

Werk

Titel: Berufstätige, Arbeitseinkommen

Jahr: 1975

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1974|log69

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

39. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)				
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb		Lehrlinge	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige		
1000					
1972					
Hauptstadt Berlin	70,8	70,3	0,5	4,1	21,1
Cottbus	25,0	24,5	0,5	0,9	5,8
Dresden	43,0	41,4	1,5	1,6	14,1
Erfurt	24,7	24,0	0,7	2,3	9,3
Frankfurt	16,6	16,1	0,4	1,3	4,7
Gera	13,8	13,4	0,5	0,8	5,1
Halle	44,5	43,7	0,8	2,0	11,7
Karl-Marx-Stadt	43,8	42,6	1,3	2,4	13,9
Leipzig	36,4	35,3	1,1	2,0	12,4
Magdeburg	38,7	38,0	0,8	1,5	10,3
Neubrandenburg	11,9	11,5	0,3	0,9	4,8
Potsdam	22,3	21,4	1,0	1,3	9,3
Rostock	33,9	33,5	0,4	3,3	7,2
Schwerin	16,1	15,8	0,3	1,0	5,5
Suhl	8,6	8,1	0,5	0,5	3,5
DDR	450,2	439,6	10,5	25,9	138,7
1973					
Hauptstadt Berlin	49,9	49,2	0,7	3,0	19,9
Cottbus	25,0	24,5	0,5	1,0	6,1
Dresden	45,7	44,3	1,4	1,9	14,2
Erfurt	26,2	25,5	0,7	2,4	9,3
Frankfurt	17,0	16,5	0,4	1,1	4,9
Gera	14,3	13,9	0,4	0,9	5,2
Halle	49,5	48,9	0,6	3,1	11,8
Karl-Marx-Stadt	44,2	42,8	1,4	2,3	13,3
Leipzig	36,8	35,9	0,9	2,5	12,5
Magdeburg	42,8	42,2	0,7	2,3	10,5
Neubrandenburg	13,3	13,0	0,3	1,2	5,2
Potsdam	27,1	26,3	0,8	1,8	9,5
Rostock	35,5	35,1	0,5	3,0	7,2
Schwerin	17,4	17,1	0,3	1,4	5,6
Suhl	11,2	10,7	0,4	0,9	3,8
DDR	455,8	445,8	10,0	29,1	139,1

40. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Staatliche Beteiligung	Privat	Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch						Städtischer Nahverkehr			
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)				
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	.	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1965	101 930	99 724	73 241	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1970	111 792	109 435	73 243	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	1 803	92 080
1971	115 660	113 380	74 243	3 000	1 325	1 511	18 732	11 523	569	1 711	93 610
1972	117 200	115 492	75 195	3 051	1 427	1 701	20 571	9 945	86	1 622	96 709
1973	119 420	117 934	77 030	3 160	1 420	1 878	23 336	7 586	53	1 433	97 434
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1965	6 102	6 095	6 327	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1970	8 285	8 278	6 471	681	44	184	692	116	7	—	3 675
1971	8 331	8 328	6 910	326	39	153	685	110	3	—	3 159
1972	7 247	7 247	5 616	330	71	255	681	128	—	—	3 807
1973	7 174	7 174	5 594	292	67	249	627	187	—	—	3 984

41. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)										Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch						Staatliche Beteiligung	Privat ¹⁾		
		Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)				
Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1950	312 918	283 706	243 234	—	6 407	—	5 471	28 594	—	29 212	92 603
1955	369 735	351 927	282 605	2 398	7 775	—	24 657	34 492	—	17 808	118 002
1956	370 286	351 313	281 024	2 670	7 013	—	27 007	33 599	—	18 973	119 995
1957	383 444	366 147	291 091	2 863	6 829	—	31 827	33 537	—	17 297	122 183
1958	391 513	373 603	293 243	3 193	7 009	—	37 318	32 840	245	17 665	123 893
1959	402 197	383 990	293 998	3 772	6 911	—	46 456	32 853	1 323	16 884	124 945
1960	405 631	390 616	292 906	4 857	6 869	—	55 263	30 721	1 699	13 316	125 186
1961	412 575	398 426	290 916	5 694	6 947	1 671	63 118	30 080	1 989	12 160	126 997
1962	414 245	400 628	288 063	6 764	6 903	1 779	66 943	30 036	2 215	11 402	129 471
1963	416 630	403 250	287 951	8 085	7 060	1 833	68 591	29 522	2 386	10 994	128 705
1964	412 286	398 813	282 281	9 136	6 986	1 828	70 176	28 203	2 353	11 120	128 540
1965	416 905	403 222	283 285	10 441	6 802	2 685	72 662	27 245	2 400	11 283	128 509
1966	412 645	399 245	277 700	11 238	6 766	2 782	74 329	26 301	2 609	10 791	128 655
1967	409 470	396 047	273 215	11 874	6 664	3 003	75 336	25 707	2 700	10 723	129 038
1968	406 479	392 634	266 841	13 331	6 548	3 275	76 839	25 469	2 845	11 000	129 142
1969	419 993	406 275	262 045	14 379	6 022	3 666	80 784	26 082	2 913	10 805	129 170
1970	434 515	420 837	257 965	15 707	6 095	4 185	83 188	25 999	2 907	10 771	128 506
1971	439 990	426 090	254 480	16 247	5 225	4 474	102 231	24 182	3 000	10 900	129 394
1972	437 974	427 964	253 377	16 193	5 040	4 776	104 757	25 956	502	9 508	131 377
1973 ▽	439 228	429 787	253 177	16 651	5 044	5 181	107 165	26 838	330	9 111	132 135
darunter Produktionsarbeiter											
1950	—	—	204 003	—	7 108	—	4 750	—	—	23 730	77 303
1955	303 006	286 713	232 297	1 704	5 963	—	19 749	27 000	—	16 293	104 922
1956	302 298	284 965	228 289	1 858	5 244	—	22 074	27 500	—	17 333	107 247
1957	313 248	296 419	236 083	1 954	5 061	—	25 974	27 347	—	16 829	108 151
1958	319 897	302 712	237 719	2 333	5 141	—	30 754	26 765	—	17 185	109 756
1959	324 693	308 293	235 314	2 844	5 069	—	38 509	26 557	—	16 400	109 528
1960	326 516	312 209	233 519	3 651	4 984	—	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1961	328 603	315 161	230 951	4 373	5 047	1 044	50 105	23 641	1 542	11 990	110 575
1962	327 808	314 976	227 508	5 258	4 918	1 099	52 630	23 448	1 715	11 117	111 600
1963	329 501	316 951	227 250	6 338	4 966	1 078	54 070	23 078	1 850	10 700	111 053
1964	325 603	313 016	222 486	7 230	5 111	1 133	55 129	21 737	1 837	10 750	109 972
1965	325 599	312 904	220 762	8 206	4 914	1 617	56 651	20 675	1 895	10 800	109 389
1966	319 786	307 376	214 534	9 010	4 884	1 805	57 512	19 568	2 060	10 350	109 105
1967	313 748	301 361	208 538	9 439	4 772	1 899	57 976	18 597	2 137	10 250	109 224
1968	310 931	298 293	202 998	10 777	4 620	2 013	59 614	18 110	2 238	10 400	109 399
1969	315 919	303 666	196 906	10 936	4 186	2 226	61 725	18 477	2 292	9 961	109 099
1970	322 365	309 822	193 218	11 896	4 040	2 543	62 870	18 428	2 307	10 236	107 998
1971	319 078	306 278	188 988	11 782	3 483	2 539	78 694	19 191	2 400	10 400	98 929
1972	321 647	312 196	189 742	12 320	3 408	2 810	74 667	18 579	351	9 100	98 914
1973 ▽	324 256 *	315 309	189 749	12 660	3 377	3 023	76 491	19 378	217	8 730	98 663
Lehrlinge											
1950	10 858	10 444	9 258	—	370	—	100	716	—	414	2 770
1955	17 915	17 814	16 289	35	559	—	435	496	—	101	4 220
1960	15 709	15 651	14 043	259	524	—	483	342	13	45	4 174
1961	11 688	11 649	10 214	237	466	34	414	284	13	26	3 188
1962	10 101	10 082	8 619	247	448	73	432	263	11	8	2 678
1963	11 839	11 820	10 074	385	460	99	502	300	7	12	2 801
1964	14 621	14 588	12 388	426	462	118	827	367	14	19	3 416
1965	14 638	14 596	12 048	472	451	57	1 111	457	17	25	3 880
1966	18 747	18 710	15 309	777	530	128	1 447	519	14	23	4 389
1967	21 762	21 719	17 035	1 173	546	151	2 138	676	21	22	4 799
1968	22 044	22 023	16 782	1 337	523	81	2 571	729	14	7	5 170
1969	21 340	21 303	18 013	1 432	534	189	3 310	759	17	20	5 418
1970	24 305	24 266	15 122	1 490	489	210	3 175	653	19	20	5 438
1971	24 670	24 649	14 811	1 700	491	254	6 007	962	15	6	5 456
1972	26 002	25 986	13 836	2 136	511	363	6 943	936	3	13	6 748
1973 ▽	28 827	28 826	17 377	1 949	444	347	7 038	1 169	1	—	6 326

¹⁾ Ab 1960 Stand 30. September.

42. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen in volkseigenen Betrieben¹⁾

Jahr	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen							Deutsche Post
	Verkehr (ohne Deutsche Post)							
	Insgesamt	Nach Verkehrszweigen						
		Deutsche Reichsbahn		See-schiffahrt	Binnen-schiffahrt	Kraftverkehr	Städtischer Nahverkehr	
Eisenbahn-transport		Fahrzeug-ausbesserung						

Vollbeschäftigte Arbeiter und Angestellte

Mark

1955	444	443	511	481	454	437	365	345
1960	587	569	640	672	611	622	572	468
1961	622	605	663	698	660	656	609	536
1962	624	610	668	688	668	646	602	546
1963	629	615	671	692	657	647	606	558
1964	651	633	695	720	675	676	632	565
1965	672	654	714	765	700	696	659	574
1966	689	670	723	823	713	709	673	587
1967	710	689	740	868	745	730	697	601
1968	737	710	755	908	770	771	732	600
1969	773		741	940	776	823	768	638
1970	806		773	1 028	805	851	834	653
1971	840		811	1 026	833	828	871	695
1972	896		897	1 013	893	874	870	747
1973▽	906		886	1 046	900	914	922	761

1955 = 100

1955	100	100	100	100	100	100	100	100
1960	132,2	128,4	125,2	139,7	134,6	142,3	156,7	135,6
1961	140,2	136,6	129,7	145,1	145,4	150,1	166,8	155,3
1962	140,5	137,7	130,7	143,0	147,1	147,8	164,9	158,1
1963	141,6	138,8	131,3	143,9	144,7	148,1	166,0	161,6
1964	146,5	142,9	136,0	149,7	149,7	154,7	173,2	163,6
1965	151,5	147,6	139,7	159,0	154,2	159,3	180,5	166,4
1966	155,1	151,2	141,5	171,1	157,0	162,2	184,4	170,0
1967	159,8	155,5	144,8	180,5	164,1	167,0	191,0	174,0
1968	165,9	160,3	147,7	188,8	169,6	176,4	200,5	173,9
1969	174,1		155,3	195,4	170,9	188,3	210,4	184,9
1970	181,5		162,1	213,7	177,3	194,7	228,5	189,3
1971	189,2		170,0	213,3	183,5	189,5	238,6	201,5
1972	201,8		187,9	210,6	196,7	200,0	238,4	216,5
1973▽	204,1		185,7	217,5	198,2	209,2	252,6	220,6

Vollbeschäftigte Produktionsarbeiter

Mark

1955	429	421	501	475	457	447	362	323
1960	587	567	641	681	641	645	538	450
1961	624	602	662	715	693	677	610	520
1962	626	607	673	703	697	664	601	528
1963	632	612	679	705	688	670	608	538
1964	656	633	705	736	705	699	632	543
1965	680	656	725	776	732	722	666	549
1966	696	670	733	843	743	736	681	562
1967	719	688	750	897	771	763	714	576
1968	747	708	762	939	808	808	754	574
1969	787		741	978	826	864	806	611
1970	816		774	1 014	865	888	813	624
1971	821		799	1 012	899	901	820	638
1972	912		895	1 057	927	916	898	666
1973▽	909		881	1 079	932	918	955	701

1955 = 100

1955	100	100	100	100	100	100	100	100
1960	136,8	134,7	127,9	143,4	140,3	144,3	148,6	139,5
1961	145,5	143,0	132,1	150,5	151,6	151,5	168,5	161,2
1962	145,9	144,2	134,3	148,0	152,5	148,5	166,0	163,6
1963	147,3	145,4	135,5	148,4	150,5	149,9	168,0	166,9
1964	152,9	150,4	140,7	154,9	154,3	156,4	174,6	168,3
1965	158,5	155,8	144,7	163,4	160,2	161,5	184,0	170,2
1966	162,2	159,1	146,3	177,5	162,6	164,7	188,1	174,1
1967	167,6	163,4	149,7	188,8	168,7	170,7	197,2	178,5
1968	174,1	168,2	152,1	197,7	176,8	180,8	208,3	177,9
1969	183,4		160,7	205,9	180,7	193,3	222,7	189,2
1970	190,2		167,9	213,5	189,3	198,7	224,6	193,2
1971	191,4		173,3	213,1	196,7	201,6	226,5	197,5
1972	212,6		194,0	222,5	202,8	204,9	248,1	206,2
1973▽	211,9		191,1	227,2	203,9	205,4	263,8	217,0

1) Ohne für Berufstätige in „Sonstigen Einrichtungen“