

Werk

Titel: Personenbeförderung

Jahr: 1978

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1977|log59

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung							
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Städtischer Nahverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt
Beförderte Personen								
Millionen (Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)								
1949	2 605	876	89	—	1 633	7	—	—
1950	2 830	954	111	—	1 758	7	—	—
1955	3 078	1 016	336	21	1 697	8	0,0	—
1956	3 219	1 022	384	22	1 783	8	0,0	12,5
1957	3 269	1 011	431	26	1 794	7	0,0	69,3
1958	3 426	980	507	25	1 906	8	0,0	153,5
1959	3 530	958	589	22	1 952	9	0,0	180,9
1960	3 607	943	668	20	1 967	8	9,0	256,4
1961	3 475	830	722	16	1 899	9	15,1	212,6
1962	3 346	691	761	16	1 868	9	14,9	301,8
1963	3 336	666	805	16	1 840	9	13,8	328,5
1964	3 473	685	872	18	1 889	9	13,2	357,3
1965	3 522	684	922	19	1 888	9	13,4	418,8
1966	3 507	668	962	20	1 847	9	16,9	518,9
1967	3 491	649	988	21	1 823	9	13,4	649,3
1968	3 461	634	1 014	23	1 782	9	13,1	719,1
1969	3 499	636	1 066	26	1 762	8	19,4	809,5
1970	3 486	626	1 107	30	1 714	8	15,8	841,6
1971	3 543	630	1 143	34	1 727	8	9,2	923,4
1972	3 611	641	1 185	38	1 738	8	11,2	925,9
1973	3 709	633	1 213	40	1 814	8	10,5	911,7
1974	3 737	622	1 260	43	1 803	8	11,3	1 032,3
1975	3 829	634	1 298	45	1 843	8	9,2	1 139,3
1976	3 946	630	1 363	47	1 896	8	10,8	1 087,8
Prozent								
1949	100	33,6	3,4	—	62,7	0,3	—	—
1950	100	33,7	3,9	—	62,1	0,2	—	—
1955	100	33,0	10,9	0,7	55,1	0,3	0,0	—
1960	100	26,1	18,5	0,6	54,5	0,2	0,0	0,0
1965	100	19,4	26,2	0,5	53,6	0,3	0,0	0,0
1970	100	18,0	31,8	0,9	49,2	0,2	0,0	0,0
1974	100	16,6	33,7	1,2	48,2	0,2	0,0	0,0
1975	100	16,6	33,9	1,2	48,1	0,2	0,0	0,0
1976	100	16,0	34,5	1,2	48,0	0,2	0,0	0,0
Personenbeförderungsleistung								
Millionen Personenkilometer								
1949	25 325	17 366	1 609	—	6 200	150	—	—
1950	27 234	18 576	1 907	—	6 600	151	—	—
1955	34 448	22 905	4 500	486	6 399	158	0	—
1956	35 134	22 560	5 110	534	6 749	170	0	11
1957	36 224	22 785	5 816	600	6 811	172	0	40
1958	36 507	21 399	6 961	627	7 259	187	0	74
1959	37 661	21 388	8 225	626	7 122	204	0	96
1960	39 004	21 288	9 364	571	7 369	198	48	165
1961	37 767	19 540	10 119	464	7 188	205	92	159
1962	35 489	16 791	10 624	464	7 029	221	62	299
1963	35 448	16 263	11 209	458	6 916	222	74	306
1964	37 862	17 378	12 222	588	7 052	230	80	312
1965	38 611	17 446	12 871	636	6 972	247	66	373
1966	39 378	17 306	13 637	681	6 850	252	88	484
1967	39 975	17 462	14 084	739	6 737	254	93	606
1968	40 168	17 098	14 615	780	6 613	244	89	730
1969	41 654	17 610	15 447	885	6 530	240	99	843
1970	42 525	17 666	16 299	985	6 304	232	92	947
1971	44 288	18 407	17 089	1 095	6 347	227	50	1 073
1972	46 741	19 932	17 713	1 251	6 463	217	66	1 099
1973	48 689	20 851	18 228	1 345	6 863	234	48	1 120
1974	49 926	20 792	19 022	1 463	7 040	230	64	1 315
1975	51 417	21 305	19 591	1 449	7 298	225	59	1 490
1976	53 109	21 955	20 342	1 528	7 560	218	59	1 448
Prozent								
1949	100	68,6	6,4	—	24,5	0,6	—	—
1950	100	68,2	7,0	—	24,2	0,6	—	—
1955	100	66,5	13,1	1,4	18,6	0,5	0,0	—
1960	100	54,6	24,0	1,5	18,9	0,5	0,1	0,4
1965	100	45,2	33,3	1,6	18,1	0,6	0,2	1,0
1970	100	41,5	38,3	2,3	14,8	0,5	0,2	2,2
1974	100	41,6	38,1	2,9	14,1	0,5	0,1	2,6
1975	100	41,4	38,1	2,8	14,2	0,4	0,1	2,9
1976	100	41,3	38,3	2,9	14,2	0,4	0,1	2,7