	92,8
Preußen	1 467,2	1 640,6	311,5	3 419,3	4 132,8	1 966,0	4 054,3	10 154,0
Bayern	45,7	113,2	91,0	250,8	—	—	—	—
Sachsen	—	76,8	297,7	374,5	—	—	—	—
Württemberg	—	90,5	—	90,5	4,5	5,5	—	10,0
Baden	16,3	95,5	—	111,8	—	42,8	—	42,8
Hessen	13,2	44,5	—	57,7	6,5	35,4	—	41,9
Mecklenburg-Schwerin	9,5	—	9,4	18,9	45,8	—	15,4	61,2
Großherzogtum Sachsen	—	26,3	—	26,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	2,7	3,8	—	6,5	45,0	11,2	29,2	85,4
Braunschweig	—	—	34,8	34,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	6,1	—	6,1	—	—	—	—
Anhalt	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Sippe	—	12,4	—	12,4	—	—	—	—
Lübeck	—	—	28,4	28,4	—	—	—	—
Bremen	48,3	—	—	48,3	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	—	—	—	—	29,0	—	—	29,0
Elßaß-Lothringen	22,7	93,1	15,4	131,2	—	33,0	—	33,0
Deutsches Reich	1 641,4	2 223,0	789,9	4 654,3	4 269,3	2 095,7	4 098,0	10 463,0
Dagegen 1910	1 505,2	2 175,1	767,1	4 387,4	4 055,7	2 059,4	3 969,0	10 084,1

¹⁾ D. h. Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Die in der Freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsbild von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preußischen Straßenbahnen nachgewiesen. — ³⁾ Hierzu 156,3 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 266,2 km dazgl. wie zu Anm. 3.

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen, herausgeg. bis 1908 vom Kgl. Pr. Min. d. öffentl. Arb., von 1909 ab v. Kaiserlichen Statistischen Amte, Bd. 74, 75, 76, 77 u. 78 *)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 310—324

Die Mengen der in nachfolgender Übersicht angeführten Güter sind nach dem beförderten Gewicht, also einschließlich des Gewichts der Verpackung unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg ($\frac{1}{2}$ t), bei Vieh nach Stückzahl ermittelt. Für die Aufschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbriefe und Transportscheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Ausland über die Seegrenze, als Inlandsverkehr.

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter								
		in den Jahren					1911 im			
		1907	1908	1909	1910	1911	In- lands- verkehr	Auslandsverkehr Verfand nach dem Auslande	Durch- fuhr- verkehr	
1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)										
1.	Abfälle v. Horn, Klauen usw.	144	148	159	175	180	153	11	16	—
2.	Baumwolle, rohe, auch Abfälle ...	901	891	878	889	967	617	237	111	2
3.	Bier	2 177	2 192	2 083	2 091	2 283	2 126	76	70	11
4.	Blei, Bleiwaren	353	357	361	328	366	328	30	7	1
5.	Borste, Lehe, Gerbstoffe	312	293	324	343	330	229	19	81	1
6a.	Braunkohlen, rohe	17 555	17 604	16 809	17 279	17 150	11 059	32	5 992	67
6b.	Braunkohlenbrissets, -koks	12 308	13 118	14 940	15 190	16 612	15 981	553	78	—
7.	Zement, Steine usw. von Zement ..	4 840	4 555	4 894	5 875	6 623	6 303	194	111	15
8.	Chemikalien und Drogen	1 450	1 433	1 598	1 832	1 955	1 683	195	69	8
9.	Dach-, Stein-, Leerpappe, Dachfliz	230	221	249	275	293	289	3	1	—
10.	Düngemittel, auch künstliche	10 291	11 370	11 811	13 512	14 538	13 256	998	281	3
11a.	Roheisen aller Art	5 647	4 499	4 952	5 944	6 149	4 425	672	1 043	9
11b.	Ruppen von Schweifeisen usw.	2 062	2 110	2 243	2 597	2 643	2 232	240	171	—
11c.	Eisen- und Stahlbruch	3 163	3 090	3 291	3 781	4 239	3 904	131	203	1
12.	Stab-, Form-, Band Eisen, Eisenplatten	7 471	6 835	7 240	8 299	9 400	7 887	1 282	206	25
13.	Eisenbahnschienen und Zubehör	2 019	2 084	1 904	1 912	2 262	2 055	161	45	1
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne	493	495	361	364	364	331	26	7	—
15.	Eiserne Achsen, Bandagen usw.	440	434	385	412	498	408	87	2	1
16.	Eiserne Dampfessel, Maschinen usw.	1 996	1 933	1 950	2 227	2 520	1 964	481	52	23
17.	Eiserne Röhren und Säulen	1 143	1 068	1 110	1 219	1 388	1 168	206	5	9
18.	Eisen- und Stahlbraht	767	897	1 009	1 142	1 256	1 033	208	14	1
19a.	Eisen- und Stahlwaren n. b. g.	2 244	2 291	2 086	2 383	2 700	2 383	285	26	6
19b.	And. unedle Metalle u. Waren daraus	221	265	284	391	434	366	38	29	1
20.	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	13 913	12 070	12 488	15 138	16 334	12 777	621	2 936	—
21.	Erden aller Art	18 250	18 231	18 818	21 127	24 908	23 788	566	526	28
22a.	Blei, Zink, Kobalt, Nickelergze ...	525	559	532	744	557	425	39	92	1
22b.	Kupferergze, Kupferstein	180	124	117	122	195	142	19	34	—
22c.	Übrige Erze u. Schlacken z. Verhüttung	2 300	2 155	1 906	2 502	2 645	2 090	128	427	—
23.	Farbhölzer, Farbholzauszüge	28	27	22	27	22	13	6	2	1
24.	Fische, Schalltiere	452	479	498	495	531	324	147	60	—
25.	Fisch, Hanf, Heide, Werg	244	243	230	230	263	120	17	123	3
26.	Fleisch, Speck, animal. Konserven ..	97	101	107	129	160	113	5	29	13
27.	Garne u. Twiste	481	462	507	518	542	451	36	37	18
28a.	Weizen, Spelz	2 773	2 817	2 867	2 960	3 006	2 695	281	30	—
28b.	Roggen	2 052	2 508	2 597	2 914	2 883	2 720	116	46	1
28c.	Hafer	1 839	1 791	1 896	1 964	2 011	1 720	180	107	4
28d.	Gerste	2 714	2 718	3 066	3 397	4 192	3 902	17	271	2
28e.	Sirke, Buchweizen, Hülsenfrüchte ...	434	426	532	526	663	340	12	309	—
28f.	Weizen (Kukuruz)	1 028	580	612	533	746	625	61	60	—
28g.	Malz	662	632	554	594	704	606	20	51	27
28h.	Rein- u. Ölsamen	324	303	301	318	345	255	25	65	—
28i.	Andere Samereien	280	306	299	305	348	260	31	56	1
29.	Glas u. Glaswaren	1 037	983	968	1 083	1 155	1 005	80	49	21
30.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren ...	482	536	574	616	630	496	59	73	2
31a.	Europ. Holz: Rundholz, Stämme ..	4 443	4 286	4 145	4 384	4 937	4 108	54	773	2
31b.	Nutz-, Werkholz usw.	6 915	6 406	6 787	7 299	8 045	7 457	88	469	31
31c.	Brenn-, Grubenholz usw.	7 396	8 054	7 434	7 472	7 936	7 268	150	517	1
31d.	Außereuropäisches Holz	276	264	278	331	363	327	27	8	1

*) Für Bd. 78, Jahrg. 1911, sind nachträgliche Berichtigungen eingegangen, die in den obigen Zahlen bereits berücksichtigt worden sind.

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen (Fortsetzung)

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter								
		in den Jahren					1911 im			
		1907	1908	1909	1910	1911	In- lands- verkehr	Auslandsverkehr Verland nach dem Auslande	Durch- fuhr- verkehr	
1000 Tonnen (zu 1000 kg)										
32.	Holzzeug, Strohmasse	1 211	1 201	1 195	1 292	1 296	1 211	56	14	15
33.	Hopfen	53	52	41	45	39	25	7	5	2
34.	Jute	105	93	96	93	107	87	17	3	—
35.	Kaffee, Kakao, Tee	205	225	251	205	234	190	13	27	4
36.	Kalk, gebrannter	4 236	3 846	4 091	4 760	5 240	4 745	97	397	1
37.	Kartoffeln	3 131	2 973	3 395	4 183	4 902	4 151	199	531	21
38.	Knochen	155	138	141	142	156	135	7	14	—
39.	Knochenkohle	12	9	8	6	7	5	—	2	—
40.	Lumpen	567	496	519	577	637	542	39	55	1
41a.	Mehl u. Mülereierzeugnisse	3 401	3 381	3 628	3 842	4 247	4 152	75	17	3
41b.	Kleie	2 879	2 580	2 925	2 817	3 647	3 027	11	608	1
42.	Obst, Gemüse, Pflanzen usw.	1 617	1 766	1 866	1 859	2 119	1 221	25	860	13
43.	Fette u. äth. Öle, Fette, Tran, Talg	835	853	880	938	924	835	37	49	3
44.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl	1 553	1 657	1 632	1 532	1 866	1 536	49	279	2
45.	Papier u. Pappe	1 750	1 763	1 916	2 097	2 254	2 150	71	31	2
46.	Erdböl u. andere Mineralöle usw.	1 600	1 724	1 726	1 860	1 985	1 630	106	189	60
47.	Reis, Reismehl, Reiskleie	384	378	370	341	422	359	15	47	1
48.	Ton- u. Zementröhren	753	786	789	909	978	946	27	4	1
49.	Zucker, Futterrüben usw.	7 906	7 011	8 136	10 164	6 388	6 279	16	83	10
50.	Rübensirup, Melasse	368	352	346	356	385	371	1	13	—
51.	Salpeter, Salzsäure	248	228	235	262	266	244	15	7	—
52.	Salz, auch Bitter- u. Glaubersalz	1 719	1 747	1 829	1 904	2 010	1 886	115	8	1
53.	Schiefer	193	167	175	159	176	139	4	31	2
54.	Schwefelsäure	750	752	820	957	1 041	892	61	87	1
55a.	Soda: rohe, kalzinierte	500	494	524	558	607	577	28	1	1
55b.	„ kausische	98	106	86	78	114	103	11	—	—
56.	Spiritus, Brantwein, Essig	627	648	650	581	586	577	3	2	4
57.	Stärke, Stärkezucker usw.	312	297	328	396	381	363	11	6	1
58.	Steine, bearb., Marmorw. usw.	914	801	772	897	1 006	898	26	73	9
59.	Ziegel, Bruch, Pflastersteine usw.	36 579	35 445	35 420	42 406	43 128	42 129	716	258	25
60a.	Steinkohlen	97 804	103 502	101 909	101 531	109 149	89 657	18 245	1 055	192
60b.	Steinkohlenbriketts	3 649	4 251	4 251	4 689	5 410	4 025	1 316	48	21
60c.	Steinkohlenkoks	17 744	16 392	16 650	19 287	20 895	14 301	6 168	420	6
61.	Tabak, roh, Tabakrippen	125	142	152	136	146	108	14	20	4
62.	Leer, Pech, Asphalt, Harz	1 540	1 552	1 614	1 739	1 920	1 712	135	72	1
63.	Tomwaren, Porzellan usw.	496	493	494	545	599	514	50	29	6
64.	Torf, Torfstreu, Holzlohlen	505	518	603	575	613	560	25	27	1
65.	Wein	441	403	415	453	413	332	7	73	1
66.	Wolle	400	376	422	438	458	304	58	65	31
67.	Zink, Zinkbrocken	370	384	392	441	458	354	68	34	2
68a.	Zucker, roh	1 647	1 764	1 836	1 790	1 508	1 493	—	15	—
68b.	Verbrauchsucker	1 073	1 076	1 024	1 062	1 350	1 009	31	262	48
69.	Sammelladungen	1 076	969	1 001	1 027	1 053	780	192	57	24
70.	Sonstige Güter	10 269	10 256	10 706	11 472	12 266	11 205	426	561	74
Zusammen...		359 152	359 291	365 315	395 589	422 657	361 966	37 543	22 209	939
Außerdem:		1000 Stück								
72.	Pferde, Esel, Maultiere	610	590	644	727	718	645	12	60	1
73.	Rindvieh (auch Kälber)	6 176	5 740	6 833	6 952	5 717	5 612	7	94	4
74.	Schafe (auch Lämmer)	1 934	1 903	2 045	2 030	2 295	2 271	19	5	—
75.	Schweine (auch Ferkel)	13 736	12 715	14 338	14 553	15 692	15 542	42	108	—
76.	Geflügel und sonstiges Vieh	20 562	21 794	23 835	24 034	24 373	13 214	295	10 308	556
		1000 Tonnen								
Überhaupt ¹⁾ ...		363 910	363 734	370 489	400 879	427 440	366 604	37 558	22 335	943
Davon		9 125	8 681	9 111	9 873	11 862	10 812	1 050	—	—
sind		11 601	12 054	12 690	13 732	15 777	14 259	—	1 518	—
(zwischen Seehäfen befördert)		1 241	1 272	1 244	1 294	1 368	1 368	—	—	—

¹⁾ Zur Bildung der Schlusssummen ist das Lebendgewicht des Viehes nach folgenden Sätzen berechnet: 1 Pferd usw. = 450 kg, 1 Stück Rindvieh = 500 kg, 1 Schaf = 40 kg, 1 Schwein = 90 kg, 1 Stück Geflügel usw. = 4 kg.

7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1913

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1913, I.)

a. Bestand an Kraftfahrzeugen

Staaten und Landesteile	Gesamt- zahl der Kraft- fahrzeuge, welche vorzugs- weise zur Per- sonen- beför- derung Ver- wendung finden	Davon					Gesamt- zahl der Kraft- fahrzeuge, welche vorzugs- weise zur Lasten- beför- derung Ver- wendung finden	Davon					Summe der Per- sonen- und Last- fahr- zeuge
		Kraft- räder	Kraftwagen					Kraft- räder	Kraftwagen				
			bis zu 8 PS	mit mehr als					bis zu 8 PS	mit mehr als			
				8 bis 16 PS	16 bis 40 PS	40 PS				8 bis 16 PS	16 bis 40 PS	40 PS	
Prov. Ostpreußen	880	186	161	205	319	9	61	—	2	14	38	7	941
» Westpreußen	884	216	271	193	192	12	38	—	3	4	27	4	922
Landespolizeibezirk Berlin)	6 482	723	682	1 019	3 740	318	1 427	12	505	450	415	45	7 909
Prov. Brandenburg	3 392	1 218	453	556	1 009	156	247	2	47	60	97	41	3 639
» Pommern	1 148	311	313	314	201	9	56	—	11	11	29	5	1 204
» Posen	977	331	192	205	242	7	31	—	3	3	20	5	1 008
» Schlesien	3 110	884	996	688	503	39	135	14	22	16	64	19	3 245
» Sachsen	3 148	1 001	570	723	796	58	139	2	23	30	62	22	3 287
» Schleswig-Holstein	1 681	512	431	371	354	13	109	1	16	33	51	8	1 790
» Hannover	3 290	1 222	703	637	681	47	123	—	22	38	50	13	3 413
» Westfalen	2 763	729	695	758	556	25	298	3	46	55	164	30	3 061
» Hessen-Rhassau	2 763	727	319	497	1 048	172	282	7	32	69	146	28	3 045
» Rheinland	6 805	1 736	1 450	1 643	1 844	132	957	36	222	212	417	70	7 762
Saarländ.	52	19	8	8	16	1	2	—	—	—	1	1	54
Preußen	37 375	9 815	7 244	7 817	11 501	998	3 905	77	954	995	1 581	298	41 280
Bayern	7 367	2 464	1 169	1 543	2 058	133	1 408	6	303	401	629	69	8 775
Sachsen	7 598	2 485	2 234	1 612	1 210	57	772	5	299	155	283	30	8 370
Württemberg	3 011	1 096	469	549	830	67	452	3	62	100	246	41	3 463
Baden	2 796	946	540	552	679	79	252	1	43	45	114	49	3 048
Hessen	1 252	447	262	259	267	17	90	1	20	21	39	9	1 342
Mecklenburg-Schwerin	855	351	291	162	50	1	13	—	3	1	9	—	868
Großherzogtum Sachsen	612	150	207	152	98	5	32	—	6	4	18	4	644
Mecklenburg-Strelitz	100	49	38	7	6	—	1	—	1	—	—	—	101
Oldenburg	619	298	49	120	145	7	5	—	1	1	2	1	624
Braunschweig	589	136	239	121	92	1	37	—	5	9	23	—	626
Sachsen-Meiningen	245	59	28	67	86	5	8	—	—	—	3	5	253
Sachsen-Altenburg	242	94	51	51	44	2	10	—	1	1	7	1	252
Sachsen-Coburg-Gotha	305	71	84	82	65	3	15	—	4	2	7	2	320
Anhalt	416	183	61	69	98	5	19	—	3	4	8	4	435
Schwarzb.-Sondersh.	83	13	15	25	29	1	10	—	—	4	4	2	93
Schwarzb.-Rudolstadt	62	22	9	12	19	—	2	—	2	—	—	—	64
Waldeck	65	27	14	18	4	2	2	—	—	—	2	—	67
Reuß älterer Linie	57	13	8	11	24	1	10	—	—	—	9	1	67
Reuß jüngerer Linie	181	61	39	41	38	2	10	—	1	2	6	1	191
Schaumburg-Lippe	41	15	8	11	7	—	3	—	1	—	1	1	44
Lippe	116	19	17	37	42	1	2	—	—	—	2	—	118
Lübeck	108	28	45	29	6	—	7	—	2	2	3	—	115
Bremen	412	84	171	137	20	—	77	—	41	21	14	1	489
Hamburg	1 658	322	537	480	314	5	355	28	119	120	80	8	2 013
Elbsaß-Coburg	3 920	1 077	913	1 123	769	38	207	2	31	47	123	4	4 127
Deutsches Reich	70 085	20 325	14 742	15 087	18 501	1 430	7 704	123	1 902	1 935	3 213	531	77 789
	100,0	29,0	21,0	21,5	26,4	2,1	100,0	1,6	24,7	25,1	41,7	6,9	100,0
	90,1						9,9						
Dagegen:													
Am 1. Januar 1912 ..	59 901	19 958	13 888	12 377	12 606	1 072	5 549	157	1 579	1 387	2 110	316	66 450
» 1. » 1911 ..	52 231	20 535	13 655	10 000	7 677	364	4 203	121	1 695	997	1 267	123	56 434
» 1. » 1910 ..	46 922	22 283	12 595	7 341	4 605	98	3 019	196	1 425	612	757	29	49 941
» 1. » 1909 ..	39 475	20 928	9 434	5 441	3 595	77	2 252	248	1 035	502	448	19	41 727
» 1. » 1908 ..	34 244	19 573	7 457	4 395	2 754	65	1 778	235	825	418	284	16	36 022
» 1. » 1907 ..	25 815	15 700	5 111	3 278	1 674	52	1 211	254	516	313	126	2	27 026

1) Der Landespolizeibezirk Berlin umfaßt die Stadt Berlin, Charlottenburg, Berlin-Schöneberg, Berlin-Wilmersdorf, Neutölln, Stadtkreis Berlin-Lichtenberg und Berlin-Strelitz. — 2) Kraftfahrzeuge, die gemäß § 31 der V.-V. vom 3. Februar 1910 zur Veranstaltung von Probefahrten zugelassen wurden, sind in dieser Zusammenstellung nicht eingegriffen. Es sind deshalb, um den Vergleich mit den früheren Zahlen zu ermöglichen, die entsprechenden Zahlen aus den Jahren 1912 und 1911 umgerechnet worden. Am 1. Januar 1912 wurden 3261 beratigte Personen und 1295 Lastkraftfahrzeuge und am 1. Januar 1911 1247 solcher Personen und 121 Lastkraftfahrzeuge gezählt.

Statistik

7b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur

Staaten und Landesteile	Gesamt- zahl der vor- zugs- weise zur Per- sonen- beförde- rung dienenden Kraft- fahr- zeuge	Es finden vorwiegend Verwendung															
		im Dienste öffentlicher Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Gemeinde- verwaltungen usw.)				im öffentlichen Fuhr- verkehr (Droschken und Omnibusse)				für die Zwecke des Handels- gewerbes und sonstiger Gewerbebetriebe (mit Ausnahme der im öffentlichen Fuhrverkehr)							
		Kraftwagen				Kraftwagen				Kraftwagen							
		bis 8 PS		mit mehr als 8 PS		bis 8 PS		mit mehr als 8 PS		bis 8 PS		mit mehr als 8 PS		bis 8 PS		mit mehr als 8 PS	
		zu- sammen	8 PS	16 PS	zusammen	zu- sammen	8 PS	16 PS	zusammen	zu- sammen	8 PS	16 PS	zusammen	zu- sammen	8 PS	16 PS	zusammen
Prov. Ostpreußen ..	880	1	2	2	13	18	7	11	33	51	88	50	75	85	298		
„ Westpreußen ..	884	8	6	4	8	26	17	26	40	83	123	131	77	68	399		
Landespolizeibz. Berlin	6 482	4	13	19	61	97	247	321	1 865	2 433	—	241	411	1 103	1 755		
Prov. Brandenburg ..	3 392	7	5	9	26	47	7	24	138	169	530	165	186	359	1 240		
„ Pommeren ..	1 148	1	16	6	7	30	43	52	23	118	173	91	117	76	457		
„ Posen	977	2	4	2	7	15	5	7	21	33	210	92	93	77	472		
„ Schlesien	3 110	8	9	5	6	28	34	85	56	175	450	387	244	153	1 234		
„ Sachsen	3 148	4	3	7	2	16	7	49	75	131	413	221	201	206	1 041		
„ Schlesw.-Holst.	1 681	3	5	3	9	20	25	59	87	171	285	175	115	92	667		
„ Hannover	3 290	3	9	5	12	29	51	58	134	243	706	270	219	191	1 386		
„ Westfalen	2 763	11	11	13	16	51	18	63	60	141	432	342	356	218	1 348		
„ Hessen-Rassau ..	2 763	7	2	11	21	41	24	56	116	196	128	88	97	229	542		
„ Rheinland	6 805	9	19	17	35	80	102	220	320	642	792	410	507	524	2 233		
Hohenzollern	52	—	—	—	—	—	—	1	2	3	17	3	2	3	25		
Preußen	37 375	68	104	103	223	498	587	1 032	2 970	4 589	4 347	2 666	2 700	3 384	13 097		
Bayern	7 367	16	6	18	284	324	55	162	466	683	1 332	448	540	530	2 850		
Sachsen	7 598	17	10	9	8	44	75	198	130	403	1 446	1 188	694	495	3 823		
Württemberg	3 011	10	2	1	51	64	22	57	185	264	747	220	250	253	1 470		
Baden	2 796	1	1	1	11	14	20	44	136	200	568	220	208	223	1 219		
Hessen	1 252	2	4	4	10	20	11	21	36	68	198	78	69	54	399		
Meckl.-Schwerin ..	855	1	—	2	1	4	16	14	10	40	206	126	50	5	387		
Großh. Sachsen ..	612	—	—	—	4	4	8	17	14	39	74	127	64	39	304		
Meckl.-Strelitz ..	100	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	7	1	—	11		
Oldenburg	619	—	—	—	1	1	3	7	26	36	143	23	51	55	272		
Braunschweig	589	1	1	—	1	3	24	11	32	67	65	127	67	34	293		
Sachs.-Weiningen ..	245	—	—	—	1	1	2	8	16	26	31	15	30	29	105		
Sachs.-Altenburg ..	242	—	—	—	—	—	3	3	3	9	80	25	30	26	161		
S.-Coburg-Gotha ..	305	—	—	1	—	1	1	3	15	19	34	29	21	12	96		
Anhalt	416	—	—	—	—	—	1	5	5	11	75	21	29	36	161		
Schwarzb.-Sondhbf.	83	—	—	—	—	—	3	2	1	6	6	3	6	6	21		
Schwarzb.-Rudolft.	62	—	—	—	—	—	—	1	—	1	20	8	6	9	43		
Waldeck	65	—	—	—	—	—	1	4	—	5	21	8	5	3	37		
Neuß alt. Linie ..	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	12	29		
Neuß jung. Linie ..	181	—	—	1	4	5	7	2	8	17	38	13	12	6	69		
Schaumburg-Lippe ..	41	—	—	—	—	—	—	3	—	3	9	3	3	3	18		
Lippe	116	—	—	—	—	—	2	10	6	18	17	5	13	12	47		
Lübeck	108	2	—	—	—	2	8	14	—	22	17	19	9	2	47		
Bremen	412	—	1	2	—	3	19	6	—	25	38	90	68	6	202		
Hamburg	1 658	2	5	1	12	20	194	88	14	296	6	35	69	40	150		
Elfaß-Lothringen ..	3 920	3	3	4	16	26	16	107	60	183	567	260	323	217	1 367		
Deutsches Reich	70 085	123	137	147	627	1 034	1 078	1 819	4 134	7 031	10 093	5 769	5 325	5 491	26 678		
Dagegen:																	
Am 1. Januar 1912	59 901	135	128	123	315	701	907	1 632	2 723	5 262	9 926	5 187	4 108	3 721	22 942		
„ 1. „ 1911	52 231	141	114	101	229	585	857	1 820	1 533	4 210	10 320	4 709	2 710	1 652	19 391		
„ 1. „ 1910	46 922	131	77	72	179	459	824	2 004	457	3 285	11 997	4 278	1 851	1 023	19 149		
„ 1. „ 1909	39 475	153	56	53	133	395	675	1 348	317	2 340	10 954	3 112	1 285	759	16 110		
„ 1. „ 1908	34 244	128	37	49	88	302	501	1 003	230	1 734	10 326	2 268	919	533	14 046		
„ 1. „ 1907	25 815	116	31	39	33	219	319	735	143	1 197	8 217	1 531	667	284	10 699		

¹⁾ Hierunter 45, — ²⁾ Hierunter 105, — ³⁾ Hierunter 343, — ⁴⁾ Hierunter 12, — ⁵⁾ Hierunter 39, —

Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge

Es finden vorwiegend Verwendung															Staaten und Landesteile
für die Zwecke der land- und forstwirt- schaftlichen Betriebe					für andere Berufszwecke (z. B. von Ärzten, Feldmessern usw.)					für Vergnügungs- und Sportzwecke					
Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sam- men	
	bis zu 8 PS	mit mehr als				bis zu 8 PS	mit mehr als				bis zu 8 PS	mit mehr als			
		8 bis 16 PS	16 PS				8 bis 16 PS	16 PS				8 bis 16 PS	16 PS		
5 1 — 10 15 5 9 9 12 28 10 4 17 — 125 28 17 28 — 1 1 20 3 — 57 3 3 1 —															

*) Hierunter 886 Kraftwagen mit mehr als 40 PS.

8. Außerdeutsche zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. September 1912

Staaten ¹⁾ mit eigener Zoll- verwaltung und Direktivbezirke	Einge- gangene außer- deutsche Kraft- fahr- zeuge über- haupt	Davon waren		Von den Kraftwagen waren bestimmt zur		Heimatland der eingegangenen außerdeutschen Kraftfahrzeuge										Ver- einigte Staa- ten von Ameri- ka	Sen- tiges
		Kraft- räder	Kraft- wagen	Per- sonen-	La- sten-	Staaten ²⁾ , welche dem Internationalen Abkommen über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 11. Oktober 1909 beigetreten sind											
						Öster- reich, Ungarn	Ita- lien	Schweiz	Frank- reich nebst Algerien und Tunis	Bel- gien	Nieder- lande	Groß- bri- tan- nien	Portu- gal	Spanien	Andere		
a. Nach Staaten mit eigener Zollverwaltung und nach Direktivbezirken																	
Königsberg	95	1	94	94	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	94
Danzig	16	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Stettin	9	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Posen	56	1	55	55	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	55
Breslau	1 467	65	1 402	1 402	—	1 413	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Altona	196	38	158	158	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	193
Essen	3 093	187	2 906	2 906	—	12	7	4	187	1 200	1 346	159	35	143	—	—	—
Hannover	122	6	116	116	—	—	1	—	7	—	97	6	9	2	—	—	—
Münster	66	2	64	64	—	—	—	—	—	—	63	3	—	—	—	—	—
Berlin	43	2	41	41	—	3	—	—	7	1	4	—	2	26	—	—	—
Cassel	60	5	55	55	—	5	1	4	15	—	9	8	7	11	—	—	—
Magdeburg	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Luxemburg	523	21	502	502	—	—	6	8	136	205	20	73	13	62	—	—	—
Preußen (einschl. Luxemburg)	5 747	328	5 419	5 419	—	1 433	16	16	356	1 406	1 539	250	67	664	—	—	—
Großherzogt. Sachsen Hessen	7	2	5	5	—	—	—	—	4	—	—	2	—	1	—	—	—
Anhalt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunschweig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Coburg- Gotha	2	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	4 572	455	4 117	4 024	93	3 113	162	252	407	85	29	209	197	118	—	—	—
Königreich Sachsen	1 606	52	1 554	1 553	1	1 483	5	2	44	2	3	24	22	21	—	—	—
Württemberg	49	1	48	48	—	3	3	6	7	13	3	2	8	4	—	—	—
Baden	2 056	200	1 856	1 845	11	34	25	1 656	177	38	20	40	42	24	—	—	—
Medlb.-Schwerin	11	3	8	8	—	1	—	—	2	—	—	—	3	5	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	19	4	15	15	—	—	—	—	1	—	1	—	—	17	—	—	—
Bremen	41	2	39	39	—	—	—	—	1	—	—	9	31	—	—	—	—
Hamburg	53	6	47	47	—	2	—	1	7	—	2	14	23	4	—	—	—
Elb.-Vothringen	8 163	353	7 810	7 767	43	46	46	567	6 984	110	29	187	94	100	—	—	—
Deutsches Reich	22 326	1 406	20 920	20 772	148	6 117	257	2 500	7 990	1 654	1 626	737	487	958	—	—	—
b. Nach Monaten																	
Oktober 1911 ..	1 229	73	1 156	1 143	13	342	8	191	470	80	57	24	16	41	—	—	—
November 1911 ..	729	36	693	685	8	203	2	124	285	34	40	7	5	29	—	—	—
Dezember 1911 ..	483	19	464	462	2	96	1	69	218	26	42	1	3	27	—	—	—
Januar 1912 ..	354	13	341	338	3	41	—	47	195	18	25	2	—	26	—	—	—
Februar 1912 ..	418	18	400	398	2	87	1	59	183	25	38	2	—	23	—	—	—
März 1912 ..	769	69	700	697	3	234	1	130	276	34	48	11	4	31	—	—	—
April 1912 ..	1 536	129	1 407	1 398	9	357	4	263	534	142	107	36	10	83	—	—	—
Mai 1912 ..	2 329	172	2 157	2 141	16	643	15	327	709	214	222	59	40	100	—	—	—
Juni 1912 ..	2 618	207	2 411	2 392	19	869	16	301	735	194	195	85	63	160	—	—	—
Juli 1912 ..	4 198	239	3 959	3 933	26	1 173	67	339	1 476	286	316	182	169	190	—	—	—
August 1912 ..	4 915	239	4 676	4 654	22	1 360	98	385	1 833	389	338	229	132	151	—	—	—
September 1912 ..	2 748	192	2 556	2 531	25	712	44	265	1 076	212	198	99	45	97	—	—	—
Summe (wie oben)	22 326	1 406	20 920	20 772	148	6 117	257	2 500	7 990	1 654	1 626	737	487	958	—	—	—
Dagegen:																	
2. 1. 10. 10 bis 30. 9. 11	18 316	1 389	16 927	16 793	134	4 138	193	2 353	6 937	1 628	1 200	628	494	745	—	—	—
• 1. 10. 09 • 30. 9. 10	15 309	1 022	14 287	14 231	56	2 780	251	2 063	5 163	1 818	1 096	624	810	704	—	—	—
• 1. 10. 08 • 30. 9. 09	12 934	1 024	11 910	11 886	24	2 676	157	1 698	4 167	1 786	941	410	686	383	—	—	—
• 1. 10. 07 • 30. 9. 08	7 913	631	7 282	7 272	10	1 637	130	619	2 950	995	492	275	478	337	—	—	—
• 1. 10. 06 • 30. 9. 07	5 686	432	5 254	5 248	6	1 010	151	327	2 234	567	430	272	477	218	—	—	—

¹⁾ Die abweichende Anordnung der deutschen Staaten und Landesteile von der sonst üblichen Form ergibt sich aus der Reihenfolge der an die Zoll- und Steuerämter abgegebenen Erkennungsnummern für die außerdeutschen Kraftfahrzeuge. — ²⁾ Die dem Internationalen Abkommen beigetretenen Staaten sind in geographischer Reihenfolge: Rußland, Österreich-Ungarn, Rumänien, Bulgarien, Italien, Schweiz, Monaco, Spanien, Portugal, Frankreich nebst Algerien und Tunis, Luxemburg, Belgien, Niederlande, Großbritannien, Britisch Indien mit Ausnahme der unter britischer Oberhoheit stehenden Gebiete einabereiner Fürsten und Stammeshäupter und Schweden.

9. Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. September 1912

a. Nach Staatsgebieten

Staaten und Landesteile	Gesamtzahl der		Von den Kraftfahrzeugen		Von den Führern der Kraftfahrzeuge		Polizeistrafen wurden festgesetzt		Die Strafe wurde		Summe der		Gerichtliche Strafverfahren ¹⁾ wurden eingeleitet			
	schädigenden Ereignisse	an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge	erhalten wurden	nicht erhalten	entzogen sich nicht ihrer Bestimmung	verhaftet wurden durch die Polizei	entzogen sich ihrer Bestimmung durch die Polizei	überhaupt	gegen die Fahrer der Kraftfahrzeuge	gegen andere Fußgänger oder Dritte	rechtskräftig in Geldstrafen	rechtskräftig in Freiheitsstrafen	überhaupt	die Fahrer der Kraftfahrzeuge	die Fahrer anderer Fußgänger oder Dritte	Unbekannt
Prov. Ostpreußen	130	132	122	10	110	2	20	18	9	9	14	103	35	30	3	2
Westpreußen	81	83	81	2	71	1	11	4	1	3	3	15	46	37	9	—
Landespolizeibezirk Berlin	3 272	3 709	3 643	66	3 558	21	130	190	126	64	146	1 028	582	519	55	8
Prov. Brandenburg . . .	206	220	217	3	213	2	5	19	16	3	15	102	46	40	5	1
Pommern	94	95	91	4	83	1	11	8	7	1	7	83	22	21	—	1
Posen	49	50	49	1	44	3	3	2	2	—	2	20	23	22	1	—
Schlesien	271	274	266	8	250	4	20	12	12	—	8	76	138	126	12	—
Sachsen	209	220	216	4	204	3	13	28	23	5	24	253	84	81	3	—
Schlesw.-Holstein	180	190	186	4	180	3	7	3	3	—	2	25	33	29	4	—
Hannover	273	280	273	7	243	8	29	22	15	7	19	84	92	87	4	1
Westfalen	175	178	169	9	162	2	14	9	8	1	7	56	84	73	8	3
Hessen-Rassau . . .	274	296	294	2	274	4	18	13	10	3	9	79	123	121	2	—
Rheinland	906	940	917	23	868	22	50	32	28	4	26	219	593	549	34	10
Sohenzollern	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preußen	6 121	6 668	6 525	143	6 260	77	331	360	260	100	282	2 143	1 901	1 735	140	26
Bayern	865	913	872	41	842	27	44	99	72	27	93	895	261	245	16	—
Sachsen	1 208	1 269	1 235	34	1 181	23	65	297	244	53	233	2 301	274	253	19	2
Württemberg	461	479	469	10	437	12	30	130	101	29	109	604	63	58	4	1
Baden	368	386	373	13	352	4	30	78	64	14	59	678	65	62	2	1
Hessen	107	110	108	2	98	3	9	6	6	—	5	63	19	16	3	—
Mecklenbg.-Schwerin	43	43	39	4	38	—	5	2	1	1	1	20	4	4	—	—
Großherzogtum Sachsen	46	51	49	2	46	—	5	8	8	—	6	41	6	6	—	—
Mecklenburg-Strelitz	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	15	16	15	1	14	—	2	—	—	—	—	—	5	5	—	—
Braunschweig	55	58	57	1	54	1	3	15	8	7	13	59	19	19	—	—
Sachsen-Meiningen . .	16	16	16	—	15	—	1	2	1	1	2	15	5	3	2	—
Sachsen-Altenburg . .	22	23	22	1	20	1	2	4	3	1	3	70	4	3	1	—
Sachsen-Coburg-Gotha	9	9	9	—	8	1	—	2	1	1	—	—	3	3	—	—
Anhalt	37	37	33	4	31	2	4	9	9	—	4	41	7	6	1	—
Schwarzb.-Condersh.	4	5	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzb.-Rudolstadt	4	4	4	—	3	—	1	1	1	—	1	5	1	1	—	—
Waldeck	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß älterer Linie . .	14	14	13	1	13	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Reuß jüngerer Linie . .	19	20	19	1	17	1	2	5	5	—	2	25	2	2	—	—
Schaumburg-Lippe . .	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippe	2	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Lübeck	20	21	19	2	17	—	4	1	1	—	1	10	—	—	—	—
Bremen	77	78	73	5	68	2	8	18	14	4	16	161	8	7	1	—
Hamburg	343	377	369	8	360	5	12	67	59	8	43	576	49	49	—	—
Elbsch.-Lothringen . .	246	262	257	5	237	7	18	—	—	—	—	—	126	115	9	2
Deutsches Reich	10 105	10 864	10 586	278	10 121	166	577	1 104	858	246	873	7 707	2 824	2 594	198	32
Dagegen:																
B. 1. 10. 10 bis 30. 9. 11	8 431	8 931	8 637	294	8 263	151	517	825	677	148	674	6 111	2 308	2 071	202	35
" 1. 10. 09 " 30. 9. 10	6 774	7 158	6 891	267	6 488	149	521	607	515	92	451	4 594	1 931	1 766	151	14
" 1. 10. 08 " 30. 9. 09	6 063	6 423	6 171	252	5 871	114	438	549	470	79	398	4 360	1 467	1 350	106	11
" 1. 10. 07 " 30. 9. 08	5 069	5 372	5 078	234	4 810	123	379	402	344	58	290	3 659	1 222	1 104	103	15
" 1. 10. 06 " 30. 9. 07	4 864	5 079	4 803	276	4 499	108	472	430	373	57	314	3 870	1 214	1 092	109	13

¹⁾ Strafverfahren, die zwar eingeleitet, aber als eingestellt bezeichnet wurden, sind nicht mitgezählt worden.
²⁾ An 730 schädigenden Ereignissen haben je 2, an 13 je 3 und an 1 schädigenden Ereignisse 4 Kraftfahrzeuge teilgenommen.

9b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge

Art der beteiligten Kraft- fahrzeuge	Ge- samt- zahl der betei- ligten Kraft- fahr- zeuge	Davon			Zahl der Fälle, in denen eintrat			Verletzte Personen				Getötete Personen ¹⁾				Summe der ver- letzten und ge- töteten Per- sonen	Die Höhe des Sachschadens		
		hatten ihren regelmäßigen		war der	nur Per- sonen- schä- den	nur Sach- schä- den	Per- sonen- und Sach- schä- den gleich- zeitig	Über- haupt	Davon waren			Über- haupt	Davon waren						
		Standort		der Kraft- fahrzeuge					Dritte Per- sonen	Davon waren									
		In- land	Aus- land							Füh- rer	In- sassen		Dritte Per- sonen						
														unbe- kannt					
im		betrug nach unge- fährer Schätzung M		war nicht schlüssig in Bau															
A. Personenfahrzeuge	Zwei- rad ²⁾	202	191	1	10	72	51	75	155	63	1	91	13	6	—	7	168	12 609	—
	Drei- rad ³⁾	4	4	—	—	2	—	2	5	1	1	3	—	—	—	—	5	40	—
	Kraft- wagen ⁴⁾	9 246	8 984	98	164	2 277	4 233	2 082	4 853	317	998	3 538	369	24	55	290	5 222	2045 215	21
	Summe	9 452	9 179	99	174	2 351	4 284	2 159	5 013	381	1000	3 632	382	30	55	297	5 395	2057 864	21
B. Lastfahrzeuge	Zwei- rad ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Drei- rad ³⁾	4	4	—	—	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	15	—
	Kraft- wagen	1 357	1 347	2	8	305	749	206	501	26	45	430	56	4	6	46	557	219 288	2
	Summe	1 361	1 351	2	8	306	751	206	502	26	45	431	56	4	6	46	558	219 303	2
C. Kraft- fahrzeuge, deren Art nicht ermit- telt wurde		51	—	—	51	17	19	12	27	—	—	27	4	—	—	4	31	4 116	1
Gesamtsumme ⁵⁾		10 864	10 530	101	233	2 674	5 054	2 377	5 542	407	1045	4 090	442	34	61	347	5 984	2281 283	24
Dagegen:		100,0	96,9	0,9	2,2	26,5	50,0	23,5	100,0	7,3	18,9	73,8	100,0	7,7	13,8	78,5	.	.	.
v. 1. 10. 10 bis 30. 9. 11		8 931	8 593	94	244	2 252	4 426	1 753	4 262	311	702	3 249	343	24	49	270	4 605	1 778 830	22
v. 1. 10. 09 bis 30. 9. 10		7 158	6 879	77	202	1 935	3 395	1 444	3 651	245	641	2 765	278	23	32	223	3 929	1 220 950	9
v. 1. 10. 08 bis 30. 9. 09		6 423	6 146	96	181	1 585	3 327	1 151	2 945	225	487	2 233	194	13	31	150	3 139	1 004 885	14
v. 1. 10. 07 bis 30. 9. 08		5 312	5 075	52	185	1 384	2 727	958	2 630	188	431	2 011	141	12	22	107	2 771	811 663	28
v. 1. 10. 06 bis 30. 9. 07		5 079	4 769	69	241	1 173	2 634	1 057	2 419	199	367	1 853	145	13	17	115	2 564	880 751	46

¹⁾ Zu den Getöteten sind auch die innerhalb eines Monats nach dem Unfall an den Folgen der Verletzung verstorbenen Personen gerechnet worden.

²⁾ Mit oder ohne Anhänger bzw. Beiwagen.

³⁾ Mit oder ohne Anhänger.

⁴⁾ Hierunter 49 Kraftwagen, die gleichzeitig zur Lastenbeförderung dienten.

⁵⁾ An 730 schädigenden Ereignissen haben je 2, an 13 je 3 und an 1 schädigenden Ereignisse 4 Kraftfahrzeuge teilgenommen.

⁶⁾ Bei den schädigenden Ereignissen, an denen außerdeutsche Kraftfahrzeuge beteiligt waren, kamen in 33 Fällen Personenschaden, in 35 Fällen Sachschaden und in 29 Fällen Personen- und Sachschaden gleichzeitig vor. In 4 Fällen, in den je ein inländisches und je ein ausländisches Kraftfahrzeug beteiligt war, mußten, um Doppelzählungen zu vermeiden, die Unfälle bei den inländischen Kraftfahrzeugen gezählt werden.

10. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1913 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. September 1912 beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen

Staaten und Landesteile	Personenverkehr			Lastenverkehr			Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. Sept. 1912, an welchen Kraftfahrzeuge beteiligt waren, deren Art nicht ermittelt wurde	Zahl der		Auf 100 Kraft- fahr- zeuge kamen schädli- gende Er- eignisse über- haupt
	Kraftfahr- zeuge, welche vorzugsweise der Personen- beförderung dienen, nach der Zählung am 1. Jan. 1913	Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. Sept. 1912, an welchen Personen- fahrzeuge beteiligt waren	Auf 100 Kraftfahr- zeuge zur Per- sonen- beförderung kamen schädigende Ereignisse	Kraftfahr- zeuge, welche vorzugsweise der Lasten- beförderung dienen, nach der Zählung am 1. Jan. 1913	Schädigende Ereignisse beim Verkehr mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1911 bis 30. Sept. 1912, an welchen Lastfahrzeuge beteiligt waren	Auf 100 Kraftfahr- zeuge zur Lasten- beförderung kamen schädigende Ereignisse		Kraft- fahr- zeuge	schädli- genden Er- eignisse	
Prov. Ostpreußen . . .	880	120	13,6	61	6	9,8	4	941	130	13,8
„ Westpreußen . . .	884	76	8,6	38	4	10,5	1	922	81	8,8
Landesp. polizeibz. Berlin	6 482	2 985	46,1	1 427	271	19,0	16	7 909	3 272	41,4
Prov. Brandenburg . . .	3 392	189	5,6	247	15	6,1	2	3 639	206	5,7
„ Pommern . . .	1 148	84	7,3	56	9	16,1	1	1 204	94	7,8
„ Posen	977	47	4,8	31	2	6,5	—	1 008	49	4,9
„ Schlesien	3 110	254	8,2	135	17	12,6	—	3 245	271	8,4
„ Sachsen	3 148	189	6,0	139	19	13,7	1	3 287	209	6,4
„ Schlesw.-Holst. . .	1 681	163	9,7	109	16	14,7	1	1 790	180	10,1
„ Hannover	3 290	243	7,4	123	29	23,6	1	3 413	273	8,0
„ Westfalen	2 763	142	5,1	298	31	10,4	2	3 061	175	5,7
„ Hessen-Nassau . . .	2 763	233	8,4	282	41	14,5	—	3 045	274	9,0
„ Rheinland	6 805	761	11,2	957	140	14,6	5	7 762	906	11,7
Scheideg.	52	1	1,9	2	—	—	—	54	1	1,9
Preußen	37 375	5 487	14,7	3 905	600	15,4	34	41 280	6 121	14,8
Bayern	7 367	702	9,5	1 408	163	11,6	—	8 775	865	9,9
Sachsen	7 598	1 013	13,3	772	189	24,5	6	8 370	1 208	14,4
Württemberg	3 011	333	11,1	452	127	28,1	1	3 463	461	13,3
Baden	2 796	332	11,9	252	34	13,5	2	3 048	368	12,1
Hessen	1 252	92	7,3	90	14	15,6	1	1 342	107	8,0
Medlb.-Schwerin . . .	855	43	5,0	13	—	—	—	868	43	5,0
Großh. z. Sachsen . .	612	42	6,9	32	4	12,5	—	644	46	7,1
Medlb.-Strelitz . . .	100	1	1,0	1	—	—	—	101	1	1,0
Oldenburg	619	14	2,3	5	1	20,0	—	624	15	2,4
Braunschweig	589	52	8,8	37	3	8,1	—	626	55	8,8
Sachsen-Meiningen . .	245	16	6,5	8	—	—	—	253	16	6,3
Sachsen-Altenburg . .	242	21	8,7	10	1	10,0	—	252	22	8,7
S.-Coburg-Gotha . . .	305	8	2,6	15	1	6,7	—	320	9	2,8
Anhalt	416	34	8,2	19	3	15,8	—	435	37	8,5
Schwarzb.-Sondh. . . .	83	2	2,4	10	2	20,0	—	93	4	4,3
Schwarzb.-Rudolst. . .	62	4	6,5	2	—	—	—	64	4	6,3
Waldeck	65	1	1,5	2	—	—	—	67	1	1,5
Neuß älterer Linie . .	57	11	19,3	10	3	30,0	—	67	14	20,9
Neuß jüngerer Linie . .	181	18	9,9	10	1	10,0	—	191	19	9,9
Schaumburg-Lippe . .	41	1	2,4	3	—	—	—	44	1	2,3
Lippe	116	2	1,7	2	—	—	—	118	2	1,7
Übeck	108	19	17,6	7	1	14,3	—	115	20	17,4
Bremen	412	66	16,0	77	11	14,3	—	489	77	15,7
Hamburg	1 658	276	16,6	355	63	17,7	4	2 013	343	17,0
Elfaß-Lothringen . . .	3 920	234	6,0	207	12	5,8	—	4 127	246	6,0
Deutsches Reich	70 085	8 824	12,6	7 704	1 233	16,0	48	77 789	10 105	13,0
Dagegen:	90,1	87,3	—	9,9	12,2	—	0,5	100,0	100,0	—
Best. an Kraftf. am 1. 1. 12 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 10 b. 30. 9. 11.	59 901	7 454	12,4	5 549	925	16,7	52	65 450	8 431	12,9
Best. an Kraftf. am 1. 1. 11 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 09 b. 30. 9. 10.	91,5	88,4	—	8,5	11,0	—	0,6	100,0	100,0	—
Best. an Kraftf. am 1. 1. 10 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 08 b. 30. 9. 09.	52 231	6 141	11,8	4 203	579	13,8	54	56 434	6 774	12,0
Best. an Kraftf. am 1. 1. 10 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 07 b. 30. 9. 08.	92,6	90,7	—	7,4	8,5	—	0,8	100,0	100,0	—
Best. an Kraftf. am 1. 1. 10 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 06 b. 30. 9. 07.	46 922	5 606	11,9	3 019	406	13,4	51	49 941	6 063	12,1
Best. an Kraftf. am 1. 1. 09 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 07 b. 30. 9. 08.	94,0	92,5	—	6,0	6,7	—	0,8	100,0	100,0	—
Best. an Kraftf. am 1. 1. 08 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 06 b. 30. 9. 07.	39 475	4 687	11,9	2 252	340	15,1	42	41 727	5 069	12,1
Best. an Kraftf. am 1. 1. 07 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 05 b. 30. 9. 06.	94,6	92,5	—	5,4	6,7	—	0,8	100,0	100,0	—
Best. an Kraftf. am 1. 1. 06 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 05 b. 30. 9. 06.	34 244	4 331	13,2	1 778	288	16,2	45	36 022	4 864	13,5
Best. an Kraftf. am 1. 1. 05 u. schäd. Ereign. v. 1. 10. 04 b. 30. 9. 05.	95,1	93,2	—	4,9	5,9	—	0,9	100,0	100,0	—

11. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 192)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 326—331

Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtförderung dienenden Schiffe ohne eigene Triebkraft von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr Tragfähigkeit sowie die Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe oder Motorschiffe) mit Ausnahme der Regierungs-, Zoll- und Luftfahrzeuge. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Häfen usw. die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe von 10 und mehr Tonnen Tragfähigkeit mitgezählt. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestande (s. unter 14) nachgewiesen, wurden 1887: 134 Schiffe von 1 996 Tonnen, 1892: 98 Schiffe von 1 544 Tonnen, 1897: 129 Schiffe von 2 033 Tonnen, 1902: 73 Schiffe von 2 306 Tonnen, 1907: 83 Schiffe von 2 485 Tonnen.

Gattung der Schiffe	Am 31. Dezem- ber	Zahl der Schiffe	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen	im ganzen Tonnen	Tragfähigkeit dieser Schiffe								
					Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug								
					Tonnen								
					unter 50	50 100	100 150	150 250	250 400 ¹⁾	400 ¹⁾ 600	600 800	800 und darüber	
Schiffe überhaupt.	1887	20 390	19 989	2 100 705	7 507	3 774	5 460	1 757	882	389	139	81	
	92	22 848	22 378	2 760 553	7 783	3 647	6 326	2 343	1 286	536	191	266	
	97	22 564	21 945	3 370 447	7 173	3 217	4 405	3 754	1 818	928	354	296	
	1902	24 839	23 949	4 877 509	7 134	3 630	1 705	5 732	2 652	1 435	692	969	
	07	26 235	26 191	5 914 020	7 393	3 637	1 859	6 301	3 122	1 867	899	1 213	
und zwar:													
1. Schiffe ohne eigene Trieb- kraft	1887	19 237	19 168	2 049 413	7 037	3 593	5 370	1 695	865	388	139	81	
	92	21 318	21 168	2 688 596	7 024	3 412	6 210	2 282	1 254	529	191	266	
	97	20 611	20 360	3 266 087	6 150	2 939	4 278	3 671	1 782	890	354	296	
	1902	22 235	21 686	4 732 708	5 607	3 299	1 537	5 601	2 575	1 406	692	969	
	07	22 923	22 899	5 725 258	5 095	3 102	1 658	6 060	3 037	1 853	888	1 206	
2. Schiffe mit ei- gener Trieb- kraft	1887	1 153	821	51 292	470	181	90	62	17	1	.	.	
	92	1 530	1 210	71 957	759	235	116	61	32	7	.	.	
	97	1 953	1 585	104 360	1 023	278	127	83	36	38	.	.	
	1902	2 604	2 263	144 801	1 527	331	168	131	77	29	.	.	
	07	3 312	3 292	188 762	2 298	435	201	241	85	14	11	7	
Darunter (2):													
a) Personen- fahrzeuge ..	1887	492	449	19 666	306	100	31	11	1	—	—	—	
	92	677	593	24 672	418	127	30	16	2	—	—	—	
	97	816	686	27 713	498	134	35	14	5	—	—	—	
	1902	1 171	989	33 278	801	133	22	17	15	1	.	.	
	07	1 067	1 067	33 476	862	164	13	19	9	—	—	—	
b) Güterfahr- zeuge	1887	128	127	18 295	8	38	36	30	14	1	.	.	
	92	141	140	23 689	15	23	45	29	22	6	.	.	
	97	191	184	36 490	46	24	40	30	20	24	.	.	
	1902	217	216	46 054	24	45	54	44	25	24	.	.	
	07	642	641	70 580	345	51	63	107	45	14	9	7	
c) Schlepp- fahrzeuge ...	1887	461	229	12 524	145	39	23	21	1	—	—	—	
	92	635	446	22 155	302	80	41	16	6	1	.	.	
	97	876	677	38 502	452	112	50	39	10	14	.	.	
	1902	1 142	996	61 351	668	138	89	61	36	4	.	.	
	07	1 558	1 539	81 654	1 071	203	125	107	31	—	2	—	
d) Tau- (Ketten-) Dampfer ...	1887	50	2	22	2	—	—	—	—	—	—	—	
	92	50	6	598	2	3	—	—	1	—	—	—	
	97	42	11	775	3	6	2	—	—	—	—	—	
	1902	53	42	2 982	21	12	—	9	—	—	—	—	
	07	45	45	3 052	20	17	—	8	—	—	—	—	
e) Dampffähren	1887	22	14	785	9	4	—	—	1	—	—	—	
	92	27	25	843	22	2	—	—	1	—	—	—	
	97	28	27	880	24	2	—	—	1	—	—	—	
	1902	21	20	1 136	13	3	3	—	1	—	—	—	
	07	7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Hierin sind bis 1902 die sämtlichen Dampfschiffe über 400 Tonnen Tragfähigkeit enthalten, die früher nicht besonders ausgeführt wurden.
²⁾ Einschließlich 127 Dampfbaracken und Motorboote sowie 1 Dampfzucker. — ³⁾ Einschließlich 385 Dampfbaracken und Motorboote. — ⁴⁾ Darunter 4 Elektromotorschiffe. — ⁵⁾ Darunter 45 elektrisch betriebene Fracht-(Güter-)fahrzeuge. — ⁶⁾ Darunter 1 elektrisch betriebenes Schleppschiff.
⁷⁾ Nach § 3 der Bestimmungen über die Bestandsaufnahme der Binnenschiffe vom 5. Dezember 1907 sind Fähren, die nur als solche benutzt werden, nicht in den Bestand mit aufgenommen worden.

12. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 245 u. 255)

a. Güterverkehr 1910 u. 1911 nach Warengattungen¹⁾

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter				
		in den Jahren		1911 im		
		1910	1911	Inlands- verkehr	Auslandsverkehr	
					Versand	Empfang
		Tonnen zu 1000 kg				
1	Abfälle v. Horn, Klauen usw.	2 220	3 283,5	2 016	280,0	987,5
2	Baumwolle, rohe auch Abfälle	61 458	76 094,0	34 051	26 199,0	15 844,0
3	Bier	77 450	70 930,0	50 592	11 780,0	8 558,0
4	Blei, Bleiwaren	119 877	136 654,0	70 198	14 267,0	52 189,0
5	Borke, Loh, Gerbstoffe	210 272	233 965,0	82 741	65 789,5	85 434,5
6a	Braunkohlen, rohe	905 839	1 110 875,5	27 115	997,5	1 082 763,0
6b	Braunkohlenbriketts, fols	332 252	406 764,5	389 018	17 340,5	406,0
7a	Zement	1 169 205	1 343 409,0	1 044 950	230 221,0	68 238,0
7b	Steine usw. von Zement	47 666	20 096,0	15 544	4 552,0	—
8	Chemikalien und Drogen	389 392	449 790,0	216 570	149 453,0	83 767,0
9	Dach-, Stein-, Leerpappe, Dachfilz	10 592	23 834,5	22 711	1 097,0	26,5
10a	Tierischer Dünger	110 020	120 147,0	83 112	5 827,0	31 208,0
10b	Thomasmehl	195 485	209 653,5	15 780	169 171,0	24 702,5
10c	Chilesalpeter	254 925	224 782,0	52 883	41 308,5	130 590,5
10d	Kalifalze zum Düngen	291 788	660 026,0	623 462	36 365,0	199,0
10e	Phosphorsaurer Kalk, Super- phosphat	483 453	483 234,0	152 858	65 780,5	264 595,5
10f	Künstliche Düngemittel n. b. g.	181 746	173 434,0	97 998	71 028,5	4 407,5
11a	Roheisen aller Art	728 460	639 462,0	304 530	260 992,0	73 940,0
11b	Wuppen von Schweißeisen usw.	131 210	209 414,0	12 172	191 664,5	5 577,5
11c	Eisen- und Stahlbruch	248 971	330 391,5	171 186	4 168,0	155 037,5
12a	Stab-, Horn-, Bandeisen	907 541	905 548,0	179 238	718 247,0	8 063,0
12b	Eisenplatten, -bleche	152 943	152 628,0	48 250	94 934,0	9 444,0
13	Eisenbahnschienen u. Zubehör.	312 335	355 619,0	64 274	285 422,5	5 922,5
14	Eisenbahnschwellen, eiserne	60 435	51 182,5	14 633	35 931,5	618,0
15	Eiserne Achsen, Bandagen usw.	35 666	29 458,5	16 246	13 128,5	84,0
16a	Eiserne Dampfkessel und Be- hälter usw.	3 863	6 403,0	2 772	2 180,0	1 451,0
16b	Maschinen und Maschinenteile	52 488	122 139,5	22 735	23 812,5	75 562,0
17	Eiserne Röhren und Säulen	60 263	70 649,5	35 780	32 617,0	2 252,5
18	Eisen- u. Stahlblech	130 425	126 631,5	56 375	66 576,5	3 680,0
19a	Eisen- u. Stahlwaren n. b. g.	116 588	150 586,0	67 326	75 692,5	7 567,5
19b	Andere unedle Metalle u. Waren daraus	158 325	163 701,0	75 273	22 614,5	65 813,5
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	7 944 277	7 818 747,5	1 431 717	31 033,5	6 355 967,0
21a	Erde, Kies, Sand, Mergel	9 279 683	9 972 812,5	8 814 969	1 047 976,0	109 867,5
21b	Lehm, Lehm usw.	658 566	622 491,5	438 742	97 729,0	86 020,5
21c	Farberden, Graphit usw.	337 707	333 889,5	278 292	15 023,5	40 574,0
21d	Erden u. rohe mineralische Stoffe n. b. g.	304 666	180 151,5	83 605	70 468,0	26 078,5
22a ₁	Blei, Kobalt, Nickel-erz	78 087	121 482,5	11 455	1 638,5	108 389,0
22a ₂	Zinkerz	192 228	185 172,5	90 257	1 101,5	93 814,0
22b	Kupfererz, Kupferstein	18 298	2 477,5	1 145	493,0	839,5
22c	Manganerz, Braunstein	423 473	376 139,5	176 044	4 291,0	195 804,5
22d	Schwefelkies	1 081 836	1 239 863,5	492 730	63 753,0	683 380,5
22e	Erze, n. b. g.	43 197	26 565,5	7 311	241,0	19 013,5
22f	Schlacken zur Verhüttung	383 022	287 668,5	34 366	3 233,0	250 069,5
23	Farbhölzer, Farbhölzauszüge	14 280	22 557,0	7 187	2 718,0	12 652,0
24	Fische, Schalltiere	113 707	80 017,0	48 368	2 388,5	29 260,5

¹⁾ Die Angaben sind unvollständig (vgl. Einleitung zum I. Teile der Bände 245 und 255 der Statistik des Deutschen Reichs). Für 1910 ist der Güterverkehr ohne den Eigenverkehr der Elbe und Warthe und im übrigen aber nach den Ergebnissen des Bezirksverkehrs dargestellt; für 1911 umfaßt er den gesamten Bezirksverkehr und das Mehr der Einfuhr, das sich aus den Nachweisungen der Grenz-
durchgangsstellen gegenüber den Lösungsnachweisungen des Bezirksverkehrs ergab.

12a. Güterverkehr 1910 u. 1911 nach Warengattungen

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter				
		in den Jahren		1911 im		
		1910	1911	Inlands- verkehr	Auslandsverkehr	
					Versand	Empfang
Tonnen zu 1000 kg						
25	Flachs, Hanf, Seide, Werg ..	15 508	23 038,0	5 134	3 255,0	14 649,0
26	Fleisch, Speck, animal. Konserven	13 071	15 351,5	2 336	10 333,0	2 682,5
27	Garne u. Twiste	26 599	29 457,0	15 784	6 812,5	6 860,5
28 a	Weizen, Spelz	2 312 133	2 472 007,0	443 018	14 122,5	2 014 866,5
28 b	Roggen	520 533	664 125,0	256 724	4 154,5	403 246,5
28 c	Hafer	637 737	740 037,0	227 712	11 547,0	500 778,0
28 d	Gerste	1 445 826	1 702 747,0	972 905	2 228,5	727 613,5
28 e	Gerste, Buchweizen, Hülsenfrüchte	113 489	158 650,5	58 114	2 466,5	98 070,0
28 f	Maïs (Kukuruz)	414 483	797 988,0	177 122	3 890,5	616 975,5
28 g	Malz	71 118	61 743,0	28 340	3 271,0	30 132,0
28 h	Lein- u. Ölsamen	565 219	594 325,0	71 935	79 193,5	443 196,5
28 i	Andere Samereien	25 459	20 708,0	8 228	3 596,5	8 883,5
29	Glas u. Glaswaren	65 307	87 779,5	48 975	24 641,0	14 163,5
30	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	73 273	83 489,5	38 017	21 929,0	23 543,5
31 a	Telegraphenstangen	25 598	46 954,0	26 336	2 618,5	17 999,5
31 b	Eisenbahnschwellen	79 649	112 675,0	48 486	6 044,5	58 144,5
31 c	Grubenholz	290 618	462 960,5	230 220	276,5	232 464,0
31 d	Rundholz zu Holzmasse und Zellstoff	1 138 837	850 977,0	241 633	2 033,5	607 310,5
Europ. Bau und Nutzholz:						
31 e ₁	unbearbeitet oder nur quer bearbeitet .. hart	101 241	152 579,0	39 986	5 080,0	107 513,0
31 e ₂	desgl. weich	1 496 910	2 193 110,0	850 144	20 221,5	1 322 744,5
31 f ₁	längs beschlagen .. hart	28 400	18 090,0	5 082	1 123,5	11 884,5
31 f ₂	desgl. weich	261 233	257 359,0	145 020	182,5	112 156,5
31 g ₁	längs gefügt .. hart	83 801	78 758,5	46 703	2 636,5	29 419,0
31 g ₂	desgl. weich	1 208 501	1 326 076,0	743 807	11 440,0	570 829,0
31 h	Korb- u. Flechtweiden	29 722	28 375,5	26 015	148,5	2 212,0
31 i	Brennholz, Reisig, Späne usw.	187 238	186 708,5	149 607	12 710,0	24 391,5
Außereurop. Holz:						
31 k	Erika, Zedern, Mahagoni, Tiefholz usw.	63 919	66 119,0	47 313	4 433,0	14 373,0
31 l	N. b. g. Hölzer (Pitschpine usw.)	255 389	309 030,5	76 813	13 219,0	218 998,5
32	Holzzeug, Strohmasse	149 442	139 136,5	71 777	25 370,5	41 989,0
33	Hopfen	10 375	546,0	240	246,5	59,5
34	Tute	44 936	69 296,5	41 741	7 404,0	20 151,5
35	Kaffee, Kakao, Tee	118 750	122 671,5	79 035	3 430,5	40 206,0
36	Kalk, gebrannter	653 335	968 558,0	817 945	3 202,5	147 410,5
37	Kartoffeln	58 380	89 315,0	36 225	188,5	52 901,5
38	Knochen	8 940	12 198,5	3 445	1 829,5	6 924,0
39	Knochenkohle	3 604	1 835,5	1 026	451,0	358,5
40	Lumpen	31 310	35 207,5	9 904	20 489,5	4 814,0
41 a	Weizenmehl	442 451	504 314,5	465 432	27 558,5	11 324,0
41 b	Roggenmehl	187 357	171 270,5	111 479	505,0	59 286,5
41 c	Kleie	118 729	129 862,5	73 731	5 356,0	50 775,5
41 d	Müllereierzeugnisse, n. b. g. ..	72 695	71 706,5	49 808	7 458,0	14 440,5
42 a	Obst, Beeren	90 913	94 669,5	60 809	3 114,5	30 746,0
42 b	Weintrauben	4 188	1 780,5	403	918,5	459,0
42 c	Küchengewächse	42 401	34 861,0	28 742	2 093,0	4 026,0
42 d	Pflanzen	2 393	980,0	303	209,5	467,5
43	Fette u. äth. Öle, Fette, Tran, Zalg	460 930	398 800,5	239 720	53 795,5	105 285,0
44	Ölsamen, Ölsamenmehl	125 723	145 834,5	40 941	20 348,0	84 545,5
45	Papier und Pappe	268 053	319 587,5	218 594	72 501,0	28 492,5

12a. Güterverkehr 1910 und 1911 nach Warengattungen

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter				
		in den Jahren		Inlands- verkehre	1911 im Auslandsverkehre	
		1910	1911		Versand	Empfang
Tonnen zu 1 000 kg						
46a	Erdöl u. andere Mineralöle usw.	733 617	772 257,0	256 616	25 751,5	489 889,5
46b	Steinkohlenteeröle, Naphthalin	95 220	112 891,5	47 618	57 903,5	7 370,0
47	Reis, Reismehl, Reiskleie . . .	160 939	161 021,5	73 700	25 651,0	61 670,5
48	Zem. u. Zementröhren	11 333	8 212,5	7 710	491,0	11,5
49	Zucker, Futterrüben usw. . . .	340 859	252 445,5	183 163	63 342,5	5 940,0
50	Rübensirup, Melasse	27 438	29 094,5	19 206	277,0	9 611,5
51	Salpeter, Salzsäure	1 572	2 792,5	2 680	71,0	41,5
52a	Koch-, Speise-, Viehsalz	339 744	374 100,5	246 737	125 014,0	2 349,5
52b	Bitter- u. Glaubersalz	23 089	43 242,0	30 177	12 864,0	201,0
53	Schiefer	12 953	19 063,5	12 323	5 833,5	907,0
54	Schwefelsäure	55 977	67 629,0	45 501	7 157,0	14 971,0
55a	Soda: rohe, kalzinierte	68 657	67 718,5	55 853	10 428,5	1 437,0
55b	„ laustische	12 551	14 243,5	7 986	5 964,0	293,5
56	Spiritus, Branntwein, Essig . . .	28 592	26 595,0	21 841	1 225,5	3 528,5
57	Stärke, Stärkezucker usw. . . .	88 242	96 748,0	32 973	1 089,5	62 685,5
58	Steine (ohne 59 a — d)	59 888	58 960,5	49 756	9 166,5	38,0
59a	Ziegelsteine, Dachziegel usw. . .	4 537 305	4 750 591,5	4 678 650	53 417,0	18 524,5
59b	Bau-, Bruch- u. Werksteine . . .	1 621 402	1 054 390,0	786 806	177 690,0	89 894,0
59c	Pflastersteine aller Art	846 398	917 286,5	566 342	242 866,0	108 078,5
59d	Polier-, Schleif-, Wehsteine usw.	238 628	244 848,5	113 894	99 900,0	31 054,5
60a	Steinkohlen	20 247 911	20 911 869,0	11 275 661	8 928 294,0	707 914,0
60b	Steinkohlenbrifetts	417 420	261 617,5	87 450	161 227,5	12 940,0
60c	Steinkohlenkoks	730 637	696 963,5	636 916	48 129,0	11 918,5
61	Tabak, roh, Tabakrippen	43 558	56 505,0	12 413	22 239,5	21 852,5
62	Teer, Pech, Asphalt, Harz	304 852	363 914,0	177 287	103 102,0	83 525,0
63	Tonwaren, Porzellan usw.	53 890	58 864,0	15 999	38 035,5	4 829,5
64a	Torf, Torfstreu, Torfkohlen . . .	233 178	181 097,5	125 725	36 943,0	18 429,5
64b	Holzkohlen, Holzkohlenbrifetts .	1 174	2 778,0	1 156	1 572,0	50,0
65	Wein	118 247	121 317,5	53 786	28 319,5	39 212,0
66	Wolle	38 522	52 301,5	19 468	9 344,0	23 489,5
67	Zink, Zinkbrocken	52 679	45 048,0	27 029	11 281,5	6 737,5
68a	Zucker, roh	400 766	419 161,0	303 333	3 646,0	112 182,0
68b	Verbrauchszucker	542 887	837 861,5	555 581	2 491,0	279 789,5
69	Stückgüter (Sammelgüter)	80 771	81 245,5	72 631	5 643,0	2 971,5
70a	Umschließungen, gebrauchte . . .	43 991	67 611,5	36 056	10 180,5	21 375,0
70b	Farben	167 049	176 523,5	60 461	110 501,0	5 561,5
70c	Holzwaren und Möbel	59 209	56 856,0	30 630	9 812,5	16 413,5
70d	Heu und Stroh	21 065	28 898,0	27 376	374,0	1 148,0
70e	Sonstige Güter	498 495	831 563,5	269 777	122 290,0	439 496,5
Zusammen . . .		76 622 601	81 510 601,5	44 379 653	15 191 192,5	21 939 756,0
Stückzahl						
Außer dem:						
72	Pferde, Esel, Maultiere	1 162	1 758	1 327	431	—
73	Rindvieh (auch Kälber)	15 668	13 608	13 530	78	—
74	Schafe (auch Lämmer)	2 213	2 720	2 720	—	—
75	Schweine (auch Ferkel)	15 020	27 239	27 236	—	—
76	Geflügel und sonstiges Vieh . . .	76 593	99 542	41 054	47 287	11 201
Tonnen zu 1 000 kg						
Überhaupt 1) . . .		76 632 705	81 521 155,5	44 389 739,5	15 191 615,0	21 939 801,0

¹⁾ Zur Bildung der Schlusssummen ist das Lebendgewicht des Viehes nach den auf S. 128 genannten Sätzen berechnet.

12b. Umschlagverkehr von Massengütern im Jahre 1911¹⁾

Umschlagstellen	Umgeladen		Umschlagstellen	Umgeladen	
	von der Bahn zum Schiffe	vom Schiffe zur Bahn		von der Bahn zum Schiffe	vom Schiffe zur Bahn
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Östliche Wasserstraßen					
Piplitz (Timber)	31 455,5	2 520,0	Magdeburg (Elbe)	358 669,5	545 764,5
Lappau (Pregel)	54 900,5	1 185,5	Tangermünde (Elbe)	3 797,0	26 373,0
Lhorn (Weichsel)	6 675,5	25 124,5	Wittenberge (Elbe)	1 488,5	44 283,0
Karlshof (Brahm)	15 638,0	1 846,5	Dömitz (Elbe)	3 973,5	21 420,5
Sonstige Umschlagstellen ..	16 378,5	15 488,0	Hamburg (Elbe)	468 993,5	9 143,0
Zusammen ..	125 078,0	46 164,5	Harburg (Elbe)	9 233,0	6 793,0
			Salzmünde (Saale)	19 441,0	131,0
			Sonstige Umschlagstellen ..	8 791,0	36 071,5
			Zusammen ..	1 418 514,5	1 196 249,5
Gebiet der Oder					
Kosel (Oder)	1 240 187,0	308 807,5	Hannoversch Münden		
Breslau (Oder)	341 398,5	127 296,5	(Weser)	31 594,0	3 551,0
Maltsch (Oder)	91 680,0	2 286,5	Bodenwerder-Vinse(Weser)	15 555,5	3 236,0
Glogau (Oder)	33 813,5	5 967,0	Sameln (Weser)	96 854,5	29 196,5
Stettin (Oder)	940,0	14 367,5	Blotz (Weser)	8,0	27 873,5
Stepnitz (Oder)	14 402,0	30 352,0	Minden i. W. (Weser) ..	6 209,0	62 973,0
Gleiwitz (Klodnikskanal) ..	17 597,0	3 933,5	Rohrsen (Weser)	—	30 938,0
Küstrin (Warthe)	5 145,5	5 052,5	Hemelingen (Weser)	3 578,0	22 076,0
Malchin (Peenestrom)	8 152,0	9 691,0	Geestemünde (Weser)	—	10 282,0
Jarmen (Peenestrom)	6 741,5	5 350,0	Cassel (Fulda)	9 748,5	4 450,5
Anklam (Peenestrom)	9 930,0	1 756,5	Celle (Aller)	15 929,5	7 253,0
Sonstige Umschlagstellen ..	22 285,5	22 284,0	Sonstige Umschlagstellen ..	22 870,5	9 344,5
Zusammen ..	1 792 272,5	537 144,5	Zusammen ..	202 347,5	211 174,0
Märkische Wasserstraßen					
Spandau (Havel)	4 278,0	222 637,0	Dortmund (Dortmund-		
Potsdam (Havel)	—	26 823,0	Ems-Kanal)	205 980,0	255 517,5
Rehlin (Havel)	18 248,0	3 036,5	Obereving (Dortmund-		
Niederfinow (Ginowkanal)	605,5	18 377,0	Ems-Kanal)	154 992,0	1 169,0
Rödnitz Wusterhausen (Ka-			Herne (Dortmund-Ems-		
nalisierter Notte)	103 514,5	11 876,5	Kanal)	43 514,0	5 450,0
Sonstige Umschlagstellen ..	14 238,5	18 634,0	Reddinghausen (Dort-		
Zusammen ..	140 884,5	301 384,0	mund-Ems-Kanal)	37 632,5	4 950,0
			Münster i. W. (Dortmund-		
			Ems-Kanal)	10 044,0	3 560,5
			Saerbeck (Dortmund-Ems-		
			Kanal)	8 946,5	116 275,0
			Völsingen (Dortmund-Ems-		
			Kanal)	5 272,5	23 013,5
			Meppen (Dortmund-Ems-		
			Kanal)	6 390,0	8 985,0
			Sonstige Umschlagstellen ..	3 928,5	19 559,5
			Zusammen ..	476 700,0	438 480,0

¹⁾ Umschlagstellen mit weniger als 10 000 t Umladungen sind zusammengefaßt worden

12b. Umschlagverkehr von Massengütern im Jahre 1911

Umschlagstellen	Umgeladen		Umschlagstellen	Umgeladen	
	von der Bahn zum Schiffe	vom Schiffe zur Bahn		von der Bahn zum Schiffe	vom Schiffe zur Bahn
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Rheingebiet					
Kehl (Oberrhein)	7 317,5	87 919,5	Mouffey (Rhein-Marne-Kanal)	—	11 438,5
Straßburg · Rheinverkehr (Oberrhein)	18 724,0	94 405,5	Vögelburg (Rhein-Marne-Kanal)	20 000,0	—
Lauterburg i. Elsaß (Oberrhein)	—	81 760,0	Heilbronn (Neckar)	22 950,5	3 357,5
Karlsruhe (Oberrhein) ..	122 958,0	278 590,0	Vichtenfels (Main)	10 650,5	—
Rheinau bei Mannheim (Oberrhein)	—	235 162,5	Zapfenborn (Main)	18 066,0	—
Mannheim (Oberrhein) ..	84 090,0	814 238,5	Staffelbach (Main)	16 640,0	—
Ludwigshafen (Oberrhein)	414 702,5	416 602,5	Kitzingen (Main)	141 175,5	—
Worms (Oberrhein)	79 766,0	154 007,0	Marktbreit (Main)	59 325,0	—
Bernshheim (Oberrhein) ..	—	79 757,0	Ochsenfurt (Main)	53 922,0	—
Gustavsburg (Oberrhein) ..	5 377,0	849 615,0	Würzburg (Main)	26 622,0	14 317,0
Mainz (Oberrhein)	12 184,5	192 181,5	Miltenberg (Main)	200,5	10 793,0
Bingen (Oberrhein)	15 090,0	99 595,0	Offenbach (Main)	6 026,0	67 052,5
Oberlahnstein (Mittelrhein)	162 479,0	111 463,0	Frankfurt (Main)	154 019,0	283 067,5
Andernach (Mittelrhein) . .	53 968,5	1 688,0	Rörsant (Moselkanal) ..	33 253,0	15 247,0
Wesseling (Mittelrhein) . .	349 236,0	4 846,0	Saarlautern (Kanalisierte Saar)	14 615,0	—
Eßln (Mittelrhein)	38 123,0	109 221,5	Saargemünd · Remeltingen (Kanalisierte Saar) ..	29 137,0	—
Mülheim (Mittelrhein) ..	30 078,5	73 866,5	Saarbrücken (Kanalisierte Saar)	319 583,5	27 079,0
Reisholz (Niederrhein) ..	—	360 851,0	Sonstige Umschlagstellen.	20 015,5	48 090,0
Neuß (Niederrhein)	181 985,5	58 579,5	Zusammen ...	16 759 121,0	8 092 141,0
Düsseldorf-Heerdt (Niederrhein)	2 337,0	274 200,5	Donaugebiet		
Erfeld-Pinn (Niederrhein)	624,5	14 200,5	Regensburg (Donau) ...	47 532,0	43 315,5
Uerdingen (Niederrhein) ..	589,0	20 764,5	Passau (Donau)	7 415,0	98 501,5
Duisburg · Ruhrorter Häfen (Niederrhein) ..	13 114 111,5	2 349 373,5	München (Isar)	—	10 381,5
Walsum (Niederrhein) ...	1 118 072,0	791 086,0	Sonstige Umschlagstellen.	1 143,5	2 569,5
Wesel (Niederrhein)	1 106,0	32 061,0	Zusammen ...	56 090,5	154 768,0
Mülhausen i. Elsaß (Rhein-Rhône-Kanal)	—	25 663,5	Umschlagverkehr überhaupt	20 971 008,5	10 977 505,5

12c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1911¹⁾

Häfen	Ankunft Tonnen zu 1000 kg	Abgang	Häfen	Ankunft Tonnen zu 1000 kg	Abgang
Östliche Wasserstraßen			Herne (Dortmund-Ems-Kanal)	51 865,0	469 838,0
Memel (Kurisches Haff) ..	408 385,0	130 552,0	Gewerkschaft König Ludwig (Dortmund-Ems-Kanal) ..	26 267,5	365 431,0
Lilist (Memel)	283 391,5	47 709,5	Münster l. W. (Dortmund- Ems-Kanal)	218 973,0	15 735,0
Königsberg i. Pr. (Pregel) ..	1 064 893,0	129 819,5	Emden (Ems)	1 144 747,5	1 462 388,5
Pillau (Friscches Haff) ..	30 698,0	74 882,0			
Danzig-Neufahrwasser (Weichsel)	334 191,0	278 593,0	Rheingebiet		
Gebiet der Oder			Konstanz	116 533,0	8 504,5
Kosel (Oder)	325 291,5	1 280 318,5	Rehl	212 160,0	21 132,5
Breslau (Oder)	358 283,5	501 062,0	Strasbourg-Gesamtverkehr ..	1 272 062,0	404 962,0
Malsch (Oder)	13 550,5	100 675,5	Strasbourg-Rheinverkehr ..	1 025 572,5	63 648,5
Bromberg (Bromb. Kanal) ..	100 055,5	54 862,5	Strasbourg-Kanalverkehr ..	246 489,5	341 313,5
Posen (Warthe)	35 130,0	89 689,0	Lauterburg	322 782,5	—
Swinemünde (Swine)	82 556,0	289 326,5	Karlsruhe	826 951,0	178 698,0
Märkische Wasserstraßen			Rheinau b. Mannheim ..	1 479 218,5	73 281,0
Mariendorf (Teltow- kanal) 2)	147 266,0	33 899,0	Mannheim	4 335 733,5	632 223,5
Charlottenburg (Spree u. Kanal)	2 108 173,0	51 051,0	Ludwigshafen a. Rh. ...	1 755 807,5	806 069,5
Berlin (Spree u. Kanäle) ..	4 377 710,0	663 441,5	Worms	356 911,0	107 436,0
Neufölln (Spree)	480 457,0	7 312,5	Weisenau	73 394,0	71 286,0
Kummelsburg (Spree) 2) ..	140 998,0	2 653,0	Gustavsburg	1 016 527,0	20 731,0
Stralau (Spree) 2)	137 671,0	1 689,0	Mainz mit Kastel unb Ämönburg	905 434,0	476 563,0
Oberschöneweide (Spree) 2)	111 194,0	3 798,0	Schierstein	84 476,5	69 233,0
Rüdersdorf (Rüdersdorfer Gewässer) 2)	103 040,0	148 891,0	Budenheim	26 834,0	228 673,0
Niederlehme (Dahme- wasserstraße) 2)	21 705,0	236 933,0	Bingen	110 856,0	84 986,0
Gebiet der Elbe			Oberlahnstein	142 056,0	279 889,0
Dresden	539 512,0	101 153,5	Coblenz	91 750,0	49 109,5
Riesa	351 041,5	65 018,0	Beuel	207 324,0	75 589,0
Deßau-Mallwighafen ..	169 284,0	100 777,5	Wesseling	4 912,0	349 216,0
Barby 2)	43 417,5	75 354,5	Cöln mit Deutz	926 006,5	348 684,5
Schönebeck 2)	43 012,0	178 962,0	Mülheim a. Rh.	295 669,0	163 349,5
Langermünde	187 972,0	143 577,5	Levertusen	254 796,0	85 522,0
Wittenberge, Prov. Bran- denburg	100 008,5	8 539,0	Reisholz	482 060,0	34 362,0
Hamburg	3 842 187,0	5 854 331,0	Neuß	449 069,0	212 905,5
Altona	155 693,0	257 646,0	Düsseldorf mit Heerdt ..	1 205 283,5	220 714,0
Harburg	260 487,5	424 528,5	Crefeld	326 003,5	34 885,5
Halle (Saale)	147 451,5	78 341,0	Verdingen	291 725,0	49 716,5
Lübeck (Trave)	267 416,0	153 156,0	Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf	1 359 867,0	199 302,0
Elmhörn (Krückau)	257 114,0	10 077,5	Duisburg-Ruhrorter Häfen ..	7 347 186,5	14 447 749,5
Wesergebiet			Somburg einschl. der Zechen Rheinpreußen	77 896,0	1 044 613,0
Sameln (Weser)	42 441,0	108 637,0	Alsum mit Schwelgern ..	2 044 251,0	1 298 588,5
Minden i. W. (Weser) ..	117 702,0	8 911,0	Walsum, Hafen der Guten- hoffnungshütte	791 086,0	1 121 181,0
Bremen (Weser)	284 820,0	227 292,0	Wesel	481 907,5	9 352,5
Oldenburg einschl. Torf- platz (Sunte)	99 542,0	3 991,5	Mülhausen i. Els. (Rhein- Rhône-Kanal)	300 807,0	39 902,0
Ems-Jadegebiet			Heilbrunn (Neckar)	91 627,5	86 294,0
Dortmund (Dortmund- Ems-Kanal)	1 172 251,5	355 391,5	Würzburg (Main)	104 163,5	48 540,0
Hardenberg (Dortmund- Ems-Kanal)	1 169,0	165 244,0	Offenbach (Main)	361 798,0	16 334,0
			Frankfurt (Main)	1 631 554,0	340 472,5
			Griesheim (Main)	200 303,5	53 319,5
			Höchst (Main)	301 963,0	49 829,5
			Flörsheim (Main)	15 594,0	178 688,0
			Donaugebiet		
			Regensburg	76 666,5	85 704,5
			Passau	126 833,0	24 641,0

¹⁾ Häfen mit weniger als 100 000 t Güterverkehr sind nicht aufgeführt. — ²⁾ Die Angaben sind unvollständig.

12d. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Jahre 1911¹⁾

Schleusen	Durchgang		Schleusen	Durchgang	
	zu Berg	zu Tal		zu Berg	zu Tal
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Pankuppen (König-Wilhelm-Kanal)	48 690,0	207 046,0	Wernsdorf (Kanal Seddinsee-Große Tränke) ...	405 843,0	2 204 591,0
Brahemünde (Brahe) ...	499 542,5	125 039,5	Fürstenberg a. O., Unterschleuse (Kanal Fluthfrug-Fürstenberg)....	1 976 491,0	326 931,0
Danziger Haupt (Elbinger Weichsel)	65 134,0	89 276,5	Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer).....	257 420,0	748 942,0
Einlager Schleuse (Danziger Weichsel)	278 593,0	334 191,0	Neue Mühle bei Königs Wusterhausen (Dahmewasserstraße)	54 907,0	446 513,0
Tiergartenschleusen bei Ohlau (Oder):			Halle-Gimritz (Saale) ...	132 358,0	77 639,5
Neue Schleuse.....	335 767,0	1 088 338,0	Bernburg (Saale)	145 237,0	270 998,0
Alte Schleuse	16 957,0	153 107,0	Gottesgnaden bei Kalbe (Saale)	160 959,0	355 155,0
Breslau, Gröschelschleuse (Oder)	381 565,5	1 208 273,5	Schleuse bei Lauenburg (Elbe-Elbe-Kanal) ...	639 139,5	255 080,0
Schleuse Nr. 2 (Bromberger Kanal)	374 000,5	99 757,0	Sameln (Weser)	117 492,0	265 114,0
Schleuse Nr. 12, Gromadenschleuse (Untere Neße).	30 763,0	377 962,0	Münster I (Dortmund-Ems-Kanal)	1 439 775,0	1 404 169,0
Stauanlage IV mit Schleuse bei Dragzig (Untere Neße)	36 289,0	390 548,5	Schleuse bei Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	1 523 344,0	1 332 699,0
Bischdorswerder (Voskanal) Spandau (Spandauer Havel)	115 774,0	1 319 675,0		Richtung A	Richtung B
Liebenwalde (Malzer Kanal)	482 733,0	3 671 307,0	Schleuse Nr. 85 bei Straßburg (Rhein-Rhone-Kanal) ²⁾	492 889,0	57 065,0
Eberswalde (Finowkanal)	2 239 358,0	472 708,0	Schleuse Nr. 51 bei Straßburg (Rhein-Marne-Kanal) ²⁾	510 510,5	128 765,5
Hohenfaathen (Finowkanal)	542 777,0	2 287 257,0	Kirchberg am Walde, Schleuse Nr. 1 (Saar-kanal) ²⁾	557 703,0	385 974,0
Brandenburg:				zu Berg	zu Tal
Stadtschleuse (Brandenburger Stadtkanal).	218 310,0	127 406,0	Saargemünd, Schleuse Nr. 28 (Kanalisierte Saar)	510 189,0	312 890,0
Vorstadtschleuse (Untere Havelwasserstraße) ..	2 822 830,0	715 861,0	Güdingen (Kanalisierte Saar)	508 619,0	355 641,0
Rathenow:			Saarbrücken (Kanalisierte Saar)	195 826,0	327 191,5
Stadtschleuse (Untere Havelwasserstraße) ..	122 276,0	68 239,0	Wehrden (Kanalisierte Saar)	54 279,0	205 959,0
Hauptschleuse (Rathenower Schleusenkan.)	1 714 685,0	392 833,0	Schweinfurt (Main)	131,0	103 570,5
Klein Machnow (Zeltowkanal)	601 830,0	199 011,0	Würzburg (Main)	4 605,0	336 849,0
Parey (Plauer Kanal) ..	134 770,0	745 331,0	Offenbach (Main)	532 082,0	528 219,0
Niegrüpp (Jhlekanal) ...	261 283,0	164 479,0	Kostheim (Main)	2 575 899,0	995 179,0
Charlottenburg (Untere Spree)	2 127 429,0	830 145,0			
Plöckensee (Spandauer Schiffahrtskanal)	355 336,0	2 394 565,0			
Berlin:					
Mühlendammerschleuse (Spree)	1 052 748,0	2 017 387,0			
Stadtschleuse (Kupfergraben)	81 443,0	351 556,0			
Cöpenicker Schleuse (Cui-fenstädtischer Kanal).	44 423,0	57 983,0			

¹⁾ Schleusen mit unter 100 000 t Durchgangsverkehr sind nicht mit aufgeführt.²⁾ Beim Rhein-Rhone-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Straßburg; beim Rhein-Marne-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Straßburg, B den Durchgang nach Westen; beim Saar-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Norden.

12e. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1911

Grenzstellen	Eingang Tonnen zu 1000 kg	Ausgang	Grenzstellen	Eingang Tonnen zu 1000 kg	Ausgang
Grenze gegen Rußland			Grenze gegen die Niederlande		
Schmalleningken (Memel)	971 262,5	23 357,0	Emmerich (Rhein) ¹⁾ . . .	17 605 577,0	13 635 576,5
Vlettowen (Pissel)	—	6 569,0	Reeken (Rhein bzw. Spoykanal)	65 459,0	3 350,0
Lhorn (Weichsel)	529 468,0	78 690,0	Frensdorferhaar (Nordhorn-Ulmelo-Kanal) . . .	3 835,0	3 888,0
Plotowo (Goplofee)	2 940,5	308,0	Laar (Wechte)	840,0	—
Neudorf a. Berge (Warthe)	3 136,5	1 650,5	Echebrügge (Piccardie-Roevorden-Kanal) . . .	6 516,0	6 067,0
Zusammen . . .	1 506 807,5	110 574,5	Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)	10 009,0	33 925,0
Grenze gegen Österreich-Ungarn (ohne den Bodensee)			Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal) . . .	30 428,5	55 408,5
Birkental (Przemska)	—	17 298,0	Zusammen . . .	17 722 664,5	13 738 215,0
Schandau (Elbe)	1 813 982,5	579 466,0	Grenze gegen die Nordsee		
Obernitzell (Donau)	31,0	347,5	Embswachtschiff bei Dikum (Ems) ¹⁾	209 186,0	126 426,0
Erlau (Donau)	427,5	—	Grenzverkehr auf dem Bodensee²⁾		
Passau (Donau)	211 892,0	105 656,0	Bodensee im Königreiche Bayern	38 061,5	9 059,5
Passau (Inn)	1 127,0	—	Bodensee im Königreiche Württemberg	4 011,0	82 994,5
Burghausen (Salzach)	31,5	—	Bodensee im Großherzogtum Baden	40 141,5	24 565,5
Windschhausen (Inn)	9 643,5	—	Zusammen . . .	82 214,0	116 619,5
Mittenwald (Isar)	32,0	—	Wiederholung		
Zusammen . . .	2 037 167,0	702 767,5	Grenze gegen Rußland	1 506 807,5	110 574,5
Grenze gegen die Schweiz (ohne den Bodensee)			Grenze gegen Österreich-Ungarn	2 037 167,0	702 767,5
Sünningen (Rhein)	7 891,0	28 082,5	Grenze gegen die Schweiz	7 891,0	28 082,5
Grenze gegen Frankreich			Grenze gegen Frankreich	518 337,0	554 100,0
Altmünsterol (Rhein-Rhone-Kanal)	5 002,0	41 221,0	Grenze gegen Luxemburg	—	35,0
Lagarde (Rhein-Marne-Kanal)	440 816,0	477 868,0	Grenze gegen die Niederlande	17 722 664,5	13 738 215,0
Moevant (Moselkanal)	72 519,0	35 011,0	Grenze gegen die Nordsee	209 186,0	126 426,0
Zusammen . . .	518 337,0	554 100,0	Grenzverkehr auf dem Bodensee	82 214,0	116 619,5
Grenze gegen Luxemburg			Zusammen . . .	22 084 267,0	15 376 820,0
Apach (Mosel)	—	35,0			

¹⁾ Der Grenzverkehr umfaßt auch die verhältnismäßig geringen Gütermengen, die im Rhein-Seeverkehr bzw. im Dortmund-Ems-Kanal-Seeverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken befördert oder von solchen eingegangen sind.

²⁾ Ohne den Trajektverkehr auf dem Bodensee, der als Fährverkehr angesehen wird, jedoch einschließlich des Verkehrs der badischen Orte auf der Rheinstraße bis Schaffhausen.

13. Schiffsverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1911

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 255, Teil II)

a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen¹⁾

Wichtigere Häfen	Güterschiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Östliche Wasserstraßen							
Memel (Kurisches Haff).....	492	16 687,5	2 775	265 729,0	3 267	282 416,5	256 520,5
Tilsit (Memel).....	1 757	39 935,0	2 497	291 166,0	4 254	331 101,0	—
Königsberg i. Pr. (Pregel).....	2 520	138 467,0	19 860	875 795,5	22 380	1 014 262,5	180 450,0
Pillau (Frisches Haff).....	454	2 226,0	1 618	99 253,0	2 072	101 479,0	4 101,0
Danzig-Neufahrwasser (Weichsel)	1 622	74 598,5	5 308	445 793,0	6 930	520 391,5	92 392,5
Gebiet der Oder							
Kosel (Oder).....	24	609,5	9 042	1 605 000,5	9 066	1 605 610,0	—
Breslau (Oder).....	301	20 643,5	7 398	838 588,0	7 699	859 231,5	114,0
Maltsch (Oder).....	154	833,5	1 787	113 392,5	1 941	114 226,0	—
Bromberg (Bromberger Kanal)...	229	12 088,5	955	93 157,0	1 184	105 245,5	49 672,5
Posen (Warthe).....	—	—	1 351	124 819,0	1 351	124 819,0	—
Swinemünde (Swine).....	971	19 653,0	3 283	352 229,5	4 254	371 882,5	—
Märkische Wasserstraßen							
Mariendorf (Teltowkanal) ²⁾	—	—	1 790	181 165,0	1 790	181 165,0	—
Charlottenburg (Spree u. Kanäle)	1 345	102 785,0	21 517	2 054 975,0	22 862	2 157 760,0	1 464,0
Berlin (Spree u. Kanäle).....	5 511	368 656,5	49 998	4 672 131,0	55 509	5 040 787,5	364,0
Neufölln (Spree).....	836	68 445,0	5 068	419 324,5	5 904	487 769,5	—
Rummelsburg (Spree) ²⁾	—	—	637	143 651,0	637	143 651,0	—
Stralau (Spree) ²⁾	—	—	477	139 360,0	477	139 360,0	—
Oberschöneweide (Spree) ²⁾	—	—	610	114 992,0	610	114 992,0	—
Nüdersdorf (Nüdersd. Gewässer)...	—	—	808	251 931,0	808	251 931,0	—
Niederlehme (Dahmewasserstr.) ²⁾	—	—	1 195	258 638,0	1 195	258 638,0	—
Gebiet der Elbe							
Dresden.....	421	17 951,0	5 842	606 415,0	6 263	624 366,0	16 299,5
Riesa.....	2	808,0	3 383	406 142,0	3 385	406 950,0	9 109,5
Deßau-Wallwischhafen.....	31	1 316,5	2 989	266 863,5	3 020	268 180,0	1 881,5
Barby ²⁾	—	—	472	118 772,0	472	118 772,0	—
Schönebeck ²⁾	—	—	1 576	221 974,0	1 576	221 974,0	—
Tangermünde.....	397	13 547,5	1 215	318 002,0	1 612	331 549,5	—
Wittenberge, Prov. Brandenburg.	774	4 238,5	1 428	104 259,0	2 202	108 497,5	50,0
Hamburg.....	4 054	263 048,0	75 409	9 430 721,0	79 463	9 693 769,0	2 749,0
Altona.....	69	3 722,0	6 956	409 617,0	7 025	413 339,0	—
Harburg.....	56	2 533,0	4 541	682 483,0	4 597	685 016,0	—
Halle (Saale).....	354	39 563,5	1 983	185 543,0	2 337	225 106,5	686,0
Lübeck (Trave).....	—	—	3 295	113 932,0	3 295	113 932,0	—
Lübeck (Elbe-Trave-Kanal).....	156	15 672,5	2 246	289 262,0	2 402	304 934,5	—
Lübeck (Wakenitz).....	148	1 637,5	1	68,0	149	1 705,5	—
Elmsbörn (Krüddau).....	—	—	4 878	267 191,5	4 878	267 191,5	—
Wesergebiet							
Sameln (Weser).....	273	3 507,0	2 111	147 591,0	2 384	151 098,0	—
Minden i. W. (Weser).....	198	1 712,0	2 537	122 236,0	2 735	123 948,0	2 665,0
Bremen (Weser).....	202	15 769,5	4 796	496 128,5	4 998	511 898,0	214,0
Oldenburg einschl. Torfplatz (Hunte)	—	—	3 591	103 533,5	3 591	103 533,5	—
Ems-Jadegebiet							
Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal)	203	56 398,5	5 796	1 471 244,5	5 999	1 527 643,0	—
Hardeberg (Dortm.-Ems-Kanal)...	—	—	638	166 413,0	638	166 413,0	—
Herne (Dortmund-Ems-Kanal)...	19	3 351,0	3 365	518 352,0	3 384	521 703,0	—
Gewerkschaft König Ludwig (Dortm.-Ems-Kanal).....	12	2 045,0	894	389 653,5	906	391 698,5	—
Münster i. W. (Dortm.-Ems-Kanal)	70	3 193,0	2 172	231 515,0	2 242	234 708,0	—
Emden (Ems).....	222	44 722,5	10 666	2 560 042,5	10 888	2 604 765,0	2 371,0
Rheingebiet							
Konstanz.....	3 592	120 692,0	254	4 345,5	3 846	125 037,5	—
Rehl.....	121	3 480,0	1 275	229 812,5	1 396	233 292,5	—
Straßburg-Gesamtverkehr.....	264	23 148,0	12 388	1 653 828,0	12 652	1 676 976,0	48,0
Straßburg-Rheinverkehr.....	211	15 026,5	3 546	1 074 194,5	3 757	1 089 221,0	—
Straßburg-Kanalverkehr.....	53	8 121,5	8 842	579 633,5	8 895	587 755,0	48,0
Laubersburg.....	—	—	1 102	322 782,5	1 102	322 782,5	—

¹⁾ Häfen mit weniger als 100 000 t Güter- und Floßverkehr sind nicht aufgeführt; bei den Güterschiffen sind auch die leeren Schiffe mitgezählt. — ²⁾ Die Angaben sind unvollständig.

Statistisches Jahrbuch 1912

XXXIV. 10

13a. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen

Wichtigere Häfen	Güterschiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Noch: Rheingebiet							
Karlsruhe.....	84	2 028,5	4 156	1 003 620,5	4 240	1 005 649,0	—
Rheinau bei Mannheim.....	2	380,0	4 913	1 552 119,5	4 915	1 552 499,5	—
Mannheim.....	3 459	268 555,5	18 858	4 664 541,5	22 317	4 933 097,0	34 860,0
Ludwigshafen a. Rh.....	2 892	74 056,0	13 310	2 487 821,0	16 202	2 561 877,0	—
Worms.....	3 873	24 904,0	3 651	438 486,0	7 524	463 390,0	957,0
Weissenau.....	—	—	737	144 680,0	737	144 680,0	—
Gustavsburg.....	1 011	27 854,0	4 445	1 006 025,0	5 456	1 033 879,0	3 379,0
Mainz mit Kastel und Amöneburg	5 239	100 826,0	7 669	963 730,0	12 908	1 064 556,0	317 441,0
Schierstein.....	6	166,0	617	57 416,0	623	57 582,0	46 870,5
Budenheim.....	324	3 180,0	816	252 327,0	1 140	255 507,0	—
Bingen.....	3 905	25 907,0	1 503	165 765,0	5 408	191 672,0	4 170,0
Oberlahnstein.....	974	9 768,0	1 003	412 177,0	1 977	421 945,0	—
Coblenz.....	2 004	47 355,0	794	91 728,0	2 798	139 083,0	1 776,5
Beuel.....	155	3 982,0	483	278 931,0	638	282 913,0	—
Wesseling.....	—	—	585	354 128,0	585	354 128,0	—
Cöln mit Deutz.....	4 512	314 858,5	3 955	940 357,0	8 467	1 255 215,5	19 475,5
Mülheim a. Rh.....	2 999	108 503,5	1 840	349 217,0	4 839	457 720,5	1 298,0
Leverkusen.....	591	21 899,0	572	318 419,0	1 163	340 318,0	—
Reisholz.....	590	21 914,0	2 992	494 227,0	3 582	516 141,0	281,0
Neuß.....	401	12 397,0	3 648	640 471,0	4 049	652 868,0	9 106,5
Düsseldorf mit Heerdt.....	5 737	235 642,0	8 773	1 151 167,0	14 510	1 386 809,0	39 188,5
Crefeld.....	2 048	22 602,5	2 168	326 333,0	4 216	348 935,5	11 953,5
Uerdingen.....	2 960	44 733,0	2 040	294 428,5	5 000	339 161,5	2 280,0
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf	46	3 819,5	3 406	1 555 349,5	3 452	1 559 169,0	—
Duisburg-Ruhrorter Häfen.....	3 283	121 446,0	68 311	21 564 361,5	71 594	21 685 807,5	109 128,5
Somberg einschl. der Zeehe Rhein- preußen.....	—	1) 747,5	1 886	1 121 761,5	1 886	1 122 509,0	—
Usum mit Schwelgern.....	32	3 148,5	8 342	3 339 691,0	8 374	3 342 839,5	—
Walsum, Hafen der Guten-Hoff- nungshütte.....	16	2 095,0	2 698	1 908 969,0	2 714	1 911 064,0	1 203,0
Wesel.....	2 416	22 326,0	3 078	465 283,5	5 494	487 609,5	3 650,5
Mülhausen i. Els. (Rhein-Rhone- Kanal).....	27	3 140,5	2 957	337 471,5	2 984	340 612,0	97,0
Heilbronn (Neckar).....	82	2 552,5	3 076	152 718,5	3 158	155 271,0	22 650,5
Würzburg (Main).....	—	—	4 216	140 768,0	4 216	140 768,0	11 935,5
Offenbach (Main).....	6	67,0	3 266	371 455,0	3 272	371 522,0	6 610,0
Frankfurt (Main).....	835	103 609,5	13 365	1 863 831,0	14 200	1 967 440,5	4 586,0
Griesheim (Main).....	162	6 764,0	459	246 459,0	621	253 223,0	400,0
Söckst (Main).....	254	5 968,0	945	345 824,5	1 199	351 792,5	—
Flörsheim (Main).....	—	—	1 066	194 282,0	1 066	194 282,0	—
Donaugebiet							
Regensburg.....	12	427,5	1 173	161 276,0	1 185	161 703,5	667,5
Passau.....	—	*) 101,5	1 817	151 125,0	1 817	151 226,5	247,5

*) Mit Schleppern befördert.

13b. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an wichtigeren Schleusen¹⁾

Wichtigere Schleusen	G ü t e r s c h i f f e				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Lankuppen (König-Wilhelm-Kanal)	8	341,0	570	80 396,0	578	80 737,0	174 999,0
Brahmünde (Brahe).....	78	2 849,0	2 744	225 003,5	2 822	227 852,5	396 729,5
Danziger Haupt (Elbinger Weichsel)	545	35 641,5	1 719	111 618,5	2 264	147 260,0	7 150,5
Einlager Schleuse (Danziger Weichsel)	1 622	74 598,5	5 308	445 793,0	6 930	520 391,5	92 392,5
Liergartenschleusen b. Ohlau (Oder)	—	—	7 405	1 423 831,0	7 405	1 423 831,0	274,0
Neue Schleuse.....	—	—	1 881	158 846,0	1 943	162 960,0	7 104,0
Alte Schleuse.....	62	4 114,0	9 513	1 585 213,0	9 530	1 586 330,5	3 508,5
Breslau, Gröschelschleuse (Oder).. Schleuse Nr. 2 (Bromberger Kanal)	17 56	1 117,5 3 800,0	3 905	256 427,5	3 961	260 227,5	213 530,0

¹⁾ Schleusen mit weniger als 100 000 t Durchgangsverkehr sind nicht aufgeführt; bei den Güterschiffen sind auch die leeren Schiffe mitgezählt.

13b. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an wichtigeren Schleusen

Wichtigere Schleusen	Güterschiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Schleuse Nr. 12, Bromadenschleuse (Untere Neße)	—	—	3 154	202 162,0	3 154	202 162,0	206 563,0
Stauanlage IV mit Schleuse bei Drahtig (Untere Neße)	10	824,0	3 496	228 942,0	3 506	229 766,0	197 071,5
Bischofswerder (Vosskanal)	2 900	214 126,0	14 453	1 214 270,0	17 353	1 428 396,0	7 053,0
Spandau (Spandauer Havel) ...	947	65 368,0	16 217	1 386 369,0	17 164	1 451 737,0	20 989,0
Niebuwalde (Ratzer Kanal)	4 645	386 213,0	38 951	3 734 970,0	43 596	4 121 183,0	32 857,0
Eberswalde (Zinowkanal)	1 383	141 827,0	24 164	2 540 395,0	25 547	2 682 222,0	29 844,0
Hohensaathen (Zinowkanal)	1 430	132 646,0	24 236	2 567 849,0	25 666	2 700 495,0	129 539,0
Brandenburg:							
Stadtschleuse (Brandenburger Stadtkanal)	874	91 449,0	2 697	250 155,0	3 571	341 604,0	4 112,0
Vorstadtschleuse (Untere Havel- wasserstraße)	730	70 732,0	24 854	3 460 948,0	25 584	3 531 680,0	7 011,0
Rathenow:							
Stadtschleuse (Untere Havel- wasserstraße)	353	47 356,0	1 577	143 096,0	1 930	190 452,0	63,0
Hauptschleuse (Rathenower Schleusenkanal)	434	53 148,0	12 165	2 046 554,0	12 599	2 099 702,0	7 816,0
Klein Machnow (Zeltowkanal) ..	109	6 756,0	6 644	794 085,0	6 753	800 841,0	—
Parey (Plauer Kanal)	263	22 816,0	6 133	857 239,0	6 396	880 055,0	46,0
Niegripp (Jhlekanal)	478	35 243,0	4 534	389 653,0	5 012	424 896,0	866,0
Charlottenburg (Untere Spree) ..	1 074	113 340,0	27 472	2 842 148,0	28 546	2 955 488,0	2 086,0
Flößensee (Spand. Schiffsahrtskanal)	4 268	316 373,0	22 955	2 430 794,0	27 223	2 747 167,0	2 734,0
Berlin:							
Mühlendamm Schleuse (Spree) ..	948	90 462,0	25 211	2 978 123,0	26 159	3 068 585,0	1 550,0
Stadtschleuse (Kupfergraben) ..	208	25 088,0	6 093	407 256,0	6 301	432 344,0	655,0
Cöpenicker Schleuse (Cuisenstädt. Kanal)	5	485,0	1 195	101 921,0	1 200	102 406,0	—
Wernsdorf (Kanal Seddinsee- Gr. Tränke)	561	44 541,0	22 784	2 563 521,0	23 345	2 608 062,0	2 372,0
Jürstenberg a. O., Unterschleuse (Kanal Fluthkrug-Jürstenberg)	285	31 693,0	17 686	2 271 159,0	17 971	2 302 852,0	570,0
Woltersdorf (Rüdersd. Gewässer)	699	61 274,0	9 105	942 796,0	9 804	1 004 070,0	2 292,0
Neue Mühle bei Königs Wuster- hausen (Dahnwasserstr.)	519	34 979,0	5 148	462 912,0	5 667	497 891,0	3 529,0
Halle-Gimritz (Saale)	350	39 305,0	1 640	169 531,0	1 990	208 836,0	1 161,5
Bernburg (Saale)	349	40 027,5	2 820	376 157,5	3 169	416 185,0	50,0
Gottesgnaden bei Kalbe (Saale) ..	351	45 192,0	3 309	470 922,0	3 660	516 114,0	—
Schleuse bei Lauenburg (Elbe- Trave-Kanal)	157	15 739,5	6 909	878 457,0	7 066	894 196,5	23,0
Hameln (Weser)	200	11 404,0	2 564	361 938,0	2 764	373 342,0	9 264,0
Münster I (Dortmund-Ems-Kanal)	243	70 118,5	7 783	2 773 825,5	8 026	2 843 944,0	—
Schleuse bei Herbrum (Dortmund- Ems-Kanal)	233	78 572,0	6 792	2 777 471,0	7 025	2 856 043,0	—
Schleuse Nr. 85 bei Straßburg (Rhein-Rhone-Kanal)	49	5 232,5	5 743	544 673,5	5 792	549 906,0	48,0
Schleuse Nr. 51 bei Straßburg (Rhein-Marne-Kanal)	35	5 610,0	5 337	633 666,0	5 372	639 276,0	—
Kirchberg am Walbe, Schleuse Nr. 1 (Saarkanal)	10	1 352,5	4 954	942 259,5	4 964	943 612,0	65,0
Saargemünd, Schleuse Nr. 28 (Kanalisierte Saar)	4	324,0	4 279	822 755,0	4 283	823 079,0	—
Gödingen (Kanalisierte Saar) ...	—	—	4 768	864 260,0	4 768	864 260,0	—
Saarbrücken (Kanalisierte Saar)	2	233,0	3 743	522 784,5	3 745	523 017,5	—
Wehrden (Kanalisierte Saar) ...	—	—	2 219	260 238,0	2 219	260 238,0	—
Schweinfurt (Main)	—	—	62	1 477,5	62	1 477,5	102 224,0
Würzburg (Main)	1	60,0	669	21 810,0	670	21 870,0	319 584,0
Offenbach (Main)	30	746,0	7 282	763 023,0	7 312	763 769,0	296 532,0
Rostheim (Main)	1 023	112 690,0	16 288	3 167 761,0	17 311	3 280 451,0	290 627,0

13c. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an den Grenzdurchgangsstellen

Grenzstellen	Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe				Zusammen		Außerdem Flöße
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft				
	An- zahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Tonnen
Grenze gegen Rußland							
Eingang ...	177	884,0	2 432	331 743,0	2 609	332 627,0	(³ 1 174 180,5
Ausgang...	174	476,5	2 279	103 529,0	2 453	104 005,5	6 569,0
Zusammen...	351	1 360,5	4 711	435 272,0	5 062	436 632,5	(³ 1 180 749,5
Grenze gegen Österreich- Ungarn¹⁾							
Eingang ...	64	6 490,0	6 583	1 786 922,5	6 647	1 793 412,5	(⁴ 243 754,5
Ausgang...	62	8 200,5	5 927	676 212,0	5 989	684 412,5	1 057,0
Zusammen...	126	14 690,5	12 510	2 463 134,5	12 636	2 477 825,0	(⁴ 244 811,5
Grenze gegen die Schweiz²⁾							
Eingang ...	—	—	71	7 891,0	71	7 891,0	—
Ausgang...	—	—	69	28 082,5	69	28 082,5	—
Zusammen...	—	—	140	35 973,5	140	35 973,5	—
Grenze gegen Frankreich							
Eingang ...	5	674,0	2 707	517 663,0	2 712	518 337,0	—
Ausgang...	2	433,5	2 514	553 666,5	2 516	554 100,0	—
Zusammen...	7	1 107,5	5 221	1 071 329,5	5 228	1 072 437,0	—
Grenze gegen Luxemburg							
Eingang ...	—	—	1	—	1	—	—
Ausgang...	—	—	12	35,0	12	35,0	—
Zusammen...	—	—	13	35,0	13	35,0	—
Grenze gegen die Nieder- lande							
Eingang ...	2 050	601 081,5	34 314	17 027 924,0	36 364	17 629 005,5	93 659,0
Ausgang...	1 995	420 841,5	34 729	13 302 465,0	36 724	13 723 306,5	14 908,5
Zusammen...	4 045	1 021 923,0	69 043	30 330 389,0	73 088	31 352 312,0	108 567,5
Grenze gegen die Nordsee							
Eingang ...	227	92 473,5	1 339	115 031,5	1 566	207 505,0	1 681,0
Ausgang...	178	24 024,0	878	102 402,0	1 056	126 426,0	—
Zusammen...	405	116 497,5	2 217	217 433,5	2 622	333 931,0	1 681,0
Grenzverkehr zusammen (ohne den Verkehr auf dem Bodensee und der Przemsa)							
Eingang ...	2 523	701 603,0	47 447	19 787 175,0	49 970	20 488 778,0	(⁵ 1 513 275,0
Ausgang...	2 411	453 976,0	46 408	14 766 392,0	48 819	15 220 368,0	22 534,5
Zusammen...	4 934	1 155 579,0	93 855	34 553 567,0	98 789	35 709 146,0	(⁵ 1 535 809,5
Außerdem:							
Grenzverkehr auf dem Bodensee							
Eingang ...	.	.	.	.	.	82 214,0	—
Ausgang...	.	.	.	.	.	116 619,5	—
Zusammen...	.	.	.	.	.	198 833,5	—
Grenzverkehr auf der Przemsa							
Ausgang...	.	.	.	.	.	17 298,0	—

¹⁾ Es fehlt hier der Grenzverkehr auf dem Bodensee und der Przemsa, der nach Schiffen gegliedert nicht gegeben werden kann; nach Gütern ist der Grenzverkehr dieser Gewässer unten hinzugefügt worden.

²⁾ Es fehlt der Grenzverkehr auf dem Bodensee; vgl. Fußnote 1.

Einschl. beigeladener Güter: ³⁾ 2,0 t, ⁴⁾ 871,5 t, ⁵⁾ 873,5 t.

14. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe)

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 263)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 350—382

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht angestellt worden. Bei Vergleichung der Angaben über den Netto-Raumgehalt der Schiffe ist zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffsvermessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach der besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise. Die aufgeführten Seeleichter (Schleppschiffe) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schleppdampferhilfe angewiesen.

a. Der Bestand am 1. Januar 1913 im Vergleich mit den Vorjahren

Am 1. Ja- nuar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich ¹⁾		
	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Registertons brutto netto	Be- satzung
Segelschiffe — 1882 und früher einschl. der Seeleichter									
1871	2 006	439 089	17 316	2 366	461 272	17 423	4 372	900 361	34 739
76	1 964	437 382	16 612	2 462	463 931	16 603	4 426	901 313	33 215
81	1 710	388 063	14 023	2 536	577 704	16 980	4 246	965 767	31 003
86	1 283	298 569	10 209	2 155	556 378	14 630	3 438	854 947	24 839
91	859	185 659	5 979	1 816	507 756	11 919	2 675	693 415	17 898
96	548	99 205	3 023	1 840	496 348	11 464	2 388	591 036	14 487
1901	386	34 516	1 264	1 884	494 633	11 658	2 270	568 190	12 922
06	369	18 358	15 110	970	498 985	11 839	2 299	517 343	12 809
09	381	18 100	14 524	999	446 059	11 845	2 361	464 159	12 844
10	379	17 441	13 860	990	435 970	11 972	2 377	453 411	12 962
11	373	17 276	13 725	981	435 720	11 947	2 371	452 996	12 928
12	366	17 092	13 633	959	446 103	12 195	2 401	463 195	13 154
13	363	16 802	13 393	944	431 068	12 036	2 420	447 870	12 980
Seeleichter (Schleppschiffe)									
1886	—	—	—	33	6 897	86	33	6 897	86
91	4	373	—	78	15 973	234	82	16 346	234
96	3	339	—	133	30 737	371	136	31 069	371
1901	5	977	2	218	71 343	771	223	72 320	773
06	14	2 960	33	245	83 741	892	259	86 701	925
09	16	2 918	29	308	109 424	1 126	324	112 342	1 155
10	21	3 668	38	310	107 872	1 095	331	111 540	1 133
11	22	3 722	40	309	106 714	1 081	331	110 436	1 121
12	26	5 287	53	296	99 194	953	322	104 481	1 006
13	25	4 080	50	307	103 611	1 003	332	107 691	1 053
Dampfschiffe									
1871	76	10 734	994	71	71 260	3 742	147	81 994	4 736
76	137	33 486	1 708	182	150 083	7 439	319	183 569	9 147
81	201	55 202	2 348	213	160 556	6 309	414	215 758	8 657
86	327	122 797	4 056	337	297 808	9 950	664	420 605	14 006
91	378	149 130	4 719	518	574 522	17 598	896	723 652	22 317
96	381	215 607	4 765	687	735 593	20 374	1 068	879 939	25 139
1901	452	313 639	5 874	938	1 872 251	30 987	1 390	2 185 890	36 861
06	512	426 047	7 075	1 250	2 695 365	43 228	1 762	3 121 412	50 303
09	531	459 558	7 295	1 424	3 320 008	51 168	1 955	3 779 566	58 463
10	539	473 453	7 393	1 411	3 391 823	52 028	1 950	3 865 276	59 421
11	550	484 570	7 497	1 423	3 465 189	52 447	1 973	3 949 759	59 944
12	550	495 648	7 492	1 459	3 648 674	53 478	2 009	4 144 322	60 970
13	562	501 803	7 596	1 536	3 878 545	56 117	2 098	4 380 348	63 713
Seeschiffe überhaupt²⁾									
1871	2 082	449 823	18 310	2 437	632 532	21 165	4 519	982 355	39 475
76	2 101	470 868	18 320	2 644	614 014	24 042	4 745	1 084 882	42 362
81	1 911	443 265	16 371	2 749	738 260	23 289	4 660	1 181 525	39 660
86	1 610	421 366	14 265	2 525	861 083	24 666	4 135	1 282 449	38 931
91	1 241	335 162	10 698	2 412	1 098 251	29 751	3 653	1 433 413	40 449
96	932	315 151	7 788	2 660	1 654 087	32 209	3 592	1 502 044	39 997
1901	843	349 132	7 140	3 040	2 477 268	43 416	3 883	2 826 400	50 556
06	895	447 365	8 078	3 425	3 278 091	55 959	4 320	3 725 456	64 037
09	928	480 576	8 323	3 712	3 875 491	64 139	4 640	4 356 067	72 462
10	939	494 562	8 421	3 719	3 935 665	65 095	4 658	4 430 227	73 516
11	945	505 568	8 518	3 730	4 007 623	65 475	4 675	4 513 191	73 993
12	942	518 027	8 504	3 790	4 193 971	66 626	4 732	4 711 998	75 130
13	950	522 685	8 590	3 900	4 413 224	69 156	4 850	4 935 909	77 746

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten i. Stille. Am 1. Jan. 1913: 7 Segelschiffe von zusammen 549 Reg.-Tons Brutto- und 396 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 80 Mann Besatzung und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons Brutto- und 65 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 22 Mann Besatzung.

²⁾ Bei den Angaben über den Gesamtumfang der deutschen Seeschiffe ist der Unterschied zwischen der Leistungsfähigkeit der Dampf- und Segelschiffe nicht berücksichtigt; im allgemeinen wird angenommen, daß eine Dampfer-Tonne hinsichtlich der Leistungsfähigkeit mindestens dreimal so hoch zu bewerten ist, wie eine Segel-Tonne.

14 b. Der Bestand am 1. Januar 1913 nach der Heimat der Schiffe

Rüsten- oder Uferstrecken	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Besatzung	Rüsten- oder Uferstrecken	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Besatzung
		brutto	netto				brutto	netto	
Segelschiffe					Dampfschiffe				
Ostpreußen	3	118	97	8	Ostpreußen	28	15 152	9 354	297
Westpreußen	61	2 119	1 675	145	Westpreußen	40	22 547	13 064	494
Pommern	158	7 176	5 484	445	Pommern	160	144 675	85 490	2 290
Schleswig- (Ostseegebiet)	133	5 053	4 007	296	Schleswig- (Ostseegebiet)	214	169 048	101 135	2 665
Holstein (Nordseegeb.)	421	17 154	13 097	1 167	Holstein (Nordseegeb.)	51	11 974	4 606	453
Hann. (östlicher Teil)	552	23 645	18 429	1 298	Hann. (östlicher Teil)	95	20 404	7 024	1 107
nover (westlicher Teil)	269	21 101	15 796	2 110	nover (westlicher Teil)	46	8 779	3 970	351
Zusf. Königr. Preußen	1 597	76 366	58 585	5 469	Preuß. Rheingebiet	17	18 611	10 989	226
Mecklenburg-Schwerin	8	2 336	2 130	50	Zusf. Königr. Preußen	651	411 190	235 632	7 883
Oldenburg	196	18 930	14 518	1 434	Mecklenburg-Schwerin	62	66 723	40 093	890
Bremen	116	105 996	96 796	2 145	Oldenburg	83	64 549	35 871	1 308
Hamburg	503	244 242	224 875	3 882	Lübeck	58	83 658	52 009	960
Dtsch. Schutzgeb. i. Still. M.	7	549	396	80	Bremen	446	1 268 547	757 152	21 331
					Hamburg	798	2 485 681	1 534 739	31 341
					Dtsch. Schutzgeb. i. Still. M.	1	96	65	22
Seeleichter (Schleppschiffe)					Seeschiffe überhaupt				
Pommern	8	879	782	16	Ostpreußen	31	15 270	9 451	305
Schleswig- (Ostseegebiet)	16	2 385	2 235	29	Westpreußen	101	24 666	14 739	639
Holstein (Nordseegeb.)	6	338	307	12	Pommern	326	152 730	91 756	2 751
Hann. (östlicher Teil)	2	330	311	6	Schleswig- (Ostseegebiet)	363	176 486	107 377	2 990
nover (westlicher Teil)	3	282	256	3	Holstein (Nordseegeb.)	478	29 466	18 010	1 632
Westfalen	1	496	476	5	Hann. (östlicher Teil)	649	44 379	25 764	2 411
Zusf. Königr. Preußen	36	4 710	4 367	71	nover (westlicher Teil)	318	30 162	20 022	2 464
Oldenburg	27	10 585	10 013	56	Westfalen	1	496	476	5
Lübeck	1	816	777	5	Preuß. Rheingebiet	17	18 611	10 989	226
Bremen	135	50 686	48 273	442	Zusf. Königr. Preußen	2 284	492 266	298 584	13 423
Hamburg	133	40 894	37 894	479	Mecklenburg-Schwerin	70	69 059	42 223	940
					Oldenburg	306	94 064	60 402	2 798
					Lübeck	59	81 474	52 786	965
					Bremen	697	1 425 229	902 221	23 918
					Hamburg	1 434	2 770 817	1 797 508	35 702
					Dtsch. Schutzgeb. i. Still. M.	8	645	461	102

14 c. Der Bestand am 1. Januar 1913 nach Schiffsgattungen¹⁾

Gattung der Schiffe	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	Gattung der Schiffe	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung
		brutto	netto				brutto	netto	
Segelschiffe					Einmastige Schiffe.....				
Schiffe mit mehr als 3 Masten	68	186 050	174 204	2 176		499	17 687	13 687	1 088
Dreimastige Schiffe	1	5 548	4 666	53	Außerdem deutsche Schutzgebiete im Stillen Meere:	8	365	199	37
	54	102 292	96 005	1 270	Dreimastige Schoner.....	1	225	162	21
	23	32 310	30 063	455		1	115	161	11
					Schoner.....	3	161	99	28
					Schoner und Gaffelschoner				
	39	7 112	5 948	226	Gaffelschoner.....	3	163	135	31
Zweimastige Schiffe					Seeleichter (Schleppschiffe)				
					Schiffe mit Masten.....	149	50 776	47 255	531
	2	381	320	13		1	389	199	6
	73	6 259	4 779	339	Schiffe ohne Masten.....	183	56 015	54 060	522
	4	711	490	45	Dampfschiffe				
				Niederdampfer.....	40	13 116	5 646	639	
				Schraubendampfer.....	2 058	4 307 232	2 649 850	63 074	
	247	13 408	10 301	675	Außerdem deutsche Schutzgebiete im Stillen Meere:	15	10 951	6 554	131
	1	76	51	2	Schraubendampfer.....	1	96	65	22
	110	9 798	7 571	450					
	4	547	385	20					
	1 305	72 573	54 026	6 282					
	95	13 600	6 604	1 419					

¹⁾ Bei den Angaben über Segelschiffe und Seeleichter sind die in den Hauptzahlen mitenthaltenen Fahrzeuge mit Hilfsmaschinen oder Motoren, bei den Dampfschiffen die in den Hauptzahlen mitenthaltenen eigentlichen Motorsfahrzeuge unter der Zeile noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

14 d. Der Bestand am 1. Januar 1913 nach Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe¹⁾

Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung
Größe in Reg.-Tons brutto									
von Unter 30	547	13 589	1 125	—	—	—	24	606	76
30 bis unter 50	791	30 298	1 773	5	179	6	61	2 404	233
50 „ „ 100	694	48 266	3 527	31	2 100	46	156	11 364	851
100 „ „ 150	184	22 803	2 042	36	4 556	64	126	16 227	969
150 „ „ 200	38	6 268	467	28	4 884	62	127	22 071	1 288
200 „ „ 250	12	2 645	87	51	11 579	140	139	30 489	1 601
250 „ „ 300	4	1 099	27	40	11 092	115	69	18 417	761
300 „ „ 400	2	730	16	58	21 261	227	39	13 493	507
400 „ „ 500	2	973	10	39	16 936	152	44	19 761	638
500 „ „ 600	1	547	5	8	4 518	24	50	27 649	688
600 „ „ 800	2	1 481	29	29	20 385	160	94	64 258	1 380
800 „ „ 1000	2	1 772	32	5	4 393	24	111	100 168	1 853
1000 „ „ 1200	3	3 386	52	—	—	—	69	75 515	1 323
1200 „ „ 1400	5	6 647	100	—	—	—	65	83 192	1 274
1400 „ „ 1600	8	11 792	171	1	1 584	—	61	90 815	1 207
1600 „ „ 1800	16	27 617	366	—	—	—	79	135 162	2 047
1800 „ „ 2000	28	53 877	647	—	—	—	37	69 586	1 026
2000 „ „ 2500	40	89 240	1 066	—	—	—	96	211 041	2 285
2500 „ „ 3000	17	46 264	546	—	—	—	90	247 957	2 665
3000 „ „ 3500	22	69 002	795	—	—	—	65	210 665	2 188
3500 „ „ 4000	—	—	—	—	—	—	74	276 957	3 066
4000 „ „ 4500	1	4 026	44	1	4 224	33	80	340 397	3 308
4500 „ „ 5000	—	—	—	—	—	—	93	440 533	4 882
5000 „ „ 5500	—	—	—	—	—	—	50	261 735	2 559
5500 „ „ 6000	1	5 548	53	—	—	—	60	341 706	3 485
6000 „ „ 7000	—	—	—	—	—	—	50	321 335	4 019
7000 „ „ 8000	—	—	—	—	—	—	24	177 923	1 876
8000 „ „ 9000	—	—	—	—	—	—	21	175 850	3 344
9000 „ „ 10000	—	—	—	—	—	—	10	95 024	1 480
10000 „ „ 11000	—	—	—	—	—	—	9	95 546	1 892
11000 „ „ 12000	—	—	—	—	—	—	3	34 444	487
12000 „ „ 13000	—	—	—	—	—	—	2	24 685	532
13000 „ „ 14000	—	—	—	—	—	—	4	52 862	879
14000 „ „ 15000	—	—	—	—	—	—	4	58 226	1 555
15000 „ „ 16000	—	—	—	—	—	—	3	50 002	1 200
16000 „ „ 17000	—	—	—	—	—	—	2	34 406	757
17000 „ „ 18000	—	—	—	—	—	—	2	36 240	597
18000 „ „ 19000	—	—	—	—	—	—	2	38 864	1 305
19000 „ „ 20000	—	—	—	—	—	—	1	22 622	541
20000 „ „ 22000	—	—	—	—	—	—	1	24 581	564
22000 „ „ 24000	—	—	—	—	—	—	1	25 570	525
24000 „ „ 25000	—	—	—	—	—	—	1	25 570	525
25000 „ „ 26000	—	—	—	—	—	—	1	25 570	525
Alter									
Unter 1 Jahr	62	4 746	197	13	4 293	45	109	283 088	3 228
1 bis unter 3 Jahre	180	19 254	869	17	3 504	45	189	426 632	5 188
3 „ „ 5 „	182	15 222	1 087	23	5 258	77	117	300 926	4 158
5 „ „ 7 „	165	17 297	1 017	51	16 729	147	290	660 669	9 540
7 „ „ 10 „	284	47 301	1 637	28	7 678	71	300	736 931	11 227
10 „ „ 15 „	347	55 326	1 551	72	29 434	268	396	1 059 334	15 866
15 „ „ 20 „	266	76 121	1 947	31	11 087	111	257	535 349	8 073
20 „ „ 30 „	453	185 132	3 305	75	20 074	209	288	313 100	4 912
30 „ „ 40 „	254	19 706	838	11	7 437	55	110	53 469	1 117
40 „ „ 50 „	112	4 086	295	5	1 147	14	29	8 755	286
50 Jahre und mehr	100	3 181	204	3	545	3	11	2 024	107
Erbaunngsjahr unbekannt	15	498	33	3	505	8	2	71	11
Hauptbaustoff									
Eisen und Stahl	1 081	379 570	8 445	313	105 508	1 017	2 086	4 378 297	63 600
Hartes und weiches Holz .	1 335	68 001	4 500	15	1 530	26	11	2 025	111
Holz und Eisen (Stahl) . .	4	299	35	4	653	10	1	26	2

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere nach der Größe an Segelschiffen: unter 30 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt 1 Schiff von 21 Reg.-Tons und 6 Mann Bes., 30 bis unter 50 Reg.-Tons 2 Schiffe von juf. 78 Reg.-Tons und 23 Mann Bes., 50 bis unter 100 Reg.-Tons 2 Schiffe von juf. 122 Reg.-Tons und 15 Mann Bes., 100 bis unter 150 Reg.-Tons 1 Schiff von 103 Reg.-Tons und 15 Mann Bes., 200 bis unter 250 Reg.-Tons 1 Schiff von 225 Reg.-Tons und 21 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 50 bis unter 100 Reg.-Tons von 96 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 22 Mann Bes. — Nach dem Alter an Segelschiffen: 3 bis unter 5 Jahre 1 Schiff von 103 Reg.-Tons und 15 Mann Bes., 5 bis unter 7 Jahre 1 Schiff von 41 Reg.-Tons und 16 Mann Bes., 7 bis unter 10 Jahre 1 Schiff von 52 Reg.-Tons und 6 Mann Bes., 10 bis unter 15 Jahre 3 Schiffe von juf. 283 Reg.-Tons und 34 Mann Bes., 15 bis unter 20 Jahre 1 Schiff von 70 Reg.-Tons und 9 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 3 bis unter 5 Jahre von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes. — Nach dem Hauptbaustoff: aus Holz 7 Segelschiffe von juf. 619 Reg.-Tons und 80 Mann Bes. und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes.

14 e. Der Bestand am 1. Januar 1913 nach der Verwendung der Schiffe¹⁾

Verwendung der Schiffe	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung
Eigentliche Handelsschiffe	1 966	406 596	8 466	320	100 169	991	1 602	4 292 646	59 092
Fischerfahrzeuge ..	387	32 956	4 284	—	—	—	250	49 460	2 848
Quaken (Fischhändlerfahrzeuge) und sonstige Fahrzeuge zur Beförderung von Fischen	27	732	68	—	—	—	1	77	9
Bagerschiffe zu Fischereizwecken ..	1	1 534	32	—	—	—	—	—	—
Steinfischereifahrzeuge	19	727	62	—	—	—	—	—	—
Lotsefahrzeuge ..	9	889	52	—	—	—	1	35	4
Vergungsfahrzeuge ..	—	—	—	7	1 350	26	12	3 530	137
Tonnenleger	7	164	14	—	—	—	—	—	—
Kohlenhüllen	4	4 272	2	2	308	2	1	1 474	6
Wohnschiffe	—	—	—	2	5 808	33	2	2 483	3
Baggerfahrzeuge ..	—	—	—	1	56	1	4	1 754	33
Schleppdampfer	—	—	—	—	—	—	219	20 211	1 308
Eisbrecher	—	—	—	—	—	—	1	525	14
Kabeldampfer	—	—	—	—	—	—	2	7 321	221
Expeditionsschiff ..	—	—	—	—	—	—	1	598	26
Kraft- und Feuerlöschstation	—	—	—	—	—	—	1	167	4
Versuchsfahrzeug für Turbinen ..	—	—	—	—	—	—	1	67	8
Hiervon sind mit Funkentelegraphenstationen ausgerüstet ²⁾ :									
Eigentliche Handelsschiffe	—	—	—	—	—	—	229	1 525 367	25 600
Fischerfahrzeuge ..	4	582	72	—	—	—	2	425	20
Schleppdampfer	—	—	—	—	—	—	1	270	10
Kabeldampfer	—	—	—	—	—	—	2	7 321	221
Expeditionsschiff ..	—	—	—	—	—	—	1	598	26

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere: 8 eigentliche Handelsschiffe von 645 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 102 Mann Besatzung. — ²⁾ Nach den Angaben der Reichspostverwaltung.

14 f. Der Bestand am 1. Januar 1913 in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen

Häfen	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Besatzung
Hamburg	416	240 887	3 615	127	40 223	473	771	2 480 104	31 072
Bremen	63	93 144	1 361	135	50 686	442	380	1 210 037	20 334
Stettin	28	804	70	5	701	10	117	135 282	1 951
Flensburg	—	—	—	4	512	8	88	113 847	1 401
Lübeck	—	—	—	1	816	5	58	83 658	960
Bremerhaven	12	8 612	178	—	—	—	65	58 457	994
Rostock	4	2 231	42	—	—	—	52	56 864	772
Oldenburg	7	346	14	—	—	—	30	39 183	471
Norbenham	23	4 166	338	25	10 310	53	44	24 109	719
Kiel	2	66	4	6	1 058	14	87	26 764	770
Apennar	3	91	6	—	—	—	14	24 518	332
Geestemünde	22	2 842	165	1	197	3	87	19 186	1 044
Danzig	2	92	7	—	—	—	34	20 417	423
Emden	107	10 080	1 458	—	—	—	22	5 487	191
Hamborn	—	—	—	—	—	—	4	11 725	95
Wismar	4	105	8	—	—	—	10	9 859	118
Altona	5	322	14	2	134	4	32	8 656	324
Memel	1	26	3	—	—	—	14	7 812	149
Königsberg	—	—	—	—	—	—	13	7 280	144
Braue	70	6 522	490	2	275	3	—	—	—

14g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1913¹⁾
(Nach Angaben der See-Berufsgenossenschaft)

Dienstverhältnis	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen
Segelschiffe									
Seemannisches Personal .	367	575	942	2 491	9 163	11 654	2 838	9 738	12 596
Maschinenpersonal	—	—	—	97	30	127	97	30	127
Übriges Personal	—	2	2	4	251	255	4	253	257
Seeleichter (Schleppschiffe)									
Seemannisches Personal .	25	25	50	304	651	955	329	676	1 005
Maschinenpersonal	—	—	—	3	5	8	3	5	8
Übriges Personal	—	—	—	4	36	40	4	36	40
Dampfschiffe									
Seemannisches Personal .	1 186	2 570	3 756	4 434	14 315	18 749	5 620	16 885	22 505
Maschinenpersonal	974	1 856	2 830	4 237	18 117	22 354	5 211	19 973	25 184
Übriges Personal	2	1 008	1 010	528	14 486	15 014	530	15 494	16 024
Seeschiffe überhaupt									
Seemannisches Personal .	1 578	3 170	4 748	7 229	24 129	31 358	8 807	27 299	36 106
Maschinenpersonal	974	1 856	2 830	4 337	18 152	22 489	5 311	20 008	25 319
Übriges Personal	2	1 010	1 012	536	14 773	15 309	538	15 783	16 321

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere: 11 Offiziere und 71 Mann seemannisches Personal, 3 Offiziere, 8 Mann Maschinenpersonal und 9 Mann übriges Personal.

15. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1913, I und besondere Mitteilung des Reichsmarineamts)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 383

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. (Unter den auch die Dampf- und Motorschiffe berücksichtigenden Gesamtzahlen sind noch besonders gegeben: für die Jahre vor 1912 in nautischer Schrift die Zahlen für Dampf- und Motorschiffe, für das Jahr 1912 in nautischer Schrift die Zahlen für Dampf- und in Kursivschrift die Zahlen für Motorschiffe)

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (f. l.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kaufahrts- schiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kaufahrts- schiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
I. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1910	51	206 357	942	540 563	117	15 410	18	45 870	658	201 542	84	10 650
	51	206 357	266	427 883	117	15 410	18	45 870	135	117 902	84	10 650
11	(1 53	210 151	892	855 679	131	18 316	24	60 031	599	329 562	86	11 103
	(1 53	210 151	343	750 527	131	18 316	24	60 031	186	265 181	86	11 103
12	(2 45	181 650	1 010	1 224 979	113	14 089	23	67 330	659	383 090	71	8 500
	(2 45	181 650	280	1 013 697	93	12 499	23	67 330	143	276 228	57	7 649
	—	—	114	49 647	20	1 590	—	—	85	10 394	14	851
II. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1910	5	3 723	151	15 782	43	2 052	2	1 523	114	7 728	35	1 550
	5	3 723	57	3 791	43	2 052	2	1 523	39	1 729	35	1 550
11	3	2 230	187	30 153	51	6 886	3	2 230	118	13 731	30	2 823
	3	2 230	72	2 426	51	6 886	3	2 230	46	2 166	30	2 823
12	4	11 112	170	61 489	63	5 642	2	962	124	31 238	50	5 148
	4	11 112	28	23 408	39	3 779	2	962	20	3 618	29	3 299
	—	—	38	5 551	24	1 863	—	—	18	192	21	1 849
III. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1910	—	—	152	68 916	24	4 183	—	—	114	40 122	16	2 530
	—	—	13	31 881	24	4 183	—	—	4	9 575	16	2 530
11	—	—	199	82 482	18	3 396	—	—	139	59 647	14	2 056
	—	—	23	40 633	18	3 396	—	—	15	30 148	14	2 056
12	—	—	203	85 676	13	1 961	—	—	150	71 689	11	1 801
	—	—	26	49 722	13	1 961	—	—	19	45 499	11	1 801
	—	—	12	223	—	—	—	—	8	179	—	—

Darunter Kriegsschiffe, deren Raumgehalt nicht angegeben werden ist: ¹⁾ 1, ²⁾ 2.

16. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 384—386

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsheuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsheuern für Jungen verstehen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre oder im Jahre	R ü s t e n f l e e d e								M i t t l i n		Oberhaupt
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinbäfen	Bremen	Ostseegebiet	Nordseegebiet		
Es wurden angemustert:	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599	
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394	
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241	
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522	
	1896/1900	781	1 592	1 003	1 533	8 419	2 123	3 091	3 376	15 166	18 542	
	1901/05	660	1 545	1 202	1 576	8 488	2 880	3 554	3 407	16 498	19 905	
Vollmatrosen	06	836	1 803	1 134	2 392	8 780	3 318	3 627	3 773	18 117	21 890	
	07	888	1 607	1 094	2 713	8 763	3 790	4 273	3 589	19 539	23 128	
	08	688	1 546	980	2 425	8 325	4 263	3 783	3 214	18 796	22 010	
	09	673	1 419	964	2 186	8 531	3 967	3 612	3 056	18 296	21 352	
	10	736	1 470	912	2 512	8 589	3 815	3 654	3 118	18 570	21 688	
	11	869	1 722	942	2 550	8 760	4 193	3 943	3 533	19 446	22 979	
1912	937	1 622	1 050	2 760	9 702	4 107	4 027	3 609	20 596	24 205		
unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448	
	1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408	
	1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115	
	1891/95	200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966	
	1896/1900	158	292	188	212	682	311	419	638	1 624	2 262	
	1901/05	93	200	188	280	708	563	497	481	2 048	2 529	
	06	124	230	204	264	1 025	635	526	558	2 450	3 008	
	07	137	207	222	231	1 254	638	680	566	2 803	3 369	
	08	71	162	217	315	893	657	540	450	2 405	2 855	
	09	111	212	260	351	902	599	446	583	2 298	2 881	
	10	178	249	228	320	987	730	572	655	2 609	3 264	
11	107	277	181	361	1 157	859	597	565	2 974	3 539		
1912	149	273	188	408	1 783	838	722	610	3 751	4 361		
Es betrug bei freier Verköstigung die durchschnittliche Monatsheuer der Vollmatrosen	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,00	51,78	52,35	46,02	51,88	50,27	
	1881/85	42,40	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,00	47,57	46,08	
	1886/90	41,11	42,07	46,96	50,51	52,79	50,08	49,17	42,05	51,43	49,24	
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,04	55,07	47,84	55,33	53,72	
	1896/1900	50,00	50,51	53,40	55,44	56,10	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22	
	1901/05	57,00	58,56	59,10	59,25	63,54	63,56	61,42	58,51	62,59	61,89	
	06	60,12	59,33	59,76	59,02	66,25	65,51	63,40	59,07	64,70	63,78	
	07	63,26	59,80	61,52	70,31	67,73	70,32	67,10	61,31	68,43	67,21	
	08	64,70	59,89	62,80	71,55	67,49	70,95	65,00	62,11	68,27	67,25	
	09	64,41	60,52	63,43	66,54	67,07	71,01	65,00	62,55	67,52	66,74	
	10	64,59	61,07	62,97	66,77	67,08	70,61	65,00	62,77	67,31	66,07	
11	65,35	63,50	64,37	66,03	69,10	74,91	68,50	64,34	69,78	69,01		
1912	66,05	64,94	64,98	67,97	70,19	76,00	69,00	65,34	70,70	69,00		
der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,04	15,31	17,20	
	1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36	
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,06	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,20	
	1891/95	16,73	15,80	16,87	14,90	13,82	14,06	13,20	16,32	14,04	14,03	
	1896/1900	18,08	15,43	16,00	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43	
	1901/05	21,58	16,80	17,14	12,04	12,83	14,01	15,30	18,00	13,73	14,58	
	06	20,72	16,05	16,20	11,49	13,41	16,22	16,00	17,53	14,18	14,85	
	07	21,06	16,73	16,12	11,37	13,40	14,98	16,00	17,76	14,07	14,78	
	08	19,33	17,01	15,06	11,80	14,01	14,62	17,00	17,22	14,58	15,10	
	09	20,30	15,86	16,80	11,75	13,91	16,86	16,00	17,33	14,48	14,99	
	10	21,23	15,78	15,80	11,39	14,27	13,38	16,00	17,30	14,06	14,04	
11	21,62	15,27	16,05	11,56	14,30	15,77	16,00	17,51	14,49	15,05		
1912	21,20	16,00	16,22	10,91	15,65	16,40	16,00	17,04	14,94	15,44		

17. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 387—417

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Der Seeverkehr im Jahre 1911 im Vergleich mit den Vorjahren

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Angewandte und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1873	48 004	6 240 593	39 455	5 601 203	46 683	6 100 982	31 040	4 185 412
	83	56 999	9 386 818	46 007	8 379 541	56 967	9 471 730	43 095	6 932 267
	93	66 655	14 621 634	57 224	13 582 967	67 219	14 734 653	49 815	10 008 581
	1903	90 829	20 886 048	80 523	19 254 150	91 510	20 978 515	67 552	14 318 314
	10	111 797	29 930 553	99 743	27 570 501	112 571	30 203 756	80 824	20 306 754
	11	112 691	31 536 788	100 854	29 068 055	113 579	31 645 695	81 291	21 101 181
Darunter Dampfschiffe	1873	8 712	3 267 219	7 998	3 014 463	8 377	3 171 568	6 829	2 550 088
	83	17 748	6 847 556	16 067	6 194 249	17 841	6 925 002	14 478	5 105 352
	93	31 032	12 406 770	29 445	11 642 490	31 189	12 482 780	25 127	8 574 000
	1903	53 362	18 263 823	51 090	17 072 618	53 574	18 348 669	42 472	12 476 481
	10	72 375	26 520 587	68 567	24 850 773	72 545	26 804 251	55 046	18 017 840
	11	72 558	28 049 949	69 210	26 319 954	72 768	28 158 555	54 396	18 679 629
aus Häfen der in der Vorpalte bezeichneten Ländergebiete:									
1. Deutschen Häfen ¹⁾	1873	22 384	1 017 564	16 059	659 102	21 653	938 297	15 921	660 649
	83	32 960	1 560 523	26 072	1 165 238	32 832	1 565 637	25 028	1 176 714
	93	41 746	3 162 988	34 240	2 634 569	42 305	3 193 745	34 208	2 646 865
	1903	54 056	4 697 534	46 481	3 851 188	54 526	4 629 244	46 142	3 800 924
	10	65 292	6 432 364	56 805	5 232 474	65 910	6 564 276	55 875	5 370 476
	11	65 257	6 839 701	56 554	5 397 913	65 827	6 911 006	55 795	5 495 791
Darunter Dampfschiffe	1873	2 190	327 797	1 743	216 335	1 948	263 288	1 618	204 931
	83	6 593	859 607	5 815	644 357	6 596	873 247	5 885	674 135
	93	15 843	2 231 256	14 924	1 905 047	15 915	2 248 492	14 961	1 921 955
	1903	29 703	3 342 938	28 418	2 755 667	29 687	3 250 397	28 375	2 715 221
	10	40 373	4 454 858	38 047	3 738 820	40 498	4 610 075	38 145	3 910 598
	11	39 060	4 735 097	36 934	3 829 684	39 124	4 814 806	36 958	3 912 199
2. Außer-deutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischerei)	1873	23 843	4 042 228	21 622	3 762 357	23 615	4 168 592	18 922	2 661 902
	83	21 992	5 893 073	17 891	5 282 790	22 549	6 333 646	16 533	4 219 856
	93	22 728	7 860 317	20 803	7 350 069	23 185	8 527 200	14 036	4 625 069
	1903	34 515	10 491 142	31 786	9 707 238	35 248	11 642 299	19 791	6 052 488
	10	43 823	15 660 433	40 262	14 514 628	44 599	16 997 612	23 009	8 555 073
	11	44 575	16 353 345	41 443	15 330 757	45 588	17 854 659	23 441	8 975 655
Darunter Dampfschiffe	1873	6 221	2 417 231	5 954	2 275 937	6 144	2 390 731	4 928	1 829 186
	83	10 512	4 913 117	9 612	4 476 769	10 701	5 112 475	8 052	3 494 497
	93	13 669	7 108 687	13 001	6 670 616	13 965	7 543 333	8 968	4 194 323
	1903	21 689	9 524 885	20 702	8 920 951	22 376	10 661 839	12 683	5 540 632
	10	29 581	14 550 120	28 105	13 610 701	30 147	15 790 649	15 099	7 937 140
	11	30 882	15 275 712	29 662	14 455 487	31 672	16 707 345	15 558	8 367 359
3. Außereuropäischen Häfen	1873	1 777	1 180 801	1 774	1 179 744	1 415	994 093	1 197	862 861
	83	2 047	1 933 222	2 044	1 931 513	1 586	1 572 447	1 534	1 535 697
	93	2 181	3 598 329	2 181	3 598 329	1 729	3 018 708	1 571	2 736 647
	1903	2 258	5 697 372	2 256	5 695 724	1 736	4 706 972	1 619	4 404 902
	10	2 682	7 837 756	2 676	7 823 399	2 062	6 641 868	1 940	6 381 205
	11	2 859	8 343 742	2 857	8 339 385	2 164	6 880 030	2 055	6 629 735
Darunter Dampfschiffe	1873	301	522 191	301	522 191	285	517 549	283	515 971
	83	643	1 074 832	640	1 073 123	544	939 280	541	936 720
	93	1 520	3 066 827	1 520	3 066 827	1 309	2 690 955	1 198	2 457 722
	1903	1 970	5 396 000	1 970	5 396 000	1 511	4 436 433	1 414	4 220 628
	10	2 421	7 515 609	2 415	7 501 252	1 900	6 403 527	1 802	6 170 102
	11	2 616	8 039 140	2 614	8 034 783	1 972	6 636 404	1 880	6 400 071

¹⁾ Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet, sondern unter Ziffer 3 mitenthaltend.

17 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küstengebiet . . .	65 257	6 839 701	56 554	5 397 913	65 827	6 911 006	55 795	5 495 791
dagegen im Jahre 1910	65 292	6 432 364	56 805	5 232 474	65 910	6 564 276	55 875	5 370 476
» » » 03	54 056	4 697 534	46 481	3 851 188	54 526	4 629 244	46 142	3 800 924
» » » 1893	41 746	3 162 988	34 240	2 634 569	42 305	3 193 745	34 208	2 646 866
» » » 83	32 960	1 560 523	26 072	1 165 238	32 832	1 565 637	25 028	1 176 714
» » » 73	22 384	1 017 564	16 059	659 102	21 653	938 297	15 921	660 649
Außerdeutsches Europa								
Europäisches Rußland am Weiß. Meere und Eismeer	12	9 526	12	9 526	18	14 106	7	3 681
Europäisches Rußland a. d. Ostsee (ohne Finnland)	1 431	706 450	1 381	679 782	2 237	1 392 706	1 260	625 315
Europäisches Rußland am Schwarzen u. Asowschen Meere	545	1 204 884	545	1 204 884	28	49 135	28	49 135
Finnland	914	324 735	894	321 879	1 306	620 204	757	302 271
Schweden an der Ostsee einschl. Sund und Kattegat	7 170	2 363 126	6 944	2 299 784	6 439	2 341 181	4 083	1 535 109
Schweden am Skagerrak	735	83 159	730	82 009	248	34 017	86	13 011
Norwegen » »	877	305 822	859	297 487	722	311 913	490	208 753
» » Atlantisch. Meere	674	499 477	666	495 431	621	475 767	387	187 928
» » Eism. u. Spitzbg.	47	40 674	47	40 674	55	54 015	54	52 584
Dänemark an der Ostsee einschl. Sund, Belte und Kattegat . .	9 697	1 976 546	7 591	1 707 667	11 038	2 050 128	8 693	1 835 756
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak	194	46 573	110	27 780	259	40 870	246	38 035
Dänische Besitz. Färöer, Island	3	5 616	3	5 616	7	6 965	7	6 965
Großbritannien, Küste a. d. Nordf.	7 580	5 497 368	7 383	5 274 323	7 102	5 756 632	3 093	1 765 206
Großbritannien, Küste am Engl. Kanal einschl. d. Kanalinseln	233	94 052	218	77 132	198	104 351	180	72 750
Großbritannien, Westküste einschl. Irland	708	478 703	673	418 441	1 420	2 030 665	681	460 039
Britische Besitz. Gibraltar	1	1 043	1	1 043	2	1 482	1	523
Niederlande	1 739	719 926	1 511	550 500	2 185	952 731	1 692	781 055
Belgien	539	479 620	476	396 996	438	440 339	351	276 145
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Englischen Kanals	246	173 552	183	110 955	378	244 770	353	218 856
Frankreich am Mitteländ. Meere einschl. Korsika und Monaco . .	28	39 204	27	36 237	8	13 104	7	10 747
Spanien am Atlantischen Meere	235	253 773	233	251 785	38	29 457	28	25 858
» » Mitteländ. Meere	217	203 383	217	203 383	32	27 201	32	27 201
Portugal	101	66 564	99	65 750	99	79 905	95	75 084
Norwegen	27	14 863	27	14 863	24	12 742	24	12 742
Italien	62	99 678	61	92 378	200	268 959	192	256 681
Österreich-Ungarn	46	65 561	46	65 561	4	7 179	3	5 111
Montenegro	—	—	—	—	1	1 515	1	1 515
Griechenland	15	23 921	15	23 921	11	19 389	11	19 389
Europäische Türkei einschl. Kreta	13	22 836	13	22 836	33	54 298	29	44 769
Bulgarien	19	31 044	19	31 044	2	2 793	2	2 793
Rumänien	69	129 842	69	129 842	15	23 034	13	20 483
Hochseefischerei	10 398	391 824	10 390	391 248	10 420	393 106	555	40 165
Zus. außerdeutsches Europa	44 575	16 353 345	41 443	15 330 757	45 588	17 854 659	23 441	8 975 656

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung
(Fortsetzung)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
dagegen im Jahre 1910	43 823	15 660 433	40 262	14 514 628	44 599	16 997 612	23 009	8 555 073
» » » 03	34 515	10 491 142	31 786	9 707 238	35 248	11 642 299	19 791	6 052 488
» » » 1893	22 728	7 860 317	20 803	7 350 069	23 185	8 527 200	14 036	4 625 069
» » » 83	21 992	5 893 073	17 891	5 282 790	22 549	6 333 646	16 533	4 219 856
» » » 73	23 843	4 042 228	21 622	3 762 357	23 615	4 168 592	13 922	2 661 902
Deutsche Schutzgebiete								
Togo	—	—	—	—	10	16 145	10	16 145
Kamerun	32	81 964	32	81 964	32	84 270	32	84 270
Südwestafrika	26	84 284	26	84 284	24	82 877	24	82 877
Ostafrika	3	9 932	3	9 932	6	21 310	6	21 310
Kiautschou	11	51 820	11	51 820	5	23 111	5	23 111
Karolinen, Palau-Inseln und Marianen	2	4 854	2	4 854	1	301	1	301
Marshall-Inseln	8	19 867	8	19 867	—	—	—	—
Zuf. deutsche Schutzgebiete	82	252 721	82	252 721	78	228 014	78	228 014
dagegen im Jahre 1910	65	197 441	65	197 441	79	223 454	79	223 454
» » » 03	55	135 967	55	135 967	68	169 095	67	168 941
» » » 1893	16	25 743	16	25 743	17	25 797	17	25 797
Amerika								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere einschl. der Bermuda-Inseln	32	85 131	32	85 131	12	15 233	6	5 835
Brit. Nordamerika am Still. Meere	1	3 068	1	3 068	1	3 070	1	3 070
Verein. St. v. Amerika am Atl. M.	752	3 171 479	752	3 171 479	541	2 605 705	450	2 375 686
» » » am Stillen	—	—	—	—	—	—	—	—
» Meere und Alaska	19	53 139	19	53 139	23	65 503	23	65 503
Mexiko am Atlantischen Meere ..	64	165 898	64	165 898	62	184 953	60	184 095
» am Stillen Meere	—	—	—	—	21	47 655	21	47 655
Guatemala am Atlantischen Meere	11	24 303	11	24 303	19	40 040	19	40 040
» » Stillen Meere	1	2 058	1	2 058	—	—	—	—
Salvador	2	5 394	2	5 394	—	—	—	—
Nicaragua am Stillen Meere ..	2	4 336	2	4 336	1	918	1	918
Costarica am Atlantischen Meere	6	12 822	6	12 822	6	13 074	6	13 074
» » Stillen Meere	—	—	—	—	1	3 676	1	3 676
Dänische Besitzungen i. Westindien	—	—	—	—	1	175	1	175
Britische » » »	—	—	—	—	—	—	—	—
einschl. der Bahama-Inseln ..	14	22 903	14	22 903	2	3 790	2	3 790
Niederl. Besitzungen in Westindien	9	16 510	9	16 510	—	—	—	—
Besitzungen d. Verein. Staat. v. Amerika in Westindien	1	1 889	1	1 889	—	—	—	—
Cuba	21	22 083	21	22 083	48	99 084	47	98 423
Haiti und San Domingo	23	39 857	23	39 857	13	25 708	12	24 948
Panama am Atlantischen Meere	10	19 221	10	19 221	2	3 381	2	3 381
Columbien am »	11	6 438	11	6 438	8	12 346	8	12 346
Venezuela	34	14 881	34	14 881	26	25 483	26	25 483
Französisch Guayana	1	1 150	1	1 150	—	—	—	—

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung
(Fortsetzung)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Brasilien	168	417 746	167	415 506	223	506 458	223	506 458
Uruguay	7	6 054	7	6 054	1	1 009	1	1 009
Argentinien	259	788 385	258	786 268	199	676 118	199	676 118
Britisch Süd-Georgien	2	2 869	2	2 869	4	6 629	4	6 629
Süd-Schottlandinseln	2	4 203	2	4 203	2	4 203	2	4 203
Chile	152	349 016	152	349 016	42	101 448	42	101 448
Peru	46	168 889	46	168 889	72	214 245	72	214 245
Ecuador	12	33 182	12	33 182	5	9 133	4	9 006
Zus. Amerika	1 662	5 442 904	1 660	5 438 547	1 335	4 669 037	1 233	4 427 214
dagegen im Jahre 1910	1 578	5 189 650	1 572	5 175 293	1 299	4 651 361	1 194	4 408 664
" " " 03	1 551	4 152 567	1 549	4 150 919	1 082	3 233 487	980	3 026 063
" " " 1893	1 699	2 759 292	1 699	2 759 292	1 340	2 385 356	1 185	2 112 047
" " " 83	1 747	1 653 841	1 747	1 653 841	1 370	1 402 161	1 324	1 369 872
" " " 73	1 511	1 037 284	1 508	1 036 227	1 246	917 906	1 055	803 907
Afrika								
Egypten am Mitteländ. Meere..	50	79 046	50	79 046	31	56 011	31	56 011
Tripolis	1	1 165	1	1 165	1	1 247	1	1 247
Tunis	32	43 900	32	43 900	—	—	—	—
Algerien	59	85 610	59	85 610	12	17 354	12	17 354
Spanische Besitzungen in Nord- afrika	4	3 629	4	3 629	13	10 790	13	10 790
Marokko am Mitteländ. Meere.	5	4 630	5	4 630	2	1 029	2	1 029
" " Atlantischen Meere	38	36 361	38	36 361	27	26 650	27	26 650
Kanarische Inseln	32	32 174	32	32 174	13	12 888	13	12 888
Madeira u. Kapverdische Inseln	—	—	—	—	5	4 686	5	4 686
Britische Besitzungen in West- afrika einschl. Walvischbai...	90	151 808	90	151 808	92	152 329	92	152 329
Franz. Besitzungen in Westafrika	73	113 596	73	113 596	36	62 930	36	62 930
Spanische Besitz. in Westafrika.	1	1 681	1	1 681	—	—	—	—
Portugiesische Besitz. in Westafrika	13	26 030	13	26 030	9	13 280	9	13 280
Belgisch Kongo	6	9 682	6	9 682	4	3 907	4	3 907
Kapland am Atlantischen Meere	3	12 385	3	12 385	—	—	—	—
" " Indischen Meere und Natal	30	124 260	30	124 260	53	205 559	53	205 559
Ander britische Besitzungen in Ostafrika einschl. Sansibar und der Inseln im Indischen Meere	11	34 415	11	34 415	10	35 708	10	35 708
Madagaskar und andere franz. Besitzungen im Indischen Meere	11	28 862	11	28 862	13	38 049	13	38 049
Portug. Besitzungen in Ostafrika	31	133 465	31	133 465	42	159 756	41	159 422
Zus. Afrika	490	922 699	490	922 699	363	802 173	362	801 839
dagegen im Jahre 1910	440	813 802	440	813 802	320	701 726	311	694 696
" " " 03	221	294 379	221	294 379	269	459 231	267	455 078
" " " 1893	135	161 112	135	161 112	164	201 963	164	201 963
" " " 83	101	70 528	98	68 819	120	80 669	119	80 586
" " " 73	59	16 736	59	16 736	67	17 002	62	16 093

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung
(Fortsetzung)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Asien								
Asiat. Rusl. am Schwarzen Meere	137	268 905	137	268 905	33	52 071	28	44 070
„ Türkei „ „	3	4 501	3	4 501	1	1 389	1	1 389
„ „ „ Mitteländischen Meere einschl. der Inseln . . .	27	39 319	27	39 319	15	21 788	15	21 788
Cypern	2	3 424	2	3 424	—	—	—	—
Türkische Besitzungen in Arabien und am Persischen Golfe . .	12	32 218	12	32 218	10	27 963	10	27 963
Persien	1	2 796	1	2 796	1	2 201	1	2 201
Brit. Bes. in Indien einschl. der Ansiedlungen an der Straße von Malakka und auf Borneo	189	545 760	189	545 760	83	260 770	83	260 770
Niederländ. Besitzungen in Indien	35	104 409	35	104 409	54	159 793	54	159 793
Französische Besitzungen in Indien und Indochina	3	7 514	3	7 514	—	—	—	—
Portugiesische Bes. in Indien . .	2	5 656	2	5 656	—	—	—	—
Siam	10	27 529	10	27 529	—	—	—	—
Philippinen und Suluinseln . .	6	15 981	6	15 981	—	—	—	—
China	6	21 344	6	21 344	14	54 321	14	54 321
Britische Besitzungen in China	1	3 636	1	3 636	—	—	—	—
Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen auf dem asia- tischen Festlande	55	231 282	55	231 282	60	247 501	60	247 501
Rußland am Stillen Meere . .	15	48 229	15	48 229	24	59 334	24	59 334
Zus. Asien	504	1 362 503	504	1 362 503	295	887 131	290	879 130
dagegen im Jahre 1910	478	1 269 565	478	1 269 565	294	842 530	286	831 594
„ „ „ 03	370	919 171	370	919 171	239	619 673	227	589 334
„ „ „ 1893	291	566 839	291	566 839	165	317 925	162	314 173
„ „ „ 83	174	188 663	174	188 663	56	53 091	53	50 031
„ „ „ 73	180	109 377	180	109 377	71	41 127	56	29 930
Australien								
Australischer Bund: Festland Australien und Tasmanien . .	107	332 203	107	332 203	89	284 609	88	284 472
Britische Besitzungen in d. Südsee	10	21 775	10	21 775	—	—	—	—
Französl. Besitzungen in d. Südsee	4	8 937	4	8 937	—	—	—	—
Bes. d. V. St. v. Amerika i. d. Südsee	—	—	—	—	4	9 066	4	9 066
Zus. Australien	121	362 915	121	362 915	93	293 675	92	293 538
dagegen im Jahre 1910	121	367 298	121	367 298	70	222 797	70	222 797
„ „ „ 03	61	195 288	61	195 288	78	225 486	78	225 486
„ „ „ 1893	40	85 343	40	85 343	43	82 667	43	82 667
„ „ „ 83	25	20 190	25	20 190	40	36 526	38	35 209
„ „ „ 73	27	17 404	27	17 404	31	18 058	24	12 931
Zus. außereuropäische Länder¹⁾	2 777	8 091 021	2 775	8 086 664	2 086	6 652 016	1 977	6 401 721
dagegen im Jahre 1910	2 617	7 640 315	2 611	7 625 958	1 983	6 418 414	1 861	6 157 751
„ „ „ 03	2 203	5 561 405	2 201	5 559 757	1 668	4 537 877	1 552	4 295 961
„ „ „ 1893	2 165	3 572 586	2 165	3 572 586	1 712	2 987 911	1 554	2 710 850
„ „ „ 83	2 047	1 933 222	2 044	1 931 513	1 586	1 572 447	1 534	1 535 697
„ „ „ 73	1 777	1 180 801	1 774	1 179 744	1 415	994 093	1 197	862 861

¹⁾ Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung

Außerdem im Zwischenverkehre

Hierunter sind diejenigen Länder aufgeführt, in denen Häfen auf Fahrten nach und von deutschen Hafenplätzen als Zwischenhäfen angelaufen wurden; dabei ist jede Fahrt für jede Küstenstrecke nur einmal gezählt, auch wenn mehrere Häfen der gleichen Küstenstrecke aufgesucht wurden.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tonn.	Schiffe	Reg.-Tonn.	Schiffe	Reg.-Tonn.	Schiffe	Reg.-Tonn.
Außerdeutsches Europa								
Europäisches Rußland an der Ostsee (ohne Finnland).....	66	34 299	66	34 299	23	13 337	23	13 337
Europäisches Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere	10	18 576	10	18 576	5	7 513	5	7 513
Finnland	—	—	—	—	3	1 357	3	1 357
Schweden an der Ostsee einschl. Sund und Kattegat	63	21 277	63	21 277	52	51 308	50	47 430
Schweden am Skagerrak	80	32 390	80	32 390	3	1 181	3	1 181
Norwegen „ „	124	58 716	124	58 716	96	102 338	96	102 338
„ „ Atlantischen Meere	51	41 832	51	41 832	55	40 200	55	40 200
„ „ Eismeer und Spitzbergen	1	569	1	569	1	9 733	1	9 733
Dänemark an der Ostsee einschl. Sund, Belte und Kattegat ..	690	276 729	690	276 729	520	152 137	520	152 137
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak	1	338	1	338	5	1 556	5	1 556
Dänische Besitzungen Färöer, Island	—	—	—	—	2	14 786	2	14 786
Großbritannien, Küste a. d. Nordsee ..	124	310 763	124	310 763	152	469 331	151	466 545
„ „ am Engl. Kanal einschließlich der Kanalinseln	272	1 719 793	272	1 719 793	333	1 857 395	333	1 857 395
Großbritannien, Westküste einschl. Irland	25	27 356	25	27 356	22	37 706	22	37 706
Britische } Gibraltar	37	154 376	37	154 376	65	185 727	65	185 727
Besitzungen } Malta, Gozo usw.	118	206 546	118	206 546	41	58 563	41	58 563
Niederlande	469	828 674	445	813 393	459	770 666	434	754 744
Belgien	262	827 446	262	827 446	768	2 275 407	766	2 270 364
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Englischen Kanals ..	404	1 953 529	404	1 953 529	234	1 523 946	234	1 523 946
Frankreich am Mittelländischen Meere einschl. Korsika und Monaco	109	314 198	109	314 198	43	98 310	43	98 310
Spanien am Atlantischen Meere ..	124	449 870	124	449 870	209	683 442	209	683 442
„ „ Mittelländ. Meere	74	85 777	74	85 777	73	105 385	73	105 385
Portugal	234	665 432	234	665 432	244	784 914	244	784 914
Azoren	4	7 484	4	7 484	2	6 059	2	6 059
Italien	200	499 955	200	499 955	89	371 975	89	371 975
Österreich-Ungarn	3	4 775	3	4 775	38	54 681	38	54 681
Montenegro	2	2 665	2	2 665	—	—	—	—
Griechenland	63	99 888	63	99 888	61	101 689	61	101 689
Europäische Türkei einschl. Kreta ..	84	133 886	84	133 886	71	118 365	71	118 365
Bulgarien	17	29 050	17	29 050	20	33 625	20	33 625
Rumänien	11	19 639	11	19 639	8	14 739	8	14 739

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung
(Zwischenverkehr, Fortsetzung)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schutzgebiete in:								
Togo	75	181 745	75	181 745	79	167 195	79	167 195
Kamerun	9	25 971	9	25 971	5	15 941	5	15 941
Südwestafrika	19	71 236	19	71 236	19	72 635	19	72 635
Ostafrika	27	100 618	27	100 618	30	107 236	30	107 236
Nautschou	34	145 615	34	145 615	45	206 825	45	206 825
Neuguinea u. benachbarte Inseln	1	3 212	1	3 212	—	—	—	—
Amerika								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere								
einschl. der Bermuda-Inseln ..	2	5 082	2	5 082	—	—	—	—
Ver. Staat. v. Amerika a. Atl. M.	4	11 556	4	11 556	3	7 103	1	2 424
„ „ „ „ „ Stillen								
Meere und Alaska	1	3 068	1	3 068	3	9 774	3	9 774
Mexiko am Atlantischen Meere	—	—	—	—	3	8 695	3	8 695
„ „ Stillen Meere	10	32 777	10	32 777	7	22 179	7	22 179
Guatemala am Atlantischen Meere	10	21 300	10	21 300	1	2 082	1	2 082
„ „ Stillen Meere	10	32 053	10	32 053	20	59 992	20	59 992
Honduras „ „ „ „	10	33 405	10	33 405	8	25 316	8	25 316
Salvador	10	30 298	10	30 298	20	60 073	20	60 073
Nicaragua am Stillen Meere ..	11	33 276	11	33 276	22	65 980	22	65 980
Costarica am Atlantischen Meere	8	17 919	8	17 919	19	40 040	19	40 040
„ „ Stillen Meere	11	33 036	11	33 036	1	2 968	1	2 968
Dänische Besitzungen i. Westindien	76	148 029	76	148 029	79	153 238	79	153 238
Britische „ „ „								
einschl. der Bahama-Inseln ..	38	72 531	38	72 531	24	46 905	24	46 905
Niederl. Besitzungen in Westindien	19	36 692	19	36 692	23	44 603	23	44 603
Besitzungen d. Verein. Staat. v.								
Amerika in Westindien	1	2 135	1	2 135	20	39 886	20	39 886
Cuba	43	152 185	43	152 185	53	171 361	53	171 361
Saint und San Domingo	20	38 788	20	38 788	—	—	—	—
Panama am Atlantischen Meere	15	32 225	15	32 225	22	45 410	22	45 410
Panamafanalzone a. Still. Meere	1	2 298	1	2 298	—	—	—	—
Kolumbien am Atlantischen Meere	29	61 762	29	61 762	19	39 747	19	39 747
„ „ Stillen Meere	—	—	—	—	1	3 085	1	3 085
Venezuela	20	36 421	20	36 421	1	1 913	1	1 913
Britisch Guayana	—	—	—	—	1	2 424	1	2 424
Brasilien	40	179 026	40	179 026	43	189 167	43	189 167
Uruguay	205	744 520	205	744 520	176	628 145	174	625 618
Argentinien	9	17 302	9	17 302	7	17 819	7	17 819
Süd-Setlandinseln	—	—	—	—	1	1 397	1	1 397
Chile	80	272 472	80	272 472	85	280 531	81	274 462
Peru	18	54 733	18	54 733	26	71 930	24	68 924
Ecuador	11	34 352	11	34 352	22	65 886	22	65 886
Afrika								
Ägypten am Mitteländ. Meere	242	804 404	242	804 404	207	677 576	207	677 576
Libyen	1	1 165	1	1 165	16	24 117	16	24 117
Tunis	13	21 064	13	21 064	9	12 449	9	12 449
Algerien	193	439 207	193	439 207	84	276 812	84	276 812
Spanische Besitzungen in Nord-								
afrika	2	2 270	2	2 270	2	1 457	2	1 457
Marokko am Mitteländ. Meere	25	69 139	25	69 139	57	107 288	57	107 288
„ „ Atlantischen „	4	4 061	4	4 061	10	9 207	10	9 207
Kanarische Inseln	392	1 046 227	392	1 046 227	198	482 421	198	482 421
Madeira u. Kapverdische Inseln	174	501 264	174	501 264	88	243 882	88	243 882
Britische Besitzungen in West-								
afrika einschl. Walvischbai ..	121	269 563	121	269 563	84	193 692	84	193 692
Franz. Besitzungen in Westafrika	96	217 625	96	217 625	59	120 986	59	120 986

17b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1911 nach Herkunft und Bestimmung
(Zwischenverkehr, Schluß)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Spanische Besitzungen in West- afrika	34	85 430	34	85 430	23	53 535	23	53 535
Portugiesische Besitzungen in Westafrika	21	34 660	21	34 660	29	56 503	29	56 503
Liberia	151	320 921	151	320 921	129	279 035	129	279 035
Belgisch Kongo	8	18 384	8	18 384	11	18 553	11	18 553
Kapland am Atlantischen Meere	53	226 552	53	226 552	106	363 516	106	363 516
„ „ Indischen Meere u. Natal	50	204 344	50	204 344	123	420 793	123	420 793
Andere britische Besitzungen in Ostafrika einschl. Sansibar und der Inseln im Indisch. Meere	27	98 670	27	98 670	25	88 827	25	88 827
Madagaskar und andere französ. Besitzungen im Indisch. Meere	6	18 892	6	18 892	1	3 850	1	3 850
Portugiesische Besitzungen in Ost- afrika	19	71 536	19	71 536	28	104 048	28	104 048
Somal.-Küste	12	41 980	12	41 980	12	41 984	12	41 984
Franz. Besitzungen am Rot. Meere	11	29 708	11	29 708	11	30 164	11	30 164
Ital. Besitzungen am Rot. Meere	—	—	—	—	2	5 771	2	5 771
Egypten am Roten Meere	184	668 489	184	668 489	184	649 185	184	649 185
Asien								
Asiat. Rußland am Schwarz. Meere	12	19 838	12	19 838	5	7 386	5	7 386
„ Türkei „ „ „	28	41 118	28	41 118	19	31 778	19	31 778
„ „ „ Mittelländ. Meere einschl. der Inseln . . .	47	80 334	47	80 334	68	111 210	68	111 210
Cypern	2	2 633	2	2 633	—	—	—	—
Britische Besitzungen in Arabien	84	346 698	84	346 698	57	227 916	57	227 916
Türkische Besitzungen in Arabien und am Persischen Golfe	6	16 956	6	16 956	2	5 958	2	5 958
Oman	1	2 796	1	2 796	11	30 164	11	30 164
Persien	9	24 029	9	24 029	11	30 164	11	30 164
Brit. Bes. in Indien einschl. der Ansiedelungen an der Straße von Malakka und auf Borneo	164	593 771	164	593 771	78	337 153	78	337 153
Niederländ. Besitzungen in Indien	33	91 641	33	91 641	5	15 683	5	15 683
Französ. Besitzungen in Indien und Indochina	30	86 689	30	86 689	—	—	—	—
Philippinen und Suluinseln . . .	—	—	—	—	22	82 522	22	82 522
China	76	305 690	76	305 690	62	259 411	62	259 411
Britische Besitzungen in China..	85	334 433	85	334 433	56	237 899	56	237 899
Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen auf dem asiatisch. Festlande	6	21 066	6	21 066	25	87 569	25	87 569
Korea	—	—	—	—	2	8 086	2	8 086
Rußland am Stillen Meere . . .	—	—	—	—	2	2 442	2	2 442
Australien								
Australischer Bund: Festland Au- stralien und Tasmanien	—	—	—	—	26	73 504	26	73 504

17 c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schiffe	1873	30 532	2 998 728	24 085	2 651 814	29 810	2 965 284	20 906	2 224 646
	83	41 726	4 520 120	33 591	3 984 913	41 657	4 571 059	32 375	3 720 274
	93	49 083	7 627 346	41 647	7 033 496	49 681	7 734 123	39 226	6 209 956
	1903	69 577	12 284 086	61 881	11 261 986	70 239	12 382 209	53 948	9 822 350
	10	86 810	17 766 193	77 913	16 379 454	87 387	17 967 454	65 214	13 972 568
	11	86 850	18 654 655	77 994	17 108 546	87 421	18 689 580	65 048	14 497 526
Darunter Dampfschiffe	1873	3 900	1 321 632	3 588	1 258 154	3 715	1 293 269	3 193	1 143 240
	83	10 202	2 953 256	9 271	2 684 754	10 246	3 006 602	8 931	2 482 137
	93	21 193	6 274 042	20 206	5 894 695	21 329	6 341 138	18 911	5 205 344
	1903	41 487	10 475 483	40 098	9 786 998	41 631	10 557 363	34 513	8 428 137
	10	57 008	15 289 233	54 730	14 484 040	57 087	15 530 556	45 473	12 194 268
	11	56 533	16 060 626	54 554	15 144 092	56 581	16 108 410	44 541	12 601 330
Fremde Schiffe	1873	17 472	3 241 865	15 370	2 949 389	16 873	3 135 698	10 134	1 960 766
	83	15 273	4 866 698	12 416	4 394 628	15 310	4 900 671	10 720	3 211 993
	93	17 572	6 994 288	15 577	6 549 471	17 538	7 000 530	10 589	3 798 625
	1903	21 252	8 601 962	18 642	7 992 164	21 271	8 596 306	13 604	4 495 964
	10	24 987	12 164 360	21 830	11 191 047	25 184	12 236 302	15 610	6 334 186
	11	25 841	12 882 133	22 860	11 959 509	26 158	12 956 115	16 243	6 603 655
Darunter Dampfschiffe	1873	4 812	1 945 587	4 410	1 756 309	4 662	1 878 299	3 636	1 406 848
	83	7 546	3 894 300	6 796	3 509 495	7 595	3 918 400	5 547	2 623 215
	93	9 839	6 132 728	9 239	5 747 795	9 860	6 141 642	6 216	3 368 656
	1903	11 875	7 788 340	10 992	7 285 620	11 943	7 791 306	7 959	4 048 344
	10	15 367	11 231 354	13 837	10 366 733	15 458	11 273 695	9 573	5 823 572
	11	16 025	11 989 323	14 656	11 175 862	16 187	12 050 145	9 855	6 078 299

Davon im Seeverkehr zwischen deutschen Häfen (Küstenverkehr):

Deutsche Schiffe	1873	20 712	822 793	15 150	581 822	20 162	795 268	14 927	581 399
	83	32 226	1 396 923	25 730	1 102 429	32 083	1 392 496	24 661	1 102 826
	93	39 749	2 827 670	32 838	2 403 286	40 242	2 850 254	32 792	2 410 071
	1903	51 044	4 283 873	44 556	3 583 943	51 551	4 237 124	44 243	3 543 257
	10	61 992	5 966 298	54 642	5 020 641	62 515	6 005 791	53 693	5 058 200
	11	61 533	6 248 368	54 124	5 147 695	61 914	6 228 337	53 253	5 134 785
Fremde Schiffe	1873	1 672	194 771	909	77 280	1 491	143 029	994	79 250
	83	734	163 600	342	62 809	749	173 141	367	73 888
	93	1 997	335 318	1 402	231 283	2 063	343 491	1 416	236 794
	1903	3 012	413 661	1 925	267 245	2 975	392 120	1 899	257 667
	10	3 300	466 066	2 163	211 833	3 395	558 485	2 182	312 276
	11	3 724	591 333	2 430	250 218	3 913	682 669	2 542	361 006

Im Jahre 1911 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:

russische Schiffe	355	133 972	308	125 474	353	135 666	210	71 431
finische "	443	178 155	413	157 950	432	177 436	247	111 089
schwedische "	6 103	2 004 163	5 436	1 855 344	6 139	2 018 905	3 754	1 289 458
norwegische "	2 355	1 367 228	2 146	1 263 707	2 365	1 366 573	1 100	566 405
dänische "	7 320	1 823 955	6 170	1 657 581	7 358	1 841 110	5 151	1 301 003
britische "	5 058	5 797 273	4 830	5 469 766	5 031	5 811 108	2 764	2 522 252
niederländische "	3 624	706 141	3 034	638 915	3 818	724 442	2 763	489 260
belgische "	84	95 778	71	78 030	81	76 811	37	29 699
französische "	173	150 044	165	143 792	174	151 349	115	84 948
spanische "	76	115 170	71	108 690	78	117 659	32	38 638
italienische "	22	35 868	15	30 402	28	40 562	9	8 252
österreichisch-ungar. Schiffe	114	262 640	113	260 303	116	266 640	4	10 516
griechische Schiffe	108	204 556	85	162 864	114	209 460	41	73 168
andere fremde Schiffe	6	7 188	3	6 691	21	18 394	16	7 536

17d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
a. Ostseergebiet									
Schiffe überhaupt	1874	29 104	3 041 282	22 328	2 548 717	28 570	2 953 170	19 970	2 052 263
	83	26 217	4 005 069	19 876	3 352 241	26 107	4 057 873	19 946	2 916 386
	93	28 041	5 224 833	23 827	4 711 498	28 107	5 296 980	20 259	3 478 910
	1903	38 983	6 100 089	34 305	5 551 058	38 707	6 143 692	29 123	4 018 334
	10	48 225	9 276 556	42 740	8 453 036	47 858	9 299 348	36 270	6 383 824
	11	48 833	10 075 453	44 016	9 209 567	48 430	10 097 372	35 608	6 739 869
Darunter Dampfschiffe	1874	5 647	1 496 460	4 996	1 321 250	5 465	1 441 501	4 354	1 083 889
	83	9 706	2 946 354	8 532	2 527 559	9 796	3 009 859	7 819	2 170 131
	93	14 577	4 481 242	13 510	4 073 533	14 634	4 526 365	11 612	3 018 923
	1903	23 427	5 308 994	22 165	4 893 244	23 554	5 365 355	19 982	3 613 250
	10	34 011	8 395 367	31 689	7 753 629	33 809	8 431 475	27 507	5 919 039
	11	34 541	9 124 307	32 551	8 451 258	34 363	9 157 703	26 772	6 231 231
Deutsche Schiffe	1874	17 125	1 274 848	12 674	1 026 342	16 703	1 236 124	12 485	944 739
	83	16 132	1 867 622	12 230	1 526 962	15 933	1 879 871	12 823	1 492 921
	93	17 053	2 572 854	14 518	2 276 617	17 038	2 619 425	13 783	2 018 891
	1903	26 262	3 233 447	23 418	2 926 075	26 036	3 259 498	21 076	2 294 433
	10	34 157	4 896 008	30 924	4 492 457	33 889	4 911 413	27 151	3 562 309
	11	34 026	5 397 174	31 253	4 931 659	33 666	5 391 559	26 208	3 800 357
Darunter Dampfschiffe	1874	2 704	444 306	2 360	393 091	2 631	432 512	2 232	360 671
	83	5 466	1 261 180	4 810	1 080 168	5 497	1 290 205	4 624	1 005 636
	93	9 564	2 254 461	8 905	2 023 047	9 606	2 286 376	8 421	1 758 765
	1903	18 064	2 917 860	17 301	2 694 586	18 151	2 955 175	16 062	2 107 201
	10	26 490	4 501 523	25 280	4 222 706	26 310	4 524 415	22 278	3 318 804
	11	26 505	4 912 851	25 449	4 589 642	26 266	4 914 170	21 430	3 518 280
b. Nordseergebiet									
Schiffe überhaupt	1874	18 383	3 615 786	15 614	3 405 539	17 308	3 592 415	10 068	2 268 974
	83	30 784	5 381 998	26 133	5 027 549	30 877	5 415 384	23 166	4 017 408
	93	38 704	9 423 564	33 485	8 897 338	39 201	9 464 695	29 643	6 555 799
	1903	52 102	14 837 038	46 474	13 754 171	53 050	14 881 974	38 676	10 347 131
	10	63 870	20 745 542	57 301	19 209 010	64 998	21 001 837	44 839	14 020 359
	11	64 147	21 553 286	57 127	19 950 439	65 408	21 629 006	45 942	14 441 995
Darunter Dampfschiffe	1874	3 622	2 269 646	3 410	2 156 645	3 621	2 254 224	2 621	1 661 991
	83	8 043	3 901 376	7 536	3 666 864	8 056	3 916 457	6 670	2 936 535
	93	16 527	7 951 427	16 005	7 593 962	16 627	7 982 613	13 585	5 580 381
	1903	30 172	13 003 879	29 162	12 228 424	30 247	13 028 410	22 717	8 908 327
	10	38 655	18 216 150	37 169	17 188 074	39 008	18 466 916	27 811	12 192 941
	11	38 296	19 017 100	36 938	17 960 154	38 657	19 080 796	27 876	12 528 342
Deutsche Schiffe	1874	12 990	1 791 455	10 495	1 642 678	11 994	1 779 944	7 126	1 307 173
	83	25 596	2 652 747	21 363	2 458 200	25 741	2 692 715	19 569	2 228 880
	93	32 118	5 080 664	27 215	4 782 157	32 730	5 140 948	25 528	4 216 421
	1903	43 564	9 100 430	38 712	8 385 702	44 445	9 169 456	33 114	7 574 662
	10	52 814	12 928 349	47 150	11 945 161	53 747	13 141 052	38 312	10 495 270
	11	52 991	13 319 721	46 908	12 239 127	53 983	13 372 247	39 068	10 771 395
Darunter Dampfschiffe	1874	1 346	993 463	1 219	929 870	1 348	979 697	1 122	870 770
	83	4 737	1 692 250	4 462	1 604 760	4 760	1 717 711	4 318	1 477 815
	93	11 700	4 044 948	11 370	3 896 121	11 794	4 080 265	10 559	3 471 188
	1903	23 656	7 605 607	23 030	7 140 396	23 705	7 647 100	18 676	6 365 848
	10	30 675	10 845 611	29 607	10 319 235	31 013	11 087 863	23 431	8 957 186
	11	30 187	11 209 667	29 264	10 616 342	30 537	11 267 796	23 333	9 156 606

17 e. Der Seeverkehr im Jahre 1911 in den bedeutenderen deutschen Häfen
(Häfen, in denen der Gesamt-Nettoraumgehalt der im Seeverkehr mit dem Ausland zu Handelszwecken ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens 25 000 Reg.-Tons betragen hat.)

H ä f e n	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
	mit Ladung		in Ballast oder leer		mit Ladung		in Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Memel	2 545	213 544	318	121 353	745	266 588	2 163	61 709
Pillau	296	114 246	23	16 056	131	31 351	102	58 615
Königsberg	2 051	581 867	416	199 194	2 365	724 189	212	92 906
Neufahrwasser (Danzig)	2 822	759 912	438	219 809	2 663	731 668	589	248 499
Stolpmünde	349	75 071	128	18 668	346	58 191	129	35 543
Rolberg	302	41 927	141	17 338	308	36 323	138	23 111
Swinemünde	1 091	281 851	48	15 011	729	89 312	170	134 438
Stettin	4 814	1 778 807	113	43 299	3 550	1 051 259	1 223	781 996
Zülchow	26	29 779	14	7 032	40	15 741	16	27 028
Gohlow	314	327 318	—	—	57	38 019	264	290 119
Stolzenhagen (Krahwiek) ...	351	260 640	3	687	177	26 963	269	213 174
Stralsund	538	47 558	299	27 619	585	54 277	196	18 661
Saßnitz	4 120	1 117 979	196	17 942	4 175	1 128 617	144	7 431
Rostock (Warnemünde)	3 072	1 262 651	127	19 140	2 815	1 201 471	379	89 893
Wismar	625	132 770	114	19 629	446	47 288	303	107 973
Lübeck	3 047	852 366	223	28 883	2 413	483 328	857	400 346
Riel	3 197	587 278	62	3 169	2 015	325 885	965	231 584
Holtenau	337	73 365	2	54	6	586	233	63 209
Hensburg	2 126	250 191	45	1 738	852	72 055	960	164 009
Sonderburg	1 221	99 447	115	4 528	893	53 141	306	37 224
Apnrade	739	66 418	50	1 123	146	6 617	562	56 479
Hadersleben	979	58 632	61	2 240	591	19 266	431	41 175
Rendsburg	225	59 994	1	29	5	162	89	44 967
Brunsbüttel	246	74 535	7	544	36	3 174	83	40 748
Glückstadt	219	49 252	8	376	110	8 161	37	23 538
Altona	3 097	502 771	98	14 228	507	64 218	2 156	348 577
Hamburg	13 617	12 090 148	2 118	871 107	13 466	9 286 435	4 170	3 890 125
Harburg	624	301 248	95	8 479	616	58 883	264	235 645
Lughaven	1 568	970 738	69	4 761	463	904 887	1 085	40 976
Bremerhaven	1 655	1 860 733	104	68 112	1 434	1 703 293	606	248 929
Oestemünde	2 834	289 236	105	8 571	203	56 625	2 660	210 693
Blumenthal	204	100 049	—	—	41	12 635	13	4 856
Bremen	3 198	1 839 212	563	154 910	2 869	1 183 846	773	773 612
Brake	380	330 697	60	2 402	180	19 492	268	265 988
Nordenham	797	427 836	67	47 347	210	263 994	586	112 069
Emden	1 916	898 585	546	281 711	2 167	683 280	332	515 356
Papenburg	172	47 237	16	863	57	3 672	72	26 988
Düsseldorf	444	154 064	—	—	416	146 383	—	—
Mülheim am Rhein	243	77 983	—	—	381	128 518	—	—
Essen	494	171 884	—	—	480	170 362	—	—

18. Die Seereisen deutscher Schiffe

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 418—432

Die Fahrten der in der Hochseefischerei tätigen Schiffe, die zu Handelszwecken ohne Anlaufen eines Hafens gemachten Reisen und die Küstenfahrten in fremden Gewässern ohne Angabe der Anzahl der Reisen, sind in diesen Zahlen nicht mitenthalten. Die auf Fahrten nach oder von deutschen Häfen ausgeführten Zwischenreisen sind nicht mitgezählt.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Von deutschen Seeschiffen überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden)	1873	36 602	6 798 104	12 309	1 512 121
	83	46 886	9 423 485	13 785	2 420 669
	93	53 663	15 713 921	12 786	3 174 851
	1903	76 035	30 263 670	15 234	5 696 193
	10	89 797	43 911 689	16 367	7 083 509
Davon kommen auf Reisen zwischen:	11	89 410	44 525 317	16 674	8 140 675
	1873	15 463	601 674	5 404	227 565
	83	25 196	1 102 628	6 959	292 082
	93	32 815	2 406 679	7 181	432 234
	1903	44 400	3 563 600	6 898	696 899
a) Deutschen Häfen	10	53 726	5 033 721	7 647	941 360
	11	53 273	5 134 663	7 529	1 089 875
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen	1873	15 040	3 723 695	4 572	634 437
	83	15 491	5 494 439	3 499	801 828
	93	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176
	1903	19 949	13 668 117	4 185	1 964 841
	10	24 089	19 837 033	5 384	3 136 903
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete)	11	24 986	20 901 937	5 559	3 200 291
	1873	6 099	2 472 735	2 333	650 119
	83	6 199	2 826 418	3 327	1 326 759
	93	6 421	4 926 250	2 690	1 524 391
	1903	11 686	13 031 953	4 151	3 034 453
	10	11 982	19 040 935	3 336	3 005 246
	11	11 151	18 488 717	3 586	3 850 509

19. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal¹⁾

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1912, II u 1913, II)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 433/34

Schiffsverkehr		In den Jahren				
		1912	1911	1910	1909	1908
Gesamter Ver- kehr an ab- gabepflichtigen Schiffen	Schiffe	54 746	54 012	43 328	34 187	29 470
	Reg.-Tons	9 491 428	8 558 204	7 231 458	6 045 963	4 198 754
Davon entfielen auf die Richtung						
Brunsbüttel.	Schiffe	26 604	26 193	21 126	16 502	13 942
	Reg.-Tons	4 256 776	3 864 362	3 387 034	2 626 628	1 674 266
Holtensau	Schiffe	28 142	27 819	22 202	17 685	15 528
	Reg.-Tons	5 234 652	4 693 842	3 844 424	3 419 335	2 524 488
Nationalität der verkehrenden Schiffe						
Deutsche Schiffe	Schiffe	45 855	45 640	36 163	28 148	25 150
	Reg.-Tons	5 506 380	5 220 617	4 403 177	3 547 368	2 593 525
Fremde Schiffe.	Schiffe	8 891	8 372	7 165	6 039	4 320
	Reg.-Tons	3 985 048	3 337 587	2 828 281	2 498 595	1 605 229
Gattung der verkehrenden Schiffe						
Dampfschiffe . . .	Schiffe	25 076	24 187	19 994	15 705	12 117
	Reg.-Tons	7 263 702	6 319 478	5 560 002	4 814 589	3 352 300
Darunter mit Ladung	Schiffe	14 547	14 259	12 712	10 932	8 924
	Reg.-Tons	6 214 760	5 439 628	4 739 513	4 116 912	2 956 452
Segelschiffe(einschl. Schleppschiffe) . .	Schiffe	29 670	29 825	23 334	18 482	17 353
	Reg.-Tons	2 227 726	2 238 726	1 671 456	1 231 374	846 454
Darunter mit Ladung	Schiffe	18 270	18 744	15 135	12 364	11 083
	Reg.-Tons	1 414 686	1 414 374	1 100 320	839 074	588 006
Erhobene Gebühren						
Kanalabgaben M		4 078 670	3 732 083	3 230 285	2 759 518	1 937 342
Schleppgebühren "		203 474	205 303	183 574	156 022	137 587
Sonstige "		2 033	2 005	2 802	3 623	3 686
						883 639
						70 877
						6 851

¹⁾ Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf das Kalenderjahr, die in den Vierteljahrsheften auf das Rechnungsjahr.

20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1911

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Nachgewiesen werden die Unfälle an der deutschen Küste und außerhalb der deutschen Küstengewässer. Die Größe der Schiffe ist nach dem Nettoraumgehalt angegeben. Die Zahlen für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Gegenstand der Nachweisung	Art des Unfalls									
	gestrandet		geentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschoßen		andere Unfälle	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
An den Küsten selbst und auf See										
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	89	113 440	6	2 800	43	40 817	13	8 191	95	124 278
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	67	103 658	3	2 618	30	35 100	4	5 469	67	100 821
Seeleichter	27	660	1	.	6	197	1	24	29	937
Seefischereifahrzeuge	2	12	1	.	—	—	—	—	—	—
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	22	862	1	.	12	647	6	391	31	1 731
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	12	483	—	—	6	336	2	119	13	727
Seeleichter	138	114 962	10	3 600	64	42 479	20	8 606	160	128 676
Seefischereifahrzeuge	31	104 153	4	2 618	36	35 436	6	5 588	80	101 548
Zusammen	107	71 954	8	1 227	61	45 311	19	9 787	126	123 110
Dagegen im Jahre 1910	64	63 849	—	—	31	31 567	11	9 322	64	101 803
In Häfen, Häfen und sonstigen Binnengewässern										
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	33	43 456	—	—	54	45 224	—	—	41	57 049
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	31	43 346	—	—	48	42 838	—	—	38	56 807
Seeleichter	8	233	3	64	37	1 102	—	—	10	312
Seefischereifahrzeuge	—	—	—	—	3	17	—	—	—	—
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	3	91	—	—	9	2 560	—	—	3	1 195
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	1	44	—	—	15	568	—	—	2	91
Seeleichter	1	—	—	—	7	285	—	—	1	84
Seefischereifahrzeuge	44	43 780	3	64	115	49 454	—	—	56	58 647
Zusammen	32	43 390	—	—	58	43 140	—	—	39	56 891
Dagegen im Jahre 1910	19	12 393	4	231	65	52 315	—	—	26	39 543
Überhaupt	12	12 116	1	121	42	49 596	—	—	17	39 003
Dagegen im Jahre 1910	182	158 742	13	3 664	179	91 933	20	8 606	216	187 323
Überhaupt	113	147 543	4	2 618	94	78 576	6	5 588	119	158 439
Dagegen im Jahre 1910	126	84 347	12	1 458	126	97 626	19	9 787	152	162 653
Dagegen im Jahre 1910	76	75 965	1	121	73	81 163	11	9 322	81	140 806
Von den an den Küsten selbst und auf See von Unfällen betroffenen Schiffen mit 200 cbm Bruttoreaumgehalt und mehr (ohne Seefischereifahrzeuge und Seeleichter) hatten eine Größe von										
71 bis unt. 500 Reg.-Tons brutto	27	2 025	4	376	14	1 363	8	887	23	1 850
500 » » 1000 » » »	9	484	1	194	4	675	—	—	7	469
1000 » » 2000 » » »	11	5 497	1	365	9	3 706	—	—	12	5 386
2000 » » 5000 » » »	11	5 497	1	365	9	3 706	—	—	12	5 386
5000 » » 10000 » » »	18	17 690	—	—	10	10 762	3	3 646	22	22 372
10000 » » 15000 » » »	16	14 441	—	—	7	5 733	2	1 811	16	14 570
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	26	59 152	1	2 059	7	12 991	2	3 658	32	69 060
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	24	54 160	1	2 059	7	12 991	2	3 658	26	54 786
Seeleichter	6	22 389	—	—	2	6 833	—	—	6	25 610
Seefischereifahrzeuge	6	22 389	—	—	2	6 833	—	—	6	25 610
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
Seeleichter	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
Seefischereifahrzeuge	1	6 687	—	—	1	5 162	—	—	—	—
Von diesen Schiffen waren										
Frachtdampfer	59	90 037	3	2 618	26	29 566	4	5 469	60	92 407
Personendampfer	3	13 575	—	—	3	5 497	—	—	3	8 369
Schleppdampfer	5	46	—	—	1	37	—	—	4	45
An den Küsten und auf See gingen verloren										
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	14	14 291	4	2 682	2	690	13	8 191	6	2 570
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	6	8 974	3	2 618	1	652	4	5 469	2	2 323
Seeleichter	9	248	1	.	3	100	1	24	16	519
Seefischereifahrzeuge	1	12	1	.	—	—	—	—	—	—
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	—	—	2	800	—	—	—	—	2	462
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	8	280	—	—	1	.	6	391	2	26
Seeleichter	2	134	—	—	—	—	2	119	—	—
Seefischereifahrzeuge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Binnengewässern gingen verloren										
Seeschiffe { 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 151
von { weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 151
Seeleichter	1	16	1	24	3	61	—	—	1	18
Seefischereifahrzeuge	1	.	—	—	—	—	—	—	—	—

20. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1911 (Schluß)

Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe	Art des Unfalls									
	gestrandet		ge kentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle	
	an den Rüsten u. auf See	auf Vin- nenge- wässern	an den Rüsten u. auf See	auf Vin- nenge- wässern	an den Rüsten u. auf See	auf Vin- nenge- wässern	an den Rüsten u. auf See	auf Vin- nenge- wässern	an den Rüsten u. auf See	auf Vin- nenge- wässern
Zahl der Unfälle.....	7	—	8	—	—	2	20	—	13	2
Lebens- verluste	3	—	4	—	—	—	6	—	4	2
	37	—	51	—	—	3	237	—	31	7
	23	—	39	—	—	—	117	—	15	7
	3	—	3	—	—	—	—	—	1	9
von der Besatzung	3	—	3	—	—	—	—	—	—	9
von sonstigen Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Auf Personendampfern sind Lebensverluste von Reisenden infolge von Schiffsunfällen nicht eingetreten.

21. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe
von 50 cbm brutto und darüber

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tonn netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
				Schiffe	Reg.- Tonn netto	Schiffe	Reg.- Tonn netto				
Verunglückungen überhaupt.....	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	1381
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
	1901	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13
	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—
	04	77	36 379	67	35 123	21	25 250	927	691	165	12
	07	58	38 753	47	34 497	29	29 913	885	118	155	6
	1908 ²⁾	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1
	09	78	34 959	70	34 184	26	23 357	904	141	123	10
	10	92	35 417	83	34 943	29	22 123	888	73	307	5
	11	92	32 530	74	29 625	22	21 452	817	19	342	8
Ortlichkeiten der Verunglückungen im Jahre 1911											
Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Fluß- mündungen und Flußgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer .	7	245	6	227	—	—	14	2	3	—	
b) andere Gewässer	13	867	11	803	1	—	40	1	4	—	
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flußmündung u. Flußgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer .	20	525	14	378	1	12	44	2	4	—	
b) andere Gewässer	32	7 628	27	7 214	7	3 409	285	5	173	1	
Mitteländ. u. Schwarzes Meer	2	1 081	1	1 081	1	1 081	28	—	24	—	
Atlantisches Meer	11	12 536	9	11 425	8	9 155	200	1	86	—	
Indisches Meer	2	5 715	2	5 715	2	5 715	80	—	1	—	
Stilles Meer	5	3 933	4	2 782	2	2 080	126	8	47	7	
Art der Verunglückungen											
Gestrandet	31	14 835	20	13 452	9	9 120	315	5	37	3	
Ge kentert	2	429	1	365	1	365	16	2	10	1	
Gesunken	4	2 471	4	2 471	2	2 253	44	—	28	—	
Zusammengestoßen	8	851	6	764	1	652	34	2	2	—	
Verschollen	21	9 212	19	9 018	6	5 588	243	—	243	—	
Andere Unfälle	26	4 732	24	3 555	3	3 474	165	10	22	4	
Verwendung der verunglückten Schiffe											
Frachtfahrzeuge	76	31 795	65	29 137	17	21 199	673	19	258	8	
Fischerfahrzeuge	14	697	9	488	4	253	134	—	84	—	
Postenfahrzeuge	1	38	—	—	—	—	5	—	—	—	
Schleppdampfer	1	—	—	—	1	—	5	—	—	—	
Personenfahrzeuge sind im Jahre 1911 nicht verloren gegangen											

¹⁾ Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfall zum größten Teile umkamen. — ²⁾ Von 1908 ab beziehen sich die Angaben auf die in den einzelnen Jahren gemeldeten Verunglückungen.

22. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 254)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 438—441

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden															Gesamtes deutsches Küsten- gebiet
		Nim- merfakt bis Brü- sterort	Brü- sterort bis Neu- krug	Neu- krug bis Rig- bøst	Rig- bøst bis Groß- Sørst	Groß- Sørst bis Uv- tona	Uv- tona bis Dut	Dut bis Dab- med- høved	Dab- med- høved bis Vikt- nasse	Vikt- nasse bis Grenje	Küsten- gebiet der Offsee	Dän- Grenje bis Nach- hørn	Nach- hørn bis Neu- merf	Neu- merf bis Wan- geroog	Wan- geroog bis Em- mün- dung	Küsten- gebiet der Nord- see	
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	83	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	93	7	6	31	6	99	12	14	38	9	222	3	225	64	20	312	534
	1903	3	15	27	13	76	38	19	54	7	252	9	220	59	35	323	575
	07	9	26	37	6	85	13	20	99	15	310	7	298	87	58	450	760
	1908	11	14	10	4	61	13	14	51	13	191	1	155	63	34	253	444
	09	9	20	8	9	46	21	5	64	22	204	7	173	44	35	259	463
Darunter verloren gegangene Schiffe	10	1	13	11	5	35	14	5	28	17	129	8	161	42	21	232	361
	11	7	24	22	3	37	11	2	56	16	178	8	173	70	39	290	468
	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	83	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	93	3	—	3	3	9	3	2	6	—	29	2	13	7	8	30	59
	1903	—	1	6	5	16	13	1	7	2	51	4	12	11	10	37	88
	07	1	1	1	—	4	—	1	7	1	16	—	17	6	9	32	48
Menschen- leben gingen verloren	1908	1	—	2	1	9	4	—	3	1	21	—	8	3	4	15	36
	09	4	1	2	4	3	5	—	2	4	25	2	17	8	—	27	52
	10	1	1	2	2	4	1	1	3	16	2	24	8	6	40	56	
	11	1	—	3	1	5	1	—	4	3	18	5	19	7	4	35	53
	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	83	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	93	—	—	—	8	—	—	7	—	—	15	1	18	15	16	50	65
Im Jahre 1911 traten an der eigentlichen Meeresküste (ohne Binnengewässer) ein	1903	—	—	5	6	22	—	—	—	—	33	13	15	6	4	38	71
	07	—	—	7	2	—	—	1	4	—	14	—	47	6	3	56	70
	1908	—	—	11	—	9	1	—	—	1	22	—	7	3	—	10	32
	09	2	—	2	2	—	—	—	1	5	12	20	11	15	7	53	65
	10	—	—	—	5	4	—	4	—	—	13	5	25	—	4	34	47
	11	9	—	—	1	1	1	—	3	2	17	3	5	—	—	8	25
	1911	3	3	9	3	11	8	1	25	9	72	8	43	39	18	108	180
Unfälle	3	3	9	3	11	8	1	25	9	72	8	43	39	18	108	180	
Schiffsverluste	—	—	3	1	5	1	—	4	3	17	5	11	4	3	23	40	
Menschenverluste	2	—	—	1	—	1	—	3	2	9	3	2	—	—	5	14	
Die im Jahre 1911 an der Küste selbst von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gesträndete Schiffe ..	2	1	5	2	6	6	1	16	5	44	3	14	15	9	41	85	
Gekenterte Schiffe ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Gesunkene Schiffe ..	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	3	
Zusammengestoßene Schiffe	—	2	2	—	—	—	—	4	3	11	—	19	16	5	40	51	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe ..	—	—	2	1	4	2	—	4	1	14	4	10	8	4	26	40	
Deutsche Schiffe ...	2	—	6	2	8	4	1	16	6	45	7	30	30	13	80	125	
Fremde Schiffe	1	3	3	1	3	4	—	9	3	27	1	13	9	5	28	55	
Dampfschiffe	1	2	5	—	2	3	1	9	1	24	3	17	9	5	34	58	
Segelschiffe	2	1	4	3	9	5	—	16	8	48	5	26	30	13	74	122	
Die im Jahre 1911 auf Binnengewässern von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gesträndete Schiffe ..	3	7	1	—	8	—	1	—	3	23	—	18	4	4	26	49	
Gekenterte Schiffe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
Gesunkene Schiffe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	1	3	5	
Zusammengestoßene Schiffe	—	10	8	—	12	1	—	29	1	61	—	85	18	14	117	178	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe ..	1	4	4	—	6	2	—	2	1	20	—	25	8	2	35	55	
Deutsche Schiffe ...	4	14	12	—	23	2	1	24	4	84	—	104	27	17	148	232	
Fremde Schiffe	—	7	1	—	3	1	—	7	3	22	—	26	4	4	34	56	
Dampfschiffe	1	16	5	—	12	1	1	15	2	53	—	48	14	7	69	122	
Segelschiffe	3	5	8	—	14	2	—	16	5	53	—	82	17	14	113	166	

¹⁾ Das sind Schiffsunfälle, die sich auf dem Meere innerhalb 10 Seemeilen Abstand von der Niedrigwasserlinie — vor 1908 innerhalb 20 Seemeilen von der Küste — sowie in den deutschen Küstenstaaten auf von Seeschiffen befahrenen, mit der See in Verbindung stehenden Binnengewässern ereignet haben; ausgenommen sind die Unfälle von Kriegs- und Regierungsfahrzeugen und von kleinen offenen, nur dem bittischen Verkehr dienenden Fahrzeugen.