

Werk

Titel: Binnenschiffahrt

Jahr: 1980

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1979|log63

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

21. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge						
	Insgesamt	Nach Güterarten					
		Kohle und Koks	Erze	Metalle (einschließlich Schrott)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
	1 000 Tonnen						
1955	12 903	3 917	31	310	546	166	259
1960	12 633	3 659	77	499	87	2	260
1965	12 129	3 655	144	863	251	102	128
1970	13 660	2 368	283	507	149	427	124
1975	14 586	2 082	302	098	147	344	124
1976	13 045	1 875	183	501	209	430	68
1977	15 101	1 962	205	571	311	411	56
1978	15 564	1 855	321	532	343	396	47

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten				
	Baumaterialien	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse
1955	3 153	228	775	695	2 823
1960	3 640	67	832	487	3 023
1965	4 254	68	912	455	1 297
1970	6 082	71	1 037	561	1 392
1975	7 428	21	904	474	2 003
1976	8 118	3	705	342	1 510
1977	8 497	18	722	517	1 772
1978	8 208	8	712	781	2 362

¹⁾ Einschließlich Transportmenge der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

22. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge				Gütertransportleistung					
	Insgesamt	Nach Schiffstypen			Insgesamt	Nach Schiffstypen				
		Motorgüter-schiffe (Selbst-fahrer)	Motori-sierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb)	Schub-prähme		Schlepp-kähne	Motorgüter-schiffe (Selbst-fahrer)	Motori-sierte Schlepp-kähne (Z-Antrieb)	Schub-prähme	Schlepp-kähne
	1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer					
1960	11 507	899	1 003	-	9 604	1 901	169	232	-	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 606	2 114	683	129	905	397
1971	12 909	2 315	1 017	7 425	2 153	2 033	675	123	904	331
1972	12 511	2 535	899	7 174	1 903	2 021	644	120	982	275
1973	12 153	2 248	875	7 544	1 486	1 600	539	108	854	189
1974	13 899	2 524	887	9 077	1 411	2 052	663	123	1 073	188
1975	13 760	2 630	835	9 168	1 116	2 024	653	114	1 108	140
1976	13 106	2 726	713	8 752	915	1 643	588	82	875	98
1977	14 183	2 870	712	9 730	871	1 914	641	82	1 099	92
1978	14 707	2 772	710	10 407	819	2 012	703	76	1 147	85
	Prozent				Prozent					
1960	100	7,8	8,7	-	83,5	100	8,0	12,2	-	78,9
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8
1975	100	19,1	6,1	66,7	8,1	100	32,3	5,0	54,7	7,4
1976	100	20,8	5,4	66,8	7,0	100	35,8	5,0	53,3	6,0
1977	100	20,2	5,0	68,6	6,1	100	33,5	4,3	57,4	4,8
1978	100	18,8	4,8	70,8	5,6	100	34,9	3,8	57,0	4,2

¹⁾ Ohne die vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

23. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt¹⁾ nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1965	12 120	9 081	1 969	1 069	10
1966	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972	13 242	8 740	2 896	1 078	522
1973	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974	14 718	9 554	2 700	2 208	247
1975	14 586	9 721	2 456	2 190	219
1976	13 945	9 239	2 326	2 041	330
1977	15 101	9 607	2 613	2 555	327
1978	15 564	9 428	2 355	3 469	313
darunter DDR-Schiffe					
1965	11 295	9 080	1 610	589	10
1966	12 410	9 552	2 138	717	9
1967	12 786	9 448	2 545	753	40
1968	12 507	9 057	2 516	873	61
1969	11 653	8 461	2 264	813	115
1970	13 068	9 304	2 608	881	275
1971	12 900	9 035	2 580	800	485
1972	12 511	8 680	2 570	739	522
1973	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974	13 899	9 315	2 472	1 865	247
1975	13 750	9 619	2 176	1 737	219
1976	13 106	9 071	2 053	1 656	327
1977	14 183	9 392	2 399	2 083	310
1978	14 707	9 238	2 203	2 962	305

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

24. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR Insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frank- furt	Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- burg	Potsdam	Rostock	Schwerin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	60,7	2 540,8	266,0	1 108,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 504,7	323,8	1 817,0	237,0	513,3
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 620,8	1 609,5	108,7	2 756,4	310,2	1 024,7	413,8	626,3
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,0	1 532,0	120,2	2 636,3	559,8	1 090,0	828,0	640,7
1971	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,0	804,2	651,7
1972	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,0	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14 303,4	2 206,5	2 703,1	2 543,8	1 281,1	-	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15 766,0	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 330,8	-	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	380,6
1975	15 896,1	2 390,3	3 260,6	2 070,8	1 507,7	-	2 348,3	559,2	2 134,0	597,1	427,5
1976	15 876,2	2 588,0	3 039,7	2 701,4	1 283,2	-	2 166,9	848,0	2 191,1	638,4	418,9
1977	16 811,3	2 707,5	3 135,0	2 677,2	1 425,0	-	2 547,8	883,5	2 228,8	646,3	498,4
1978	17 337,7	2 731,7	3 167,3	2 820,4	1 460,0	-	2 789,7	990,7	2 204,3	621,5	552,1
Nach Umschlagsrichtungen 1978											
Über Kalkante	8 017,2	572,4	1 624,0	1 294,7	464,5	-	2 055,7	237,8	1 570,5	33,0	163,7
Aus Schiff	4 037,7	281,0	1 356,7	441,5	186,2	-	873,6	42,0	671,4	26,3	167,2
In Schiff	3 979,5	290,5	268,2	853,2	278,3	-	1 181,5	194,0	899,1	7,3	6,5
Schiff/Schiff	238,6	22,1	11,3	4,5	2,7	-	57,3	-	140,2	-	0,5
Landumschlag	9 081,9	2 137,2	1 531,1	1 521,2	992,8	-	677,3	752,9	493,6	587,0	387,9