

Werk

Titel: Binnenschiffahrt

Jahr: 1976

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1975|log63

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge									
	Insgesamt	Nach Güterarten								
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse	
	1 000 Tonnen									
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259	
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260	
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128	
1970	13 660	2 368	283	670	502	65	149	427	124	
1971	13 566	2 428	172	483	624	63	98	383	95	
1972	13 242	2 277	189	393	828	56	208	402	78	
1973	12 667	1 965	133	352	715	18	156	363	64	
1974	14 718	2 249	324	284	723	51	166	320	84	

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammel- gut ²⁾
	1 000 Tonnen									
1965	2 787	366	288	775	29	355	138	173	1 459	1 115
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3
1970	6 679	3	71	1 037	7	163	47	344	715	7
1971	6 976	1	55	939	1	157	12	370	697	12
1972	6 713	3	38	888	0	164	1	368	620	17
1973	6 482	3	18	697	0	111	3	348	1 231	8
1974	7 325	1	35	791	1	133	-	452	1 778	1

¹⁾ Exklusiv Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - ²⁾ Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung				
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen			
		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme	Schlepp- kähne		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme	Schlepp- kähne
	1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer				
1960	11 507	899	1 003	-	9 604	1 901	169	232	-	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
1966	12 416	2 465	966	4 166	4 820	2 139	697	166	381	895
1967	12 786	2 372	956	5 346	4 112	2 147	686	162	507	792
1968	12 507	2 241	925	5 939	3 403	2 142	681	135	648	678
1969	11 653	2 006	908	5 907	2 831	1 834	594	118	673	449
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 666	2 114	683	129	905	397
1971	12 909	2 315	1 017	7 425	2 153	2 033	675	123	904	331
1972	12 511	2 535	899	7 174	1 903	2 021	644	120	982	275
1973	12 153	2 248	875	7 544	1 486	1 690	539	108	854	189
1974	13 900	2 466	887	9 077	1 470	2 051	709	128	1 073	141
	Prozent					Prozent				
1960	100	7,8	8,7	-	83,5	100	8,9	12,2	-	78,9
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8
1971	100	17,9	7,9	57,5	16,7	100	33,2	6,1	44,5	16,3
1972	100	20,3	7,2	57,3	15,2	100	31,9	5,9	48,6	13,6
1973	100	18,5	7,2	62,1	12,2	100	31,9	6,4	50,5	11,2
1974	100	17,7	6,4	65,3	10,6	100	34,6	6,2	52,3	6,9

¹⁾ Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt¹⁾ nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1963	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974	14 718	9 554	2 709	2 208	247
darunter DDR-Schiffe					
1963	9 800	8 506	949	337	8
1964	10 687	9 042	1 256	383	7
1965	11 295	9 080	1 616	589	10
1966	12 416	9 552	2 138	717	9
1967	12 786	9 448	2 545	753	40
1968	12 507	9 057	2 516	873	61
1969	11 653	8 461	2 264	813	115
1970	13 068	9 304	2 608	881	275
1971	12 909	9 035	2 589	800	485
1972	12 511	8 680	2 570	739	522
1973	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974	13 899	9 315	2 472	1 865	247

¹⁾ Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt	Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- burg	Potsdam	Rostock	Schwerin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1961	13 445,0	2 744,4	1 907,9	2 373,0	1 039,2	95,4	2 460,5	336,8	1 782,6	216,5	488,7
1962	14 137,7	3 120,0	1 939,5	2 418,2	1 176,0	89,5	2 502,6	394,4	1 679,3	234,5	583,7
1963	13 842,6	2 574,2	1 954,6	2 510,9	1 301,1	70,5	2 588,2	337,2	1 768,4	259,5	478,0
1964	14 418,3	2 724,9	1 941,8	2 562,1	1 296,5	81,5	2 528,8	315,5	2 079,9	302,4	584,9
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1966	15 252,8	1 993,6	2 257,7	2 880,0	1 799,0	105,0	2 874,4	315,9	2 038,0	391,5	597,7
1967	15 488,3	2 142,8	2 318,8	2 736,1	1 847,6	28,2	3 082,4	438,9	1 868,3	472,8	552,4
1968	15 496,0	2 239,1	2 285,2	2 597,1	1 677,3	28,9	2 894,5	511,0	2 010,1	617,0	635,8
1969	14 182,1	2 111,4	2 030,9	2 499,1	1 318,7	33,9	2 366,3	589,0	1 951,2	698,9	582,7
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	610,7
1971	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14 303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	—	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15 766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	—	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
Nach Umschlagsrichtungen 1974											
Über Kaikante	7 631,9	454,2	1 727,3	1 369,5	555,6	—	1 687,1	229,2	1 395,9	136,5	76,6
Aus Schiff	3 380,4	275,7	1 427,1	358,9	174,8	—	339,7	50,1	634,2	60,7	59,2
In Schiff	4 251,5	178,5	300,2	1 010,6	380,8	—	1 347,4	179,1	761,7	75,8	17,4
Schiff/Schiff	510,5	156,8	20,8	0,6	10,7	—	137,2	0,8	151,8	—	32,6
Landumschlag	7 624,5	1 804,1	1 543,6	1 284,1	773,5	—	512,7	357,4	596,9	471,8	280,4