

## Werk

**Titel:** Eisenbahn über die Blue Mountains in Neu-Süd-Wales

**Ort:** Berlin

**Jahr:** 1868

**PURL:** [https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?391365657\\_1868\\_0003|LOG\\_0098](https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?391365657_1868_0003|LOG_0098)

## Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)  
SUB Göttingen  
Platz der Göttinger Sieben 1  
37073 Göttingen

✉ [info@digizeitschriften.de](mailto:info@digizeitschriften.de)

1860	71,993 Seelen oder 1.90 pCt.	1864	47,497 Seelen oder 1,18 pCt.
1861	57,611 - - 1.49 -	1865	44,080 - - 1.08 -
1862	48,560 - - 1.24 -	1866	46,536 - - 1.13 -
1863	56,665 - - 1.43 -		

Folgende Städte hatten eine Einwohnerzahl über 10,000 Seelen: Stockholm 138,189. Göteborg 46,557. Norrköping 23,271. Malmö 22,538. Carlskrona 16,653. Gefle 12,561. Upsala 10,768. Lund 10,052. Jönköping 10,013. Die Bevölkerung aller Städte betrug 509,770 Seelen; dieselbe hatte sich gegen 1865 um 10,788 Seelen vermehrt. — r.

Die Unglücksfälle, welche sich immer von Neuem an den jetzt gänzlich unbewohnten **Auckland's Inseln** unterhalb Neu-Seeland's — denn in Folge des dort herrschenden sehr rauhen Klimas haben die europäischen Ansiedler sowohl, wie die Maoris dieselben wieder aufgegeben und verlassen — ereigneten, und namentlich die schreckliche Katastrophe des „General Grant“ <sup>1)</sup> in unseren Tagen, ließen die Vermuthung aufkommen, daß die Lage dieser Inseln unrichtig in die Karten eingetragen sein müsse. Es wurde daher kürzlich eine neue Vermessung vorgenommen und diese hat ergeben, daß selbige in der That 25 Miles von dem Punkte entfernt liegen, welchen ihnen die Seekarten zuweisen. — ff. —

Die **grosse West-Eisenbahn über die Blue Mountains in der Colonie Neu-Süd-Wales**, welche zu den berühmtesten Bauten der Neuzeit gehört, geht von Sydney zunächst durch eine weite Ebene nach der 15 Miles entfernten, äußerst freundlichen und belebten Stadt Paramatta, und von da mit einer Steigung bis zu 1 auf 30 Fufs, nach dem 8 Miles weiter und 94 Fufs über dem Meeresspiegel gelegenen Penrith. Hier beginnt die riesige Arbeit auf und über die Blue Mountains nach Bathurst zu. Am 13. Mai dieses Jahres eröffnete der Earl of Belmore, Gouverneur von Neu-Süd-Wales, eine weitere Strecke dieser Bathurst Eisenbahn, wodurch dieselbe nun bis zum Gipfel des Mount Victoria vorgeschoben ist, d. h. über die Blauen Berge hin bis zum Rande ihres westlichen Abfalles. Die mittlere Steigung beträgt, bis zur Erhebung von 500 Fufs, 1 auf 32½. Die Mount Victoria-Station liegt 3523 Fufs über der See und ist 76 Miles von Sydney entfernt. Wenn man die ersten 15 Miles bis Paramatta ausschließt, so kommt die englische Meile der nun fertigen Strecke durchschnittlich auf £ 13,000 oder 88,000 Thlr. zu stehen. Die Gesamtkosten der ganzen Länge der drei Eisenbahnlinien nach Bathurst, Goulbourne und Murrurundi werden sich auf sechs Millionen £ oder 42 Millionen Thaler belaufen — gewiß ein großartiges Zeugniß für den gewaltigen Unternehmungsgeist der jungen Colonien Australiens. — ff. —

\* <sup>1)</sup> Dieses Schiff segelte mit 84 Personen an Bord am 3. Mai 1866 von Melbourne auf London und erlitt am 14ten desselben Monats totalen Schiffbruch an den Auckland's Inseln. Nur 15 Personen konnten sich auf eine der Inseln retten, wo sie ein kümmerliches Dasein führten, bis sie endlich, noch ihrer zehn, im November 1867 von einem vorüberfahrenden Walfischfänger bemerkt und aufgenommen wurden, der sie im Januar dieses Jahres in Invercagill, der Hauptstadt der Provinz Southland auf Neu-Seeland, landete.