

Werk

Titel: Straßenverkehr

Jahr: 1979

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1978|log61

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

6. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Jahr	Gütertransportmenge						
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten					
		Kohle und Koks	Erze	Metalle (einschließlich Schrott)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1000 Tonnen							
1950	118 767	50 677	2) 5 028	.	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	8 523	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	11 313	9 156	6 619	5 861
1965	227 422	91 347	4 050	12 611	9 840	11 657	6 779
1970	226 416	85 793	2 772	14 460	9 732	15 599	6 912
1975	246 375	72 371	2 270	18 356	11 541	20 033	7 447
1976	252 230	73 852	4 596	21 244	12 311	21 140	7 339
1977	258 910	76 208	5 360	22 666	12 255	21 432	7 251

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten					
	Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse
1000 Tonnen						
1950	3) 13 084	.	5 528	4) 2 132	8 069	23 396
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	10 261	28 852
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	11 019	30 620
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	9 324	33 397
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	6 764	31 221
1975	44 232	9 368	3 365	2 127	8 092	37 205
1976	46 365	10 026	3 621	3 703	8 230	39 803
1977	47 204	10 728	3 729	3 802	8 438	39 839

1) 1955 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - 2) Einschließlich Metalle und Schrott. - 3) Einschließlich Zement. - 4) Einschließlich Mehl.

7. Gütertransport des Kraftverkehrs nach Güterarten

Güterart	Transportmenge				Transportleistung ¹⁾			
	1970	1975	1976	1977	1970	1975	1976	1977
1000 Tonnen / Millionen Tonnenkilometer								
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	4 070	2 681	2 555	2 579	82	59	61	67
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke	2 370	3 064	3 099	3 115	223	227	237	251
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)	2 227	2 741	2 737	2 672	247	315	345	353
Mineralöle und Teerprodukte	629	1 151	1 040	1 054	24	40	40	39
Baumaterialien	92 865	96 480	98 163	100 357	2 479	2 734	2 901	2 999
Holz	1 023	2 015	2 013	2 028	112	150	145	145
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	2 164	2 982	2 978	4 025	108	157	169	198
Nahrungs- und Genußmittel	18 665	21 374	21 856	21 734	945	1 116	1 324	1 351
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	27 382	30 267	31 823	32 228	1 772	3 115	3 523	3 818
Abfallprodukte	27 821	15 924	14 460	12 007	205	106	117	115
Zusammen	180 016	178 679	180 723	181 798	6 197	8 019	8 862	9 336

1) 1970 ohne Bereich Spedition. - 2) Einschließlich lebende Tiere.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1977

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin	43 558	11 800	31 757	904	410	494
Cottbus	32 706	8 974	23 731	1 118	523	594
Dresden	70 716	20 834	49 882	2 044	1 132	912
Erfurt	48 718	11 821	36 897	1 438	658	780
Frankfurt	28 483	11 141	17 341	848	445	403
Gera	35 181	9 644	25 537	968	530	437
Halle	86 278	20 448	65 830	2 335	933	1 402
Karl-Marx-Stadt	83 182	22 792	60 390	2 044	1 066	977
Leipzig	61 164	13 692	47 472	1 716	765	951
Magdeburg	63 729	12 171	51 558	1 620	625	995
Neubrandenburg	30 518	7 762	22 756	971	403	568
Potsdam	34 688	10 519	24 169	1 315	675	640
Rostock	38 326	8 188	30 138	1 072	452	620
Schwerin	33 260	6 625	26 634	925	361	565
Suhl	23 627	5 386	18 242	730	358	372
DDR	714 132	181 798	532 334	20 048	9 336	10 712

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr			Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr		
			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr
1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1975	588 211	553 432	34 779	23 256	11 523	16 691	10 098	6 593	4 683	1 911
1976	674 030	634 720	39 310	24 930	14 380	18 655	11 213	7 442	5 103	2 339
1977	714 132	670 530	43 602	26 033	17 569	20 048	11 912	8 136	5 468	2 668

10. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR
1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894	8 314	137 580	124 786
1975	1 923,6	926,1	997,5	743,5	474 586	37 953	436 633	337 304
1976	1 923,1	1 058,0	865,1	653,4	432 862	39 917	392 945	294 596
1977	1 985,3	1 061,0	924,3	695,4	478 581	41 840	436 741	334 979
darunter								
Tschechoslowakei								
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465	—	108 465	98 980
1975	778,1	46,6	731,5	567,6	320 010	7 101	312 909	251 941
1976	733,6	51,1	682,5	536,8	308 886	7 779	301 107	239 279
1977	770,9	50,2	720,7	568,2	346 047	5 686	340 360	274 017
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 653	—	24 653	22 149
1975	1 070,4	818,4	252,0	171,5	148 136	28 350	119 787	84 571
1976	1 125,7	952,1	173,6	110,4	116 660	29 657	87 003	54 411
1977	1 126,1	942,0	184,1	116,3	124 403	33 153	91 250	59 853

1) Omnibusse der DDR.

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345
1974	1 303	1 260	643	43	20 485	19 022	10 723	1 463
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1976	1 411	1 363	686	47	21 870	20 342	11 521	1 528
1977	1 459	1 409	706	50	22 437	20 841	11 734	1 596
Nach Bezirken 1977								
Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,7	48	7	—	42
Cottbus	111	107	66	4,4	1 894	1 714	1 175	180
Dresden	146	140	53	6,7	1 974	1 746	681	228
Erfurt	128	124	69	3,7	2 048	1 921	1 322	127
Frankfurt	72	70	26	1,3	1 087	1 038	580	49
Gera	73	71	37	1,9	1 011	958	485	54
Halle	210	203	127	6,9	3 300	3 134	2 075	166
Karl-Marx-Stadt	189	180	81	8,9	2 446	2 226	1 097	220
Leipzig	84	82	52	2,0	1 577	1 499	1 009	78
Magdeburg	86	83	46	2,1	1 378	1 312	708	66
Neubrandenburg	62	61	23	1,1	915	873	341	41
Potsdam	97	96	40	1,2	1 596	1 531	770	65
Rostock	86	82	22	4,5	1 243	1 087	425	156
Schwerin	36	35	19	0,8	848	812	472	36
Suhl	79	75	47	3,5	1 071	983	593	89

¹⁾ Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge							Anhänge- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- kraft- fahrzeuge	Zugma- schinen und Traktoren	Omnibusse	Personen- kraftwagen	Motorräder und -roller	Mopeds	
1950	93 454	3 342	2) 11 574	1 925	75 710	197 547	—	79 853
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783	163 453
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420	321 872
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098	491 278
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022	533 519
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469	579 112
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818	632 976
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304	668 932
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474	725 230
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	2 075 950	782 775
1976	248 616	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	2 202 606	833 426
1977	262 507	70 064	213 566	23 824	2 236 702	1 321 673	—	—

¹⁾ Stichtagszahlen. — ²⁾ Nur Zugmaschinen.

13. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	—	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	217	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	214	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	214	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974	215	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	2
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	—

¹⁾ Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 12 ausgewiesenen Bestand.

14. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten				Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen	Personenkilometer				
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266
1974	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	121	2 091	269
1975	1 843	1 265	34	465	78	7 298	4 672	113	2 239	274
1976	1 896	1 282	26	507	81	7 560	4 770	79	2 427	283
1977	1 952	1 307	21	542	81	7 792	4 836	56	2 615	285

Nach Bezirken 1977

Hauptstadt Berlin	345	159	—	104	81	1 332	477	—	570	285
Cottbus	31	21	—	10	—	136	40	—	95	—
Dresden	347	275	—	72	—	1 784	1 443	—	341	—
Erfurt	126	91	5	31	—	404	199	14	191	—
Frankfurt	25	18	8	—	—	86	68	19	—	—
Gera	97	39	2	56	—	330	110	5	215	—
Halle	147	122	—	25	—	667	521	—	146	—
Karl-Marx-Stadt	172	92	0	79	—	596	283	3	310	—
Leipzig	335	274	—	61	—	1 221	960	—	260	—
Magdeburg	117	96	—	21	—	451	372	—	79	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	74	53	6	14	—	284	155	16	112	—
Rostock	87	42	—	45	—	312	126	—	186	—
Schwerin	49	24	—	25	—	190	82	—	108	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio	Mio Pkm	1 000				
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1974	1 803	7 040	343 158	223 797	6 195	99 256
1975	1 843	7 298	348 185	224 156	4 990	104 967
1976	1 896	7 560	346 733	221 340	2 731	108 000
1977	1 952	7 792	349 589	219 908	2 258	112 532

Nach ausgewählten Städten 1977

Hauptstadt Berlin	345	1 332	86 746	39 245	—	32 610
Cottbus	31	136	9 391	3 713	—	5 678
Dresden	326	1 710	55 459	42 929	—	12 530
Erfurt	101	324	14 864	7 740	—	7 124
Frankfurt	11	29	1 733	1 733	—	—
Gera	49	160	5 924	2 573	245	3 106
Halle	127	548	23 224	20 193	—	3 031
Jena	47	170	6 850	2 861	—	3 989
Karl-Marx-Stadt	119	392	16 419	8 167	—	8 252
Leipzig	335	1 221	48 531	40 303	—	8 228
Magdeburg	107	419	19 147	15 411	—	3 736
Potsdam	42	113	5 441	4 829	612	—
Rostock	87	312	12 991	5 335	—	7 656
Schwerin	49	190	9 275	6 111	—	3 164
Zwickau	33	163	5 522	2 551	75	2 896

1) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.

16. Taxi- und Mietwagenverkehr¹⁾ nach Bezirken

Fahrzeugbestand: Jahresdurchschnitt

Jahr Bezirk	Taxi- und Mietwagenverkehr				Im Taxiverkehr beförderte Personen		Volkseigene Selbstfahr- vermietung (PKW)	
	Insgesamt		darunter volkseigen		Insgesamt 1 000	darunter volkseigen	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000
	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000				
1960	4 687	192 560	1 582	95 711	24 311	13 531	—	—
1965	4 964	260 163	2 141	146 433	33 774	20 135	895	29 713
1967	4 973	276 665	2 153	154 542	33 747	19 707	971	32 265
1967	5 397	300 940	2 577	178 117	36 702	22 662	1 230	40 995
1970	5 566	350 173	2 761	204 314	38 500	22 329	1 312	43 498
1971	5 682	359 404	2 885	207 257	39 296	24 424	1 458	43 129
1972	5 559	376 027	3 053	226 702	41 092	26 005	1 533	48 451
1973	5 773	388 262	3 173	239 706	41 871	27 170	1 568	48 405
1974	5 733	396 195	3 248	252 712	42 045	28 474	1 597	47 850
1975	5 830	386 264	3 458	256 017	43 522	30 274	1 665	41 725
1976	5 763	399 398	3 500	268 224	44 349	30 974	1 443	38 363
1977	5 843	396 251	3 523	266 488	44 998	31 495	1 445	38 047

Nach Bezirken 1977

Hauptstadt Berlin	787	75 008	688	68 778	12 289	11 037	226	6 980
Cottbus	227	12 237	149	9 067	1 014	804	55	1 261
Dresden	715	46 472	341	22 052	5 374	2 610	174	4 558
Erfurt	325	19 182	210	14 263	1 988	1 579	114	2 775
Frankfurt	143	8 478	98	6 277	886	702	—	—
Gera	230	15 673	154	12 122	1 487	1 195	77	2 524
Halle	428	28 647	291	21 337	2 995	2 274	110	2 531
Karl-Marx-Stadt	823	42 487	370	23 955	3 785	2 251	183	4 428
Leipzig	647	44 527	341	23 594	5 955	2 997	249	5 675
Magdeburg	356	25 642	216	17 658	2 467	1 705	103	3 345
Neubrandenburg	158	9 923	108	7 575	812	621	6	170
Potsdam	315	20 575	174	11 499	2 108	1 384	44	1 207
Rostock	315	22 698	169	12 879	2 202	1 268	32	621
Schwerin	202	11 834	95	6 132	801	428	10	229
Suhl	172	12 868	111	9 300	832	638	62	1 743

¹⁾ Ab 1967 einschließlich Bestand und Leistung der Taxi und Mietwagen des städtischen Nahverkehrs.

17. Straßenverkehrsunfälle nach Bezirken

Jahr Bezirk	Straßen- verkehrs- unfälle ¹⁾	Bei Straßenverkehrsunfällen			Straßen- verkehrs- unfälle	Bei Straßen- verkehrsunfällen	
		getötete Personen	verletzte Personen	beschädigte Fahrzeuge ¹⁾		getötete Personen	verletzte Personen
1965	98 121	1 730	53 487	125 891	57,6	1,01	31,4
1970	52 207	2 139	46 237	66 241	30,6	1,25	27,1
1971	50 861	2 041	45 930	65 021	29,8	1,20	26,9
1972	54 674	2 084	48 230	69 741	32,1	1,22	28,3
1973	55 627	2 122	47 164	74 244	32,8	1,25	27,8
1974	54 033	2 051	45 689	73 500	31,9	1,21	27,0
1975	54 997	2 141	47 000	75 088	32,6	1,27	27,9
1976	60 221	2 324	50 425	83 275	35,9	1,38	30,0
1977	59 492	2 419	50 151	83 281	35,5	1,44	29,9

Nach Bezirken 1977

Hauptstadt Berlin	6 159	123	3 758	10 021	55,4	1,11	33,8
Cottbus	2 483	140	2 127	3 332	28,4	1,60	24,3
Dresden	8 378	242	6 523	12 188	45,9	1,33	35,8
Erfurt	3 414	141	3 015	4 706	27,6	1,14	24,4
Frankfurt	2 384	134	2 171	3 084	34,4	1,94	31,4
Gera	1 974	93	1 995	2 401	26,8	1,26	27,1
Halle	4 575	254	4 264	6 323	24,6	1,37	22,9
Karl-Marx-Stadt	7 115	207	5 614	9 944	36,3	1,06	28,7
Leipzig	6 382	179	5 127	9 243	44,5	1,25	35,8
Magdeburg	3 451	196	3 168	4 765	26,9	1,53	24,7
Neubrandenburg	2 171	121	1 914	2 609	34,7	1,94	30,6
Potsdam	4 515	258	4 407	6 380	40,4	2,31	39,5
Rostock	2 836	134	2 700	3 637	32,5	1,53	30,9
Schwerin	2 077	136	1 951	2 723	35,2	2,31	33,1
Suhl	1 578	61	1 417	1 925	28,8	1,11	25,9

¹⁾ Ab 1970 mit Personenschaden bzw. mit einem Sachschaden von über 300 Mark.