Werk

Titel: XI. Verkehr, Post- und Fernmeldewesen

Jahr: 1988

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1987|log47

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

XI. Verkehr, Post- und Fernmeldewesen

Vorbemerkung

Tonnenkilometer (tkm)
Naturalausdruck für die Ortsveränderung von Gütern – Gütertransportleistung – (tkm = frachtpflichtiges oder tatsächliches Gewicht des Gutes in Tonnen multipliziert mit der zurückgelegten bzw. der Tarifentfernung in km). Bei der Eisenbahn Tariftonnenkilometer (frachtpflichtiges Gewicht multipliziert mit der Tarifentfernung je Sendung). – Beim öffentlichen Straßenverkehr sind ab 1975 die Speditionsleistungen einbezogen.

Personenkilometer (Personen-km)
Naturalausdruck der Ortsveränderung von Personen – Personenbeförderungsleistung – (Personen-km = beförderte Person multipliziert mit der von ihr zurückgelegten Entfernung in km). Personen-km und beförderte Personen werden unter Zugrundelegung der verkauften Fahrkarten errechnet.

Transit
Gütertransport, bei dem die materiell-technische Territorialstruktur des Verkehrswesens der DDR in Anspruch genommen wird, der Versand und Empfang der Güter jedoch in anderen Ländern erfolgt.

Berufsverkehr
Beförderung von Werktätigen und Schülern zum und vom Arbeits- bzw. Schulort zu Zeitkartentarifen.

Berufstätige, Arbeiter und Angestellte, Selbständig Erwerbstätige und Mithelfende Familienangehörige; Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen
Siehe entsprechende Bemerkungen zu Abschnitt VI.
Arbeitskräfteangaben über die Eisenbahn enthalten die Bereiche Eisenbahntransport, Fahrzeugausbesserung und Eisenbahnbau (Streckenneubau und -unterhaltung), jedoch nicht die Einrichtungen ohne wirtschaftliche Rechnungsführung (Reichsbahn-Fachschulen u. a.).

Eisenbahn

Tariftonne
Maßeinheit des frachtpflichtigen Gewichtes laut „Deutscher Eisenbahngütertarif".

Tarifkilometer
Maßeinheit der Entfernung zwischen Versand- und Empfangsort (kürzeste Schienenverbindung; Tarifentfernung).

Zugkilometer
Die von Zügen durchfahrene Strecke in km.

Wagenachskilometer
Anzahl der Achsen der am Zughaken der Lokomotive befindlichen Wagen multipliziert mit der vom Zug zurückgelegten Entfernung in km.

Bruttotonnenkilometer
Bruttogewicht des Zuges (Gewicht der Ladung bzw. angenommenes Gewicht der Personen – Anzahl der Sitzplätze multipliziert mit 80 kg – plus Eigengewicht der Fahrzeuge ohne Lokomotive) multipliziert mit der tatsächlich zurückgelegten Entfernung.

Nettotonnenkilometer
Betriebsleistung der Eisenbahn im Güterverkehr unter Berücksichtigung des tatsächlichen Gewichts der Sendung und der tatsächlich zurückgelegten Entfernung.

Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens (Doppelachswagen)
Die in Tagen ausgedrückte Zeitspanne, in welcher ein Güterwagen von einer Beladung bis zur nächsten umläuft.

Straßenverkehr

Zum Verkehrszweig Straßenverkehr gehören:

Öffentlicher Straßenverkehr
Am 1. Januar 1982 wurden Verkehrskombinate aus den bisherigen Kraftverkehrskombinaten und den städtischen Nahverkehrsbetrieben gebildet. Die Leistungen der Verkehrskombinate umfassen die Personenbeförderung, auch innerhalb und im Einzugsbereich der Städte (bisher städtischer Nahverkehr), den Gütertransport und die Speditionsleistungen.
Daneben bestehen in der Hauptstadt Berlin und in den Städten Dresden, Erfurt, Halle, Karl-Marx-Stadt, Leipzig, Magdeburg, Potsdam weiterhin selbständige Nahverkehrskombinate bzw. Nahverkehrsbetriebe, deren Leistungen in die des öffentlichen Straßenverkehrs einbezogen sind.
Die Angaben für zurückliegende Jahre werden in allen Tabellen vergleichbar ausgewiesen.

Werkverkehr
Transport und Beförderung mit betriebseigenen Lastkraftfahrzeugen bzw. Omnibussen durch Betriebe aller Bereiche der Volkswirtschaft.

Taxiverkehr
Die Leistungen des Taxiverkehrs werden gesondert ausgewiesen; sie sind in den Leistungen des Straßenverkehrs nicht einbezogen.

Rohrleitungen

Nur zum Transport von Erdöl und Erdölprodukten.

Länge der Verkehrswege

Verkehrsweg	1960	1970	1980	1983	1984	1985	1986
	km						
Eisenbahnstrecken (Betriebslänge)	**16 174**	**14 658**	**14 248**	**14 226**	**14 226**	**14 054**	**14 005**
Hauptbahnen	7 362	7 365	7 621	7 634	7 651	7 539	7 531
Nebenbahnen	8 812	7 293	6 627	6 592	6 575	6 515	6 474
Normalspur	14 866	14 100	13 952	13 933	13 941	13 777	13 730
elektrifiziert	708	1 357	1 695	2 096	2 321	2 517	2 754
Klassifizierte Straßen							
Staatsstraßen	12 335	12 416	1)13 106	13 138	13 164	13 174	13 185
Autobahnen	1 378	1 413	1 687	1 818	1 850	1 850	1 855
Fernverkehrsstraßen	10 957	11 003	11 419	11 321	11 314	11 324	11 330
Bezirksstraßen	33 144	33 313	1)34 369	34 242	34 097	34 040	34 025
Kommunale Straßen	.	74 202	1)73 053	.	.	77 401	.
Binnenwasserstraßen	**2 644**	**2 519**	**2)2 302**	**2 319**	**2 319**	**2 319**	**2 319**
Hauptwasserstraßen	1 521	1 521	1 546	1 675	1 675	1 675	1 675
Nebenwasserstraßen	1 123	998	756	644	644	644	644
Kanäle	580	570	566	566	566	566	566
Regulierte und kanalisierte Flußstrecken	1 646	1 260	1 270	1 287	1 287	1 287	1 287
Wasserstraßen mit Wechsel von Fluß- und Kanalstrecken sowie Seen	418	689	466	466	466	466	466
Rohrleitungen	—	**681**	**1 301**	**1 301**	**1 301**	**1 307**	**1 307**

1) Veränderung zum Teil durch Neuklassifizierung der Straßen im Jahr 1973. - 2) Reduzierung der Binnenwasserstraßen durch Neuklassifizierung der für die Binnenschiffahrt nutzbaren Flußstrecken der Nebenwasserstraßen im Jahr 1979.

Liniennetz öffentlicher Verkehrsmittel zur Personenbeförderung

Verkehrsmittel	1980	1983	1984	1985	1986
Linien					
Omnibuslinien	17 668	16 888	16 977	17 066	17 313
Stadtlinien	621	668	682	690	718
Straßenbahnlinien	159	176	182	188	192
Obuslinien	5	4	5	6	6
U-Bahn-Linien	2	2	2	2	2
Insgesamt	**17 834**	**17 070**	**17 166**	**17 262**	**17 513**
Länge der Linien - km					
Omnibuslinien	627 674	549 598	551 719	548 990	554 818
Stadtlinien	5 628	6 018	6 098	6 390	6 964
Straßenbahnlinien	1 667	1 912	1 993	2 061	2 107
Obuslinien	31	23	31	34	34
U-Bahn-Linien	16	16	16	16	16
Insgesamt	**629 388**	**551 549**	**553 759**	**551 101**	**556 975**

Index des spezifischen Transportaufwandes[1] der Volkswirtschaft

1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
1970 = 100									
100	96,3	93,2	91,2	85,2	77,5	73,9	70,9	69,6	67,0

1) Basis: Gütertransportleistung des Binnentransports je Einheit des produzierten Nationaleinkommens.

Gütertransport nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnenschiffahrt[1]	Seeschiffahrt	Zivile Luftfahrt	Rohrleitungen
			Öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr				
Gütertransportmenge								
1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—	—
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	—
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1976	1 031 334	295 749	180 723	493 307	13 945	12 253	25,1	35 332
1977	1 078 589	298 600	181 798	532 334	15 101	12 676	26,5	38 054
1978	1 108 313	299 669	179 809	561 050	15 564	12 029	27,2	40 165
1979	1 100 541	302 481	166 543	563 724	14 777	12 071	28,8	40 917
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434
1982	996 797	322 532	147 535	460 070	16 830	11 018	28,0	38 784
1983	976 400	325 627	141 704	442 443	17 468	11 923	29,0	37 207
1984	966 900	337 356	138 175	422 537	18 690	12 771	30,1	37 342
1985	970 408	347 874	139 768	415 320	17 708	11 403	29,7	38 305
1986	957 451	345 963	143 214	400 817	18 493	11 582	29,8	37 352
Prozent								
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	—	—	—
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	—	—	—
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0	—
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0	2,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0	3,4
1980	100	28,0	15,0	50,6	1,5	1,1	0,0	3,7
1981	100	29,3	15,1	49,2	1,5	1,2	0,0	3,7
1982	100	32,4	14,8	46,2	1,7	1,1	0,0	3,9
1983	100	33,3	14,5	45,3	1,8	1,2	0,0	3,8
1984	100	34,9	14,3	43,7	1,9	1,3	0,0	3,9
1985	100	35,8	14,4	42,8	1,8	1,2	0,0	3,9
1986	100	36,1	15,0	41,9	1,9	1,2	0,0	3,9
Gütertransportleistung								
Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5	4 329
1977	149 475	52 174	9 336	10 712	2 215	70 385	67,8	4 585
1978	144 054	53 017	9 721	11 503	2 265	62 766	62,3	4 719
1979	148 579	54 375	9 696	11 871	1 933	65 713	67,3	4 924
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759
1982	133 002	54 016	7 666	8 570	2 290	55 706	72,6	4 682
1983	142 353	54 884	7 254	8 124	2 424	65 295	72,1	4 300
1984	144 093	56 654	6 948	7 543	2 642	65 958	75,5	4 273
1985	144 809	58 668	7 479	7 577	2 431	64 076	71,6	4 506
1986	157 039	58 881	7 734	7 559	2 477	76 012	70,7	4 305
Prozent								
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	—
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1980	100	36,3	6,3	7,3	1,4	45,5	0,0	3,2
1981	100	36,2	6,1	6,8	1,5	46,2	0,0	3,1
1982	100	40,6	5,8	6,4	1,7	41,9	0,1	3,5
1983	100	38,6	5,1	5,7	1,7	45,9	0,1	3,0
1984	100	39,3	4,8	5,2	1,8	45,8	0,1	3,0
1985	100	40,5	5,2	5,2	1,7	44,2	0,0	3,1
1986	100	37,5	4,9	4,8	1,6	48,4	0,0	2,7

Vollständige Zeitreihe siehe Abschnitt II. · 1) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	darunter				
		Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnenschiffahrt	Zivile Luftfahrt
			Öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr		
Beförderte Personen						
Millionen (Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)						
1949	2 605	876	1 722	–	7	–
1950	2 830	954	1 869	–	7	–
1960	3 607	943	2 635	20	8	256
1970	3 486	626	2 821	30	8	842
1975	3 829	634	3 141	45	8	1 139
1976	3 946	630	3 259	47	8	1 088
1977	4 051	631	3 361	50	8	1 204
1978	4 078	623	3 393	53	8	1 223
1979	4 096	613	3 417	57	8	1 243
1980	4 105	607	3 435	55	7	1 216
1981	4 098	601	3 436	52	8	1 244
1982	4 067	623	3 393	43	7	1 287
1983	4 134	620	3 463	42	7	1 359
1984	4 170	628	3 493	41	6	1 420
1985	4 193	623	3 524	38	7	1 446
1986	4 140	609	3 486	37	6	1 496
Prozent						
1949	100	33,6	66,1	–	0,3	–
1950	100	33,7	66,0	–	0,2	–
1960	100	26,1	73,0	0,6	0,2	0,0
1970	100	18,0	81,0	0,9	0,2	0,0
1975	100	16,6	82,0	1,2	0,2	0,0
1980	100	14,8	83,7	1,3	0,2	0,0
1981	100	14,7	83,9	1,3	0,2	0,0
1982	100	15,3	83,4	1,1	0,2	0,0
1983	100	15,0	83,8	1,0	0,2	0,0
1984	100	15,1	83,8	1,0	0,2	0,0
1985	100	14,9	84,0	0,9	0,2	0,0
1986	100	14,7	84,2	0,9	0,1	0,0
Personenbeförderungsleistung						
Millionen Personenkilometer						
1949	25 325	17 366	7 809	–	150	–
1950	27 234	18 576	8 507	–	151	–
1960	39 004	21 288	16 733	571	198	165
1970	42 525	17 666	22 603	985	232	947
1975	51 417	21 305	26 889	1 449	225	1 490
1976	53 109	21 955	27 902	1 528	218	1 448
1977	54 444	22 350	28 633	1 596	220	1 586
1978	54 948	22 320	28 825	1 715	227	1 802
1979	55 097	22 284	28 847	1 856	219	1 848
1980	53 900	22 027	27 952	1 657	205	2 053
1981	53 191	21 644	27 608	1 533	206	2 130
1982	52 658	22 705	26 257	1 151	198	2 296
1983	53 140	22 605	26 945	1 067	164	2 307
1984	54 103	22 919	27 434	1 058	169	2 470
1985	54 525	22 451	28 279	1 048	188	2 541
1986	54 910	22 402	28 550	1 059	180	2 649
Prozent						
1949	100	68,6	30,9	–	0,6	–
1950	100	68,2	31,2	–	0,6	–
1960	100	54,6	42,9	1,5	0,5	0,4
1970	100	41,5	53,1	2,3	0,5	2,2
1975	100	41,4	52,3	2,8	0,4	2,9
1980	100	40,9	51,9	3,1	0,4	3,8
1981	100	40,7	51,9	2,9	0,4	4,0
1982	100	43,1	49,9	2,2	0,4	4,4
1983	100	42,5	50,7	2,0	0,3	4,3
1984	100	42,4	50,7	2,0	0,3	4,6
1985	100	41,2	51,9	1,9	0,3	4,7
1986	100	40,8	52,0	1,9	0,3	4,8

Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs[1] der Eisenbahn

Jahr	Anteil der Traktionsarten			Gefahrene Züge			Zugkilometer		Wagenachskilometer		Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens
	Elektro-Lokomotiven	Diesel-	Dampf-	Insgesamt	Güterzüge	Reisezüge[2]	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	
	Prozent			1 000					Millionen		Tage
1950		0,7	99,3	3 353	1 699	1 654	120 428	52 693	5 008	3 437	4,12
1955		0,8	99,2	4 954	2 452	2 502	176 447	78 647	8 371	5 843	3,53
1960	4,9	0,7	94,4	5 637	3 027	2 610	202 178	95 814	9 698	7 026	3,57
1965	8,6	3,0	88,4	5 532	3 136	2 396	213 908	108 101	10 939	8 356	3,59
1970	16,2	41,5	42,3	5 297	2 788	2 509	226 360	108 357	11 088	8 354	4,04
1975	16,4	62,5	21,1	5 390	2 787	2 603	249 337	119 793	12 596	9 372	3,89
1980	19,9	71,8	8,3	5 231	2 622	2 609	256 597	123 597	13 500	10 043	4,06
1981	22,1	72,3	5,6	5 172	2 600	2 572	251 272	119 715	13 326	9 910	4,03
1982	25,8	70,2	4,0	5 196	2 617	2 579	248 969	117 595	13 384	9 965	3,99
1983	28,4	67,9	3,7	5 203	2 653	2 550	250 121	119 443	13 545	10 137	3,87
1984	32,3	63,7	4,0	5 300	2 715	2 585	253 341	121 681	13 927	10 512	3,86
1985	34,6	62,7	2,6	5 292	2 753	2 539	257 093	124 837	14 108	10 701	3,94
1986	38,3	60,0	1,7	5 318	2 744	2 574	258 031	124 997	14 106	10 657	4,07

Jahr	Bruttotonnenkilometer		Nettotonnenkilometer		Gütertransportmenge			
	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	Insgesamt	Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
	Millionen				1 000 Tonnen			
1950	47 902	33 586	16 491	16 350	128 504	120 017	8 487	
1955	81 638	57 826	28 823	28 708	207 514	185 761	21 753	
1960	97 167	72 487	36 292	36 165	237 789	210 168	27 621	5 705
1965	113 769	89 402	44 922	44 781	260 430	227 819	32 611	8 487
1970	120 674	94 620	47 780	47 641	262 901	226 544	36 357	9 018
1975	141 515	110 087	55 357	55 173	288 980	246 450	42 529	13 887
1980	156 318	122 149	63 466	63 258	311 606	274 879	36 727	13 849
1981	155 292	121 141	63 062	62 871	315 215	283 169	32 046	11 607
1982	155 965	121 574	63 006	62 799	322 532	294 622	27 910	10 403
1983	158 317	123 585	64 168	63 953	325 627	298 977	26 650	9 567
1984	163 123	128 299	67 000	66 783	337 356	311 278	26 077	9 660
1985	166 550	131 761	69 216	68 991	347 874	319 651	28 223	10 384
1986	166 212	130 920	68 942	68 705	345 963	318 170	27 793	8 754

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Insgesamt	Nach Tarifgruppen		
		Normaltarif	Berufsverkehr[3]	Verkehr zu ermäßigten Preisen[4]		Normaltarif	Berufsverkehr[3]	Verkehr zu ermäßigten Preisen[4]
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1950	504	168	286	50	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	595	145	357	93	16 844	6 141	4 929	5 774
1960	526	120	318	88	15 392	5 035	4 353	6 004
1965	442	103	265	73	13 879	4 533	3 608	5 738
1970	409	102	232	75	14 208	4 489	3 343	6 376
1975	437	107	220	110	18 255	5 866	3 292	9 097
1980	441	108	218	114	19 513	6 989	3 482	9 042
1981	442	105	223	114	19 293	6 814	3 478	9 001
1982	460	107	230	123	20 295	7 493	3 585	9 218
1983	460	105	234	121	20 226	7 345	3 605	9 277
1984	461	105	234	122	20 452	7 476	3 673	9 303
1985	456	105	231	120	20 022	7 472	3 637	8 913
1986	440	103	221	116	19 982	7 574	3 501	8 907

1) Ohne Berliner S-Bahn. - 2) Einschließlich Expreßgutzüge. - 3) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. - 4) Ausgenommen Zeitkarten.

Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Güterart	1950	1960	1970	1980	1984	1985	1986
1 000 Tonnen							
Erze	[1]5 028	2 287	2 772	5 438	5 243	5 317	5.597
Metalle	.	11 313	14 460	24 168	26 018	25 085	25 580
Kohle, Koks	50 677	90 799	85 793	82 966	97 964	109 508	107 563
Erdöl, Erdölerzeugnisse	1 234	6 619	15 599	22 664	19 906	19 145	19 157
Düngemittel	5 734	9 156	9 732	12 740	13 406	13 516	13 597
Übrige chemische Erzeugnisse	3 885	5 861	6 912	8 085	9 880	9 877	10 142
Holz	5 528	4 318	2 882	4 341	6 147	6 424	6 201
Zement	.	3 774	5 642	11 054	11 218	11 279	11 128
Übrige Baumaterialien	[2]13 084	28 572	35 656	46 835	57 403	56 653	56 419
Getreide	[3] 2 132	1 680	1 121	5 902	7 134	6 120	6 220
Leichtverderbliche Güter				429	576	593	532
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittelindustrie	8 069	11 019	6 764				
Maschinen und Ausrüstungen				8 712	11 158	11 492	10 850
Sonstige Güterarten	23 396	30 620	31 221	1 970	2 936	2 790	2 758
Abfallprodukte				36 661	38 447	38 510	38 991
				2 914	3 843	3 341	3 435
Insgesamt[4]	**118 767**	**209 274**	**226 416**	**274 879**	**311 278**	**319 651**	**318 170**
Prozent							
Erze	[1]4,2	1,1	1,2	2,0	1,7	1,7	1,8
Metalle	.	5,4	6,4	8,8	8,4	7,8	8,0
Kohle, Koks	42,7	43,4	37,9	30,2	31,5	34,3	33,8
Erdöl, Erdölerzeugnisse	1,0	3,2	6,9	8,2	6,4	6,0	6,0
Düngemittel	4,8	4,4	4,3	4,6	4,3	4,2	4,3
Übrige chemische Erzeugnisse	3,3	2,8	3,1	2,9	3,2	3,1	3,2
Holz	4,7	2,1	1,3	1,6	2,0	2,0	1,9
Zement	.	1,8	2,5	4,0	3,6	3,5	3,5
Übrige Baumaterialien	[2]11,0	13,7	15,7	17,0	18,4	17,7	17,7
Getreide	[3]1,8	0,8	0,5	2,1	2,3	1,9	2,0
Leichtverderbliche Güter				0,2	0,2	0,2	0,2
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittelindustrie	6,8	5,3	3,0				
Maschinen und Ausrüstungen				3,2	3,6	3,6	3,4
Sonstige Güterarten	19,7	14,6	13,8	0,7	0,9	0,9	0,9
Abfallprodukte				13,3	12,4	12,0	12,3
				1,1	1,2	1,0	1,1
Insgesamt[4]	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

1) Einschließlich Metalle. - 2) Einschließlich Zement. - 3) Einschließlich Mehl. - 4) 1960 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden.

Containerverkehr der Eisenbahn

Jahr	Transportierte Container		Gütertransportmenge	Gütertransportleistung
	Insgesamt	darunter Großcontainer		
			1 000 Tonnen	Mio Tarif-tkm
1970	185 524	98 699	890,3	178,7
1975	358 253	290 751	2 035,5	423,4
1976	377 243	313 841	2 089,6	440,1
1977	388 410	331 513	2 131,5	451,1
1978	421 388	374 473	2 351,5	505,7
1979	447 336	405 320	2 670,4	615,0
1980	486 500	450 151	2 935,2	664,1
1981	482 160	451 649	3 024,2	715,1
1982	552 489	529 207	3 495,6	795,2
1983	639 957	617 260	3 934,5	903,0
1984	697 719	673 561	4 451,1	1 046,2
1985	735 993	714 072	4 527,4	1 065,9
1986	770 739	748 463	4 684,2	1 110,7

Bestand an zugelassenen Fahrzeugen[1]

Jahr	Motorfahrzeuge						Anhänge-fahrzeuge
	Last-kraftwagen	Spezial-kraft-fahrzeuge	Zugmaschinen und Traktoren	Omnibusse	Personen-kraftwagen	Motorräder und -roller	
1950	93 454	3 342	[2] 11 574	1 925	75 710	197 547	
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	79 853
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	163 453
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	321 872
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	491 278
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	725 230
1976	248 616	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	782 775
1977	262 507	70 064	213 566	23 824	2 236 702	1 321 673	833 426
1978	[3]226 693	[3]100 284	221 430	[3]52 261	2 392 284	1 309 037	908 815
1979	231 228	102 996	226 294	52 670	2 532 941	1 299 119	980 354
1980	234 148	114 262	230 642	51 070	2 677 703	1 304 602	1 044 012
1981	237 311	119 377	232 367	51 915	2 811 976	1 303 975	1 101 904
1982	228 368	127 692	233 726	53 041	2 921 574	1 302 003	1 159 430
1983	223 186	129 611	234 153	53 178	3 019 875	1 306 788	1 226 228
1984	219 319	136 018	238 052	53 595	3 157 077	1 315 207	1 311 741
1985	220 640	140 181	240 304	55 698	3 306 230	1 319 186	1 410 741
1986	219 415	148 034	243 444	57 600	3 462 184	1 321 832	1 518 431

Vollständige Zeitreihe siehe Abschnitt II.
1) In den Bereichen der Volkswirtschaft und bei der Bevölkerung; Stichtagsangaben. - 2) Nur Zugmaschinen. - 3) 1978 wurden rund 29 000 Fahrzeuge, im wesentlichen Kleinbusse, neu zugeordnet.

Gütertransport des Straßenverkehrs nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Insgesamt	Nah-verkehr	Fernverkehr			Insgesamt	Nah-verkehr	Fernverkehr		
			Insgesamt	Öffentlicher Straßen-verkehr	Werk-verkehr			Insgesamt	Öffentlicher Straßen-verkehr	Werk-verkehr
	1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer				
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1980	729 766	686 212	43 554	25 968	17 585	21 020	12 442	8 578	5 769	2 810
1983	584 147	555 550	28 597	18 417	10 180	15 378	9 507	5 871	4 254	1 617
1984	560 712	537 128	23 584	15 655	7 929	14 490	9 161	5 329	4 042	1 287
1985	555 086	531 106	23 980	15 916	8 064	15 057	9 303	5 754	4 439	1 315
1986	544 031	519 019	25 012	16 551	8 461	15 293	9 468	5 825	4 436	1 389

Gütertransportmenge des öffentlichen Straßenverkehrs nach Güterarten

Güterart	1970	1975	1980	1984	1985	1986
	1 000 Tonnen					
Erze				298	245	220
Metalle	2 370	3 064	2 789	1 443	1 430	1 413
Kohle, Koks	4 070	2 681	3 280	2 332	3 774	3 375
Erdöl, Erdölerzeugnisse	629	1 151	210	68	53	48
Düngemittel				73	43	23
Übrige chemische Erzeugnisse	2 227	2 741	2 805	1 861	1 838	1 810
Holz	1 823	2 015	2 008	1 766	1 732	1 729
Zement				4 450	4 220	4 120
Übrige Baumaterialien	92 865	96 480	90 485	68 272	67 495	69 284
Getreide				945	1 052	1 022
Leichtverderbliche Güter				4 655	4 887	4 920
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittelindustrie	20 829	24 356	25 338			
Maschinen und Ausrüstungen				17 669	17 993	18 045
Sonstige Güterarten	27 382	30 267	35 210	31 618	32 293	34 250
Abfallprodukte	27 821	15 924	4 716	1 798	1 826	2 046
Insgesamt	**180 016**	**178 679**	**166 841**	**138 175**	**139 768**	**143 214**

Personenbeförderung im Straßenverkehr[1)]

Jahr	Insgesamt	Öffentlicher Straßenverkehr	darunter	Werkverkehr
			Omnibus-verkehr	
Beförderte Personen				
Millionen				
1950	1 869	1 869		—
1955	2 054	2 033	452	21
1960	2 655	2 635	891	20
1965	2 829	2 810	1 178	19
1970	2 851	2 821	1 405	30
1975	3 186	3 141	1 763	45
1976	3 306	3 259	1 870	47
1977	3 411	3 361	1 951	50
1978	3 446	3 393	1 977	53
1979	3 474	3 417	2 009	57
1980	3 490	3 435	2 026	55
1981	3 487	3 436	2 018	52
1982	3 435	3 393	1 947	43
1983	3 505	3 463	1 969	42
1984	3 534	3 493	1 974	41
1985	3 562	3 524	1 979	38
1986	3 523	3 486	1 961	37
Personenbeförderungsleistung				
Millionen Personenkilometer				
1950	8 507	8 507		—
1955	11 385	10 899	5 064	486
1960	17 304	16 733	10 484	571
1965	20 479	19 843	14 211	636
1970	23 588	22 603	17 774	985
1975	28 338	26 889	21 830	1 449
1976	29 430	27 902	22 770	1 528
1977	30 229	28 633	23 456	1 596
1978	30 540	28 825	23 641	1 715
1979	30 703	28 847	23 686	1 856
1980	29 609	27 952	22 616	1 657
1981	29 141	27 608	22 145	1 533
1982	27 407	26 257	20 649	1 151
1983	28 012	26 945	20 731	1 067
1984	28 492	27 434	20 884	1 058
1985	29 327	28 279	21 205	1 048
1986	29 609	28 550	21 500	1 059

1) Einschließlich U-Bahn.

Fahrzeugbestand des Straßenverkehrs zur Personenbeförderung

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Omnibus		Obus	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	.	2 323	2 433	8 547	1 145	200	149
1965	154	2 118	2 561	10 828	1 185	214	141
1970	193	2 028	2 553	13 752	1 013	217	98
1975	216	2 087	2 338	16 532	373	96	26
1976	232	2 086	2 276	16 995	244	69	8
1977	254	2 214	2 229	17 361	139	58	7
1978	314	2 239	2 214	17 823	71	41	7
1979	389	2 316	2 176	18 047	36	36	7
1980	445	2 343	2 151	18 003	17	33	6
1981	471	2 323	2 062	17 867	9	31	6
1982	582	2 407	1 976	17 212	8	29	6
1983	653	2 456	1 963	16 772	6	26	6
1984	681	2 533	1 939	16 738	2	42	21
1985	731	2 571	1 912	16 770	2	42	3
1986	843	2 550	1 897	17 394	—	60	—

Personenbeförderung im Nahverkehr[1] nach Fahrzeugarten

Jahr Bezirk	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				
		Straßenbahn	Omnibus (Stadtlinien)	Obus	S-Bahn	U-Bahn
Beförderte Personen						
Millionen						
1975	2 204	1 265	631	34	196	78
1976	2 297	1 282	712	26	196	81
1977	2 370	1 307	763	21	198	81
1978	2 408	1 316	797	19	195	81
1979	2 426	1 310	821	19	195	81
1980	2 447	1 314	849	16	189	79
1981	2 465	1 324	855	15	192	79
1982	2 485	1 348	841	15	199	82
1983	2 563	1 396	872	15	196	84
1984	2 596	1 414	873	18	205	86
1985	2 634	1 437	883	18	207	89
1986	2 615	1 419	880	18	210	89
Nach Bezirken 1986						
Hauptstadt Berlin	592	198	137	–	169	89
Cottbus	50	30	21	–	–	–
Dresden	377	256	108	–	13	–
Erfurt	205	128	74	3	0	–
Frankfurt	65	21	37	7	–	–
Gera	114	52	62	–	–	–
Halle	191	126	61	–	5	–
Karl-Marx-Stadt	187	87	100	–	–	–
Leipzig	353	273	70	–	9	–
Magdeburg	141	101	34	–	5	–
Neubrandenburg	25	–	25	–	–	–
Potsdam	101	65	27	8	–	–
Rostock	127	36	83	–	9	–
Schwerin	70	46	24	–	–	–
Suhl	17	–	17	–	–	–
Personenbeförderungsleistung						
Millionen Personenkilometer						
1975	10 503	4 672	2 551	113	2 893	274
1976	10 873	4 770	2 863	79	2 878	283
1977	11 137	4 836	3 067	56	2 893	285
1978	11 255	4 850	3 212	51	2 859	283
1979	11 291	4 834	3 280	44	2 850	283
1980	11 490	5 019	3 458	40	2 695	278
1981	11 749	5 148	3 598	37	2 688	278
1982	12 051	5 282	3 672	38	2 771	288
1983	12 713	5 884	3 749	37	2 751	292
1984	13 424	6 198	3 978	50	2 896	302
1985	13 967	6 713	4 024	51	2 869	311
1986	13 943	6 688	4 028	51	2 867	311
Nach Bezirken 1986						
Hauptstadt Berlin	4 201	831	640	–	2 419	311
Cottbus	153	83	70	–	–	–
Dresden	2 218	1 579	469	–	170	–
Erfurt	1 078	715	349	13	2	–
Frankfurt	267	81	170	17	–	–
Gera	686	305	380	–	–	–
Halle	847	537	266	–	44	–
Karl-Marx-Stadt	753	271	482	–	–	–
Leipzig	1 486	1 109	277	–	100	–
Magdeburg	610	410	145	–	55	–
Neubrandenburg	130	–	130	–	–	–
Potsdam	362	225	116	21	–	–
Rostock	510	109	324	–	77	–
Schwerin	562	434	128	–	–	–
Suhl	83	–	83	–	–	–

1) Ohne Werkverkehr.

Taxiverkehr

Fahrzeugbestand: Jahresdurchschnitt

Jahr Bezirk	Insgesamt		darunter volkseigen		Beförderte Personen	
	Fahrzeugbestand	Nutz-km	Fahrzeugbestand	Nutz-km	Insgesamt	darunter durch volkseigene Fahrzeuge
	Anzahl	1 000	Anzahl	1 000	1 000	
1960	4 687	192 560	1 582	95 711	24 311	13 531
1970	5 696	357 788	2 761	204 314	38 854	22 329
1980	5 763	388 004	3 326	249 754	44 882	30 536
1981	5 626	375 618	3 203	239 543	43 879	29 621
1982	5 418	327 815	3 073	204 942	40 656	26 922
1983	5 373	326 241	3 000	200 680	40 366	26 643
1984	5 302	329 645	3 018	205 697	39 601	26 216
1985	5 429	333 767	3 068	208 643	39 774	26 694
1986	5 549	339 419	3 063	211 208	39 527	26 475
Nach Bezirken 1986						
Hauptstadt Berlin	828	74 068	674	66 000	10 199	9 007
Cottbus	175	8 029	116	5 534	953	719
Dresden	803	42 503	302	17 916	5 151	2 424
Erfurt	324	20 465	199	15 686	1 771	1 375
Frankfurt	160	8 105	104	5 376	872	634
Gera	209	11 750	116	7 195	1 310	904
Halle	360	19 987	235	14 662	2 443	1 864
Karl-Marx-Stadt	705	35 085	298	14 692	3 317	1 821
Leipzig	612	36 414	323	18 670	5 817	2 825
Magdeburg	315	19 056	162	11 160	2 132	1 379
Neubrandenburg	162	8 963	123	7 264	839	732
Potsdam	274	18 271	130	9 430	1 781	1 049
Rostock	278	16 696	104	6 791	1 358	671
Schwerin	204	11 191	83	4 550	754	377
Suhl	140	8 835	93	6 281	829	694

Straßenverkehrsunfälle

Jahr Bezirk	Straßenverkehrsunfälle[1]	Bei Straßenverkehrsunfällen			Straßenverkehrsunfälle	Bei Straßenverkehrsunfällen	
		getötete Personen	verletzte Personen	beschädigte Fahrzeuge[1]		getötete Personen	verletzte Personen
					Je 10 000 der Bevölkerung		
1970	52 207	2 139	46 237	66 241	30,6	1,25	27,1
1975	54 997	2 141	47 000	75 088	32,6	1,27	27,9
1976	60 221	2 324	50 425	83 275	35,9	1,38	30,0
1977	59 492	2 419	50 151	83 281	35,5	1,44	29,9
1978	56 417	2 252	47 357	77 614	33,7	1,34	28,3
1979	52 839	2 023	43 943	73 666	31,6	1,21	26,2
1980	50 972	1 718	40 744	71 188	30,5	1,03	24,3
1981	50 067	1 699	40 493	70 425	29,9	1,02	24,2
1982	48 939	1 600	41 172	68 803	29,3	0,96	24,7
1983	49 215	1 587	41 054	70 339	29,5	0,95	24,6
1984	47 160	1 611	41 404	66 983	28,3	0,97	24,8
1985	45 809	1 450	39 521	65 662	27,5	0,87	23,7
1986	45 203	1 484	39 396	65 025	27,2	0,89	23,7
Nach Bezirken 1986							
Hauptstadt Berlin	4 801	72	2 966	8 138	39,2	0,59	24,2
Cottbus	1 846	90	1 712	2 470	20,9	1,02	19,4
Dresden	6 430	131	5 244	9 592	36,3	0,74	29,6
Erfurt	2 564	96	2 505	3 513	20,8	0,78	20,3
Frankfurt	1 533	79	1 479	2 006	21,7	1,12	20,9
Gera	1 708	60	1 727	2 270	23,1	0,81	23,3
Halle	3 505	171	3 314	5 091	19,6	0,96	18,6
Karl-Marx-Stadt	5 496	130	4 880	7 851	29,4	0,70	26,1
Leipzig	5 586	116	4 093	8 411	40,7	0,84	29,8
Magdeburg	2 268	108	2 217	3 173	18,1	0,86	17,7
Neubrandenburg	1 423	79	1 358	1 787	23,0	1,28	21,9
Potsdam	3 399	156	3 221	4 790	30,3	1,39	28,8
Rostock	1 820	104	1 860	2 304	20,2	1,15	20,6
Schwerin	1 530	64	1 620	2 015	25,8	1,08	27,4
Suhl	1 294	28	1 200	1 614	23,6	0,51	21,8

1) Mit Personenschaden bzw. mit einem Sachschaden ab 1. 1. 1984 von über 800 Mark.

Zivile Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)		Agenturverträge mit ausländischen Gesellschaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr[1]	
					Beförderte Personen	Personenbeförderungsleistung
	Anzahl	km		1 000 km	1 000	Millionen Personen-km
1956	5	5 476	8	981	13	11
1960	18	13 387	36	8 329	256	165
1965	24	19 282	45	7 497	419	373
1970	39	64 397	86	18 361	842	947
1975	52	85 092	141	26 911	1 139	1 490
1976	48	81 736	151	26 295	1 088	1 448
1977	51	93 032	151	28 591	1 204	1 586
1978	53	106 231	167	31 477	1 223	1 802
1979	59	114 908	177	34 526	1 243	1 848
1980	57	112 335	197	34 762	1 216	2 053
1981	56	109 330	206	32 838	1 244	2 130
1982	60	120 523	211	34 481	1 287	2 296
1983	60	122 189	221	33 605	1 359	2 307
1984	65	145 172	229	34 442	1 420	2 470
1985	65	144 453	235	34 173	1 446	2 541
1986	62	142 046	238	34 449	1 496	2 649

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge	Gütertransportleistung	Leistungen insgesamt	Düngung	Pflanzenschutz
	Tonnen	1 000 tkm	Flugstunden		
1956	461	480	.	.	.
1960	4 567	4 655	.	.	.
1965	10 392	13 060	.	.	.
1970	17 342	26 647	21 202	6 046	15 156
1975	24 493	52 568	71 083	48 223	22 860
1976	25 054	50 459	76 777	54 183	22 594
1977	26 452	67 800	88 089	60 941	27 148
1978	27 150	62 334	92 046	66 468	25 578
1979	28 758	67 345	97 791	72 176	25 615
1980	27 671	67 271	98 282	72 273	26 009
1981	26 466	65 514	103 653	74 979	28 674
1982	27 975	72 617	85 547	69 013	16 534
1983	28 980	72 120	91 964	77 190	14 774
1984	30 146	75 535	100 351	76 714	23 637
1985	29 678	71 643	112 126	81 902	30 224
1986	29 831	70 693	96 491	80 184	16 307

1) Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die aufgrund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere.

Bestand an Binnenschiffen

Jahr	Insgesamt		darunter							
			Schubprähme		Motorgüterschiffe		Motorisierte Schleppkähne		Schleppkähne	
	Anzahl	1 000 t[1]	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1970	1 223	568,5	705	312,4	131	90,3	67	31,0	110	72,0
1975	1 129	549,0	802	370,0	121	96,1	52	23,0	38	25,7
1976	1 115	545,5	817	378,4	118	95,5	47	20,2	30	20,9
1977	1 129	554,8	849	396,8	118	95,4	44	18,5	24	16,6
1978	1 151	576,3	880	423,4	118	95,5	40	16,2	25	16,0
1979	1 169	591,1	903	440,5	117	94,9	39	15,5	24	15,6
1980	1 178	598,4	923	453,3	116	94,5	37	14,5	20	13,0
1981	1 178	601,5	943	466,2	114	92,7	34	13,0	13	9,2
1982	1 161	601,5	932	469,7	115	92,5	31	11,8	11	7,8
1983	1 145	596,9	925	467,9	114	93,0	30	11,0	8	6,1
1984	1 177	609,3	962	483,5	114	92,0	30	11,2	5	4,4
1985	1 171	608,8	964	487,0	112	90,7	27	10,2	5	3,4
1986	1 169	614,8	967	495,3	111	90,4	27	9,9	5	2,7

1) Tonnage.

Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschiffahrt[1] nach Schiffstypen

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung				
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen			
		Schubprähme	Motorgüterschiffe	Motorisierte Schleppkähne	Schleppkähne		Schubprähme	Motorgüterschiffe	Motorisierte Schleppkähne	Schleppkähne
	1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer				
1960	11 507	—	899	1 003	9 604	1 901	—	169	232	1 500
1965	11 295	1 751	2 433	1 231	5 881	1 859	128	625	158	948
1970	13 068	6 922	2 399	1 081	2 666	2 114	905	683	129	397
1975	13 750	9 168	2 630	835	1 116	2 024	1 108	653	114	149
1976	13 106	8 752	2 726	713	915	1 643	875	588	82	98
1977	14 183	9 730	2 870	712	871	1 914	1 099	641	82	92
1978	14 707	10 407	2 772	710	819	2 012	1 147	703	76	85
1979	13 953	9 752	2 814	637	751	1 707	943	631	66	66
1980	15 513	11 295	2 885	603	730	1 909	1 106	677	64	62
1981	15 503	11 646	2 704	564	589	1 936	1 148	679	57	52
1982	15 104	11 240	2 854	554	456	1 680	994	593	48	46
1983	16 024	11 882	3 178	432	533	1 836	1 167	583	43	43
1984	17 147	12 820	3 477	416	435	2 031	1 338	614	41	39
1985	16 231	12 310	3 126	371	424	1 916	1 277	567	37	34
1986	17 055	13 253	3 157	313	331	1 996	1 366	581	27	22
	Prozent					Prozent				
1960	100	—	7,8	8,7	83,5	100	—	8,9	12,2	78,9
1965	100	15,5	21,5	10,9	52,1	100	6,9	33,6	8,5	51,0
1970	100	53,0	18,4	8,3	20,4	100	42,8	32,3	6,1	18,8
1975	100	66,7	19,1	6,1	8,1	100	54,7	32,3	5,6	7,4
1980	100	72,8	18,6	3,9	4,7	100	57,9	35,5	3,4	3,2
1981	100	75,1	17,4	3,6	3,8	100	59,3	35,1	2,9	2,7
1982	100	74,4	18,9	3,7	3,0	100	59,2	35,3	2,9	2,7
1983	100	74,2	19,8	2,7	3,3	100	63,6	31,8	2,3	2,3
1984	100	74,8	20,3	2,4	2,5	100	65,9	30,2	2,0	1,9
1985	100	75,8	19,3	2,3	2,6	100	66,6	29,6	1,9	1,8
1986	100	77,7	18,5	1,8	1,9	100	68,4	29,1	1,4	1,1

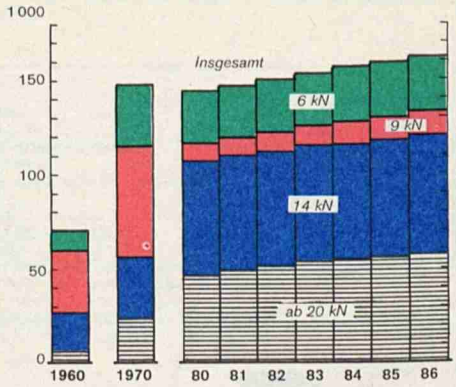
1) Ohne die vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt[1] nach Verkehrsarten

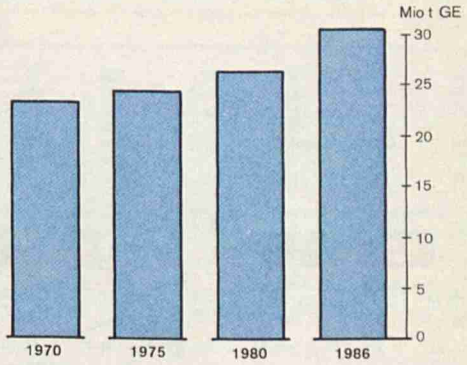
Jahr	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
	1 000 Tonnen				
1965	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1975	14 586	9 721	2 456	2 190	219
1980	16 319	9 597	2 350	4 178	194
1981	16 629	9 659	2 806	3 914	250
1982	16 830	10 013	3 019	3 552	247
1983	17 468	10 285	3 424	3 554	205
1984	18 690	11 281	3 850	3 345	213
1985	17 708	10 651	3 077	3 765	216
1986	18 493	11 353	2 981	3 919	239
darunter DDR-Schiffe					
1965	11 295	9 080	1 616	589	10
1970	13 068	9 304	2 608	881	275
1975	13 750	9 619	2 176	1 737	219
1980	15 513	9 365	2 170	3 784	194
1981	15 503	9 296	2 418	3 540	250
1982	15 104	9 278	2 345	3 234	247
1983	16 024	9 849	2 702	3 268	205
1984	17 147	10 847	3 088	2 998	213
1985	16 231	10 124	2 422	3 469	216
1986	17 055	10 769	2 498	3 550	237

1) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

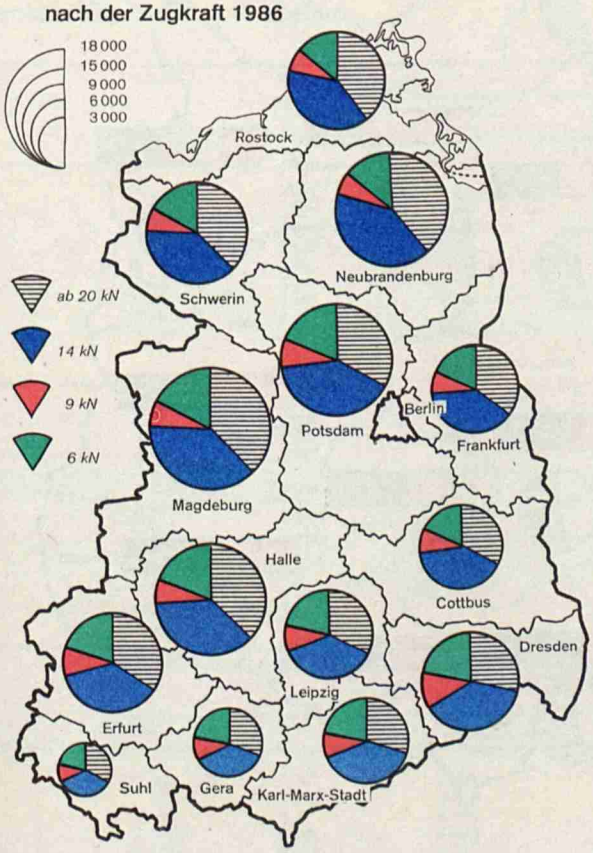
Traktorenbestand nach der Zugkraft



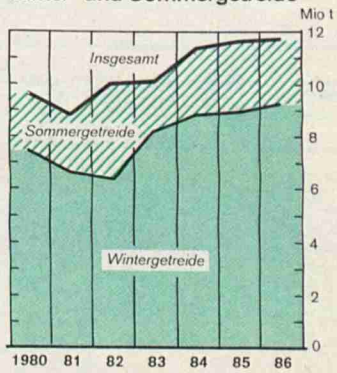
Gesamtertrag der Pflanzenproduktion in Getreideeinheiten



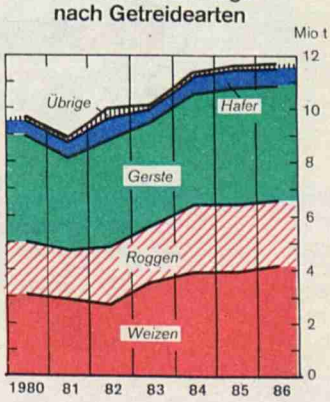
Traktorenbestand der Bezirke nach der Zugkraft 1986



Ernteerträge an Winter- und Sommergetreide

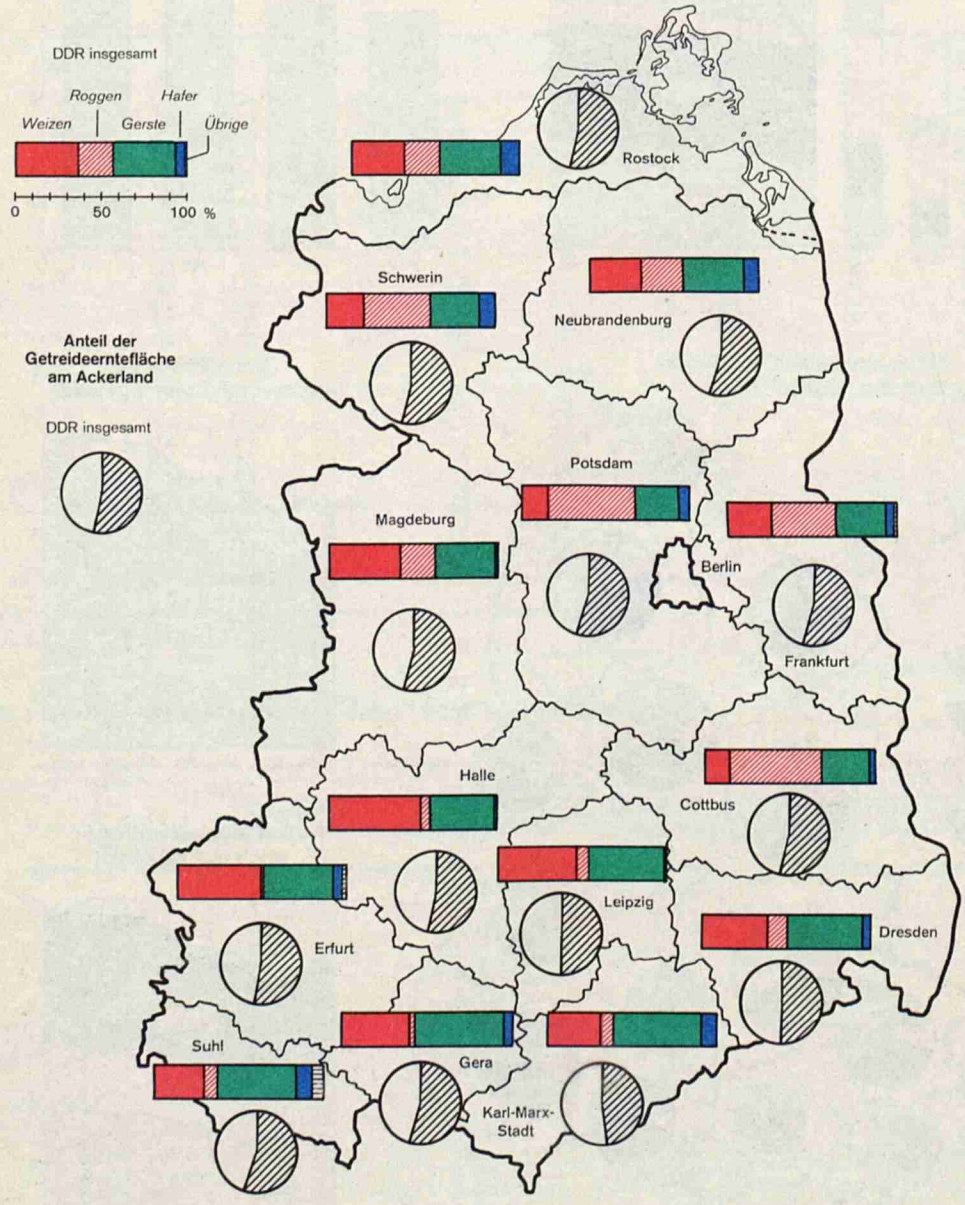


Getreideernteerträge nach Getreidearten



Statistisches Jahrbuch der DDR 1987

Anteil der Getreidearten an den Getreideernteerträgen 1986



Statistisches Jahrbuch der DDR 1987

Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt[1] nach Güterarten

Güterart	1950	1960	1970	1980	1984	1985	1986
	1 000 Tonnen						
Erze	—	77	283	188	679	860	860
Metalle	—	499	567	304	705	457	561
Kohle,Koks	2 175	3 659	2 368	2 040	2 424	2 272	2 276
Erdöl,Erdölerzeugnisse	25	2	427	318	188	269	263
Düngemittel	56	87	149	327	485	203	268
Übrige chemische Erzeugnisse	—	260	124	50	85	67	67
Holz	1 448	67	71	9	116	72	46
Zement	}	236	3	1	—	—	—
Übrige Baumaterialien	2 315	3 404	6 679	8 677	9 890	9 158	9 724
Getreide	870	832	1 037	516	510	515	386
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittelindustrie	783	487	561	702	721	582	533
Maschinen und Ausrüstungen	}			1	10	7	18
Sonstige Güterarten	2 329	3 023	1 392	443	613	619	696
Abfallprodukte	}			2 743	2 264	2 628	2 796
Insgesamt	**10 001**	**12 633**	**13 660**	**16 319**	**18 690**	**17 708**	**18 493**

1) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

Güterumschlag in den Binnenhäfen

Jahr	Insgesamt	Nach Hafenverwaltungen				
		Oberelbe	Mittelelbe	Oder	Berlin-Osthafen	Übrige Häfen
	1 000 Tonnen					
1960	12 983	1 755	3 881	3 642	2 401	1 304
1970	15 763	2 342	4 737	4 026	2 384	2 275
1980	16 967	3 375	4 979	4 490	2 407	1 717
1981	17 207	3 501	5 183	4 683	2 090	1 750
1982	16 867	3 545	5 087	4 575	1 842	1 819
1983	18 471	3 747	5 764	4 760	2 251	1 948
1984	20 181	3 897	6 614	5 125	2 649	1 896
1985	19 720	3 623	6 350	5 116	2 826	1 804
1986	21 123	3 845	6 600	5 744	2 871	2 063
darunter über Kaikante						
1960	8 201	758	2 530	3 130	1 063	720
1970	7 812	955	2 662	2 694	666	834
1980	8 711	2 006	3 063	2 672	488	481
1981	8 685	1 777	3 126	2 890	508	383
1982	8 555	1 805	3 256	2 644	485	366
1983	9 344	1 816	3 774	2 751	554	449
1984	10 951	2 028	4 661	3 031	797	435
1985	9 927	1 814	4 053	2 832	821	408
1986	10 667	1 972	4 287	3 223	774	412

Güterumschlag nach Umschlagsrichtungen

Jahr	Insgesamt	über Kaikante	davon		Schiff/Schiff	Landumschlag
			aus Schiff	in Schiff		
	1 000 Tonnen					
1960	12 983	8 201	3 506	4 695	86	4 697
1970	15 763	7 812	3 026	4 785	449	7 503
1980	16 967	8 711	4 415	4 296	149	8 107
1981	17 207	8 685	4 099	4 586	190	8 332
1982	16 867	8 555	3 922	4 633	454	7 858
1983	18 471	9 344	4 220	5 125	493	8 634
1984	20 181	10 951	4 822	6 129	431	8 799
1985	19 720	9 927	4 761	5 167	388	9 404
1986	21 123	10 667	5 095	5 572	344	10 113

Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen[1]

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw(s)[2]
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420	.	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1960	47	196 898	112 499	277 424
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	964 932	541 386	1 348 368
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565
1977	200	1 259 074	723 935	1 853 914
1978	196	1 278 056	730 546	1 857 299
1979	194	1 308 345	748 094	1 898 349
1980	192	1 305 084	742 527	1 877 370
1981	177	1 290 265	735 800	1 856 093
1982	173	1 171 468	659 739	1 636 504
1983	174	1 223 865	688 855	1 699 434
1984	172	1 201 575	673 850	1 672 641
1985	171	1 222 410	678 439	1 684 901
1986	174	1 344 795	730 795	1 841 049
Nach Schiffstypen 1986				
Trockenfrachter	170	1 294 643	701 904	1 764 432
darunter				
Stückgutfrachter	90	651 792	363 630	837 215
Küstenmotorschiffe	14	4 905	2 290	10 922
Massengutschiffe	22	356 357	192 706	553 002
Fruchtschiffe	10	56 860	30 452	70 420
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Ro-Ro-Schiffe	7	25 769	10 502	38 268
Containerschiffe	23	122 260	62 277	157 208
Tanker	4	50 152	28 891	76 617

1) Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

Gütertransportmenge der Seeschiffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Sämtliche Güterarten				Trockengüter				Tankgüter			
	Insgesamt	Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte	Insgesamt	Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte	Insgesamt	Ausfuhr	Einfuhr	für Dritte
	1 000 Tonnen											
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1975	11 198	458	5 143	5 597	8 297	458	3 980	3 859	2 901	—	1 163	1 738
1976	12 253	495	5 906	5 853	8 509	495	4 252	3 763	3 744	—	1 654	2 090
1977	12 676	492	5 138	7 046	8 408	492	4 024	3 891	4 268	—	1 114	3 155
1978	12 029	540	5 168	6 321	8 903	540	4 070	4 293	3 126	—	1 098	2 028
1979	12 071	576	5 765	5 729	8 812	559	3 853	4 399	3 259	17	1 912	1 330
1980	12 553	698	5 030	6 824	9 758	698	3 939	5 120	2 795	—	1 091	1 704
1981	12 525	609	4 008	7 908	9 951	404	4 002	5 545	2 574	205	6	2 363
1982	11 018	1 319	4 941	4 758	9 144	691	3 716	4 737	1 874	628	1 225	21
1983	11 923	1 840	5 245	4 837	10 348	885	4 629	4 832	1 575	955	616	5
1984	12 771	1 395	6 379	4 996	10 923	1 232	4 705	4 984	1 848	163	1 674	12
1985	11 403	1 033	5 700	4 671	10 336	885	4 793	4 660	1 067	148	907	11
1986	11 582	1 020	6 167	4 395	11 078	917	5 776	4 385	504	103	391	10

Schiffsverkehr in den Seehäfen der DDR nach Nationalität (Flagge) der Schiffe

Flagge	Anzahl der beladen und leer ankommenden Schiffe						
	1960	1970	1980	1983	1984	1985	1986
Ägypten	36	19	11	11	21	20	21
Brasilien	.	.	19	32	35	32	40
BRD	1 058	1 345	919	1 014	1 110	1 072	963
Dänemark	1 617	462	222	173	277	176	161
DDR	647	1 629	1 605	1 493	1 489	1 503	1 493
Finnland	167	150	51	64	73	58	53
Frankreich	2	40	5	8	8	10	6
Griechenland	5	110	120	71	63	60	38
Großbritannien	45	31	76	86	75	55	52
Indien	.	.	31	41	45	39	53
Kuba	.	.	14	16	13	28	30
Liberia	6	30	38	33	41	41	52
Niederlande	376	113	78	74	96	65	103
Norwegen	170	121	67	83	96	97	134
Panama	14	7	87	261	188	167	152
Polen	16	25	30	22	31	38	45
Schweden	604	296	548	716	728	648	701
UdSSR	320	583	1 119	1 087	1 223	1 276	1 344
Zypern	.	.	52	32	66	86	108
Übrige Länder	116	148	166	211	215	223	261
Insgesamt	**5 199**	**5 109**	**5 258**	**5 528**	**5 893**	**5 694**	**5 810**

Güterumschlag der Seehäfen nach Güterarten

Hafen Güterart	Güterumschlag über Kaikante							
	1970	1980	1984	1985	1986	1980	1985	1986
	1 000 Tonnen					Prozent		
Nach Häfen								
Rostock	10 138	15 275	18 916	19 674	20 341	79,2	78,3	79,7
Wismar	1 772	3 285	4 851	4 496	4 120	17,0	17,9	16,2
Stralsund	866	719	931	953	1 048	3,7	3,8	4,1
Insgesamt	**12 776**	**19 279**	**24 697**	**25 123**	**25 510**	**100**	**100**	**100**
Nach Güterarten								
Erze	1 138	3 753	3 652	3 988	4 091	19,5	15,9	16,0
Metalle	1 725	3 271	3 934	3 841	3 962	17,0	15,3	15,5
Kohle, Koks	1 148	852	1 886	1 492	1 491	4,4	5,9	5,8
Erdöl, Erdölerzeugnisse	3 528	2 521	3 112	3 381	3 423	13,1	13,5	13,4
Düngemittel	2 889	2 984	3 677	4 117	4 332	15,5	16,4	17,0
Übrige chemische Erzeugnisse		426	524	533	564	2,2	2,1	2,2
Holz		397	818	902	686	2,1	3,6	2,7
Zement	356	435	445	800	794	2,3	3,2	3,1
Getreide	1 046	2 233	2 253	1 022	1 651	11,6	4,1	6,5
Leichtverderbliche Güter		537	682	866	920	2,8	3,4	3,6
Sonstige Güterarten	947	1 871	3 715	4 180	3 595	9,7	16,6	14,1
Insgesamt	**12 776**	**19 279**	**24 697**	**25 123**	**25 510**	**100**	**100**	**100**

Einrichtungen des Post- und Fernmeldewesens

Stand 31. Dezember

Einrichtung	Einheit	1955	1960	1970	1980	1984	1985	1986
Ämter und Amtsstellen								
Postämter mit Fernmeldeamt	Anzahl	—	—	—	81	81	81	81
Fernmeldeämter	Anzahl	65	137	152	15	15	15	15
Hauptpostämter	Anzahl	129	188	180	29	30	31	31
Postämter	Anzahl	[1]1 783	1 693	1 727	2 106	2 261	2 279	2 292
Poststellen	Anzahl	8 560	9 699	9 989	9 757	9 604	9 586	9 568
Vermittlungsstellen								
Ortsvermittlungsstellen	Anzahl	1 559	1 730	2 168	2 438	2 562	2 580	2 601
Automatische Ortsvermittlungsstellen	Anzahl	1 156	1 581	2 168	2 438	2 562	2 580	2 601
Fernamtsvermittlungsstellen	Anzahl	169	176	128	96	74	71	69
Telexvermittlungsstellen	Anzahl	15	71	148	169	168	168	155
Fernsprech- und Telexverkehr								
Fernsprechstellen	1 000	1 043	1 292	2 089	3 157	3 527	3 630	3 755
darunter Fernsprechhauptanschlüsse[2]	1 000	481	603	954	1 356	1 521	1 569	1 630
darunter öffentliche	1 000	18,0	19,9	26,7	32,6	35,6	36,7	37,8
Fernsprechstellen je 100 der Bevölkerung	Anzahl	5,8	7,5	12,3	18,9	21,2	21,8	22,6
Telexanschlüsse	Anzahl	1 335	2 962	9 247	14 968	16 200	16 476	16 776

1) Einschließlich Zweigpostämter. - 2) Teilnehmer mit Sammelnummer gelten als ein Hauptanschluß.

Fernsprechstellen nach Bezirken 1986

Stand 31. Dezember

Bezirk	Insgesamt	darunter Hauptanschlüsse			Fernsprechstellen je 100 der Bevölkerung
		Insgesamt	darunter		
			in Wohnungen	öffentliche	
Hauptstadt Berlin	594 344	301 407	226 949	5 026	48,6
Cottbus	179 460	69 309	40 006	2 125	20,3
Dresden	410 946	149 931	75 077	3 610	23,2
Erfurt	243 011	102 981	57 222	2 241	19,7
Frankfurt	132 763	58 598	34 519	1 497	18,8
Gera	161 906	66 668	38 048	1 921	21,9
Halle	342 302	145 863	86 077	2 971	19,2
Karl-Marx-Stadt	413 977	167 687	87 102	3 348	22,1
Leipzig	329 636	149 986	91 034	3 095	24,0
Magdeburg	243 400	106 715	60 500	2 468	19,5
Neubrandenburg	109 908	53 412	29 216	1 915	17,8
Potsdam	204 451	85 172	47 344	2 422	18,2
Rostock	157 965	62 948	34 117	1 898	17,5
Schwerin	117 899	59 638	34 740	2 063	19,9
Suhl	113 402	49 892	28 370	1 191	20,6
DDR	**3 755 370**	**1 630 207**	**970 321**	**37 791**	**22,6**

Leistungen des Post- und Fernmeldewesens

Leistungskennziffer	Einheit	1955	1960	1970	1980	1984	1985	1986
Eingelieferte Briefsendungen	Mio	1 249	1 355	1 376	1 256	1 238	1 273	1 271
Eingelieferte Päckchen	Mio	33	27	29	18	15	15	14
Eingelieferte Pakete	Mio	34	40	39	37	40	40	40
Eingelieferte Telegramme	Mio	7,6	10,3	12,3	11,8	12,8	12,8	13,3
Eingelieferte Geldübermittlungssendungen	Mio	33	38	37	35	34	34	33
Abgehende Ortsgespräche	Mio	728	817	923	1 281	1 384	1 317	1 321
Abgehende Ferngespräche	Mio	128	167	381	676	758	767	791
im Selbstwählfernverkehr	Mio	.	12	321	641	732	742	767
	Prozent	.	7,3	84,1	94,8	96,6	96,7	97,0
Rundfunk								
Empfangsgenehmigungen	1 000	5 009,0	5 574,2	5 984,6	6 409,2	6 551,4	6 646,5	6 698,7
gebührenfrei	1 000	1 175,1	1 556,8	1 961,7	1 960,0	1 789,0	1 765,0	1 740,0
Empfangsgenehmigungen je 100 der Bevölkerung	Anzahl	27,9	32,3	35,1	38,3	39,3	39,9	40,3
Personen je Empfangsgenehmigung	Anzahl	3,58	3,08	2,85	2,61	2,54	2,50	2,48
Fernsehfunk								
Empfangsgenehmigungen	1 000	13,6	1 035,0	4 499,2	5 730,9	6 005,2	6 078,5	6 138,9
gebührenfrei	1 000	.	67,5	931,6	1 602,0	1 594,0	1 600,0	1 612,0
Empfangsgenehmigungen je 100 der Bevölkerung	Anzahl	0,1	6,0	26,4	34,2	36,0	36,5	36,9
Personen je Empfangsgenehmigung	Anzahl	1 313,60	16,66	3,79	2,92	2,77	2,74	2,71
Postzeitungsvertrieb								
Umsatz an Zeitungen und Zeitschriften	Mio Expl.	1 974	2 454	2 687	3 247	3 400	3 416	3 482
im Abonnement	Mio Expl.	1 485	1 945	2 238	2 719	2 923	2 942	3 011
Umsatz an Zeitungen	Mio Expl.	1 555	1 853	2 128	2 628	2 776	2 785	2 840
Postscheckdienst								
Konten am Jahresende	1 000	194	163	182	197	180	182	185
Gutschriften	Mio	28,8	29,8	35,5	20,2	17,2	16,6	16,2
Lastschriften	Mio	17,5	14,9	22,3	16,2	15,8	16,6	17,1
Gutschriften	Mio Mark	11 147	8 470	15 310	13 481	11 803	11 688	11 071
Lastschriften	Mio Mark	11 225	8 474	15 193	13 403	10 599	10 620	10 873
Guthaben im Jahresdurchschnitt	Mio Mark	251	196	732	1 410	1 698	1 523	1 582
Postsparkassendienst								
Konten am Jahresende	1 000	934	1 847	2 474	2 493	2 431	2 416	2 403
Einlagen	1 000	1 313	2 784	1 780	1 080	862	820	811
Rückzahlungen	1 000	2 223	3 607	2 156	1 111	893	805	759
Einlagen	Mio Mark	206	679	701	755	682	687	662
Rückzahlungen	Mio Mark	177	536	611	686	623	614	569
Guthaben am Jahresende	Mio Mark	152	719	1 835	3 234	3 482	3 555	3 648

Empfangsgenehmigungen nach Bezirken 1986

Stand 31. Dezember

Bezirk	Rundfunk		Fernsehfunk		Personen je Empfangsgenehmigung	
	Insgesamt	je 100 der Bevölkerung	Insgesamt	je 100 der Bevölkerung	Rundfunk	Fernsehfunk
Hauptstadt Berlin	557 191	45,5	488 109	39,9	2,20	2,51
Cottbus	345 479	39,1	312 340	35,4	2,56	2,83
Dresden	728 446	41,1	649 280	36,6	2,43	2,73
Erfurt	486 656	39,4	448 024	36,3	2,54	2,76
Frankfurt	281 325	39,8	252 460	35,7	2,52	2,80
Gera	290 510	39,2	268 106	36,2	2,55	2,76
Halle	723 772	40,5	676 867	37,9	2,47	2,64
Karl-Marx-Stadt	793 012	42,4	728 271	38,9	2,36	2,57
Leipzig	563 644	41,0	523 609	38,1	2,44	2,62
Magdeburg	493 993	39,5	466 702	37,3	2,53	2,68
Neubrandenburg	220 727	35,6	205 188	33,1	2,81	3,02
Potsdam	446 677	39,9	413 164	36,9	2,51	2,71
Rostock	343 462	38,0	312 547	34,6	2,63	2,89
Schwerin	218 240	36,9	204 984	34,6	2,71	2,89
Suhl	205 561	37,4	189 255	34,5	2,67	2,90
DDR	**6 698 695**	**40,3**	**6 138 906**	**36,9**	**2,48**	**2,71**

Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen in volkseigenen Betrieben

Jahr	Verkehr						Post- und Fernmeldewesen
	Insgesamt	Nach ausgewählten Verkehrszweigen					
		Eisenbahn		Binnenschifffahrt[1]	Seeschifffahrt	Öffentlicher Straßenverkehr	
		Eisenbahntransport	Fahrzeugausbesserung				
	Mark						
Vollbeschäftigte Arbeiter und Angestellte							
1955	444	443	511	.	481	.	345
1960	587	569	640	.	672	.	468
1970	806	773		.	1 028	.	653
1975	990	970		.	1 185	990	818
1980	1 127	1 146		1 039	1 333	1 075	928
1981	1 153	1 175		1 074	1 354	1 094	953
1982	1 175	1 207		1 125	1 369	1 104	963
1983	1 189	1 209		1 159	1 378	1 135	992
1984	1 208	1 216		1 174	1 378	1 172	1 035
1985	1 241	1 252		1 195	1 441	1 195	1 075
1986	1 290	1 309		1 239	1 503	1 238	1 098
Vollbeschäftigte Produktionsarbeiter							
1955	429	421	501	.	475	.	323
1960	587	567	641	.	681	.	450
1970	816	774		.	1 014	.	624
1975	1 006	968		.	1 226	1 048	758
1980	1 150	1 156		1 062	1 375	1 116	879
1981	1 169	1 175		1 094	1 393	1 132	909
1982	1 195	1 217		1 139	1 406	1 138	917
1983	1 210	1 219		1 150	1 420	1 172	945
1984	1 226	1 222		1 169	1 409	1 210	987
1985	1 257	1 255		1 193	1 481	1 229	1 028
1986	1 308	1 318		1 237	1 543	1 268	1 045

1) Einschließlich Arbeiter und Angestellte der VEB Wasserstraßenbetriebe und -unterhaltung.

Arbeiter und Angestellte des Bereichs Verkehr, Post- und Fernmeldewesen

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Post- und Fernmeldewesen)							Post- und Fernmeldewesen
	Insgesamt	darunter sozialistisch						
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen					
			Eisenbahn	Öffentlicher Straßenverkehr	Binnenschifffahrt[1]	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt	
1970	435 973	422 141	258 604	110 445	5 943	14 950	4 283	133 884
1975	451 278	442 464	251 766	142 489	5 671	18 931	5 826	140 208
1980	469 457	461 660	241 782	162 150	7 773	22 035	6 976	134 896
1981	470 512	462 821	242 956	163 696	7 942	22 276	7 215	135 133
1982	478 680	471 318	247 937	166 325	8 116	22 276	7 553	133 430
1983	483 216	476 067	252 213	166 450	8 261	22 198	7 335	133 150
1984	485 393	478 394	252 816	168 633	8 340	22 928	7 375	133 461
1985	488 471	481 427	251 414	172 085	8 391	23 346	7 437	133 460
1986	487 807	480 834	248 773	173 723	8 401	23 732	7 465	131 633
darunter weibliche Arbeiter und Angestellte								
1970	111 792	109 435	73 243	29 819	1 417	2 783	1 458	92 080
1975	123 374	121 834	78 170	32 399	1 390	4 060	2 086	98 839
1980	129 027	127 842	78 254	35 840	1 918	4 965	2 467	94 986
1981	129 311	128 095	78 464	36 131	2 018	4 985	2 600	94 795
1982	130 602	129 410	78 533	37 013	2 021	5 022	2 839	93 535
1983	131 578	130 416	79 217	37 330	2 053	5 010	2 664	92 725
1984	131 554	130 310	79 072	37 213	2 099	5 096	2 643	92 444
1985	131 452	130 230	78 713	37 478	2 014	5 264	2 536	92 229
1986	129 724	128 535	77 163	37 223	2 020	5 239	2 604	90 906

1) Ab 1980 einschließlich Arbeiter und Angestellte der VEB Wasserstraßenbetriebe und -unterhaltung.