Werk

Titel: Gütertransport

Jahr: 1972

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402644_1971|log60

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportmenge							
	Insgesamt	davon						
		Verkehrszweig						Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschiffahrt[1])	Seeschiffahrt	Zivile Luftfahrt		
	1000 Tonnen							
1949	184 778	110 987	33 100	8 240	–	–		32 451
1950	225 794	128 504	44 300	10 001	–	–		42 989
1951	267 867	153 214	53 358	10 950	9	–		50 336
1952	291 386	158 287	59 918	12 539	30	–		60 612
1953	336 480	182 257	62 819	12 843	50	–		78 511
1954	357 151	191 437	65 954	11 619	31	–		88 110
1955	389 667	207 514	69 592	12 903	133	–		99 525
1956	411 200	210 207	76 093	13 455	172	0,5		111 273
1957	443 650	220 335	84 921	14 444	370	1,5		123 578
1958	469 192	227 199	93 040	14 863	593	2,1		133 495
1959	501 356	229 197	119 172	14 478	981	2,8		137 525
1960	522 148	237 789	131 464	12 633	1 375	4,6		138 882
1961	548 935	248 714	142 994	11 944	1 593	5,0		143 685
1962	580 285	259 818	152 343	11 440	2 745	6,4		153 933
1963	596 890	261 097	154 808	10 985	4 614	7,8		165 378
1964	620 638	267 039	162 898	12 023	5 694	9,1		172 975
1965	624 634	260 430	166 013	12 129	6 243	10,4		179 809
1966	640 814	262 523	167 029	13 370	6 477	11,7		191 403
1967	646 623	253 083	165 940	13 682	7 228	14,5		206 675
1968	[2]) 681 862	252 942	171 600	13 142	7 364	15,8		228 035
1969	[2]) 719 044	251 955	175 550	12 406	7 263	15,9		261 003
1970	[2]) 764 015	262 901	180 016	13 660	8 511	17,3		283 551
	Prozent							
1949	100	60,1	17,9	4,5	–	–		17,6
1950	100	56,9	19,6	4,4	–	–		19,0
1951	100	57,2	19,9	4,1	0	–		18,8
1952	100	54,3	20,6	4,3	0	–		20,8
1953	100	54,2	18,7	3,8	0	–		23,3
1954	100	53,6	18,5	3,3	0	–		24,7
1955	100	53,3	17,9	3,3	0	–		25,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0	0		27,1
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	0		27,9
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,1	0		28,5
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	0		27,4
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	0		26,6
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	0		26,2
1962	100	44,8	26,3	2,0	0,5	0		26,5
1963	100	43,7	25,9	1,8	0,8	0		27,7
1964	100	43,0	26,2	1,9	0,9	0		27,9
1965	100	41,7	26,6	1,9	1,0	0		28,8
1966	100	41,0	26,1	2,1	1,0	0		29,9
1967	100	39,1	25,7	2,1	1,1	0		32,0
1968	100	37,1	25,2	1,9	1,1	0		33,4
1969	100	35,0	24,4	1,7	1,0	0		36,3
1970	100	34,4	23,6	1,8	1,1	0		37,1
	1950 bzw. 1958 = 100							
1949	81,8	86,4	74,7	82,4	–	–		75,5
1950	100	100	100	100	–	–		100
1951	118,6	119,2	120,4	109,5	1,5	–		117,1
1952	129,0	123,2	135,3	125,4	5,1	–		141,0
1953	149,0	141,8	141,8	128,4	8,4	–		182,6
1954	158,2	149,0	148,9	116,2	5,2	–		205,0
1955	172,6	161,5	157,1	129,0	22,4	–		231,5
1956	182,1	163,6	171,8	134,5	29,0	21,8		258,8
1957	196,5	171,5	191,7	144,4	62,4	71,8		287,5
1958	207,8	176,8	210,0	148,6	100	100		310,5
1959	222,0	178,4	269,0	144,8	165,4	132,7		319,9
1960	231,2	185,0	296,8	126,3	231,9	216,1		323,1
1961	243,1	193,5	322,8	119,4	268,6	235,7		334,2
1962	257,0	202,2	343,9	114,4	462,9	303,4		358,1
1963	264,4	203,2	349,5	109,8	778,1	367,7		384,7
1964	274,9	207,8	367,7	120,2	960,2	432,7		402,4
1965	276,6	202,7	374,7	121,3	10,5 f.	491,8		418,3
1966	283,8	204,3	377,0	133,7	10,9 f.	555,4		445,2
1967	286,4	196,9	374,6	136,8	12,2 f.	690,5		480,8
1968	302,0	196,8	387,4	131,4	12,4 f.	752,4		530,4
1969	318,5	196,1	396,3	124,0	12,2 f.	757,1		607,1
1970	338,4	204,6	406,4	136,6	14,4 f.	823,8		639,6

[1]) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. – [2]) Einschließlich Transportmenge durch Rohrleitungen (ohne Gasleitungen).

4. Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportleistung							
	Insgesamt	davon						
		Verkehrszweig						Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschifffahrt[1])	Seeschifffahrt	Zivile Luftfahrt		
	Millionen Tonnenkilometer							
1949	15 161	12 398	840	1 123	–	–		800
1950	18 588	15 064	973	1 579	–	–		972
1951	21 294	17 291	1 096	1 797	5	–		1 105
1952	23 206	19 077	1 185	1 707	18	–		1 219
1953	26 453	22 112	1 200	1 738	34	–		1 369
1954	27 915	23 182	1 399	1 742	46	–		1 546
1955	31 064	25 222	1 477	2 168	480	–		1 717
1956	33 506	27 334	1 560	2 268	412	0,5		1 932
1957	35 884	28 635	1 744	2 498	833	1,8		2 172
1958	40 386	30 101	1 861	2 398	3 738	2,3		2 286
1959	47 747	31 648	2 289	2 376	9 098	2,8		2 333
1960	50 637	32 860	2 638	2 252	10.518	4,7		2 364
1961	53 562	34 733	2 858	2 202	11 353	5,0		2 411
1962	59 536	37 410	3 091	2 162	14 303	8,3		2 562
1963	66 239	37 591	3 328	2 003	20 435	9,4		2 872
1964	74 900	39 113	3 647	2 138	26 990	11,0		3 001
1965	78 493	38 868	3 994	2 196	30 204	13,1		3 219
1966	82 732	39 685	4 386	2 556	32 636	15,8		3 453
1967	92 964	38 473	4 437	2 576	43 722	21,8		3 734
1968	[2]) 99 998	38 506	4 950	2 443	49 030	24,1		4 304
1969	[2]) 108 369	39 445	5 569	2 143	54 843	23,3		5 180
1970	[2]) 128 008	41 513	6 197	2 358	69 721	26,6		6 036
	Prozent							
1949	100	81,8	5,5	7,4	–	–		5,3
1950	100	81,0	5,2	8,5	–	–		5,2
1951	100	81,2	5,1	8,4	0	–		5,2
1952	100	82,3	5,1	7,4	0	–		5,3
1953	100	83,6	4,5	6,6	0,1	–		5,2
1954	100	83,0	5,0	6,2	0,2	–		5,5
1955	100	81,2	4,8	7,0	1,5	–		5,5
1956	100	81,6	4,7	6,8	1,2	0		5,8
1957	100	79,8	4,9	7,0	2,3	0		6,1
1958	100	74,5	4,6	5,9	9,3	0		5,7
1959	100	66,3	4,8	5,0	19,1	0		4,9
1960	100	64,9	5,2	4,4	20,8	0		4,7
1961	100	64,9	5,3	4,1	21,2	0		4,5
1962	100	62,8	5,2	3,6	24,0	0		4,3
1963	100	56,8	5,0	3,0	30,9	0		4,3
1964	100	52,2	4,9	2,9	36,0	0		4,0
1965	100	49,5	5,1	2,8	38,5	0		4,1
1966	100	48,0	5,3	3,1	39,4	0		4,2
1967	100	41,4	4,8	2,8	47,0	0		4,0
1968	100	38,5	5,0	2,4	49,0	0		4,3
1969	100	36,4	5,1	2,0	50,6	0		4,8
1970	100	32,4	4,8	1,8	54,5	0		4,7
	1950 bzw. 1958 = 100							
1949	81,6	82,3	86,3	71,1	–	–		82,3
1950	100	100	100	100	–	–		100
1951	114,6	114,8	112,6	113,8	0,1	–		113,7
1952	124,8	126,6	121,8	108,1	0,5	–		125,4
1953	142,3	146,8	123,3	110,1	0,9	–		140,8
1954	150,2	153,9	143,8	110,3	1,2	–		159,1
1955	167,1	167,4	151,8	137,3	12,8	–		176,6
1956	180,3	181,5	160,3	143,6	11,0	20,9		198,8
1957	193,0	190,1	179,2	158,2	22,3	76,3		223,5
1958	217,3	199,8	191,3	151,9	100	100		235,2
1959	256,9	210,1	235,3	150,5	243,4	121,7		240,0
1960	272,4	218,1	271,1	142,6	281,4	202,5		243,2
1961	288,2	230,6	293,7	139,5	303,7	218,7		248,0
1962	320,3	248,3	317,7	136,9	382,6	361,8		263,6
1963	356,4	249,6	342,1	126,9	546,7	408,0		295,5
1964	402,9	259,6	374,8	135,4	722,0	479,5		308,7
1965	422,3	258,0	410,5	139,1	808,0	568,1		331,1
1966	445,1	263,4	450,8	161,9	873,1	687,1		355,2
1967	500,1	255,4	456,0	163,1	11,7f.	947,8		384,2
1968	538,0	255,6	508,7	154,7	13,1f.	10,5f.		442,8
1969	583,0	261,8	572,4	135,7	14,7f.	10,1f.		532,9
1970	688,7	275.6	636,9	149,3	18,7f.	11,6f.		621,0

[1]) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. – [2]) Einschließlich Transportleistung der Rohrleitungen (ohne Gasleitungen).