

## Werk

**Titel:** Verkehr

**Jahr:** 1982

**PURL:** [https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644\\_1981|log122](https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1981|log122)

## Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)  
SUB Göttingen  
Platz der Göttinger Sieben 1  
37073 Göttingen

✉ [info@digizeitschriften.de](mailto:info@digizeitschriften.de)

62. Handelsflotte<sup>1)</sup>

Land	1950	1960	1970	1975	1977	1978	1979
	1 000 BRT						
Welt <sup>2)</sup> .....	84 583	129 770	227 490	342 162	393 678	406 002	413 021
Belgien .....	482	720	1 062	1 358	1 595	1 685	1 789
Bulgarien .....	.	.	686	937	964	1 082	1 150
BRD .....	459	4 537	7 881	8 517	9 592	9 732	8 563
Dänemark .....	1 269	2 270	3 314	4 478	5 331	5 530	5 524
Deutsche Demokratische Republik <sup>3)</sup> .....	—	197	940	1 200	1 259	1 278	1 308
Finnland .....	503	714	1 397	2 002	2 262	2 350	2 509
Frankreich .....	3 207	4 809	6 458	10 746	11 014	12 197	11 946
Griechenland .....	1 349	4 529	10 952	22 527	29 517	33 956	37 353
Großbritannien .....	18 219	21 131	25 825	33 157	31 046	30 897	27 951
Island .....	77	100	119	154	167	175	...
Italien .....	2 580	5 122	7 448	1 0137	11 111	11 492	11 695
Jugoslawien .....	223	718	1 516	1 873	2 285	2 366	2 407
Niederlande .....	3 109	4 884	5 207	5 679	5 290	5 180	5 403
Norwegen .....	5 456	11 203	19 347	26 154	27 801	26 128	22 340
Polen <sup>3)</sup> .....	159 <sup>4)</sup>	579	1 319	2 577	2 768	2 827	2 875
Portugal .....	537	603	870	1 210	1 281	1 240	1 205
Rumänien .....	.	.	341	777	1 218	1 428	1 797
Schweden .....	2 048	3 747	4 921	7 486	7 429	6 508	4 637
Schweiz .....	71	150	196	194	253	231	265
Spanien .....	1 190	1 801	3 441	5 433	7 186	8 056	8 314
Tschechoslowakei .....	.	71	95	146	146	146	146
Liberia .....	245	11 282	33 297	65 820	79 983	80 191	81 528
Südafrika .....	176	245	511	566	476	661	741
Honduras .....	623	154	60	68	105	131	...
Kanada .....	1 931	1 578	2 400	2 566	2 823	2 954	3 016
Mexiko .....	144	179	381	575	674	727	915
Panama .....	3 361	4 236	5 646	13 667	19 458	20 749	22 324
USA .....	27 513	24 837	18 463	14 587	15 300	16 188	17 542
Argentinien .....	914	1 042	1 266	1 447	1 677	2 001	2 344
Brasilien .....	098	1 055	1 722	2 691	3 330	3 702	4 007
Chile .....	169	246	308	386	406	406	537
Venezuela .....	157	340	393	516	630	824	882
Hongkong (brit.) .....	22	428	671	419	610	875	...
Indien .....	420	859	2 402	3 869	5 482	5 759	5 854
Japan .....	1 871 <sup>4)</sup>	0 931	27 004	39 740	40 036	39 182	39 993
Pakistan .....	.	.	566	479	476	442	443
Türkei .....	388	651	697	995	1 288	1 359	1 422
Australien .....	559	620	1 074	1 205	1 374	1 532	1 652
Neuseeland .....	232	247	186	168	199	211	258

<sup>1)</sup> Bestand am 30. Juni. Nur Schiffe mit 100 BRT und darüber, mit mechanischem Antrieb, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Ohne Schiffe auf dem Kaspisee und sonstige Schiffe, die nicht in Lloyd's Register geführt werden. — <sup>3)</sup> Bestand am Jahresende. — <sup>4)</sup> 1949. — <sup>5)</sup> Ohne Schiffe aus Holz oder zum Teil aus Holz, mit Hilfsmotor, unter 300 BRT.

63. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung				Personenbeförderungsleistung			
	1960	1970	1978	1979	1960	1970	1978	1979
	Millionen Nettotonnenkilometer				Millionen Personenkilometer			
<b>Welt</b> .....	<b>3 338 000</b>	<b>5 020 000</b>	<b>6 408 000</b>	.....	.....	.....	.....	.....
Belgien .....	6 262 <sup>2)</sup>	7 777	7 104	8 532	8 578 <sup>2)</sup>	7 567	7 140	6 060
Bulgarien <sup>3)</sup> .....	6 981	13 858	17 148	17 054	3 018	7 261	7 070	7 821
BRD <sup>4)</sup> .....	56 163	72 566	58 551	.....	38 402	37 462	36 292	.....
Dänemark .....	1 436	1 729	1 764 <sup>5)</sup>	.....	3 308	3 477	3 084 <sup>6)</sup>	.....
Deutsche Demokratische Republik <sup>3)</sup>	32 860	41 513	53 017	54 375	21 288	17 666	22 320	22 284
Finnland .....	4 872	6 270	6 324	8 076	2 343	2 156	2 088	3 024
Frankreich <sup>4)</sup> .....	56 030	70 403	67 320	70 680	32 000	41 080	53 520	53 502
Griechenland .....	363	688	854	840	1 030	1 531	1 507	1 536
Großbritannien <sup>7)</sup> .....	30 496	26 807	20 448	19 896	34 676	35 576	30 744	.....
Italien .....	15 860	18 069	16 416	17 784	30 723	32 457	39 108	40 008
Jugoslawien .....	15 191	19 253	23 376	25 404	10 449	10 939	10 932	10 320
Niederlande .....	3 409	3 710	2 952	3 228	7 821	8 011	8 124	8 568
Norwegen .....	1 588	2 731	2 712	3 072	1 791	1 573	2 064	2 258
Österreich .....	7 878 <sup>8)</sup>	10 016	9 504 <sup>8)</sup>	10 704 <sup>8)</sup>	6 014 <sup>8)</sup>	6 478	7 308 <sup>8)</sup>	.....
Polen <sup>9)</sup> .....	66 547	99 262	138 101	135 362	30 942	36 891	46 716	45 473
Portugal .....	762	776	932	888	2 156	3 546	5 160	5 028
Rumänien <sup>3)</sup> .....	18 825	43 721	63 533	65 334	10 737	17 793	22 811	22 724
Schweden .....	10 049	17 311	14 760	16 428	5 180	4 093	5 556	5 844
Schweiz .....	4 346	7 035	6 216	6 060	7 974	9 339	9 264	8 292
Spanien .....	6 050 <sup>5)</sup>	9 341	10 872	10 596	7 341 <sup>6)</sup>	13 293	16 704	16 608
Tschechoslowakei <sup>3)</sup> .....	43 904	55 909	65 276	65 972	20 618	18 883	18 031	18 152
UdSSR <sup>2)</sup> .....	1 504 251	2 494 721	3 429 376	3 349 250	170 759	265 406	332 129	335 300
Ungarn <sup>2)</sup> .....	13 338	19 818	24 497	24 658	14 324	16 339	14 929	14 612
Ägypten .....	2 096	3 333	.....	.....	3 634	6 520	.....	.....
Kanada .....	95 548	160 749	206 964 <sup>8)</sup>	.....	3 643	3 657	3 072 <sup>7)</sup>	.....
Mexiko .....	14 004	22 863	30 408	.....	4 128	4 534	.....	.....
USA .....	840 011	1 116 602	1 252 800	.....	34 253	17 284	16 452	.....
Argentinien .....	15 188	13 357	10 365	.....	15 084	12 828	11 244	.....
Brasilien .....	12 688	17 531	.....	.....	15 395	12 351	.....	.....
Chile .....	1 953	2 533	2 040	2 406	1 906	2 338	2 124	2 208
Burma .....	781	819	468	564	1 528	2 380	3 072	3 252
Indien .....	72 412	127 407	152 520 <sup>10)</sup>	.....	78 001	118 309	102 048 <sup>10)</sup>	.....
Indonesien .....	1 159	855	984	.....	7 255	3 378	4 404	.....
Japan .....	53 445	62 652	40 284	42 852	180 803	288 133	311 184	290 592
Pakistan .....	.....	7 491	7 812	.....	.....	9 371	13 980	.....
Syrien .....	107	102	468	444	42	86	324	408
Türkei .....	4 327	5 556	5 076	.....	4 396	5 561	5 616	.....

<sup>1)</sup> Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. - <sup>2)</sup> Société Nationale des Chemins de fer belges. - <sup>3)</sup> Gütertransport: Tariftonnenkilometer. - <sup>4)</sup> Bundesbahn. - <sup>5)</sup> Staatseisenbahn. - <sup>6)</sup> Société Nationale des Chemins de fer français. - <sup>7)</sup> Ohne Nordirland, British Railways. - <sup>8)</sup> Bundesbahn. - <sup>9)</sup> Hauptstrecken. - <sup>10)</sup> Staatsbahnen mit Normalspur.

## 64. Zivile Luftfahrt: Personenbeförderungsleistung

Land	1950	1960	1970	1975	1977	1978	1979
	Millionen Personenkilometer						
Welt			382 000	574 000	691 000	796 570	897 700
Belgien	235	1 264	2 447	3 795	4 049	4 500	4 824
Bulgarien	6	89	1 201	2 319	1 929	2 106	2 659
BRD		1 284	8 255	13 634	15 905	17 568	19 848
Dänemark <sup>1)</sup>	148	602	1 552	2 347	2 780	2 832 <sup>2)</sup>	3 060 <sup>3)</sup>
Deutsche Demokratische Republik	—	165	947	1 490	1 586	1 802	1 848
Finnland	27	228	773	1 259	1 395	1 644	1 980
Frankreich	1 118	2 229	13 587	23 277	27 285	30 216 <sup>4)</sup>	32 784 <sup>5)</sup>
Griechenland	67	289	2 126	3 430	4 350	4 632	5 136
Großbritannien	1 278	7 318	18 954	30 192	35 647	40 410	47 004
Italien		1 339	8 400	10 799	12 793	12 156 <sup>6)</sup>	11 508 <sup>6)</sup>
Jugoslawien	31	103	774	1 907	2 420	2 724	...
Luxemburg			77	140	175	...	...
Niederlande	772	2 672	5 769	10 323	11 741	12 384 <sup>7)</sup>	14 016 <sup>8)</sup>
Norwegen <sup>1)</sup>	162	685	1 954	2 880	3 441	3 792	3 912
Österreich		66	452	677	911	1 034	912
Polen	31	109	610	1 580	2 024	2 459	2 793
Portugal	14	243	2 453	3 312	3 036	3 384 <sup>9)</sup>	3 924 <sup>9)</sup>
Rumänien	14	86	994	1 895	1 551	2 082	2 751
Schweden <sup>1)</sup>	222	1 012	2 449	3 630	4 191	4 068	4 404
Schweiz	147	1 138	4 420	7 562	9 271	10 152	10 332
Spanien	181	782	5 874	10 695	12 544	14 604	15 180
Tschechoslowakei	46	390	1 236	1 828	1 705	1 913	2 063
UdSSR	1 177	12 111	78 226	122 617	127 515	140 064	151 033
Ungarn	11	75	424	556	706	810	1 026
Ägypten	47	241	1 010	1 459	2 037	2 328	2 652
Kanada	857	4 267	15 397	24 999	27 291	26 904 <sup>7)</sup>	31 560 <sup>7)</sup>
Mexiko	625	1 309	2 939	6 710	8 520	...	...
USA	16 445	62 542	210 327	262 013	310 947	359 628	404 556
Argentinien	253	900	2 395	4 373	4 874	5 292 <sup>8)</sup>	...
Brasilien	851	2 070	4 385	9 787	10 978	8 724	...
Chile	54	414	839	1 276	1 433	1 471	1 548
Burma	6	54	141	163	178	185	...
Indien	376	1 115	3 555	6 002	8 318	9 072	8 028
Indonesien	148	259	878	2 556	3 917	4 476	...
Japan	—	1 051	14 954	30 058	39 042	25 656 <sup>9)</sup>	29 280 <sup>9)</sup>
Pakistan			1 748	2 625	4 088	4 044	4 992
Syrien			220	707	795	...	...
Türkei		141	640	1 474	2 215	1 908	...

<sup>1)</sup> Einschließlich des Landesanteiles von international durchgeführten Flügen der skandinavischen Fluggesellschaft SAS. — <sup>2)</sup> Nur SAS. — <sup>3)</sup> Nur Air France, UTA und Air Inter. — <sup>4)</sup> Nur Alitalia. — <sup>5)</sup> Nur KLM und NLM. — <sup>6)</sup> Nur TAP. — <sup>7)</sup> Nur Air Canada und CP Air. — <sup>8)</sup> Nur Aerolineas Argentinas und Austral. — <sup>9)</sup> Nur JAL und Japan-Asia-Airways.

## 65. Index der Preise ausgewählter Warengruppen auf kapitalistischen Märkten

(Den Warengruppen liegt der Preisindex der UNO zugrunde)

Jahr	Alle Handelswaren	Industrielle Fertigerzeugnisse	Rohstoffe				
			Insgesamt	darunter			Nahrungsgüterrohstoffe
				Industrierohstoffe			
				Mineralischen Ursprungs	darunter Energie-träger	Landwirtschaftlichen Ursprungs	
1970 = 100							
1965	91	88	95	94	96	102	93
1971	105	105	110	119	121	104	106
1972	114	113	125	131	140	122	122
1973	142	133	180	173	189	196	175
1974	199	162	308	473	577	224	232
1975	214	182	302	494	588	190	219
1976	218	183	320	519	617	219	230
1977	237	198	353	563	682	243	263
1978	260	228	359	568	688	259	267
1979	306	260	465	795	970	312	298

**66. Preise<sup>1)</sup> ausgewählter Rohstoffe und Materialien auf kapitalistischen Märkten  
(Notierungen umgerechnet in US-Dollar und in Tonnen)**

Jahr	Erdöl <sup>2)</sup>	Steinkohle <sup>3)</sup>	Aluminium <sup>4)</sup>	Elektrolyt- kupfer <sup>5)</sup>	Blei <sup>6)</sup>	Zink <sup>7)</sup>	Zinn <sup>8)</sup>
	Saudi-Arabien	BRD	London	London	London	London	London
	Exportpreis fob Ras Tanura	Importpreis cif Nordseehäfen	Marktpreis cif Europa	Übernahme Lagerhaus Kassapreis	Übernahme Lagerhaus Kassapreis	Übernahme Lagerhaus Kassapreis	Übernahme Lagerhaus Kassapreis
US-Dollar je t							
1965	13,32	14,67	404	1 200	317	311	3 891
1970	13,32	22,30	539	1 415	304	206	3 674
1971	16,28	24,96	436	1 082	251	300	3 500
1972	18,28	24,60	432	1 070	302	378	3 769
1973	24,20	31,17	602	1 783	429	850	4 824
1974	86,21	65,00	943	2 053	591	1 235	8 174
1975	85,32	72,05	692	1 237	413	745	6 866
1976	91,61	67,01	859	1 413	452	713	7 685
1977	96,13	69,10	1 004	1 309	618	590	10 789
1978	96,13	65,95	1 047	1 363	658	592	12 856
1979	127,72	65,00	1 523	1 985	1 202	743	15 450
1980	212,10	a) 71,80	1 739	2 187	908	760	16 795

  

Jahr	Eisenerz <sup>9)</sup>	Stahlschrott <sup>10)</sup>	Natur- kautschuk <sup>11)</sup>	Baumwolle <sup>12)</sup>	Wolle gewaschen <sup>13)</sup>	Groß- tierhäute <sup>14)</sup>	Kraft- zellstoff <sup>15)</sup>
	BRD	Pittsburgh	London	Liverpool	Großbritannien	Chicago	Schweden
	Importdurch- schnitts- preis cif Nordseehäfen	frei Verbraucher	cif Kontinent erstnotierter Monat	cif	Durchschnitts- preis der New Zealand Wool Market Corporation	fob	Exportdurch- schnittspreis fob
US-Dollar je t							
1965	19,57	34,55	545	640	2 369	359	114
1970	15,96	41,51	436	638	1 887	365	130
1971	18,68	36,13	353	747	1 704	356	141
1972	19,24	37,81	373	709	3 017	718	136
1973	21,84	56,70	747	1 360	6 978	840	164
1974	26,11	102,06	809	1 434	4 925	611	256
1975	38,45	70,87	695	1 170	3 873	556	373
1976	33,05	77,65	916	1 708	3 974	823	341
1977	34,27	72,83	922	1 572	4 298	899	270
1978	29,57	77,24	1 053	1 577	4 432	1 207	246
1979	34,15	99,50	1 312	1 700	5 246	1 880	347
1980	a) 41,90	94,91	1 521	2 060	b) 5 958	1 181	a) 442

  

Jahr	Weizen <sup>16)</sup>	Mais <sup>17)</sup>	Sojaöl <sup>18)</sup>	Sojamehl <sup>19)</sup>	Zucker <sup>20)</sup>	Rohkaffee <sup>21)</sup>	Rohkakao <sup>22)</sup>
	Chicago	Chicago	Chicago	Chicago	New York	New York	London
	erstnotierter Monat	erstnotierter Monat	fob Schiff	erstnotierter Monat	Weltkon- trakt Nr. 11 erstnotierter Monat	ICO-Durch- schnitts- preis, ex dock	cif Terminver- schiffung
US-Dollar je t							
1965	55,67	49,47	274,03	73,67	48,94	.	373
1970	56,55	53,62	291,67	87,06	84,00	1 118	708
1971	58,52	53,77	304,68	80,11	100,31	982	557
1972	67,00	50,92	248,02	116,94	163,80	1 111	659
1973	129,28	85,86	452,83	252,37	211,64	1 371	1 290
1974	173,70	126,41	808,44	161,12	660,51	1 498	2 099
1975	134,85	114,22	798,07	141,56	451,29	1 581	1 557
1976	120,99	107,57	432,11	184,20	255,30	3 140	2 488
1977	93,89	90,63	539,91	214,82	178,57	5 652	5 046
1978	116,76	92,67	589,96	190,93	175,71	3 578	3 707
1979	147,78	105,07	636,03	213,99	222,23	3 842	3 329
1980	166,07	123,03	550,05	225,78	657,64	3 840	2 610

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnittspreis. - <sup>2)</sup> 34-34,9° (API). - <sup>3)</sup> Amerikanische Kokskohle, Sorte A. - <sup>4)</sup> Virgin Ingots, ab 99,5 Al sonstige Herkünfte. - <sup>5)</sup> Drahtbarren. - <sup>6)</sup> Weichblei raffiniert, 99,97% Pb. - <sup>7)</sup> Virgin Ingots, 98% Zn. - <sup>8)</sup> Standard, ab 99,75% Sn. - <sup>9)</sup> Schwedische Kiruna-Pellets, 64% Fe. - <sup>10)</sup> Heavy melting Nr. 1. - <sup>11)</sup> RSS 1. - <sup>12)</sup> Amerikan. Memphis strict middling 11/10". - <sup>13)</sup> Merinowolle 64's, gekämmt. - <sup>14)</sup> Light native steers 22-26 kg. - <sup>15)</sup> Papier-Sulfatzellstoff, ungebleicht. - <sup>16)</sup> Standard. - <sup>17)</sup> Gelb 2. - <sup>18)</sup> Roh, lose. - <sup>19)</sup> Lose, 44% Protein. - <sup>20)</sup> Rohzucker, geschleudert, 96° Polar. - <sup>21)</sup> Aller Herkünfte. - <sup>22)</sup> Ghana, gut fermentiert. - a) Durchschnittspreis Januar - September. - b) Durchschnittspreis Januar - November.