

Werk

Label: Other

Jahr: 1933

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?31311028X_0062|log120

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

Inž. EM. ČERMÁK:

MOTOCYKL

V tisku :

Prof. Ing. Emil Čermák
MOTOCYKLOVÝ SPORT.

Příloha

k „Rozhledům matematicko-přírodovědeckým“.
Ročník 12-1932/33.

Jednota československých matematiků a fysiků
v Praze.

ných strojů, a výrobou zabývá se tam asi 80 továren, z nichž některé jsou největšími strojnými a hutnickými podniky vůbec, jako na př. „B. S. A.“ (Birmingham Small Arms Co), která zaměstnává 35000 lidí. Poměrně nejméně továren má Amerika, ale jsou to podniky, dodávající do celého světa. Ve Francii zmohl se motocykl v posledních čtyřech letech k neúnavnému rozmachu; jsou tam továrny, jako na př. známá továrna na letecké motory „Gnome Rhôné“, které dodávají sta strojů týdně. Rovněž i v Německu, kde se výrobou zabývají proslulé továrny „B. M. W.“ (továrna známých leteckých motorů) a velká strojírna „Deutsche Werke“, jejíž stroje „D—Rad“ jsou známy i u nás.

Motocykl patří k nejrychlejším vozidlům vůbec, jak nás o tom přesvědčují zajímavé zkoušky ve Francii a Německu. Poslední rekordní jízda byla pořádána v Německu strojem továrny „B. M. W.“ a jezdec Henne dosáhl se strojem o obsahu toliko 750 cm^3 rychlosti asi 216 km/hod . Motor měl výkonnost asi 70 koní a byl k němu připojen kompresor, takže plnění válec dělo se pod tlakem. Nyní staví se podobný pokusný stroj v Anglii a jím doufají Angličané výkon Němců překonati.