

Werk

Label: Other

Jahr: 1934

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?31311028X_0063|log11

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

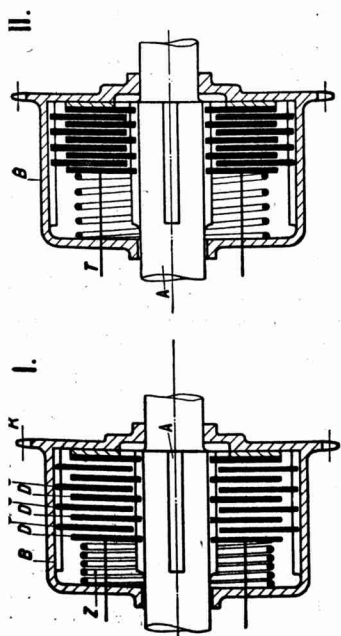
✉ info@digizeitschriften.de

Inž. EMIL ČERMÁK:

AUTOMOBIL

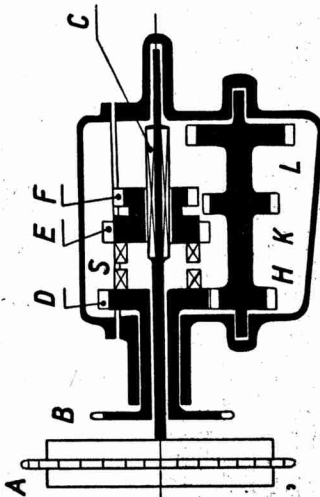
Příloha

k „Rozhledům matematicko-přírodovědeckým“.
Ročník 13 a 14, 1933/34 a 1934/35.



Obr. 6. Schema lamelové spojky.

R = řetězové hnací kolo; *A* = drážkovaný hřídel;
B = objímka spojky; *D* = vnitřní lamely; *C* = vnější
lamely; *Z* = zpružina spojky.

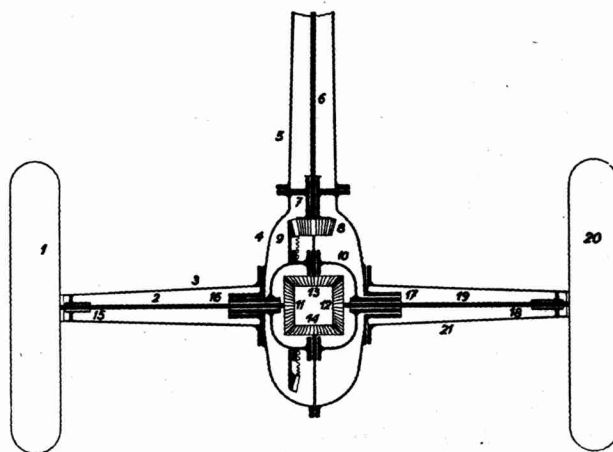


Obr. 7. Schema třístupňové převodové skříně motocyklové.

A = spojka; *B* = řetězový kotouč; *C* = drážkovaný hřídel; *D* = kolo přímého záběru; *S* = zubová spojka; *E*, *F* = kolo II. rychlosti; *H*, *K*, *L* = ozubená kola předlohy.

Jednota československých matematiků a fysiků
v Praze.

zpružinami, jejichž oka chápou se t. zv. třmenů. Hmoty přední a zadní osy je tedy nevypružena, a má proto býti co nejmenší. V přední části rámu bývá uložen motor, a to buď přímo v hlavních nosících, nebo v pomocných příčkách. U moderních osobních automobilů klade se zvláštní důraz na tichost běhu, a proto bývá motor uložen v patkách, vyložených gumou. Hnací mo-



Obr. 5. Schema zadní osy. 1, 20 = běžná kola; 2, 19 = diferenciální hřídele; 3, 21 = mostové trouby; 4 = těleso zadní osy (karter); 5 = kardanová trouba; 6 = hlavní hnací hřídel (kardanový); 7 = ložisko pastorku; 8 = hnací kuželový pastorek; 9 = kuželové kolo (zvané „talířové“); 10 = pouzdro diferenciálu; 11, 12 = kuželová kola diferenciálu; 13, 14 = satelity diferenciálu;

ment motoru převádí se na spojku, která může býti vysunuta ze záběru tlakem na pedál. Jakmile řidič pustí pedál, spojka se sama zapíná. Za spojkou bývá uložena převodová skříň, v níž jsou ozubená kola pro zasunutí několika (obvykle tři až čtyř) převodových stupňů.