Werk

Titel: VIII. Verkehr und Verkehrsstraßen

Jahr: 1890

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1889|log13

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

VIII. Verkehr und Verkehrsstraßen.

1. Post- und Telegraphenbetrieb im Deutschen Reich in den Jahren 1872 bis 1887.

Vorbemerkungen. Die Angaben in den nachstehenden Uebersichten über die Stückzahl der Briefsendungen, der Packete ohne Werthangabe, der Briefe und Packete mit Werthangabe und der Postnachnahmesendungen beruhen im Reichspostgebiete und ebenso in Bayern und Württemberg übereinstimmend auf in jedem Jahre zweimal durch zehn Tage vorgenommenen Ermittelungen, deren Ergebniß mit 18 multiplizirt ist. Alle übrigen Angaben sind den über dieselben geführten das ganze Jahr umfassenden Büchern, Verzeichnissen u. s. w. entnommen.

(Besonders, dem statistischen Amt schriftlich mitgetheilte Nachweisungen der betreffenden Zentralbehörden Vergl. auch: Das Reichspostgebiet, topogr. statistisches Handbuch, Berlin 1878; Statistik der deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung für die Jahre 1872—1887, Berlin, Reichsdruckerei; Nachweisung über den Betrieb der Königl. bayerischen Verkehrs-Anstalten für die Jahre 1872—1886, München; Amtsblatt der württemb. Verkehrs-Anstalten für die Jahre 1872—1887, Stuttgart.)

Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A. Mittlere Einwohnerzahl der Postgebiete.				**D. Eingegangene Briefsendungen,** in tausend Stück.			
1872/75	35 040 000	4 938 000	1 849 000	41 827 000	499 173	58 338	26 075	583 586
1876/80	37 034 000	5 168 000	1 933 000	44 135 000	659 139	68 676	33 246	761 061
1881	38 147 000	5 304 000	1 975 000	45 426 000	788 143	78 066	38 809	905 108
1882	38 404 000	5 334 000	1 979 000	45 717 000	829 284	81 566	38 960	949 810
1883	38 677 000	5 354 000	1 983 000	46 014 000	890 014	85 006	39 766	1 014 786
1884	38 968 000	5 378 000	1 988 000	46 334 000	951 368	89 081	42 871	1 083 320
1885	39 302 000	5 409 000	1 994 000	46 705 000	1 011 658	93 945	44 292	1 149 895
1886	39 658 000	5 442 000	2 003 000	47 103 000	1 075 231	100 322	47 686	1 223 239
1887	40 049 000	5 476 000	2 015 000	47 540 000	1 146 810	108 446	48 130	1 303 386
	B. Postanstalten am Schlusse des Jahres, Anzahl.				**E. Eingegangene Packete ohne Werthangabe,** in tausend Stück.			
1872/75	1871: 5 627	1 104	454	7 185	37 447	5 988	2 545	45 980
	1875: 6 555	1 204	491	8 250				
1876/80	1880: 7 540	1 392	528	9 460	51 159	7 978	3 490	62 627
1881	9 143	1 410	535	11 088	58 898	8 920	3 852	71 670
1882	10 582	1 426	540	12 548	63 242	9 101	3 839	76 182
1883	11 646	1 448	543	13 637	67 619	9 273	3 954	80 846
1884	13 405	1 464	559	15 428	70 613	9 463	3 961	84 037
1885	15 385	1 503	564	17 452	74 783	9 722	4 107	88 612
1886	16 592	1 531	564	18 687	76 587	9 683	4 325	90 595
1887	17 347	1 558	571	19 476	80 895	8 234	4 576	93 705
	C. Portoeinnahmen, in tausend Mark.[1]) [2])				**F. Eingegangene Briefe und Packete mit Werthangabe,** in tausend Stück.			
1872/75	80 943	7 015	3 034	90 992	15 499	6 889	1 246	23 634
1876/80	97 905	9 038	4 177	111 120	9 277	7 833	865	17 975
1881	111 649	10 160	5 893	127 702	8 387	8 763	746	17 896
1882	116 455	10 587	5 450	132 492	8 430	6 380	662	15 472
1883	122 091	11 059	6 126	139 276	8 607	5 159	656	14 422
1884	128 646	11 614	6 371	146 631	8 410	4 540	625	13 575
1885	134 221	12 043	6 640	152 904	8 518	3 497	640	12 655
1886	139 539	12 727	6 868	159 134	8 401	2 870	614	11 885
1887	145 232	13 294	7 207	165 733	8 856	1 840	625	11 321

[1]) In den für Bayern und Württemberg gegebenen Zahlen ist der Antheil an Zeitungsgebühren mitenthalten. Derselbe betrug in Württemberg 1882/83: 270 925 ℳ, 1883/84: 270 798 ℳ, 1884/85: 273 546 ℳ, 1885/86: 277 192 ℳ, 1886/87: 283 187 ℳ, 1887/88: 287 431 ℳ.

[2]) Für die Jahre 1879 bis 1887 stellen die Zahlen die Portoeinnahmen des Etatsjahrs 1879/80 bis 87/88 dar.

Noch: 1. Post- und Telegraphenbetrieb.

Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Noch: F. **Eingegangene Briefe und Packete mit Werthangabe,** Betrag in tausend Mark.				Noch: H. **Eingegangene Postauftragsbriefe,** Betrag in tausend Mark (ohne die Wechselbeträge bei den Aufträgen zur Wechselaccept-Einholung).			
1872/75	12 744 010	970 929	439 909	14 154 848	83 615	6 175	3 049	92 839
1876/80	10 565 548	948 742	414 228	11 928 518	297 070	27 109	11 819	335 998
1881	10 406 467	1 014 001	398 608	11 819 076	342 710	28 086	13 085	383 881
1882	11 123 818	1 023 587	419 509	12 566 914	356 725	31 960	13 552	402 237
1883	10 811 361	1 405 039	406 667	12 623 067	371 377	30 929	13 931	416 237
1884	10 801 446	2 076 591	452 949	13 330 986	376 912	30 473	14 002	421 387
1885	10 830 888	2 054 924	525 360	13 411 172	390 660	32 102	13 724	436 486
1886	10 963 501	1 784 297	416 856	13 164 654	391 464	32 439	13 871	437 774
1887	11 951 765	1 385 258	428 476	13 765 499	399 869	31 148	13 882	444 899
	G. **Eingegangene Postnachnahme-Sendungen,** in tausend Stück.				J. **Eingegangene Postanweisungen,** in tausend Stück.			
1872/75	5 158	739	414	6 311	17 966	1 679	759	20 404
1876/80	6 149	917	462	7 528	35 145	3 550	1 460	40 155
1881	6 478	1 076	443	7 997	42 879	4 188	2 237	49 304
1882	6 678	1 047	434	8 159	45 249	4 356	2 411	52 016
1883	7 298	1 050	445	8 793	47 968	4 588	2 526	55 082
1884	7 013	1 043	446	8 502	50 406	4 831	2 660	57 897
1885	7 906	1 036	448	9 390	52 878	5 033	2 771	60 682
1886	8 378	1 040	468	9 886	55 708	5 351	2 876	63 935
1887	7 818	1 001	464	9 283	58 118	5 624	2 987	66 729
	Betrag in tausend Mark.				Betrag in tausend Mark.			
1872/75	51 462	6 656	2 984	61 102	718 312	68 811	32 554	819 677
1876/80	51 095	10 824	3 030	64 949	1 979 557	187 089	93 730	2 260 376
1881	49 243	8 837	2 562	60 642	2 503 005	236 141	117 343	2 856 489
1882	50 919	8 616	2 542	62 077	2 682 620	251 786	124 850	3 059 256
1883	56 046	8 502	2 733	67 281	2 881 889	269 374	133 098	3 284 361
1884	54 269	7 382	2 594	64 245	3 035 534	282 136	140 160	3 457 830
1885	60 484	7 180	2 741	70 405	3 160 108	292 619	145 655	3 598 382
1886	64 227	8 072	2 990	75 289	3 292 023	310 056	150 927	3 753 006
1887	62 512	8 610	2 918	74 040	3 462 588	328 131	156 797	3 947 516
	H. **Eingegangene Postauftragsbriefe** (zur Geldeinziehung und zur Wechselaccept-Einholung), Anzahl.				K. **Aufgegebene Postanweisungen,** in tausend Stück.			
1872/75	759 474	50 678	23 156	833 308	17 850	1 788	702	20 340
1876/80	2 860 599	254 208	106 967	3 221 774	34 848	3 876	1 357	40 081
1881	3 542 152	310 086	129 530	3 981 768	42 409	4 538	1 997	48 944
1882	3 718 703	308 132	136 413	4 163 248	44 776	4 710	2 119	51 605
1883	3 887 398	318 482	142 220	4 348 100	47 393	4 944	2 211	54 548
1884	4 009 623	320 735	144 825	4 475 183	49 738	5 159	2 301	57 198
1885	4 195 298	343 730	146 531	4 685 559	52 243	5 400	2 389	60 032
1886	4 292 564	367 871	149 719	4 810 154	55 076	5 714	2 492	63 282
1887	4 392 808	369 370	154 191	4 916 369	57 607	5 976	2 581	66 164

Noch: I. Post- und Telegraphenbetrieb.

Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Noch: K. **Aufgegebene Postanweisungen,** Betrag in tausend Mark.				L. **Postreisende.**			
1872/75	712 622	75 116	30 024	817 762	5 163 685	912 486	691 303	6 767 474
1876/80	1 961 981	213 945	84 759	2 260 685	3 225 176	675 063	644 243	4 544 482
1881	2 477 684	262 076	103 166	2 842 926	2 402 139	627 551	469 003	3 498 693
1882	2 659 096	275 895	107 884	3 042 875	2 395 975	629 493	463 652	3 489 120
1883	2 859 347	289 960	115 420	3 264 727	2 370 124	658 863	464 258	3 493 245
1884	3 011 296	303 681	121 289	3 436 266	2 287 510	652 080	468 851	3 408 441
1885	3 125 902	316 247	125 340	3 577 489	2 271 917	655 236	485 405	3 412 558
1886	3 269 271	333 105	130 387	3 732 763	2 235 816	657 006	483 340	3 376 162
1887	3 441 479	351 494	135 642	3 928 615	2 107 029	651 850	486 868	3 245 747
	M. **Telegraphenanstalten** am Schlusse des Jahres[1]), Anzahl.				O. **Eingegangene Telegramme,** ohne die im Transit beförderten, Anzahl.			
1872/75	1871: 2 882	707	212	3 801	8 915 228	1 147 084	478 417	10 540 729
	1875: 4 338	874	329	5 541				
1876/80	1880: 8 475	1 112	393	9 980	10 038 557	1 297 264	495 028	11 830 849
1881	8 696	1 130	406	10 232	12 583 839	1 259 653	496 224	14 339 716
1882	9 131	1 172	411	10 714	13 069 372	1 264 515	492 233	14 826 120
1883	9 624	1 193	414	11 231	13 447 906	1 312 058	484 844	15 244 808
1884	10 645	1 211	417	12 273	13 841 215	1 335 566	490 387	15 667 168
1885	11 446	1 245	427	13 118	14 025 820	1 325 225	493 118	15 844 163
1886	12 305	1 301	451	14 057	15 055 322	1 333 118	517 677	16 906 117
1887	12 774	1 325	466	14 565	15 871 448	1 448 935	540 061	17 860 444
	N. **Telegraphennetz** am Schlusse des Jahres, Länge der Linien in km.				P. **Aufgegebene Telegramme,** Anzahl.			
1872/75	1871: 27 234	6 735	2 165	36 134	8 786 325	1 123 123	463 030	10 372 478
	1875: 35 708	7 599	2 480	45 787				
1876/80	1880: 59 961	8 118	2 748	70 827	9 965 777	1 273 783	480 079	11 719 639
1881	61 656	8 172	2 749	72 577	12 481 961	1 208 753	455 742	14 146 456
1882	63 284	8 260	2 769	74 313	12 963 515	1 194 429	450 839	14 608 783
1883	65 100	8 345	2 774	76 219	13 353 653	1 243 319	440 531	15 037 503
1884	68 387	8 398	2 781	79 566	13 741 242	1 260 883	447 192	15 449 317
1885	71 618	8 519	2 855	82 992	13 869 055	1 235 220	451 256	15 555 531
1886	74 690	8 551	2 958	86 199	14 817 661	1 416 144	470 890	16 704 695
1887	77 609	8 586	3 001	89 196	15 636 824	1 355 831	486 692	17 479 347
	Länge der Drähte in km.				Q. **Telegrammgebühren**[2]), in Mark.			
1872/75	1871: 91 242	21 805	4 618	117 665	9 952 822	1 033 800	404 122	11 390 744
	1875: 132 010	27 950	6 236	166 196				
1876/80	1880: 213 327	35 266	7 266	255 859	13 893 604	1 051 237	462 350	15 407 191
1881	218 089	35 436	7 265	260 790	17 137 999	1 043 644	395 361	18 577 004
1882	222 101	35 669	7 288	265 058	17 359 828	1 180 219	481 550	19 021 597
1883	229 680	36 556	7 300	273 536	18 810 011	1 127 618	454 020	20 391 649
1884	243 919	36 788	7 305	288 012	19 516 747	1 124 320	460 187	21 101 254
1885	252 435	37 154	7 320	296 909	19 883 240	1 083 445	458 025	21 424 710
1886	261 350	37 208	7 480	306 038	20 700 811	1 193 272	479 288	22 373 371
1887	272 225	37 346	7 572	317 143	22 602 479	1 187 486	493 434	24 283 399

[1]) Im Reichspostgebiet ausschließlich der im Besitze von Privaten befindlichen Telegraphenanstalten (1880: 46; 1881: 74; 1882: 104; 1883: 168; 1884: 220; 1885: 310; 1886: 377; 1887: 441).

[2]) Im bayerischen Postgebiet sind die für Staats- und Bahndienst-Depeschen notirten Beträge nicht mitgezählt. Im württembergischen Postgebiet geben die Zahlen neben 1881 bis 1887 (Sp. 1) die Einnahmen der Etatsjahre 1881/82 bis 87/88 an; für das Quartal 1. Januar bis 31. März 1881 sind die Einnahmen nicht mit aufgeführt.

Noch: 1. Post- und Telegraphenbetrieb.

Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichspostgebiet.	Königl. bayerisches Postgebiet.	Königl. württembergisches Postgebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Auf je 100 Einwohner des betreffenden Postgebiets bezw. des Reichs entfallen:							
	A. Portoeinnahmen, in Mark.				**E. Werth der eingegangenen Postnachnahmen,** in Mark.			
1872/75	231	142	164	218	147	135	161	146
1876/80	264	175	216	252	138	209	157	147
1881	293	192	298	281	129	166	130	133
1882	302	199	275	290	133	162	128	136
1883	316	207	309	303	145	159	138	146
1884	330	216	320	316	139	137	130	139
1885	342	223	333	327	154	133	137	151
1886	352	234	343	338	162	148	149	160
1887	363	243	358	349	156	157	145	156
	B. Eingegangene Briefsendungen, Anzahl.				**F. Werth der eingegangenen Postauftragsbriefe,** in Mark.			
1872/75	1 425	1 181	1 410	1 395	239	125	165	222
1876/80	1 780	1 329	1 720	1 724	802	525	611	761
1881	2 066	1 472	1 970	1 993	898	530	663	845
1882	2 159	1 529	1 969	2 078	929	599	685	880
1883	2 301	1 588	2 065	2 205	960	578	703	905
1884	2 441	1 656	2 156	2 338	967	567	704	909
1885	2 574	1 737	2 221	2 462	994	593	688	935
1886	2 711	1 843	2 381	2 597	987	596	693	929
1887	2 864	1 980	2 389	2 742	998	569	689	936
	C. Eingegangene Packete ohne Werthangabe, Anzahl.				**G. Werth der eingegangenen Postanweisungen,** in Mark.			
1872/75	107	121	138	110	2 050	1 393	1 761	1 960
1876/80	138	154	181	142	5 345	3 620	4 849	5 122
1881	154	168	195	158	6 561	4 452	5 941	6 288
1882	165	171	194	167	6 985	4 711	6 309	6 692
1883	175	173	199	176	7 451	5 031	6 712	7 138
1884	181	176	199	181	7 790	5 246	7 050	7 463
1885	190	180	206	190	8 041	5 410	7 305	7 704
1886	193	178	216	192	8 301	5 697	7 535	7 968
1887	202	150	227	197	8 646	5 992	7 781	8 304
	D. Eingegangene Briefe und Packete mit Werthangabe, Anzahl.				**H. Telegrammgebühren,** in Mark.			
1872/75	44	140	67	57	28	21	22	27
1876/80	25	152	45	41	38	20	24	35
1881	22	165	38	39	45	20	20	41
1882	22	120	33	34	45	22	24	42
1883	22	96	33	31	49	21	23	44
1884	22	84	31	29	50	21	23	46
1885	22	65	32	27	51	20	23	46
1886	21	53	31	25	52	22	24	48
1887	22	34	31	24	56	22	24	51
	Betrag in Mark.				**J. Eingegangene Telegramme,** Anzahl.			
1872/75	36 370	19 662	23 792	33 841	25	23	26	25
1876/80	28 529	18 358	21 429	27 027	27	25	26	27
1881	27 280	19 118	20 183	26 018	33	24	25	32
1882	28 965	19 190	21 198	27 488	34	24	25	32
1883	27 953	26 343	20 508	27 433	35	25	24	33
1884	27 711	38 613	22 784	28 771	36	25	25	34
1885	27 558	37 991	26 347	28 715	36	25	25	34
1886	27 645	32 788	20 812	27 949	38	24	26	36
1887	29 843	25 297	21 264	28 956	40	26	27	38

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1887/88.[1])

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen bezw. berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entstammen auch sämmtliche Angaben in Uebersicht B., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für die Jahre 1880/81 bis 1887/88 gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1879/80 (über dem Strich) aus den Ueberschten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bezw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

A. Länge und Besitzverhältnisse.

Betriebsjahr.[1])	Bahnlänge (Eigenthumslänge) am Ende des Jahres.[2]) km	Davon entfallen auf		Von den Privatbahnen (Spalte 4) waren		Auf 1 000 qkm Fläche[3]) entfallen km Eisenbahnen.	Einwohner, berechnet auf das Ende des betreffenden Jahres, vom 1877/78 ab des zuerst genannten Jahres. Anzahl in 1000.	Auf 100 000 Einwohner entfallen km Eisenbahnen.	Durchschnittliche jährliche prozentuale Zunahme der Bahnlänge.
		Staatsbahnen.[4]) km	Privatbahnen.[4]) km	in Staatsverwaltung.[5]) km	in Privatverwaltung. km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1868	16 367	7 571	8 796	2 120	6 676	31,1	38 770	42,2	.
1869	17 446	7 817	9 629	2 147	7 482	33,2	39 024	44,7	6,6
1870	18 887	8 274	10 613	2 276	8 337	35,9	39 277	48,1	8,3
1871[2])	21 482	9 627	11 855	2 288	9 567	39,7	41 077	52,3	.
1872	22 437	10 018	12 419	2 456	9 963	41,5	41 379	54,2	4,4
1873	23 901	10 170	13 731	2 985	10 746	44,2	41 746	57,3	6,5
1874	25 498	10 538	14 960	3 212	11 748	47,2	42 258	60,3	6,7
1875	27 981	12 058	15 923	3 376	12 547	51,8	42 775	65,4	9,7
1876	29 316	13 579	15 737	3 580	12 157	54,2	43 338	67,6	4,8
1877/78	30 729	14 495	16 234	4 062	12 172	56,8	43 877	70,0	4,8
1878/79	31 504	15 201	16 303	4 427	11 876	58,3	44 376	71,0	2,5
1879/80	33 322	(*20 215	13 107	4 100	9 007	61,6	44 901	74,2	5,8
1880/81	33 838	22 065	11 773	4 027	7 746	62,6	45 285	74,7	.
1881/82	34 382	22 599	11 783	3 980	7 803	63,6	45 567	75,5	1,6
1882/83	35 081	25 187	9 894	3 423	6 471	64,9	45 866	76,5	2,0
1883/84	35 993	29 338	6 655	1 418	5 237	66,6	46 161	78,0	2,6
1884/85	36 779	31 405	5 374	1 233	4 141	68,0	46 507	79,1	2,2
1885/86	37 572	32 190	5 382	1 092	4 380	69,5	46 902	80,1	2,3
1886/87	38 524	32 915	5 609	795	4 814	71,3	47 304	81,4	2,5
1887/88	39 785	34 248	5 537	425	5 112	73,6	47 777	83,3	3,3

[1]) Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. s. w.), theils das seitdem für mehrere Bahnen verschieden angenommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

[2]) Von hier an einschließlich der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

[3]) Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kursbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1879/80, über dem Strich) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigenthum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden Bahnen, einschl. der schmalspurigen und der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit aufgenommen (für 1879/80: 260 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab, unter dem Strich) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normal- und schmalspurigen Bahnen, darunter auch die in den früheren Zahlen nicht eingerechneten Schmalspurbahnen im Bezirk der Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau (1887/88: 108 km), sowie die noch für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1887/88 eine Länge von 2 094 km.

[4]) In den der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (bis 1879/80, über dem Strich) sind die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen Privatbahnen (305 km) als Privatbahnen unter Staatsverwaltung nachgewiesen, in den der Reichs-Eisenbahnstatistik entnommenen Zahlen sind dieselben dagegen den Staatsbahnen hinzugezählt.

[5]) Von hier an einschließlich der für den preußischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.

[3]) Flächeninhalt bis 1870: 526 087, von 1871 ab (einschl. Elsaß-Lothringen) 540 597 qkm.

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1887/88.

Staaten bezw. preußische Provinzen.	Bahnen mit **normaler** Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit **schmaler** Spurweite.
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen.	Privatbahnen unter Staatsverwaltung.	Privatbahnen unter Privatverwaltung.	Zusammen			
				überhaupt.	auf je 1000 qkm Fläche.[1])	auf je 100 000 Einw.[2])	
	km	km	km	km	km	km	km
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen	1 146,6	—	303,7	1 450,3	39,2	73,4	—
» Westpreußen	1 170,7	—	116,8	1 287,5	50,5	90,5	—
» Brandenburg	2 490,3	—	200,5	2 690,7	67,4	72,0	—
» Pommern	1 193,2	—	154,3	1 347,5	44,7	88,8	—
» Posen	1 418,6	—	12,8	1 431,4	49,4	82,3	—
» Schlesien	3 046,7	—	49,1	3 095,8	76,8	74,4	107,6
» Sachsen	1 997,9	11,7	67,9	2 077,3	82,3	84,0	—
» Schleswig-Holstein	597,7	23,1	551,2	1 172,0	62,2	100,7	51,7
» Hannover	1 961,1	13,3	170,4	2 144,8	55,7	97,5	—
» Westfalen	2 015,2	—	140,1	2 155,3	106,7	95,5	43,5
» Hessen-Nassau	1 222,8	—	160,0	1 382,8	88,2	85,8	15,8
» Rheinland	2 983,0	—	112,0	3 095,0	114,7	69,8	33,4
Hohenzollern	80,6	—	—	80,6	70,5	120,5	—
Königr. Preußen	**21 323,9**	**48,1**	**2 038,8**	**23 410,8**	**67,2**	**81,4**	**252,0**
Bayern	4 536,9	—	665,1	5 201,1	68,6	95,0	5,2
Sachsen	2 122,3	5,0	—	2 127,3	141,9	65,4	157,1
Württemberg	1 444,1	—	16,7	1 460,8	74,9	72,5	—
Baden	1 366,8	—	34,8	1 401,6	92,9	86,8	12,0
Hessen	332,7	—	535,4	868,1	113,0	89,7	18,9
Mecklenburg-Schwerin	94,5	—	767,9	862,4	64,8	149,0	6,6
Sachsen-Weimar	224,8	—	83,0	307,8	85,6	97,0	88,7
Mecklenburg-Strelitz	72,9	—	109,4	182,3	62,2	184,4	—
Oldenburg	319,8	5,2	34,8	359,8	56,0	104,2	7,0
Braunschweig	339,8	—	77,1	416,9	113,0	109,4	—
Sachsen-Meiningen	56,5	—	137,2	193,7	78,5	88,8	6,3
Sachsen-Altenburg	99,0	13,5	52,1	164,6	124,4	100,7	—
Sachsen-Coburg-Gotha	126,8	—	47,7	174,5	89,1	86,6	—
Anhalt	247,6	—	—	247,6	105,4	97,5	17,5
Schwarzburg-Sondershausen	49,4	—	29,2	78,6	91,2	105,4	—
Schwarzburg-Rudolstadt	14,9	—	15,4	30,3	32,3	35,6	—
Waldeck	9,9	—	—	9,9	8,8	17,4	2,1
Reuß älterer Linie	35,4	—	—	35,4	111,7	61,4	—
Reuß jüngerer Linie	41,0	—	15,0	56,9	69,0	50,2	—
Schaumburg-Lippe	24,8	—	—	24,8	71,6	64,1	—
Lippe	29,3	—	—	29,3	24,1	23,4	—
Lübeck	—	—	46,9	46,9	157,8	68,2	—
Bremen	44,9	—	—	44,9	175,6	26,7	—
Hamburg	26,8	—	11,3	37,9	92,6	7,1	—
Elsaß-Lothringen	1 291,8	5,3	11,7	1 308,8	90,2	83,4	129,8
Deutsches Reich	(³ 34 275,3	77,1	4 729,5	(³ 39 081,9	72,3	82,2	(⁴ 703,2
1886/87	33 130,0	258,1	4 578,7	37 966,8	70,1	80,6	557,5
1885/86	32 449,3	446,4	4 293,8	37 189,5	68,8	79,4	382,5
1884/85	31 907,0	447,1	4 102,5	36 456,6	67,4	79,0	322,6
1883/84	29 911,5	631,9	5 199,1	35 742,6	66,1	77,8	250,0
1882/83	25 465,8	2 937,6	6 442,1	34 845,6	64,5	77,0	215,1
1881/82	22 668,1	3 730,1	7 784,1	34 184,5	63,1	75,8	199,3
1880/81	22 239,1	3 700,9	7 704,8	33 644,8	62,1	74,1	192,8

[1]) Nach den Berechnungen des Reichs-Eisenbahn-Amts. — [2]) Hierunter, im Anhalt an die Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amts, 341,6 km Privatbahnen. — [3]) Hiervon Hauptbahnen: 30 832,0 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 8 249,9 km. — [4]) Hiervon Staatsbahnen: 313,9 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 7,0 km, Privatbahnen unter Privatverwaltung: 382,3 km.

Noch: 2. Eisenbahnen.

C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse.

Betriebs-jahr.	Das zur Anlage und Ausrüstung der Bahnen bis zum Schlusse des Betriebs-Jahres **verwendete Anlage-kapital**[1]) betrug		**Betriebseinnahmen** (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)					
			aus dem Personen-verkehr		aus der Beförderung von Gepäck u. Hunden (auf Hundebillets) — von 1880/81 ab zum Personen-verkehr — sowie von Equipagen und Pferden — von 1880/81 ab z. Güterverkehr	aus dem Güterverkehr, einschl. der Beförderung von Vieh, jedoch bis 1879/80 mit Ausnahme des in Spalte 6 berücksichtigten,		aus der Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln[2]) und für Leistungen zu Gunsten Dritter, sowie aus sonstigen Quellen
	im ganzen	auf jedes Kilometer Bahnlänge	überhaupt	in % der Personen-Verkehrs-Einnahme (Sp. 4 z. Th.		überhaupt	in % der Verkehrs-Einnahme (Sp. 4 und 7	
	1000 Mark.	1000 Mark.	1000 Mark.		1000 Mark.	1000 Mark.		1000 Mark.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	3 371 652	216,2	117 350	29,0	6 918	287 439	71,0	34 815
1869	3 642 760	222,0	126 937	29,9	7 233	298 053	70,1	39 536
1870	4 072 168	220,7	143 745	31,7	16 068	310 289	68,3	36 131
1871	4 298 359	220,3	170 523	31,6	16 659	368 300	68,4	46 364
1872	4 986 441	225,5	180 257	30,2	11 131	416 137	69,8	63 075
1873	5 548 542	242,3	196 148	29,2	11 529	474 607	70,8	63 389
1874	6 149 391	246,7	207 988	28,9	11 375	511 631	71,1	61 358
1875	6 784 502	249,2	219 845	28,8	12 016	549 752	71,4	61 409
1876	7 471 168	261,8	222 622	28,5	12 500	558 801	71,5	63 321
1877/78	7 911 225	265,0	219 317	28,4	12 049	553 520	71,6	67 011
1878/79	8 072 321	262,8	220 013	28,8	12 239	544 103	71,2	72 628
1879/80	8 621 209	261,4	216 485	27,8	12 149	561 896	72,2	75 984
1880/81	8 890 333	261,9	236 413	28,5	592 691		71,5	57 871
1881/82	9 067 348	262,9	245 118	28,8	612 849		71,4	65 207
1882/83	9 252 712	264,0	254 017	28,0	653 112		72,0	62 744
1883/84	9 475 790	263,1	262 668	27,8	681 425		72,2	61 807
1884/85	9 630 281	261,8	269 874	28,2	686 145		71,8	60 117
1885/86	9 742 606	259,4	274 384	29,0	670 525		71,0	53 784
1886/87	9 843 708	256,2	285 385	29,1	694 331		70,9	46 645
1887/88	9 938 253	251,6	295 007	28,2	732 157		71,8	47 278

[1]) Die beim Erwerb von Bahnen — insbesondere beim Erwerb der elsaß-lothringischen Bahnen seitens des Reichs, sowie der preußischen Privatbahnen seitens des preußischen Staates — gegen das zur Zeit des Erwerbs sich ergebende Anlagekapital gezahlten Mehrbeträge sind eingerechnet, bezw. die entsprechenden Minderbeträge abgerechnet. — Für die Jahre 1868 bis 1879/80 sind in das verwendete Anlagekapital auch diejenigen auf den Bau verwendeten Summen eingerechnet, welche entnommen sind aus: Subventionen, Zahlungen à fonds perdu, Betriebseinnahmen, Ueberschüssen aus dem Betriebe einer Strecke für Rechnung des Baufonds, Mäckeinnahmen, Kursgewinnen, Zinsen für angelegte Geldbestände, sonstigen Einnahmen. Für die Jahre von 1880/81 ab sind solche Summen behufs Ermittelung des verwendeten Anlagekapitals von den Baukosten in Abzug gebracht (bei den normalspurigen Bahnen 1880/81: 275 557, 1881/82: 339 520, 1882/83: 391 433, 1883/84: 390 780, 1884/85: 404 083, 1885/86: 412 207, 1886/87: 423 695, 1887/88: 446 098 Tausend Mark). Beträge, welche aus etwaigen Ausfällen beim Betriebe einer Strecke für Rechnung des Baufonds, aus Zinsen während der Bauzeit, Kursverlusten, erster Dotirung des Reserve- rc. Fonds und sonstigen Aufwendungen herrühren, sind in das verwendete Anlagekapital eingerechnet. — Das Anlagekapital fehlt in den einzelnen Jahren für diejenigen Bahnen bezw. Strecken, für welche dasselbe noch nicht festgestellt (a conto Baufonds betriebene Strecken) oder nicht zu ermitteln war, oder welche aus anderen Gründen nicht mit aufgenommen wurden. Insbesondere fehlt dasselbe bis 1878/79 einschl. auch für die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen Privatbahnen (305 km) und für die Uelzen-Langwedeler Bahn (97 km); sodann bis 1879/80 für die elsaß-lothringischen Privatbahnen (84 km) und für die früher in diese Uebersicht nicht mit aufgenommenen Schmalspurbahnen; ferner bis 1887/88 für die Militärbahn (46 km); außerdem 1880/81 bis 1887/88 für einige andere kleine Bahnen bezw. Strecken. Das Anlagekapital der Schmalspurbahnen ist von 1880/81 ab bei einer Bahnlänge von bezw. 193, 193, 235, 250, 323, 353, 508 und 672 km mit folgenden Summen eingerechnet: 1880/81 mit 12 790, 1881/82: 12 788, 1882/83: 14 203, 1883/84: 16 262, 1884/85: 17 983, 1885/86: 20 500, 1886/87: 25 668, 1887/88: 36 106 Tausend Mark. Das Anlagekapital der Bahnen, welche nicht dem öffentlichen Verkehr dienen, ist zum Theil mit nachgewiesen; dasjenige der auf deutschem Gebiet belegenen Strecken außerdeutscher Eigenthümer, soweit sie nicht von deutschen Verwaltungen betrieben werden, ist ausgeschlossen; das der außerhalb des deutschen Gebietes liegenden Strecken deutscher Bahnen (1887/88: 160 km) ist für alle Jahre mit eingeschlossen. Für die Jahre 1880/81 bis 1887/88 beziehe sich darnach das Anlagekapital auf folgende Bahnlängen: 1880/81 auf 33 950, 1881/82: 34 494, 1882/83: 35 051, 1883/84: 36 014, 1884/85: 36 785, 1885/86: 37 552, 1886/87: 38 424, 1887/88: 39 493 km.

[2]) Einnahmen aus der Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln von 1880/81 an abzüglich der betreffenden Ausgaben.

Noch: 2. Eisenbahnen.

Noch: C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse.

Betriebs-jahr.	Die Betriebseinnahmen [1] (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)			Die Betriebsausgaben [1, 2] (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres)			Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben betrug			
	im ganzen	für jedes Kilometer Bahnbetriebslänge	für jedes Nutzkilometer	im ganzen	für jedes Kilometer Bahnbetriebslänge	für jedes Nutzkilometer	im ganzen	auf 1 Kilometer (bis 1879/80 Betriebslänge, von 1880/81 ab Eigenthumslänge [3])	auf jedes Nutzkilometer	in Prozent des verwendeten Anlagekapitals [3]
	1000 Mark.	1000 Mk.	Mark.	1000 Mark.	1000 Mk.	Mark.	1000 Mark.	1000 Mk.	Mark.	%
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1868	446 522	29,3	4,25	224 483	14,7	2,14	222 039	14,5	2,13	6,59
1869	471 759	29,2	4,27	233 432	14,4	2,12	238 327	14,7	2,15	6,54
1870	506 233	28,4	4,19	255 409	14,3	2,12	250 824	14,1	2,07	6,16
1871	601 846	32,1	4,61	303 511	16,2	2,33	298 335	15,9	2,28	6,94
1872	670 600	31,7	4,34	372 532	17,6	2,47	298 068	14,1	1,87	5,98
1873	745 673	33,3	4,28	456 748	20,4	2,70	288 925	12,9	1,58	5,21
1874	792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71
1875	843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68
1876	857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45
1877/78	851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26
1878/79	848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25
1879/80	866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28
1880/81	886 975	26,2	4,28	494 720	14,6	2,39	392 255	11,7	1,89	4,44
1881/82	923 174	26,8	4,29	516 203	15,0	2,40	406 971	11,9	1,89	4,54
1882/83	969 873	27,6	4,23	534 550	15,2	2,33	435 323	12,8	1,90	4,80
1883/84	1 005 900	28,1	4,14	577 407	16,2	2,37	428 493	12,4	1,78	4,61
1884/85	1 016 136	27,7	3,99	581 832	15,9	2,28	434 304	12,2	1,70	4,60
1885/86	998 693	26,6	3,85	574 795	15,3	2,22	423 898	11,6	1,63	4,42
1886/87	1 026 361	26,9	3,90	574 935	15,1	2,18	451 426	12,1	1,71	4,66
1887/88	1 094 442	27,9	3,99	587 973	15,0	2,14	506 469	13,2	1,84	5,17

[1]) Mit Ausschluß der Militär-Eisenbahn (46 km) und einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der hier unberücksichtigt gebliebenen, auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken, jedoch von 1880/81 ab mit Einschluß der Schmalspurbahnen und einiger anderer früher nicht nachgewiesener Bahnen und Strecken.

Die Schmalspurbahnen hatten ..	1881/82	1882/83	1883/84	1884/85	1885/86	1886/87	1887/88
Betriebseinnahmen .. Tausend ℳ.	991	1 153	1 388	1 433	1 734	2 079	2 636
Betriebsausgaben .. Tausend ℳ.	444	540	660	675	940	1 180	1 608
Ueberschuß ..... Tausend ℳ.	547	613	728	758	794	899	1 028.

[2]) Persönliche und sachliche Ausgaben. Von den sämmtlichen Betriebsausgaben entfallen auf:

	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transportverwaltung.
1881/82	48 198 Tausend ℳ.	160 914 Tausend ℳ.	307 091 Tausend ℳ.
1882/83	50 846 „ „	164 507 „ „	319 197 „ „
1883/84	54 977 „ „	175 491 „ „	346 939 „ „
1884/85	55 456 „ „	170 858 „ „	355 518 „ „
1885/86	58 122 „ „	167 155 „ „	349 518 „ „
1886/87 *)	57 849 „ „	161 440 „ „	355 602 „ „
1887/88	59 725 „ „	161 976 „ „	366 272 „ „.

*) die schmalspurigen Bahnen ohne Mühlhausen-Ensisheim-Wittenheim mit einer Gesammtausgabe von 44 000 ℳ.

[3]) Von 1882/83 ab auf Grund der im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Statistik berechnet unter Ausschluß der Eigenthumslänge, bezw. des Anlagekapitals derjenigen Bahnen, welche nicht zum Eigenthum der betriebführenden Verwaltungen gehören. In gleicher Weise berechnet würden die früheren Zahlen in Sp. 19 sich je um einige Hundertel Prozent erhöhen.

Noch: 2. Eisenbahnen.

D. Betriebsmittel und Leistungen.[1])

Betriebs-jahr.	Loko-motiven	Perso-nen-wa-gen[2])	Gepäck- und Güter-wa-gen[2a])	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen: Loko-motiven.	Perso-nen-wa-gen.	Gepäck- und Güter-wa-gen.[3])	Die Beschaffungskosten betrugen durchschnittlich für je: 1 Loko-motive	1 Perso-nen-wagen	1 Gepäck- u. Güter-wagen	Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt 1 000 Nutzkilometer.[4])	Auf eine Lokomotive berechnen sich durchschnittlich jährlich 1 000 Nutzkilometer.[5])
	am Ende des Betriebsjahres.						1 000 Mark.[4])				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1868	4 640	8 916	98 443	28	55	601	48,0	7,2	3,0	101 483	22,0
1869	5 012	9 503	103 981	29	56	609	49,6	7,3	3,0	109 200	22,6
1870	5 455	10 434	113 477	29	56	603	49,4	7,2	2,9	115 598	22,1
1871	5 927	11 153	126 687	29	56	630	49,7	7,2	2,9	127 145	22,3
1872	6 810	12 715	154 675	31	58	694	50,6	7,2	2,9	151 632	22,8
1873	7 918	14 587	179 263	33	62	754	50,6	7,3	3,0	172 080	23,4
1874	9 253	16 360	196 703	37	67	791	51,5	7,5	3,0	183 994	21,4
1875	9 936	17 520	205 965	36	65	751	51,7	7,5	3,0	189 298	19,7
1876	10 294	18 343	210 009	35	64	719	51,4	7,5	3,0	190 621	18,8
1877/78	10 398	18 763	212 701	34	62	694	51,3	7,5	3,0	193 823	18,8
1878/79	10 640	19 355	216 252	34	63	686	.	.	.	195 920	18,9
1879/80	10 841	19 804	220 081	32	61	659	.	.	.	199 480	18,8
1880/81[6])	10 906	19 950	225 985	32	59	661	50,6	7,5	3,0	207 466	19,1
1881/82	11 060	20 483	228 951	32	60	660	50,9	7,5	3,0	215 246	19,7
1882/83	11 408	20 932	238 603	32	60	676	49,7	7,5	2,9	228 383	20,4
1883/84	11 775	21 740	244 853	32	61	676	48,6	7,8	3,0	242 997	21,0
1884/85	12 167	22 242	250 108	33	61	675	48,0	7,6	3,0	254 145	21,2
1885/86	12 532	22 873	253 933	33	62	671	47,3	7,7	2,9	258 918	20,9
1886/87	12 752	23 438	255 505	33	62	660	46,6	7,7	2,9	263 191	20,7
1887/88	12 946	24 062	258 431	32	61	647	45,9	7,8	2,9	274 483	21,3

[1]) Die im Auslande liegenden, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken sind mit berücksichtigt. Bei einzelnen Jahrgängen fehlen einige kleine Bahnen, für welche bezügliche Angaben nicht vorhanden sind; bei Berechnung der Verhältniszahlen in den Spalten 5 bis 10 und 12 sind diese Bahnen ausgeschlossen (vgl. unten Anmerk. 5 und 7). — Die Zahlen in Sp. 2 bis 4 bezeichnen, mit geringen Abweichungen in den Angaben für die früheren Jahre, den Bestand der eigenen Betriebsmittel der betr. Bahnen einschl. derjenigen Lokomotiven, Personen- u. Wagen, welche — bei einigen Bahnen — Eigenthum des Betriebspächters sind.

[2]) In diesen Spalten sind auch diejenigen Personen-, bezw. Gepäck- und Güterwagen nachgewiesen, welche gemeinschaftliches Eigenthum mehrerer Eisenbahnen sind, und, soweit sie der Vereinsstatistik entnommen wurden, sich nicht in den Ueberschriften, sondern nur in den Erläuterungen derselben nachgewiesen finden. Ebenso sind in Sp. 3 die bei einzelnen Bahnen für den Dienst des Landesherrn und sonstige besondere Zwecke vorhandenen Salon- und anderen Wagen, sowie die für den Bahnrevisionsdienst benutzten Personenwagen mit eingerechnet.

[2a]) Einschl. der Arbeitswagen und — von 1878/79 ab — der den Bahnverwaltungen gehörenden Postwagen.

[3]) Die Zahlen beziehen sich auf die am Ende des betr. Jahres überhaupt vorhandenen Betriebsmittel, jedoch ohne Rücksicht auf diejenigen der Schmalspurbahnen (vgl. unten Anmerk. 7).

[4]) Bis 1879/80: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Nutzkilometer; für 1880/81 bis 1887/88: die von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubaustrecken, geleisteten Nutzkilometer, jedoch mit Ausschluß für 1880/81 der Ruhlaer Eisenbahn, für 1880/81 und 1881/82 der Deine-Ilseder, für 1880/81 bis 1887/88 der Militär-Eisenbahn, ferner für 1883/84 der Schaftlach-Gmunder und Wismar-Rostocker Eisenbahn, für 1884/85 der Gruben-Teterower, für 1885/86 der Arnstadt-Ichtershausener, für 1886/87 und 1887/88 der Braunschweigischen Landes-Eisenbahn, für 1886/87 der Eberstadt-Pfungstadter, der Worms-Offsteiner Eisenbahn und der Kerkebachbahn, für 1887/88 der Wismar-Karower Eisenbahn und der Kreis Altenaer Schmalspurbahnen.

[5]) Als mittlere Zahl der im Laufe des Jahres im Betriebe befindlichen Lokomotiven wurde für die Jahre 1868 bis 1877/78 einschl., da die Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen Angaben darüber, wann neu beschaffte Lokomotiven in Gebrauch genommen wurden und ältere außer Gebrauch kamen, für den angegebenen Zeitraum nicht enthält, die halbe Summe der zu Ende des Vorjahres und der zu Ende des betreffenden Jahres vorhandenen Lokomotiven angesetzt. Von 1878/79 ab ist die mittlere Zahl der im eigenen Betriebe verfügbaren Lokomotiven in der betreffenden als Quelle benutzten Statistik besonders nachgewiesen.

[6]) Von hier ab sind — ausgenommen Sp. 8 bis 10 — die dem öffentlichen Verkehr dienenden schmalspurigen Bahnen eingerechnet, vorher dagegen nicht.

Noch: 2. Eisenbahnen.

E. Benutzung der Eisenbahnen. [1])

Betriebs-jahr.	Zurückgelegte Personen-kilo-meter. [2]) Anzahl in 1000.	Zurückgelegte Tonnen-kilometer. [2]) Anzahl in 1000.	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Auf jedes Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich [3])		Auf jedes Personen-kilometer (Sp. 2) Einnahme aus der Personen- [4]) beförderung.	Auf jedes Tonnen-kilometer (Sp. 3) Einnahme aus der Güter- [4]) beförderung.
			für den Personen-Verkehr. km	für den Güter-Verkehr. km	1000 Personen-kilometer.	1000 Tonnen-kilometer.	Pfennig.	Pfennig.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	3 212 813	5 042 343	15 834	15 946	202,9	316,2	3,74	5,51
1869	3 534 453	5 329 304	16 602	16 803	212,1	317,2	3,68	5,37
1870	4 372 759	5 335 778	17 843	16 286	245,1	327,6	3,32	5,09
1871	5 020 893	6 448 485	19 131	17 453	262,4	369,5	3,43	5,03
1872	5 012 177	8 195 596	21 533	21 659	232,8	378,4	3,84	4,87
1873	5 692 691	9 904 453	23 040	23 216	247,1	426,6	3,54	4,66
1874	5 843 659	10 146 912	24 024	24 270	243,2	418,1	3,59	4,81
1875	5 994 287	10 392 631	26 136	26 473	229,3	392,6	3,68	5,01
1876	6 109 415	[5]) 10 786 063	27 949	(*28 360	218,5	380,3	3,65	4,87
1877/78	6 111 899	11 015 114	29 460	29 891	207,5	368,5	3,60	4,72
1878/79	6 153 015	11 477 663	30 578	31 110	201,2	368,9	3,59	4,66
1879/80	6 148 677	12 224 625	31 994	32 644	192,2	374,5	3,63	4,51
1880/81	6 480 871	13 074 963	33 239	33 855	195,0	386,2	3,50	4,41
1881/82	6 784 354	13 772 417	33 762	34 343	200,9	401,0	3,48	4,33
1882/83	7 067 388	15 061 163	34 392	34 965	205,5	430,7	3,48	4,22
1883/84	7 373 980	15 773 697	35 017	35 675	210,5	442,1	3,43	4,19
1884/85	7 696 187	16 235 243	35 950	36 610	214,1	443,5	3,38	4,10
1885/86	7 943 510	15 993 232	36 791	37 437	215,9	427,2	3,34	4,07
1886/87	8 385 161	16 516 277	37 440	38 097	224,0	433,5	3,29	4,08
1887/88	8 738 978	18 537 438	38 409	39 060	227,5	474,6	3,27	3,94

[1]) Ausgeschlossen sind hier diejenigen Bahnen, für welche die Angaben der Spalte 2 und 3 fehlen, oder welche — wie die Militär-Eisenbahn — aus besonderen Gründen nicht mit aufgenommen sind, darunter bezüglich aller Spalten: für 1880/81 bis 1887/88 Militär-Eisenbahn (46 km), 1880/81 Rublaer (3,5 km) und Birkenfelder Eisenbahn (2,4 km), 1884/85 Gnoien-Teterower (4,1 km), 1885/86 Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn (0,2 km), 1887/88 Kreis Altenaer Schmalspurbahnen (10,5 bezw. 11,1 km), außerdem verschiedene für Rechnung des Baufonds betriebene Bahnen bezw. Strecken; ferner bezüglich der Spalten 3, 5, 7 und 9: für 1870 und 1871 die Bayerischen Staatsbahnen und die von denselben betriebenen Privatbahnen (1 779 bezw. 1 925 km), 1875 Berliner Verbindungsbahn (34 km), 1876 bis 1879/80 Militär-Eisenbahn mit 31 km, 1878/79 Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn mit 9 km. — Die früher hier nicht berücksichtigten Schmalspurbahnen sind von 1880/81 ab eingerechnet. — Die Angaben in Spalte 4 sind für die Jahre von 1868 bis 1871, für welche sie in den Quellen fehlen, durch Abzug der Längen der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken aus Spalte 5 berechnet.

[2]) 1868 bis 1872 einschl. der auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen für die Kirchheimer Eisenbahn:

	1868	1869	1870	1871	1872	
Personenkilometer	677	760	719	863	1 119	Tausend,
Tonnenkilometer	123	267	113	135	228	„

1868 und 1869 abzüglich der Zahlen für die bei der Berlin-Hamburger bereits eingerechnete Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn. — Personenkilometer einschl. der auf Abonnementsbilletts, bis 1879/80 auch einschl. der auf der Militär-Eisenbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten. Tonnenkilometer bis 1877/78 ausschl., von 1878/79 ab einschl. der von da ab erst genau ermittelten Viehtransporte, der Fahrzeuge und der (frachtpflichtigen) Dienst- und Baugüter, d. i. die gesammte Güterbeförderung gegen Frachtberechnung, jedoch für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne Postgut (1882/83: 13 533 000 tkm mit 2 192 000 ℳ Einnahme). Für 1878/79 würden die Zahlen in den Spalten 3, 7 und 9, falls sie wie für die Vorjahre berechnet würden, betragen: 11 148 587; 358,4; 4,57.

[3]) Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Tausend Personen bezw. Tausend Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

[4]) Einnahme aus der Personen-Beförderung = Betriebs-Einnahme aus dem Personen-Verkehr ausschließlich der Einnahme für Gepäck, für Hunde auf Hundebillets und Gepäckschein und der sonstigen Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, als Lagergelder, Strafgelder ꝛc. — Einnahme aus der Güter-Beförderung = Betriebseinnahme aus dem Güter-Verkehr ausschl. der Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung und der sonstigen Nebenerträge, als Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen ꝛc., für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne die Einnahme aus dem Postverkehr (vgl. o. Anmerk. 2).

[5]) Einschließlich der Berliner Verbindungsbahn mit 44 882 000 tkm.

Noch: 2. Eisenbahnen.

F. Güterverkehr auf den deutschen Eisenbahnen im Jahre 1887.

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen, herausgegeben im Königl. Preuß. Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Band 24.)

Vorbemerkung. Die nachfolgende Uebersicht umfaßt den Güterverkehr auf sämmtlichen Eisenbahnen im Deutschen Reich, mit Ausschluß des Lokalverkehrs auf 9 kleineren Bahnen, deren Länge zusammen ca. 1% der Gesammtlänge beträgt. Die Anschreibungen für diese Statistik erfolgen seitens der Eisenbahn-Güterexpeditionen theils beim Versandt (Spalte 3 und 4), theils beim Empfang (Spalte 5), theils beim Grenzeingang (Spalte 6) der Ladungen. Die Menge wird bei Gütern nach dem wirklichen Gewicht (also bei verpackten Waaren Bruttogewicht) unter Abrundung desselben auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg (§ 11), bei Vieh nach der Stückzahl angegeben. Für die Notirung der Herkunft und Bestimmung der Transporte sind lediglich die in den Frachtbriefen bezw. Transportscheinen bezeichneten Aufgabe- und Bestimmungsstationen (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen) maßgebend. Demnach gilt in der vorliegenden Statistik in der Regel nur eine Durchfuhr von der Land- zur Landgrenze als Durchfuhr; dagegen eine Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang), umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versandt), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Auslande über die Seegrenze, als Inlandsverkehr. — Eine Vergleichung mit der Waarenverkehrs-Statistik des Zollgebiets ist hiernach unthunlich.

Nr. des Güterverzeichnisses	Waarengattung.	Menge der im Jahre 1887 beförderten Güter.					Dagegen in den Jahren	
		Inlandsverkehr.	Auslandsverkehr: Versandt nach dem Auslande.	Auslandsverkehr: Empfang vom Auslande.	Durchfuhrverkehr.	Im ganzen.	1886.	1885.
		1000 Tonnen.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Abfälle von Horn, Häuten ꝛc.	26	1	3	.	30	28	28
2.	Baumwolle, rohe, auch Abfälle v. B.	203	72	82	9	366	298	284
3.	Bier	744	60	12	5	821	760	668
4.	Blei, roh, gewalzt ꝛc.	116	23	3	.	142	135	132
5.	Borke, auch Lohe	98	2	49	1	150	141	139
6.	Braunkohlen, -Koks, -Briquettes	5 873	83	2 633	93	8 682	8 148	7 915
7.	Cement, sowie Steine, Platten ꝛc. v. C.	717	63	12	30	822	690	649
8.	Chemikalien und Drogueriewaaren	138	21	12	3	174	154	151
9.	Dachpappe, Dachfilz ꝛc.	49	2	1	.	52	46	44
10.	Düngemittel, auch künstliche	1 752	65	80	6	1 903	1 651	1 597
11.	Eisen (Roh- ꝛc.), Luppen, Rohschienen	3 154	195	451	49	3 849	3 377	3 130
12.	Eisen und Stahl in Stäben	1 437	212	11	29	1 689	1 461	1 361
13.	Eisenbahnschienen, Befestigungsmittel ꝛc.	571	111	1	5	688	614	591
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne	109	10	.	.	119	102	114
15.	Eiserne Achsen und Bandagen	69	25	1	1	96	87	88
16.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs ꝛc.	345	64	16	12	437	385	420
17.	Eiserne Röhren und Säulen	183	22	1	5	211	186	163
18.	Eisen- und Stahldraht, auch verzinkt ꝛc.	220	156	1	.	377	312	295
19.	Eisen- und Stahlwaaren	404	63	4	3	474	429	408
20.	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies: Nr. 22)	3 156	99	778	839	4 872	4 148	4 461
21.	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon ꝛc.	2 678	115	82	23	2 898	2 682	2 570
22.	Erze, rohe (außer Eisenerz)	369	17	50	39	475	503	535
23.	Farbhölzer, auch Farbholzextrakt	51	7	7	1	66	64	67
24.	Fische und Heringe	112	39	22	1	174	177	162
25.	Flachs, Hanf, Heede, Werg	78	29	96	11	214	171	212
26.	Fleisch, auch Speck	19	1	6	1	27	21	22
27.	Garne und Twiste	206	16	24	17	263	250	230
28a.	Getreide: Weizen und Spelz	1 595	94	262	25	1 976	1 830	1 983
28b.	„ Roggen	1 143	7	111	8	1 269	1 128	1 227
28c.	„ Hafer	640	4	54	10	708	646	638
28d.	„ Gerste	856	6	280	8	1 150	1 040	1 004
28e.	„ and. Getreide, Hülsenfr., Malz	525	16	177	15	733	652	638
28f.	„ Lein- und Oelsamen	188	3	45	.	236	215	219
28g.	„ andere Sämereien	82	9	16	2	109	106	105
29.	Glas und Glaswaaren	263	39	14	13	329	296	267
30.	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	138	13	28	3	182	177	176
31a.	Holz: Rundholz, roh, nicht gesägt	1 435	49	146	2	1 632	1 539	1 651
31b.	„ Nutzholz, Werkholz, Bretter ꝛc.	2 416	84	166	21	2 687	2 475	2 466
31c.	„ Brennholz, Eisenbahnschwellen ꝛc.	2 419	101	105	15	2 640	2 501	2 378
32.	Holzzeugmasse, Strohmasse	284	21	3	1	309	290	278

Noch: 2. Eisenbahnen.

Noch: F. Güterverkehr auf den deutschen Eisenbahnen im Jahre 1887.

Nr. des Güter-verzeichnisses.	Waarengattung.	Menge der im Jahre 1887 beförderten Güter.					Dagegen in den Jahren	
		Inlands-verkehr.	Auslandsverkehr. Versandt nach dem Auslande.	Auslandsverkehr. Empfang von dem Auslande.	Durchfuhr-verkehr.	Im ganzen.	1886.	1885.
		1000 Tonnen.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	Hopfen	31	7	1	1	40	49	39
34.	Jute	33	2	4	.	39	32	33
35.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Thee	69	6	14	4	93	110	102
36.	Kalk, gebrannter	1 223	30	81	19	1 353	1 205	1 130
37.	Kartoffeln	941	29	16	4	990	956	871
38.	Knochen, auch gereinigt und zerkleinert	78	3	9	.	90	84	89
39.	Knochenkohle, Beinschwarz	14	1	2	.	17	17	20
40.	Lumpen	222	7	18	.	247	238	237
41.	Mehl, Mühlenfabrikate, Kleie	1 809	20	130	12	1 971	1 808	1 757
42.	Obst, Gemüse und Pflanzen	247	10	137	6	400	427	364
43.	Oele (außer Nr. 46), Fette	217	15	33	9	274	270	271
44.	Oelkuchen, Kokoskuchen	261	10	32	.	303	284	269
45.	Papier und Pappe, Papierspäne	357	15	7	2	381	344	320
46.	Petroleum und andere Mineralöle	414	27	43	16	500	469	450
47.	Reis und Reismehl	122	6	4	1	133	128	150
48.	Röhren von Thon und Cement	163	3	.	1	167	149	153
49.	Rüben und Cichorienwurzeln	2 528	16	8	10	2 562	2 648	2 770
50.	Rübensyrup, Melasse	207	4	2	.	213	192	226
51.	Salpetersäure, Salzsäure	74	5	1	1	81	82	79
52.	Salz, auch rohes Kali- u. Magnesiasalz	995	24	1	7	1 027	1 005	889
53.	Schiefer	125	15	10	4	154	151	147
54.	Schwefelsäure	151	12	2	1	166	148	143
55a.	Soda: rohe, calcinirte, krystallisirte	160	12	.	1	173	169	161
55b.	» kaustische	23	2	1	.	26	21	17
56.	Spiritus, Branntwein, Essig	500	12	18	7	537	563	547
57.	Stärke, Stärkezucker	169	8	.	1	178	191	171
58.	Steine, bearbeitete, Marmorwaaren	372	12	16	3	403	344	388
59.	Steine, gebrannte, Kreide, Spath	9 343	151	69	35	9 598	8 111	7 668
60.	Steinkohlen, -Briquettes, -Koks	41 785	6 844	504	138	49 271	47 123	46 273
61.	Tabak, roh, Tabakrippen	71	14	6	7	98	98	99
62.	Theer, Pech, Asphalt, Harz	242	14	21	10	287	265	257
63.	Thonwaaren aller Art	158	19	6	2	185	168	160
64.	Torf, Torfstreu und Holzkohlen	179	25	11	2	217	217	207
65.	Wein	190	7	18	7	222	222	203
66.	Wolle aller Art	170	25	45	9	249	259	233
67.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	158	25	3	1	187	183	179
68a.	Zucker: roh	924	6	53	13	996	914	927
68b.	» raffinirt	385	20	3	9	417	358	333
69.	Sammel-Ladungen	677	92	37	45	851	810	791
70.	Sonstige Güter	2 683	141	196	75	3 095	2 887	2 611
	Zusammen	103 331	9 715	7 407	1 769	122 222	.	.
	Dagegen im Jahre 1886	96 625	9 513	5 966	1 511	.	113 615	111 200
	Außerdem:	1000 Stück.						
72.	Pferde (auch Fohlen), Esel, Maulthiere	318	8	36	5	367	350	333
73.	Rindvieh (auch Kälber)	3 079	9	70	6	3 164	3 147	2 899
74.	Schafe (auch Lämmer)	2 574	689	3	9	3 275	3 578	3 131
75.	Schweine (auch Ferkel)	6 265	51	394	23	6 733	6 756	6 539
76.	Geflügel und sonstiges Vieh	4 512	43	1 305	8	5 868	5 146	4 154
		1000 Tonnen.						
	Ueberhaupt [1]	105 699	9 755	7 499	1 777	124 730	.	.
	Dagegen im Jahre 1886	98 975	9 560	6 064	1 519	.	116 118	113 530
	Darunter (von Seehäfen gekommen	2 392	278	—	—	2 670	2 519	2 501
	im Jahre (nach Seehäfen gegangen	3 544	—	664	—	4 208	3 864	3 805
	1887 (zwischen Seehäfen befördert	646	—	—	—	646	544	543

[1] Zur Bildung der Schlußsummen ist das Lebendgewicht des Viehes nach folgenden Sätzen berechnet: 1 Pferd ꝛc. = 450 kg, 1 Stück Rindvieh = 500 kg, 1 Schaf = 40 kg, 1 Schwein = 90 kg, 1 Stück Geflügel ꝛc. = 4 kg.

3. Binnenschiffahrt.

A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe im Deutschen Reich am 31. Dezember der Jahre 1877, 1882 und 1887.

Vorbemerkung. Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr, sowie die Personendampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Haffen und den maritimen Binnengewässern diejenigen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt, welche in die Seeschiffsregister nicht aufgenommen sind. In letzteren geführt und deshalb nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unten 4 A) nachgewiesen wurden 1877: 248 Schiffe von 3 520 Tonnen, 1882: 130 Schiffe von 2 105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1996 Tonnen.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XLI; Neue Folge Bd. 16 und 36.)

a. Gattung und Tragfähigkeit der Schiffe.

Gesammtzahl und Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezember des Jahres	Gesammtzahl der Schiffe.	Zahl der Schiffe, für welche die Tragfähigkeit nachgewiesen.	Tragfähigkeit dieser Schiffe (Sp. 4). Summe der Tragfähigkeit. Tonnen.	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug: unter 20 Tonnen.	20 bis unter 50 Tonnen.	50 bis unter 100 Tonnen.	100 bis unter 150 Tonnen.	150 bis unter 300 Tonnen.	300 Tonnen und darüber.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gesammtzahl	1877	17 653	17 340	1 377 222	2 348	5 063	5 681	2 281	1 556	411
	1882	18 715	18 242	1 658 266	2 595	4 740	4 775	3 672	1 764	696
	1887	20 390	19 989	2 100 705	2 551	4 956	3 774	5 460	2 136	1 112
1. Segelschiffe	1877	17 083	16 893	1 346 065	2 251	4 889	5 570	2 248	1 531	404
	1882	17 885	17 620	1 625 111	2 411	4 523	4 643	3 623	1 733	687
	1887	19 237	19 168	2 049 413	2 314	4 723	3 593	5 370	2 067	1 101
2. Dampfschiffe	1877	570	447	31 217	97	174	111	33	25	7
	1882	830	622	33 155	184	217	132	49	31	9
Darunter (2):	1887	1 153	821	51 292	237	233	181	90	69	11
a) Personen-Dampfschiffe	1877	251	226	11 053	45	93	69	8	11	—
	1882	311	274	11 067	91	103	62	8	10	—
	1887	471	428	17 444	146	160	89	24	9	—
b) Güter-Dampfschiffe	1877	62	56	12 507	2	17	11	8	13	5
	1882	95	94	12 359	3	15	23	26	20	7
	1887	149	148	20 517	—	8	49	43	39	9
c) Schlepp-Dampfschiffe	1877	198	145	6 225	43	59	27	15	1	—
	1882	345	238	8 781	83	93	46	15	1	—
	1887	461	229	12 524	85	60	39	23	21	1
d) Tau-(Ketten-)Dampfschiffe	1877	41	2	119	—	—	2	—	—	—
	1882	65	3	30	3	—	—	—	—	—
	1887	50	2	22	2	—	—	—	—	—
e) Dampffähren	1877	18	18	1 313	7	5	2	2	—	2
	1882	14	13	918	4	6	1	—	—	2
	1887	22	14	785	4	5	4	—	—	1

b. Bauart und Alter der Schiffe.

Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezember des Jahres	Anzahl der Schiffe überhaupt	Anzahl der Schiffe darunter von Eisen	Schiffsboden. Anzahl der Schiffe mit flachem Boden.	mit Kielbalken oder bewglichem Kiel.	mit festem scharfen Kiel.	Deck. Anzahl der Schiffe mit Deck.	ohne Deck.	Alter. Anzahl der Schiffe im Alter von unter 5 Jahren.	5 bis unter 20 Jahren.	über 20 Jahren.	Ohne Angabe des Alters.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Segelschiffe	1877	17 083	424	15 492	979	612	6 751	10 332	5 524	7 028	2 912	1 619
	1882	17 885	839	16 220	972	693	7 908	9 977	5 368	8 016	2 984	1 517
	1887	19 237	1 541	17 434	1 005	798	8 613	10 624	5 969	8 129	3 389	1 750
Dampfschiffe	1877	570	539	353	23	194	561	9	164	266	131	9
	1882	830	775	448	45	337	787	43	276	402	129	23
	1887	1 153	1 082	593	76	484	1 080	73	359	546	220	28

Noch: 3. Binnenschiffahrt.

Noch: **A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe im Deutschen Reich.**

c. Heimathsberechtigung der am 31. Dezember 1887 gezählten Schiffe.

Küsten- und Fluß-Gebiete, in denen die Schiffe heimathsberechtigt sind.		Segel- bezw. Dampf- schiffe.	Gesammtzahl der Schiffe.	Zahl der Schiffe, für welche die Tragfähigkeit nachgewiesen.	Tragfähigkeit dieser Schiffe (Sp. 4).					
					Summe der Tragfähigkeit.	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug				
						unter 20 Tonnen.	20 bis unter 50 Tonnen.	50 bis unter 100 Tonnen.	100 bis unter 150 Tonnen.	150 bis unter 300 Tonnen.	300 Tonnen und darüber.
					Tonnen.						
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Ostpreußisches Küstengebiet mit dem frischen Haff, Elbingstrom und Draußensee	S.-S.	999	993	69 175	62	338	386	143	64	—
		D.-S.	53	51	2 358	20	7	19	5	—	—
		Zus.	1 052	1 044	71 533	82	345	405	148	64	—
2.	Weichselgebiet	S.-S.	666	659	61 464	64	94	197	250	48	6
		D.-S.	55	52	2 468	27	7	12	3	3	—
		Zus.	721	711	63 932	91	101	209	253	51	6
3.	Odergebiet	S.-S.	2 989	2 979	285 836	236	302	699	1 645	95	2
		D.-S.	154	122	6 374	33	35	42	7	5	—
		Zus.	3 143	3 101	292 210	269	337	741	1 652	100	2
4.	Küste von Pommern und Ostküste von Schleswig-Holstein	S.-S.	391	391	15 052	126	161	82	12	10	—
		D.-S.	57	44	1 351	18	17	9	—	—	—
		Zus.	448	435	16 403	144	178	91	12	10	—
5.	Westküste von Schleswig-Holstein	S.-S.	47	47	1 070	22	23	2	—	—	—
		D.-S.	8	5	175	3	1	1	—	—	—
		Zus.	55	52	1 245	25	24	3	—	—	—
6.	Elbegebiet	S.-S.	10 151	10 110	976 560	1 082	2 979	1 685	2 907	976	481
		D.-S.	471	271	17 458	75	80	38	47	30	1
		Zus.	10 622	10 381	994 018	1 157	3 059	1 723	2 954	1 006	482
7.	Wesergebiet	S.-S.	367	367	40 270	42	95	83	37	79	31
		D.-S.	42	36	2 446	12	6	7	7	4	—
		Zus.	409	403	42 716	54	101	90	44	83	31
8.	Jadegebiet	S.-S.	4	4	64	3	1	—	—	—	—
		D.-S.	2	1	6	1	—	—	—	—	—
		Zus.	6	5	70	4	1	—	—	—	—
9.	Ostfriesische Küste und Inseln	S.-S.	17	17	242	15	2	—	—	—	—
10.	Ostfriesische Kanäle	S.-S.	507	507	9 106	390	115	2	—	—	—
11.	Emsgebiet (einschl. Vechte)	S.-S.	250	250	6 597	122	98	29	1	—	—
		D.-S.	5	3	84	2	—	1	—	—	—
		Zus.	255	253	6 681	124	98	30	1	—	—
12.	Rheingebiet	S.-S.	2 731	2 726	570 867	132	476	411	354	789	564
		D.-S.	275	205	17 032	41	65	43	20	27	9
		Zus.	3 006	2 931	587 899	173	541	454	374	816	573
13.	Bodensee	S.-S.	37	37	3 996	3	12	6	8	5	3
		D.-S.	21	21	1 052	4	11	5	—	—	1
		Zus.	58	58	5 048	7	23	11	8	5	4
14.	Donaugebiet	S.-S.	79	79	9 063	14	26	11	13	1	14
		D.-S.	4	4	200	1	2	—	1	—	—
		Zus.	83	83	9 263	15	28	11	14	1	14
15.	Oberbayerische Seen	S.-S.	2	2	51	1	1	—	—	—	—
		D.-S.	6	6	288	—	2	4	—	—	—
		Zus.	8	8	339	1	3	4	—	—	—
	Zusammen Deutsches Reich	**S.-S.**	**19 237**	**19 168**	**2 049 413**	**2 314**	**4 723**	**3 593**	**5 370**	**2 067**	**1 101**
		D.-S.	**1 153**	**821**	**51 292**	**237**	**233**	**181**	**90**	**69**	**11**
		Zus.	**20 390**	**19 989**	**2 100 705**	**2 551**	**4 956**	**3 774**	**5 460**	**2 136**	**1 112**

Noch: 3. Binnenſchiffahrt.

B. Der Verkehr auf den deutſchen Waſſerſtraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den Jahren 1872 bis 1887.

Vollſtändigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen für dieſe Statiſtik ſind nicht überall außer Zweifel.

(Statiſtik des Deutſchen Reichs Bd. VII, XII., XIX., XXIV., XXIX., XXXVI., XLI., XLVII., LII., LVIII., LXIII., Neue Folge Bd. 12, 16, 22, 28 und 36.)

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durchſchnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der beladenen Frachtſchiffe.	Anzahl der unbeladenen Frachtſchiffe.	Tragfähigkeit derſelben in 1000 Tonnen.	Güter excl. Floßholz in 1000 Tonnen.	Floßholz in 1000 Tonnen.	Anzahl der beladenen Frachtſchiffe.	Anzahl der unbeladenen Frachtſchiffe.	Tragfähigkeit derſelben in 1000 Tonnen.	Güter excl. Floßholz in 1000 Tonnen.	Floßholz in 1000 Tonnen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schmalleningken (Memel).	1876/80	354	1 439	160,8	18,0	—	1 906	31	189,2	139,7	480,1
	1881/85	307	1 092	142,2	15,6	—	1 489	18	152,6	104,1	521,7
	1886	142	1 183	143,1	8,2	—	1 358	14	149,2	90,1	576,6
	1887	108	1 322	151,8	5,6	—	1 538	2	159,9	107,7	548,5
		Abgegangen					Angekommen				
Pillau (Friſches Haff).	1873/75	613	142	77,8	64,4	—	786	73	81,8	79,8	—
	1876/80	548	496	85,9	47,4	—	909	82	81,9	83,0	—
	1881/85	668	453	91,2	65,0	—	873	234	84,7	80,0	1,2
	1886	742	179	69,4	72,0	—	528	391	68,9	45,7	—
	1887	749	519	98,0	72,3	—	1 076	210	99,4	101,1	—
		Angekommen					Angekommen				
Königsberg (Pregel).	1882/85	6 008	497	176,5	108,1	0,4	3 985	62	235,6	190,9	125,6
	1886	5 221	168	140,4	96,8	—	3 429	18	206,9	145,8	101,1
	1887	5 092	491	178,8	121,8	—	3 592	36	195,8	140,7	206,1
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thorn (Weichſel).	1873/75	756	153	80,2	37,2	—	1 344	6	126,6	124,2	101,2
	1876/80	1 035	266	121,8	57,8	—	1 467	47	159,4	154,1	756,7
	1881/85	864	116	109,6	52,2	—	1 032	53	112,3	89,2	868,8
	1886	534	173	84,5	32,2	—	846	7	97,2	64,7	546,4
	1887	479	338	98,8	31,4	—	1 408	21	157,9	96,8	688,8
		(Richtung nach der Netze)					(Richtung nach der Weichſel)				
Bromberger Kanal.	1873/75	1 222	155	112,6	71,7	453,8	487	924	116,4	21,2	—
	1876/80	767	190	82,7	57,6	350,8	501	518	87,4	26,9	—
	1881/85	722	296	90,8	59,8	402,1	514	358	81,3	34,9	2,4
	1886	519	312	73,6	40,8	363,6	367	229	56,2	25,6	4,1
	1887	587	528	106,8	51,7	400,9	494	213	73,1	38,9	1,0
Küſtrin (Warthe).	1873/75	822	1 514	204,3	51,8	—	2 314	40	212,5	157,3	.
	1876/80	833	1 729	239,4	60,6	—	2 503	70	241,2	192,0	.
	1881/85	878	1 528	248,8	71,8	—	2 233	94	241,1	205,0	272,4
	1886	938	1 434	284,7	73,7	—	2 075	153	247,7	203,8	258,2
	1887	913	1 617	288,0	77,9	—	2 319	130	279,9	246,7	348,6
Thiergarten bei Ohlau (Oder).	1872/75	69	738	32,9	1,0	—	798	20	31,7	39,3	41,8
	1876/80	73	716	44,1	1,3	—	761	—	43,0	37,8	42,3
	1881/85	124	648	53,6	3,5	—	740	53	53,5	41,2	45,2
	1886	134	572	53,8	4,3	—	628	54	50,9	36,7	35,9
	1887	170	910	90,1	5,1	—	970	75	83,9	70,1	29,7
		Angekommen					Angekommen				
Lübeck (Trave).	1872/75	613	73	29,7	21,8	—	479	31	17,7	18,0	0,8
	1876/80	570	98	34,1	22,7	—	483	29	16,1	19,9	0,3
	1881/85	516	172	39,1	28,1	—	478	13	16,6	22,1	0,2
	1886	604	135	45,2	37,0	—	442	9	17,8	20,7	0,1
	1887	544	152	41,2	33,8	0,0	503	13	21,7	24,4	0,2
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Hamburg-Entenwerder (Ober-Elbe).	1872/75	4 821	116	708,1	438,0	0,7	2 753	986	533,8	256,4	34,4
	1876/80	6 186	364	952,0	597,4	0,4	4 887	790	823,6	575,6	13,9
	1881/85	15 597	919	1 659,1	1 171,6	4,7	13 971	1 635	1 496,6	1 101,8	8,7
	1886	15 608	3 353	1 854,1	1 216,2	3,1	15 436	3 076	1 894,0	1 278,8	18,4
	1887	17 027	2 272	2 075,4	1 247,8	0,9	16 396	2 384	1 886,9	1 323,9	18,8

Noch: 3. Binnenschiffahrt.

Noch: B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg: Anzahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Anzahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Tragfähigkeit derselben (in 1 000 Tonnen)	Zu Berg: Güter rzgl. Flößholz (in 1 000 Tonnen)	Zu Berg: Flößholz	Zu Thal: Anzahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Thal: Anzahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Thal: Tragfähigkeit derselben (in 1 000 Tonnen)	Zu Thal: Güter rzgl. Flößholz (in 1 000 Tonnen)	Zu Thal: Flößholz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Rathenower Schleuse (Havel).	1873/75	2 155	698	.	208,0	—	257	998	.	33,6	0,8
	1876/80	2 357	241	268,9	208,5	—	604	642	103,4	45,7	0,9
	1881/85	2 641	278	361,7	292,0	—	670	559	152,8	75,3	1,3
	1886	4 542	133	489,7	418,4	—	667	547	159,1	74,5	0,6
	1887	4 108	90	492,7	406,5	—	785	592	179,8	87,0	0,8
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree).	1873/75	25 647	1 116	.	2 008,3	41,2	11 221	391	.	741,8	23,3
	1876/80	25 146	1 433	.	2 215,4	22,9	9 655	778	.	733,3	18,7
	1881/85	18 947	733	2 043,2	1 915,7	5,6	11 558	828	1 226,0	1 043,2	12,4
	1886	20 511	1 167	2 333,1	2 238,3	1,5	14 016	1 062	1 534,6	1 394,4	11,2
	1887	22 949	1 168	2 675,8	2 563,7	2,8	15 611	1 216	1 835,1	1 664,8	7,3
		Durchgegangen (Richtung nach der Spree)					Durchgegangen (Richtung nach der Oder)				
Briesekow (Friedrich-Wilhelms-Kanal).	1873/75	641	88	51,4	38,8	87,0	755	668	112,7	35,4	0,7
	1876/80	881	115	83,3	67,3	57,3	940	760	149,8	50,7	0,0
	1881/85	1 276	133	144,8	115,1	45,1	991	1 114	192,0	58,9	0,1
	1886	1 329	36	145,8	126,8	33,0	553	1 345	198,1	36,2	—
	1887	1 954	25	221,1	203,3	35,4	517	2 032	282,6	35,0	0,1
		(Richtung nach der Havel)					(Richtung nach der Oder)				
Eberswalde (Finowkanal)	1873/75	8 808	4	737,2	717,8	98,8	520	1 439	148,7	20,8	0,1
	1876/80	9 166	61	838,8	870,9	—	274	2 033	209,1	22,4	.
	1881/85	10 159	77	1 038,3	1 045,7	49,4	172	1 765	191,7	12,1	1,8
	1886	10 794	46	1 184,7	1 196,1	56,2	119	1 820	206,4	7,4	1,4
	1887	12 563	23	1 431,4	1 465,9	64,4	126	2 000	236,4	8,3	1,8
		(Richtung nach der Elbe)					(Richtung nach der Havel)				
Niegripper Schleuse (Plauer Kanal).	1873/75	1 197	558	181,2	104,1	4,5	1 691	204	199,6	147,9	0,1
	1876/80	1 493	938	273,6	131,1	1,0	2 231	213	272,0	194,6	0,7
	1881/85	1 932	1 251	410,7	198,7	0,0	3 082	203	428,0	376,9	0,8
	1886	424	432	127,8	44,1	—	2 338	126	349,6	302,7	0,5
	1887	471	554	147,2	39,3	0,0	3 775	186	563,9	414,4	1,3
		*) Die Abnahme hat ihren Grund in der geringeren Verschiffung von Baumaterial und Getreide.									
Schandau (Elbe).	1872/75	500	1 918	.	30,8	—	3 142	5	.	429,3	154,4
	1876/80	429	3 363	.	32,0	—	4 314	—	.	802,8	147,9
	1881/85	997	4 637	1 340,4	170,6	—	6 586	4	1 601,4	1 445,7	180,0
	1886	1 167	5 203	1 676,2	176,1	—	7 490	—	1 872,1	1 685,3	248,9
	1887	1 398	6 184	1 881,9	193,2	—	8 324	6	2 035,1	1 657,7	254,8
		Abgegangen					Angekommen				
Bremen (Ober-Weser).	1872/75	370	689	119,8	22,8	—	995	62	119,8	154,4	34,3
	1876/80	392	163	74,0	41,2	—	467	87	74,0	74,7	14,7
	1881/85	382	133	79,1	49,4	—	446	79	75,3	78,4	11,3
	1886	427	277	113,4	55,8	—	645	68	114,8	120,9	7,7
	1887	509	310	149,8	68,9	—	761	62	151,9	154,1	8,7
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Koppelschleuse bei Meppen (Ems).	1873/75	275	110	16,9	7,4	—	333	48	17,1	11,7	0,3
	1876/80	160	76	10,2	4,9	—	187	41	9,9	6,6	0,5
	1881/85	323	47	16,5	11,0	—	215	147	16,0	6,2	0,0
	1886	355	33	16,8	10,4	—	183	194	16,1	5,2	—
	1887	299	42	16,3	9,4	—	203	121	15,5	5,4	—
Emmerich (Rhein).	1873/75	.	.	.	817,8	—	.	.	.	1 554,2	.
	1876/80	6 450	.	.	1 108,2	—	13 287	.	.	2 020,2	12,8
	1881/85	7 666	7 589	2 941,3	1 726,1	—	14 822	345	3 047,1	2 593,5	17,3
	1886	7 820	7 267	3 304,8	1 903,8	0,6	14 174	426	3 137,8	2 614,1	25,9
	1887	9 325	6 618	3 594,8	2 225,8	0,8	15 267	567	3 450,1	2 730,4	32,0

Noch: 3. Binnenschiffahrt.

Noch: B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg: Angahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Angahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Berg: Tragfähigkeit derselben (in 1000 Tonnen)	Zu Berg: Güter exkl. Flößholz (in 1000 Tonnen)	Zu Berg: Flößholz (in 1000 Tonnen)	Zu Thal: Angahl der beladenen Frachtschiffe	Zu Thal: Angahl der unbeladenen Frachtschiffe	Zu Thal: Tragfähigkeit derselben (in 1000 Tonnen)	Zu Thal: Güter exkl. Flößholz (in 1000 Tonnen)	Zu Thal: Flößholz (in 1000 Tonnen)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Abgegangen					Abgegangen		
Ruhrort (Rhein).	1872/75	.	.	.	210,8	—	.	.	.	526,6	.
	1876/80	1 545	830	.	401,1	—	9 006	175	.	1 175,6	—
	1881/85	1 338	921	613,4	466,4	—	10 019	211	1 521,7	1 452,3	0,0
	1886	1 738	872	898,1	632,6	—	9 655	327	1 596,6	1 524,7	—
	1887	2 059	723	1 019,8	700,6	—	10 024	226	1 585,8	1 516,7	—
				Angekommen					Angekommen		
Köln (Rhein).	1872/75	709	.	157,2	100,2	—	1 591	.	131,2	75,4	12,3
	1876/80	560	.	140,1	78,4	—	1 417	.	138,8	55,6	8,0
	1881/85	676	.	181,0	95,3	—	1 352	.	191,4	79,4	8,2
	1886	842	.	235,1	118,0	—	1 628	.	273,1	114,8	7,0
	1887	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
				Abgegangen					Angekommen		
Koblenz (Mosel).	1873/75	216	.	8,2	7,8	—	324	.	12,1	5,3	—
	1876/80	253	.	9,1	11,8	—	340	.	12,0	6,8	—
	1881/85	104	.	8,9	5,8	—	210	.	6,4	4,0	0,0
	1886	34	.	3,8	3,8	—	117	.	3,7	2,2	—
	1887	41	.	4,1	3,7	—	96	.	4,0	2,2	—
				Durchgegangen					Durchgegangen		
Güdingen (Saar).	1873/75	3 286	14	749,6	520,1	—	620	2 593	729,6	94,5	1,1
	1876/80	3 469	20	800,2	581,5	—	416	2 938	756,9	58,8	0,6
	1881/85	3 743	170	899,7	637,4	—	679	3 117	869,7	91,0	0,4
	1886	3 781	228	947,0	660,3	—	935	3 045	941,4	135,1	0,5
	1887	3 832	255	960,3	674,8	—	1 410	2 647	969,7	224,2	—
Niederlahnstein (Lahn).	1873/75	192	1 243	137,0	6,6	.	1 274	143	134,4	80,1	.
	1876/80	119	1 132	123,3	5,3	.	1 137	78	123,5	90,2	.
	1881/85	95	919	109,7	4,9	0,2	976	41	110,4	75,2	—
	1886	36	596	73,9	0,9	—	619	22	75,0	47,6	—
	1887	19	481	56,1	0,4	0,1	488	22	56,9	32,8	—
Würzburg (Main).	1872/75	488	90	.	9,7	—	456	106	.	12,7	285,4
	1876/80	388	46	.	8,3	—	333	90	.	10,8	221,9
	1881/85	307	86	22,0	6,7	—	277	137	22,9	9,1	214,6
	1886	243	350	40,4	7,0	—	545	112	44,5	21,3	159,7
	1887	268	276	34,9	6,8	—	415	126	34,8	15,2	168,7
				Angekommen					Angekommen		
Mannheim (Rhein).	1872/75	1 676	209	563,0	355,2	—	624	110	41,3	19,2	0,1
	1876/80	2 129	239	791,6	540,7	—	469	248	73,9	16,0	6,3
	1881/85	2 954	423	1 368,5	921,8	—	359	280	125,4	20,4	4,8
	1886	3 426	528	1 819,6	1 131,8	—	442	244	118,7	16,9	2,6
	1887	3 648	614	1 984,4	1 274,4	—	487	176	75,2	20,7	2,4
				Angekommen					Abgegangen		
Heilbronn (Neckar).	1872/75	1 749	—	95,7	55,2	—	1 463	—	80,5	44,3	59,1
	1876/80	1 421	—	85,7	54,8	—	847	—	51,1	28,7	51,1
	1881/85	1 725	—	123,0	78,7	—	574	.	51,8	29,5	90,9
	1886	1 650	—	144,8	87,6	—	369	.	34,8	34,8	115,4
	1887	1 473	—	131,4	73,8	—	586	.	53,8	28,7	105,6
				Angekommen					Angekommen		
Passau (Donau).	1872/75	628	—	.	10,6	—	342	4	.	11,6	64,2
	1876/80	870	—	.	61,9	—	217	—	.	9,1	12,7
	1881/85	904	—	132,4	46,4	—	195	—	38,6	6,8	—
	1886	798	—	129,2	38,8	—	188	—	44,6	4,2	—
	1887	830	—	154,8	59,4	—	158	—	37,8	3,4	—

4. Seeschiffahrt.

A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) am 1. Januar 1888 und Vergleichungen mit den Vorjahren.

Nur derjenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in diesen Nachweisen enthalten. (Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. III. 1; Bd. XIII. S. 1; Bd. XVIII. S. I. 23; Bd. XXI. S. I. 61; Bd. XXVI. S. I. 53; Bd. XXXI. S. I. 53; Bd. XXXVIII. S. I. 69; Bd. XLIV. S. I. 84; Bd. LI. S. I. 112; Bd. LVI. S. I. 106; Bd. LXII. S. I. 106; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 102; Bd. 17. S. I. 90; Bd. 21. S. I. 66; Bd. 27. S. I. 70; Bd. 35. S. I. 82.)

Reich und Küsten- bezw. Rheinuferstrecken.	Am 1. Januar der Jahre.	Bestand an Segelschiffen.			Bestand an Dampfschiffen.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	Besatzung	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	Besatzung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. a. Bestand der deutschen Seeschiffe im Ganzen und nach Küstenstrecken.										
Deutsches Reich [1]	1871	4 372	900 361	34 739	147	81 994	4 736	4 519	982 355	39 475
	1876	4 426	901 313	33 215	319	183 569	9 147	4 745	1 084 882	42 362
	1881	4 246	965 767	31 003	414	215 758	8 657	4 660	1 181 525	39 660
	1886	3 471	861 844	24 925	664	420 605	14 006	4 135	1 282 449	38 931
	1887	3 327	830 789	23 566	694	453 914	15 455	4 021	1 284 703	39 021
	1888	3 094	769 818	21 220	717	470 364	15 856	3 811	1 240 182	37 076
Davon im:										
Ostfegebiet	1871	2 006	439 089	17 316	76	10 734	994	2 082	449 823	18 310
	1876	1 964	437 382	16 612	137	33 486	1 708	2 101	470 868	18 320
	1881	1 710	388 063	14 023	201	55 202	2 348	1 911	443 265	16 371
	1886	1 283	298 569	10 209	327	122 797	4 056	1 610	421 366	14 265
	1887	1 200	275 922	9 395	331	120 744	4 055	1 531	396 666	13 450
	1888	1 037	235 292	7 808	333	117 240	3 980	1 370	352 532	11 788
Nordfegebiet [1]	1871	2 366	461 272	17 423	71	71 260	3 742	2 437	532 532	21 165
	1876	2 462	463 931	16 603	182	150 083	7 439	2 644	614 014	24 042
	1881	2 536	577 704	16 980	213	160 556	6 309	2 749	738 260	23 289
	1886	2 188	563 275	14 716	337	297 808	9 950	2 525	861 083	24 666
	1887	2 127	554 867	14 171	363	333 170	11 400	2 490	888 037	25 571
	1888	2 057	534 526	13 412	384	353 124	11 876	2 441	887 650	25 288
Zu A. a. Von den am 1. Januar 1888 vorhandenen Seeschiffen kommen auf:										
Preußischer Staat: Ostpreußen		45	17 115	422	22	7 129	237	67	24 244	659
Westpreußen		62	25 335	776	28	10 955	370	90	36 290	1 146
Pommern		525	87 769	3 312	95	26 789	1 062	620	114 558	4 374
Schleswig-Ostfegebiet		155	17 435	678	142	56 657	1 710	297	74 092	2 388
Holstein, Nordfegebiet		355	26 484	1 187	18	3 439	153	373	29 923	1 340
Hannover, östl. Theil		415	43 018	1 350	15	8 134	225	430	51 152	1 575
Hannover, westl. Theil		494	44 826	2 326	12	953	77	506	45 779	2 403
Rheingebiet		—	—	—	3	1 352	40	3	1 352	40
Zus. Königr. Preußen		**2 051**	**261 982**	**10 051**	**335**	**115 408**	**3 874**	**2 386**	**377 390**	**13 925**
Großh. Mecklenburg-Schwerin		245	86 013	2 571	21	7 546	270	266	93 559	2 841
» Oldenburg		291	75 590	1 977	10	4 749	136	301	80 339	2 113
Freie Stadt Lübeck		5	1 625	49	25	8 164	331	30	9 789	380
» » Bremen		223	202 451	3 279	116	119 416	5 095	339	321 867	8 374
» » Hamburg		279	142 157	3 293	210	215 081	6 150	489	357 238	9 443

[1] In den Jahren 1874—1877 erlitt der Bestand der Segelschiffe durch zahlreiche Nachregistrirungen früher schon vorhandener und durch Streichungen solcher Schiffe, welche in der eigentlichen Seeschiffahrt auch früher nicht thätig waren, wesentliche, einen eigentlichen Zugang bezw. Abgang nicht bildende Veränderungen. Solche Nachregistrirungen kamen besonders häufig in der Provinz Hannover vor, wo in den 4 Jahren zusammen 350 Schiffe nachträglich in die Schiffsregister eingetragen wurden; Streichungen in obigem Sinne fanden häufig im Großherzogthum Oldenburg statt; es wurden dort in den 4 Jahren zusammen 112 Schiffe auf diese Weise in Abgang gebracht.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

Eigenschaften der Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.[1])	Vollschiffe (Frachtschiffe).[2])	Barken	Schoonerbarken und dreimastige Schoonerbrigantinen.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schoonerschoner.	Schoonerschoner, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.[3])	Andere zweimastige Schiffe.[4])	Einmastiger Schiffe.[5])
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. b. Bestand der deutschen Seeschiffe nach Eigenschaften für den 1. Januar 1888.												
1. Gattung.												
Anzahl der Schiffe	51	668	439	535	400	209	415	250	251	62	659	654
Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	5 562	464 882	476 592	386 326	29 718	38 440	22 891	25 216	46 604	4 339	27 262	25 730
Regelmäßige Besatzung	462	15 394	2 852	8 916	903	1 917	831	1 276	1 025	224	1 782	1 491
	Bestand an Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Größe.									
Schiffe unter 50 Reg.-Tons	1 205	35 615	2 755	120	3 261	512	1 325	38 876	3 267
von 50 bis unter 100 Reg.-Tons	428	29 990	1 774	55	3 788	422	483	33 778	2 196
» 100 » » 200 » »	306	44 229	1 881	62	8 908	617	368	53 137	2 498
» 200 » » 300 » »	307	76 074	2 523	48	11 820	631	355	87 894	3 154
» 300 » » 400 » »	234	80 975	2 437	41	14 806	579	275	95 781	3 016
» 400 » » 500 » »	157	70 390	1 958	42	18 414	614	199	88 804	2 572
» 500 » » 600 » »	86	46 658	1 179	57	31 409	965	143	78 067	2 144
» 600 » » 800 » »	100	68 893	1 530	69	48 253	1 263	169	117 146	2 793
» 800 » » 1000 » »	90	80 480	1 503	38	33 191	795	128	113 671	2 298
» 1000 » » 1400 » »	134	158 677	2 582	79	93 701	2 406	213	252 378	4 988
» 1400 » » 2000 » »	39	60 938	898	76	126 802	3 767	115	187 740	4 665
» 2000 Reg.-Tons u. darüber	8	16 899	200	30	76 011	3 285	38	92 910	3 485
3. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	40	13 007	261	31	22 328	607	71	35 335	868
1 bis unter 3 Jahre » »	91	32 455	702	66	50 617	2 029	157	83 072	2 731
3 » » 5 » » »	114	37 411	857	141	104 423	3 067	255	141 834	3 924
5 » » 7 » » »	87	23 726	550	127	113 161	3 189	214	136 887	3 739
7 » » 10 » » »	212	50 142	1 362	84	42 317	1 281	296	92 459	2 643
10 » » 15 » » »	520	139 117	3 867	94	63 458	2 571	614	202 575	6 438
15 » » 20 » » »	442	135 497	3 539	87	52 820	2 002	529	188 317	5 541
20 » » 30 » » »	931	237 602	6 690	58	15 637	784	989	253 299	7 474
30 » » 40 » » »	437	81 906	2 550	23	5 108	280	460	87 014	2 830
40 » » 50 » » »	160	15 727	670	5	480	44	165	16 207	714
Von 50 Jahren und darüber	43	2 534	130	—	—	—	43	2 534	130
Erbauungsjahr unbekannt	17	634	42	1	15	2	18	649	44
4. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	224	158 944	2 988	648	406 980	13 381	872	565 924	16 369
» » Stahl	2	3 030	45	54	60 631	2 327	56	63 661	2 372
» » Eisen u. Stahl	—	—	—	1	1 620	30	1	1 620	30
» » hartem Holz	2 799	567 818	17 392	12	952	99	2 811	568 770	17 491
» » weichem Holz	8	3 417	80	1	10	3	9	3 427	83
» » hart. u. weich. Holz	53	30 284	600	—	—	—	53	30 284	600
» » hart. Holz u. Eisen	8	6 325	115	1	171	16	9	6 496	131
5. Beschlag.									
Schiffe mit Kupfer- od. Metallbeschlag	677	388 644	8 523	5	607	70	682	389 251	8 593
Schiffe mit Zinkbeschlag	18	5 046	167	—	—	—	18	5 046	167
Schiffe ohne Beschlag	2 172	214 133	9 495	9	526	48	2 181	214 659	9 543
Beschlag unbekannt	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	226	161 974	3 033	703	469 231	15 738	929	631 205	18 771

[1]) Darunter 6 Dampffischereifahrzeuge. — [2]) Darunter 5 viermastige Schiffe. — [3]) Darunter 3 Bootsenschiffe u. 1 Fischereifahrzeug. — [4]) Darunter 16 Heringslugger u. 4 andere Fischereifahrzeuge, sowie 2 Leichter, deren Takelage nicht näher angegeben ist. — [5]) Darunter 5 Fischereifahrzeuge, sowie 38 Weserkähne und Leichter ohne Masten.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

B. Der Bestand der deutschen Fischerfahrzeuge, welche in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer Fischerei betreiben, am 1. Januar der Jahre 1886/89.

(Central-Blatt für das Deutsche Reich: 1887, Nr. 28; 1888, Nr. 21 und 1889, Nr. 19.)

Heimathsstaat.	Am 1. Januar der Jahre	Zahl der Fahrzeuge.	Brutto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Darunter fischten mit: Grundschleppnetz.	Treibnetz.	Grundangeln.	Grundschleppnetz und Segnetzen.	Grundschleppnetz und anderen Geräthen.	Darunter Fahrzeuge mit Nebenbetrieb	Art des Nebenbetriebs: mit Schleppnetz.	Raubfang mit Angeln.	Beraubungsfang mit Harpunen.	Mit sonstigen Hilfsgeräthen.
					Zahl der Fahrzeuge						Zahl der Fahrzeuge.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I. Königreich Preußen.														
a) Reg.-Bezirk Schleswig.	1886	85	2 571	257	85	—	—	—	—	7	—	—	5	2
	1887	88	2 642	265	88	—	—	—	—	7	—	—	5	2
	1888	94	2 754	275	92	1	—	—	1	6	—	—	4	2
	1889	93	2 760	273	91	1	—	—	1	6	—	—	4	2
b) Reg.-Bezirk Lüneburg.	1886	10	376	31	9	1	—	—	—	5	—	—	5	—
	1887	12	441	37	11	1	—	—	—	5	—	—	5	—
	1888	12	443	37	11	1	—	—	—	5	—	—	5	—
	1889	12	443	37	11	1	—	—	—	5	—	—	5	—
c) Reg.-Bezirk Stade.	1886	3	283	25	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1887	6	454	40	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1888	16	1 121	102	13	—	2	—	1	—	—	—	—	—
	1889	20	1 147	110	17	—	2	—	1	—	—	—	—	—
d) Reg.-Bezirk Aurich.	1886	111	2 000	512	6	14	89	—	2	38	24	14	—	—
	1887	122	2 203	561	7	15	97	—	3	42	27	15	—	—
	1888	129	2 408	597	8	16	102	—	3	46	29	16	—	1
	1889	130	2 615	637	7	19	101	—	3	47	29	17	—	1
Zusammen Königreich Preußen.	1886	209	5 230	825	102	15	89	—	3	50	24	14	10	2
	1887	228	5 740	903	111	16	97	—	4	54	27	15	10	2
	1888	251	6 726	1 011	124	18	104	—	5	57	29	16	9	3
	1889	235	6 965	1 057	126	21	103	—	5	58	29	17	9	3
II. Großherzogthum Oldenburg.	1886	3	29	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	1887	3	29	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	1888	3	29	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	1889	3	29	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
III. Freie und Hansestadt Bremen.	1886	3	80	7	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1887	3	80	7	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1889	4	275	27	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Freie und Hansestadt Hamburg.	1886	162	5 489	486	36	—	—	126	—	—	—	—	—	—
	1887	168	5 750	510	38	—	—	130	—	—	—	—	—	—
	1888	171	5 862	519	42	—	—	129	—	—	—	—	—	—
	1889	178	6 190	548	53	—	—	125	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt . . .	1886	[1]377	10 828	1 327	140	15	92	126	4	50	24	14	10	2
	1887	[2]402	11 599	1 429	151	16	100	130	5	54	27	15	10	2
	1888	[3]425	12 617	1 539	166	18	107	129	5	57	29	16	9	3
	1889	[4]440	13 459	1 641	181	23	106	125	5	58	29	17	9	3
Darunter Dampfschiffe.	1886	1	148	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1887	1	237	23	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1888	6	675	67	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	1889	10	1 033	109	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—

1) Darunter 260 Fahrzeuge mit durchlöchertem Fischbehälter und 3 Fahrzeuge (darunter 1 Dampfer) mit Dampfspill.
2) „ 266 „ „ „ „ „ „ 4 „ („ 2 „) „ „
3) „ 274 „ „ „ „ „ „ 9 „ („ 6 „) „ „
4) „ 284 „ „ „ „ „ „ 13 „ („ 10 „) „ „

Noch: 4. Seeschiffahrt.

C. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine seit dem Jahre 1874 bezw. 1875.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXX. Märzheft S. 1 u. Dezemberheft S. 29*; Bd. XLIII. S. III. 1 u. IX. 46; Bd. XLVIII. S. VI. 1; Bd. LIII. S. III. 75; Bd. LIX. S. IV. 70; Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: 1884 S. V. 1, 1885 S. IV. 1, 1886 S. V. 1, 1887 S. IV. 44, 1888 S. IV. 1, 1889 S. III. 1.)

Gegenstand der Zahlenangaben in den Spalten 3—12.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Küstenstrecke.									Ueberhaupt.
		Ost- und Westpreußen.	Pommern und Mecklenburg.	Schleswig-Holstein Ostsee-Gebiet und Lübeck.	Schleswig-Holstein Nordsee-Gebiet.	Hamburg.	Hannover, Oldenburg und Rheinhäfen.	Bremen.	Mithin Ostsee-Gebiet.	Mithin Nordsee-Gebiet.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zahl der angemusterten Vollmatrosen.	1874/75	1 413	2 537	596	363	3 667	1 244	2 390	4 546	7 664	12 210
	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599
	1881	1 285	2 012	548	676	5 059	952	2 618	3 845	9 205	13 150
	1882	1 391	1 937	678	691	4 945	960	2 572	4 006	9 168	13 174
	1883	1 335	2 144	803	529	5 015	940	2 832	4 282	9 316	13 598
	1884	1 272	2 028	890	613	5 626	1 009	2 663	4 190	9 911	14 101
	1885	1 256	2 110	757	500	5 288	1 075	1 961	4 123	8 824	12 947
	1886	1 145	1 961	616	942	5 097	902	2 656	3 723	9 597	13 319
	1887	1 102	1 955	573	1 274	4 891	939	2 715	3 630	9 819	13 449
	1888	1 138	1 781	701	1 352	5 391	883	2 533	3 620	10 159	13 779
Zahl der angemusterten unbefahrenen Schiffsjungen	1875	493	693	195	128	273	264	272	1 381	937	2 318
	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448
	1881	405	592	165	242	309	262	360	1 162	1 173	2 335
	1882	400	681	160	231	448	307	351	1 241	1 337	2 578
	1883	481	653	184	178	481	288	364	1 318	1 311	2 629
	1884	331	662	194	219	388	353	285	1 187	1 245	2 432
	1885	339	535	154	171	355	285	230	1 028	1 041	2 069
	1886	270	443	114	273	266	241	322	827	1 102	1 929
	1887	310	384	146	296	238	210	356	840	1 100	1 940
	1888	370	393	152	252	250	217	436	915	1 155	2 070
Durchschnittliche Monatsheuer der Vollmatrosen.*)	1874/75	56,76	54,58	56,99	56,34	57,93	61,78	60,65	55,58	59,33	57,93
	1876/80	46,77	46,06	50,97	51,20	51,69	51,78	52,25	46,92	51,88	50,27
	1881	39,18	38,24	43,25	43,74	44,99	43,85	44,95	39,24	44,74	43,18
	1882	41,84	39,03	44,14	44,81	48,27	44,85	45,95	40,86	46,99	45,18
	1883	46,21	44,91	46,45	46,25	49,99	46,85	47,58	45,81	48,72	47,74
	1884	43,80	44,80	47,83	47,05	49,79	47,75	47,18	44,98	48,71	47,61
	1885	41,37	40,02	50,02	45,65	49,74	48,13	46,95	42,20	48,69	46,63
	1886	38,47	39,04	44,94	47,00	48,52	43,88	45,21	39,82	47,02	45,01
	1887	37,78	38,14	45,26	44,72	47,62	43,75	44,68	39,11	46,21	44,30
	1888	39,59	41,41	45,07	46,26	49,82	49,39	45,88	41,50	48,30	46,82
Durchschnittliche Monatsheuer der Schiffsjungen.*)	1875	23,25	20,11	18,50	20,35	16,31	18,28	16,09	21,07	17,35	19,45
	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,24	14,18	18,94	15,31	17,20
	1881	17,74	15,26	14,83	12,44	13,89	15,82	12,85	16,13	13,27	14,71
	1882	19,13	16,36	15,97	12,59	14,42	13,63	13,25	17,21	13,62	15,87
	1883	20,06	17,13	16,61	13,50	14,62	13,18	13,22	18,14	13,84	16,02
	1884	19,56	17,38	16,17	12,94	13,94	14,49	13,46	17,80	13,81	15,76
	1885	17,99	15,50	14,82	12,07	13,27	13,70	13,65	16,22	13,28	14,75
	1886	17,47	14,08	14,36	12,35	13,48	13,58	12,98	15,51	13,04	14,10
	1887	17,29	14,93	14,70	11,66	13,43	13,16	13,81	15,77	13,05	14,33
	1888	17,72	16,32	15,18	12,16	14,87	13,23	14,81	16,70	13,98	15,21

*) Neben freier Beköstigung; bei Selbstbeköstigung der Vollmatrosen betrug die durchschnittliche Monatsheuer im Reich 1874/75: 80,48 ℳ, 1876/80: 87,26 ℳ, 1881: 97,26 ℳ, 1882: 72,94 ℳ, 1883: 73,89 ℳ, 1884: 74,47 ℳ, 1885: 75,99 ℳ, 1886: 74,44 ℳ, 1887: 72,99 ℳ, 1888: 77,25 ℳ und zwar wurden auf diese Weise angemustert (in den obigen Zahlen mit enthalten): 12, 28, 34, 33, 54, 78, 103, 100, 79 und 105 Vollmatrosen. Jungen wurden bei Selbstbeköstigung angemustert 1881: 5 mit einer durchschnittlichen Monatsheuer von 46,80 ℳ, 1882: 1 mit 40 ℳ, 1883: 1 mit 42 ℳ, 1884: 7 mit 45 ℳ, 1885: 5 mit 36,60 ℳ, 1886: 6 mit 46,88 ℳ, 1887: 2 mit 45 ℳ, 1888: 6 mit 38,87 ℳ.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

D. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1887 und Vergleichungen mit den Vorjahren.[1])

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 80; Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI S. II 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. II. S. II. 1 u. III. 1; Bd. V. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 17. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 21 S. II. 1 u. III. 1; Bd. 27. S. II. 1 u. III 1; Bd. 33. S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Zu Handelszwecken angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.									
Gesammter Seeverkehr des Deutschen Reichs.[2])	1873/75	37 592	5 765 573	9 039	663 405	29 847	4 225 920	15 391	2 100 748
	1876/80	41 645	6 430 133	9 405	711 192	34 288	4 833 578	16 518	2 340 197
	1881/85	46 111	8 286 394	10 406	887 858	42 048	6 662 523	14 464	2 554 713
	1886	47 856	9 222 134	9 158	826 102	42 883	7 455 334	14 145	2 618 778
	1887	50 124	9 840 927	9 768	892 237	45 076	7 966 526	14 769	2 802 243
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	8 054	3 265 572	778	270 904	6 847	2 643 184	1 864	847 899
	1876/80	11 072	3 986 352	1 032	362 658	9 633	3 209 031	2 482	1 156 952
	1881/85	16 510	6 100 852	1 462	559 762	14 728	4 931 964	3 263	1 759 119
	1886	20 584	7 217 796	1 302	547 358	18 530	5 858 547	3 371	1 917 829
	1887	22 074	7 785 025	1 644	597 131	19 891	6 306 183	3 797	2 078 520
Vom gesammten Seeverkehr kommen auf den: 1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen.[2])	1873/75	15 535	661 504	6 511	361 865	14 762	662 949	6 211	304 392
	1876/80	21 178	834 887	6 800	336 824	19 492	811 541	8 083	352 499
	1881/85	26 214	1 206 440	6 969	388 945	25 012	1 192 056	7 965	387 923
	1886	28 318	1 523 052	6 917	383 806	27 491	1 506 851	7 860	388 813
	1887	29 359	1 675 498	7 292	434 973	28 564	1 661 471	8 076	421 929
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	1 626	214 637	461	113 294	1 619	222 674	380	71 275
	1876/80	3 418	337 394	575	122 608	3 447	347 241	555	115 067
	1881/85	6 388	681 187	722	200 097	6 379	685 536	687	186 042
	1886	9 461	943 449	699	197 012	9 461	942 711	686	182 339
	1887	10 055	1 053 468	907	237 034	10 064	1 060 259	845	209 219
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außereuropäischen Häfen.[2])	1873/75	20 321	3 940 320	2 526	300 779	14 030	2 784 916	8 948	1 644 631
	1876/80	18 617	4 206 259	2 514	373 730	13 696	3 155 105	8 165	1 769 592
	1881/85	17 931	5 190 985	3 439	498 109	15 570	3 992 632	6 436	2 124 092
	1886	17 769	5 727 441	2 236	434 586	13 840	4 162 138	6 247	2 197 912
	1887	18 891	5 917 242	2 475	457 110	14 995	4 467 353	6 650	2 326 707
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	6 137	2 545 148	317	157 499	4 971	1 948 519	1 481	774 677
	1876/80	7 330	3 121 609	457	239 807	5 926	2 409 589	1 919	1 028 386
	1881/85	9 490	4 365 406	719	358 942	7 813	3 326 442	2 574	1 571 188
	1886	10 402	5 034 188	598	342 636	8 356	3 691 770	2 681	1 730 698
	1887	11 151	5 219 227	736	359 923	9 096	3 949 689	2 925	1 849 974
3. Seeverkehr zwischen deutschen und außereuropäischen Häfen.	1873/75	1 736	1 163 749	2	761	1 055	778 055	232	151 725
	1876/80	1 850	1 388 987	1	638	1 100	866 932	270	218 106
	1881/85	1 966	1 888 969	1	804	1 466	1 477 835	63	42 698
	1886	1 769	1 971 641	5	7 710	1 552	1 786 345	28	22 053
	1887	1 874	2 248 187	1	174	1 517	1 837 702	43	53 607
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	291	505 807	-	-	257	471 991	3	3 947
	1876/80	324	527 349	-	-	260	452 201	8	13 499
	1881/85	532	1 054 259	1	723	536	920 186	2	1 889
	1886	721	1 240 159	5	7 710	713	1 224 066	4	4 792
	1887	868	1 512 330	1	174	731	1 296 235	27	39 327

[1]) Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind hier als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. — Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. — [2]) Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins, sowie der Seeverkehr der ostfriesischen Inseln und des Hafens Norddeich ist erst von 1878 bezw. 1879 an überhaupt, ersterer und der Küstenverkehr der westpreußischen Häfen seit 1883 vollständiger als früher nachgewiesen. — [3]) Einschl. des Verkehrs von Schiffen, deren Herkunfts- bezw. Bestimmungshafen unbestimmt war, sowie des Verkehrs in der großen Seefischerei.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Küstenstrecken.				Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Küstenstrecken.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zu D. a. Die im Jahre 1887 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Deutsches Küstengebiet	**29 359**	**1 675 498**	**7 292**	**434 973**	**28 564**	**1 661 471**	**8 076**	**421 929**
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	11	5 610	—	—	6	3 202	4	1 193
» an der Ostsee	1 418	468 619	24	11 418	1 009	365 519	1 148	525 685
» am schw. u. asow. Meere	131	165 094	—	—	17	18 236	2	2 375
Schweden	2 932	414 933	193	42 055	1 558	313 593	1 606	380 563
Norwegen mit Spitzbergen	856	190 845	24	10 250	509	143 091	338	69 915
Dänemark m. Island u. Farder	4 811	600 761	1 796	168 967	5 465	655 996	1 458	66 263
Helgoland	296	38 821	80	1 962	321	40 497	71	602
Großbritannien und Irland	6 832	3 411 764	195	145 902	4 119	2 152 337	1 883	1 248 347
Niederlande	719	136 851	93	35 828	988	289 246	102	8 359
Belgien	220	115 068	19	14 094	203	99 057	11	16 886
Frankreich	258	125 345	50	26 526	388	151 520	8	3 481
Spanien, einschließlich Gibraltar	114	80 050	1	108	167	110 504	4	1 230
Portugal, einschl. der Azoren	147	74 786	—	—	123	55 745	3	763
Italien und Malta	48	47 045	—	—	53	52 326	2	484
Oesterreich-Ungarn	13	10 687	—	—	13	10 772	–	—
Griechenland	6	4 130	—	—	—	—	—	—
Rumänien	19	19 819	—	—	2	1 805	—	—
Europäische Türkei	5	3 232	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	1	20	—	—	1	232	10	561
Große Seefischerei	54	3 762	—	—	53	3 675	—	—
Zus. außerdeutsches Europa	**18 891**	**5 917 242**	**2 475**	**457 110**	**14 995**	**4 467 353**	**6 650**	**2 326 707**
Deutsche Schutzgeb. in Afrika a. atlant. M.	5	1 111	—	—	1	302	—	—
Deutsche Schutzgeb. in Neu-Guinea u. auf d. Südsee-Inseln	1	552	—	—	2	776	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete	**6**	**1 663**	—	—	**3**	**1 078**	—	—
Brit. Nordamerika a. atl. Meere	10	14 197	—	—	22	31 411	5	3 785
Ver. Staaten v. Amerika a. atl. M.	889	1 278 252	—	—	658	1 030 818	31	46 491
» » » a. still. M.	—	—	—	—	11	12 068	—	—
Mexiko am atlant. Meere	72	33 041	—	—	27	20 225	1	496
» am stillen Meere	16	9 719	—	—	11	5 152	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	400
» am stillen Meere	6	3 401	—	—	9	2 801	—	—
Westindische Inseln	147	104 070	—	—	84	87 801	3	2 088
Südamerika a. atl. M., ndl. Braf.	14	4 360	—	—	59	15 271	—	—
Brasilien	119	125 287	—	—	196	168 245	—	—
Südamerika a. atl. M., südl. Braf.	86	103 276	—	—	99	106 195	1	53
Chile	155	150 953	—	—	75	78 002	—	—
Uebr. Südamerika a. still. Meere	24	10 730	—	—	21	10 178	—	—
Afrika a. mittell. M. (ohne Egypt.)	5	1 625	—	—	5	4 258	—	—
Kapland mit Natal	2	499	—	—	5	1 531	—	—
Afrika am atlant. Meere[1])	62	58 222	—	—	78	67 561	—	—
» a. ind. u. roth. Meere[1])	7	3 530	1	174	11	4 133	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere	2	859	—	—	3	1 294	—	—
Ostindien mit den indisch. Inseln	151	207 311	—	—	24	27 516	—	—
China	45	62 646	—	—	47	75 652	1	294
Japan	17	30 793	—	—	17	31 984	—	—
Uebr. Asien (Rußl. a. still. M.)	—	—	—	—	4	3 317	—	—
Australien u. Inseln i. still. M.[1])	39	43 753	—	—	48	51 231	—	—
Zus. außereuropäische Länder[1])	**1 868**	**2 246 524**	**1**	**174**	**1 514**	**1 836 624**	**43**	**53 807**
Ueberhaupt	**50 124**	**9 840 927**	**9 768**	**892 257**	**45 076**	**7 966 526**	**14 769**	**2 802 243**

[1]) Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.									
Deutsche Schiffe.	1873/75	22 908	2 608 870	6 603	363 028	19 580	2 184 264	8 847	759 825
	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	1881/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
	1887	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	3 430	1 243 989	388	89 331	3 209	1 148 794	568	171 797
	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	1881/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
	1887	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
Fremde Schiffe.	1873/75	14 684	3 156 703	2 436	300 377	10 267	2 041 656	6 544	1 340 923
	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 306	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482
	1881/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 091 479
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972
	1887	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	4 624	2 021 583	390	181 573	3 638	1 494 390	1 296	676 102
	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562
	1881/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584
	1887	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980
Zu D. b. Von den im Jahre 1887 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische		468	114 233	9	2 703	184	53 800	296	64 725
Schwedische		2 289	474 715	274	57 183	1 450	363 923	1 094	163 792
Norwegische		1 036	356 614	87	25 938	767	286 463	381	116 222
Dänische		4 360	600 863	1 530	98 138	4 045	590 813	1 845	115 943
Britische		4 321	2 864 464	308	187 985	2 952	1 754 546	1 657	1 272 422
Niederländische		717	145 330	120	14 800	698	143 761	121	19 715
Belgische		7	6 115	—	—	5	5 085	1	681
Französische		108	67 366	2	2 595	88	56 814	20	11 617
Spanische		94	71 610	11	11 513	104	82 421	—	—
Portugiesische		1	274	—	—	1	274	—	—
Italienische		19	10 408	—	—	6	2 641	13	7 767
Oesterreichisch-Ungarische		5	2 212	1	777	5	2 867	2	822
Griechische		13	13 629	1	405	1	405	12	13 224
Nordamerikanische		11	12 296	—	—	9	9 850	—	—
D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1887.									
Häfen.									
Memel		451	97 590	509	120 857	960	211 215	27	9 881
Königsberg		1 278	313 873	311	95 484	1 624	419 134	51	15 136
Pillau		266	131 613	76	34 689	282	162 896	67	45 961
Neufahrwasser (Danzig)		1 495	413 152	499	142 332	1 759	501 761	255	60 051
Stolpmünde		162	19 751	131	7 822	264	23 810	30	3 828
Swinemünde		572	264 361	30	3 402	202	52 849	385	205 216
Stettin		3 500	1 059 802	92	21 435	2 919	872 620	566	231 202
Stralsund		480	73 280	114	5 244	385	56 669	134	19 457
Rostock		1 095	166 185	57	9 399	627	103 299	536	77 087
Wismar		485	78 295	61	4 411	234	11 837	312	72 548
Lübeck		2 247	433 739	67	11 298	1 689	225 657	615	117 350
Neumühlen bei Kiel		455	37 027	61	7 000	421	28 856	157	19 440
Kiel		3 869	481 624	81	8 988	2 295	301 473	1 622	183 872
Kappeln		457	26 808	48	2 012	394	22 754	77	4 779
Flensburg		1 132	125 487	102	4 648	602	41 907	464	89 505
Sonderburg		587	40 022	78	1 642	472	30 799	141	9 928
Tönning		149	21 292	82	40 647	84	43 181	69	17 294
Altona		548	111 415	47	1 145	382	31 421	121	80 282

Noch: 4. Seeschiffahrt.

Häfen.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: D. e. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1887.								
Hamburg	6 312	3 694 153	435	158 054	5 516	3 090 321	1 391	806 182
Harburg	425	68 881	6	93	262	22 933	54	16 593
Bremerhaven	1 154	1 001 261	152	43 995	1 046	802 507	369	250 487
Geestemünde	478	208 316	103	6 982	429	79 288	199	146 913
Bremen	919	109 698	87	8 541	721	103 376	226	8 820
Vrake	284	71 194	19	2 242	185	42 112	95	21 333
Nordenham	64	51 891	5	115	84	7 285	24	20 394
Wilhelmshaven	869	26 805	14	341	67	4 774	663	17 662
Leer	470	34 944	72	3 344	421	32 634	41	5 922
Papenburg	280	38 151	161	3 490	350	22 207	70	15 911

E. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1887 und Vergleichungen mit den Vorjahren.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 318; Bd. XVIII. S. III. 143; Bd. XXI. S. III. 133; Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125; Bd. LXII. S. IV. 1; Neue Folge, Bd 11. S. III. 135; Bd. 17. S. III. 141; Bd. 21. S. III. 125, Bd. 27. S. III. 120; Bd. 35. S. III. 58.)

Seereisen.		Durchschnittlich jährlich, beim Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
			Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1		2	3	4	5	6
Gesammtzahl der Seereisen deutscher Schiffe[1]		**1873/75**	**34 996**	**6 951 731**	**12 321**	**1 581 316**
		1876/80	**40 381**	**8 372 544**	**13 414**	**1 887 885**
		1881/85	**49 360**	**12 960 165**	**13 576**	**2 275 076**
		1886	**51 293**	**16 239 561**	**12 224**	**2 366 926**
		1887	**53 992**	**17 821 826**	**12 559**	**2 480 740**
Davon kommen auf Reisen:						
a) Zwischen deutschen Häfen[2]		1873/75	14 181	585 087	5 592	237 526
		1876/80	19 079	732 198	6 654	239 393
		1881/85	25 086	1 114 681	7 046	291 800
		1886	26 943	1 379 842	6 794	312 256
		1887	27 788	1 537 119	6 923	323 819
b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen	1. In deutschen Häfen angekommen	1873/75	8 416	2 026 131	947	113 452
		1876/80	7 653	2 106 474	1 037	138 746
		1881/85	7 863	2 891 586	1 404	195 223
		1886	7 708	3 293 521	903	169 445
		1887	8 439	3 554 114	874	159 675
	2. Von deutschen Häfen abgegangen	1873/75	5 971	1 610 354	3 313	534 591
		1876/80	6 016	1 726 678	2 715	556 623
		1881/85	7 397	2 557 040	1 968	567 872
		1886	6 763	2 870 007	1 869	640 253
		1887	7 315	3 077 872	2 032	698 220
c) Zwischen außerdeutschen Häfen[3]		1873/75	6 428	2 730 159	2 469	695 747
		1876/80	7 633	3 807 194	3 008	953 123
		1881/85	9 014	6 396 858	3 158	1 220 181
		1886	9 879	8 696 191	2 658	1 244 972
		1887	10 450	9 652 721	2 730	1 299 026

[1] Außerdem machten ohne Angabe der Zahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1873/75: 62 Schiffe, 1876/80: 47 Sch. von 13 818 Reg.-Tons; 1881/85: 38 Sch. von 8 842 R.-T.; im Jahre 1886: 43 Sch. von 8 431 R.-T.; 1887: 19 Sch. von 5 521 R.-T.

[2] Als Reisen zwischen deutschen Häfen ist die halbe Summe der als angekommen und abgegangen notirten Schiffe angesetzt. Bezüglich der Zunahme der Reisen vergl. die Anmerkung [3] auf Seite 121.

[3] Als selbständige Reisen sind hier auch solche gerechnet, welche von hamburgischen und (von 1880 ab) bremischen Dampfschiffen zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg bezw. Bremen nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe im Jahre 1886 und Vergleichungen mit den Vorjahren.

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.
Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; Bd. LI. S. I. 82; Bd. LVI. S. I. 75; Bd. LXII. S. I. 75; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 78; Bd. 17. S. I. 73; Bd. 21. S. I. 43; Bd. 27. S. I. 54; Bd. 35. S. I. 64; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7; Bd. XLVIII. S. VIII. 33*; Bd. LIII. S. VIII. 8; Bd. LIX. S. VIII. 9; Monatshefte 1884, S. IX. 9; Monatshefte 1885, S. VIII. 39; Monatshefte 1886, S. VIII. 23; Monatshefte 1887, S. VIII. 9; Monatshefte 1888, S. VIII. 35.)

Ort bezw. Art der Verunglückung.	Durchschnittlich jährlich	Gesammtzahl der verunglückten Seeschiffe.		Darunter mit Ladung.		Darunter in Ballast oder leer.		Zahl der		Menschenleben gingen verloren von	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.	Besatzung.	Passagiere rc.	der Besatzung	den Passagieren rc.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewässern	1873/75	174	37 256	150	31 969	24	5 287	1 456	211	301	90
	1876/80	191	42 289	164	35 956	27	6 333	1 477	99	351	25
	1881/85	187	51 507	165	45 862	22	5 645	1 553	310	313	81
	1886	144	48 945	126	43 070	18	5 875	1 278	24	153	3
Die Verunglückungen im Jahre 1886.											
Nach dem Ort des Unfalls.											
Weißes Meer und Eismeer ...		3	844	3	844	—	—	28	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat		19	1 999	18	1 929	1	70	88	3	21	1
Nordsee und Skagerrak, einschl. Watten, Flußmündungen u. Flußreviere		49	13 594	44	12 255	5	1 339	362	5	42	1
Englischer Kanal		4	3 723	4	3 723	—	—	70	—	28	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland		3	1 348	2	1 144	1	204	36	—	—	—
Mittelländisches Meer		2	1 625	1	1 088	1	537	30	—	—	—
Atlant. Ozean, einschl. Golf v Mexiko u. karaib. Meer ...		44	18 764	37	16 483	7	2 281	454	10	53	1
Indischer Ozean		3	1 302	3	1 302	—	—	33	—	—	—
Stiller Ozean		17	5 746	14	4 302	3	1 444	177	6	9	—
Nach der Art des Unfalls.											
Gestrandet		63	20 585	50	16 995	13	3 590	565	13	17	—
Gesunken		24	6 844	23	6 426	1	418	201	5	20	2
Verbrannt		2	227	2	227	—	—	10	—	—	—
In Folge schwerer Beschädigungen { auf See verlassen ...		8	3 826	8	3 826	—	—	80	2	—	—
In Folge schwerer Beschädigungen { condemnirt .		24	10 218	21	8 376	3	1 842	229	2	2	—
In Kollision gerathen		10	3 096	9	3 071	1	25	80	1	1	—
Verschollen		13	4 149	13	4 149	—	—	113	1	113	1
Verunglückungen im Jahre 1887, soweit dieselben am Schlusse des Jahres bekannt waren .		(1)156	47 422	(1)134	40 266	22	7 156	1 347	98	171	5

[1]) Darunter 1 Schiff von 280 Reg.-Tons Rmgeh., dessen Ladungsverhältniß nicht angegeben, welches aber muthmaßlich beladen war und deshalb den beladenen Schiffen zugerechnet ist.

Noch: 4. Seeschiffahrt.

G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1887[1]) und Vergleichungen mit den Vorjahren.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern. (Stat. des D. R. Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. I. 98; Bd. XXI. S. I. 1; Bd. XXVI. S. I. 1; Bd. XXXI. S. I. 1; Bd. XXXVIII. S. I. 1; Bd. XLIV. S. I. 1; Bd. LI. S. I. 1; Bd. LVI. S. I. 1; Bd. LXII. S. I. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 1; Bd. 17. S. I. 1; Bd. 21. S. I. 1; Bd. 27. S. I. 1, Bd. 35. S. I. 1.)

Art der Unfälle.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Zimmerort bis Brake	Brake bis Neuhaus	Neuhaus bis Pilsum	Pilsum bis Borkum	Borkum bis Ameland	Ameland bis Vlie	Vlie bis Texel	Texel bis Helder	Helder bis Grenze	Küsten gehört der Ostsee	Dän. Grenze bis Nordoer	Nordoer bis Neuwerk	Neuwerk bis Wesermünde	Wesermünde bis Eidermündung	Eidermündung bis Nordsee	Küsten gehört der Nordsee	Insgesammt deutsche Küsten gehört
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873/75	3	2	9	8	11	8	7	12	1	61	9	59	14	19	101	162
	1876/80	6	2	9	8	22	10	5	12	2	76	5	44	15	11	75	151
	1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
	1887	10	9	24	14	73	13	3	32	4	182	5	121	17	10	153	335
Darunter: Total-verluste (Schiffe)	1873/75	3	1	2	6	7	5	—	5	1	30	7	13	7	14	41	71
	1876/80	3	1	4	5	6	5	—	4	1	29	3	7	7	9	26	55
	1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
	1887	7	2	13	13	11	6	—	3	—	55	4	12	4	2	22	77
Menschenleben gingen verloren[2])	1873/75	1	—	2	4	2	4	—	1	—	14	8	9	6	8	31	45
	1876/80	4	—	4	3	3	2	1	2	1	20	1	3	4	9	17	37
	1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
	1887	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35
Die Schiffsunfälle im Jahre 1887 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen		4	3	9	10	24	7	—	17	—	74	3	19	7	5	34	108
Kentern		3	—	1	—	1	—	—	1	—	6	1	4	1	1	7	13
Sinken		2	3	4	3	12	1	—	2	—	27	1	4	4	1	10	37
Kollisionen (Schiffe)		—	—	6	—	28	4	2	8	2	50	—	70	2	2	74	124
Sonstige Unfälle		1	3	4	1	8	1	1	4	2	25	—	24	3	1	28	53
Nationalität der Schiffe.	**Die im Jahre 1887 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:** a) der Nationalität nach:																
Deutsche Schiffe		9	7	21	11	66	10	2	25	4	155	5	74	14	7	100	255
Fremde Schiffe		1	2	3	3	7	3	1	7	—	27	—	47	3	3	53	80
Gattung.	b) der Gattung (Takelung oder Bauart) nach:																
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer		—	2	3	—	16	3	1	12	2	39	1	47	3	1	52	91
Räderdampfer		—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	3	—	—	3	5
2. Segelschiffe:																	
Vollschiffe		—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	3	1	—	4	6
Barken		—	—	3	—	1	2	—	—	—	6	—	6	1	1	8	14
Andere dreimastige		—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	1	4	5
Briggen u. Brigant.		—	1	—	2	—	1	1	2	—	7	—	3	—	—	3	10
Schoonerbriggen und Schoonter		1	2	—	4	8	—	—	5	—	20	1	9	—	1	11	31
Galeassen u. Galioten		—	—	3	1	5	—	—	1	—	10	1	5	—	—	6	16
Gaffelschooner, Kuffen u. Tjalken		1	—	3	2	2	—	—	5	—	13	—	10	6	3	19	32
Ewer ꝛc. u. Seefischerfahrzeuge		1	—	3	5	9	6	1	7	2	34	2	28	4	3	37	71
Leichterfahrzeuge, Flußfähne ꝛc.		7	4	8	—	28	1	—	—	—	48	—	4	2	—	6	54

[1]) Die Zahlen für 1887 enthalten gegen die bisher veröffentlichten einige nachträglich gemeldete Vervollständigungen.

[2]) Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1878, 1881, 1882, 1884 und 1886 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.