

Werk

Titel: Project per ameliorar ilg'urden digl Transit aint igl Cantun digls Grischungs

Ort: Erlangen

Jahr: 1916

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?345572629_0035|log31

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

PROJECT PER AMELIORAR IGL'URDEN DIGL TRANSIT AINT IGL CANTUN DIGLS GRISCHUNGS.

[f. 1^r] Project per ameliorar igl'urden digl Transit aint igl
Cantun digls Grischungs.

(Ineditum nach Ms. Lz.)

- 1^{mo}. Igl εμπρεμ, ed igl pli efsenzial pafs tier igl bung urden consista aint igl ristabiliment dallas publicas sostas, ed aint igl tschantar sé igls bisignevals Speditours, en stails sustameisters; efsend tge las incumbenzas de quels medemas seu din spuditour.
- 2^{mo}. Iglis lys dellas sustas ou publics Rasears, hen tenor Decret digl hot ludeval Cunsegl pitschen digl onn 1804.
 - a. Strada Sott: — Tusang — Spleija — et St Bernardin.
 - b. Strada Soura: — Langsch — Beiva — et Casatsch. —
- 3ⁿ. Iglis Vaschings dellas Vischnancas ou Coumengs noua tge sa tgiaten las publicas sustas hon la prefereanscha, ed igl Cumeng puo numnar igl Speditour: ma igl Handlungscomifsion é autoriso da givischiar midada en cás tge ella en tal na tgiatta betg qualifitgia per quel Post. Schi questa tschantada da vart digl Cumeng ving betg fatgia ainten igl tempo d'en megs, siava la Ratscheata digl cumond digl Pitschen Cunseigl, schi duefs igl pitschen Cunseigl seigl Vorschlag della numnada Comifsion numnar Cenz, ed igl tschantar aint. Per la medema veja ratschaivel el sia Instructiung, et sis Doveir. La Comifsion ho l'inspectiung sur l'exacta observangsa dallas obligatiungs digl Speditour, ed ella partizipescha aigl Cunseigl pitschen, igls desurdens, igl qual pud dismetter igls Speditours. —
- 4^{mo}. et tenor digl Sistema generalmaintg produtgia en tal Official public na sto betg engal dar ena Cautiung per voluntusas cuntraventiungs aigl sis Doveir, sonder car per evidentas negligenzas efsen responsabel. La Cautiung podefs nir fixada sen 50. Schelta doblas, la quala hol da prestar â cuntenteza della Comifsion en Coira. En cas da dumondas d'indemnisatiungs per dons, plangschla cunter el avangt igl Tribunal digl Handletg.
- 5^m. L'obligatiung d'en tal Speditour é: tge el seja aigl Lij, aigl taim destino, tge el peglia en mang la mercanzeja, tge el incontescha la peisa scu ear la cunditiung da quella tgel spendra las Brofs, et tge el magna en Fuorma da Formular en Register gist digl fuor tge reiva et tge vo. — L'Instructiung pli Specificiada ving el a

ricever digl Cunseigl pitschen. Elsend aber tge igl pesar la mercauzeja sen la Strada, sen igl Enprincepa podefs esfer sottapost a qualche Difficultat, schi duefs nir Stabilia pitard sour da questa Circonstanza. —

- 6^{mo}. Per Spindrar la mercanzeja et pajear la Fitgira /: la qualla cura tge igl fuor hé ainten exact cours, duefs igl dée subsequent puspée pudeir nir ratscheata :/ duefs la Calsa d'indemnisatiung poudeir far en arangs da 600 f. a mintgia Speditour: ainten Cals Extra ordinaris aber daplé, second igl Stimar dalla Comisziung, per la quala Suma igl Speditour ving a dar ena Cautiung acceptabla, ed aggradeida alla Comisziung et paeer igl tschains [f. 1^v] a raschung da 4. per cent. La Comisziung afs raserva igl Dretg da pigliar anavos quests avangs, siara da ver viso en mez onn avangt.
- 7^{mo}. Cura tge igl fuor ho pidia dónn, igl Speditour na paja betg fitgira fin tge igl Fuormann puo ver igl sis regrets, on tge igl vituring ving cunaschia innocent.
- 8^{mo}. Mintgia vituring é liber da responsabilitat, cura tge el hó scarger igl fuor ainten la Sosta é ratscheat la sia Fitgira.
- 9^{mo}. Igl Speditour duefs observar exactamaintg la proportiung della Tariffa, aint igl paeer or: per igl qual feng hó da continuar igl cunpart fatg trancter igls Porta per quest riguard ed igls surpalsaders delsen nir oublias digl Cunseigl pitschen, a star allas conventiungs Viglias. —
- 10^o. Mintgia vituring é oubliia da scargear igl Fuor ainten la Sosta, sot pena da pearder la sia Fitgira: Igl Fuormanns aber tge von à Drittura n'enn betg tigneas a questa regla.
- 11^{mo}. Per quest moteif duefs nir observée la Debita differenza ainten las Brefs ed tge vigna scretg sur las Brefs adrittura: questa mercanzeja sto nir mend en 5. Deis agl sis Destinó, reservond Gottesgewalt. L'otra aber enne 8. enfin 10. Deis. las Brefs da Drittura hon da veir 2. x ple Fitgira per Rupp tge L'otra.
- 12^m. Igl Fuor da Roda stó nir cargea davent D'ellas sostas precismaintg ténor igl Dée tge el é rivó, sainsa consideratiungs otras, adegna igls Stocks viglos igl emprems.
- 13^{mo}. En cas tge igl Fuor nifs betg menó davent dellas Sostas, igl Speditour givischa digl Oberkeit pli datiers, tge igl Comeng vigna oubliia a tenor digl Decret digl onn 1804. digl levar davent, schi quegl na davaintes betg, igl Speditour dat part alla Comisziung, la quala dumonda digl Cunsegl pitschen las maseiras plé opportunas.

- 14^{mo}. Efsend tge igl surnumo Decret obliescha igls viturings da Scargear la mercanzeja ainten las vogtas ou igls arviults digls Comengs, noua tge sa tgiaten betg Sostas, schi ving engal ane mefs vetiers, tge igls viturings della Strada soura defsen betg menar la mercanzeja ainten vischnancas déra vart, ed or digl Pafs, et betg s'aluntanar della Strada Imperiale cun la mércanzeja. La Strada Sott, fo en quest pointg Exceptiungs. Per quest muteif duelfen nir afsignias ainten igls Lijs trauter ena Sosta, é L'otra pe: sen la Strada soura a Malex, a Churvalden, a Parpang, a Castij, a Tinizung & sen la Strada Sott: a Banadoutz, ad Andées, a Donat ed a Hinter Rhein & per part digls Cumengs interefsées, eng oder plés arviults, ou en mancanza da tals, Courts seradas, sot l'Inspectiung d'en Gijró oder d'en ater hom fido, noua tge igls viturings pofsan scargear et serar aint la mercanzeja.
15. La legala ordinatiung: tge ainten ena, ed la madema Bref da Fuor, na vigna mainudo plé tge $\frac{2}{2}$ Colli a Coira ed tge aigl medem taimps vignia givischia igl istofscar digls Spediturs da Clavenna, et Bellinzung, eparticolarmaintg sen la Strada da Béllinzung [f. 2^r] fitg necesari: La mercanzeja aber, tgé igl proprietari cumondo da cunder ensemen fo Exceptiung.
- 16^m. Per igls Speditours da schartar sé, stón nir Stabileidas las sequentas conditiungs a Ning Speditours, seja da Coira, da Claveña, da Béllinzung ou Forest, ne puo ni avert, ni zupadamaintg és elser interefso, ou Louvrar en gust Fach. aigl cuntrari. —
- b. Defsen gust publiis Speditours avoir igl exclusiv Privilegi da Speditiung riguard la mercanzeja da transit, ou mercanzie reale, ed ning a Speditiung private da questa sort defs ver lij, dasperas à l'otra.
- 17^{mo}. La pofsanta interventiuung d'igl Cunsegl pitschen tier igl Cantung Tefsein per obtigngr tge a Bellinzung na vignian paradas las Fitgiras Sainza las Brefs scu car tge vignia engal sen $\frac{2}{2}$ Colli do'ór ena Bref sard per en a volta igl solet metel per dismetter igl pernizius Disurden, mend'aint s'en la Strada da Bellinzung riguard la mercanzeja tge pafsa en aint, ed da Salvar quest pafs della sia antiera Deeadenzo.
18. Igl's Speditours per la Strada nó defsen favorisar nignias tgeasas da Speditiung da Coira, Clavenna, ou Bellinzung ple tge las otras, tras pli sperta splideida della sia mercanzeja bain aber adegne termeter davent la mercanzeja igl'emprem rivada ear igl'emprem en cals contrari seron els per quels responsabels.

19. DIgl Cunsegl pitschen ving givischia tge el comifsioneschia igls Oberkeits tge quels fetschen suendar igl sis attiuento, igl Decret veros la Cuvertas, a fin tge en 14. Deis siava questa Publicatiung, tot igls viturings sejan Prevedias eun questas nadadas cun igl sis Noms.
20. La sostas tge sa tgiaten en schleat Stand defsen digls Cumengs nir renovadas é drizadas.
21. Sen Mintgia Strada Saron 3. Speditours Salarés scu suonda: sen la Strada sott vignian nudos tiers la fitgia 14. x p. $\frac{1}{1}$ Stuck entier, ou ena Suma, ainten la Bref digls quals quel da Tusang ed Spleja hón d'aveir 4. x. per eug quel da S^t Bernardin aber 6. x. per $\frac{1}{1}$ Stuck. Igl vituring tge reiva paja ultra da quel 2 x. per Some a mintgia Speditour ed a S^t Bernadin, ear quel tge magna davent. Daplé paja igl Entschaedigungs Calsa a mintgia Speditour ane 2. x. per Some, provisoriamentg per 2 ons: ed per gust muteif igls Speditours defsen mintgia 3. meis dar aint alla Comifsionung en Extract fidimó digls sis Codeschs sur igl tomber digls Collis pafsars. Igl viturings da Misoc defsen nir tignias da paeas 3. Stails 2. x. à S^t Bernardin, Igl Deputós da val da Rhain sa riservan, schi puon persuader amicabilmentg ils viturings digl sis Port, da paeas 2. x. per Some a Spleja éar cura tge tgiargen lo davent.

Sen la Strada soura ving observó igl medem, eugal cun la Differenza tge ving betg nudó plé tge 12. x. ainten las Brefs per 1. Some, digls quals igls Speditours da Lansch, Beiva é Casauia teiran 4. x. per eng. —

- 22^{mo}. Igl zoll digl martgea, della mercanzeja tge ving menada davent, ving digls 20. Junij davent paea aigles Cavalants ed digls 14. Julij, ear aigls vitturings da Roda, aber a quests engal schi els en provedias dellas bisigneolas cuvertas, Car igls Cavalants hen obliias ad observar questas Conditungs. —
- [f. 2^v] 23^{mo}. Per la Poletta sen igls confings del Italie ving giurtó a mintgia vituring 3. x. per $\frac{1}{2}$ Collo sen igl eir en aint, sen la Bref. —
- 24^{mo}. Igl Fagotts defsen nir mefs en Roda per termeter en avant, scu auters Collis sainza ritard.

Questas hen las maseiras, Stadas convegnidas é Stabileidas ainten diversas Conferenzas, tranter igls resp: Sig^{ra} ~ Deputós digls lod^s ~ Porto d'ena vart ed d'ena Deputatiung della Comifsionung digl Handletg, cun zuzug da Duas Sig^{ra} Speditours da l'autre vart las qualas he nia decretó da perschentar aigl l'od! Pitschen cunseigl sen Vorschlag Sottoscritgias da d'ambas las parts, cun giuntar igl givischia-