Werk

Titel: Binnenschiffahrt

Jahr: 1972

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1971|log65

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

22. Gütertransportmenge[1]) der Binnenschiffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge								
	Insgesamt	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
	1 000 Tonnen								
1950	10 001	2 175	–	91	–	–	56	25	–
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128
1966	13 370	3 686	188	502	1 113	59	240	179	164
1967	13 682	3 437	281	518	1 215	59	332	254	154
1968	13 142	2 912	215	564	685	90	238	358	202
1969	12 406	2 558	307	559	502	89	224	466	152
1970	13 660	2 368	283	670	502	65	149	427	124

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut[2])
	1 000 Tonnen									
1950	[3]) 2 315	.	1 448	[4]) 870	[5]) 105	325	155	198	1 532	706
1955	2 787	366	228	775	29	355	138	173	1 459	1 115
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3
1966	4 805	37	77	1 210	2	302	54	136	607	9
1967	5 220	64	44	1 066	1	293	41	212	492	1
1968	5 627	28	43	1 095	2	273	36	289	480	5
1969	5 353	6	53	919	2	163	15	368	666	6
1970	6 679	3	71	1 037	7	163	47	344	715	7

[1]) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. – [2]) Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. – [3]) Einschließlich Zement. – [4]) Einschließlich Mehl. – [5]) Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschiffahrt[1])

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung				
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen			
		Motorgüterschiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schleppkähne (Z-Antrieb)	Schubprähme	Schleppkähne		Motorgüterschiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schleppkähne (Z-Antrieb)	Schubprähme	Schleppkähne
	1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer				
1960	11 507	899	1 003	–	9 604	1 901	169	232	–	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
1966	12 416	2 465	966	4 166	4 820	2 139	697	166	381	895
1967	12 786	2 372	956	5 346	4 112	2 147	686	162	507	792
1968	12 507	2 241	925	5 939	3 403	2 142	681	135	648	678
1969	11 653	2 006	908	5 907	2 831	1 834	594	118	673	449
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 666	2 114	683	129	905	397
	Prozent					Prozent				
1960	100	7,8	8,7	–	83,5	100	8,9	12,2	–	78,9
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0
1966	100	19,9	7,8	33,6	38,8	100	32,6	7,8	17,8	41,8
1967	100	18,6	7,5	41,8	32,2	100	32,0	7,5	23,6	36,9
1968	100	17,9	7,4	47,5	27,2	100	31,8	6,3	30,3	31,7
1969	100	17,2	7,8	50,7	24,3	100	32,4	6,4	36,7	24,5
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8

[1]) Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

24. Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt[1]) nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
	1 000 Tonnen				
1962	11 440	9 272	1 247	910	11
1963	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
	darunter DDR-Schiffe				
1962	10 231	8 959	870	391	11
1963	9 800	8 506	949	337	8
1964	10 687	9 042	1 256	383	7
1965	11 295	9 080	1 616	589	10
1966	12 416	9 552	2 138	717	9
1967	12 786	9 448	2 545	753	40
1968	12 507	9 057	2 516	873	61
1969	11 653	8 461	2 264	813	115
1970	13 068	9 304	2 608	881	275

[1]) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr Umschlagsrichtung	Güterumschlag[1])										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Hauptstadt Berlin	Dresden	Frankfurt	Halle	Leipzig	Magdeburg	Neubrandenburg	Potsdam	Rostock	Schwerin
	1 000 Tonnen										
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1961	13 445,0	2 744,4	1 907,9	2 373,0	1 039,2	95,4	2 460,5	336,8	1 782,6	216,5	488,7
1962	14 137,7	3 120,0	1 939,5	2 418,2	1 176,0	89,5	2 502,6	394,4	1 679,3	234,5	583,7
1963	13 842,6	2 574,2	1 954,6	2 510,9	1 301,1	70,5	2 588,2	337,2	1 768,4	259,5	478,0
1964	14 418,3	2 724,9	1 941,8	2 562,1	1 296,5	81,5	2 528,8	315,5	2 079,9	302,4	584,9
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1966	15 252,8	1 993,6	2 257,7	2 880,0	1 799,0	105,0	2 874,4	315,9	2 038,0	391,5	597,7
1967	15 488,3	2 142,8	2 318,8	2 736,1	1 847,6	28,2	3 082,4	438,9	1 868,3	472,8	552,4
1968	15 496,0	2 239,1	2 285,2	2 597,1	1 677,3	28,9	2 894,5	511,0	2 010,1	617,0	635,8
1969	14 182,1	2 111,4	2 030,9	2 499,1	1 318,7	33,9	2 366,3	589,0	1 951,2	698,9	582,7
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
	Nach Umschlagsrichtungen 1970										
Über Kaikante	7 811,8	666,2	955,1	1 645,6	575,3	78,5	1 751,2	308,2	1 514,3	114,3	203,1
Aus Schiff	3 026,4	369,7	602,7	290,6	267,5	69,8	559,8	205,5	503,6	64,9	92,3
In Schiff	4 785,4	296,5	352,4	1 355,0	307,8	8,7	1 191,4	102,7	1 010,7	49,4	110,8
Schiff/Schiff	448,6	224,4	39,1	9,8	0,4	0,6	112,5	–	28,5	–	33,3
Landumschlag	7 502,7	1 493,2	1 347,4	1 067,2	956,9	41,1	772,6	251,6	453,8	714,6	404,3
Zusammen	**15 763,1**	**2 383,8**	**2 341,6**	**2 722,6**	**1 532,6**	**120,2**	**2 636,3**	**559,8**	**1 996,6**	**828,9**	**640,7**

[1]) Güterumschlag der zentral- und örtlichgeleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.