

Werk

Titel: Die Great Southern Railway der Colonie New South Wales in Australien

Ort: Berlin

Jahr: 1869

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?391365657_1869_0004|LOG_0090

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

Miscellen.

Die Great Southern Railway der Colonie New South Wales in Australien.

Am 27. Mai d. J. wurde, unter außerordentlichen Feierlichkeiten, die Eisenbahnstrecke von Marulan nach Goulbourn, in der Länge von 15 Miles, eröffnet. Damit ist die letzte Strecke der großen Südbahn, so weit diese bis jetzt vom Parlamente bewilligt, vollendet und erreicht, von Sydney auslaufend und in Goulbourn endend, die Länge von 130 Miles, welche in 6 Stunden zurückgelegt werden. Es dürfte von Interesse sein, wenn ich einige officiële Notizen über diese höchst wichtige und zugleich längste Bahn der Colonie Neu-Süd-Wales, hinzufüge. Es sind nun 23 Jahre her, als sich eine Gesellschaft, an deren Spitze der spätere Premierminister und Honorable Mr. Charles Cowper stand, bildete, welche den Bau einer ersten Eisenbahn (nicht blos in dieser Colonie, sondern überhaupt in Australien) von Sydney nach Goulbourn projectirte. Die Vermessung wurde im Jahre 1848 vollendet. Die Compagnie constituirte sich mit einem Capital von anfänglich nur £ 100,000, wobei die Colonial-Regierung auf die ersten 10 Jahre die Verpflichtung einer Zinsgarantie von 5 pCt. für je £ 6000 pro Mile übernahm. Am 3. Juli 1850 wurde der ersten Spatenstich gethan. Als aber im Jahre 1851 die Bathurst Goldfelder entdeckt wurden, lief alles davon, und der Bau mußte bis auf Weiteres sistirt werden. Die Regierung beschloß, fünfhundert Eisenbahnarbeiter aus England kommen zu lassen, die denn auch im Jahre 1853 wirklich eintrafen. Im Jahre 1855 ging die Bahn durch Kauf in den Besitz der Colonial-Regierung über, indem das bisher verwendete Capital mit einem Bonus von 7 pCt. zurückgezahlt ward. Die Gesamtkosten der Südbahn, incl. Betriebs-Inventarium belaufen sich auf £ 2,141,750 (14,563,900 Thlr.) oder £ 16,475 (13,180 Thlr. pro Mile. Am 31. December 1868 hatte die Colonie Neu-Süd-Wales überhaupt für Eisenbahnbauten die Summe von £ 5,222,248 (34,622,217 Thlr.) verausgabt. Auf dem Mittagong Range läuft die Südbahn durch einen Tunnel in der Länge von 539 Yards, nachdem sie kurz zuvor einen Durchstich passirt, dessen ausgezackte Felswände die Höhe von 70 bis 80 Fufs erreichen. Bei Vine Lodge ist mit 2240 Fufs der höchste Punkt erreicht. Bevor man Marulan (115 Miles von Sydney) erreicht, führt ein schöner, aus Stein aufgebauter Viaduct über Barber's Creek, und wenige Minuten vor Goulbourn ein zweiter über den Mulwarree Sumpf.

Es mag am Platze sein, hier einige Bemerkungen über Goulbourn und Umgegend beizufügen. Man nennt in Neu-Süd-Wales Goulbourn die Metropolis of the South, wie Bathurst jenseit der Blue Mountains die Metropolis of the West. Obgleich es gegenwärtig erst 4000 Einwohner zählt (nach dem letzten Census 3241), so steht ihm doch, als Centralpunkt des Südens, in Folge dieser Eisenbahnverbindung, eine große Zukunft bevor. Die Stadt ist der Sitz eines Bischofs, hat einen Civil-Gerichtshof und ein Polizei-Gericht, mehrere Banken, zwei Zeitungen, verschiedene Dampfmühlen, Gerbereien und zahlreiche Hotels jeden Ran-