

Werk

Titel: Straßenverkehr

Jahr: 1976

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1975|log61

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1950	118 767	50 677	²⁾ 5 028	751	-	-	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047
1967	222 400	81 204	4 249	3 228	10 193	3 455	10 498	12 362	7 166
1968	222 599	81 551	3 858	2 781	10 429	3 599	10 276	12 912	7 338
1969	218 178	83 444	3 124	2 861	10 148	3 415	9 747	13 578	7 149
1970	226 416	85 793	2 772	2 980	10 640	3 820	9 732	15 599	6 912
1971	232 003	84 950	2 541	3 093	11 230	3 999	9 849	15 438	6 907
1972	234 799	79 864	2 614	3 290	12 012	4 203	10 090	16 856	6 952
1973	236 430	77 820	2 448	3 144	12 453	4 355	10 081	17 954	7 084
1974	241 162	74 581	2 429	3 632	13 174	4 474	10 603	19 199	7 225

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der indu- striellen Produktion	Stück- und Sammelgut
1 000 Tonnen										
1950	³⁾ 13 084	.	5 528	⁴⁾ 2 132	⁵⁾ 2 291	2 448	781	2 549	⁶⁾ 22 645	.
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794
1967	34 776	4 880	3 178	1 531	685	2 760	579	5 438	22 277	6 626
1968	35 303	5 222	3 200	1 641	542	2 588	579	5 227	22 707	6 190
1969	33 087	5 154	2 855	1 459	343	1 612	540	4 630	21 921	5 940
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	341	1 643	514	4 266	21 897	6 344
1971	37 453	6 341	3 011	1 238	396	1 775	636	4 384	22 805	7 056
1972	39 421	6 790	2 864	1 560	367	1 931	587	4 443	23 970	7 371
1973	40 434	7 615	3 153	1 692	238	2 012	555	4 402	24 018	7 714
1974	42 476	8 397	3 496	1 853	471	2 214	562	4 386	24 581	7 927

¹⁾ Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - ²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. - ³⁾ Einschließlich Zement. - ⁴⁾ Einschließlich Mehl. - ⁵⁾ Einschließlich Gemüse. - ⁶⁾ Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung ¹⁾		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	4 070	2 892	2 742	82	61	64
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke	2 370	3 184	3 029	223	248	226
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)	2 227	2 458	2 559	247	294	301
Mineralöle und Teerprodukte	629	942	1 114	24	32	41
Baumaterial	92 865	92 493	92 581	2 479	2 561	2 638
Holz	1 823	1 732	1 922	112	128	138
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	2 164	2 700	3 152	108	138	153
Nahrungs- und Genußmittel	18 665	19 993	20 584	945	1 066	1 096
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	27 382	29 722	29 870	1 772	2 295	2 495
Abfallprodukte	27 821	22 370	19 120	205	157	125
Zusammen	180 016	178 486	176 673	6 197	6 980	7 277

¹⁾ Ohne Bereich Spedition. - ²⁾ Einschließlich lebende Tiere.

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1974

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin	30 802	8 973	21 829	663	309	354
Cottbus	27 024	8 595	18 429	873	406	467
Dresden	55 545	22 875	32 670	1 616	914	702
Erfurt	37 612	12 025	25 587	1 078	526	552
Frankfurt	20 543	11 321	9 222	613	320	293
Gera	26 264	9 055	17 209	670	369	301
Halle	65 903	18 357	47 546	1 706	690	1 016
Karl-Marx-Stadt	66 493	22 754	43 739	1 724	881	843
Leipzig	42 477	13 790	28 687	1 335	642	693
Magdeburg	40 366	10 935	29 431	1 226	490	736
Neubrandenburg	28 765	8 198	20 567	708	288	420
Potsdam	29 668	10 006	19 662	1 088	592	496
Rostock	32 105	8 043	24 062	818	324	494
Schwerin	19 099	5 936	13 163	568	264	304
Suhl	18 765	5 810	12 955	539	262	277
DDR	541 431	176 673	364 758	15 225	7 277	7 948

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr			Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr		
			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr
1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1971	495 915	472 172	23 743	16 147	7 596	12 993	8 421	4 572	3 258	1 314
1972	518 302	493 173	25 129	17 203	7 926	13 647	8 743	4 904	3 534	1 370
1973	523 365	496 110	27 255	18 679	8 576	14 297	8 975	5 322	3 825	1 497
1974	541 431	511 474	29 957	20 214	9 743	15 225	9 360	5 865	4 144	1 721

11. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen des Kraftverkehrs¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR			Insgesamt	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR
1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894,0	8 314,0	137 580,0	124 785,9
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	354 306,7	34 747,9	319 558,8	240 227,2
1973	1 467,4	787,7	679,7	452,1	307 891,9	32 127,8	275 764,1	196 672,2
1974▽	1 772,9	853,6	919,3	614,2	401 319,1	30 930,3	370 388,8	275 193,9
darunter								
Tschechoslowakei								
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465,2	—	108 465,2	98 980,1
1972	660,2	37,0	623,2	434,1	246 729,0	4 309,6	242 419,4	184 452,8
1973	510,3	17,4	492,9	333,1	205 815,8	2 018,3	203 797,5	147 260,5
1974▽	622,6	18,0	604,6	467,0	264 387,1	2 304,7	262 082,4	207 392,5
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 652,9	—	24 652,9	22 148,6
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931,1	29 591,7	75 339,4	56 373,0
1973	905,7	723,6	182,1	119,7	97 792,6	27 987,4	69 805,2	48 777,7
1974▽	1 093,0	785,0	308,0	143,1	130 739,0	26 122,3	104 616,7	66 811,8

¹⁾ Omnibusse des Kraftverkehrs der DDR.

12. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345
1974▽	1 303	1 260	643	43	20 485	19 022	10 723	1 463

Nach Bezirken 1974▽

Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,5	38	5	—	33
Cottbus	99	94	60	4,6	1 813	1 638	1 087	175
Dresden	141	135	55	5,5	1 973	1 764	758	209
Erfurt	104	101	63	2,9	1 774	1 669	1 182	105
Frankfurt	65	64	24	1,2	910	857	462	53
Gera	65	64	31	1,2	885	847	421	38
Halle	187	180	108	7,3	2 972	2 803	1 845	169
Karl-Marx-Stadt	181	174	79	7,5	2 362	2 154	1 072	208
Leipzig	77	76	48	1,5	1 446	1 375	924	71
Magdeburg	77	75	41	1,5	1 284	1 235	659	49
Neubrandenburg	53	53	22	0,4	774	751	292	23
Potsdam	78	77	37	0,7	1 377	1 328	674	49
Rostock	80	76	21	4,1	1 170	1 007	405	163
Schwerin	30	29	15	0,8	741	707	408	35
Suhl	65	62	39	3,2	966	882	534	83

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge							Anhänge- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- kraft- fahrzeuge	Zugma- schinen und Traktoren	Omnibusse	Personen- kraftwagen	Motorräder und -roller	Mopeds	
1950	93 454	3 342	2)11 574	1 925	75 710	197 547	.	.
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783	79 853
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420	163 453
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098	321 872
1966	142 972	29 592	158 209	12 586	721 031	1 239 119	1 205 807	345 423
1967	150 911	31 846	166 674	13 255	826 991	1 284 903	1 284 736	378 861
1968	159 614	34 666	179 177	13 999	920 201	1 312 051	1 359 309	412 634
1969	171 675	38 108	185 968	14 995	1 039 229	1 342 010	1 444 262	450 412
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022	491 278
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469	533 519
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818	579 112
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304	632 976
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474	668 932

1) Stichtagszahlen. - 2) Nur Zugmaschinen.

14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1958	2 366	2 367	177	126	826	113
1960	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974▽	2 022	2 341	109	30	1 781	6

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 13 ausgewiesenen Bestand.

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten				Ins- gesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
1973	1 814	1 299	44	395	76	6 863	4 486	145	1 966	266
1974 [∇]	1 803	1 252	39	435	77	7 040	4 559	121	2 091	269

Nach Bezirken 1974[∇]

Hauptstadt Berlin	340	161	—	102	77	1 271	484	—	518	269
Cottbus	24	18	—	6	—	102	33	—	69	—
Dresden	323	260	5	58	—	1 672	1 358	18	296	—
Erfurt	128	90	10	28	—	388	190	26	172	—
Frankfurt	25	17	8	—	—	79	64	15	—	—
Gera	81	38	4	39	—	227	89	9	129	—
Halle	143	120	—	23	—	665	526	—	139	—
Karl-Marx-Stadt	159	115	4	40	—	522	340	27	155	—
Leipzig	295	242	2	51	—	1 055	848	10	197	—
Magdeburg	100	82	—	18	—	383	319	—	64	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	68	49	6	13	—	265	142	16	107	—
Rostock	80	41	—	39	—	262	101	—	161	—
Schwerin	37	19	—	18	—	149	65	—	84	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Ohne Taxiverkehr.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagnutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio	Mio Pkm	1 000				
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 388	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
1972	1 738	6 463	322 056	217 128	11 473	82 622
1973	1 814	6 863	335 788	223 666	7 432	91 872
1974 [∇]	1 803	7 040	343 158	223 797	6 195	99 256

Nach ausgewählten Städten 1974[∇]

Hauptstadt Berlin	340	1 271	79 265	37 257	—	28 098
Brandenburg	28	156	7 402	3 195	—	4 207
Cottbus	24	102	7 955	3 364	—	4 591
Dessau	17	115	5 126	1 195	—	3 931
Dresden	305	1 607	56 638	44 506	1 655	10 477
Eisenach	8	32	1 183	394	—	789
Erfurt	92	267	13 495	7 349	350	5 796
Frankfurt	10	24	1 650	1 650	—	—
Gera	40	114	5 418	2 651	402	2 365
Görlitz	18	63	3 508	2 173	—	1 335
Gotha	13	51	2 638	2 638	—	—
Halberstadt	10	28	1 454	1 061	—	393
Halle	123	529	22 134	19 498	—	2 636
Jena	41	113	6 456	2 779	—	3 677
Karl-Marx-Stadt	110	363	14 928	9 650	—	5 278
Leipzig	295	1 055	58 165	47 029	463	10 673
Magdeburg	90	355	17 399	14 104	—	3 295
Plauen	18	37	2 968	2 968	—	—
Potsdam	40	109	5 239	4 599	640	—
Rostock	80	262	11 971	4 797	—	7 174
Schwerin	37	149	7 026	4 540	—	2 486
Weimar	7	20	775	—	775	—
Zwickau	31	122	6 496	3 707	1 140	1 649

1) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.

17. Taxi- und Mietwagenverkehr¹⁾ nach Bezirken

Fahrzeugbestand: Jahresdurchschnitt

Jahr Bezirk	Taxi- und Mietwagenverkehr				Im Taxiverkehr beförderte Personen		Volkseigene Selbstfahr- vermietung (PKW)	
	Insgesamt		darunter volkseigen		Insgesamt 1 000	darunter volkseigen	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000
	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000	Fahrzeug- bestand	Nutz-km 1 000				
1960	4 687	192 560	1 582	95 711	24 311	13 531	—	—
1965	4 964	260 163	2 141	146 433	33 774	20 135	895	29 713
1967	4 973	276 665	2 153	154 542	33 747	19 707	971	32 265
1967	5 397	300 240	2 577	178 117	36 702	22 662	1 230	40 995
1970	5 566	350 978	2 761	204 314	38 500	22 329	1 312	43 498
1971	5 682	359 404	2 885	207 257	39 296	24 424	1 458	43 129
1972	5 559	376 827	3 053	226 702	41 092	26 005	1 533	48 451
1973	5 773	388 262	3 173	239 706	41 871	27 170	1 568	48 405
1974	5 733	396 195	3 248	252 712	42 045	28 474	1 597	47 850

Nach Bezirken 1974

Hauptstadt Berlin	759	70 042	657	64 641	12 397	11 344	230	7 803
Cottbus	217	13 946	133	9 329	800	582	34	1 046
Dresden	722	46 796	311	21 441	5 074	2 207	167	5 623
Erfurt	312	19 024	185	13 143	1 856	1 372	110	2 449
Frankfurt	139	8 658	93	6 170	847	656	—	—
Gera	243	16 047	154	12 057	1 420	1 066	81	3 056
Halle	425	28 905	275	20 291	2 780	1 971	111	2 955
Karl-Marx-Stadt	796	45 571	348	23 055	3 650	2 055	172	4 963
Leipzig	633	44 663	317	21 909	5 595	2 602	361	9 604
Magdeburg	338	25 136	188	16 387	1 989	1 270	140	4 720
Neubrandenburg	144	8 617	81	5 596	607	415	10	281
Potsdam	306	21 515	146	11 098	1 738	948	38	1 057
Rostock	324	21 464	167	12 186	1 835	1 057	49	1 365
Schwerin	196	12 068	92	6 199	651	345	7	229
Suhl	179	13 743	101	9 210	806	584	87	2 699

1) Ab 1967 einschließlich Bestand und Leistung der Taxi und Mietwagen des städtischen Nahverkehrs.

18. Straßenverkehrsunfälle nach Bezirken

Jahr Bezirk	Straßen- verkehrs- unfälle	Bei Straßenverkehrsunfällen			Straßen- verkehrs- unfälle	Bei Straßen- verkehrsunfällen	
		getötete Personen	verletzte Personen	beschädigte Fahrzeuge		getötete Personen	verletzte Personen
Je 10 000 der Bevölkerung							
1963	94 067	1 769	55 401	111 389	54,8	1,03	32,3
1964	92 571	1 700	52 264	117 308	54,1	1,00	30,6
1965	98 121	1 730	53 487	125 891	57,6	1,01	31,4
1966	94 349	1 728	53 040	1)63 945	55,3	1,01	31,1
1967	1)55 471	1 842	53 435	1)67 293	32,5	1,08	31,3
1968	1)56 478	1 953	51 906	1)70 649	33,1	1,14	30,4
1969	1)55 076	2 047	49 842	1)71 367	32,3	1,20	29,2
1970	1)52 207	2 139	46 237	1)66 241	30,6	1,25	27,1
1971	1)50 861	2 041	45 930	1)65 021	29,8	1,20	26,9
1972	1)54 674	2 084	48 230	1)69 741	32,1	1,22	28,3
1973	1)55 627	2 122	47 164	1)74 244	32,8	1,25	27,8
1974	1)54 033	2 051	45 689	1)73 500	31,9	1,21	27,0

Nach Bezirken 1974

Hauptstadt Berlin	5 237	100	3 234	8 413	48,0	0,92	29,7
Cottbus	2 266	130	1 861	2 936	26,0	1,49	21,3
Dresden	7 763	204	6 167	11 047	41,9	1,10	33,3
Erfurt	3 197	132	2 708	4 297	25,6	1,06	21,7
Frankfurt	2 034	112	1 818	2 588	29,5	1,63	26,4
Gera	2 083	65	2 018	2 539	28,2	0,88	27,3
Halle	4 388	213	4 060	6 071	23,1	1,12	21,4
Karl-Marx-Stadt	6 146	191	5 389	8 149	30,7	0,95	26,9
Leipzig	5 630	144	4 518	7 913	38,5	0,98	30,9
Magdeburg	3 343	176	3 122	4 338	25,7	1,35	24,0
Neubrandenburg	2 012	104	1 742	2 418	31,9	1,65	27,7
Potsdam	3 881	215	3 432	5 396	34,4	1,91	30,5
Rostock	2 628	122	2 538	3 193	30,3	1,41	29,3
Schwerin	1 898	102	1 774	2 355	32,0	1,72	30,0
Suhl	1 527	41	1 308	1 847	27,7	0,74	23,7

1) Mit Personenschaden bzw. mit einem Sachschaden von über 300 Mark.