

## Werk

**Titel:** Jokohama

**Ort:** Berlin

**Jahr:** 1868

**PURL:** [https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?391365657\\_1868\\_0003|LOG\\_0110](https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?391365657_1868_0003|LOG_0110)

## Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)  
SUB Göttingen  
Platz der Göttinger Sieben 1  
37073 Göttingen

✉ [info@digizeitschriften.de](mailto:info@digizeitschriften.de)

Prov. Sondrio: 109,874 E.

Prov. Terra di Bari: Distr. Altamura 92,430 E. — Bari delle Puglie 266,384 E. — Barletta 233,681 E. — Total 592,495 E.

Prov. Terra di Lavoro: Distr. Caserta 264,593 E. — Gaeta 135,827 E. — Nola 89,703 E. — Piedimonte d'Alife 51,682 E. — Sora 139,517 E. — Total 681,322 E.

Prov. Terra d'Otranto: Distr. Brindisi 102,505 E. — Gallipoli 117,009 E. — Lecce 120,669 E. — Taranto 131,098 E. — Total 471,281 E.

Prov. Torino: Distr. Aosta 83,961 E. — Ivrea 167,075 E. — Pinerola 137,085 E. — Susa 86,434 E. — Torino 503,671 E. (Stadt 210,230 E.). — Total 978,226 E.

Prov. Trapani: Distr. Alcamo 60,384 E. — Mazara de Vallo 70,775 E. — Trapani 98,754 E. — Total 229,913 E.

Prov. Umbria: Distr. Fuligno 61,088 E. — Orvieto 46,143 E. — Perugia 206,929 E. — Rieti 80,951 E. — Spoleto 70,300 E. — Terni 67,242 E. — Total 532,653 E.

Das Königreich Italien, mit Ausnahme des nach dem Frieden von 1866 hinzugekommenen venetianischen Gebietes, zählt am Ende des Jahres 1866 eine Gesamtbevölkerung von 22,793,135 Seelen (männliche Bevölkerung 11,307,845, weibliche 11,385,290); es hat also gegen das Jahr 1865 eine Zunahme der Bevölkerung um 219,465 Seelen stattgefunden. — r.

## Kleinere geographische Mittheilungen.

Die Einwohnerzahl Taschkend's, welche bisher zu ca. 100,000 Seelen angenommen wurde, beläuft sich nach Angabe des General Heinz, welcher sich im Winter 1867/68 daselbst zur Einführung der russischen Administrativ-Verwaltung aufhielt, 64,416 Seelen, die Zahl der Wohnhäuser und andern Baulichkeiten auf 9,483.

Jokohama hat sich nach dem grossen Brande im November 1866 wesentlich verschönert. Breite Plätze und Strafsen trennen die europäischen Niederlassungen von der japanischen Stadt und verringern dadurch die Feuersgefahr. Zwischen beiden Niederlassungen sind gröfsere Gebäude für die Regierungs- und Zollbehörden und für die Entrepots errichtet, an den Landungsplätzen grosse Schuppen zum Schutz der Waaren, und lange Hafendämme schützen die Lichterfahrzeuge vor dem Seegang. Die europäische Niederlassung hat manche neue Strafsen erhalten, die sowohl für den Verkehr, wie auch für den Schutz gegen Feuer von Vortheil sind. Da Jokohama den besten Hafen auf der Ostküste Japans hat, so dürfte die am 1. April 1868 erfolgte Eröffnung des Hafens von Jeddo, der keinesweges brauchbar ist, dem Handel Jokohama's weniger Nachtheil bringen, als die Eröffnung der Häfen von Hiogo und Osaka, wohin bisher die meisten importirten Waaren versandt werden.