Werk

Titel: D. Binnenschiffahrt

Jahr: 1975

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402342_1974|log69

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

D. Binnenschiffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1972 nach Wasserstraßenklassen

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse	4 034	893	144	274	279	1 223	681	540
Kanäle	1 843	707	3	9	618	397	—	109
Seen	125	—	—	—	—	125	—	—
Insgesamt	**6 002**	**1 600**	**147**	**283**	**897**	**1 745**	**681**	**649**
Benutzte Länge[1])	4 393	291	129	251	855	1 609	681	577

[1]) Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1972

Tragfähigkeit von ... bis ... t / Maschinenleistung von ... bis ... PS	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren						
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl						
Gütermotorschiffe[1])										
20— 250 t	359	52 934	33 040	1	2	14	13	6	83	240
251— 400 t	567	184 369	99 428	—	3	6	40	18	193	307
401— 650 t	762	393 623	229 166	—	3	15	63	27	211	443
651—1 000 t	1 148	954 007	530 154	2	15	28	242	54	330	477
1 001—1 500 t	805	986 634	569 178	38	62	85	323	42	163	92
1 501—3 000 t	82	133 894	77 805	26	24	11	5	—	3	13
Zusammen	**3 723**	**2 705 461**	**1 538 771**	**67**	**109**	**159**	**686**	**147**	**983**	**1 572**
Tankmotorschiffe[2])										
20— 250 t	4	620	540	—	—	—	2	—	1	1
251— 400 t	15	5 249	3 753	—	—	1	1	—	12	1
401— 650 t	41	21 262	13 959	1	—	2	10	3	18	7
651—1 000 t	192	167 113	97 233	—	5	7	80	30	60	10
1 001—1 500 t	371	454 562	262 400	36	53	24	227	10	19	2
1 501—3 000 t	52	90 416	58 090	20	16	3	13	—	—	—
Zusammen	**675**	**739 222**	**435 975**	**57**	**74**	**37**	**333**	**43**	**110**	**21**
Güterschleppkähne[3])										
20— 250 t	53	6 813	×	—	—	—	5	2	8	38
251— 400 t	29	9 267	×	—	—	—	—	—	14	15
401— 650 t	76	41 058	×	—	—	—	—	—	8	68
651—1 000 t	170	142 021	×	—	—	—	10	8	38	114
1 001—1 500 t	148	194 159	×	—	—	—	4	4	52	88
1 501—3 000 t	28	52 238	×	—	—	—	1	—	6	21
Zusammen	**504**	**445 556**	×	—	—	—	**20**	**14**	**126**	**344**
Tankschleppkähne[4])										
20— 250 t	21	3 647	×	—	—	1	6	1	6	7
251— 400 t	17	5 190	×	—	—	1	1	—	4	11
401— 650 t	14	7 787	×	—	2	—	2	—	1	9
651—1 000 t	30	23 603	×	—	—	—	3	—	13	14
1 001—1 500 t	9	10 669	×	—	—	—	1	1	3	4
1 501—3 000 t	2	3 819	×	—	—	—	—	—	1	1
Zusammen	**93**	**54 715**	×	—	**2**	**2**	**13**	**2**	**28**	**46**
Schubleichter[5])										
20— 250 t	8	1 375	×	—	—	—	—	—	3	5
251— 400 t	12	4 283	×	—	—	8	—	—	—	4
401— 650 t	76	35 228	×	32	30	2	10	1	—	1
651—1 000 t	39	36 470	×	—	—	5	7	2	13	12
1 001—1 500 t	59	78 227	×	6	1	10	8	2	26	6
1 501—3 000 t	180	397 316	×	39	91	32	14	—	1	3
Zusammen	**374**	**552 899**	×	**77**	**122**	**57**	**39**	**5**	**43**	**31**
Schlepper, Schubboote[6])										
bis 200 PS	95	×	12 901	—	2	2	12	12	43	24
201— 400 PS	148	×	44 131	—	2	7	12	17	56	54
401— 600 PS	78	×	40 326	2	6	2	4	5	25	34
601—1 000 PS	46	×	38 728	7	2	3	13	3	8	10
1 001 und mehr PS	34	×	71 625	7	9	4	6	3	4	1
Zusammen	**401**	×	**207 711**	**16**	**21**	**18**	**47**	**40**	**136**	**123**
Fahrgastschiffe[7])										
Zusammen	**497**	**145 020**	**111 803**	**4**	**31**	**41**	**110**	**45**	**214**	**52**
Schuten und Leichter[8])										
Zusammen	**2 514**	**472 078**	×	**14**	**37**	**279**	**228**	**131**	**676**	**1 149**

[1]) Einschl. 62 Schub-Gütermotorschiffe mit 77 547 t und 47 Motorschuten mit 10 500 t Tragfähigkeit. — [2]) Einschl. 26 Schub-Tankmotorschiffe mit 41 074 t und 1 Motortankschute mit 113 t Tragfähigkeit. — [3]) Ohne Güter-Schub-Schleppkähne. — [4]) Einschl. 39 Tankschuten mit 15 051 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne. — [5]) Einschl. 39 Tankschubleichter mit 67 013 t, 77 Güter-Schub-Schleppkähne mit 80 271 t und 9 Tank-Schub-Schleppkähne mit 8 402 t Tragfähigkeit, aber ohne 150 Trägerschiffsleichter mit 56 100 t Tragfähigkeit. — [6]) Einschl. 55 Schub-Schleppboote mit 34 262 PS, aber ohne 229 Hafenschlepper mit 49 392 PS. — [7]) Von Fahrgastschiffen auf geschlossenen Gewässern sind nur die auf dem Bodensee enthalten. In Spalte »Tragfähigkeit« ist die Personenkapazität angegeben. — [8]) Darunter 1 759 Hamburger Schuten und Leichter mit 343 994 t Tragfähigkeit.

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

a) Nach Güterhauptgruppen

1000 t

Nr. der Systematik[1]	Güterhauptgruppe	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)				
	V = Versand, E = Empfang →		V = E	V	E	V	E	
00	Lebende Tiere	0,2	—	—	—	0,2	—	—
01	Getreide	6 546,7	1 552,0	273,5	182,7	734,0	3 312,2	492,4
02	Kartoffeln	0,6	—	—	—	0,2	0,4	—
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	9,1	4,5	—	—	0,4	3,7	0,6
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	106,0	36,3	7,4	—	6,5	45,9	9,9
05	Holz und Kork	1 138,9	284,1	0,4	0,9	33,1	699,8	120,7
06	Zuckerrüben	1,5	—	—	—	1,5	—	—
09	Sonst. pflanzl., tier. und verw. Rohstoffe	53,7	0,4	—	—	3,6	36,3	13,4
11	Zucker	283,1	102,9	—	0,6	78,0	55,7	45,9
12	Getränke	67,8	51,9	—	—	6,4	7,3	2,3
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	148,1	20,9	—	—	28,7	42,0	56,4
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	97,1	78,8	—	0,3	9,0	1,6	7,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	771,3	144,3	—	—	411,6	134,3	81,2
17	Futtermittel	3 369,2	981,5	260,7	—	506,3	1 461,2	159,5
18	Ölsaaten, -früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	2 972,1	315,6	27,4	6,8	223,5	2 295,7	103,1
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	15 866,3	6 938,9	123,9	0,6	6 165,6	1 734,8	902,5
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf	488,9	372,2	—	5,2	100,8	8,9	1,7
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 541,6	906,4	3,0	131,9	969,5	471,5	59,3
31	Rohes Erdöl	1 067,4	602,4	—	—	0,4	462,2	2,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	39 960,9	23 643,6	—	1,0	2 448,7	12 663,2	1 204,4
33	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	423,7	152,0	—	—	50,7	221,0	—
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1 428,1	877,5	—	—	158,9	361,3	30,4
41	Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände)	25 305,7	1 012,8	—	—	534,0	23 052,8	706,1
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	3 776,5	948,7	10,9	0,3	103,2	2 619,0	94,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände	4 014,4	1 716,9	5,0	14,5	247,8	2 004,7	25,6
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1 315,2	197,3	0,5	67,5	424,2	532,4	93,3
52	Stahlhalbzeug	2 334,8	336,4	—	164,7	1 070,4	703,3	59,9
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	3 673,3	679,9	—	36,5	1 186,1	1 100,5	670,2
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	4 902,2	573,3	0,8	12,3	2 370,8	1 411,2	533,8
55	Rohre, Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl	1 113,8	64,1	—	2,6	886,4	96,2	64,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 188,9	399,0	46,2	46,1	113,9	441,4	142,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	62 495,2	34 069,7	1,2	1 560,7	15 851,3	10 152,1	860,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6 033,0	3 733,3	—	8,7	542,9	1 646,7	101,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	11 658,9	6 766,8	0,6	120,8	2 251,6	2 232,6	287,0
64	Zement und Kalk	3 339,2	2 583,8	0,3	0,9	719,8	33,4	1,0
65	Gips	241,2	182,6	—	23,9	33,6	1,1	—
69	Sonst. mineral. Baustoffe u.ä. (ohne Glas)	1 106,6	732,7	—	106,4	108,8	135,6	23,1
71	Natürliche Düngemittel	2 241,6	122,2	18,4	7,0	195,5	1 750,0	148,6
72	Chemische Düngemittel	3 519,5	1 058,0	66,0	27,2	1 417,3	542,5	408,6
81	Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.)	7 643,3	3 602,6	0,6	1,8	2 286,9	1 562,2	189,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	394,9	2,6	—	—	84,4	121,8	186,2
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugn.	1 133,0	525,2	—	—	184,5	422,0	1,3
84	Zellstoff und Altpapier	958,4	489,3	—	—	33,6	254,5	181,1
89	Sonst. chem. Erzeugnisse (einschl. Stärke)	603,0	145,4	—	1,5	311,6	131,3	13,2
91	Fahrzeuge	106,2	2,5	—	0,5	87,0	13,5	2,7
92	Landwirtschaftliche Maschinen	21,3	—	—	—	17,4	3,2	0,8
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	280,5	48,8	0,0	—	121,9	57,3	52,4
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	114,3	37,7	—	0,1	32,9	29,6	14,0
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	55,9	11,0	—	1,5	8,3	20,6	14,6
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	5,5	1,0	—	—	2,5	0,9	1,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	558,5	248,0	1,0	13,4	23,3	238,0	34,9
99	Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut	1 021,5	55,6	—	11,3	842,0	55,6	56,9
	Insgesamt	228 498,8	97 413,2	847,6	2 560,3	44 031,5	75 384,4	8 261,8

[1]) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

b) Nach Verkehrsbezirken*)

1000 t

Nr. des Verkehrsbezirks[1])	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)			
	V = Versand, E = Empfang →	V	E	V	E	V	E
011	Flensburg/Husum	13,3	27,1	—	—	—	—
014	Heide	1 601,2	684,8	—	—	—	0,5
015	Kiel	459,9	1 002,9	—	—	0,7	0,3
018	Lübeck (Stadt)	611,9	124,3	1,4	12,2	4,8	45,9
019	Itzehoe/Ratzeburg	1 565,6	1 075,2	—	39,8	—	7,7
020	Hamburg	4 007,9	4 006,1	603,2	312,1	501,5	344,9
031	Stade/Harburg	202,1	548,6	—	8,7	1,3	0,7
032	Lüneburg/Uelzen	224,7	18,9	—	—	—	—
033	Soltau	8,1	6,4	—	—	0,6	—
034	Brake	2 012,1	714,7	37,2	—	45,1	12,0
035	Verden/Nienburg	2 546,2	337,7	—	0,3	2,1	78,0
041	Emden (Stadt)	1 882,0	1 219,0	—	—	193,9	130,2
042	Wilhelmshaven	136,1	619,6	—	—	6,3	65,3
043	Meppen	1 353,5	608,0	—	—	110,7	109,2
044	Oldenburg	58,1	1 244,6	—	—	2,3	144,5
045	Osnabrück	231,1	558,3	—	0,4	4,8	248,7
051	Hannover	1 517,5	1 630,1	—	9,4	439,2	317,6
052	Braunschweig	2 321,2	2 010,1	1,3	130,1	605,2	287,6
053	Göttingen	16,8	—	—	—	—	—
061	Bremen (Stadt)	1 638,1	3 948,5	4,1	15,6	90,7	102,4
062	Bremerhaven (Stadt)	440,2	888,1	—	—	3,0	49,7
071	Münster	480,1	2 713,6	1,1	17,8	277,0	707,3
072	Mörs	7 831,0	1 052,0	15,4	22,1	14 066,7	4 771,8
081	Hamm	1 292,2	3 579,0	118,3	10,4	556,2	1 287,9
082	Dinslaken	3 519,1	1 163,1	—	1,0	1 268,4	2 017,8
083	Duisburg (Stadt)	3 555,9	4 917,1	4,8	98,2	7 887,8	23 374,5
084	Essen	4 578,6	1 476,2	29,2	20,8	3 568,3	2 509,7
085	Dortmund (Stadt)	786,3	1 620,9	1,3	43,7	892,6	1 550,4
092	Düsseldorf	1 963,5	2 009,7	30,5	19,5	2 055,3	5 056,9
093	Solingen	441,6	1 243,8	—	0,2	621,1	1 695,6
094	Köln	6 382,6	3 055,4	—	6,2	1 147,4	4 021,4
095	Bonn	61,9	1 385,9	—	5,8	31,2	371,6
101	Bielefeld	1 430,7	1 301,4	—	11,9	12,6	331,8
104	Paderborn	10,5	—	—	—	—	0,1
111	Kassel/Waldeck	5,5	—	—	—	1,6	—
113	Gießen/Marburg	1,1	—	—	—	—	—
122	Frankfurt	968,2	6 214,2	—	—	601,9	2 783,4
123	Wiesbaden	3 667,9	3 643,5	—	4,2	142,8	3 043,8
124	Darmstadt	92,0	201,3	—	—	0,7	294,2
131	Trier	144,5	165,5	—	1,0	24,5	445,4
132	Koblenz	5 552,0	4 760,6	—	4,6	3 031,2	1 775,6
141	Mainz	2 781,9	3 636,4	—	5,6	219,4	1 623,6
142	Kaiserslautern	2 155,9	108,5	—	—	191,9	21,3
143	Ludwigshafen	3 623,9	3 862,1	—	—	1 020,0	2 250,4
151	Mannheim	1 657,1	3 988,6	—	1,4	492,8	3 503,5
152	Karlsruhe	3 382,0	2 260,1	—	0,9	1 061,3	1 483,3
153	Heidelberg	1 591,1	806,3	—	—	13,0	295,7
161	Freiburg	6 789,4	1 072,6	—	—	1 355,2	1 996,6
162	Konstanz	31,3	50,6	—	—	2,3	83,3
171	Heilbronn	1 731,8	2 709,0	—	—	95,1	1 192,3
172	Stuttgart	84,9	2 875,6	—	—	28,6	2 074,7
181	Aschaffenburg	3 116,1	4 585,0	—	—	52,7	252,9
182	Würzburg/Schweinfurt	2 445,7	3 219,1	—	—	105,5	615,8
183	Bayreuth/Bamberg	945,8	1 226,7	—	—	37,8	257,2
184	Nürnberg	5,7	340,6	—	—	16,5	77,0
191	Landshut	4,8	0,1	—	—	—	—
192	Regensburg	683,5	702,3	—	—	962,7	1 167,6
193	Passau/Straubing	234,2	220,0	—	—	28,7	138,0
210	Saarland	11,5	12,1	—	—	135,7	121,4
220	Berlin (West)	523,9	3 961,4	—	1 756,3	12,9	245,6
	Insgesamt ...	97 413,2	97 413,2	847,6	2 560,3	44 031,5	75 384,4

*) Ausschl. der Verkehrsbezirke ohne schiffbare Binnenwasserstraßen.
[1]) Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969).

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

c) Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik)[1]	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km								
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	**228 499**	**34 872**	**60 808**	**32 341**	**22 564**	**14 871**	**11 819**	**15 768**	**17 678**	**16 231**	**1 547**
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	7 925	521	1 093	1 858	803	334	311	642	1 100	1 112	154
darunter Getreide (01)	6 546	441	958	1 610	600	272	271	568	849	849	133
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	62 495	21 928	8 093	8 285	5 586	6 598	4 717	2 627	1 114	3 087	460
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65)	17 933	1 324	2 081	4 251	2 237	2 440	1 180	1 751	1 383	1 164	123
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	33 097	926	24 149	1 692	2 397	267	1 218	809	654	935	52
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	18 898	638	4 208	2 001	828	469	1 102	3 473	4 007	1 903	270
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	44 013	6 981	12 450	7 368	5 411	2 227	2 102	2 498	2 089	2 824	62
Düngemittel (71, 72)	5 760	209	679	552	768	350	189	832	1 494	637	51
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95)	4 502	102	470	883	786	598	134	863	432	190	43
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	13 340	162	4 360	2 341	1 009	538	311	647	1 548	2 247	178
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	979	16	157	187	125	35	30	72	182	153	22
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill. tkm											
Insgesamt	**43 969**	**896**	**4 792**	**4 013**	**3 913**	**3 354**	**3 210**	**5 536**	**7 725**	**9 287**	**1 246**
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	2 150	14	92	241	138	75	86	230	476	680	119
darunter Getreide (01)	1 734	12	81	210	102	62	75	203	366	521	103
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	9 497	587	644	1 031	967	1 483	1 287	894	494	1 732	376
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65)	3 971	37	159	529	397	558	320	618	597	657	99
Erze, Metallabfälle (41, 45, 46)	4 050	13	1 937	201	413	61	321	274	286	499	44
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	5 376	15	331	223	144	105	301	1 224	1 796	1 037	199
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	7 528	178	934	916	938	496	569	899	883	1 667	50
Düngemittel (71, 72)	1 742	5	58	70	140	81	52	294	642	360	40
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95)	1 084	2	37	110	131	132	36	293	193	114	35
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	3 361	4	348	297	178	122	83	229	684	1 269	146
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	287	0	11	24	21	8	8	27	80	90	18

d) Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes[2]		Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	129 170	*56,5*	85 262	*87,5*	42 470	*34,6*	1 439	*17,4*
Deutsche Demokratische Republik	3 275	*1,4*	282	*0,3*	2 994	*2,4*	—	—
Belgien	11 418	*5,0*	725	*0,7*	9 378	*7,6*	1 315	*15,9*
Frankreich	6 608	*2,9*	1 184	*1,2*	4 111	*3,4*	1 314	*15,9*
Niederlande	66 017	*28,9*	7 942	*8,2*	55 563	*45,2*	2 512	*30,4*
Österreich	863	*0,4*	3	*0,0*	860	*0,7*	—	—
Schweiz	8 158	*3,6*	1 736	*1,8*	4 872	*4,0*	1 550	*18,8*
Tschechoslowakei	902	*0,4*	1	*0,0*	901	*0,7*	—	—
Übrige Flaggen	2 088	*0,9*	280	*0,3*	1 675	*1,4*	133	*1,6*
Insgesamt	**228 499**	*100*	**97 413**	*100*	**122 824**	*100*	**8 262**	*100*
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	25 118	*57,1*	15 144	*89,0*	9 164	*41,2*	810	*17,3*
Deutsche Demokratische Republik	353	*0,8*	78	*0,5*	275	*1,2*	—	—
Belgien	2 539	*5,8*	139	*0,8*	1 686	*7,6*	714	*15,2*
Frankreich	1 887	*4,3*	167	*1,0*	1 013	*4,5*	707	*15,1*
Niederlande	11 011	*25,0*	1 131	*6,6*	8 454	*38,0*	1 426	*30,4*
Österreich	151	*0,3*	1	*0,0*	150	*0,7*	—	—
Schweiz	2 398	*5,5*	338	*2,0*	1 094	*4,9*	966	*20,6*
Tschechoslowakei	132	*0,3*	0	*0,0*	132	*0,6*	—	—
Übrige Flaggen	381	*0,9*	25	*0,1*	291	*1,3*	65	*1,4*
Insgesamt	**43 969**	*100*	**17 023**	*100*	**22 258**	*100*	**4 688**	*100*

[1]) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — [2]) Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1972

e) Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transportweite[1])	Güterverkehrsdichte[2])
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
	km	1000 t		Mill. tkm		km	1000 t
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	6 946,2	907,3	755,1	129,5	108,7	5 171,8
Ilmenau	28	150,7	—	1,6	—	10,9	58,5
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	69	2 288,2	56,2	85,3	3,6	37,3	1 236,0
Trave von Lübeck bis Seegrenze	19	18,4	3,6	0,3	0,1	19,0	18,4
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	11 333,5	1 009,1	342,2	8,6	30,2	3 259,0
Este ab Buxtehude	12	1,4	—	0,0	—	12,0	1,4
Schwinge ab Stade	5	3,4	—	0,0	—	5,0	3,4
Pinnau ab Uetersen	13	151,5	0,2	2,0	0,0	13,0	151,5
Krückau ab Elmshorn	12	89,3	—	1,1	—	12,0	89,3
Stör ab Kellinghusen	50	473,6	5,2	14,1	0,1	29,8	282,6
Oste ab Bremervörde	75	160,2	2,8	4,0	0,1	25,1	53,6
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	220,5	4,9	9,9	0,2	45,0	220,5
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	4 140,8	131,5	188,0	12,4	45,4	1 724,6
Eider und Gieselau-Kanal	90	9,7	—	0,6	—	58,6	6,3
Schlei ab Schleswig	40	3,0	0,4	0,0	0,0	11,3	0,9
Flensburger Förde	30	18,1	6,7	0,5	0,2	30,0	18,1
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	7,1	1,4	0,2	0,0	27,0	7,1
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	1 001,5	57,2	25,6	1,6	25,6	124,3
Weser von Minden bis Bremen	140	7 214,6	80,1	786,6	7,2	109,0	5 618,4
Aller von Celle bis Hademstorf	49	9,7	—	0,4	—	44,8	8,9
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	53,7	7,9	1,1	0,0	20,9	16,5
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	9 670,9	517,6	274,0	19,9	28,3	3 301,4
Hunte ab Oldenburg	26	2 872,1	270,4	64,8	5,6	22,6	2 492,9
Geeste ab Bramel	19	220,5	4,9	4,2	0,1	19,0	220,5
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 891,4	1 491,1	1 007,0	129,6	84,7	9 873,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	870,5	75,3	11,7	1,1	13,5	839,2
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 473,2	1 074,8	899,8	88,2	78,4	7 625,4
Zweigkanal nach Misburg	2	1 159,1	108,9	2,3	0,2	2,0	1 159,1
nach Hannover-Linden	11	928,1	69,3	9,1	0,7	9,8	830,2
nach Hildesheim	15	1 383,7	183,5	19,6	2,5	14,2	1 307,1
nach Salzgitter	18	1 921,5	118,5	30,7	1,9	16,0	1 707,6
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	39	4 995,1	401,4	183,5	14,7	36,7	4 705,0
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	718,4	331,8	6,5	3,0	9,0	538,8
Rhein-Herne-Kanal	49	16 120,5	4 626,5	500,7	136,4	31,1	10 217,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 786,7	5 201,3	888,4	263,8	49,9	14 806,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 622,7	1 475,6	184,9	42,2	27,9	3 934,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 031,4	2 314,2	140,6	33,5	11,7	6 694,2
von Datteln bis Bergeshövede	87	16 610,8	2 331,5	1 324,2	177,4	79,7	15 220,7
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 335,9	1 298,2	709,5	100,2	85,1	6 756,8
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 721,8	1 362,3	277,7	58,6	48,5	4 958,7
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	2 400,6	1 252,8	31,2	16,3	13,0	2 400,6
Ems-Vechte-Kanal	20	0,1	—	0,0	—	17,0	0,0
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	19,1	19,1	0,3	0,3	14,0	19,1
Küsten-Kanal	70	2 350,1	380,3	146,0	22,3	62,1	2 086,2
Ems-Jade-Kanal	70	206,0	7,0	6,6	0,4	32,3	94,9
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	653	180 914,3	90 436,7	28 923,9	15 286,6	159,9	44 293,8
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	86	9 965,5	6 336,1	626,3	425,7	62,8	7 282,6
von Straßburg bis Neuburgweier	60	27 753,2	10 856,6	1 320,0	534,2	47,6	22 000,3
von Neuburgweier bis Mannheim	74	48 508,2	16 925,5	2 393,4	782,2	49,3	32 343,5
von Mannheim bis Bingen	99	56 727,8	21 351,0	4 026,8	1 653,9	71,0	40 674,4
von Bingen bis Lülsdorf	139	58 158,3	28 196,7	6 402,2	3 171,1	110,1	46 058,7
von Lülsdorf bis Orsoy	128	116 611,2	65 564,2	7 530,1	4 290,2	64,6	58 829,1
von Orsoy bis zur niederl. Grenze	67	116 348,7	74 816,9	6 625,1	4 429,3	56,9	98 881,8
Lahn ab Steeden	68	2,2	—	0,1	—	37,6	1,2
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	8 257,6	4 653,3	1 901,1	1 102,4	230,2	7 855,9
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	267,6	162,3	7,4	4,4	27,6	238,3
Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	1 479,1	1 368,3	13,3	12,3	9,0	1 475,2
Rhein-Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	1 716,6	183,5	27,1	3,0	15,8	376,5
Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 532,1	506,7	354,9	30,0	54,3	2 590,5
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	9 995,8	753,2	790,1	90,2	79,0	4 817,6
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 997,9	1 969,5	292,7	44,4	32,5	6 362,9
von Offenbach bis zum Rhein	41	19 144,6	4 906,8	631,7	158,0	33,0	15 407,3
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	12 158,4	1 331,5	1 576,9	187,1	129,7	7 767,8
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 832,4	1 630,3	0,1	—	0,0	2,4
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 974,4	1 670,7	287,2	213,4	96,6	2 209,1
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 522,0	1 738,2	110,3	81,9	43,7	2 297,7
Gebiet Berlin (West)	105	6 500,1	169,7	110,5	2,9	17,0	1 052,4
Insgesamt	**4 393**	**228 498,8**[3])	**96 053,7**[3])	**43 969,4**	**18 499,1**	**192,4**	X
darunter Durchgangsverkehr	X	8 261,8	6 823,2	4 687,7	3 878,0	567,4	X

[1]) tkm dividiert durch t. — [2]) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — [3]) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

4. Güterumschlag in Binnenhäfen 1972

1 000 t

Wasserstraßengebiet — Hafen	Insgesamt	Ein-	Aus- ladungen
Elbegebiet	**17 942**	**9 880**	**8 062**
dar.: Brunsbüttel	2 280	1 608	673
Hamburg	9 662	5 091	4 570
Kiel	829	386	443
Lübeck	782	606	175
Wesergebiet	**17 116**	**8 931**	**8 185**
dar.: Brake	1 573	1 333	239
Bremen	5 959	1 892	4 066
Bremerhaven	1 401	463	938
Nordenham	1 149	1 000	149
Oldenburg	1 132	14	1 118
Mittellandkanalgebiet	**12 229**	**5 882**	**6 347**
dar.: Braunschweig	789	509	280
Hannover	1 642	312	1 330
Hildesheim	1 010	633	377
Misburg	1 233	936	297
Osnabrück	651	10	641
Peine	724	202	522
Salzgitter-Beddingen	1 606	800	806
Westdeutsches Kanalgebiet	**40 906**	**20 881**	**20 025**
dar.: Bottrop	902	800	102
Castrop-Rauxel	800	480	320
Dorsten (Hervest)	702	447	255
Dortmund	4 824	1 609	3 215
Emden	3 407	2 058	1 349
Essen	1 124	38	1 085
Gelsenkirchen	5 765	4 553	1 211
Hamm	1 917	279	1 638
Hamm-Bossendorf	570	538	32
Herne	1 068	1 029	38
Leer	459	62	397
Lünen	2 292	761	1 531
Marl-Brassert	2 114	1 171	943
Mülheim/Ruhr	690	96	594
Münster	1 600	28	1 572
Rhein-Lippe-Hafen	1 609	1 441	168
Wanne-Eickel	1 989	1 611	378
Rheingebiet	**220 274**	**96 066**	**124 208**
dar.: Andernach	3 763	2 875	887
Aschaffenburg	787	34	754
Bamberg	1 186	99	1 087
Bingen	682	45	637
Breisach	567	271	296
Brohl	1 122	1 116	6
Düsseldorf	2 568	690	1 878
Duisburg	38 268	9 878	28 390
Emmerich	583	107	475
Frankfurt	7 309	1 072	6 236
Gernsheim	984	28	956
Gustavsburg	1 176	881	296
Hanau	1 470	252	1 218
Heilbronn	5 600	1 823	3 777
Homberg	3 143	2 894	249
Karlsruhe	6 203	2 624	3 579
Kehl	1 476	232	1 244
Koblenz	1 811	202	1 610
Köln	8 515	3 520	4 996
Krefeld-Uerdingen	3 858	1 427	2 431
Lahnstein	748	58	690
Leverkusen-Monheim	3 893	993	2 900
Ludwigshafen	7 437	2 008	5 429
Mainz	3 431	458	2 973
Mannheim	9 296	2 064	7 232
Neuss	3 391	738	2 653
Neuwied	3 487	1 496	1 991
Offenbach	1 502	22	1 481
Orsoy	461	461	—
Rheinberg-Ossenberg	2 350	2 292	58
Rheinhausen	4 303	263	4 040
Schweinfurt	653	16	637
Speyer	1 764	1 361	403
Stuttgart	1 718	68	1 649
Walsum	3 406	2 086	1 320
Weil	769	130	639
Wesel	408	13	394
Wesseling	7 498	5 420	2 078
Wiesbaden	2 025	366	1 659
Worms	1 406	227	1 179
Würzburg	1 488	108	1 380
Donaugebiet	**4 139**	**1 911**	**2 228**
dar. Regensburg	2 846	1 139	1 707
Gebiet Berlin (West)	**6 487**	**523**	**5 963**
Insgesamt	**319 091**	**144 073**	**175 018**

5. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1969	1970	1971	1972
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	28 346	29 503	27 054	26 777
mit anderen Häfen des Bundesgebietes[1]	V	23 945	25 314	22 369	20 674
	E	9 274	8 798	8 322	8 540
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen[1]	V	31 206	30 422	29 466	28 267
	E	44 078	47 599	44 521	46 752
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	3 521	3 819	4 062	3 755
	E	5 382	5 766	6 613	7 607
mit anderen Häfen außerh. des Bundesgebietes[1]	V	441	405	330	315
	E	283	242	262	557
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein untereinander[1]	V = E	2 638	2 508	2 559	2 337
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen[1]	V	8 033	7 548	7 313	7 289
	E	11 558	11 491	11 514	12 634
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz[1]	V	2 105	2 089	1 532	1 436
	E	4 381	4 574	4 777	4 637
mit anderen Häfen außerh. des Bundesgebietes[1]	V	178	169	117	134
	E	141	80	58	43
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	4 177	4 241	3 373	2 759
	zu Berg	6 666	7 976	6 237	5 463
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	1 108	1 108	691	437
	zu Berg	808	942	500	501
Insgesamt		**188 268**	**194 593**	**181 668**	**180 914**

[1]) Ohne Rhein-See-Verkehr.