

Werk

Titel: VIII. Verkehr

Jahr: 1893

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1892|log13

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

VIII. Verkehr.

I. Entwicklung des Post- und Telegraphenverkehrs in den Jahren 1872 bis 1890.

Die Angaben in den nachstehenden Uebersichten über die Stückzahl der Brieffendungen beruhen im Reichspostgebiete und ebenso in Bayern und Württemberg übereinstimmend auf probeweisen Zählungen. Alle übrigen Angaben sind Ergebnisse der Buchführung.

(Besondere, dem statistischen Amt schriftlich mitgetheilte Nachweisungen der betreffenden Zentralbehörden. Vergl. auch: Das Reichspostgebiet, topogr. statistisches Handbuch, Berlin 1878; Statistik der deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung für die Jahre 1872—1890, Berlin, Reichsdruckerei; Nachweisung über den Betrieb der Königl. bayerischen Verkehrs-Anstalten für die Jahre 1872—1890, München; Amtsblatt der württemb. Verkehrs-Anstalten für die Jahre 1872—1890/91, Stuttgart.)

Zeit- abschnitt.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
Mittlere Einwohnerzahl der Postgebiete.					Eingegangene Brieffendungen, in 1 000 Stück.			
Durchschnitt- lich jährlich								
1872/75	35 040 000	4 938 000	1 849 000	41 827 000	499 173	58 338	26 075	583 586
76/80	37 034 000	5 168 000	1 933 000	44 135 000	659 139	68 676	33 246	761 061
81/85	38 699 000	5 356 000	1 984 000	46 039 000	894 093	85 533	40 958	1 020 584
Im Jahre								
1886	39 686 000	5 443 000	2 003 000	47 132 000	1 075 231	100 322	47 686	1 223 239
87	40 134 000	5 479 000	2 015 000	47 628 000	1 146 810	108 446	48 130	1 303 386
88	40 630 000	5 511 000	2 025 000	48 166 000	1 198 343	119 112	49 863	1 367 318
89	41 139 000	5 546 000	2 030 000	48 715 000	1 311 493	128 317	53 394	1 493 204
90	41 621 000	5 583 000	2 036 000	49 240 000	1 437 948	139 659	56 840	1 634 447
Zahl der Postanstalten am Schlusse des Jahres.					Eingegangene Pakete ohne Werth- angabe, in 1 000 Stück.			
Durchschnitt- lich jährlich								
1872/75	1871: 5 627	1 104	454	7 185	37 447	5 988	2 545	45 980
76/80	1875: 6 555	1 204	491	8 250	51 159	7 978	3 490	62 627
81/85	1880: 7 540	1 392	528	9 460	67 031	9 296	3 942	80 269
1885: 15 385	1 503	564	17 452					
Im Jahre								
1886	16 592	1 531	564	18 687	76 587	9 683	4 325	90 595
87	17 347	1 558	571	19 476	80 895	8 234	4 576	93 705
88	18 508	1 585	578	20 671	85 439	7 450	4 608	97 497
89	21 212	1 604	594	23 410	91 268	7 968	4 981	104 217
90	22 667	1 698	605	24 970	95 295	8 595	5 256	109 146
Portoeinnahmen, in 1 000 M.¹⁾					Eingegangene Briefe und Pakete mit Werthangabe, in 1 000 Stück.			
Durchschnitt- lich jährlich								
1872/75	80 943	7 015	3 034	90 992	15 499	6 889	1 246	23 634
76/80	97 905	9 038	4 177	111 120	9 277	7 833	865	17 975
81/85	122 612	11 093	6 096	139 801	8 470	5 668	666	14 804
Im Jahre								
1886	139 539	12 727	6 868	159 134	8 401	2 870	614	11 885
87	145 232	13 294	7 207	165 733	8 856	1 840	625	11 321
88	153 373	13 737	7 446	174 556	9 132	1 420	612	11 164
89	163 841	16 036	7 740	187 617	9 579	1 259	622	11 460
90	171 636	15 468	8 226	195 330	9 707	1 265	647	11 619

¹⁾ In den für Bayern und Württemberg gegebenen Zahlen ist der Anfall an Zeitungsgebühren mit-
enthalten. Derselbe betrug in Württemberg 1882/83: 270 925 M., 1883/84: 270 788 M., 1884/85:
273 546 M., 1885/86: 277 192 M., 1886/87: 283 187 M., 1887/88: 287 431 M., 1888/89: 292 330 M.,
1889/90: 216 328 M., 1890/91: 303 537 M.

²⁾ Für 1879 bis 90 stellen die Zahlen die Portoeinnahmen der Etatsjahre 1879/80 bis 90/91 dar.

Zeitabschnitt.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
Gingegangene Briefe und Pakete mit Werthangabe, Werth in 1 000 M.					Aufgegebene Postanweisungen, in 1 000 Stük.			
Durchschnittlich jährlich	1872/75	1872/75	1872/75	1872/75	17 850	1 788	702	20 340
	76/80	76/80	76/80	76/80	34 848	3 876	1 357	40 081
	81/85	81/85	81/85	81/85	47 312	4 950	2 203	54 465
Im Jahre	1886	1886	1886	1886	55 076	5 714	2 492	63 282
	87	87	87	87	57 607	5 976	2 581	66 164
	88	88	88	88	61 195	6 345	2 732	70 272
	89	89	89	89	65 737	6 788	2 926	75 451
	90	90	90	90	69 619	7 144	3 141	79 904
Gingegangene Nachnahme-Sendungen, Werth in 1 000 M.					Postreisende, Werth in 1 000 M.			
Durchschnittlich jährlich	1872/75	1872/75	1872/75	1872/75	712 622	75 116	30 024	817 762
	76/80	76/80	76/80	76/80	1 961 981	213 945	84 759	2 260 685
	81/85	81/85	81/85	81/85	2 828 665	289 572	114 620	3 232 857
Im Jahre	1886	1886	1886	1886	3 269 271	333 105	130 387	3 732 763
	87	87	87	87	3 441 479	351 494	135 642	3 928 615
	88	88	88	88	3 667 083	374 568	145 440	4 187 091
	89	89	89	89	4 007 404	406 495	158 967	4 572 866
	90	90	90	90	4 292 063	434 056	169 087	4 895 206
Gingegangene Postauftragsbriefe, Werth in 1 000 M. (ohne die Wechselbeträge bei den Aufträgen zur Wechselaccept-Einholung).					Telegraphenanstalten am Schlusse des Jahres.¹⁾			
Durchschnittlich jährlich	1872/75	1872/75	1872/75	1872/75	5 163 685	912 486	691 303	6 767 474
	76/80	76/80	76/80	76/80	3 225 176	675 063	644 243	4 544 482
	81/85	81/85	81/85	81/85	2 345 533	644 645	470 234	3 460 412
Im Jahre	1886	1886	1886	1886	2 235 816	657 006	483 340	3 376 162
	87	87	87	87	2 107 029	651 850	486 868	3 245 747
	88	88	88	88	2 036 538	668 420	504 079	3 209 037
	89	89	89	89	1 992 969	700 680	525 999	3 219 648
	90	90	90	90	1 903 212	746 960	521 788	3 171 960
Gingegangene Postanweisungen, in 1 000 Stük.					Telegraphengebühren²⁾, in 1 000 M.			
Durchschnittlich jährlich	1872/75	1872/75	1872/75	1872/75	17 966	1 679	759	20 404
	76/80	76/80	76/80	76/80	35 145	3 550	1 460	40 155
	81/85	81/85	81/85	81/85	47 876	4 599	2 521	54 996
Im Jahre	1886	1886	1886	1886	55 708	5 351	2 876	63 935
	87	87	87	87	58 118	5 624	2 987	66 729
	88	88	88	88	61 621	6 004	3 208	70 833
	89	89	89	89	66 022	6 456	3 406	75 884
	90	90	90	90	69 962	6 768	3 552	80 282
Reichspostgebiet ausschließlich der im Besitze von Privaten befindlichen Telegraphenanstalten (1880: 46; 1881: 74; 1882: 104; 1883: 168; 1884: 220; 1885: 310; 1886: 377; 1887: 441; 1888: 459; 1889: 339; 1890: 254).					Im württembergischen Postgebiet sind die für Staats- und Bahndienst-Depeschen notirten Beträge nicht mitgezählt. Im württembergischen Postgebiet geben die Zahlen für 1881 bis 1890 die Einnahmen der Etatsjahre 1881/82 bis 90/91 an; für das Quartal 1. Januar bis 31. März 1881 sind die Einnahmen nicht mit aufgeführt.			

Zeit- abschnitt.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	
Telegraphennetz									
am Schlusse des Jahres, Länge der Linien in km.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	1875: 27 234	6 735	2 165	36 134	8 915 228	1 147 084	478 417	10 540 729
	76/80	1880: 59 961	8 118	2 748	70 827	10 038 557	1 297 264	495 028	11 830 849
	81/85	1885: 71 618	8 519	2 855	82 992	13 393 631	1 299 403	491 361	15 184 395
Im Jahre	1886	74 690	8 551	2 958	86 199	15 055 322	1 333 118	517 677	16 906 117
	87	77 609	8 586	3 001	89 196	15 871 448	1 448 935	540 061	17 860 444
	88	80 470	8 837	3 076	92 383	17 553 671	1 563 995	566 516	19 684 182
	89	86 212	8 954	3 225	98 391	19 022 700	1 644 423	604 425	21 271 548
	90	90 669	9 248	3 391	103 308	19 826 466	1 735 035	596 568	22 158 069
Eingegangene Telegramme, ohne die im Transit beförderten.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	1871: 91 242	21 805	4 618	117 665	8 786 325	1 123 123	463 030	10 372 478
	76/80	1875: 132 010	27 950	6 236	166 196	9 965 777	1 273 783	480 079	11 719 639
	81/85	1880: 213 327	35 266	7 266	255 859	13 281 885	1 228 521	449 112	14 959 518
Im Jahre	1886	261 350	37 208	7 480	306 038	14 817 661	1 416 144	470 890	16 704 695
	87	272 225	37 346	7 572	317 143	15 636 824	1 355 831	486 692	17 479 347
	88	283 130	37 769	7 665	328 564	17 423 988	1 476 726	510 310	19 411 024
	89	299 466	38 622	8 133	346 221	18 820 397	1 543 506	548 021	20 911 924
	90	315 702	40 626	8 443	364 771	19 609 411	1 648 173	548 421	21 806 005
Aufgegebene Telegramme.									
Berechnungen zu den obigen Zahlen (Verhältniß zur Einwohnerzahl).									
Auf je 100 Einwohner des betreffenden Postgebiets und des Reichs entfallen:									
Portoeinnahmen, M.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	231	142	164	218	147	135	161	146
	76/80	264	175	216	252	138	209	157	147
	81/85	317	207	307	304	140	151	133	141
Im Jahre	1886	352	234	343	338	162	148	149	160
	87	362	243	358	348	156	157	145	155
	88	377	249	368	362	167	177	149	168
	89	398	289	381	385	184	199	167	185
	90	412	277	404	397	205	193	172	202
Werth der eingegangenen Postnachnahmen, M.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	1 425	1 181	1 410	1 395	239	125	165	222
	76/80	1 780	1 329	1 720	1 724	802	525	611	761
	81/85	2 310	1 596	2 064	2 217	950	573	688	895
Im Jahre	1886	2 709	1 843	2 381	2 595	986	596	693	929
	87	2 857	1 979	2 389	2 737	996	568	689	934
	88	2 949	2 161	2 462	2 839	1 069	688	730	1 011
	89	3 188	2 314	2 629	3 065	1 153	790	796	1 097
	90	3 455	2 502	2 792	3 319	1 252	765	867	1 181
Werth der eingegangenen Postauftragsbriefe, M.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	107	121	138	110	2 050	1 393	1 761	1 960
	76/80	138	154	181	142	5 345	3 620	4 849	5 122
	81/85	173	174	199	174	7 371	4 974	6 664	7 062
Im Jahre	1886	193	178	216	192	8 295	5 696	7 535	7 963
	87	202	150	227	197	8 628	5 989	7 781	8 288
	88	210	135	228	202	9 069	6 364	8 381	8 731
	89	222	144	245	214	9 776	6 900	9 066	9 419
	90	229	154	258	222	10 347	7 331	9 665	9 977
Werth der eingegangenen Postanweisungen, M.									
Durchschnitt- lich jährlich	1872/75	107	121	138	110	2 050	1 393	1 761	1 960
	76/80	138	154	181	142	5 345	3 620	4 849	5 122
	81/85	173	174	199	174	7 371	4 974	6 664	7 062
Im Jahre	1886	193	178	216	192	8 295	5 696	7 535	7 963
	87	202	150	227	197	8 628	5 989	7 781	8 288
	88	210	135	228	202	9 069	6 364	8 381	8 731
	89	222	144	245	214	9 776	6 900	9 066	9 419
	90	229	154	258	222	10 347	7 331	9 665	9 977

Zeitabschnitt.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	
Auf je 100 Einwohner des betreffenden Postgebiets und des Reichs entfallen:									
Durchschnitt- lich jährlich	Eingegangene Briefe und Pakete mit Werth- angabe, Anzahl.				Telegrammgebühren, M.				
	1872/75	44	140	67	57	28	21	22	27
76/80	25	152	45	41	38	20	24	35	
81/85	22	106	34	32	48	21	23	44	
Im Jahre	1886	21	53	31	25	52	22	24	48
	87	22	34	31	24	56	22	24	51
	88	22	26	30	23	65	24	30	59
	89	23	23	31	24	72	25	33	65
	90	23	23	32	24	76	26	32	69
Durchschnitt- lich jährlich	Werth in M.				Eingegangene Telegramme, Anzahl.				
	1872/75	36 370	19 662	23 792	33 841	25	23	26	25
76/80	28 529	18 358	21 429	27 027	27	25	26	27	
81/85	27 894	28 283	22 209	27 694	35	24	25	33	
Im Jahre	1886	27 626	32 781	20 812	27 931	38	24	26	36
	87	29 780	25 283	21 264	28 902	40	26	27	37
	88	28 585	19 920	21 898	27 312	43	28	28	41
	89	35 593	19 437	24 813	33 305	46	30	30	44
	90	32 871	18 458	25 337	30 925	48	31	29	45

Fernsprecheinrichtungen 1888 bis 1890.

Zahl der Orte mit Stadt-Fernsprecheinrichtung ...	1888	174	7	7	188
	89	198	9	7	214
	90	233	11	14	258
Länge der Linien im Stadt-Fernsprechbetriebe km.	1888	5 609	841	261	6 711
	89	6 769	976	435	8 180
	90	8 134	957	520	9 611
Länge der Leitungen im Stadt-Fernsprechbetriebe km	1888	50 646	4 437	1 406	56 489
	89	64 786	5 205	1 994	71 985
	90	82 331	5 104	1 670	89 105
Zahl der Sprechstellen (einschließlich der öffentlichen)	1888	32 920	3 353	1 040	37 313
	89	42 221	4 092	1 354	47 667
	90	51 419	5 084	1 680	58 183
Zahl der Verbindungsanlagen zwischen den Stadt-Fernsprecheinrichtungen verschiedener Orte	1888	166	3	6	175
	89	196	3	6	205
	90	250	7	24	281
Gesamtzahl der von den Fernsprech-Vermittlungs- anstalten ausgeführten Verbindungen, in Tausenden	1888	149 511,6	4 906,5	1 218,4	155 636,5
	89	204 280,9	6 040,7	1 787,1	212 108,7
	90	241 351,7	5 898,6	2 466,3	249 716,6
und zwar:					
a) zwischen Sprechstellen innerhalb der einzelnen Orte	1888	133 178,4	4 199,3	1 185,5	138 563,2
	89	180 306,8	5 290,7	1 713,8	187 311,3
	90	209 965,7	5 300,1	2 374,5	217 640,3
b) nach außerhalb	1888	16 333,2	707,2	32,9	17 073,3
	89	23 974,1	750,0	73,3	24 797,4
	90	31 386,0	598,5	91,8	32 076,3

Personal der Post und Telegraphen 1885 bis 1890.

Am Schlusse der Jahre	Reichs- postgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württem- bergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Das Gesamtpersonal umfaßte:				
					Beamte.	Unter- beamte.	Inhaber von Post- hilfs- stellen.	Post- halter.	Postil- lone.
1885	81 720	7 300	4 825	93 845	33 644	53 461	.	1 356	5 384
86	85 458	7 494	4 911	97 863	35 291	55 789	.	1 368	5 415
87	88 606	7 580	5 022	101 208	36 983	57 467	.	1 372	5 386
88	92 288	8 035	4 249	104 572	38 850	58 955	.	1 376	5 391
89	107 823	8 432	4 374	120 629	41 654	61 897	10 240	1 372	5 466
90	114 110	9 838	4 739	128 687	45 063	65 349	11 283	1 410	5 582

2. Eisenbahnen.

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen oder berechnet, und zwar für die Jahre 1871 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entstammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., F., G. u. H., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für die Jahre von 1880/81 ab gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1871 bis 1879/80 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, und den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

A. Die normalspurigen Eisenbahnen nach ihrem Bestande in den Jahren 1871 bis 1890/91.¹⁾

Betriebsjahr. ¹⁾	Bahn- (Eigen- thums-) länge am Ende des Jahres. ²⁾ km	Davon entfallen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kommen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen. ³⁾ km	Privat- bahnen. km	in	in	1 000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				Staats- verwaltung. km	Privat- verwaltung. km			
1871	21 471	9 902	11 569	2 013	9 556	39,7	52,3	.
72	22 426	10 293	12 133	2 181	9 952	41,5	54,2	4,4
73	23 890	10 445	13 445	2 710	10 735	44,2	57,2	6,5
74	25 487	10 812	14 675	2 938	11 737	47,1	60,3	6,7
75	27 970	12 332	15 638	3 102	12 536	51,7	65,4	9,7
76	29 305	13 853	15 452	3 306	12 146	54,2	67,6	4,8
77/78	30 718	14 770	15 948	3 787	12 161	56,8	70,0	4,8
78/79	31 471	15 480	15 991	4 149	11 842	58,2	70,0	2,5
79/80	33 250	(+20 433	12 817	3 849	8 968	61,5	74,1	5,7
1880/81	33 645	22 021	11 624	3 915	7 709	62,2	74,3	.
81/82	34 182	22 548	11 634	3 868	7 766	63,2	75,0	1,0
82/83	34 846	25 112	9 734	3 311	6 423	64,5	76,0	1,9
83/84	35 743	29 152	6 591	1 411	5 180	66,1	77,4	2,6
84/85	36 457	31 148	5 309	1 226	4 083	67,4	78,4	2,0
85/86	37 189	31 901	5 288	994	4 294	68,8	79,3	2,0
86/87	37 967	32 600	5 367	788	4 579	70,2	80,2	2,1
87/88	39 082	33 934	5 148	419	4 729	72,3	81,6	2,0
88/89	40 008	34 738	5 270	461	4 809	74,0	82,6	2,4
89/90	40 920	35 580	5 340	986	4 354	75,7	83,5	2,3
90/91	41 818	37 476	4 342	450	3 892	77,4	84,5	2,2

¹⁾ Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das für mehrere Bahnen verschieden angenommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

²⁾ Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kursbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1879/80, über dem Strich) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigenthum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit aufgenommen (für 1879/80: 260 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab, unter dem Strich) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1890/91 eine Länge von 2 488 km.

³⁾ Einschl. der von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen, von Gemeinden oder Privaten gebauten Bahnen.

⁴⁾ Von hier an einschließlic der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.

2. B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1890/91 nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen.	Normalspurige						Davon zwei- und mehr- gleisig. km	Von der Ge- samtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen.			Bahnen unter- geordneter Bedeutung.		Haupt- bahnen und Bahnen unter- geordneter Bedeutung zu- sammen. km		1000 □ km Grund- fläche.	100 000 Ein- wech- ner.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Ander- e Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung. km	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung. km	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet. km				
Prov. Ostpreußen	590,1	—	275,4	659,7	28,3	1 553,5	288,7	42,0	79,3
» Westpreußen	571,7	—	110,4	642,7	6,3	1 331,1	464,3	52,2	93,0
» Brandenburg	2 379,4	—	—	189,3	200,4	2 769,1	1 067,7	69,4	67,8
» Pommern	735,3	—	—	531,6	154,5	1 421,4	122,4	47,2	93,5
» Posen	1 002,0	—	—	702,0	12,8	1 717,7	373,0	59,3	98,2
» Schlesien	2 555,2	—	—	687,6	49,0	3 291,8	696,3	81,7	78,1
» Sachsen	1 862,3	—	—	383,0	88,7	2 334,0	1 121,4	92,5	90,0
» Schleswig-Holstein	776,2	—	86,5	234,8	159,4	1 256,9	223,5	66,7	103,8
» Hannover	1 812,7	—	22,1	381,6	79,3	2 295,7	871,6	59,6	101,1
» Westfalen	1 718,5	—	96,0	387,4	43,1	2 245,9	895,5	111,2	93,1
» Hessen-Nassau	957,1	—	154,1	380,6	13,5	1 505,3	781,8	96,0	90,8
» Rheinland	2 313,7	—	51,8	930,5	60,0	3 356,9	1 581,3	124,4	71,7
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,3	136,8
Königl. Preußen	17 340,0	—	797,2	6 135,7	896,2	25 170,0	8 487,5	72,3	84,4
Bayern	3 908,0	—	569,0	856,0	197,1	5 530,1	792,0	72,9	99,2
Sachsen	1 698,1	5,0	—	534,5	—	2 237,6	744,6	149,2	64,4
Württemberg	1 429,2	—	—	56,7	16,7	1 502,6	304,9	77,0	73,9
Baden	1 263,1	—	34,8	186,4	—	1 484,3	568,5	98,4	89,8
Hessen	327,0	—	506,5	50,2	40,8	924,5	350,5	120,4	93,3
Mecklenburg-Schwerin	390,8	—	112,4	360,4	138,6	1 002,2	101,4	76,1	173,3
Sachsen-Weimar	143,7	—	74,3	84,4	12,7	315,1	74,8	87,7	96,0
Mecklenburg-Strelitz	135,0	—	13,1	—	56,0	205,0	—	70,0	209,2
Oldenburg	286,0	—	26,9	83,2	13,1	410,1	33,5	63,8	116,0
Braunschweig	348,4	—	—	6,1	85,0	440,4	269,0	119,9	109,7
Sachsen-Meiningen	53,4	—	115,5	5,0	23,7	198,5	1,8	80,4	88,0
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	101,3
Sachsen-Coburg-Gotha	95,2	—	45,9	65,3	2,2	208,6	65,2	106,6	101,4
Anhalt	214,8	—	—	53,1	—	267,9	143,6	116,8	99,2
Schwarzburg-Sondersh.	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	104,3
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	35,4
Waldeck	3,0	—	—	13,2	—	17,1	—	15,2	29,8
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	9,0	—	35,3	1,8	111,7	56,8
Reuß jüngerer Linie	25,0	—	15,1	16,0	—	57,0	14,7	69,0	47,8
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,0	62,4
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,0
Lübeck	6,0	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	61,9
Bremen	46,8	—	—	—	0,1	46,9	19,7	183,4	26,1
Hamburg	33,7	—	4,7	1,0	—	40,3	29,5	98,2	6,6
Elfaß-Lothringen	1 106,4	—	11,7	219,1	5,3	1 342,5	625,2	92,5	83,8
Deutsches Reich 1890/91	129 057,0	5,0	2 406,9	28 780,7	1 567,5	41 817,7	12 695,2	77,4	85,0
Dagegen: 1885/86	27 381,7	345,7	2 798,7	5 067,6	1 595,8	37 189,5	10 949,9	68,8	79,4
» 1880/81	20 005,4	3 272,0	7 119,0	2 211,6	1 036,7	33 644,7	9 914,2	62,3	74,4

1) Hierunter 208,9, 2) hierunter 153,7 km Privatbahnen.

2. C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse

Betriebs- jahr.	Verwendetes Anlagekapital ¹⁾ am Schluß des Betriebs- jahres		Betriebs-einnahmen ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)					
			aus dem Personen- Verkehr		aus der Beför- derung von Gepäck, Sunden, Equipagen und Pferden	aus dem Güter- Verkehr		aus anderen Quellen (Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen oder Betriebs- mitteln u. f. w.)
	im ganzen	auf 1 km Bahnlänge	überhaupt	%/o der Gesamt- Einnahmen aus dem Personen- und Güter- Verkehr.	1000 M.	1000 M.	1000 M.	1000 M.
1871	4 298 359	220,3	170 523	31,6	16 659	368 300	68,4	46 364
72	4 986 441	225,5	180 257	30,2	11 131	416 137	69,8	63 075
73	5 548 542	242,3	196 148	29,2	11 529	474 607	70,8	63 389
74	6 149 391	246,7	207 988	28,9	11 375	511 631	71,1	61 358
75	6 784 502	249,2	219 845	28,6	12 016	549 752	71,4	61 409
76	7 471 168	261,8	222 622	28,5	12 500	558 801	71,5	63 323
1877/78	7 911 225	265,0	219 317	28,4	12 049	553 520	71,6	67 011
78/79	8 072 321	262,8	220 013	28,8	12 239	544 103	71,2	72 628
79/80	8 621 209	261,4	216 485	27,8	12 149	561 896	72,2	75 984
80/81	8 877 543	263,0		236 333	28,5	591 887	71,5	57 792
81/82	9 054 560	264,0		245 030	28,0	612 051	71,4	65 103
1882/83	9 238 510	265,4		253 889	28,0	652 188	72,0	62 643
83/84	9 459 527	264,5		262 454	27,8	680 345	72,2	61 713
84/85	9 612 298	263,0		269 612	28,2	685 053	71,8	60 038
85/86	9 722 107	261,4		273 923	29,0	669 353	71,0	53 683
86/87	9 818 041	258,0		284 629	29,1	693 094	70,9	46 560
1887/88	9 902 147	255,1		293 897	28,1	750 733	71,9	47 176
88/89	10 075 415	251,0		309 903	27,7	810 692	72,3	48 361
89/90	10 259 015	250,9		333 865	27,7	873 241	72,3	60 005
90/91	10 456 156	250,4		357 046	28,8	881 998	71,2	63 970

¹⁾ Für die Jahre 1871 bis 1879/80 sind in das verwendete Anlagekapital auch diejenigen auf den Bau verwendeten Summen eingerechnet, welche entnommen sind aus: Subventionen, Zahlungen à fonds perdu, Betriebseinnahmen, Ueberschüssen aus dem Betriebe einer Strecke für Rechnung des Baufonds, Rückeinnahmen, Kursgewinnen, Zinsen für angelegte Geldbestände, sonstigen Einnahmen. Für die Jahre von 1880/81 ab sind solche Summen behufs Ermittlung des verwendeten Anlagekapitals von den Baukosten in Abzug gebracht (1880/81: 275 557, 81/82: 339 520, 82/83: 391 433, 83/84: 390 780, 84/85: 404 083, 85/86: 412 207, 86/87: 423 695, 87/88: 446 098, 88/89: 480 513, 89/90: 498 347, 90/91: 563 707 Tausend Mark). — Nicht nachgewiesen ist bis 1878/79 einschl. das Anlagekapital für die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen, von Gemeinden oder Privaten gebauten Bahnen (305 km) und für die Welzen-Langwedeler Bahn (97 km); sodann bis 1879/80 für die elsäß-Lothringische Privatbahnen (84 km); ferner bis 1887/88 einschl. für die Militärbahn (46 km); außerdem 1880/81 bis 90/91 für einige andere kleine Bahnen oder Strecken. Das Anlagekapital der Bahnen, welche nicht dem öffentlichen Verkehr dienen, ist zum Theil mit nachgewiesen; dasjenige der auf deutschem Gebiet belegenen Strecken außerdeutscher Eigentümer, soweit sie nicht von deutschen Verwaltungen betrieben werden, ist ausgeschlossen; das der außerhalb des deutschen Gebietes liegenden Strecken deutscher Bahnen (1890/91: 146 km) ist für alle Jahre mit eingeschlossen. Für die Jahre 1880/81 bis 90/91 bezieht sich darnach das Anlagekapital auf folgende Bahnlangen: 1880/81 auf 33 757, 81/82: 34 301, 82/83: 34 815, 83/84: 35 764, 84/85: 36 463, 85/86: 37 199, 86/87: 37 916, 87/88: 38 821, 88/89: 39 997, 89/90: 40 891, 90/91: 41 759 km.

der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891.

Betriebs- jahr.	Die vorstehend (S. 104) nachgewiesenen Betriebseinnahmen ²⁾ der Eisenbahnen betragen			Die Betriebsausgaben ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres) betragen			Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben der Eisenbahnen betrug			
	überhaupt	auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge	auf 1 Ruß- kilometer	überhaupt	auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge	auf 1 Ruß- kilometer	in ganzen	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge ³⁾	auf 1 Ruß- kilometer	vom ver- wendeten Anlage- kapital
		1000 M.	1000 M.		M.	1000 M.		1000 M.	M.	1000 M.
1871	601 846	32,1	4,61	303 511	16,2	2,33	298 335	15,9	2,28	6,94
72	670 600	31,7	4,34	372 532	17,6	2,47	298 068	14,1	1,87	5,98
73	745 673	33,3	4,28	456 748	20,4	2,70	288 925	12,9	1,58	5,21
74	792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71
75	843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68
76	857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45
1877/78	851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26
78/79	848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25
79/80	866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28
80/81	886 012	26,3	4,29	494 274	14,7	2,39	391 738	11,8	1,89	4,44
81/82	922 184	26,9	4,29	515 759	15,1	2,40	406 425	12,0	1,89	4,54
1882/83	968 720	27,8	4,24	534 010	15,3	2,34	434 710	12,8	1,90	4,80
83/84	1 004 512	28,3	4,14	576 747	16,2	2,38	427 765	12,4	1,76	4,61
84/85	1 014 703	27,9	3,99	581 158	16,0	2,29	433 545	12,3	1,71	4,60
85/86	996 959	26,8	3,86	573 855	15,4	2,22	423 104	11,7	1,64	4,42
86/87	1 024 283	27,2	3,91	573 755	15,2	2,19	450 528	12,2	1,72	4,66
1887/88	1 091 806	28,3	4,01	586 365	15,2	2,15	505 441	13,4	1,85	5,17
88/89	1 168 956	29,4	4,03	633 798	16,0	2,19	535 158	13,7	1,85	5,40
89/90	1 267 111	31,2	4,07	701 430	17,3	2,25	565 681	14,1	1,82	5,60
90/91	1 303 014	31,3	3,85	802 345	19,3	2,37	500 669	12,2	1,48	4,86

²⁾ Bis 1887/88 ausschl., von 1888/89 ab einschl. der Militär-Eisenbahn; ferner ausschl. einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. der Einnahmen aus dem Gepäckverkehr und der Hunde-Beförderung. — Betriebseinnahmen aus dem Güterverkehr einschl. der Beförderung von Vieh (ohne die Hunde), jedoch bis 1879/80 ausschl. der Beförderung von Pferden und Equipagen. — Von den sämtlichen Betriebsausgaben (persönlichen und sachlichen) entfallen auf:

	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transportverwaltung.
1880/81	45 214 Tausend M.	151 079 Tausend M.	297 981 Tausend M.
1885/86	58 065	166 726	349 064
86/87	57 763	161 032	354 960
87/88	59 579	161 494	365 292
88/89	63 208	174 766	395 824
89/90	71 481	190 844	439 105
90/91	77 360	218 171	506 814

³⁾ Berechnet bis 1879/80 auf 1 km Betriebs-, von 1880/81 ab auf 1 km Eigentümlänge.

2. D. Betriebsmittel und Leistungen der normalspurigen Eisenbahnen¹⁾
in den Jahren 1871 bis 1891.

Be- triebs- jahr.	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Die Beschaffungskosten betrugen durchschnittlich für je 1:			Von den Loko- motiven wurden zurück- gelegt 1 000 Ruhkilo- meter. ²⁾	Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Ruh- kilometer.
				Loko- mo- tiven.	Per- sonen- wa- gen.	Gepäck- und Güter- wagen.	Loko- motive nebst Tender	Per- sonen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen		
	am Ende des Betriebsjahres.				1 000 Mark.						
1871	5 927	11 153	126 687	29	56	630	49,7	7,2	2,0	127 145	22,3
72	6 810	12 715	154 675	31	58	694	50,6	7,2	2,9	151 632	23,8
73	7 918	14 587	179 263	33	62	754	50,6	7,3	3,0	172 080	23,4
74	9 253	16 360	196 703	37	67	791	51,5	7,5	3,0	183 994	21,4
75	9 936	17 520	205 965	36	65	751	51,7	7,5	3,0	189 298	19,7
76	10 294	18 343	210 009	35	64	719	51,4	7,5	3,0	190 621	18,8
1877/78	10 398	18 763	212 701	34	62	694	51,3	7,5	3,0	193 823	18,8
78/79	10 640	19 355	216 252	34	63	686	.	.	.	195 920	18,9
79/80	10 841	19 804	220 081	32	61	659	.	.	.	199 480	18,8
1880/81	10 869	19 929	223 466	32	60	657	50,6	7,5	3,0	206 906	19,1
81/82	11 020	20 455	226 318	32	60	656	50,2	7,5	3,0	214 711	19,7
82/83	11 362	20 892	235 846	32	60	672	49,7	7,5	2,9	227 765	20,4
83/84	11 726	21 684	241 945	33	61	672	48,6	7,6	3,0	242 222	21,0
84/85	12 098	22 145	246 914	33	61	672	48,0	7,6	3,0	253 259	21,3
85/86	12 450	22 735	250 640	33	62	669	47,3	7,7	2,9	257 815	20,9
86/87	12 642	23 224	252 067	33	62	660	46,6	7,7	2,9	261 696	20,8
87/88	12 811	23 703	254 723	33	61	648	45,9	7,8	2,9	272 362	21,3
88/89	13 107	24 386	262 588	33	62	653	44,9	7,8	2,9	289 485	22,4
89/90	13 496	25 404	273 889	33	63	666	44,2	7,9	2,9	310 936	23,4
90/91	14 188	26 399	288 034	34	64	686	43,6	8,1	2,9	338 336	24,4

¹⁾ Die im Auslande liegenden, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken sind mit berücksichtigt. Bei einzelnen Jahrgängen fehlen einige kleine Bahnen, für welche bezügliche Angaben nicht vorhanden sind; bei Berechnung der Verhältniszahlen sind diese Bahnen ausgeschlossen. — Als Bestand sind die eigenen Betriebsmittel der betr. Bahnen einschl. derjenigen Lokomotiven, Personen- u. Wagen aufgeführt, welche — bei einigen Bahnen — Eigenthum des Betriebspächters sind.

²⁾ Bis 1879/80: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Ruhkilometer; von 1880/81 ab: die von den Lokomotiven im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubaustrecken, geleisteten Ruhkilometer, jedoch mit Ausschluß für 1880/81 der Ruhlaer Eisenbahn, für 1880/81 und 1881/82 der Peine-Ilsebahn, für 1880/81 bis 1887/88 der Militär-Eisenbahn, ferner für 1883/84 der Schaftlach-Gmunder und Wismar-Rostocker Eisenbahn, für 1884/85 der Gnoien-Leterower, für 1885/86 der Arnstadt-Ischershausen, für 1886/87 bis 1889/90 der braunschweigischen Landes-Eisenbahn, für 1886/87 der Eberstadt-Pfungstader und Worms-Oßfleiner Eisenbahn, für 1887/88 der Wismar-Karower Eisenbahn, für 1890/91 der Boizenburger Stadt- und Hafenbahn und der Gotteszell-Wieckbacher Eisenbahn.

2. E. Benutzung der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891.¹⁾

Betriebs- jahr.	Zurückgelegte 1 000		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Durchschnittlich kommen auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge		Auf 1	
	Personen- kilo- meter. ²⁾	Tonnen- kilometer. ²⁾	für den Personen- Verkehr. km	für den Güter- Verkehr. km	1 000 Personen- kilometer.	1 000 Tonnen- kilometer.	Personen-	Tonnen-
							kilometer kommen Einnahme aus der Beförderung von	
							Personen- Pfennig.	Gütern. Pfennig.
1871	5 020 893	6 448 485	19 131	17 453	262,4	369,5	3,43	5,03
72	5 012 177	8 195 596	21 533	21 659	232,8	378,4	3,64	4,87
73	5 692 691	9 904 453	23 040	23 216	247,1	426,6	3,54	4,66
74	5 843 659	10 146 912	24 024	24 270	243,2	418,1	3,59	4,81
75	5 994 287	10 392 631	26 136	26 473	229,3	392,6	3,68	5,01
76	6 109 415	³⁾ 10 786 063	27 949	28 360	218,6	380,3	3,65	4,87
1877/78	6 111 899	11 015 114	29 460	29 891	207,5	368,5	3,60	4,72
78/79	6 153 015	11 477 663	30 578	31 110	201,2	368,9	3,59	4,66
79/80	6 148 677	12 224 625	31 994	32 644	192,2	374,5	3,53	4,51
1880/81	6 479 264	13 052 815	33 158	33 668	195,4	387,7	3,50	4,41
81/82	6 782 371	13 750 820	33 675	34 149	201,4	402,7	3,48	4,33
82/83	7 063 881	15 036 776	34 295	34 758	206,0	432,6	3,46	4,22
83/84	7 368 393	15 747 582	34 895	35 433	211,2	444,4	3,43	4,19
84/85	7 689 330	16 207 506	35 808	36 343	214,7	446,0	3,38	4,10
85/86	7 932 438	15 965 352	36 566	37 088	216,9	430,5	3,33	4,07
86/87	8 363 725	16 489 004	37 107	37 649	225,4	438,0	3,29	4,08
87/88	8 707 769	18 508 610	37 931	38 481	229,6	481,0	3,26	3,94
88/89	9 208 805	20 230 123	39 062	39 632	235,7	510,4	3,26	3,90
89/90	10 172 387	21 851 199	39 986	40 567	254,4	538,6	3,18	3,88
90/91	11 224 438	22 237 259	40 924	41 528	274,3	535,5	3,08	3,86

¹⁾ Nicht mit aufgeführt sind: für 1880/81 bis 1887/88 Militär-Eisenbahn (46 km), 1880/81 Ruhlaer (3,5 km) und Wirsfelcker Eisenbahn (2,4 km), 1884/85 Onoien-Deerower (4,1 km), 1885/86 Arnstadt-Jächtershausener Eisenbahn (0,3 km), außerdem verschiedene für Rechnung des Baufonds betriebene Bahnen und Strecken. Nur in Bezug auf den Personenverkehr sind aufgeführt: für 1871 die bayerischen Staatsbahnen und die von denselben betriebenen Privatbahnen (1 925 km), 1875 Berliner Verbindungsbahn (34 km), 1876 bis 1879/80 Militär-Eisenbahn mit 31 km, 1878/79 Dortmund-Gronau-Einsfelder Eisenbahn mit 9 km.

²⁾ Personenkilometer einschl. der auf Abonnementsbillets, bis 1879/80 auch einschl. der auf der Militär-Eisenbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten. — Tonnenkilometer bis 1877/78 einschl., von 1878/79 ab einschl. der von da ab erst genau ermittelten Viehtransporte, der Fahrzeuge und der (frachtpflichtigen) Dienst- und Baugüter, also die gesammte Güterbeförderung gegen Frachtberechnung, jedoch für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne Postgut (1882/83: 13 533 000 tkm mit 2 192 000 M. Einnahme).

³⁾ Einschließlich der Berliner Verbindungsbahn mit 44 882 000 tkm.

2. F. Beamte und Arbeiter der normalspurigen Eisenbahnen — 1880 bis 1891.

Be- triebs- jahr.	Betriebsverwaltung.										Werksstätten- verwaltung:		
	Im ganzen			Beamte und Arbeiter über- haupt.	Davon auf						Be- amte.	Ar- beiter.	Zu- sammen.
	etat- mäßige Beamte.	diäta- rische Beamte.	Arbeiter.		allgemeine Verwaltung		Bahn- verwaltung		Transport- verwaltung				
				Be- amte.	Ar- beiter.	Be- amte.	Ar- beiter.	Be- amte.	Ar- beiter.				
Anzahl im Jahresdurchschnitt.													
1880/81	110 591	16 100	114 744	241 435	11 435	841	32 723	58 021	82 533	55 882	2 524	40 599	43 123
81/82	95 518	30 961	120 262	246 741	11 874	560	32 014	60 210	82 591	59 492	2 577	41 437	44 014
82/83	95 748	31 675	131 040	258 463	12 494	647	31 610	63 028	83 319	67 365	2 717	42 581	45 298
83/84	104 891	24 243	140 698	269 832	13 046	1 049	31 030	66 268	85 058	73 381	2 745	44 999	47 744
84/85	108 937	22 244	147 402	278 583	13 667	1 224	30 813	68 216	86 701	77 962	2 865	47 048	49 913
1885/86	109 789	21 656	151 623	283 068	13 732	1 410	30 156	70 123	87 557	80 090	2 968	47 403	50 371
86/87	111 908	20 094	153 759	285 761	13 571	1 462	29 758	71 688	88 673	80 609	3 091	47 854	50 945
87/88	112 894	19 537	159 292	291 723	13 319	1 503	29 390	74 577	89 722	83 212	3 078	48 576	51 654
88/89	114 712	19 114	168 029	301 855	13 159	1 487	29 188	78 015	91 479	88 527	3 120	50 415	53 535
89/90	116 795	20 515	178 419	315 729	13 411	1 544	29 451	81 064	94 448	95 811	3 204	52 159	55 363
90/91	122 252	21 916	196 385	340 553	13 979	1 604	29 766	90 684	100 423	104 097	3 312	55 817	59 129

2. G. Unfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen 1880 bis 1891
(mit Ausschluß des Werksstättenbetriebes).

Be- triebs- jahr.	Unfälle.				Verunglückte Personen. ⁵⁾									
	Ent- sun- gen. ¹⁾	Zu- sam- men- stöße.	Son- stige. ²⁾	Zu- sammen.	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst ⁴⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fahrene Zug- kilometer Tödtun- gen und Verlethun- gen. ⁶⁾
					getödt. tet. ³⁾	ver- letzt.	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Personen- kilometer Tödtun- gen und Ver- lethungen.	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt. ³⁾	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt. ³⁾	
1880/81	483	482	2 539	3 504	26	138	0,03	246	1 873	182	197	454	2 208	10,8
81/82	388	410	2 548	3 346	18	90	0,02	242	1 862	210	177	470	2 129	9,8
82/83	445	346	2 524	3 315	78	376	0,06	288	1 815	190	192	556	2 383	11,0
83/84	450	345	2 592	3 387	24	87	0,02	304	1 817	236	209	564	2 113	9,4
84/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	296	1 825	162	192	507	2 138	9,0
1885/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	301	2 139	180	155	503	2 362	8,1
86/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	296	2 250	181	163	520	2 554	9,1
87/88	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	275	1 085	161	142	463	1 334	6,6
88/89	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	333	1 164	198	160	562	1 447	7,1
89/90	423	304	2 712	3 439	40	174	0,02	352	2 113	214	175	606	2 462	9,2
90/91	535	372	3 266	4 173	46	236	0,03	462	2 558	226	205	734	2 999	9,9

1) Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.
 2) Die Königl. bayerische Staats-Eisenbahnverwaltung verzeichnet seit 1887/88 nicht mehr so viele geringfügige Unfälle und Verletzungen wie in den Vorjahren. Hieraus erklärt sich der Rückgang gegen 1886/87.
 3) Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.
 4) Einschl. 5) auschl. der bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten etc.) getödteten oder verletzten.
 6) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1890/91: 187 getödtete und 17 verletzte.

2. II. Schmalspurige Eisenbahnen 1880 bis 1891.¹⁾

Be- triebs- jahr.	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres. km	Verwendetes Anlagekapital		Betriebsseinnahmen				Betriebs- ausgaben überhaupt.	Ueberschuß der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben	
		über- haupt.	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge. ²⁾	aus dem		aus sonstigen Quellen.	im ganzen.		über- haupt.	vom verwen- deten An- lage- kapital
				Personen- und Gepäck- Verkehr.	Güter- Verkehr.					
18..										
80/81	193	12 790	66,3	80	803	80	963	446	517	4,0
81/82	199	12 788	66,3	89	798	104	991	444	547	4,3
82/83	235	14 203	60,4	128	923	102	1 153	540	613	4,3
83/84	250	16 262	65,1	214	1 080	94	1 388	660	728	4,5
84/85	323	17 983	55,7	262	1 092	79	1 433	675	758	4,2
85/86	382	20 500	58,1	461	1 172	101	1 734	940	794	3,7
86/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2
87/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8
88/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
90/91	(³ 1 051)	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6

Be- triebs- jahr.	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres.			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Kilo- meter.	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahres-Durchschnitt).			Unfälle		
	Loko- mo- tiven.	Per- sonen- wagen.	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen).		Per- sonen- Kilometer.	Tonnen- Kilometer.	Etats- mäßige und biäta- rische Beamte.	Ar- beiter.	Zu- sam- men.	über- haupt. Anzahl.	dabei sind	
											ge- tödtet	ver- letzt
18..												
80/81	37	21	2 519	560	1 607	22 148	126	200	326	9	1	6
81/82	40	28	2 633	535	1 983	21 597	120	185	305	11	3	4
82/83	46	40	2 757	618	3 507	24 388	159	207	366	16	6	7
83/84	49	56	2 908	775	5 587	26 115	167	257	424	16	3	4
84/85	69	97	3 194	887	6 857	27 737	192	278	470	20	4	7
85/86	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	247	318	565	11	—	3
86/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
87/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
88/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33

¹⁾ Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

²⁾ In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

³⁾ Hiervon liegen in Preußen: 294 km (Schlesien 110, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 43, Hessen-Nassau 16, Rheinland 45 km), in Bayern: 38, Sachsen: 250, Württemberg: 15, Baden: 78, Hessen: 23, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 89, Oldenburg: 7, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 30, Waldeck: 2, Elsaß-Lothringen: 164 km.

2. J. Güterverkehr auf den Eisenbahnen 1887 bis 1890.

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen, herausgegeben im Königl. Preuß. Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Band 24, 28, 32 und 36.)

Die nachfolgende Uebersicht umfaßt den Güterverkehr auf sämtlichen Eisenbahnen im Deutschen Reich, mit Ausschluß des Lokalverkehrs auf 6 kleineren Bahnen, deren Länge zusammen ca. $\frac{1}{2}$ % der Gesamtlänge beträgt. Die Aufschreibungen für diese Statistik erfolgen seitens der Eisenbahn-Güterexpeditionen, für den Durchfuhr-Verkehr beim Grenzgang der Ladungen. Die Menge wird bei Gütern nach dem wirklichen Gewicht (also bei verpackten Waaren Bruttogewicht) unter Abrundung desselben auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg ($\frac{1}{2}$ t), bei Vieh nach der Stückzahl angegeben. Für die Notirung der Herkunft und Bestimmung der Transporte sind lediglich die in den Frachtbriefen oder Transportscheinen bezeichneten Aufgabe- und Bestimmungsstationen (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen) maßgebend. Demnach gilt in der vorliegenden Statistik in der Regel nur eine Durchfuhr von der Land- zur Landgrenze als Durchfuhr; dagegen eine Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang), umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Auslande über die Seegrenze, als Inlandsverkehr.

Nr.	Waarengattung.	Menge der beförderten Güter.							
		In den Jahren				Unter den im Jahre 1890 beförderten Gütern wurden befördert im			
		1887.	1888.	1889.	1890.	In-lands-verkehr.	Auslandsverkehr. Versand nach dem Auslande.	Empfang von der See.	Durchfuhr-Verkehr.
1 000 Tonnen (à 1000 kg).									
1.	Abfälle von Horn, Häuten zc.	30	33	37	39	34	2	3	—
2.	Baumwolle, roh, auch Abfälle	366	318	392	434	275	77	76	6
3.	Bier	821	911	1 029	1 105	1 032	47	21	5
4.	Blei, roh, gewalzt zc.	142	141	159	171	149	20	2	—
5.	Borke, auch Lohse	150	166	166	172	102	1	67	2
6.	Braunkohlen, Briquettes zc. .	8 682	9 374	10 453	11 384	7 079	75	4 132	98
7.	Cement, sowie Platten zc. v. C.	822	913	1 105	1 170	1 062	65	14	29
8.	Chemikalien und Drogenen ...	174	191	219	228	188	23	13	4
9.	Dachpappe, Dachfilz zc.	52	60	69	72	71	1	—	—
10.	Düngemittel, auch künstliche ..	1 903	2 198	2 591	2 967	2 690	139	123	15
11.	Eisen (Roh- zc.), Luppen zc. .	3 849	3 932	4 520	4 438	3 696	163	557	22
12.	Eisen und Stahl in Stäben. .	1 689	1 826	2 214	2 083	1 790	247	19	27
13.	Eisenbahnschienen, Vaschen zc. .	688	696	718	810	714	92	2	2
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne ...	119	131	123	158	130	28	—	—
15.	Eiserne Achsen und Bandagen. .	96	118	140	136	108	22	2	4
16.	Eis. Dampfessel, Reservoirs zc. .	437	484	570	625	507	75	29	14
17.	Eiserne Röhren und Säulen. .	211	236	289	304	265	23	4	12
18.	Eisen- und Stahlbraht	377	349	344	302	218	83	1	—
19.	Eisen- und Stahlwaaren	474	526	620	612	538	63	7	4
20.	Eisenerz (außer Schwefelkies) ..	4 872	5 764	5 930	6 039	3 885	156	996	1 002
21.	Erde, Kies, Mergel, Lehm zc. .	2 898	3 266	4 078	4 470	4 186	150	109	25
22.	Erze, rohe (außer Eisenerz) ..	475	474	551	607	493	17	96	1
23.	Farbholz, auch Farbholzextrakt	66	71	64	62	49	6	6	1
24.	Fische und Heringe	174	166	200	218	147	47	24	—
25.	Fisch, Hanf, Heede, Werg .	214	240	248	230	78	23	114	15
26.	Fleisch, auch Speck	27	25	35	47	35	7	4	1
27.	Garne und Twiste	263	274	300	284	229	18	23	14
28a.	Getreide: Weizen und Spelz .	1 976	2 165	2 119	2 075	1 764	79	204	28
28b.	» Roggen	1 269	1 501	1 385	1 366	1 260	1	102	3
28c.	» Hafer	708	912	806	804	734	23	38	9
28d.	» Gerste	1 150	1 315	1 426	1 333	1 034	4	289	6
28e.	» anderes, Hülsenfr. zc. .	733	757	917	1 122	886	12	204	20
28f.	» Lein- u. Delsamen .	236	242	239	291	203	4	83	1
28g.	» andere Samereien .	109	124	120	138	103	16	17	2
29.	Glas und Glaswaaren	329	354	395	414	346	36	20	12
30.	Häute, Felle, Leber, Pelzwerk	182	210	220	227	171	20	32	4
31a.	Holz: Rundholz, roh	1 632	1 889	2 112	2 306	1 970	35	297	4
31b.	» Nutzholz, Wertholz zc. .	2 687	3 075	3 439	3 385	3 090	61	213	21
31c.	» Brennholz, Schwellen zc. .	2 640	2 891	3 172	3 359	3 070	116	154	19
32.	Holzzeugmasse, Strohmasse ...	309	362	393	422	389	27	4	2

2J. Güterverkehr a. d. Eisenbahnen. Fortfsg.		Menge der beförderten Güter.							
Nr.	Waarengattung.	In den Jahren				Unter den im Jahre 1890 beförderten Gütern wurden befördert im			
		1887.	1888.	1889.	1890.	Inlandsverkehr.	Auslandsverkehr. Versand nach dem Auslande.	Empfang von dem Auslande.	Durchfuhrverkehr.
1 000 Tonnen (à 1000 kg).									
33.	Hopfen	40	34	44	34	25	7	1	1
34.	Jute	39	37	43	51	41	4	6	—
35.	Kaffee, surrogate, Kakao, Thee	93	101	103	99	74	6	15	4
36.	Kalk, gebrannter	1 353	1 512	1 739	1 706	1 554	17	108	27
37.	Kartoffeln	990	1 341	1 316	1 331	1 210	59	59	3
38.	Knochen, auch gereinigt zc. ...	90	99	102	99	86	2	11	—
39.	Knochenkohle, Weinschwarz ...	17	14	16	17	16	—	1	—
40.	Lumpen	247	259	279	265	240	6	18	1
41.	Mehl, Mühlenfabrikate, Kleie	1 971	2 291	2 417	2 431	2 174	29	214	14
42.	Obst, Gemüse und Pflanzen ..	400	426	423	436	290	16	124	6
43.	Öle (außer Nr. 46), Fette zc.	274	305	350	388	314	16	48	10
44.	Seifuchen, Kofostuchen zc. ...	303	347	383	404	341	11	52	—
45.	Papier u. Pappe, Papierspäne	381	424	470	502	476	17	8	1
46.	Petroleum und and. Mineralöle	500	538	587	595	512	23	53	7
47.	Reis und Reismehl	133	174	163	179	166	7	5	1
48.	Röhren von Lhon und Cement	167	183	236	251	245	4	1	1
49.	Rüben und Sichorienwurzeln ..	2 562	2 844	3 782	4 265	4 233	13	12	7
50.	Rübensyrup, Melasse	213	207	232	251	246	4	—	1
51.	Salpetersäure, Salzsäure	81	82	87	99	88	7	3	1
52.	Salz, auch rohes Kalt. zc. Salz	1 027	994	1 025	902	868	28	1	5
53.	Schiefer	154	154	162	169	147	5	14	3
54.	Schwefelsäure	166	183	206	233	216	13	4	—
55a.	Soda: rohe, calcin., krystall.	173	192	203	227	207	20	—	—
55b.	» kauftische	26	22	25	25	23	2	—	—
56.	Spiritus, Brauntwein, Essig.	537	431	415	430	409	5	10	6
57.	Stärke, Stärkezucker zc. ...	178	178	198	209	201	6	1	1
58.	Steine, bearb., Marmorwaar. zc.	403	471	518	521	484	11	21	5
59.	Steine, gebr., Kreide, Spathy	9 598	11 067	12 514	12 336	11 997	161	133	45
60.	Steinkohlen, Briquettes, Koks	49 271	54 109	56 834	58 510	49 485	8 003	721	301
61.	Tabak, roh, Tabakrippen ...	98	99	97	100	76	13	5	6
62.	Theer, Pech, Asphalt, Harz zc.	287	340	377	409	337	21	40	11
63.	Lhonwaaren aller Art	185	196	207	225	195	19	8	3
64.	Lorf, Lorfstreu und Holzkohlen	217	249	282	271	222	23	26	—
65.	Wein	222	237	259	275	235	9	25	6
66.	Wolle aller Art	249	292	321	271	194	26	43	8
67.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken..	187	181	208	197	161	28	6	2
68a.	Zucker: roh	996	906	1 028	1 208	1 143	6	53	6
68b.	» raffiniert	417	414	432	490	450	21	4	15
69.	Sammel-Ladungen	851	890	888	882	704	96	40	42
70.	Sonstige Güter	3 095	3 417	3 706	3 979	3 509	163	244	63
Zusammen		122 222	134 920	146 584	151 681	128 364	11 031	10 239	2 047
Außerdem:		1 000 Stück.							
72.	Pferde (auch Fohlen), Esel zc.	367	378	406	406	351	10	41	4
73.	Rindvieh (auch Kälber)	3 164	3 429	3 645	3 500	3 407	6	78	9
74.	Schafe (auch Lämmer)	3 275	3 382	2 856	2 938	2 662	265	3	8
75.	Schweine (auch Ferkel)	6 733	6 885	6 869	6 764	6 254	3	478	29
76.	Geflügel und sonstiges Vieh ..	5 868	5 781	7 641	9 249	6 455	117	2 657	20
Uebershaupt ¹⁾		124 730	137 583	149 352	154 377	130 921	11 050	10 350	2 056
Davon (von Seehäfen gekommen		2 670	2 938	3 552	3 746	3 434	312	—	—
sind nach Seehäfen gegangen		4 208	5 138	5 208	5 216	4 603	—	613	—
sind (zwischen Seehäfen beförd.		646	819	839	759	759	—	—	—

¹⁾ Zur Bildung der Schlusssummen ist das Lebendgewicht des Viehes nach folgenden Sätzen berechnet: 1 Pferd zc. = 450 kg, 1 Stück Rindvieh = 500 kg, 1 Schaf = 40 kg, 1 Schwein = 90 kg, 1 Stück Geflügel zc. = 4 kg.

3. Binnenschifffahrt.

A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haß- und Küstenschiffe am Ende 1877, 1882 und 1887.

Nachgewiesen sind die zur gewerbmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr, sowie die Personendampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Haßen und den maritimen Binnengewässern diejenigen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt, welche in die Seeschiffsregister nicht aufgenommen sind. In letzteren geführt und deshalb nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unten 4 A) nachgewiesen wurden 1877: 248 Schiffe von 3 520 Tonnen, 1882: 130 Schiffe von 2 105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1 996 Tonnen.

(Für das Jahr 1887 St. d. D. R. Bb. 36 Neue Folge; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. I. b.)

a. Gattung und Tragfähigkeit der Schiffe.

Gesamtzahl und Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezem. ber 18..	Gesamtzahl der Schiffe.	Zahl der Schiffe, für welche die Tragfähigkeit nachgewiesen.	Tragfähigkeit dieser Schiffe.						
				Summe der Tragfähigkeit. Tonnen.	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen					300 und darüber.
					unter 20.	bis unter				
						20	50	100	150	
Gesamtzahl	77	17 653	17 340	1 377 222	2 348	5 063	5 681	2 281	1 556	411
	82	18 715	18 242	1 658 266	2 595	4 740	4 775	3 672	1 764	696
	87	20 390	19 989	2 100 705	2 551	4 956	3 774	5 460	2 136	1 112
1. Segelschiffe	77	17 083	16 893	1 346 005	2 251	4 889	5 570	2 248	1 531	404
	82	17 885	17 620	1 625 111	2 411	4 523	4 643	3 623	1 733	687
	87	19 237	19 168	2 049 413	2 314	4 723	3 593	5 370	2 067	1 101
2. Dampfschiffe	77	570	447	31 217	97	174	111	33	25	7
	82	830	622	33 155	184	217	132	49	31	9
Darunter (2):	87	1 153	821	51 292	237	233	181	90	69	11
a) Personen-Dampfer	77	251	226	11 053	45	93	69	8	11	—
	82	311	274	11 067	91	103	62	8	10	—
	87	471	428	17 444	146	160	89	24	9	—
b) Güter-Dampfer ..	77	62	56	12 507	2	17	11	8	13	5
	82	95	94	12 359	3	15	23	26	20	7
	87	149	148	20 517	—	8	49	43	39	9
c) Schlepp-Dampfer.	77	198	145	6 225	43	59	27	15	1	—
	82	345	238	8 781	83	93	46	15	1	—
	87	461	229	12 524	85	60	39	23	21	1
d) Lau- (Ketten-) Dampfer	77	41	2	119	—	—	2	—	—	—
	82	65	3	30	3	—	—	—	—	—
	87	50	2	22	2	—	—	—	—	—
e) Dampffähren	77	18	18	1 313	7	5	2	2	—	2
	82	14	13	918	4	6	1	—	—	2
	87	22	14	785	4	5	4	—	—	1

b. Bauart und Alter der Schiffe.

Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezem. ber 18..	Anzahl der Schiffe		Schiffsboden.			Deck.		Alter.			Ohne Angabe des Alters.
		überhaupt.	darunter von Eisen.	Anzahl der Schiffe mit			Anzahl der Schiffe		Anzahl der Schiffe im Alter von			
				flachem Boden.	flachem Kielbalken oder beweglichem Kiel.	festem scharfen Kiel.	mit Deck.	ohne Deck.	unter 5 Jahren.	5 bis unter 20 Jahren.	über 20 Jahren.	
Segelschiffe ..	77	17 083	424	15 492	979	612	6 751	10 332	5 524	7 028	2 912	1 619
	82	17 885	839	16 220	972	693	7 908	9 977	5 368	8 016	2 984	1 517
	87	19 237	1 541	17 434	1 005	798	8 613	10 624	5 969	8 129	3 389	1 750
Dampfschiffe ..	77	570	539	353	23	194	561	9	164	266	131	9
	82	830	775	448	45	337	787	43	276	402	129	23
	87	1 153	1 082	593	76	484	1 080	73	359	546	220	28

3. B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten 1872 bis 1890.

Vollständigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen sind hier nicht überall außer Zweifel.

(Für das Jahr 1890 St. d. D. R., N. F. Bd. 57; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 1. c.)

Durchgangs- oder Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg				Zu Thal					
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter eigl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter eigl. Floßholz	Floßholz
		be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen				be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen			
				in 1 000 Tonnen.							
		Durchgegangen				Durchgegangen					
Schmale- ningken (Memel).	1876/80	354	1 439	160,8	18,0	—	1 906	31	189,2	139,7	480,1
	81/85	307	1 092	142,2	15,6	—	1 489	18	152,6	104,1	521,7
	1886	142	1 183	143,1	8,2	—	1 358	14	149,2	90,1	576,5
	87	108	1 322	151,8	5,6	—	1 538	2	159,9	107,7	548,5
	88	81	1 135	123,7	3,7	—	1 338	6	134,5	90,0	732,0
	89	84	850	91,7	3,6	—	1 085	17	114,4	73,8	884,6
90	99	933	108,5	4,7	—	1 130	33	120,8	75,5	884,6	
		Abgegangen				Angekommen					
Mülow (Frisches Saß).	1873/75	613	142	77,3	64,4	—	786	73	81,3	79,0	—
	76/80	548	496	85,0	47,4	—	909	82	81,0	83,0	—
	81/85	668	453	91,2	65,0	—	873	234	84,7	80,0	1,2
	1886	742	179	69,4	72,0	—	528	391	68,0	45,7	—
	87	749	519	98,0	72,3	—	1 076	210	99,4	101,1	—
	88	787	650	109,6	80,3	—	1 300	138	109,7	124,2	—
89	839	227	76,0	87,7	—	719	353	77,5	66,9	4,7	
90	597	338	68,0	58,8	—	666	252	67,2	62,8	9,3	
		Angekommen				Angekommen					
Königsberg (Pregel).	1882/85	6 008	497	176,5	108,1	0,4	3 985	62	235,6	190,0	125,6
	1886	5 221	168	140,4	96,3	—	3 429	18	206,9	145,8	101,1
	87	5 092	491	178,8	121,5	—	3 592	36	195,5	140,7	206,1
	88	4 615	621	199,3	136,0	—	3 149	13	214,3	179,6	169,5
	89	4 634	211	138,3	96,5	—	3 257	—	261,0	196,4	271,2
	90	6 931	336	158,0	106,6	—	3 742	—	265,0	191,4	291,0
		Durchgegangen				Durchgegangen					
Thorn (Weichsel).	1873/75	756	153	80,2	37,2	—	1 344	6	126,6	124,2	1 101,2
	76/80	1 035	266	121,8	57,8	—	1 467	47	159,4	154,1	756,7
	81/85	864	116	109,6	52,2	—	1 032	53	112,3	89,2	868,8
	1886	534	173	84,5	32,2	—	846	7	97,2	64,7	546,4
	87	479	338	98,8	31,4	—	1 408	21	157,9	96,5	688,8
	88	374	464	90,5	20,6	—	1 419	7	140,5	95,1	791,1
89	452	240	76,5	27,7	—	1 017	4	104,5	74,3	936,2	
90	508	181	84,0	32,8	—	906	9	103,0	58,2	953,2	
		Durchgegangen				Durchgegangen					
Bromberger Kanal. ¹⁾	1873/75	1 222	155	112,5	71,7	453,8	487	924	116,4	21,2	—
	76/80	767	190	82,7	57,6	350,8	501	518	87,4	26,0	—
	81/85	722	296	90,8	59,5	402,1	514	358	81,3	34,0	2,4
	1886	519	312	73,6	40,8	363,6	367	229	56,2	25,6	4,1
	87	587	528	106,8	51,7	400,9	494	213	73,1	38,0	1,0
	88	384	435	84,3	37,8	491,4	513	180	82,7	43,8	1,4
89	371	321	76,8	41,2	547,3	282	215	55,5	22,7	0,5	
90	363	498	93,7	38,6	584,0	241	212	52,4	19,1	1,2	
		Durchgegangen				Durchgegangen					
Cüstrin (Warthe).	1873/75	822	1 514	204,3	51,8	—	2 314	40	212,5	157,3	—
	76/80	833	1 729	239,4	60,6	—	2 503	70	241,2	192,0	—
	81/85	878	1 528	248,8	71,3	—	2 233	94	241,1	205,0	272,4
	1886	938	1 434	264,7	73,7	—	2 075	153	247,7	203,6	258,2
	87	913	1 617	288,0	77,0	—	2 319	130	279,0	246,7	348,6
	88	751	1 583	276,5	72,5	—	2 123	60	258,8	249,8	356,0
89	692	1 383	256,1	72,0	—	1 950	43	245,6	237,5	435,6	
90	803	1 430	281,6	87,2	—	1 974	74	258,0	237,0	503,3	
		Angekommen				Abgegangen					
Breslau (Oder). ²⁾	1888	2 031	2 837	181,1	—	—	3 889	656	663,6	495,1	0,7
	89	2 492	2 796	684,3	231,0	—	4 319	813	663,6	560,6	3,7
	90	2 416	4 844	912,7	248,4	—	6 083	1 051	965,7	906,4	3,1

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: Richtung nach der Weichsel. — ²⁾ Der Hafenverkehr in Breslau ist erst seit dem Jahre 1888 vollständig nachgewiesen.

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Durch- schnittlich jährlich, begw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		be- labenen Frachtschiffe.	unbe- labenen				be- labenen Frachtschiffe.	unbe- labenen			
		Angekommen					Angekommen				
Lübeck (Trave).	1872/75	613	73	29,7	21,8	—	479	31	17,7	18,0	0,8
	76/80	570	98	34,1	22,7	—	483	29	16,1	19,0	0,3
	81/85	516	172	39,1	28,1	—	478	13	16,6	22,1	0,2
	1886	604	135	45,2	37,0	—	442	9	17,8	20,7	0,1
	87	544	152	41,2	33,8	0,0	503	13	21,7	24,4	0,2
	88	593	112	42,0	38,3	0,0	555	5	24,0	27,1	0,0
	89	709	101	49,3	46,6	—	612	23	26,5	30,8	0,2
	90	822	142	59,1	54,3	—	669	9	33,6	36,2	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Hamburg- Entenwälder (Ober-Elbe).	1872/75	4 821	116	708,1	438,0	0,7	2 753	986	533,3	256,4	34,4
	76/80	6 186	364	952,0	597,4	0,4	4 887	790	823,6	575,6	13,0
	81/85	15 597	919	1 659,1	1 171,6	4,7	13 971	1 635	1 496,6	1 101,8	8,7
	1886	15 608	3 353	1 854,1	1 216,2	3,1	15 436	3 076	1 894,0	1 276,6	18,4
	87	17 027	2 272	2 075,4	1 247,3	0,0	16 396	2 384	1 886,0	1 323,0	18,3
	88	13 604	2 383	1 806,7	1 301,5	2,8	13 389	1 396	1 787,0	1 377,4	11,7
	89	15 151	2 147	2 300,9	1 626,5	0,1	15 793	2 617	1 899,2	1 307,5	7,1
	90	12 951	4 613	2 177,5	1 683,1	0,0	14 166	2 574	2 099,0	1 543,4	12,6
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Rathenower Schleuse (Havel).	1873/75	2 155	698	.	208,0	—	257	998	.	33,6	0,6
	76/80	2 357	241	268,0	208,5	—	604	642	103,4	45,7	0,9
	81/85	2 641	278	361,7	292,0	—	670	559	152,8	75,3	1,3
	1886	4 542	133	489,7	418,5	—	667	547	159,1	74,5	0,6
	87	4 108	90	492,7	409,5	—	785	592	179,8	87,0	0,8
	88	3 434	214	470,7	414,5	—	801	550	176,1	109,5	0,9
	89	4 197	214	618,7	568,0	0,2	1 052	620	218,2	118,0	0,4
	90	4 069	220	612,4	566,7	—	990	684	218,7	113,7	0,5
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree).	1873/75	25 647	1 116	.	2 008,3	41,2	11 221	391	.	741,8	23,3
	76/80	25 146	1 433	.	2 215,4	22,9	9 655	778	.	733,3	18,7
	81/85	18 947	733	2 043,2	1 915,7	5,6	11 558	828	1 226,0	1 043,2	12,4
	1886	20 511	1 167	2 333,1	2 238,3	1,5	14 016	1 062	1 534,6	1 394,4	11,2
	87	22 949	1 168	2 675,5	2 563,7	2,8	15 611	1 216	1 835,1	1 664,5	7,3
	88	22 466	1 213	2 691,2	2 662,8	3,6	13 635	1 105	1 711,8	1 566,7	7,6
	89	22 475	1 442	2 829,0	2 769,7	4,4	12 911	1 324	1 727,8	1 581,0	7,1
	90	21 561	1 444	2 802,4	2 735,4	4,5	12 349	1 530	1 769,5	1 573,7	7,1
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal). 1)	1873/75	641	88	51,4	38,8	87,0	755	668	112,7	35,4	0,7
	76/80	881	115	83,2	67,3	57,3	940	760	149,6	50,7	0,0
	81/85	1 276	133	144,8	115,1	45,1	991	1 114	192,0	58,0	0,1
	1886	1 329	36	145,8	126,8	33,0	553	1 345	198,1	36,2	—
	87	1 954	25	221,1	203,3	35,4	517	2 032	282,6	35,0	0,1
	88	1 127	32	130,3	130,6	45,0	320	1 832	250,2	19,0	0,2
	89	1 160	57	143,1	136,5	58,7	346	2 242	315,0	24,2	1,1
	90	1 364	40	174,8	154,7	52,0	632	3 937	585,4	35,0	0,2
		Angekommen					Angekommen				
Eberswalde (Hinow- kanal). 2)	1873/75	8 808	4	737,2	717,8	98,3	520	1 439	148,7	20,6	0,1
	76/80	9 166	61	838,8	870,9	—	274	2 033	209,1	22,4	.
	81/85	10 159	77	1 038,3	1 045,7	49,4	172	1 765	191,7	12,1	1,8
	1886	10 794	46	1 184,7	1 196,1	56,2	119	1 820	206,4	7,4	1,4
	87	12 563	23	1 431,4	1 465,9	64,4	126	2 000	236,4	8,3	1,6
	88	12 974	43	1 537,3	1 599,4	66,2	137	1 978	244,7	10,2	2,9
	89	12 588	53	1 552,1	1 586,7	61,9	175	1 833	242,2	14,0	2,4
	90	13 300	34	1 687,6	1 791,7	64,4	167	1 899	254,0	13,2	0,8

1) Zu Berg: Richtung nach der Spree; Zu Thal: Richtung nach der Ober. 2) Zu Berg: Richtung nach der Havel; Zu Thal: Richtung nach der Ober.

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Durch- schnittlich jährlich, bzw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		in 1000 Tonnen.		in 1000 Tonnen.		in 1000 Tonnen.		in 1000 Tonnen.		in 1000 Tonnen.	
Niegrippen Schleufe (Plauer Kanal). ¹⁾	1873/75	1 197	558	181,2	104,1	4,5	1 691	204	199,6	147,0	0,1
	76/80	1 493	938	273,6	131,1	1,0	2 231	213	272,0	194,6	0,7
	81/85	1 932	1 251	410,7	198,7	0,0	3 082	203	428,0	376,0	0,8
	1886	* 424	452	127,8	44,1	—	2 338	126	349,6	302,7	0,5
	87	471	554	147,2	39,3	0,0	3 775	186	563,0	414,4	1,3
	88	441	478	147,4	41,8	0,0	4 014	331	647,2	474,1	1,7
	89	308	436	125,1	34,0	—	3 790	196	603,7	496,2	0,9
90	267	738	170,8	31,1	0,5	4 623	225	756,3	633,6	8,0	
*) Die Abnahme hat ihren Grund in der geringeren Verschiffung von Baumaterial und Getreide.											
Magdeburg (Elbe).	1877/80	2 631	235	573,2	205,8	0,0	1 553	268	364,2	271,7	21,3
	81/85	3 221	425	731,8	369,8	0,0	1 795	52	369,7	351,4	22,3
	1886	3 764	748	978,5	436,6	—	1 473	329	484,7	328,3	22,7
	87	3 796	702	993,7	428,4	—	1 642	582	611,4	327,6	33,7
	88	4 195	1 024	1 150,2	558,0	—	1 347	29	428,3	403,0	69,6
	89	4 313	644	1 179,0	668,4	—	1 419	17	419,2	380,0	35,7
	90	4 405	431	1 148,5	720,1	—	1 417	577	587,1	428,4	32,0
Schandau (Elbe).	1872/75	500	1 918	.	30,6	—	3 142	5	.	429,2	154,5
	76/80	429	3 363	.	32,0	—	4 314	—	.	802,8	147,9
	81/85	997	4 637	1 340,4	170,6	—	6 586	4	1 601,4	1 445,7	180,0
	1886	1 167	5 203	1 676,2	176,1	—	7 490	—	1 872,1	1 685,3	248,9
	87	1 398	6 184	1 881,9	193,2	—	8 324	6	2 035,1	1 657,7	254,3
	88	1 177	6 363	1 813,3	199,2	—	8 015	17	1 958,0	2 175,5	305,8
	89	1 374	6 394	1 923,9	228,8	—	8 330	1	2 034,4	1 968,3	367,7
90	1 361	6 462	1 987,1	268,3	—	8 450	8	2 104,3	2 496,7	307,6	
Bremen (Ober-Weser).	1872/75	370	689	119,8	22,8	—	995	62	119,6	154,4	34,3
	76/80	392	163	74,0	41,2	—	467	87	74,0	74,7	14,7
	81/85	382	133	79,1	49,4	—	446	79	78,2	78,4	11,3
	1886	427	277	113,4	55,3	—	645	68	114,5	120,0	7,7
	87	509	310	149,8	68,9	—	761	62	151,0	154,1	8,7
	88	504	671	237,4	84,3	—	1 136	57	240,0	238,0	9,8
	89	539	330	178,6	92,7	—	786	80	177,1	129,4	6,8
90	574	313	186,6	96,8	—	879	71	199,3	180,0	5,6	
Koppelschleufe bei Meppen (Ems).	1873/75	275	110	16,0	7,4	—	333	48	17,1	11,7	0,3
	76/80	160	76	10,2	4,9	—	187	41	9,9	6,6	0,5
	81/85	323	47	16,5	11,0	—	215	147	16,0	6,2	0,0
	1886	355	33	16,8	10,4	—	183	194	16,1	5,2	—
	87	299	42	16,3	9,4	—	203	121	15,5	5,4	—
	88	232	43	13,4	8,7	—	181	92	13,3	6,0	—
	89	231	66	14,1	8,8	—	143	125	12,6	5,1	—
90	283	61	16,5	11,2	—	174	172	16,3	5,8	—	
Emmerich (Rhein).	1873/75	.	.	.	817,6	—	.	.	.	1 554,2	.
	76/80	6 450	.	.	1 108,2	—	13 287	.	.	2 020,3	12,8
	81/85	7 666	7 589	2 941,3	1 726,1	—	14 822	345	3 047,1	2 593,5	17,8
	1886	7 820	7 267	3 304,5	1 903,8	0,6	14 174	426	3 137,5	2 614,1	25,9
	87	9 325	6 618	3 594,6	2 225,8	0,6	15 267	567	3 450,1	2 730,4	32,0
	88	9 736	7 854	3 425,2	2 487,9	0,1	17 041	680	3 571,6	3 006,4	30,3
	89	9 905	5 106	3 670,5	2 799,2	0,6	13 566	1 367	3 687,3	2 593,0	31,5
90	10 310	5 091	4 088,9	2 992,1	—	13 919	1 425	4 144,1	2 857,1	34,0	

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Elbe; Zu Thal: Richtung nach der Havel.

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Durch- schnittlich jährlich, bzw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ergel. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ergel. Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
				in 1 000 Tonnen.				in 1 000 Tonnen.			
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrort (Rhein).	1872/75	.	.	.	210,6	—	.	.	526,6	.	
	76/80	1 545	830	.	401,1	—	9 006	175	1 175,6	—	
	81/85	1 338	921	613,4	466,4	—	10 019	211	1 452,3	0,0	
	1886	1 738	872	898,1	632,6	—	9 655	327	1 596,6	1 524,7	
	87	2 059	723	1 019,5	700,6	—	10 024	226	1 585,3	1 516,7	
	88	2 146	713	1 168,4	930,2	—	10 591	306	1 748,2	1 647,5	
	89	2 325	927	1 402,8	1 082,6	—	8 848	422	1 525,8	1 404,4	
	90	2 581	682	1 607,7	1 216,1	—	8 929	400	1 642,0	1 554,9	
Duisburg- Hochfeld (Rhein-Stein-Kanal und Rhein, ohne den Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen An- lagen).	1881/85	2 281	231	919,6	812,1	—	2 499	806	729,8	488,2	—
	1886	3 051	237	1 360,3	1 162,9	—	2 416	1 108	883,3	566,0	—
	87	3 141	285	1 369,8	1 168,4	—	2 219	1 417	805,5	405,0	—
	88	3 317	201	1 653,5	1 493,4	—	2 197	1 371	762,6	416,6	—
	89	3 505	268	1 821,5	1 571,5	—	1 680	1 460	728,3	341,7	—
	90	3 616	200	1 912,2	1 682,5	—	1 481	1 520	737,5	300,0	—
		Angekommen					Angekommen				
Cöln (Rhein).	1872/75	709	.	157,2	100,2	—	1 591	.	131,2	75,4	12,3
	76/80	560	.	140,1	78,4	—	1 417	.	138,5	55,8	8,0
	81/85	676	.	181,0	93,3	—	1 352	.	191,4	79,4	8,2
	1886	842	.	235,1	118,0	—	1 628	.	273,1	114,8	7,0
	87	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
	88	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	89	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4
	90	1 406	.	329,9	237,3	—	1 830	.	206,7	114,3	8,6
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Güdingen (Saar).	1873/75	3 286	14	749,6	520,1	—	620	2 593	729,6	94,5	1,1
	76/80	3 469	20	800,2	581,5	—	416	2 938	756,9	58,8	0,6
	81/85	3 743	170	899,7	637,4	—	679	3 117	869,7	91,0	0,4
	1886	3 781	228	947,0	660,3	—	935	3 045	941,4	135,1	0,5
	87	3 832	255	960,3	674,8	—	1 410	2 647	969,7	224,2	—
	88	3 590	266	888,3	626,7	—	1 406	2 348	869,3	217,4	—
	89	3 116	291	787,6	544,9	—	1 301	2 123	791,3	194,9	—
	90	3 046	243	779,3	539,5	—	1 183	2 117	782,8	186,4	—
		Angekommen					Angekommen				
Mannheim (Rhein).	1872/75	1 676	209	563,0	355,2	—	624	110	41,3	19,2	0,1
	76/80	2 129	239	791,6	540,7	—	469	248	73,9	16,0	6,3
	81/85	2 954	423	1 368,5	921,8	—	359	280	125,4	20,4	4,3
	1886	3 426	528	1 819,5	1 131,8	—	442	244	118,7	16,9	2,6
	87	3 648	614	1 984,4	1 274,4	—	487	176	75,2	20,7	2,4
	88	3 650	645	2 213,5	1 553,7	—	951	149	66,1	29,8	2,4
	89	3 803	809	2 518,7	1 645,7	—	1 524	93	80,6	49,0	3,5
	90	4 230	735	2 835,6	1 839,0	—	1 258	139	81,5	39,2	3,0
		Angekommen					Abgegangen				
Heilbronn (Neckar).	1872/75	1 749	—	95,7	55,2	—	1 463	—	80,5	44,3	59,1
	76/80	1 421	—	85,7	54,3	—	847	—	51,1	28,7	51,1
	81/85	1 725	—	123,0	78,7	—	574	.	51,8	29,5	90,0
	1886	1 650	—	144,3	87,6	—	369	.	34,8	34,3	115,4
	87	1 473	—	131,4	73,8	—	586	.	53,3	28,7	105,6
	88	1 256	—	114,8	72,5	—	525	.	52,7	34,5	144,5
	89	1 208	.	114,0	67,8	—	728	.	71,4	33,6	119,0
	90	1 472	—	142,7	79,0	—	590	—	63,4	34,7	127,8
		Angekommen					Angekommen				
Passau (Donau).	1872/75	628	—	.	10,6	—	342	4	.	11,5	64,2
	76/80	870	—	.	61,9	—	217	—	.	9,1	12,7
	81/85	904	—	132,4	46,4	—	195	—	38,6	6,8	—
	1886	798	—	129,2	38,6	—	188	—	44,6	4,3	—
	87	830	—	154,8	59,4	—	158	—	37,8	3,4	—
	88	705	—	222,5	90,1	—	120	—	41,0	5,3	—
	89	621	—	187,5	76,6	—	123	—	40,9	5,1	—
	90	784	—	230,9	84,1	—	140	—	43,2	7,1	—

4. Seeschifffahrt.

A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) am 1. Januar 1871, 1876, 1881, 1886 und 1888 bis 1892.

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in diesen Nachweisen enthalten.
(Für die Jahre vor 1892 s. »Anhang« unter VIII. 2. a u. b.)

Reich und Küsten- (Rheinufer-) Strecken.	Am 1. Januar der Jahre	Bestand der Seeschiffe.								
		Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Segel- und Dampfschiffe.		
		Zahl.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.	Zahl.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.	Zahl.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.
Deutsches Reich	1871	4 372	900 361	34 739	147	81 994	4 736	4 519	982 355	39 475
	76	4 426	901 313	33 215	319	183 569	9 147	4 745	1 084 882	42 362
	81	4 246	965 767	31 003	414	215 758	8 657	4 660	1 181 525	39 660
	86	3 471	861 844	24 925	664	420 605	14 006	4 135	1 282 449	38 931
	88	3 094	769 818	21 220	717	470 364	15 856	3 811	1 240 182	37 076
	89	2 885	731 315	19 574	750	502 579	16 684	3 635	1 233 894	36 258
	90	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	3 594	1 320 721	37 857
	91	2 757	709 761	18 132	896	723 652	22 317	3 653	1 433 413	40 449
	92	2 698	704 274	17 390	941	764 711	23 509	3 639	1 468 985	40 899
	Davon im:									
Ostseegebiet	1871	2 006	439 089	17 316	76	10 734	994	2 082	449 823	18 310
	76	1 964	437 382	16 612	137	33 486	1 708	2 101	470 868	18 320
	81	1 710	388 063	14 023	201	55 202	2 348	1 911	443 265	16 371
	86	1 283	298 569	10 209	327	122 797	4 056	1 610	421 366	14 265
	88	1 037	235 292	7 808	333	117 240	3 980	1 370	352 532	11 788
	89	921	205 575	6 737	342	120 102	4 069	1 263	325 677	10 806
	90	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	1 245	329 722	10 656
	91	863	186 032	5 979	378	149 130	4 719	1 241	335 162	10 698
	92	809	172 524	5 458	387	154 605	4 878	1 196	327 129	10 336
	Nordseegebiet	1871	2 366	461 272	17 423	71	71 260	3 742	2 437	532 532
76		2 462	463 931	16 603	182	150 083	7 439	2 644	614 014	24 042
81		2 536	577 704	16 980	213	160 556	6 309	2 749	738 260	23 289
86		2 188	563 275	14 716	337	297 808	9 950	2 525	861 033	24 666
88		2 057	534 526	13 412	384	353 124	11 876	2 441	887 650	25 288
89		1 964	525 740	12 837	408	382 477	12 615	2 372	908 217	25 452
90		1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	2 349	990 999	27 201
91		1 894	523 729	12 153	518	574 522	17 598	2 412	1 098 251	29 751
92		1 889	531 750	11 932	554	610 106	18 631	2 443	1 141 856	30 563
Von den am 1. Januar 1892 vorhandenen Seeschiffen kommen auf:										
Preussischer Staat.	Ostpreußen	29	11 813	286	28	8 684	290	57	20 497	576
	Westpreußen	52	20 398	629	40	14 957	499	92	35 355	1 128
	Pommern	420	58 905	2 215	108	34 634	1 244	528	93 539	3 459
	Schlesw. (Ostseegebiet)	133	7 989	374	154	75 990	2 106	287	83 979	2 480
	Holstein, (Nordseegebiet)	324	18 543	921	26	6 939	275	350	25 482	1 196
	Hannover, (östl. Theil)	397	23 599	1 030	37	23 184	606	434	46 783	1 636
	„ (westl. Theil)	424	34 822	1 903	15	1 017	92	439	35 839	1 995
Rheingebiet	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27	
Zus. Königl. Preußen	1 779	176 069	7 358	410	166 557	5 139	2 189	342 626	12 497	
Großh. Mecklenburg-Schwerin	170	71 249	1 897	25	9 332	320	195	80 581	2 217	
„ Oldenburg	255	81 180	1 813	13	7 156	180	268	88 336	1 993	
Freie Stadt Lübeck	5	2 170	57	32	11 008	419	37	13 178	476	
„ „ Bremen	216	197 631	2 944	156	193 219	7 265	372	390 850	10 209	
„ „ Hamburg	273	175 975	3 321	305	377 439	10 186	578	553 414	13 507	

Eigenschaften der Seeschiffe.	Bestand der Seeschiffe am Anfang 1892.											
	Räderdampfschiffe.	Schrauben- ¹⁾ schiffe.	Wollschiffe (Freigattschiffe). ²⁾	Barfen.	Schoonerbarfen und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbrigggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalotten, Galeassen und Galioten. ³⁾	Gaffelschooner und Schmaten. ⁴⁾	Andere zweimastige Schiffe. ⁵⁾	Einmastige Schiffe. ⁶⁾
Gattung.												
Anzahl der Schiffe.....	52	889	448	481	66	115	70	191	221	61	639	689
Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	6 480	738 231	210 490	330 277	49 956	29 434	43 606	48 774	44 815	5 411	26 433	35 681
Regelmäßige Besatzung.....	497	23 012	3 486	6 823	380	1 030	482	909	835	209	1 763	1 571
	Bestand der Seeschiffe am Anfang 1892.											
	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Segel- und Dampfschiffe.					
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.			
Größe in Reg.-Tons												
unter 50	1 227	35 652	2 749	114	2 980	494	1 341	38 632	3 243			
von 50 bis unter 100	365	25 580	1 529	82	5 554	673	447	31 134	2 202			
» 100 » » 200	219	30 954	1 199	60	8 683	597	279	39 637	1 796			
» 200 » » 300	204	49 882	1 460	66	16 099	808	270	65 981	2 268			
» 300 » » 400	147	50 795	1 403	49	17 459	671	196	68 254	2 074			
» 400 » » 500	114	51 338	1 383	61	26 940	921	175	78 278	2 304			
» 500 » » 600	59	31 810	760	70	38 760	1 136	129	70 570	1 896			
» 600 » » 800	67	45 914	984	96	66 764	1 730	163	112 678	2 714			
» 800 » » 1000	66	59 210	1 090	48	42 497	1 024	114	101 707	2 114			
» 1000 » » 1400	138	165 268	2 621	98	117 027	2 751	236	282 295	5 372			
» 1400 » » 2000	79	128 429	1 840	104	178 028	4 538	183	306 457	6 378			
» 2000 und darüber.....	13	29 442	372	93	243 920	8 166	106	273 362	8 538			
Alter.												
Unter 1 Jahr	95	50 551	827	58	38 960	1 191	153	89 511	2 018			
1 bis unter 3 Jahre.....	182	64 373	1 169	196	245 202	6 637	378	309 575	7 806			
3 » » 5 »	84	28 858	542	78	67 265	1 980	162	96 123	2 522			
5 » » 7 »	84	28 059	622	57	48 877	1 963	141	76 936	2 585			
7 » » 10 »	150	45 563	1 035	191	154 146	4 506	341	199 709	5 541			
10 » » 15 »	309	68 827	1 865	145	94 743	2 706	454	163 570	4 571			
15 » » 20 »	410	101 758	2 697	96	62 749	2 466	506	164 507	5 163			
20 » » 30 »	712	224 073	5 498	88	45 776	1 686	800	269 849	7 184			
30 » » 40 »	449	75 749	2 383	27	6 434	330	476	82 183	2 713			
40 » » 50 »	144	10 741	487	5	559	44	149	11 300	531			
50 Jahre und mehr alt....	63	4 999	227	—	—	—	63	4 999	227			
Erbauungsjahr unbekannt....	16	723	38	—	—	—	16	723	38			
Hauptmaterial.												
Eisen.....	290	217 582	3 797	616	372 086	12 215	906	589 668	16 012			
Stahl	86	98 959	1 431	297	370 471	10 748	383	469 430	12 179			
Eisen und Stahl.....	3	474	9	18	21 489	490	21	21 963	499			
hartes Holz	2 254	359 371	11 599	8	499	44	2 262	359 870	11 643			
weiches Holz	15	2 392	70	1	8	3	16	2 400	73			
hartes und weiches Holz....	39	18 632	363	—	—	—	39	18 632	363			
hartes Holz und Eisen....	10	4 856	96	—	—	—	10	4 856	96			
weiches Holz und Eisen....	1	2 008	25	—	—	—	1	2 008	25			
hartes und weiches Holz und Eisen.....	—	—	—	1	158	9	1	158	9			
Beschlag.												
mit Kupfer- oder Metall. ...	372	223 506	4 626	—	—	—	372	223 506	4 626			
mit Zink.....	13	3 781	123	—	—	—	13	3 781	123			
ohne Beschlag	1 934	159 972	7 404	10	665	56	1 944	160 637	7 460			
ganz von Eisen oder Stahl..	379	317 015	5 237	931	764 046	23 453	1 310	1 081 061	28 690			

1) Darunter 38 Dampffischerfahrzeuge. — 2) Darunter 13 viermastige Schiffe. — 3) Darunter 2 Fischerfahrzeuge. — 4) Darunter 2 Bootschiffe und 1 Fischerfahrzeug. — 5) Darunter 17 Heringslugger und 18 andere Fischerfahrzeuge. — 6) Darunter 11 Fischerfahrzeuge, 27 Fischhändlerfahrzeuge (Quaken), sowie 70 Weserkähne und Leichter ohne Masten.

A. B. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine 1874 bis 1891.

(Für die Jahre vor 1891 f. »Anhang« unter VIII. 2. b.)

Deutsche Handelsmarine.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	K ü s t e n s t r e c k e.									Ueberhaupt.
		Ost- und Westpreußen.	Pommern und Mecklenburg.	Schleswig-Holstein Ostsee- und Lübeck.	Schleswig-Holstein Nordsee-Gebiet.	Hamburg.	Hannover, Oldenburg und Rheinhäfen.	Bremer.	Mithin		
									Ostsee-Gebiet.	Nordsee-Gebiet.	
Es wurden angemustert: Vollmatrosen.	1874/75	1 413	2 537	596	363	3 667	1 244	2 390	4 546	7 664	12 210
	76/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599
	81/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394
	1886	1 145	1 961	616	942	5 097	902	2 656	3 722	9 597	13 319
	87	1 102	1 955	573	1 274	4 891	939	2 715	3 630	9 819	13 449
	88	1 138	1 781	701	1 352	5 391	883	2 533	3 620	10 159	13 779
	89	1 045	1 816	842	1 225	6 358	1 054	2 519	3 703	11 156	14 859
	90	1 094	2 001	850	1 234	6 932	1 243	2 443	3 945	11 852	15 797
	91	1 132	1 918	958	1 247	7 180	1 316	2 512	4 008	12 255	16 263
	unbefahrene Schiffsjungen.	1875	493	693	195	128	273	264	272	1 381	937
76/80		383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448
81/85		391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408
1886		270	443	114	273	266	241	322	827	1 102	1 929
87		310	384	146	296	238	210	356	840	1 100	1 940
88		370	393	152	252	250	217	436	915	1 155	2 070
89		276	436	158	194	490	245	447	870	1 376	2 246
90		384	460	159	180	470	316	419	1 003	1 385	2 388
91		321	406	212	155	488	341	365	939	1 349	2 288
Es betrug die durchschnittliche Monatsheuer: der Vollmatrosen.*		1874/75	56,76	54,58	56,99	56,34	57,92	61,78	60,65	55,58	59,33
	76/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27
	81/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08
	1886	38,47	39,04	44,04	47,00	48,52	43,88	45,21	39,82	47,02	45,01
	87	37,78	38,14	45,26	44,72	47,82	43,75	44,86	39,11	46,21	44,30
	88	39,59	41,41	45,07	46,96	49,82	49,30	45,38	41,50	48,30	46,53
	89	42,37	45,12	48,75	56,08	57,84	56,07	54,30	45,12	56,75	53,87
	90	47,33	49,04	50,77	57,80	59,04	59,71	56,03	49,22	58,89	56,49
	91	48,34	49,71	51,04	57,43	59,90	61,47	56,52	49,62	59,13	56,81
	der Schiffsjungen.*	1875	23,35	20,11	18,50	20,35	16,31	18,26	16,09	21,07	17,35
76/80		20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31	17,20
81/85		18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36
1886		17,47	14,66	14,36	12,35	13,48	13,58	12,88	15,51	13,04	14,10
87		17,29	14,93	14,70	11,66	13,53	13,16	13,81	15,77	13,05	14,25
88		17,72	16,32	15,18	12,16	14,87	13,23	14,81	16,70	13,98	15,21
89		18,38	16,89	16,81	13,56	15,56	14,16	15,59	17,35	15,07	15,97
90		19,64	17,58	18,30	15,01	15,08	16,33	15,74	18,48	15,74	16,91
91		19,87	17,39	17,65	16,24	14,79	17,44	14,40	18,31	15,45	16,64

*) Neben freier Beförderung; bei Selbstbeförderung der Vollmatrosen betrug die durchschnittliche Monatsheuer im Reich 1874/75: 80,48 M., 1876/80: 87,35 M., 1881/85: 77,29 M., 1886: 74,44 M., 1887: 72,99 M., 1888: 77,35 M., 1889: 76,36 M., 1890: 72,88 M., 1891: 73,89 M. und zwar wurden auf diese Weise angemustert (in den obigen Zahlen mit enthalten): 12, 28, 60, 100, 79, 105, 88, 127 und 163 Vollmatrosen. Jungen wurden bei Selbstbeförderung angemustert 1881/85: 4 mit einer durchschnittlichen Monatsheuer von 42,84 M., 1886: 6 mit 46,83 M., 1887: 2 mit 45 M., 1888: 6 mit 38,67 M., 1889: 4 mit 43,50 M., 1890: 8 mit 50,13 M., 1891: 6 mit 48,00 M.

4. C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen 1876 bis 1890.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als abgegangen oder angekommen gezählt.

(Für das Jahr 1890 Statistik des Deutschen Reichs Bd. 56 Neuer Folge, S. II. 1; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

1. Seeverkehr überhaupt.	Durchschnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Seeschiffe zu Handelszwecken							
		angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg. • Tons.	Schiffe.	Reg. • Tons.	Schiffe.	Reg. • Tons.	Schiffe.	Reg. • Tons.
a) Angekommene und abgegangene Schiffe.	1876/80	41 645	6 430 133	9 405	711 192	34 288	4 833 578	16 518	2 340 197
	81/85	46 111	8 286 394	10 406	887 858	42 048	6 662 523	14 464	2 554 713
	1886	47 856	9 222 134	9 158	826 102	42 883	7 455 334	14 145	2 618 778
	87	50 124	9 840 927	9 768	892 257	45 076	7 966 526	14 769	2 802 243
	88	50 032	10 432 571	10 049	1 188 356	44 512	8 353 935	15 719	3 259 168
	89	54 826	11 538 292	9 992	1 050 499	46 388	8 516 534	18 349	4 080 320
90	54 834	12 015 880	10 041	1 065 027	46 512	9 092 935	18 406	4 017 764	
Darunter: Dampfschiffe.	1876/80	11 072	3 986 352	1 032	362 658	9 633	3 209 031	2 482	1 156 952
	81/85	16 510	6 100 852	1 462	559 762	14 728	4 931 964	3 263	1 759 119
	1886	20 584	7 217 796	1 302	547 358	18 530	5 858 547	3 371	1 917 829
	87	22 074	7 785 025	1 644	597 131	19 891	6 306 183	3 797	2 078 520
	88	22 535	8 349 971	2 174	891 139	20 472	6 751 484	4 185	2 456 323
	89	25 721	9 469 642	1 948	744 996	22 141	6 976 035	5 490	3 224 378
90	26 401	10 058 781	1 922	777 101	22 871	7 633 333	5 454	3 209 528	
b) Von den zu a bezeichneten Schiffen kommen auf den Seeverkehr zwischen deutschen Häfen.*)	1876/80	21 178	834 887	6 890	336 824	19 492	811 541	8 083	352 499
81/85	26 214	1 206 440	6 966	388 945	25 012	1 192 056	7 965	387 923	
1886	28 318	1 523 052	6 917	383 806	27 491	1 506 851	7 860	388 813	
87	29 359	1 675 498	7 292	434 973	28 564	1 661 471	8 076	421 929	
88	28 992	1 701 683	7 309	477 431	28 326	1 698 106	8 338	480 644	
89	31 242	1 850 947	7 904	515 491	30 451	1 838 135	8 907	508 656	
90	31 890	2 059 026	8 083	501 537	31 070	2 027 329	9 089	496 734	
Darunter: Dampfschiffe.	1876/80	3 418	337 394	575	122 608	3 447	347 241	555	115 067
	81/85	6 388	681 187	722	200 097	6 379	685 536	687	186 042
	1886	9 461	943 449	699	197 012	9 461	942 711	686	182 339
	87	10 055	1 053 468	907	237 034	10 064	1 060 259	845	209 219
	88	10 498	1 084 166	1 015	281 075	10 517	1 095 942	981	261 506
	89	12 162	1 206 685	1 181	305 286	12 159	1 206 441	1 173	282 193
90	12 852	1 416 199	1 124	298 769	12 807	1 402 294	1 093	270 194	
Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen (einschl. des Verkehrs in der großen Seefischerei).	1876/80	18 617	4 206 259	2 514	373 730	13 696	3 155 105	8 165	1 769 592
	81/85	17 931	5 190 985	3 439	498 109	15 570	3 992 632	6 436	2 124 092
	1886	17 769	5 727 441	2 236	434 586	13 840	4 162 138	6 247	2 197 912
	87	18 891	5 917 242	2 475	457 110	14 995	4 467 353	6 650	2 326 707
	88	19 137	6 382 343	2 740	710 925	14 692	4 744 573	7 336	2 703 578
	89	21 593	7 086 973	2 084	529 299	14 423	4 543 883	9 339	3 397 214
90	20 784	6 864 263	1 953	558 347	13 811	4 571 365	9 205	3 322 431	
Darunter: Dampfschiffe.	1876/80	7 330	3 121 609	457	239 807	5 926	2 409 589	1 919	1 028 386
	81/85	9 490	4 365 406	739	358 942	7 813	3 326 242	2 574	1 571 188
	1886	10 402	5 034 188	598	342 636	8 356	3 691 770	2 681	1 730 698
	87	11 151	5 219 227	736	359 923	9 096	3 949 689	2 925	1 829 974
	88	11 105	5 620 092	1 159	610 064	9 141	4 206 030	3 169	2 128 614
	89	12 474	6 284 551	763	434 001	9 047	4 053 416	4 231	2 779 495
90	12 238	6 147 296	794	473 693	8 957	4 110 837	4 269	2 753 347	

*) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.

1. Seeverkehr überhaupt.	Durchschnittl. jährlich, begw. im Jahre.	Seeschiffe zu Handelszwecken							
		angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Seeverkehr zwischen deutschen und außereuro- päischen Häfen.	1876/80	1 850	1 388 987	1	638	1 100	866 932	270	218 106
	81/85	1 966	1 888 969	1	804	1 466	1 477 835	63	42 698
	1886	1 769	1 971 641	5	7 710	1 552	1 786 345	38	32 053
	87	1 874	2 248 187	1	174	1 517	1 837 702	43	53 607
	88	1 903	2 348 545	—	—	1 494	1 911 256	45	74 946
	89	1 991	2 600 372	4	5 709	1 514	2 135 016	103	174 450
Darunter: Dampfschiffe.	90	2 160	3 092 591	5	5 143	1 631	2 494 241	112	198 599
	1876/80	324	527 349	—	—	260	452 201	8	13 499
	81/85	632	1 054 259	1	723	536	920 186	2	1 889
	1886	721	1 240 159	5	7 710	713	1 224 066	4	4 792
	87	868	1 512 330	1	174	731	1 296 235	27	39 327
	88	932	1 645 713	—	—	814	1 449 512	35	66 203
89	1 085	1 978 406	4	5 709	935	1 716 178	86	162 690	
90	1 311	2 495 286	4	4 639	1 107	2 120 202	92	185 987	

2. Seeverkehr nach Ländern oder Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Seeschiffe angekommen von				Seeschiffe abgegangen nach			
	den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.				den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Deutsches Küstengebiet	31 890	2 059 026	8 083	501 537	31 070	2 027 329	9 089	496 734
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	11	4 642	—	—	2	247	8	3 710
» an der Ostsee	1 278	421 455	37	16 214	1 004	380 008	1 159	543 593
» am schw. u. asow. Meere	254	346 745	—	—	17	19 412	4	5 065
Schweden	4 201	666 465	145	41 247	1 798	412 310	2 386	569 824
Norwegen mit Spitzbergen . . .	960	252 908	19	6 246	629	221 659	389	91 810
Dänemark mit Island und Faröer	4 697	539 078	1 432	193 038	4 480	551 718	2 053	115 118
Großbritannien und Irland . .	7 322	3 802 226	176	199 962	4 169	2 201 268	2 790	1 942 066
Niederlande	967	197 301	69	47 883	805	274 147	333	14 893
Belgien	298	132 781	24	21 064	219	118 334	20	12 929
Frankreich am atlantischen Meere	241	112 812	43	29 223	271	134 771	18	7 668
» am mittelländ. Meere	53	38 083	1	809	14	16 848	—	—
Spanien am atlantischen Meere	79	57 252	—	—	27	13 830	10	6 983
» am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar . . .	51	38 099	1	228	65	49 833	1	619
Portugal, einschl. der Azoren . .	127	69 783	2	2 245	139	69 298	—	—
Italien und Malta	60	61 290	—	—	56	56 310	3	2 783
Oesterreich, Ungarn	16	16 802	—	—	16	17 057	1	2 010
Griechenland	5	3 560	—	—	—	—	—	—
Rumänien	63	76 247	—	—	5	5 761	1	1 446
Europäische Türkei	18	21 155	—	—	19	23 013	—	—
Unbestimmt	—	—	1	20	4	456	16	1 280
Große Seefischerei	83	5 579	3	168	72	5 035	13	634
Zus. außerdeutsches Europa . .	20 784	6 864 263	1 953	558 347	13 811	4 571 365	9 205	3 322 431
Deutsche Afrika am atlantischen Schutzgebiete in » Meere	1	1 565	—	—	4	3 232	—	—
» » » » am ind. Meere	3	4 640	—	—	7	7 453	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete ¹⁾ .	4	6 205	—	—	11	10 685	—	—
Brit. Nordamerika am atl. Meere	22	39 637	—	—	33	56 359	12	6 497
» » » » am still. Meere	—	—	—	—	—	—	1	640
Ver. Staaten v. Amerika a. atl. M.	923	1 666 223	1	2 926	641	1 277 080	95	189 817
» » » » a. still. M.	2	1 818	—	—	9	10 865	—	—

¹⁾ Außerdem haben 76 in deutschen Häfen von den deutschen Schutzgebieten in Afrika am atlantischen Meere angekommene beladene Dampfer mit 82 018 Reg.-Tons und 82 von deutschen Häfen dorthin abgegangene beladene Dampfer mit 88 595 Reg.-Tons zu Handelszwecken die Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und

(Fortsetzung.) 2. Seeverkehr nach Ländern oder Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Mexiko am atlantischen Meere	78	50 663	—	—	41	49 832	—	—
» am stillen Meere	8	5 782	—	—	10	4 714	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	2	866	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere	5	2 433	—	—	8	3 922	—	—
Westindische Inseln	198	122 001	—	—	72	95 961	2	558
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien	17	7 732	—	—	50	21 714	—	—
Brasilien	154	201 041	1	1 285	236	247 361	—	—
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien.	122	107 113	1	504	52	74 692	1	218
Chile	202	250 830	—	—	86	117 189	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	13	9 219	—	—	13	8 267	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	4	3 182	—	—	1	681	—	—
Kapland mit Natal	26	44 041	—	—	30	48 633	—	—
Afrika am atlantischen Meere ²⁾	90	88 192	1	228	105	94 726	—	—
» am indischen und rothen Meere ²⁾	13	5 632	1	200	9	4 319	—	—
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Cevante) .	7	4 669	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	171	295 346	—	—	67	116 811	—	—
China	47	79 236	—	—	43	74 285	—	—
Japan	12	24 416	—	—	23	44 462	—	—
Uebrigcs Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	5	4 770	—	—
Australien und Inseln im stillen Meere ²⁾	40	76 314	—	—	86	126 913	1	869
Zus. außereuropäische Länder ²⁾	2 156	3 086 386	5	5 143	1 620	2 483 556	112	198 599

3. Seeverkehr nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Angekommene Seeschiffe.				Abgegangene Seeschiffe.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Deutsche Schiffe.	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	81/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
	87	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
	88	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868
	89	38 223	5 747 460	7 561	576 982	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005
90	38 979	6 206 555	7 963	586 098	35 941	5 312 228	11 071	1 500 947	
Darunter Dampfschiffe:	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	81/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
	87	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
	88	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119
	89	17 246	4 624 996	1 221	354 468	16 201	3 926 015	2 279	1 071 434
90	17 806	5 092 655	1 265	366 624	16 672	4 307 389	2 382	1 149 351	

Kamerun angelauten. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen westafrikanischen Häfen geladen oder gelöscht wurde, so ist dieser Verkehr als solcher mit dem übrigen Afrika am atlantischen Meere nachgewiesen. — Die in deutschen Häfen vom deutschen Schutzzgebiet in Afrika am indischen Meere angekommenen und von deutschen Häfen dorthin abgegangenen Schiffe (Dampfer) liefen auch andere, nicht zum deutschen Schutzzgebiet gehörende Häfen der Ostküste Afrikas an.

²⁾ Mit Ausschluß der deutschen Schutzzgebiete.

3. Seeverkehr nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommene Seeschiffe.				Abgegangene Seeschiffe.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Fremde Schiffe.	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 366	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482
	81/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 691 479
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972
	87	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930
	88	14 652	5 204 321	3 023	645 070	11 119	3 659 877	6 527	2 138 300
	89	16 603	5 790 832	2 431	473 517	11 054	3 574 367	7 897	2 681 315
Darunter Dampfschiffe:	90	15 855	5 809 325	2 078	478 929	10 571	3 780 707	7 335	2 516 817
	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562
	81/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584
	87	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980
	88	7 547	4 277 064	1 036	550 427	6 117	3 133 245	2 424	1 650 204
89	8 475	4 844 646	727	390 528	5 940	3 050 020	3 211	2 152 944	
90	8 595	4 966 126	657	410 477	6 199	3 325 944	3 072	2 060 177	

Im Jahre 1890 sind angekommen und abgegangen:

russische Schiffe	508	136 572	22	6 403	234	70 862	284	70 704
schwedische »	2 911	589 546	182	38 119	1 592	391 315	1 500	236 387
norwegische »	1 060	392 835	92	27 273	747	275 870	420	155 606
dänische »	4 926	709 718	1 293	106 073	3 668	633 836	2 570	188 193
britische »	4 883	3 583 399	296	272 849	3 099	2 060 846	2 058	1 777 830
niederländische »	1 285	194 527	183	17 008	995	180 140	433	31 351
belgische »	28	18 161	2	377	26	16 520	7	4 227
französische »	135	92 363	1	884	116	79 750	25	17 893
spanische »	63	48 962	6	9 496	63	50 922	9	10 311
italienische »	25	15 884	1	447	15	9 069	14	9 365
andere fremde »	31	27 358	—	—	16	11 577	15	14 950

4. Seeverkehr
nach
Häfen.

Im Jahre 1890.

In Memel	494	124 076	534	154 153	1 020	267 861	23	10 855
» Königsberg	1 174	304 993	245	79 988	1 455	390 248	56	18 313
» Pillau	229	113 923	52	19 787	303	168 560	74	49 189
» Neufahrwasser (Danzig)	1 430	431 495	484	140 002	1 760	499 896	141	66 171
» Stolpmünde	212	31 733	90	6 870	230	27 874	69	10 578
» Swinemünde	546	221 315	18	877	161	28 310	403	192 951
» Stettin	3 939	1 264 388	100	37 327	3 038	973 879	893	337 377
» Stralsund	483	80 212	52	4 062	316	61 696	152	20 814
» Rostock	1 140	182 971	52	10 152	648	107 462	545	89 881
» Wismar	519	97 844	18	3 055	196	10 127	336	88 114
» Lübeck	2 323	486 104	60	24 635	1 751	368 813	631	145 454
» Neumühlen bei Kiel	375	33 627	112	8 975	316	23 142	231	24 572
» Kiel	4 478	558 741	120	15 100	2 066	295 325	2 509	272 078
» Flensburg	1 189	147 003	91	8 271	451	32 553	572	116 541
» Sonderburg	711	48 742	61	1 822	538	33 725	167	15 182
» Tönning	94	29 725	21	2 124	29	3 074	77	28 565
» Altona	653	247 499	51	4 534	430	29 820	184	193 141
» Hamburg	6 964	4 812 597	566	310 495	6 012	3 828 990	1 874	1 361 866
» Harburg	418	66 631	13	233	336	25 685	86	21 357
» Bremerhaven	1 221	1 136 479	115	41 322	1 022	943 126	456	263 288
» Geestemünde	479	283 834	63	6 919	307	85 901	264	207 584
» Bremen	1 055	163 474	82	9 930	745	129 052	284	25 436
» Brake	261	87 155	32	10 077	184	45 458	119	51 498
» Nordenham	90	104 509	18	609	223	31 205	51	61 444
» Leer	404	33 748	30	1 858	451	32 389	37	6 809
» Papenburg	198	34 154	258	5 724	349	17 804	64	18 364
» Cöln a. Rh.	66	28 096	1	214	66	27 798	—	—

4. D. Die Seereisen deutscher Schiffe 1876 bis 1890.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.
(Für das Jahr 1890 Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 56 Neuer Folge, S. III. 63; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

Seereisen deutscher Schiffe.	Durch- schnittlich jährlich, bzw. im Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe (Reisen).	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons.	
Uebersicht gemachte Fahrten ¹⁾	1876/80	40 381	8 372 544	13 414	1 887 885	
	81/85	49 360	12 960 165	13 576	2 275 076	
	1886	51 293	16 239 561	12 224	2 366 926	
	87	53 992	17 821 826	12 559	2 480 740	
	88	53 092	19 492 575	12 412	2 770 046	
	89	55 934	21 398 522	13 334	3 010 562	
	90	57 145	23 784 462	14 397	3 308 953	
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1876/80	19 079	732 198	6 654	239 393	
	81/85	25 086	1 114 681	7 046	291 800	
	1886	26 943	1 379 842	6 794	312 256	
	a) Deutschen Häfen	87	27 788	1 537 119	6 923	323 819
		88	26 751	1 534 424	6 621	325 906
		89	28 982	1 612 797	7 375	384 931
	90	29 757	1 790 652	7 665	374 407	
b) Deutschen und außer- deutschen Häfen....	1876/80	7 653	2 106 474	1 037	138 746	
	81/85	7 863	2 891 586	1 404	195 223	
	1886	7 708	3 293 521	903	169 445	
	In	87	8 439	3 554 114	874	159 675
	1. deutschen Häfen	88	8 222	3 681 330	858	222 589
	angekommen ...	89	8 786	4 122 848	648	189 927
	90	8 782	4 401 134	706	211 464	
Von	1876/80	6 016	1 726 678	2 715	556 623	
	81/85	7 397	2 557 040	1 968	567 872	
	1886	6 763	2 870 007	1 869	640 253	
	2. deutschen Häfen	87	7 315	3 077 872	2 032	698 220
	abgegangen ...	88	6 930	3 163 874	2 112	789 410
		89	6 663	3 331 125	2 607	1 015 743
	90	6 470	3 525 681	2 982	1 125 965	
c) Außerdeutschen Häfen ²⁾	1876/80	7 633	3 807 194	3 008	953 123	
	81/85	9 014	6 396 858	3 158	1 220 181	
	1886	9 879	8 696 191	2 658	1 244 972	
	87	10 450	9 652 721	2 730	1 299 026	
	88	11 189	11 112 947	2 821	1 432 141	
	89	11 503	12 331 752	2 704	1 419 961	
	90	12 136	14 066 995	3 044	1 597 117	

¹⁾ Außerdem machten ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1876/80: 47; 1881/85: 38; im Jahre 1886: 43; 1887: 19; 1888: 20; 1889: 17; 1890: 20 Schiffe. — Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind zu den außerdeutschen Häfen gerechnet.

²⁾ Die Zwischenfahrten, die von hamburgischen und (von 1880 ab) breimischen Dampfern auf größeren Reisen zwischen der Ausgangs- und Endstation gemacht wurden, sind als selbständige Reisen mit nachgewiesen.

4. E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe 1876 bis 1890.

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Für die Jahre vor 1890 s. »Anhang« unter VIII. 2. a, b u. c.)

Es verunglückten (gingen total verloren) deutsche Seeschiffe.	Durchschnittlich jährlich, bzw. im Jahre.	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe.		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe.	Reg.- Tons.	mit Ladung.		in Ballast oder leer.		Be- satzung.	Passa- giere zc.	der Be- satzung.	den Passa- gieren zc.
				Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.				
Uebershaupt ¹⁾	1876/80	191	42 289	164	35 956	27	6 333	1 477	99	351	25
	81/85	187	51 507	165	45 862	22	5 645	1 553	310	313	81
	1886	147	49 026	129	43 151	18	5 875	1 287	37	161	16
	87	173	51 788	146	44 035	27	7 753	1 473	101	242	6
	88	158	51 544	136	42 667	22	8 877	1 367	57	202	17
	89	116	39 056	101	35 642	15	3 414	1 015	331	208	274
	90	92	34 459	87	33 956	5	503	937	174	169	7
Im Jahre 1890.											
Davon:											
in der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat...		21	2 551	21	2 551	—	—	99	1	6	—
» » Nordsee und Skagerrak, einschl. Watten, Fluss- mündungen u. Flussreviere		36	6 114	31	5 611	5	503	209	4	58	—
im englischen Kanal.....		2	1 767	2	1 767	—	—	34	—	—	—
» mittelländischen Meere...		1	1 801	1	1 801	—	—	33	—	—	—
» atlantischen Ozean, einschl. Golf von Mexiko und karaisches Meer.....		19	10 782	19	10 782	—	—	307	123	11	1
» indischen Ozean, einschl. rothes Meer.....		2	1 761	2	1 761	—	—	29	2	—	—
» stillen Ozean.....		9	7 510	9	7 510	—	—	191	44	59	6
Ort d. Verunglückung unbekannt		2	2 173	2	2 173	—	—	35	—	35	—
Und zwar sind:											
Gestrandet.....		40	13 186	37	12 844	3	342	400	160	12	—
Gefentert.....		1	212	1	212	—	—	6	—	6	—
Gesunken.....		17	2 308	17	2 308	—	—	117	5	10	1
Verbrannt.....		2	2 060	2	2 060	—	—	43	—	—	—
In Folge schwerer (auf See ver- Beschädigungen) (schiffen) lassen... konternirt.		10	4 529	10	4 529	—	—	109	2	1	—
In Kollision gerathen.....		6	2 979	6	2 979	—	—	69	—	—	—
In Kollision gerathen.....		7	2 493	6	2 428	1	65	65	1	12	—
Verschollen.....		9	6 692	8	6 596	1	96	128	6	128	6
Im Jahre 1891.											
Soweit bis Ende Mai 1892 bekannt geworden.....		103	40 511	88	37 122	15	3 389	1 085	125	121	—

¹⁾ Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg.-Tons (in Ballast) mit der gesammten, mutmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besatzung.

²⁾ Die im Vergleich zu anderen Jahren hohe Zahl der im Jahre 1889 umgekommenen Passagiere zc. erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff mit 270 chinesischen Passagieren an Bord im chinesischen Meere verschollen ist.

4. F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste 1881 bis 1891.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

(Für die Jahre vor 1891 s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden.															
	Nim- mersfall bis Brü- sterort.	Brü- sterort bis Neu- krug.	Neu- krug bis Rig- höft.	Rig- höft bis Groß- Horf.	Groß- Horf. bis Ne- tona.	Ne- tona bis Dut.	Dut bis Dah- mer- höft.	Dah- mer- höft bis Dah- mer- naffe.	Vir- naffe bis Dän.	Küsten- gebiet der Däner.	Dän. Orenje bis Nach- hörn.	Nach- hörn bis Neu- wert.	Neu- wert bis Wan- geroog.	Wan- geroog bis Ems- mün- dung.	Küsten- gebiet der Nord- see.	Ge- sam- tes deut- sches Küsten- gebiet.
Zahl der von Unglücksfällen betroffenen Schiffe. ¹⁾																
1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
87	10	9	24	14	73	14	3	32	4	183	5	123	17	10	155	338
88	4	12	12	6	29	9	13	23	5	113	5	104	11	10	130	243
89	4	7	8	4	41	5	20	17	5	111	6	96	12	11	125	236
90	6	10	12	7	60	4	15	27	6	147	10	131	28	20	189	336
91	5	10	23	7	89	12	18	10	17	191	15	251	35	16	317	508
Zahl der dabei total verlorenen Schiffe.																
1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
87	7	2	13	13	11	7	—	3	—	56	4	12	4	2	22	78
88	2	3	4	3	4	2	—	2	3	23	4	18	2	3	27	50
89	2	1	3	1	2	1	1	2	—	13	1	21	5	9	36	49
90	4	—	3	—	8	2	3	4	—	24	8	10	5	5	28	52
91	2	3	3	5	2	3	1	2	2	23	4	22	10	11	47	70
Zahl der bei allen Unfällen verlorenen Menschenleben. ²⁾																
1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
87	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35
88	—	2	5	—	—	1	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30
89	—	—	4	—	—	—	—	1	—	5	2	6	—	3	11	16
90	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	6	5	3	—	14	20
91	2	2	—	—	3	—	—	2	—	9	—	9	—	5	14	23
Die Schiffsunfälle im Jahre 1891 nach ihrer Art.																
Strandungen	4	4	9	6	11	2	3	7	9	55	8	41	13	11	73	128
Kentern	1	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Sinken	—	3	1	—	5	—	1	1	1	12	—	3	5	—	8	20
Kollisionen (Schiffe)	—	2	10	—	60	8	10	2	4	96	2	126	8	4	140	236
Sonstige Unfälle...	—	—	3	1	12	2	4	—	3	25	5	81	9	1	96	121
Nationalität der im Jahre 1891 von Unfällen betroffenen Schiffe.																
Deutsche Schiffe ...	3	6	18	6	75	7	10	7	13	145	11	146	28	10	195	340
Fremde Schiffe	2	4	4	1	14	5	8	3	4	45	4	105	7	6	122	167
Schiffe unbek. Flagge	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Gattung (Takelung oder Bauart) der im Jahre 1891 von Unfällen betroffenen Schiffe.																
Schraubendampfer .	—	4	12	1	29	4	11	4	7	72	2	161	11	4	178	250
Räderdampfer	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	4
Bollschiffe	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	7	—	—	7	8
Barren	—	—	1	—	5	—	1	—	—	7	—	19	6	—	25	32
Schoonerbarren und dreimast. Schooner	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	4	—	2	6	8
Briggen u. Brigant.	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—	2	4
Schoonerbriggen und Schooner	—	1	2	2	2	4	—	3	2	16	1	11	2	—	14	30
Galeassen, Galioten zc.	—	—	1	2	—	1	1	1	1	7	—	2	1	—	3	10
Gaffelschooner	—	—	—	—	3	1	—	—	1	5	—	1	—	—	1	6
Ruffen u. Tjalken..	2	—	—	1	—	—	1	—	2	6	4	3	7	2	16	22
Anderer Seefahrzeuge	1	2	2	1	14	—	3	2	3	28	8	36	6	8	58	86
Haff- und Flußschiffe	1	3	4	—	33	1	1	—	—	43	—	3	2	—	5	48

¹⁾ Außerdem 1891 6 Unfälle (Strandungen) an der Küste von Helgoland, wobei 5 der betroffenen Schiffe total verloren gingen. — ²⁾ Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1878, 1881, 1882, 1884, 1886 und 1890 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.