

Werk

Label: Advertising

Ort: Berlin

Jahr: 1917

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?34557155X_0005|log165

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

Verlag von Julius Springer in Berlin W 9

Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie

Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure

Herausgegeben von
Conrad Matschoß

Soeben erschien:

Siebenter Band

Mit 70 Textfiguren und zwei Bildnissen

Preis M. 6.—; in Leinwand gebunden M. 8.—

Inhaltsverzeichnis:

- Geschichtliche Entwicklung der Berliner Elektrizitäts-Werke von ihrer Begründung bis zur Uebernahme durch die Stadt.** Von Prof. Dpl.-Ing. Conrad Matschoß, Berlin.
- Beiträge zur Entwicklungsgeschichte der technischen Mechanik.** Von Dr.-Ing. h. c. und Dr. phil. h. c. A. von Rieppel und Dr.-Ing. L. Freytag, Nürnberg.
- Die Spurweite der Eisenbahnen und der Kampf um die Spurweite.** Ein Abschnitt aus der Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnen. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.
- Die geschichtliche Entwicklung der Dampfkesselaufsicht in Preußen.** Von Dipl.-Ing. Dr. jur. Hilliger, Berlin.
- Beitrag zur Geschichte der Eisenbrücken in Ungarn.** Von Dr.-Ing. Hugo Fuchs, Prag.
- Daniel Peres.** Lebensbild eines Vorkämpfers der Solinger Meßmachertechnik. Von Oberingenieur Franz Hendrichs, Charlottenburg.
- Nikolaus Riggenbach.** Zu seinem hundertjährigen Geburtstag. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.
- Keltern einst und jetzt.** Von Prof. Dr.-Ing. Häußler, z. Zt. im Felde.
- Zur Geschichte der Dynamomaschine.** Die Entwicklung des Dynamobaues bei der Firma Siemens u. Halske (1866–1878). Von Prof. Dr. Adolf Thomälen, Karlsruhe.
- Beiträge zur außereuropäischen und vorgeschichtlichen Technik.** Von Dr.-Ing. Hugo Theodor Horwitz.

Früher erschienen:

1. Band. 1909. Mit 247 Textfiguren und 5 Bildnissen
2. Band. 1910. Mit 356 Textfiguren und 16 Bildnissen
3. Band. 1911. Mit 305 Textfiguren und 2 Bildnissen
4. Band. 1912. Mit 348 Textfiguren und 7 Bildnissen
5. Band. 1913. Mit 293 Textfiguren und 12 Bildnissen
6. Band. 1915. Mit 183 Textfiguren und 6 Bildnissen

Preis von Band 1–5 je M. 8.—, in Leinwand gebunden je M. 10.—

von Band 6 M. 6.—, in Leinwand gebunden M. 8.—

Band 6 enthielt:

- | | |
|--|--|
| <p>Beiträge zur Geschichte der Werkzeugmaschinen, Schmiedemaschinen. Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover.</p> <p>Beiträge zur älteren Geschichte der Leuchttürme. Von Dr. Richard Hennig, Berlin.</p> <p>Der Bickfordsche Sicherheitszünder und die Errichtung der ersten Sicherheitszünderfabrik in Deutschland. Von Professor Hugo Fischer, Dresden.</p> <p>James B. Francis. Zur hundertsten Wiederkehr seines Geburtstages. Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe.</p> | <p>Peter Ritter von Tunner und seine Schule. Von Hofrat Dr.-Ing. h. c. Josef Gängl v. Erenwerth o. ö. Professor der k. k. Montanistischen Hochschule in Leoben.</p> <p>Ein Beitrag zur Geschichte der Großgasmaschine. Von Dr. Wilhelm von Oechelhaeuser, Dessau.</p> <p>Die Lokomotiven der vormaligen Braunschweigischen Eisenbahn, unter Mitberücksichtigung gleichartiger Lokomotiven bei anderen Bahnverwaltungen. Von W. Nolte, Hannover.</p> |
|--|--|

Inhaltsverzeichnisse über die einzelnen Bände werden jederzeit vom Verlag unberechnet abgegeben!

Zu beziehen durch jede Buchhandlung
