

## Werk

**Label:** Advertising

**Ort:** Berlin

**Jahr:** 1917

**PURL:** [https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?34557155X\\_0005|log165](https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?34557155X_0005|log165)

## Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.  
SUB Göttingen  
Platz der Göttinger Sieben 1  
37073 Göttingen

✉ [info@digizeitschriften.de](mailto:info@digizeitschriften.de)

Verlag von Julius Springer in Berlin W9

# Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie

Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure

Herausgegeben von

Conrad Matschoß

Soeben erschien:

Siebenter Band

Mit 70 Textfiguren und zwei Bildnissen

Preis M. 6.—; in Leinwand gebunden M. 8.—

## Inhaltsverzeichnis:

**Geschichtliche Entwicklung der Berliner Elektrizitäts-Werke von ihrer Begründung bis zur Uebernahme durch die Stadt.** Von Prof. Dr.-Ing. Conrad Matschoß, Berlin.

**Beiträge zur Entwicklungsgeschichte der technischen Mechanik.** Von Dr.-Ing. h. c. und Dr. phil. h. c. A. von Rieppel und Dr.-Ing. L. Freytag, Nürnberg.

**Die Spurweite der Eisenbahnen und der Kampf um die Spurweite.** Ein Abschnitt aus der Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnen. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.

**Die geschichtliche Entwicklung der Dampfkesselaufsicht in Preußen.** Von Dipl.-Ing. Dr. jur. Hilliger, Berlin.

**Beitrag zur Geschichte der Eisenbrücken in Ungarn.** Von Dr.-Ing. Hugo Fuchs, Prag.

**Daniel Peres.** Leben-bild eines Vorkämpfers der Solinger Meßmachertechnik. Von Oberingenieur Franz Hendrichs, Charlottenburg.

**Nikolaus Rüggenbach.** Zu seinem hunderjährigen Geburtstag. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.

**Keltern einst und jetzt.** Von Prof. Dr.-Ing. Häußer, z. Zt. im Felde.

**Zur Geschichte der Dynamomaschine.** Die Entwicklung des Dynamobaus bei der Firma Siemens u. Halske (1866 - 1878). Von Prof. Dr. Adolf Thomälen, Karlsruhe

**Beiträge zur außereuropäischen und vorgeschichtlichen Technik.** Von Dr.-Ing. Hugo Theodor Horwitz.

Früher erschienen:

1. Band. 1909. Mit 247 Textfiguren und 5 Bildnissen

2. Band. 1910. Mit 356 Textfiguren und 16 Bildnissen

3. Band. 1911. Mit 305 Textfiguren und 2 Bildnissen

4. Band. 1912. Mit 348 Textfiguren und 7 Bildnissen

5. Band. 1913. Mit 293 Textfiguren und 12 Bildnissen

6. Band. 1915. Mit 183 Textfiguren und 6 Bildnissen

Preis von Band 1—5 je M. 8.—, in Leinwand gebunden je M. 10.—

von Band 6 M. 6.—, in Leinwand gebunden M. 8.—

## Band 6 enthält:

**Beiträge zur Geschichte der Werkzeugmaschinen, Schmiedemaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover.

**Beiträge zur älteren Geschichte der Leuchttürme.** Von Dr. Richard Hennig, Berlin.

**Der Bickford'sche Sicherheitszünder und die Errichtung der ersten Sicherheitszünderfabrik in Deutschland.** Von Professor Hugo Fischer, Dresden.

**James B. Francis.** Zur hundertsten Wiederkehr seines Geburtstages. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.

**Peter Ritter von Tunner und seine Schule.** Von Hofrat Dr.-Ing. h. c. Josef Gängl v. Erenwerth o. ö. Professor der k. k. Montanistischen Hochschule in Leoben.

**Ein Beitrag zur Geschichte der Großgasmaschine.** Von Dr. Wilhelm von Oechelhaeuser, Dessau.

**Die Lokomotiven der vormaligen Braunschweigischen Eisenbahn, unter Mitberücksichtigung gleichartiger Lokomotiven bei anderen Bahnverwaltungen.** Von W. Nolte, Hannover.

*Inhaltsverzeichnisse über die einzelnen Bände werden jederzeit vom Verlag unberechnet abgegeben!*

**Zu beziehen durch jede Buchhandlung**