Werk

Titel: XIV. Verkehr

Jahr: 1953

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514402342_1952|log38

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

XIV. Verkehr

A. Meßziffern des Personen- und Güterverkehres

1. Meßziffern des Personenverkehres 1948—1951

1936 = 100

Jahr Monat	Bundesbahn[1]			Straßenbahnen[4]		Omnibusse[5]			
						Ortsverkehr		Überlandverkehr[6]	
	Beförderte Personen[2]	Personenkilometer[2]	Wagenachskilometer[2]	Beförderte Personen	Wagenkilometer	Beförderte Personen	Wagenkilometer	Beförderte Personen	Wagenkilometer
	kalendertäglich								
1948	226,9[7]	204,9[7]	79,4	242,6[7]	92,3[7]	.	.	.	.
1949	177,9	130,7	94,1	203,4[7]	110,1[7]	.	.	.	.
1950	172,2	128,7	103,4	198,2	118,2	310,0	206,8	621,4	339,0
1951	...	...	107,6	194,7	122,3	383,5	259,3	732,9	397,7
1950 Mai	173,8	126,6	102,9	195,9	116,8	293,0	201,9	562,7	319,1
Juni	159,9	119,8	109,1	194,0	119,0	294,2	212,1	554,6	336,0
Juli	169,7	141,8	110,1	187,4	119,0	291,2	205,8	583,5	338,2
August	162,9	138,7	111,7	189,5	119,8	303,8	213,0	605,9	351,6
September	169,6	131,9	109,0	196,9	120,2	313,9	214,5	625,6	357,5
Oktober	185,5	125,8	104,0	194,8	119,0	313,5	207,1	646,0	363,5
November	180,5	115,9	103,2	207,1	122,3	344,3	219,3	720,4	376,7
Dezember	186,1	134,9	103,7	205,7	120,1	369,1	221,5	761,6	371,9
1951 Januar	175,3	101,6	100,3	202,1	121,6	368,1	228,1	785,0	386,4
Februar	175,8	104,6	100,1	205,9	122,1	365,5	233,8	793,4	403,9
März	163,5	118,9	101,9	195,2	120,7	367,6	237,7	770,2	382,0
April	170,2	111,3	101,6	200,1	122,7	364,9	245,3	708,9	383,5
Mai	168,6	127,8	105,8	194,7	122,4	371,1	253,6	657,6	373,3
Juni	158,5	125,0	111,5	188,2	123,7	360,8	270,1	655,8	400,2
Juli	165,0	149,2	114,9	183,8	122,6	363,8	262,9	668,9	397,8
August	152,5	144,8	116,9	180,7	122,6	374,6	265,7	689,8	409,4
September	174,8	137,9	113,1	190,7	122,8	391,9	271,4	704,3	403,5
Oktober	...	...	108,7	193,6	122,5	397,8	275,0	742,1	411,7
November	166,3	103,5	107,4	200,3	122,4	421,4	280,0	793,5	415,5
Dezember	166,6	121,8	108,8	202,8	121,6	452,7	286,3	829,3	405,5

[1]) Ohne Kraftwagenverkehr, aber einschl. des S-Bahnverkehres in Hamburg. — [2]) Nur Zivilreiseverkehr. — [3]) Einschl. Besatzungsverkehr. — [4]) Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg, sowie Obusverkehr. — [5]) Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, aber einschl. des nicht öffentlichen linienähnlichen Arbeiterverkehres. — [6]) Einschl. Nachbarortsverkehr. — [7]) Ohne die Länder Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg-Hohenzollern und Lindau.

2. Meßziffern des Güterverkehres 1948—1951

1936 = 100

Jahr Monat	Bahn- und Binnenschiffahrt		Bundesbahn				Binnenschiffahrt[4]				Seeschiffahrt[4]				
								Netto-tkm			Güterumschlag in den Seehäfen			Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal	
												davon			
	Beförderte Güter	Nettotkm	Beförderte Güter[1]	Betriebs-Nettotkm[2]	Wagenachskilometer[2]	Güterwagenstellung	Beförderte Güter[3]	insgesamt[3]	darunter auf deutschen Schiffen	Grenzverkehr bei Emmerich	insgesamt	Küstenverkehr[6]	Auslandsverkehr[7]	insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen
	arbeitstäglich									kalendertäglich	arbeitstäglich			kalendertäglich	
1948	70,5	79,2	77,9	90,5	81,5	51,9	50,2	53,2	50,3	35,4	51,3	76,7	46,4	85,6	26,4
1949	75,5	91,4	82,0	103,5	92,1	62,1	57,5	63,7	60,5	45,4	56,9	58,5	56,6	131,4	34,2
1950	80,4	98,3	83,5	104,8	93,4	66,7	72,0	83,6	86,6	62,9	62,8	59,1	63,5	140,5	55,9
1951	92,4	115,5	93,9	120,2	107,1	71,2	88,4	104,8	109,9	76,8	79,5	55,9	84,1	163,8	79,7
1950 Mai	77,8	92,7	78,4	93,8	84,0	63,5	76,1	90,4	93,5	62,8	56,3	58,4	55,8	108,1	43,2
Juni	76,4	92,3	76,8	95,7	86,4	63,5	75,4	84,4	85,3	73,0	58,2	59,4	57,9	133,6	54,1
Juli	79,8	95,7	79,9	97,7	89,1	65,8	79,7	91,2	95,7	75,6	65,1	60,0	66,1	169,1	75,0
August	83,6	101,8	84,4	103,7	93,2	66,9	81,2	97,6	105,3	68,3	73,3	73,1	73,3	176,5	72,1
September	89,2	107,5	90,9	109,6	98,9	71,3	84,5	102,5	107,2	78,3	72,5	65,7	73,8	180,6	73,8
Oktober	93,2	109,0	98,1	116,5	101,7	76,1	80,0	91,8	95,6	71,2	71,0	58,1	73,6	172,7	75,3
November	93,8	111,2	98,3	119,9	104,5	76,6	80,9	91,3	94,8	70,0	69,1	61,9	70,5	166,8	71,6
Dezember	90,7	112,1	95,2	120,1	106,2	73,4	78,3	93,9	96,7	64,7	76,1	75,5	76,2	146,9	66,1
1951 Januar	80,3	99,3	85,8	110,7	99,4	67,1	63,1	73,2	73,1	60,6	63,7	43,9	67,5	134,6	49,3
Februar	85,4	106,9	88,4	114,7	103,6	68,7	77,0	89,1	90,8	68,7	57,6	42,3	60,6	111,5	46,9
März	88,9	113,6	91,9	121,3	109,2	69,3	80,4	95,8	102,7	68,3	66,4	56,4	68,4	105,0	51,8
April	90,2	115,0	91,9	118,8	105,9	69,0	85,8	106,4	109,5	71,8	63,7	61,8	64,0	109,0	62,8
Mai	91,1	115,4	91,5	116,6	103,7	70,5	89,9	112,6	114,3	66,2	81,4	66,3	84,4	148,3	69,1
Juni	89,0	113,4	88,6	114,5	101,8	68,5	90,4	110,9	115,7	78,4	78,3	62,5	81,4	160,6	87,8
Juli	90,7	114,3	88,5	112,8	101,5	68,6	96,9	117,7	125,9	82,4	80,4	64,9	83,4	194,5	102,3
August	90,3	112,6	89,2	113,6	102,4	69,2	93,4	110,1	116,4	84,1	79,9	60,2	83,7	212,5	96,7
September	95,4	121,5	95,7	124,0	111,5	73,1	98,3	115,6	122,5	90,7	90,1	54,6	97,0	219,2	115,0
Oktober	100,7	121,5	103,3	128,1	114,7	76,2	93,4	106,4	113,2	82,0	87,8	58,9	93,5	203,7	95,1
November	106,0	128,2	109,3	136,3	117,9	80,0	97,0	109,9	115,7	88,0	103,1	52,5	112,9	191,7	92,0
Dezember	101,9	125,2	104,7	132,0	114,8	74,9	94,3	109,5	118,2	79,8	100,4	50,1	110,2	170,9	85,8

[1]) Einschl. Dienstgut- und Besatzungsverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — [2]) Beladene Güterwagen in allen Zügen. — [3]) Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — [4]) In der Binnen- und Seeschiffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — [5]) Einschl. des Durchgangsverkehres. — [6]) Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gelöschten und geladenen Güter. — [7]) Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung.

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1949—1950

Gegenstand	Einheit	1949	1950
Streckenlängen [1]			
Eigentumslänge insgesamt	km	30 738	30 732
Vollspurbahnen	»	30 509	30 503
Schmalspurbahnen	»	229	229
Hauptbahnen	»	18 606	18 573
Nebenbahnen	»	12 132	12 160
eingleisig	»	17 949	17 932
zweigleisig	»	12 481	12 490
für elektrischen Betrieb	»	1 593	1 732
Betriebslänge insgesamt	»	30 344	30 459
Hauptbahnen	»	18 447	18 422
Nebenbahnen	»	11 897	12 036
Betriebseinrichtungen [1]			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen [2]	Anzahl	7 440	7 470
Ämter und Ausbesserungswerke	»	409	413
Verkehrsdienststellen	»	552	554
Bautechnische Dienststellen	»	1 516	1 490
Maschinenbautechnische Dienststellen	»	411	396
Fahrzeugbestände [1] [2]			
Lokomotiven insgesamt	Anzahl	12 895	12 632
Dampflokomotiven	»	12 336	12 039
Elektrische Lokomotiven	»	431	446
Diesellokomotiven	»	128	147
Triebwagen insgesamt [4]	»	450	493
Elektrische für Oberleitung	»	166	164
Elektrische für Stromschiene	»	43	43
Elektrische Speichertriebwagen	»	66	71
Dieseltriebwagen [2]	»	175	215
Personenwagen	»	23 542	23 213
Gepäckwagen	»	8 660	9 366
Güterwagen insgesamt	»	329 859	296 365
Gedeckte Wagen [5]	»	135 918	128 101
Offene Wagen	»	193 941	168 264
Dienstgüter- und Bahndienstwagen	»	13 962	13 962
Personalstand [7]			
Beamte	»	190 514	190 103
Angestellte und Arbeiter	»	335 079	314 319
Betriebsrechnung			
Erträge	Mill. DM	3 687	3 750
Personen- und Gepäckverkehr	»	1 237	1 174
Güterverkehr	»	2 235	2 335
Aufwendungen	»	3 726	3 849
Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	»	—39	—99
Betriebsleistungen			
Zugkilometer	1000 km	392 298	448 313
Reisezüge	»	232 406	279 819
Güterzüge	»	154 216	162 823
Dienstzüge	»	5 676	5 671
noch: **Betriebsleistungen**			
Wagenachskilometer	Mill. km	16 179	16 780
Reisezüge	»	5 467	6 005
Güterzüge	»	10 634	10 700
Dienstzüge	»	78	75
Bruttotonnenkilometer	»	151 587	155 294
Reisezüge	»	51 708	54 886
Güterzüge	»	99 176	99 748
Dienstzüge	»	703	660
Nettotonnenkilometer	»	47 847	48 078
Reisezüge	»	216	305
Güterzüge	»	47 624	47 769
Dienstzüge	»	7	4
Mittlere Transportweite im Güterverkehr	km	211	210
Kohlen- und Stromverbrauch			
Kohlenverbrauch der Dampflokomotiven	1000 t	9 084	8 967
Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer	t	17,4	16,0
Stromverbrauch für elektrische Zugförderung [8]	Mill. kwh	456,4	487,5
Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer [8]	kwh	10,1	9,5
Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Öffentlicher Personenverkehr			
Beförderte Personen	1000	1 328 183	1 285 562
Personenkilometer	Mill. km	30 739	30 264
Mittlere Reiseweite	km	23,03	23,27
darunter S-Bahnverkehr Hamburg			
Beförderte Personen	1000	131 056	126 427
Personenkilometer	Mill. km	1 573	1 517
Gepäckverkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	278	213
Tonnenkilometer	Mill. km	29	25
Güterverkehr insgesamt			
Beförderungsmengen	1000 t	226 948	229 347
Tariftonnenkilometer	Mill. km	43 578	43 054
Mittlere Versandweite	km	190	188
davon:			
Öffentlicher Verkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	193 718	196 695
Tariftonnenkilometer	Mill. km	37 822	37 420
Vom öffentlichen Verkehr entfielen auf			
Expreßgutverkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	593	739
Tariftonnenkilometer	Mill. km	133	151
Eil- und Frachtgutverkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	193 125	195 956
Tariftonnenkilometer	Mill. km	37 689	37 269
Besatzungsverkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	9 185	6 503
Tariftonnenkilometer	Mill. km	1 885	1 493
Dienstgutverkehr			
Beförderungsmengen	1000 t	24 045	26 149
Tariftonnenkilometer	Mill. km	3 871	4 141

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

[1]) Am Ende des Geschäftsjahres. — [2]) Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — [3]) Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — [4]) Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — [5]) Einschl. Dampftriebwagen und Triebwagen mit Benzinmotor. — [6]) Einschl. Behälterwagen. — [7]) Jahresdurchschnitt. — [8]) Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

1. Deutsche Bundesbahn 1949 — 1950

Gegenstand	Einheit	1949	1950
noch: **Verkehrsleistungen**			
Güterwagenstellung	1000 Wagen	15 947	17 006
darunter:			
für Steinkohlen	1000 Einheiten zu 10 t	6 211	6 663
» Braunkohlen	»	1 859	1 921
» deutsche Erze	»	472	689
» Düngemittel	1000 Wagen	411	494
» Brotgetreide und Mehl	»	283	125
» Kartoffeln	»	213	162
Umlaufzeit der Güterwagen	Tage	4,8	4,4
Bahnbetriebsunfälle			
Betriebsunfälle insgesamt	Anzahl	2 967	2 636
Entgleisungen	»	632	488
Zusammenstöße	»	305	267
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Wegübergängen	»	313	341
Persönliche Unfälle	Anzahl	1 682	1 495
Andere Betriebsunfälle	»	35	45
Betriebsunfälle auf			
100 km Betriebslänge	»	9,87	8,73
1 Mill. Zugkilometer	»	7,52	5,86
Verunglückte Personen			
getötet	»	728	631
verletzt	»	1 900	1 912
Reisende			
getötet	»	118	102
verletzt	»	795	917
Bahnbedienstete			
getötet	»	259	224
verletzt	»	680	643
Fremde Personen			
getötet	»	351	305
verletzt	»	425	352
Verunglückte Personen auf 1 Mill. Zugkilometer aller Züge	»	6,66	5,65

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*) 1949 — 1950

Gegenstand	Einheit	1949	1950
Streckenlängen[1]			
Eigentumslänge insgesamt	km	7 876	7 876
davon: Vollspurbahnen	»	5 818	5 818
Schmalspurbahnen	»	2 058	2 058
Betriebslänge insgesamt	»	6 331	6 331
Betriebseinrichtungen[1]			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen[2]	Anzahl	2 810	2 810
Ausbesserungswerke (Werkstätten)	»	247	247
Fahrzeugbestände[1][3]			
Lokomotiven insgesamt	»	.	1 234
davon: Dampflokomotiven	»	.	1 084
Elektrische Lokomotiven	»	.	77
Diesellokomotiven	»	.	73
Triebwagen insgesamt[4]	»	.	478
davon: Elektrische Triebwagen	»	.	304
Dieseltriebwagen[5]	»	.	170
Triebwagen mit Treib- oder Generatorgas	»	.	4
Personenwagen	»	.	1 919
Gepäckwagen	»	.	470
Güterwagen insgesamt	Anzahl	.	9 594
davon: Gedeckte Wagen	»	.	3 374
Offene Wagen	»	.	6 220
Personalstand			
Beamte, Angestellte und Arbeiter	»	.	23 717
Betriebsrechnung			
Erträge	Mill. DM	166	163
darunter: Personen- und Gepäckverkehr	»	77	71
Güterverkehr	»	89	92
Aufwendungen	»	173	166
Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	»	— 7	— 3
Verkehrsleistungen			
Personenverkehr[6]			
Beförderte Personen	1 000	202 306	191 676
Mittlere Reiseweite	km	8,6	8,7
Güterverkehr[6]			
Beförderungsmengen	1 000 t	61 126	61 697

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V.

*) 236 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

[1]) Am Ende des Geschäftsjahres. — [2]) Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — [3]) Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — [4]) Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — [5]) Einschließlich Dampftriebwagen und Triebwagen mit Benzinmotor. — [6]) In diesen Zahlen ist auch der Wechselverkehr mit der Deutschen Bundesbahn enthalten.

3. Güterbeförderung auf Eisenbahnen

a) 1949 — 1950 nach Gütergattungen

1000 t

Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt	Versand nach					Empfang aus				Durchgangsverkehr
		dem Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	
	1949	1950									
		Öffentlicher Verkehr									
Fische, auch Zubereitungen	447,6	205,0	90,0	0,9	9,9	0,1	16,4	—	0,0	0,0	30,3	57,5
Fleisch, auch Zubereitungen	101,7	118,7	56,3	13,4	0,4	0,0	1,7	0,0	—	0,3	38,0	8,5
Milch, Rahm	213,7	166,8	162,7	0,0	—	0,0	0,1	—	—	—	3,0	1,0
Eier	21,5	74,5	9,3	0,7	0,2	—	0,2	—	—	0,4	57,0	6,8
Weizen	1 040,3	664,6	481,1	0,0	0,2	0,0	1,3	—	1,6	—	176,4	4,1
Roggen	745,6	392,2	337,2	0,0	0,2	0,3	0,3	0,0	0,5	—	52,8	0,9
Gerste	283,9	185,5	176,1	0,5	0,9	—	0,0	—	—	—	3,5	4,6
Hafer	215,9	80,0	76,6	0,5	—	—	0,3	—	0,5	—	1,1	0,9
Mais	1 156,7	292,0	275,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	5,4	11,2
Reis	14,0	20,4	5,0	0,4	0,0	—	0,3	—	—	—	13,7	1,1
Hülsenfrüchte	178,1	46,3	33,9	0,1	2,1	0,0	1,0	0,0	0,2	—	5,3	3,8
Gemüse	908,6	696,7	381,5	36,7	1,4	0,4	3,0	0,0	1,2	0,1	249,7	22,6
Obst, Südfrüchte	1 049,2	920,0	390,4	39,9	2,3	0,3	10,1	0,1	—	1,1	422,4	53,5
Kartoffeln	3 391,8	2 484,7	2 090,5	178,5	35,8	8,5	69,0	0,4	0,5	0,0	43,3	58,0
Zuckerrüben	2 110,3	3 697,5	3 504,7	3,1	—	—	188,4	—	1,0	—	0,0	0,3
Ölsaaten, Ölfrüchte	86,1	32,8	15,4	0,1	0,0	—	3,1	0,0	0,1	—	6,3	7,7
Kaffee	22,1	18,4	9,7	0,1	—	—	1,0	0,0	—	—	4,9	2,7
Rohtabak	29,7	26,8	19,1	—	0,2	0,0	1,0	—	—	—	2,2	4,3
Milcherzeugnisse	92,0	91,3	15,5	2,0	2,1	0,2	5,5	—	—	—	42,5	23,5
Speisefette, außer Butter	123,5	171,1	112,0	3,3	1,6	—	1,6	0,2	—	1,0	40,5	11,8
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	277,6	266,5	206,1	3,3	1,1	—	12,2	0,1	0,0	0,0	31,6	12,1
Roggen- und Weizenmehl	762,9	303,0	241,6	1,9	0,1	0,0	48,3	0,0	3,1	0,0	5,8	2,1
Malz	76,2	73,0	20,1	0,2	—	—	1,9	—	—	—	16,0	34,8
Stärke	128,5	67,5	19,7	0,9	—	—	0,1	0,0	5,6	—	36,1	5,1
Rohzucker	399,2	438,3	424,7	—	0,0	—	0,1	0,0	0,6	—	10,8	2,0
Verbrauchszucker	192,0	240,2	120,7	0,1	—	—	0,0	0,1	26,2	0,0	74,0	19,1
Wein, Most	79,6	179,1	72,8	5,5	0,2	0,0	3,1	0,0	—	0,6	90,7	6,2
Bier	39,6	39,9	30,3	0,4	—	0,2	4,0	—	—	—	1,8	3,1
Spiritus	120,8	125,1	117,4	0,4	3,0	—	0,0	0,3	2,4	—	1,0	0,5
Andere Nahrungs- und Genußmittel	663,3	296,1	200,4	3,4	9,1	1,0	7,8	0,3	1,6	0,2	44,5	27,6
Kleie und Futtermehl aus Getreide	303,5	234,3	230,3	0,0	—	0,7	1,0	0,0	0,2	—	1,5	0,4
Ölkuchen	238,0	138,7	119,7	0,0	0,0	—	0,4	—	1,4	—	16,3	0,9
Rauhfutter	91,8	68,3	59,5	4,0	0,1	0,0	3,5	0,0	—	—	0,1	1,2
Stroh	297,8	184,6	150,2	2,7	0,2	—	3,1	0,0	0,2	0,5	24,0	3,7
Andere Futtermittel	925,6	708,7	677,8	3,8	2,9	0,0	10,1	0,2	4.7	—	4,8	4,4
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	866,1	929,8	708,3	3,1	2,9	0,5	37,7	2,2	8,7	0,3	116,5	49,7
Eisenerze, Manganerze	7 619,6	8 931,6	8 729,9	0,5	15,8	35,6	58,2	—	0,0	—	90,8	0,8
Schwefelkies	527,3	638,7	615,6	—	14,6	—	7,7	—	—	—	0,7	—
Schwefelkiesabbrände	340,9	366,8	343,3	—	—	—	0,0	—	3,2	—	20,2	0,1
Kupfererze	22,7	36,0	29,9	—	—	—	0,2	0,0	—	—	6,0	0,0
Andere Erze	459,4	637,8	604,7	—	0,1	0,1	8,0	0,4	1,3	—	10,8	12,4
Eisenschlacken zur Verhüttung	469,4	560,7	551,4	0,2	—	—	3,9	—	1,0	0,1	3,6	0,6
Steinkohlen	40 651,8	39 916,6	31 071,7	688,8	23,9	801,6	4 583,1	—	—	2 199,5	352,4	195,7
Steinkohlenbriketts	1 571,0	2 127,0	1 990,2	19,8	0,6	1,8	114,1	—	0,2	0,0	0,1	0,1
Steinkohlenkoks	17 540,4	17 284,2	12 591,1	157,9	23,8	8,5	4 413,5	—	2,2	78,4	5,5	3,3
Rohbraunkohlen	7 682,2	7 299,3	6 214,9	0,1	—	—	0,4	—	5,4	—	1 077,9	0,5
Braunkohlenbriketts	14 633,3	14 359,7	12 852,6	56,1	1,0	46,9	1 094,9	—	298,5	0,0	9,5	0,2
Braunkohlenkoks	929,6	725,8	582,0	0,2	—	0,0	7,3	—	96,3	—	39,9	0,0
Torf	595,9	536,2	516,4	3,2	0,1	0,5	13,9	—	—	—	0,0	2,0
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	1 968,6	2 060,3	2 004,3	2,2	15,7	—	10,9	1,5	9,9	1,1	9,9	5,0
Benzin	995,7	1 317,2	1 236,0	30,1	2,4	—	0,2	0,0	33,0	—	14,3	1,2
Benzol	453,4	496,4	451,1	1,0	0,1	0,1	1,4	0,2	1,6	0,3	37,5	3,0
Gasöl, Dieselöl	722,2	1 187,7	1 140,1	11,0	2,2	0,0	10,5	0,9	7,1	—	13,0	2,8
Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	1 702,1	1 999,9	1 807,5	14,7	15,8	0,2	45,8	1,0	55,0	0,7	32,2	27,0
Rohe und bearbeitete Natursteine	8 788,6	8 915,9	8 785,2	31,9	0,7	2,6	48,8	0,0	13,1	0,2	25,2	8,2
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	10 084,2	7 712,7	7 546,9	18,0	4,4	23,2	75,4	0,5	7,4	1,4	16,0	20,0
Kalk und Gips, außer zum Düngen	2 312,0	2 490,2	2 425,8	16,6	0,4	4,6	38,6	—	1,0	0,1	2,6	0,5
Zement, Mörtel	3 900,1	3 200,6	2 904,3	25,4	0,8	2,7	176,4	0,1	1,8	2,7	42,5	43,8
Stein- und Siedesalz	943,6	1 004,4	925,2	5,5	—	0,1	62,0	0,0	7,5	0,0	0,2	4,0
Künstliche Tonerde, Bauxit, Kryolith	199,1	225,1	170,2	0,2	1,4	0,2	5,7	—	0,1	—	45,1	2,3
Andere mineralische Rohstoffe	3 211,4	4 233,8	3 509,8	6,9	23,6	102,1	324,7	1,5	37,2	1,1	160,4	66,5
Schwefelsäure	724,2	882,7	826,2	3,9	0,4	0,0	39,5	—	0,1	—	10,2	2,3
Soda, Ätznatron, Pottasche	801,4	897,4	824,6	3,0	33,4	0,0	17,4	0,1	10,5	—	5,4	3,0
Farbstoffe, Farben, Lacke	90,5	89,0	56,1	0,6	2,0	0,4	21,3	0,0	0,3	0,0	3,2	5,1
Andere chemische Erzeugnisse	2 222,9	2 736,6	2 240,6	10,1	13,3	7,2	216,9	6,0	144,5	0,9	42,3	54,8
Düngekalk	1 753,8	1 576,8	1 538,9	11,8	6,2	0,2	10,0	—	1,3	—	8,1	0,4
Thomasmehl	2 233,1	1 598,3	1 415,9	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	18,1	86,1	77,0
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdüngern	901,8	916,0	683,2	1,9	177,5	0,0	4,6	0,1	0,3	—	23,2	25,2
Kalidüngemittel, außer Mischdüngern	2 083,2	2 604,0	2 371,0	0,3	0,8	—	77,1	1,0	133,3	—	0,2	20,3
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdüngern	1 593,4	1 812,1	1 758,4	0,0	0,3	1,2	15,8	—	3,7	—	7,3	25,3

3. Güterbeförderung auf Eisenbahnen

a) 1949 — 1950 nach Gütergattungen

1000 t

Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt	Versand nach					Empfang aus				Durchgangsverkehr
		dem Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	
	1949	1950									
noch: Öffentlicher Verkehr											
Mischdünger	399,4	421,7	394,3	0,1	26,2	—	0,2	—	0,8	—	0,1	0,0
Andere Düngemittel	347,3	236,2	228,8	0,1	0,1	0,8	1,3	0,1	3,6	—	0,7	0,6
Pflanzliche Gerbmittel	44,8	29,3	22,4	—	—	—	0,1	0,0	0,0	—	6,4	0,3
Häute, Felle	72,2	61,7	26,9	—	0,8	—	5,9	—	0,0	0,0	8,1	19,8
Leder	16,5	10,9	6,9	0,0	0,1	0,0	0,4	—	—	0,0	3,1	0,2
Tierische Wolle	70,8	73,4	29,9	0,2	1,3	—	10,3	0,0	0,1	—	10,5	21,0
Baumwolle	188,1	179,3	148,4	—	1,5	0,0	5,9	—	—	—	8,9	14,6
Andere Spinnstoffe	224,6	230,6	155,0	0,2	1,4	0,0	19,7	—	0,1	—	45,6	8,6
Garne	83,7	55,7	25,3	0,3	0,7	0,0	5,1	—	0,7	0,1	16,5	7,1
Lumpen	125,5	130,7	114,0	0,6	1,0	0,1	3,4	0,2	0,1	0,4	4,3	6,5
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	2 304,9	1 688,0	1 544,9	5,8	0,7	3,6	64,5	0,4	9,5	0,1	36,0	22,5
Papierholz	1 690,8	1 102,0	1 042,1	0,5	7,1	7,8	20,2	—	0,6	0,1	14,4	9,3
Grubenholz	2 462,6	1 873,2	1 622,2	0,3	0,2	117,9	39,7	0,6	70,2	0,3	6,9	14,9
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	862,5	598,1	546,9	2,9	0,1	0,6	31,8	0,0	3,4	0,4	9,6	2,3
Hölzerne Schwellen	315,7	168,7	159,7	1,7	0,1	0,2	1,4	—	0,0	1,2	4,1	0,3
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	2 106,8	1 412,8	942,2	48,6	12,5	1,5	65,9	0,1	16,5	0,5	80,4	244,8
Holzwaren	207,0	183,8	134,8	2,0	0,4	0,9	20,3	0,2	0,9	0,1	10,2	14,0
Zellstoff, Holzstoff, Strohstoff	660,5	687,3	616,4	2,5	2,4	0,2	36,0	0,0	0,1	—	13,8	15,9
Papier, Pappe	473,0	347,1	231,5	4,2	0,8	0,1	17,4	0,2	12,8	0,0	48,7	31,4
Betonwaren	303,4	157,2	152,7	0,5	0,0	0,2	1,8	—	0,2	0,2	0,4	1,0
Künstliche Steine, Platten und Röhren	2 829,3	2 116,5	1 768,1	17,5	2,1	39,0	145,5	0,0	24,3	11,0	56,1	53,0
Andere Steingut, Ton- und Porzellanwaren	343,4	151,6	118,5	0,8	0,1	0,5	16,8	0,1	4,3	1,2	2,4	7,0
Glas, Glaswaren	489,4	424,0	320,8	0,8	0,2	0,1	30,4	1,6	5,5	1,1	18,7	45,0
Roheisen, Eisenlegierungen	1 720,8	1 988,9	1 839,8	4,6	51,5	2,7	37,0	0,0	2,4	5,6	10,0	35,4
Rohblöcke und Halbzeug aus Stahl	2 796,1	3 537,9	3 506,5	1,7	3,5	0,1	10,6	0,0	6,2	3,3	4,8	1,2
Alteisen, Abfälle von Eisen und Stahl	7 833,0	7 857,2	7 250,0	1,6	1,4	1,2	574,8	13,5	1,8	4,2	6,0	2,6
Schienen und Schwellen aus Eisen und Stahl	420,4	446,3	404,7	2,7	1,6	0,6	26,8	0,0	0,2	1,6	1,3	6,8
Stahl- und Formeisen und -stahl	3 306,4	3 584,7	3 267,9	38,1	28,8	0,3	110,9	1,6	0,1	79,1	32,5	25,5
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1 320,2	1 539,0	1 364,9	7,8	37,6	0,2	73,8	0,0	0,1	29,8	3,0	21,7
Röhren (Rohre) aus Eisen und Stahl	981,3	1 220,5	1 041,9	12,3	20,1	0,4	88,3	0,0	0,1	16,8	16,3	24,2
Eisen- und Stahldraht	594,0	645,1	583,9	0,3	1,9	0,2	24,1	0,0	0,1	16,5	13,6	4,4
Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse aus Eisen und Stahl	468,8	510,1	465,9	0,6	9,5	0,4	25,3	0,2	0,2	0,5	2,1	5,5
Maschinen, Apparate aus Eisen u. Stahl	714,8	742,4	491,5	3,0	7,7	8,9	155,2	1,9	3,9	2,5	21,9	45,9
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	331,2	343,8	321,6	0,4	3,9	0,2	15,1	0,2	0,5	0,2	1,3	0,7
Andere Eisen- und Stahlwaren	800,5	750,6	537,0	6,6	11,4	2,5	137,0	0,5	0,9	1,9	21,5	31,4
Rohkupfer, Kupferlegierungen	76,1	54,3	37,1	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	—	—	2,7	5,2
Rohzink, Zinklegierungen	68,2	49,8	37,8	0,1	0,5	—	0,9	—	0,6	0,1	1,9	8,0
Rohblei, Bleilegierungen	84,8	58,0	48,0	0,1	1,6	—	3,5	—	0,1	—	0,1	4,5
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	40,5	45,1	31,4	0,2	0,8	—	7,1	—	0,0	—	4,3	1,3
Andere rohe Nichteisenmetalle, auch Legierungen	28,5	13,4	6,0	0,0	0,3	0,0	0,4	—	—	—	3,5	3,1
Altmetalle, Abfälle von Nichteisenmetallen	208,3	179,7	161,9	0,1	0,1	0,0	4,5	0,1	0,7	—	8,9	3,4
Nichteisenmetallhalbzeug	51,0	41,5	24,4	0,2	0,2	0,1	13,8	0,0	—	0,3	0,8	1,5
Nichteisenmetallwaren	58,1	55,7	43,3	0,8	1,4	0,1	5,9	—	0,0	0,0	1,2	3,0
Fahrzeuge aller Art	462,9	354,5	205,4	0,4	2,2	1,3	100,8	0,6	0,2	0,2	18,9	24,8
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	850,7	551,4	407,3	3,8	4,3	1,8	48,0	1,0	6,1	0,5	29,2	49,4
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	521,3	825,3	414,3	19,3	0,7	4,1	293,2	1,6	2,1	0,2	26,2	63,7
Umzugsgut, gebr. Packmittel, Baugerätschaften usw.	1 227,7	1 101,8	992,5	2,8	2,0	2,4	51,5	9,2	13,7	1,1	16,8	9,9
Stückgut	4 168,1	6 134,2	6 134,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	204 179,5	201 027,4	172928,9	1 630,0	711,4	1 253,1	14308,0	50,9	1 130,7	2 489,0	4 531,4	1 994,0
Dienstgutverkehr												
Steinkohlen	11 078,3	9 622,3	8 813,8	—	—	—	0,5	—	—	796,1	11,9	—
Braunkohlen	225,0	269,0	268,6	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—
Sonstige Güter	12 596,6	15 614,2	15 607,7	0,8	1,2	0,0	2,5	0,1	0,0	0,7	1,2	—
zusammen	23 899,9	25 505,5	24 690,2	0,8	1,2	0,0	3,3	0,1	0,0	796,9	13,2	—
Besatzungsverkehr												
Steinkohlen	1 895,6	1 140,8	984,7	56,7	—	0,1	1,3	—	—	56,1	0,9	41,1
Braunkohlen	320,2	289,5	289,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Stückgut	49,0	38,7	38,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Güter	7 084,0	4 968,3	4 412,6	83,0	0,6	3,2	244,2	11,6	2,1	6,9	198,6	5,5
zusammen	9 348,9	6 437,3	5 725,1	140,1	0,6	3,2	245,5	11,6	2,1	63,1	199,5	46,6
Gesamtverkehr												
Insgesamt	237 428,3	232 970,2	203 344,2	1 770,9	713,2	1 256,3	14556,8	62,6	1 132,8	3 348,9	4 744,0	2 040,6

3. Güterbeförderung auf Eisenbahnen

b) 1950 nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	Im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes untereinander		mit West-Berlin		mit der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Saargebiet		mit dem Ausland	
			Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)								
	Bezeichnung	V + E	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1													
2	Lübeck	2 118,4	72,9	312,3	1 564,4	14,9	1,1	9,1	20,7	0,2	0,0	39,4	10,6
3	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	4 014,1	456,1	541,6	2 381,3	16,7	0,3	24,6	10,6	1,0	0,1	32,3	93,4
4	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2 921,9	340,5	608,0	1 602,6	15,7	0,1	1,9	2,7	0,9	0,0	3,6	5,4
5	Niedersachsen längs der Unterelbe	1 291,2	76,9	303,9	805,5	7,8	0,1	5,1	4,6	0,6	—	8,2	1,8
6	Hamburg	10 010,5	947,7	2 449,4	4 857,2	69,0	9,2	97,5	202,4	0,2	0,1	166,1	263,8
7	Südostteil von Schleswig-Holstein	1 074,1	48,9	266,3	685,3	3,0	0,2	0,3	7,5	0,3	0,0	12,8	0,9
8	Niedersachsen längs der Oberelbe	2 183,7	244,1	522,4	1 115,4	22,8	1,4	1,3	6,2	2,0	0,0	20,7	3,3
9	Unterwesergebiet (ohne 9)	3 078,9	207,3	696,1	1 894,8	6,4	0,7	11,5	9,6	0,1	0,0	10,2	34,8
10	Bremen	5 418,3	327,1	1 390,9	3 225,0	13,0	0,3	7,0	43,0	0,1	0,1	59,0	25,8
11	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	4 035,0	224,5	1 562,4	1 903,0	40,6	0,8	12,0	14,0	0,5	0,0	47,6	5,1
12	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	7 093,3	918,1	2 607,6	2 516,7	34,8	1,1	3,3	48,9	0,4	0,1	34,5	9,6
13	Ostwestfalen-Lippe	5 340,8	458,0	1 419,4	2 930,9	6,2	0,6	14,2	12,5	2,1	0,2	16,7	21,9
14	Kurhessen-Waldeck	7 752,3	1 646,0	2 207,3	2 109,9	13,8	0,8	3,2	9,1	0,3	0,8	97,7	17,5
15	Gebiet um Braunschweig	15 601,2	2 974,9	6 346,0	2 834,9	63,8	8,8	116,4	106,7	2,6	0,1	163,9	8,3
16	Mittellandkanal-Gebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	7 113,9	1 006,1	2 750,4	2 230,5	31,8	0,4	11,0	16,4	0,2	0,1	56,4	4,4
17	Hannover	2 653,5	305,2	570,3	1 406,0	3,4	2,6	1,5	24,6	0,2	0,2	20,8	13,6
18	Gebiet um Osnabrück	3 811,3	405,4	793,3	2 124,2	4,3	0,0	31,9	3,3	0,1	0,0	29,2	14,0
19	Emden	1 916,5	13,4	522,1	1 365,9	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	—	0,3	0,4
20	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	3 007,9	354,8	657,9	1 591,3	16,4	0,1	0,6	6,9	0,6	0,0	20,3	4,2
21	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	1 814,3	97,5	772,8	708,8	22,3	0,7	1,9	12,7	0,2	0,0	14,5	85,4
22	Münsterland	5 138,5	581,5	1 799,2	2 069,0	3,9	0,2	1,1	5,8	0,2	0,2	80,6	15,5
23	Südostwestfalen	6 854,0	687,4	2 327,4	3 001,5	10,7	0,1	4,0	3,2	0,5	—	121,4	10,2
24/26	Gebiet um Hagen	11 434,6	992,5	3 586,9	5 657,7	19,4	0,2	23,9	2,4	4,3	0,8	131,5	22,4
27	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	63 619,3	5 855,5	33 792,9	11 047,0	732,2	0,7	89,2	81,5	337,5	1,1	5 739,8	86,2
28	Dortmund	20 892,8	2 919,1	8 611,1	5 651,2	96,9	0,4	23,6	14,8	13,7	0,5	584,4	57,8
29	Essen	10 126,3	531,1	6 298,8	1 615,6	83,3	0,1	7,3	8,0	60,4	0,1	961,6	28,8
30	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	1 866,6	53,1	674,0	1 050,3	2,0	0,6	3,5	3,0	0,1	0,0	20,8	6,2
31	Duisburg	17 058,0	890,0	5 002,1	10 099,6	6,2	0,1	11,3	14,7	1,3	0,2	94,4	48,0
32	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	10 234,0	1 453,7	3 806,1	2 688,1	4,1	0,0	1,9	1,9	1,3	0,2	811,8	11,3
33	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	7 112,8	744,3	2 160,0	3 219,2	18,6	0,3	34,7	7,2	1,4	0,1	107,2	75,4
34	Gebiet um Düsseldorf	11 543,6	703,2	5 525,4	4 393,7	7,8	0,5	12,5	9,6	3,3	0,5	128,5	55,4
35	Köln	6 244,4	427,0	1 382,7	3 820,7	3,1	0,2	9,2	3,7	1,4	1,0	72,3	96,0
36	Bergisches Land	45 98,8	376,7	907,0	2 857,4	4,5	0,3	16,7	1,7	0,6	0,4	32,0	24,6
37	Rheinisches Braunkohlenrevier	20 995,5	4 754,0	8 725,4	1 764,4	44,9	0,3	1,3	0,8	57,5	1,7	864,2	27,1
38	Gebiet um Aachen	9 962,3	1 225,0	3 405,0	1 871,1	1,2	3,8	1,1	9,0	398,7	0,6	1 662,1	159,7
39/40	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	7 890,1	961,5	2 582,0	3 112,7	2,9	0,4	10,9	1,6	44,0	32,6	155,2	25,4
41	Moselgebiet	3 695,8	335,3	1 017,3	1 454,9	3,4	0,4	0,9	1,1	88,9	312,3	84,2	61,8
42	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	12 253,5	1 484,3	5 158,6	3 815,1	4,4	4,4	11,7	1,4	48,6	24,2	191,2	25,2
43	Rheingau und Rheinhessen	3 902,1	390,2	1 003,6	1 811,0	8,0	0,3	2,3	2,0	24,1	146,1	37,3	87,0
44	Südhessen (Starkenburg)	2 653,8	401,9	604,3	1 121,5	3,7	0,3	0,5	3,5	0,6	72,7	24,9	18,1
45	Ludwigshafen	2 423,7	125,1	1 133,6	774,3	3,2	1,2	3,8	6,4	6,6	125,8	55,7	62,7
46	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	5 076,7	486,1	2 016,9	1 637,8	67,3	0,6	1,1	10,4	1,2	203,9	67,9	97,6
47	Rheinpfalz	4 668,9	601,7	1 151,4	1 393,1	6,2	0,1	1,5	1,0	110,8	470,3	115,0	216,1
48/50	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	3 271,2	392,6	1 108,0	1 233,5	0,7	0,8	0,6	1,6	1,4	96,7	18,0	24,6
51	Mittel- und Südbaden	6 918,6	1 276,9	1 187,5	2 149,4	16,6	5,8	7,4	17,5	13,9	447,0	272,9	246,7
52	Südwürttemberg und Hohenzollern	3 625,8	444,0	735,8	1 574,9	6,8	0,1	1,3	1,3	6,1	245,5	81,5	84,6
53	Württemberg (ohne 51 und 53)	11 726,2	2 395,4	2 278,9	4 045,0	6,5	1,0	21,6	3,5	3,4	417,6	87,2	70,5
54	Stuttgart	3 393,5	272,4	652,1	1 988,5	2,4	0,9	1,1	2,7	0,3	101,8	36,8	62,1
55	Nordbaden (ohne 45 und 47)	2 177,6	216,6	679,0	991,9	0,8	0,1	3,1	0,7	0,2	53,3	6,1	9,2
56	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	1 490,3	121,4	411,2	800,9	2,2	0,8	0,1	2,2	0,0	9,4	7,4	13,3
57	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	3 759,9	351,6	1 131,3	1 708,3	3,9	1,0	0,8	9,0	0,4	82,5	27,1	92,5
58/60	Mittelhessen	3 872,9	435,5	1 367,0	1 557,6	6,5	2,3	12,7	5,3	1,6	5,6	21,8	21,3
61	Unterfranken	6 106,1	1 017,2	2 017,6	1 918,0	7,9	0,3	2,2	11,5	0,1	24,0	52,6	37,7
62	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	7 926,3	1 145,4	1 464,4	3 078,6	54,0	1,2	11,9	116,7	3,5	99,7	75,7	729,9
63	Nürnberg und Fürth	3 109,9	241,8	594,6	1 848,3	5,3	0,8	0,6	20,4	0,7	59,4	57,8	38,5
64	Oberpfalz und Niederbayern	15 644,1	2 977,4	3 562,9	4 736,7	67,5	1,2	7,3	141,3	2,4	77,7	419,0	673,4
65	Oberbayern (ohne 65)	9 180,4	1 601,3	2 421,9	3 034,6	12,1	0,4	10,3	22,3	1,2	40,1	176,1	258,6
66	München	4 507,2	379,5	826,2	2 304,3	27,2	0,9	1,2	7,7	0,1	82,5	136,2	362,0
	Schwaben und bayr. Lindau	5 066,5	648,2	910,6	2 570,3	5,9	0,4	2,3	11,7	1,1	109,1	82,3	76,3
	Gesamtverkehr einschl.[1]	434 273,8	52 022,8	151 321,4	151 321,4	1 770,9	62,6	713,2	1 132,8	1 256,3	3 348,9	14 556,8	4 744,0
	Gesamtverkehr ohne[2] Doppelzählungen	230 929,6	52 022,8	151 321,4		1 770,9	62,6	713,2	1 132,8	1 256,3	3 348,9	14 556,8	4 744,0

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

[1]) Einschl. der Doppelzählungen beim Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesergebnis Versand = Empfang. — [2]) Ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr.

C. Binnenschiffahrt

1. Binnenschiffsbestand am 1. Januar 1951*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung	Alle Schiffe			Schiffe mit Motorantrieb			Schiffe mit		Schiffe mit einem Alter von							
	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Schrauben-antrieb	Räder-antrieb	unter 1 Jahr	1 bis unter 3 Jahren	3 bis unter 5 Jahren	5 bis unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 bis unter 30 Jahren	30 bis unter 50 Jahren	50 und mehr
Güterschiffe[1])																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	210	7 614	4 070	209	7 582	4 060	210	—	—	3	2	2	14	50	115	24
51 » 200 t	639	69 313	36 516	634	68 417	35 788	637	1	6	8	9	9	39	114	359	95
201 » 350 t	335	90 569	45 716	311	83 577	41 965	333	2	9	9	1	19	63	116	92	26
351 » 600 t	258	120 070	64 921	247	114 631	62 027	254	—	8	5	—	19	115	41	39	31
601 » 900 t	218	161 473	83 572	211	156 784	80 987	218	—	3	8	—	36	75	56	27	13
901 » 1400 t	120	117 696	49 250	119	116 581	48 650	120	—	7	3	—	15	61	30	4	—
1401 t und darüber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	**1 780**	**566 735**	**284 045**	**1 731**	**547 572**	**273 477**	**1 772**	**3**	**33**	**36**	**12**	**100**	**367**	**407**	**636**	**189**
darunter: **Tankschiffe**																
21 bis 50 t	13	470	679	13	470	679	13	—	—	—	—	2	1	6	3	1
51 » 200 t	31	2 608	2 693	31	2 608	2 693	31	—	5	—	—	—	7	11	5	3
201 » 350 t	5	1 277	825	5	1 277	825	5	—	—	—	—	4	1	—	—	—
351 » 600 t	21	9 673	5 485	20	9 204	5 335	21	—	—	—	—	1	10	9	1	—
601 » 900 t	54	40 116	22 390	54	40 116	22 390	54	—	—	2	—	26	21	5	—	—
901 » 1400 t	6	5 542	2 400	6	5 542	2 400	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—
1401 t und darüber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	**130**	**59 686**	**34 472**	**129**	**59 217**	**34 322**	**130**	**—**	**5**	**2**	**—**	**39**	**40**	**31**	**9**	**4**
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	137	4 422	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	32	36	43	20
51 » 200 t	350	45 809	—	—	—	—	—	—	—	9	5	11	37	69	159	60
201 » 350 t	319	84 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	66	155	77
351 » 600 t	565	273 862	—	—	—	—	—	—	1	2	1	5	12	44	254	246
601 » 900 t	934	690 871	—	—	—	—	—	—	2	2	1	31	19	130	422	327
901 » 1400 t	940	1 043 160	—	—	—	—	—	—	1	1	—	130	39	299	263	207
1401 t und darüber	207	338 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	22	105	74
Zusammen	**3 452**	**2 481 189**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4**	**19**	**7**	**185**	**159**	**666**	**1 401**	**1011**
darunter: **Tankkähne**																
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2
51 » 200 t	22	2 316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	4	3
201 » 350 t	18	5 097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	9
351 » 600 t	23	10 663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	10	1
601 » 900 t	40	30 735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	18	6
901 » 1400 t	53	53 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	8	2	5	1
1401 t und darüber	4	6 572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Zusammen	**167**	**108 965**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**47**	**16**	**25**	**48**	**31**
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	266	9 756	423	15	603	423	15	—	—	—	1	—	10	21	181	53
51 » 200 t	1 804	203 690	1 543	35	3 423	1 543	35	—	4	4	4	11	10	327	1 205	239
201 » 350 t	353	86 793	410	4	841	410	4	—	5	—	—	21	6	161	137	23
351 » 600 t	27	11 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	12	4
601 » 900 t	12	8 201	75	1	113	75	1	—	—	—	—	—	—	—	6	6
901 » 1400 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1401 t und darüber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen[3])	**2 462**	**320 043**	**2 451**	**55**	**4 980**	**2 451**	**55**	**—**	**9**	**4**	**5**	**32**	**32**	**514**	**1 541**	**325**
Schlepper[2])																
bis 50 PS	22	—	834	19	—	724	22	—	—	1	—	1	5	10	1	4
51 » 200 »	380	—	56 864	145	—	20 529	373	6	—	6	4	11	64	78	151	66
201 » 400 »	346	—	100 949	147	—	43 006	331	15	—	4	1	74	76	64	88	39
401 » 600 »	48	—	24 315	13	—	6 840	36	12	—	2	—	1	2	12	20	11
601 » 1000 »	51	—	41 748	14	—	11 280	31	20	1	—	—	3	9	5	19	14
1001 PS und darüber	66	—	95 665	17	—	28 060	15	44	—	1	—	11	3	16	24	11
Zusammen	**913**	**—**	**320 375**	**355**	**—**	**110 439**	**808**	**97**	**1**	**14**	**5**	**101**	**159**	**185**	**303**	**145**
Fahrgastschiffe																
bis 20 Personen	55	—	2 171	55	—	2 171	55	—	—	2	2	7	25	14	5	—
21 » 50 »	116	—	5 125	115	—	5 005	116	—	—	11	4	6	44	31	19	1
51 » 100 »	71	—	5 976	65	—	5 403	71	—	—	9	3	3	18	22	13	3
101 » 300 »	142	123	17 791	105	73	11 666	139	2	2	10	3	4	31	9	29	12
301 » 500 »	48	—	13 570	26	—	8 095	39	6	1	3	—	—	18	51	9	8
501 » 1000 »	42	—	19 074	22	—	10 890	23	14	—	1	—	—	12	9	8	8
1001 Personen und darüber	20	—	15 130	5	—	3 820	7	13	—	—	—	2	2	13	9	2
Zusammen[4])	**494**	**123**	**78 837**	**393**	**73**	**47 050**	**450**	**35**	**3**	**36**	**12**	**22**	**150**	**145**	**92**	**54**

*) Nur fahrfähige Schiffe. — [1]) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — [2]) Darunter 55 Schuten mit eigener Triebkraft mit 4 930 t und 2 451 PS. — [3]) Ohne Hafenschlepper. — [4]) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit 123 t und 105 PS.

1. Binnenschiffsbestand am 1. Januar 1951 *)

b) nach Heimatorten

Heimatort[1])	Güterschiffe[2]) mit eigener Triebkraft		Güterschiffe[2]) ohne eigene Triebkraft		Schlepper[3])		Fahrgastschiffe[4])	
	Anzahl	t	Anzahl	t	Anzahl	PS	Anzahl	PS
Wasserstraßengebiete								
Elbe	689	162 577	725	364 748	110	35 409	157	28 993
Weser	233	82 011	518	259 698	92	30 474	65	5 262
Westdeutsche Kanäle	462	104 458	538	369 520	326	72 863	54	2 394
Rheingebiet	383	211 273	1 527	1 401 427	352	164 874	167	26 018
davon: Rhein	275	167 050	1 153	1 182 484	280	152 762	129	23 494
Main	75	29 200	178	68 218	47	7 734	24	1 754
Neckar	33	15 023	196	150 725	25	4 378	14	770
Donau	13	6 416	144	85 796	33	16 755	26	3 729
Bodensee	—	—	—	—	—	—	25	12 441
Insgesamt	**1 780**	**566 735**	**3 452**	**2 481 189**	**913**	**320 375**	**494[5])**	**78 837**
Länder								
Schleswig-Holstein	105	19 417	106	13 400	13	2 560	39	3 457
Hamburg	410	125 351	577	339 840	92	32 094	105	23 704
Niedersachsen	665	102 870	474	238 174	138	24 505	80	5 160
Nordrhein-Westfalen	181	122 101	978	1 035 746	389	171 540	105	19 006
Bremen	144	60 052	381	197 203	72	27 090	14	2 763
Hessen	19	6 825	102	63 925	19	4 253	44	3 679
Württemberg-Baden	137	81 512	341	294 845	64	22 266	19	1 205
Bayern	85	34 272	301	141 697	69	22 574	51	8 790
Rheinland-Pfalz	32	13 696	190	154 163	57	13 493	21	2 532
Baden	2	639	2	2 196	—	—	16	8 541
Württemberg-Hohenzollern	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	**1 780**	**566 735**	**3 452**	**2 481 189**	**913**	**320 375**	**494[5])**	**78 837**

*) Nur fahrfähige Schiffe. — [1]) Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — [2]) Ohne 2462 Hamburger Schuten und Leichter mit 320 043 t und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — [3]) Ohne Hafenschlepper. — [4]) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit 123 t und 105 PS. — [5]) Mit einem Fassungsvermögen von 125 885 Personen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1950

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft: Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen: Zahl	Güterschiffe beladen: Tragfähigkeit in t	Güterschiffe unbeladen: Zahl	Güterschiffe unbeladen: Tragfähigkeit in t	Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft in t	Schiffe ohne eigene Triebkraft beladen: Zahl	beladen: Tragfähigkeit in t	unbeladen: Zahl	unbeladen: Tragfähigkeit in t	Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft in t	Schiffe insgesamt	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt in t	außerdem: Floßverkehr in t
Ankunft														
Elbegebiet	420	14 156	1 674 816	11 856	1 666 491	1 150 993	6 196	2 271 323	3 255	1 137 041	1 506 732	35 883	2 657 725	272
Wesergebiet	—	8 551	2 065 402	7 418	2 000 664	1 416 097	5 704	2 374 270	2 564	1 303 099	1 645 596	24 237	3 061 693	8 013
Mittellandkanalgebiet	—	2 354	839 122	2 283	616 876	523 952	3 998	2 464 231	1 964	967 925	2 029 407	10 599	2 553 359	12 424
Westdeutsches Kanalgebiet	7	7 501	2 042 074	11 842	3 102 162	1 476 017	9 184	7 111 684	19 791	15 455 911	5 638 202	48 325	7 114 219	856
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	1 220	515 917	5 371	1 695 925	375 485	2 552	2 101 095	14 448	12 123 598	1 698 855	23 591	2 074 340	—
Rheingebiet	506	30 673	14 897 913	42 640	19 360 485	6 014 935	53 228	35 044 619	38 271	27 434 908	25 539 672	165 318	31 554 607	19 964
davon: Niederrhein	215	12 081	5 630 399	30 140	13 502 128	1 876 613	21 042	15 963 259	25 143	20 187 964	11 914 610	88 621	13 791 223	14 713
Mittelrhein	273	6 081	2 656 876	6 434	2 883 326	923 053	9 135	4 875 290	3 937	3 327 650	3 522 619	25 860	4 445 672	4 330
Main	—	3 802	1 810 037	1 382	706 349	1 038 993	10 631	4 429 500	2 984	1 289 248	3 443 937	18 799	4 482 930	921
Oberrhein[1])	18	6 669	3 872 557	4 303	2 123 817	1 552 544	8 819	7 850 121	4 839	2 122 048	5 167 154	24 648	6 719 698	—
Neckar	—	2 040	928 044	381	144 865	623 732	3 601	1 926 449	1 368	507 998	1 491 352	7 390	2 115 084	—
Donaugebiet	—	13	8 461	1	800	2 309	703	530 193	2 286	1 756 306	175 829	3 003	178 138	1 131
Ankunft insgesamt	**933**	**63 248**	**21 527 788**	**76 040**	**26 747 478**	**10 584 303**	**79 013**	**49 796 320**	**68 131**	**48 055 190**	**36 535 438**	**287 365**	**47 119 741**	**42 660**
dar. in wichtigeren Häfen[2])	739	54 716	19 953 352	55 841	22 177 881	9 582 260	64 967	46 242 847	50 482	41 443 374	33 855 638	226 745	43 437 898	26 105
Abgang														
Elbegebiet	484	12 965	1 662 193	12 335	1 479 653	1 195 058	5 424	2 025 323	4 072	1 387 793	1 371 545	35 280	2 566 603	—
Wesergebiet	—	7 194	1 953 027	8 729	2 068 662	1 341 316	3 011	1 588 345	5 227	2 080 913	1 009 679	24 161	2 350 995	15 269
Mittellandkanalgebiet	—	2 659	772 791	1 896	655 880	555 936	2 578	1 374 824	3 381	2 057 042	1 042 731	10 514	1 598 667	—
Westdeutsches Kanalgebiet	7	12 357	3 291 469	7 034	1 856 049	2 522 133	21 618	17 027 725	7 262	5 484 701	14 288 611	48 278	16 810 744	—
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	5 425	1 717 352	1 170	493 726	1 301 972	14 517	12 192 737	2 383	1 950 685	10 283 254	23 495	11 585 226	—
Rheingebiet	581	38 574	17 894 458	35 091	16 600 063	7 859 446	38 438	28 458 808	53 061	34 012 148	21 535 461	165 745	29 394 907	10 903
davon: Niederrhein	230	24 464	11 157 583	18 060	8 187 349	5 054 318	23 633	19 795 203	22 578	16 368 940	15 393 637	88 965	20 447 955	—
Mittelrhein	330	6 593	2 956 159	5 966	2 606 963	1 302 150	4 032	3 413 485	9 059	4 829 126	2 583 210	25 980	3 885 360	4 740
Main	2	1 897	956 783	3 300	1 564 618	382 648	3 407	1 538 601	10 201	4 165 024	912 710	18 807	1 295 358	3 403
Oberrhein[1])	19	4 960	2 530 827	6 011	3 464 538	966 831	5 317	2 589 710	8 317	7 347 991	1 810 437	24 624	2 777 268	2 760
Neckar	—	660	293 106	1 754	776 595	153 499	2 049	1 121 809	2 906	1 301 067	835 467	7 369	988 966	—
Donaugebiet	—	9	6 144	—	—	1 752	2 933	2 244 133	56	42 325	1 182 322	2 998	1 184 074	1 131
Abgang insgesamt	**1 072**	**73 758**	**25 580 082**	**65 085**	**22 660 307**	**13 475 641**	**74 002**	**52 719 158**	**73 059**	**45 064 922**	**40 430 349**	**286 976**	**53 905 990**	**27 303**
dar. in wichtigeren Häfen[2])	869	53 027	20 962 945	57 027	21 168 183	9 875 578	56 226	46 014 433	59 105	41 579 700	35 095 008	226 254	44 970 586	13 052

[1]) Ohne die im Hafen Kehl angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter. — [2]) Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

a) 1936 und 1948 bis 1950 nach Verkehrsbeziehungen und nach Gütergruppen

Verkehrsbeziehung / Gütergruppe	1936		1948		1949		1950	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
nach Verkehrsbeziehungen								
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	43 354,0	*44,5*	31 178,8	*66,4*	32 962,4	*60,1*	38 006,0	*57,0*
Versand des Bundesgebietes	31 145,3[3])	*31,9*	11 867,2	*25,3*	15 123,5	*27,6*	19 048,1	*28,5*
davon nach:								
Berlin	1 173,2	*1,2*	86,3	*0,2*	378,0	*0,7*	942,3[3])	*1,4*
der sowjetischen Besatzungszone[1])	3 034,0	*3,1*	80,9	*0,2*	37,8	*0,1*	21,8	*0,0*
dem Ausland	26 915,6	*27,6*	11 700,0	*24,9*	14 707,7	*26,8*	18 083,9	*27,1*
Empfang des Bundesgebietes	22 958,0[3])	*23,6*	3 886,4	*8,3*	6 755,6	*12,3*	9 672,0[4])	*14,5*
davon aus:								
Berlin	164,6	*0,2*	19,8	*0,0*	314,4	*0,6*	528,6[3])	*0,8*
der sowjetischen Besatzungszone[1])	3 216,7	*3,3*	170,0	*0,4*	32,3	*0,1*	87,1	*0,1*
dem Ausland	19 565,1	*20,1*	3 696,6	*7,9*	6 408,9	*11,7*	9 047,6	*13,6*
Gesamtverkehr	**97 457,4**	*100*	**46 932,4**	*100*	**54 841,5**	*100*	**66 726,1**	*100*
darunter: Seeverkehr der Binnenhäfen	1 698,6	*1,7*	913,9	*1,9*	899,7	*1,6*	876,3	*1,3*
außerdem: Durchgangsverkehr	2 795,2	—	3 632,1	—	3 007,5	—	5 128,4	—
nach Gütergruppen								
Getreide	2 694,8	*2,8*	2 669,2	*5,7*	4 010,8	*7,3*	2 403,8	*3,6*
Ölsaaten, Ölfrüchte	872,9	*0,9*	96,2	*0,2*	319,7	*0,6*	228,3	*0,3*
Mehl	803,8	*0,8*	250,1	*0,5*	189,4	*0,3*	196,5	*0,3*
Zucker	622,2	*0,6*	356,1	*0,8*	374,1	*0,7*	542,8	*0,8*
Eisenerze	12 981,0	*13,3*	2 715,0	*5,8*	3 584,5	*6,5*	5 190,3	*7,8*
Andere Erze	3 539,0	*3,6*	1 940,0	*4,1*	1 812,6	*3,3*	2 497,6	*3,8*
Steinkohlen	34 216,7	*35,1*	18 472,0	*39,4*	20 674,3	*37,7*	21 519,8	*32,3*
Braunkohlen	2 775,2	*2,8*	3 555,1	*7,6*	3 160,2	*5,8*	2 949,5	*4,4*
Mineralöle	2 588,0	*2,7*	867,0	*1,8*	1 529,7	*2,8*	2 654,1	*4,0*
Natur- und Kunststeine	4 190,1	*4,3*	1 225,1	*2,6*	1 110,1	*2,0*	2 717,8	*4,1*
Erden, Kies und Sand	10 862,6	*11,2*	8 839,5	*18,8*	8 452,5	*15,4*	10 854,4	*16,3*
Kalk und Zement	1 326,8	*1,4*	789,7	*1,7*	1 366,8	*2,5*	1 429,7	*2,1*
Stein- und Siedesalz	1 082,1	*1,1*	715,3	*1,5*	857,1	*1,6*	1 291,2	*1,9*
Tonerde, Bauxit, Kryolith	762,8	*0,8*	20,1	*0,0*	111,8	*0,2*	202,3	*0,3*
Andere mineralische Rohstoffe	2 404,6	*2,5*	579,6	*1,2*	788,6	*1,4*	2 096,4	*3,1*
Chemische Erzeugnisse	1 844,2	*1,9*	448,5	*1,0*	528,0	*1,0*	1 087,9	*1,6*
Düngemittel	2 077,7	*2,1*	617,8	*1,3*	648,5	*1,2*	1 325,5	*2,0*
Holz	2 352,7	*2,4*	684,8	*1,5*	626,6	*1,1*	765,8	*1,2*
Zellstoff, Papier	835,5	*0,9*	93,1	*0,2*	242,3	*0,4*	364,5	*0,6*
Roheisen, Rohstahl	953,7	*1,0*	159,1	*0,3*	389,2	*0,7*	*881,4*	*1,3*
Alteisen	706,5	*0,7*	605,6	*1,3*	2 273,8	*4,2*	2 223,4	*3,3*
Eisen- und Stahlwaren	2 913,5	*3,0*	223,2	*0,5*	649,6	*1,2*	1 693,1	*2,5*
NE-Metalle	432,4	*0,4*	87,2	*0,2*	154,6	*0,3*	203,4	*0,3*
Übrige Güter	3 618,6	*3,7*	922,9	*2,0*	986,6	*1,8*	1 406,7	*2,1*
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	**97 457,4**	*100*	**46 932,4**	*100*	**54 841,5**	*100*	**66 726,1**	*100*

[1]) Einschl. des Verkehres mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. — [2]) Einschl. 22 650 t Versand nach und 11 623 t Empfang aus dem Saargebiet. — [3]) Nur Verkehr mit West-Berlin (Verkehr mit Ost-Berlin hat im Jahre 1950 nicht stattgefunden.) — [4]) Einschl. 8 733 t Empfang aus dem Saargebiet.

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1950 nach Verkehrsbezirken

1 000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes untereinander: Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) V = E	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) V	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) E	mit West-Berlin V	mit West-Berlin E	mit der sowjetischen Besatzungszone V	mit der sowjetischen Besatzungszone E	mit dem Ausland V	mit dem Ausland E
Lübeck	189,7	—	42,1	127,7	0,2	14,4	—	5,0	—	0,4
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	195,6	12,5	50,9	119,1	0,7	—	—	—	—	—
Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	857,2	31,6	394,2	398,5	0,2	0,1	—	0,9	0,1	—
Hamburg	3 445,0	—	881,3	1 494,1	338,5	298,8	17,8	30,6	119,2	264,7
Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	1 167,2	54,7	791,9	262,6	2,1	0,3	—	—	—	1,0
Unterwesergebiet (ohne Bremen)	1 369,3	49,4	752,1	517,8	—	—	—	—	0,2	0,2
Bremen	2 806,4	—	969,2	1 821,9	2,3	1,4	—	0,2	7,8	3,5
Mittelweser zwischen Minden und Bremen	391,9	22,3	286,5	60,4	0,3	—	—	—	0,0	—
Oberweser ab Minden sowie Werra und Fulda	927,3	178,4	377,6	189,2	2,2	—	—	0,3	0,1	1,1
Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschl.)	1 913,6	2,5	571,2	1 123,7	34,9	28,1	1,8	0,9	96,3	51,6
Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover	939,7	0,9	382,8	503,8	4,8	0,8	—	—	43,7	2,1
Hannover	591,3	5,4	41,0	488,8	0,4	0,0	0,8	0,8	46,1	2,6
Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	593,0	8,2	195,0	338,6	2,2	15,2	—	3,8	18,8	3,0
Emden	3 350,7	0,0	1 627,1	1 698,2	—	15,9	—	—	—	9,5
Jade und Huntegebiet	330,7	31,4	18,0	242,7	—	—	—	0,2	0,6	6,3
Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden)	300,9	6,9	194,8	62,0	—	—	—	—	30,1	0,1
Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)	724,0	4,3	167,5	473,9	0,2	—	—	0,5	61,0	12,2
Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.	12 471,7	132,6	5 560,3	1 471,4	337,4	50,2	0,2	6,1	4 024,8	755,9
Wesel-Datteln-Kanal	944,7	1,4	749,1	24,1	49,3	—	—	—	119,5	—
Datteln-Hamm-Kanal	1 386,9	53,3	620,7	382,9	22,6	0,4	—	0,3	218,3	35,2
Dortmund	2 551,8	—	560,3	1 623,4	46,7	20,6	—	5,6	198,6	96,7
Essen	1 471,3	—	604,8	107,7	61,5	0,7	—	0,7	671,1	24,8
Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	5 608,3	526,4	2 264,7	246,5	—	0,2	—	—	1 908,9	135,0
Duisburg	16 414,8	690,1	3 477,0	3 159,1	13,5	50,9	0,1	8,3	5 381,5	2 944,1
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	4 567,4	39,3	1 380,3	855,3	10,5	21,7	—	1,8	1 145,6	1 073,7
Niederrhein um Düsseldorf	3 452,5	474,7	637,6	779,2	5,0	4,2	1,2	7,7	256,4	811,7
Niederrhein um Köln	6 407,3	317,3	3 371,9	898,7	5,9	2,1	—	5,8	736,3	752,0
Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz	2 938,1	0,8	983,3	1 524,8	—	—	—	0,2	389,8	38,3
Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	1 422,6	90,0	747,6	352,2	—	—	—	—	97,5	45,4
Lahn	184,9	—	176,0	5,2	—	—	—	—	3,6	—
Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	4 460,2	534,7	1 208,1	1 579,7	—	0,3	—	0,5	324,4	277,9
Ludwigshafen	2 759,5	3,6	250,7	1 810,5	—	—	—	0,8	282,0	408,3
Mannheim	3 446,7	0,5	274,3	2 523,5	0,3	2,0	—	0,1	178,0	467,6
Oberrhein um Karlsruhe	3 129,6	135,2	1 508,3	1 074,3	—	—	—	1,2	100,5	175,0
Oberrhein um Kehl	209,2	—	178,0	8,8	—	—	—	—	5,7	16,8
Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	129,3[3])	0,2	39,0	57,1	—	—	—	—	21,0	3,0
Hochrhein und Bodensee	62,2	—	12,1	37,0	—	—	—	—	5,5	7,6
Neckar	3 086,9	199,1	674,8	1 794,5	—	0,3	—	1,5	97,9	119,7
Main in Hessen (ohne Frankfurt)	605,0	—	138,1	369,2	—	—	—	0,3	79,4	18,0
Frankfurt	2 537,9	21,4	266,6	1 895,7	0,3	0,1	—	1,1	131,9	199,3
Main um Aschaffenburg	647,5	5,8	84,8	492,8	—	—	—	0,1	20,3	38,1
Main um Würzburg	1 736,0	82,5	428,5	983,0	0,1	—	—	2,0	86,1	71,1
Main oberhalb von Würzburg	644,9	237,6	104,0	65,6	—	—	—	—	0,0	—
Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	2,3	—	0,6	—	—	—	—	—	1,8	—
Donau nebst Zuflüssen usw.	1 359,0	5,4	0,9	—	—	—	—	—	1 173,4	173,8
Gesamtverkehr einschl.[1])	**104 732,2[2])**	**3 960,6**	**34 045,4**	**34 045,4**	**942,3**	**528,6**	**21,8**	**87,1**	**18 083,9**	**9 047,6**
Gesamtverkehr ohne[2]) Doppelzählungen	**66 726,1**	**3 960,6**	**34 045,4**		**942,3**	**528,6**	**21,8**	**87,1**	**18 083,9**	**9 047,6**
dagegen 1949	54 841,5	3 104,7	29 857,6		378,0	314,4	36,6	30,5	14 708,9[4])	6 410,7[5])

V = Versand, E = Empfang.

[1]) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesergebnis Versand = Empfang ist. — [2]) Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr). — [3]) Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 8 733 t (nicht aufgegliedert). — [4]) Einschl. Versand nach den unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten 1 237 t. — [5]) Einschl. Empfang aus den unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten 1 781 t.

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

c) 1948—1950 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 Tonnen

Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt			Versand nach				Empfang aus			Durchgangsverkehr
				dem Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	
	1948	1949	1950	1950							
Fische, auch Zubereitungen	33,1	16,0	12,5	5,3	0,4	—	1,8	0,0	—	2,2	2,8
Fleisch, auch Zubereitungen	4,1	7,3	1,1	0,0	—	—	0,0	0,0	—	0,5	0,5
Milch und Rahm	10,5	5,3	9,7	6,4	2,9	—	0,0	—	—	—	0,5
Eier	0,0	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Weizen	2 134,7	2 557,5	1 687,6	999,5	145,5	—	7,5	1,1	9,0	310,4	214,7
Roggen	252,5	513,4	289,4	200,3	18,0	—	0,5	11,8	21,7	35,6	1,5
Gerste	191,2	237,9	317,1	117,8	3,5	—	8,5	0,5	2,0	57,3	127,5
Hafer	163,1	220,1	197,6	36,8	0,5	—	3,7	0,6	2,4	34,1	119,5
Mais	442,4	1 031,4	485,4	314,9	3,2	—	9,1	—	0,6	47,5	110,1
Reis	10,9	24,4	62,5	21,4	0,5	—	0,3	—	—	27,8	12,5
Hülsenfrüchte	94,2	34,1	52,8	8,6	0,3	0,1	4,1	1,1	—	26,9	11,8
Gemüse	6,9	10,6	10,2	8,3	—	—	—	—	—	1,8	0,2
Obst, Südfrüchte	24,6	14,2	18,9	13,4	0,6	—	0,0	0,0	—	3,3	1,6
Kartoffeln	84,3	5,4	15,6	2,8	4,1	8,7	—	—	—	0,0	—
Zuckerrüben	2,1	40,8	26,1	15,9	—	—	—	—	—	10,1	—
Ölsaaten, Ölfrüchte	117,2	346,8	292,4	44,9	0,2	—	14,6	—	—	168,5	64,1
Kaffee	29,6	18,8	27,0	0,1	—	—	0,8	—	—	1,8	24,3
Rohtabak	0,4	4,8	10,5	1,3	—	—	0,1	—	—	5,5	3,6
Tee	10,1	10,2	1,1	0,2	—	—	0,6	—	—	0,3	0,0
Kakao	4,6	3,3	7,7	0,2	—	—	0,3	—	—	0,8	6,4
Milcherzeugnisse	8,4	25,3	17,0	12,2	1,4	—	0,0	—	—	0,3	3,0
Speisefette, außer Butter	3,9	34,1	80,8	25,1	1,4	—	0,3	—	0,1	53,4	0,4
Andere pflanzliche und tierische Fette u. Öle	45,5	98,7	204,6	51,4	4,4	—	6,0	0,0	—	98,8	44,0
Roggen- und Weizenmehl	258,2	153,8	131,6	88,6	32,7	0,1	0,4	0,8	4,3	4,1	0,5
Malz	4,8	5,0	12,6	2,7	0,8	—	1,0	—	—	5,0	3,1
Stärke	15,3	44,9	39,0	14,3	0,1	—	0,3	—	—	13,7	10,5
Rohzucker	262,0	312,9	353,7	211,4	—	—	0,1	—	0,2	132,8	9,2
Verbrauchszucker	249,9	155,7	395,1	19,0	12,3	—	8,6	—	14,8	143,7	196,8
Wein, Most	4,1	5,4	13,7	1,2	—	—	3,0	—	—	6,9	2,6
Bier	5,7	3,6	2,8	0,6	—	—	0,4	0,3	—	0,0	1,6
Spiritus	2,0	0,0	2,1	0,0	—	—	—	—	—	0,0	2,1
Andere Nahrungs- und Genußmittel	128,5	127,1	121,3	54,0	0,8	—	9,3	0,2	—	29,6	27,4
Kleie und Futtermehl aus Getreide	6,8	58,5	75,7	40,6	—	—	0,3	22,2	1,9	0,3	10,3
Ölkuchen	25,5	35,6	50,1	26,9	0,3	—	2,5	0,8	1,8	14,3	3,5
Rauhfutter	0,2	0,7	0,7	0,0	—	—	0,0	—	—	0,0	0,6
Stroh	0,3	7,2	29,3	1,9	—	—	—	—	—	27,4	—
Andere Futtermittel	23,4	82,3	171,0	112,2	0,1	—	11,9	0,4	0,2	25,5	20,8
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	40,3	65,8	113,8	10,5	0,1	0,1	19,7	0,1	—	67,4	16,0
Eisenerze, Manganerze	2 724,7	3 587,7	5 193,3	2 107,5	—	—	28,7	0,4	1,0	3 052,6	3,0
Schwefelkies	470,1	320,6	570,2	10,5	—	1,4	11,4	—	—	532,9	14,0
Schwefelkiesabbrände	573,7	278,0	707,6	409,1	—	—	—	—	13,3	285,2	0,0
Kupfererze	542,8	990,3	1 008,2	293,8	—	—	2,0	0,1	—	711,9	0,4
Andere Erze	274,6	86,1	155,8	33,7	—	—	9,5	0,2	—	107,4	4,9
Eisenschlacken zur Verhüttung	99,2	139,6	76,1	41,2	—	—	2,5	—	—	31,6	0,9
Steinkohlen	16 267,8	17 867,0	19 963,3	8 975,2	578,8	0,1	9 099,1	0,7	—	39,4	1 261,3
Steinkohlenbrikette	61,7	85,9	83,2	62,0	10,3	—	10,9	—	—	—	—
Steinkohlenkoks	3 150,4	3 245,0	2 841,9	2 163,1	78,5	—	492,1	—	0,2	0,8	107,3
Rohbraunkohlen	53,2	26,1	66,6	49,2	—	—	9,8	—	0,2	7,5	—
Braunkohlenbrikette	3 504,1	3 133,6	2 884,9	2 446,4	4,7	—	428,0	—	—	2,1	3,7
Braunkohlenkoks	10,4	1,0	1,6	1,6	—	—	—	—	—	—	—
Torf	210,5	82,7	80,0	50,4	—	—	29,6	—	—	—	—
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	171,0	459,2	904,0	468,8	—	—	3,3	—	—	423,9	7,9
Benzin	492,5	633,8	996,4	577,1	—	—	12,1	—	—	131,8	275,4
Benzol	3,2	38,8	65,7	21,7	—	—	41,2	—	—	2,4	0,4
Gasöl, Dieselöl	449,9	560,1	905,5	168,7	—	—	24,3	—	—	376,7	335,8
Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	324,9	474,3	560,8	118,7	3,1	—	200,2	0,0	—	79,9	158,9
Rohe und bearbeitete Natursteine	1 116,2	1 001,9	2 409,0	2 015,9	6,7	0,6	368,3	—	4,4	10,3	2,8
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	8 840,8	8 454,0	10 867,7	8 921,3	5,3	—	1 891,3	0,5	2,1	34,0	13,3
Kalk und Gips, außer zum Düngen	293,9	526,0	135,9	63,7	—	—	72,2	—	—	0,0	0,0
Zement, Mörtel	518,6	870,1	1 303,6	637,7	0,1	—	574,7	—	—	81,2	9,8
Stein- und Siedesalz	743,8	871,0	1 294,8	928,2	—	—	362,5	—	—	0,5	3,6
Tonerde, Bauxit, Kryolith	20,2	113,0	203,9	29,7	0,2	—	23,2	—	0,6	148,6	1,6

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

c) 1948—1950 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 Tonnen

Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt			Versand nach				Empfang aus			Durchgangsverkehr
				dem Bundesgebiet	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	West-Berlin	der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	
	1948	1949	1950	1950							
Andere mineralische Rohstoffe	655,4	827,5	2 172,5	1 384,2	—	7,3	219,5	2,3	3,3	479,9	76,1
Schwefelsäure	146,5	222,4	310,3	236,1	—	—	5,4	—	—	25,1	43,8
Soda, Ätznatron, Pottasche	87,8	105,4	262,5	110,3	—	—	63,2	—	—	4,2	84,9
Farbstoffe, Farben und Lacke	19,4	38,3	68,7	15,3	1,3	—	49,2	0,0	—	1,5	1,4
Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	579,8	222,6	611,6	222,1	0,2	—	270,8	2,5	0,1	80,8	35,1
Düngekalk	39,5	1,9	11,7	9,5	—	—	1,3	—	—	0,4	0,5
Thomasmehl	25,5	167,9	58,7	4,3	—	—	4,9	—	—	46,2	3,3
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	350,8	272,3	122,8	37,6	—	—	3,6	—	—	80,4	1,1
Kalidüngemittel, außer Mischdünger	306,5	571,5	1 339,4	322,5	1,3	—	229,4	—	—	33,0	753,2
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	26,8	80,2	563,3	99,0	—	—	409,7	—	1,2	15,5	37,9
Mischdünger	7,1	15,6	8,7	2,2	—	—	4,3	—	—	2,2	—
Andere Düngemittel	20,9	15,6	17,2	7,9	—	—	8,4	—	—	0,6	0,2
Pflanzliche Gerbmittel	4,1	4,3	10,4	1,5	—	—	0,0	—	—	8,3	0,7
Häute, Felle	2,8	6,0	10,0	0,6	—	—	1,4	—	—	5,9	2,0
Leder	5,3	3,8	1,5	0,0	—	—	1,1	—	—	0,1	0,3
Wolle	11,6	8,0	7,6	0,8	—	0,1	1,2	—	—	0,5	5,0
Baumwolle	35,6	35,1	64,6	14,3	0,2	—	1,6	—	—	18,1	30,4
Andere Spinnstoffe	13,6	23,3	21,9	5,9	—	0,1	4,3	—	—	6,4	5,2
Garne	1,6	2,8	2,9	0,6	—	—	0,8	—	—	0,2	1,4
Lumpen	5,0	4,5	5,4	0,3	—	—	0,3	0,0	—	0,5	4,3
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	448,0	446,3	266,3	91,4	0,1	1,4	41,1	—	1,0	62,7	68,7
Papierholz, Faserholz	16,5	68,0	269,9	34,0	—	—	0,0	—	—	235,7	0,2
Grubenholz	39,0	26,8	72,3	45,5	—	—	2,8	—	—	23,6	0,4
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	47,1	9,0	10,2	2,7	—	—	1,5	—	—	5,2	0,8
Hölzerne Schwellen	0,4	7,0	4,0	3,3	0,4	—	0,3	—	—	—	—
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	199,8	185,1	264,6	54,5	0,1	—	73,0	—	0,1	85,4	51,5
Holzwaren	4,4	2,7	6,8	0,4	—	—	2,7	—	—	0,3	3,4
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	149,0	248,4	354,6	123,4	0,1	—	43,2	—	—	130,0	57,8
Papier, Pappe	31,4	41,5	74,4	8,8	—	—	28,7	0,1	—	30,1	6,7
Betonwaren	6,9	6,1	14,4	13,7	—	—	0,4	—	—	0,3	0,1
Künstliche Steine, Platten, Röhren	113,2	111,0	297,9	234,5	3,1	—	48,2	0,1	—	11,3	0,7
Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1,2	2,8	7,1	0,7	—	—	3,3	0,0	—	1,1	2,0
Glas, Glaswaren	1,6	7,3	25,0	0,5	—	—	10,8	0,0	—	8,3	5,4
Roheisen, Eisenlegierungen	195,6	396,4	828,1	307,5	0,4	—	380,7	0,3	—	95,7	43,5
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	35,4	59,4	130,3	23,7	—	—	72,9	—	—	0,3	33,4
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	609,3	2 280,5	2 239,3	920,1	—	—	798,6	476,0	0,5	28,1	15,9
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	5,7	17,6	161,3	17,4	—	—	103,2	0,1	—	0,6	39,9
Stab- und Formeisen und -stahl	55,0	175,3	634,9	173,6	1,1	—	289,8	—	—	5,7	164,7
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	63,1	173,2	404,5	23,9	—	0,2	318,8	—	—	7,1	54,5
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	52,3	148,2	301,9	33,7	1,2	1,8	226,5	0,0	—	3,3	35,4
Eisen- und Stahldraht	33,5	119,5	321,7	89,7	—	—	159,6	—	—	13,0	59,4
Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	13,6	14,9	50,4	2,7	—	—	36,2	—	—	0,3	11,3
Maschinen, Apparate	38,4	45,2	65,0	12,5	0,0	—	31,9	0,0	—	3,8	16,7
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	25,9	26,9	36,2	8,8	—	—	20,4	0,2	—	5,0	1,7
Andere Eisen- und Stahlwaren	22,3	24,8	111,0	13,5	0,0	—	82,6	0,1	—	4,6	10,3
Rohkupfer, Kupferlegierungen	73,9	90,0	79,9	38,6	—	—	6,2	0,3	0,1	16,4	18,4
Rohzink, Zinklegierungen	26,6	14,7	38,4	6,2	—	—	22,4	0,4	—	3,5	5,9
Rohblei, Bleilegierungen	16,7	42,8	61,7	10,4	—	—	34,1	—	—	1,2	16,0
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	17,6	28,2	33,2	3,2	—	—	24,7	0,1	—	0,8	4,3
Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	9,5	4,7	10,8	0,7	—	—	0,8	—	—	7,3	2,0
Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	5,8	12,9	20,2	4,5	—	—	2,3	2,8	—	5,6	5,0
NE-Metallhalbzeug	5,9	1,5	8,6	0,1	—	—	5,0	—	—	0,5	3,0
NE-Metallwaren	11,6	5,9	6,8	0,6	—	—	3,8	—	—	0,7	1,7
Fahrzeuge aller Art	15,6	12,1	49,3	1,0	—	—	41,4	—	0,0	6,3	0,6
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	119,5	62,9	182,4	112,3	3,9	—	45,1	0,0	—	10,2	10,9
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	60,4	67,1	85,1	25,8	7,1	—	22,9	0,2	—	1,3	27,8
Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	19,5	17,7	22,6	10,4	0,0	0,0	5,3	1,0	0,1	3,3	2,4
Besatzungsgut	1,8	47,5	10,7	10,7	—	—	—	0,0	—	0,0	—
Liebesgaben	6,7	3,4	0,5	0,0	—	—	—	—	—	0,5	—
Gesamtverkehr[1]	50 564,4	57 849,0	71 854,5[2]	38 006,0	942,3	21,8	18 083,9	528,6	87,1	9 047,6	5 128,4

[1]) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. — [2]) Einschl. 8 733 t Empfang aus dem Saargebiet (Kohle).

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter				Geleistete Tonnen	
		1936	1949	1950		1936	1949
				insgesamt	darunter auf ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t				Mill.	
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	9 037,8	1 938,9	2 382,2	410,4	1 192,8	195,7
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 239,3	1 419,2	1 517,9	5,0	74,0	116,1
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 669,1	756,7	755,3	1,1	71,7	23,7
Schwinge ab Stade	5	42,1	7,6	7,7	—	0,2	0,0
Pinnau	22	139,9	29,6	46,7	—	1,7	0,4
Krückau ab Elmshorn	12	74,3	54,0	41,7	—	0,9	0,6
Stör i. H. ab Rensing	52	386,4	270,4	280,0	—	9,9	6,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	181,3	246,2	314,4	0,0	12,2	16,7
Eider	120	38,3	19,5	14,3	—	1,0	1,4
Übrige Wasserstraßen[1])	163	84,5	26,2	84,8	—	2,1	0,9
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 233,9	454,4	748,6	0,7	119,8	40,3
Weser von Minden bis Bremen	164	2 978,6	916,7	1 540,5	4,2	379,2	114,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	1 403,8	4 057,2	2 740,4	23,8	52,1	136,3
Aller ab Celle	117	50,9	7,6	12,0	—	2,3	0,0
Hunte ab Oldenburg	26	573,4	3 429,8	1 863,3	23,1	14,9	89,2
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	37	} 3 495,8[3])	347,6	1 000,3	11,6	} 300,6[3])	12,6
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119		3 158,6	4 156,7	185,2		282,6
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	4 244,9	3 354,7	4 556,3	193,2	402,7	317,6
Zweigkanal nach Hallendorf	18	—	824,3	876,5	3,6	—	12,0
Zweigkanal nach Hildesheim	15	469,3	276,6	277,6	15,0	6,9	4,1
Zweigkanal nach Linden	11	451,6	394,8	496,8	1,9	5,0	4,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	383,6	335,1	360,8	9,0	5,3	4,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrkanal ab Mülheim	14	718,7	319,4	467,0	151,3	10,1	3,5
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	18 074,3	14 158,6	15 125,6	4 836,7	527,7	392,0
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 453,0	2 052,4	2 563,2	258,7	79,4	35,5
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	2 165,9	3 352,1	4 686,5	941,0	91,0	179,5
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	1 830,3	910,0	1 325,1	237,5	59,5	26,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	11 366,6	9 633,4	10 007,9	369,9	976,2	838,1
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 497,3	7 199,4	6 077,9	164,7	765,5	701,9
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	7 096,4	3 775,5	3 978,9	98,1	390,8	209,0
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	496,5	459,4	559,4	87,5	10,3	13,3
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	76,2	15,3	11,5	5,7	1,3	0,3
Süd-Nord-Kanal	46	68,9	41,3	29,4	13,1	0,9	0,5
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	62,3	21,7	47,4	36,7	0,7	0,3
Küstenkanal	70	485,7	3 560,1	1 956,2	31,5	29,2	240,3
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	36,8	28,8	10,8	0,6	1,1	0,7
Ems-Jade-Kanal	70	76,8	27,0	34,0	—	4,6	1,4
Übrige Wasserstraßen[2])	55	—	4,3	11,0	6,6	—	0,0
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	74 181,5	41 939,2	55 596,3	25 258,7	13 889,7	8 178,1
Neckar ab Lauffen	128	1 246,8	1 869,3	2 875,6	156,2	120,9	177,6
Ludwigkanal	172	41,2	0,5	2,4	1,8	4,6	0,0
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	876,8	1 362,0	2 062,1	105,1	105,3	144,5
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	4 374,3	3 412,5	5 088,7	482,9	225,8	182,3
Lahn ab Steeden	68	181,7	59,1	184,4	44,8	8,8	2,9
Mosel ab Grenze	242	15,5	0,0	0,6	—	3,4	0,0
Spoykanal ab Kleve	9	159,4	72,1	131,2	46,7	1,4	0,6
Saar	42	618,0	—	—	—	12,7	—
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	791,9	812,6	1 354,2	966,4	126,9	144,3
Gesamtverkehr	—	**100 252,6**	**57 849,0**	**71 854,5**	**26 873,6**	**20 103,1**	12 853,4
darunter Durchgangsverkehr	—	2 795,2	3 007,5	5 128,4	4 564,4	1 486,7	1 919,3

*) Einschl. des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal; 1936: nur Oste mit 71 km. — [1]) 1950: Nordgeorgsfehnkanal und Piccardie-Coeverden-

Binnenwasserstraßen 1936, 1949 und 1950*)

Kilometer		Mittlere Transportweite			Verkehrsdichte			Wasserstraße
1950								
insgesamt	darunter auf ausländischen Schiffen	1936	1949	1950	1936	1949	1950	
tkm		km			1 000 t je km			
								Elbegebiet
241,8	59,8	132,0	100,9	101,5	8 169,9	1 340,3	1 656,5	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg
103,7	0,6	60,0	81,8	68,3	705,1	1 105,7	987,8	Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze
26,1	0,1	43,0	31,3	34,5	1 070,0	353,9	389,5	Elbe-Lübeck-Kanal
0,0	—	4,8	5,0	5,0	40,0	7,6	7,7	Schwinge ab Stade
0,6	—	12,2	12,0	12,0	77,3	16,1	25,5	Pinnau
0,5	—	12,0	12,0	12,0	74,0	54,0	41,7	Krückau ab Elmshorn
7,2	—	25,6	24,8	25,6	189,6	129,2	137,7	Stör i. H. ab Rensing
24,8	0,0	67,3	67,7	78,9	117,7	160,3	238,5	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde
1,2	—	26,1	73,0	83,7	8,3	11,9	10,0	Eider
1,6	—	24,9	34,7	18,9	29,6	5,6	9,9	Übrige Wasserstraßen[1])
								Wesergebiet
73,4	0,1	97,1	88,8	98,0	514,3	173,2	314,8	Weser mit Fulda von Kassel bis Minden
204,3	0,5	127,3	124,9	132,3	2 311,9	698,4	1 245,7	Weser von Minden bis Bremen
97,4	0,6	37,1	33,6	35,5	667,6	1 747,7	1 248,8	Weser von Bremen bis zur Seegrenze
0,4	—	45,2	4,2	36,3	19,4	0,3	3,7	Aller ab Celle
48,4	0,6	26,0	26,0	26,0	571,4	3 429,8	1 863,3	Hunte ab Oldenburg
								Mittellandkanalgebiet
36,5	0,4	} 86,0[2])	36,2	36,5	} 1926,9[2])	340,1	986,1	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen
387,2	18,4		89,5	93,1		2 374,7	3 253,7	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig
436,8	19,0	94,9	94,7	95,9	3 948,2	3 113,8	4 232,5	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden
12,3	0,1	—	14,5	14,0	—	665,4	681,4	Zweigkanal nach Hallendorf
3,9	0,2	14,7	14,7	14,2	458,3	270,9	262,9	Zweigkanal nach Hildesheim
5,2	0,0	11,0	10,1	10,5	451,6	362,8	474,4	Zweigkanal nach Linden
4,9	0,1	13,8	13,5	13,7	379,0	322,6	352,6	Zweigkanal nach Osnabrück
								Westdeutsches Kanalgebiet
4,2	1,4	14,0	11,0	9,0	718,7	251,0	300,8	Ruhrkanal ab Mülheim
449,3	101,6	29,2	27,7	29,7	10 347,6	7 686,8	8 810,5	Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln
42,9	4,6	17,8	17,3	16,7	4 180,7	1 868,7	2 256,6	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln
249,5	56,3	42,0	53,6	53,2	1 468,3	2 895,3	4 024,8	Lippekanal von Datteln bis Wesel
37,0	8,0	32,5	29,6	27,9	1 351,2	612,2	841,9	Lippekanal von Ahlen bis Datteln
860,0	30,5	85,9	87,0	85,9	10 969,0	9 416,9	9 662,7	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede
598,8	14,4	102,1	97,5	98,5	7 290,2	6 685,2	5 702,5	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum
220,2	5,4	55,1	55,3	55,3	6 979,4	3 732,1	3 932,1	Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden
15,2	1,3	20,7	28,9	27,1	.	442,0	506,2	Dollart (Emden bis Seegrenze)
0,2	0,1	17,1	18,0	20,0	63,8	13,8	11,5	Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal
0,5	0,3	13,1	12,5	18,3	20,0	11,3	11,7	Süd-Nord-Kanal
0,7	0,5	11,2	14,0	14,0	50,5	21,7	47,4	Haren-Rütenbrocker-Kanal
135,0	2,2	60,1	67,5	69,0	417,5	3 433,0	1 928,4	Küstenkanal
0,4	0,0	29,9	25,5	37,2	26,8	17,5	9,6	Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer
1,8	—	59,9	51,4	53,3	65,1	19,8	25,9	Ems-Jade-Kanal
0,2	0,2	—	11,3	17,3	—	1,6	7,4	Übrige Wasserstraßen[3])
								Rheingebiet
11 365,8	6 116,6	187,2	195,0	204,4	19 480,6	11 470,0	15 940,8	Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze
275,9	16,3	97,0	95,0	95,9	944,8	1 387,4	2 155,3	Neckar ab Lauffen
0,1	0,1	111,7	96,7	58,4	27,0	0,3	0,8	Ludwigkanal
244,1	17,1	120,1	106,1	118,4	338,7	464,7	784,8	Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg
279,9	24,4	51,6	53,4	55,0	2 595,1	2 096,0	3 217,0	Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein
9,8	2,4	48,4	48,8	53,0	128,9	42,4	143,8	Lahn ab Steeden
0,0	—	219,4	17,5	48,0	14,0	0,0	0,1	Mosel ab Grenze
1,2	0,4	8,8	9,0	9,0	159,4	72,1	131,2	Spoykanal ab Kleve
—	—	20,6	—	—	302,4	—	—	Saar
								Donaugebiet
235,8	168,2	160,2	177,6	174,1	595,7	677,4	1 107,1	Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze
16 746,7	6 672,8	200,5	222,2	233,1	.	.	.	**Gesamtverkehr**
3 211,1	2 884,9	531,9	638,2	626,1	.	.	.	darunter Durchgangsverkehr

Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. — [1]) 1949 und 1950: Schlei, Oste ab Kanal; 1949: nur Nordgeorgsfehnkanal mit 30 km. — [2]) 1936: Mittellandkanal von Minden bis östlich von Braunschweig mit 134 km.

5. Güterumschlag in den Binnen

Ein- und Ausla

Lfd. Nr.	Wasserstraßengebiet Hafen	1936[1])	1947	1948	1949
1	**Elbegebiet**	(10 598,5)	3 028,8	4 185,4	4 572,6
2	darunter: Lübeck	834,4	217,8	263,1	159,5
3	Kiel	67,6	42,6	79,1	64,3
4	Hamburg	9 020,6	1 617,3	2 454,5	2 897,2
5	Itzehoe	386,4	122,8	237,8	236,5
6	**Wesergebiet**	(4 206,7)	2 928,0	5829,6	6 000,8
7	darunter: Bremische Häfen				
8	Bremen Stadt	2 751,3	1 644,8	2 927,7	3 065,3
9	Bremerhaven[2])	331,2	235,7	496,7	428,4
10	Brake	97,8	320,0	569,2	816,7
11	Nordenham	256,7	107,6	169,8	409,4
12	Oldenburg	271,4	234,4	233,6	169,0
13	Minden	213,3	50,9	227,7	214,2
14	**Mittellandkanalgebiet**	(3 742,1)	2 145,6	2 677,4	3 423,5
15	darunter: Braunschweig	471,3	58,1	203,4	247,4
16	Bleckenstedt-Beddingen	—	307,9	350,1	851,2
17	Hannover	657,2	341,5	552,3	594,9
18	Misburg	522,2	121,8	308,8	259,6
19	Peine	1 314,7	226,1	328,9	471,5
20	Hildesheim	411,5	187,6	283,7	263,3
21	Osnabrück	365,2	247,1	356,6	299,1
22	**Westdeutsches Kanalgebiet**	(30 647,9)	9 963,6	17 031,4	20 567,2
23	darunter: Emden	6 283,7	1 705,6	2 744,2	3 364,4
24	Münster	625,2	199,9	285,2	348,8
25	Lünen	348,0	104,7	192,5	234,0
26	Hamm	779,7	238,3	412,7	506,8
27	Dortmund	4 453,0	687,7	1 474,9	2 112,7
28	Castrop-Rauxel	937,0	411,6	738,9	770,6
29	Herne	1 692,1	337,3	514,9	547,2
30	Recklinghausen	21,5	409,3	656,5	905,1
31	Wanne-Eickel	2 646,0	1 139,8	2 026,2	2 200,1
32	Gelsenkirchen	5 262,6	1 682,9	2 881,6	3 530,2
33	Bottrop	2 230,2	954,4	1 534,8	2 046,3
34	Essen	2 049,3	862,3	1 263,4	1 628,8
35	Oberhausen	488,3	475,8	472,1	357,6
36	Mülheim/Ruhr	718,7	40,4	322,8	319,4
37	**Niederrheingebiet**	(47 547,0)	14 376,0	25 352,3	28 370,2
38	darunter: Wesel	262,7	180,9	314,2	410,9
39	Rheinberg-Ossenberg	469,0	385,1	465,1	699,0
40	Walsum	2 182,5	828,7	1 645,1	2 001,5
41	Homberg	1 923,7	908,0	1 489,1	1 915,8
42	Rheinhausen	2 822,3	216,1	569,1	800,8
43	Duisburg	27 719,9	5 984,2	10 976,8	12 697,8
44	Krefeld-Uerdingen	724,4	381,4	507,0	547,5
45	Düsseldorf	2 389,1	614,2	966,2	1 087,3
46	Neuß	1 106,3	191,2	424,5	522,2
47	Leverkusen-Monheim	770,6	405,1	732,9	785,6
48	Köln	3 267,1	933,6	1 497,0	1 454,1
49	Wesseling	2 608,7	2 006,7	3 076,9	3 404,8
50	**Mittelrheingebiet**	(6 897,2)	2 866,8	5 191,4	6 282,6
51	darunter: Andernach	181,4	88,2	157,3	183,0
52	Neuwied	796,2	90,9	290,6	697,4
53	Oberlahnstein	590,2	33,0	182,2	205,1
54	Budenheim	452,1	201,2	358,0	444,9
55	Wiesbaden[3])	119,6	485,8	825,6	802,5
56	Mainz[4])	2 058,0	212,9	400,2	543,2
57	Gernsheim	224,1	144,6	283,6	290,6
58	**Maingebiet**	(3 957,8)	2 275,2	3 595,3	4 187,4
59	darunter: Frankfurt	2 357,6	947,3	1 618,3	1 699,4
60	Aschaffenburg	810,8	453,5	655,6	515,4
61	Würzburg	110,3	261,0	537,8	737,2
62	**Oberrheingebiet**	(14 131,3)	4 035,6	6 755,3	7 227,3
63	darunter: Mannheim	5 137,9	1 580,6	3 146,6	3 164,1
64	Ludwigshafen	4 623,3	853,9	1 566,5	1 871,7
65	Karlsruhe	2 592,6	801,2	1 386,4	1 203,4
66	**Neckargebiet**	(904,8)	861,6	1 487,1	1 961,8
67	darunter: Heilbronn	904,8	742,1	1 258,8	1 479,8
68	**Donaugebiet**	(761,2)	97,2	698,4	866,6
69	darunter: Regensburg	706,4	71,0	694,4	858,9
70	**Insgesamt**	(123 394,5)	42 578,4	72 803,1	83 460,1

[1]) Die Zahlenangaben für das Jahr 1936 umfassen nur den Güterumschlag in den wichtigeren Häfen (in ( ) gesetzt). — [2]) Einschl. Wesermünde.
[3]) Vorläufige Zahlen.

häfen 1936 und 1947 bis 1951

dungen in 1000 t

1950			1951[3])			Lfd. Nr.
insgesamt	davon Ein-ladungen	davon Aus-ladungen	insgesamt	davon Ein-ladungen	davon Aus-ladungen	
5 224,6	2 566,6	2 658,0	6 728,5	3 580,4	3 148,2	1
166,4	27,3	139,1	419,9	32,1	387,8	2
47,6	22,3	25,3	77,4	26,6	50,8	3
3 266,2	1 455,5	1 810,7	4 355,0	2 496,2	1 858,8	4
260,1	166,8	93,3	148,6	94,2	54,4	5
5 436,0	2 366,3	3 069,7	7 430,1	3 509,1	3 921,0	6
						7
2 697,2	870,3	1 826,9	3 237,5	1 223,0	2 014,5	8
415,4	52,8	362,5	577,1	106,4	470,8	9
429,7	341,6	88,1	991,7	771,8	219,9	10
444,3	357,3	87,0	765,1	606,6	158,5	11
209,5	1,0	208,5	310,3	7,4	302,9	12
174,6	54,5	120,1	235,0	52,0	183,0	13
4 164,5	1 598,7	2 565,8	6 130,5	2 547,4	3 583,1	14
383,4	135,4	248,0	681 4	330,0	351,4	15
901,4	401,9	499,5	1 643,1	795,8	847,3	16
535,1	44,5	490,6	681,8	58,8	623,0	17
553,5	304,6	248,9	675,2	410,4	264,8	18
582,7	151,5	431,2	798,1	278,6	519,5	19
273,1	89,7	183,4	430,0	155,3	274,6	20
311,2	75,3	235,9	382,7	52,7	330,1	21
23 925,8	16 810,7	7 115,1	28 269,7	18 102,1	10 167,7	22
3 344,8	1 621,1	1 723,6	4 011,4	2 318,9	1 692,5	23
470,3	79,1	391,2	621,1	43,3	577,8	24
347,3	245,5	101,8	533,1	210,1	322,9	25
689,1	386,3	302,7	910,4	348,0	562,4	26
2 751,6	1 005,3	1 746,2	3 949,9	1 113,3	2 836,6	27
938,0	812,2	125,7	1 032,1	894,6	137,4	28
611,2	598,0	13,2	595,6	586,1	9,5	29
801,1	628,6	172,5	912,8	705,4	207,4	30
2 576,3	2 452,0	124,3	2 874,1	2 607,3	266,8	31
4 596,4	3 219,2	1 377,1	4 993,1	3 246,8	1 746,4	32
2 161,6	2 088,2	73,4	2 208,8	2 148,6	60,2	33
1 439,1	1 305,1	133,9	1 794,2	1 484,3	309,9	34
536,0	481,8	54,1	552,5	457,6	94,9	35
495,7	74,9	420,8	729,3	48,8	680,5	36
34 253,9	20 448,0	13 805,9	40 779,0	21 667,3	19 111,8	37
520,4	2,9	517,6	602,6	0,5	602,1	38
917,1	785,1	132,0	978,0	827,1	150,8	39
2 355,4	1 475,1	880,3	3 035,2	1 631,0	1 404,2	40
1 788,1	1 678,7	109,4	1 865,3	1 730,2	135,1	41
1 282,8	281,1	1 001,7	1 655,5	258,9	1 396,6	42
14 529,6	7 677,0	6 852,6	16 598,9	6 839,8	9 759,1	43
526,0	76,4	449,6	632,9	92,6	540,3	44
1 360,4	373,6	986,8	1 791,7	452,5	1 339,2	45
560,6	73,1	487,5	923,0	181,6	741,4	46
971,8	316,7	655,1	1 171,6	400,0	771,5	47
1 766,6	748,0	1 018,6	2 315,6	936,2	1 379,5	48
3 605,3	3 359,8	245,5	4 316,1	3 946,8	369,3	49
8 340,1	3 890,1	4 450,0	10 592,1	5 048,9	5 543,2	50
484,9	372,6	112,3	634,9	533,5	101,4	51
1 117,4	287,1	830,4	1 328,5	427,9	900,6	52
393,8	166,2	227,7	577,6	246,5	331,1	53
557,8	484,7	73,1	570,3	461,5	108,8	54
865,1	216,0	649,2	1 120,8	318,4	802,5	55
740,5	126,4	614,1	917,1	141,7	775,4	56
309,3	—	309,3	407,6	0,0	407,6	57
5 782,6	1 298,8	4 483,9	8 017,3	1 626,5	6 390,8	58
2 422,8	430,2	1 992,6	3 152,0	369,5	2 782,6	59
452,4	64,3	388,1	787,5	70,2	717,3	60
1 220,1	270,9	949,2	1 874,5	439,3	1 435,2	61
9 566,9	2 825,1	6 741,7	12 243,5	3 451,8	8 791,7	62
3 342,0	348,4	2 993,7	4 455,8	358,7	4 097,1	63
2 771,1	548,0	2 223,2	3 110,4	483,6	2 626,8	64
1 510,3	243,8	1 266,5	1 924,5	200,1	1 724,4	65
3 104,1	989,0	2 115,1	3 919,4	1 091,8	2 827,6	66
2 475,8	683,6	1 792,2	3 221,2	744,7	2 476,5	67
1 364,5	1 185,2	179,3	1 844,5	1 420,4	424,1	68
1 321,7	1 147,5	174,2	1 779,7	1 385,6	394,1	69
101 162,9	53 978,4	47 184,4	125 954,6	62 045,5	63 909,1	70

[3]) 1947 bis 1951 einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim. — [4]) 1936 einschl. Gustavsburg, Amöneburg, Kastel und Kostheim. —

6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1948 bis 1951

1 000 Tonnen

Gütergruppe Nationalität der Schiffe	1936		1948		1949		1950		1951	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen										
Getreide	1 645,2	23,4	1 068,7	5,6	1 320,6	0,8	1 077,3	4,1	1 532,7	8,8
Mehl und Müllereierzeugnisse	141,3	57,7	88,8	0,2	72,8	9,6	2,0	10,0	23,9	23,2
Zucker	217,5	0,2	200,8	0,2	210,7	0,0	450,9	—	230,7	1,3
Eisenerze	7 749,9	0,2	1 374,4	0,2	2 300,9	0,7	3 022,6	0,8	4 608,5	0,2
Andere Erze	2 144,8	28,0	611,5	17,6	986,0	4,2	1 814,8	9,9	2 486,8	22,1
Steinkohlen	2 178,3	16 946,9	1 021,9	6 358,0	464,2	7 140,2	439,4	8 196,6	4 583,1	5 209,6
Braunkohlen	—	87,0	12,6	224,7	0,5	91,7	5,1	58,5	7,4	17,1
Mineralöle	1 638,1	221,1	784,3	23,7	1 151,7	82,3	1 890,3	255,9	2 649,3	278,2
Natur- und Kunststeine	15,2	1 004,5	7,7	191,2	1,8	116,7	9,2	415,4	2,2	474,8
Erden, Kies, Sand	2,0	1 225,8	12,1	952,4	31,0	1 244,4	6,3	1 884,3	—	2 680,6
Kalk und Zement	0,4	444,7	0,7	232,8	0,6	492,4	0,8	611,1	0,3	595,2
Stein- und Siedesalz	—	226,3	0,0	230,0	0,0	229,2	0,3	370,0	0,1	430,9
Düngemittel	662,4	1 208,6	168,8	170,0	187,9	523,1	131,9	1 439,3	119,8	1 631,7
Holz	792,0	39,6	25,6	380,1	124,6	457,4	399,9	209,8	725,9	129,4
Roheisen, Rohstahl	64,4	229,6	65,0	76,7	26,7	166,7	34,5	505,4	53,8	429,1
Alteisen	258,7	23,0	2,0	342,0	1,1	1 227,7	22,3	810,1	13,2	232,9
Sonstige Güter	3 152,0	3 524,1	870,3	753,6	1 265,8	853,3	2 024,8	2 715,3	2 512,0	3 462,5
Gesamtverkehr	**20 662,2**	**25 290,6**	**6 315,2**	**9 958,9**	**8 146,8**	**12 640,5**	**11 332,3**	**17 496,5**	**19 549,8**	**15 627,4**
nach der Nationalität der Schiffe										
Deutschland	12 083,1		108,2	141,3	513,1	597,6	2 651,5	3 179,1	5 571,5	2 894,2
Belgien	5 694,7		931,6	2 279,7	1 322,4	2 612,5	990,9	2 273,8	1 424,6	2 130,3
Frankreich	2 167,7		533,1	483,9	608,3	662,8	514,3	1 542,3	1 556,2	1 400,4
Großbritannien	—		1,2	2,2	27,0	21,3	46,8	49,3	8,7	9,1
Niederlande	25 307,8		4 068,6	6 905,2	4 926,7	8 520,9	6 029,2	10 037,0	9 679,8	8 866,2
Schweiz	664,9		666,2	141,2	742,1	216,0	1 092,9	406,4	1 300,5	318,5
Übrige Länder	34,7		6,3	5,3	7,1	9,3	6,9	8,6	8,7	8,7
Gesamtverkehr	**45 952,8**		**6 315,2**	**9 958,9**	**8 146,8**	**12 640,5**	**11 332,3**	**17 496,5**	**19 549,8**	**15 627,4**

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1948 bis 1951

1 000 Tonnen

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1948	1949	1950	1951
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)	nach Osten	1 178,3	684,3	1 673,8	2 037,4	2 147,7
	nach Westen	1 198,2	696,4	468,5	1 041,7	1 725,1
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser	803,0	405,7	266,8	667,5	845,5
	von der Weser	385,7	529,5	266,4	331,8	292,6
Bremen, Weserschleuse	zu Berg	375,2	289,5	488,0	429,1	584,4
	zu Tal	2 240,8	571,9	683,6	1 320,5	1 341,9
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser	.	1 421,8	1 392,0	1 008,4	1 257,7
	von der Weser	.	2 053,9	2 201,6	896,4	1 538,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg	3 210,2	1 539,1	1 829,9	1 807,0	2 474,4
	zu Tal	3 886,2	1 532,1	2 128,6	2 328,7	2 243,1
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden	4 407,3	3 464,1	3 602,4	2 565,7	3 397,3
	vom Mittellandkanal		579,4	442,4	1 125,2	1 973,1
	nach Richtung Emden	6 648,9	3 081,7	3 465,8	3 367,5	3 488,1
	zum Mittellandkanal		1 509,7	2 427,7	2 803,6	3 114,8
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten	.	1 544,1	1 920,3	2 728,3	3 833,3
	nach Westen	.	1 323,3	1 512,3	1 658,6	1 853,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein	920,3	905,8	1 293,2	2 106,0	3 252,5
	zum Rhein	986,0	1 490,0	1 662,4	2 027,3	2 176,0
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	nach Osten	.	2 522,7	3 134,4	3 062,2	3 454,5
	nach Westen	.	2 547,6	2 370,9	2 427,0	3 144,2
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 494,7	1 329,8	1 167,4	2 227,2	3 569,1
	zum Rhein	9 603,6	7 324,3	8 222,4	9 421,3	10 338,1
Kostheim (Main)	zu Berg	.	2 751,2	3 008,6	3 942,6	5 941,5
	zu Tal	.	319,7	537,4	1 099,6	1 362,3
Feudenheim (Neckar)	zu Berg	.	979,5	1 337,2	2 010,9	2 734,5
	zu Tal	.	445,4	455,0	815,7	891,0

D. Seeschiffahrt

1. Seeschiffsbestand 1939 und 1949 bis 1951*)

Stichtag — Heimatgebiet — Größenklasse — Altersklasse	Seeschiffe insgesamt			darunter mit Antriebsmaschinen: Dampfschiffe			Motorschiffe			Segelschiffe und Seeleichter		
	Anzahl	1000 BRT	1000 NRT	Anzahl	1000 BRT	1000 NRT	Anzahl	1000 BRT	1000 NRT	Anzahl	1000 BRT	1000 NRT
Zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 1. Januar 1939[1])	2 741	4 042	.	995	2 942	.	440	946	.	1 049	100	.
» 1. » 1949	1 251	249	.	168	92	.	1 022[2])	132[2])	.	.	.	.
» 1. » 1950	1 476	331	196	186	143	80	381	73	41	847	87	50
» 1. » 1951[3])	1 737[4])	770[4])	446	278	408	231	630	262	147	755[5])	72[5])	42[5])
Seefischereifahrzeuge												
am 1. Januar 1939[1])	808	245	.	424	204	.	68	9	.	311	32	.
» 1. » 1949	745	105	.	194	61	.	551[2])	44[2])	.	.	.	.
» 1. » 1950	809	123	47	225	74	28	144	13	5	440	36	14
» 1. » 1951[6])	807	139	53	213	86	33	206	19	7	387	33	13
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 1. Januar 1939[1])	232	59	.	194	38	.	14	17	.	6	0	.
» 1. » 1949	196	42	.	116	23	.	59[2])	6[2])	.	.	.	.
» 1. » 1950	206	37	12	123	24	7	52	8	2	9	0	0
» 1. » 1951	262	41	17	143	17	3	69	9	2	13	1	0
Insgesamt												
am 1. Januar 1939[1])	3 781	4 346	.	1 613	3 184	.	522	972	.	1 366	132	.
» 1. » 1949	2 192	396	.	478	176	.	1 632[2])	182[2])	.	.	.	.
» 1. » 1950	2 491	491	255	534	241	115	577	94	48	1 296	123	64
» 1. » 1951[7])	2 806	950	517	634	512	266	905	290	157	1 155	106	56
Bestand am 1. Januar 1951 nach Heimatgebieten												
im Nordseegebiet	2 392	825	451	527	429	222	730	259	141	1 033	98	52
darunter: Hamburg	1 032	454	256	235	231	125	334	165	93	424	39	21
Bremen	439	222	117	183	130	63	113	59	30	98	16	8
Emden	86	51	28	35	43	24	16	3	1	33	5	3
im Ostseegebiet	414	125	66	107	83	44	175	31	16	122	9	4
darunter: Lübeck	108	44	23	54	39	21	24	3	1	29	2	1
Bestand am 1. Januar 1951 nach Größenklassen												
unter 100 BRT	1 279	75	35	101	7	1	356	18	8	805	49	25
100 bis unter 300 BRT	925	166	84	132	27	10	416	80	41	348	53	28
300 » » 500 »	223	87	46	110	44	18	67	25	12	—	—	—
500 » » 1 000 »	204	138	71	163	110	52	25	17	9	—	—	—
1 000 » » 1 500 »	61	81	44	49	65	35	11	14	7	—	—	—
1 500 » » 3 000 »	60	124	72	45	95	53	10	19	10	2	4	3
3 000 » » 5 000 »	28	111	65	18	70	42	10	41	24	—	—	—
5 000 » » 7 200 »	20	113	68	15	84	51	5	30	18	—	—	—
7 200 » » 10 000 »	6	53	32	1	9	5	5	45	27	—	—	—
Bestand am 1. Januar 1951 nach Altersklassen												
unter 1 Jahr	172	127	64	67	81	41	99	44	22	6	1	1
1 bis unter 3 Jahre	112	33	14	48	24	10	51	8	4	13	1	0
3 » » 5 »	62	4	2	—	—	—	37	3	1	23	1	0
5 » » 7 »	121	30	14	14	19	10	26	6	3	81	6	2
7 » » 10 »	201	37	17	26	12	4	69	13	6	98	7	2
10 » » 15 »	213	64	30	36	24	11	137	35	17	38	5	3
15 » » 20 »	150	47	25	12	13	7	65	22	12	72	12	6
20 » » 30 »	413	285	162	107	165	93	142	99	57	158	17	10
30 » » 40 »	506	172	101	130	90	48	119	43	25	213	24	14
40 » » 50 »	596	107	61	117	60	31	113	13	7	336	25	14
50 Jahre und darüber	260	43	26	77	24	12	47	4	2	117	8	4

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt. — [1]) Ehemaliges Reichsgebiet. — [2]) Einschl. 149 in der Binnenschiffahrt beschäftigte Schiffe mit 7 906 BRT und 5 045 NRT. — [3]) Einschl. Segelschiffe und Seeleichter. — [4]) Einschl. 34 Tanker mit 77 und 8 BRT. — [5]) Einschl. 2 Seeleichter mit 4 293 BRT und 3 154 NRT. — [6]) Einschl. 11 US Trawler. — [7]) Einschl. 276 beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder verchartete Schiffe mit 52 291 BRT und 20 856 NRT.

2. Schiffsverkehr über See*)

a) 1947—1951 in den Häfen des Bundesgebietes**)

Hafen	Jahr	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		insgesamt		darunter beladen				insgesamt		darunter beladen			
				insgesamt		von Häfen außerhalb des Bundesgebietes				insgesamt		von Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
		Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT
Ostseehäfen	1947	5 074	830 155	.	417 955	.	.	4 846	794 316	.	540 747	.	.
	1948	6 475	892 835	5 051	715 899	.	.	6 084	846 621	3 036	333 421	.	.
	1949	5 072	687 620	3 978	557 253	.	.	4 938	675 063	2 319	231 871	.	.
	1950	7 862	1 131 881	5 246	820 478	.	.	7 813	1 106 928	4 686	563 435	.	.
	1951	8 538	1 150 107	5 467	1 263 665	.	.	8 477	1 523 886	5 345	766 177	.	.
davon:													
Lübeck	1947	1 754	512 057	999	186 381	363	87 122	1 751	506 985	1 149	382 443	827	355 337
	1948	2 142	461 828	1 643	380 941	639	171 621	2 109	451 828	886	143 142	569	117 277
	1949	1 852	373 160	1 494	337 084	806	214 620	1 827	368 952	635	70 646	305	47 534
	1950	3 245	630 232	2 038	421 033	1 664	353 468	3 254	629 060	2 150	339 723	1 843	317 732
	1951	4 127	771 545	2 331	558 781	3 435	616 475	4 096	766 518	2 887	362 937	3 151	575 743
Kiel	1947	1 121	153 147	860	100 472	35	5 370	899	114 730	505	68 736	91	29 569
	1948	1 578	212 299	1 164	150 874	37	11 809	1 358	188 223	767	96 726	289	63 216
	1949	983	161 016	671	87 789	107	30 995	991	160 278	620	99 222	313	78 437
	1950	1 490	286 081	1 303	241 478	863	185 228	1 371	264 433	613	117 602	417	103 590
	1951	1 113	343 048	998	325 359	859	298 621	1 037	329 247	475	98 228	714	281 221
Flensburg	1947	499	43 169	.	42 651	.	.	561	57 126	.	10 783	.	. 46
	1948	699	69 823	686	69 017	17	1 853	697	69 641	109	8 178	1	723
	1949	616	55 750	565	52 515	79	9 538	611	55 488	96	7 251	6	38 415
	1950	1 576	111 655	928	81 947	551	59 402	1 752	118 662	893	46 547	776	98 257
	1951	1 860	142 127	1 082	106 643	1 399	90 788	2 134	152 733	1 151	55 789	1 621	
übrige Ostseehäfen	1947	1 700	121 782	.	88 451	.	.	1 635	115 475	.	78 785	.	.
	1948	2 056	148 885	1 558	115 067	.	.	1 920	136 929	1 274	85 375	.	.
	1949	1 621	97 694	1 248	79 865	.	.	1 509	90 345	968	54 752	.	.
	1950	1 551	103 913	977	76 020	.	.	1 436	94 773	1 030	59 563	.	.
	1951	1 438	293 387	1 056	272 882	.	.	1 210	275 388	832	249 223	.	.
Nordseehäfen	1947	16 545	11 921 389	.	9 757 800	.	.	16 907	12 064 266	.	7 181 334	.	.
	1948	27 766	15 040 934	19 820	12 457 666	.	.	28 694	15 055 438	22 441	8 691 634	.	.
	1949	31 842	20 209 249	24 062	16 816 303	.	.	32 123	19 967 087	24 548	12 771 977	.	.
	1950	40 221	23 645 776	33 078	18 975 837	.	.	40 337	23 655 814	33 713	17 767 867	.	.
	1951	42 097	29 115 014	34 889	24 702 430	.	.	42 490	27 743 524	35 806	19 809 208	.	.
davon:													
Hamburg	1947	5 406	3 508 388	4 535	3 034 876	1 845	2 688 564	5 951	3 562 442	4 235	1 669 791	1 614	1 429 043
	1948	8 147	5 487 209	6 928	4 758 113	2 989	4 193 689	9 398	5 599 768	6 502	2 957 697	2 363	2 565 760
	1949	9 763	8 726 332	8 496	7 609 342	4 539	7 095 542	10 868	8 767 511	7 228	5 363 308	3 365	4 976 035
	1950	11 372	11 059 094	9 712	9 288 838	6 444	8 611 945	12 163	11 097 375	8 926	7 378 093	6 417	7 081 845
	1951	12 511	12 217 583	10 100	10 413 342	8 852	11 379 607	14 004	12 336 240	11 370	8 053 671	9 364	11 440 846
Cuxhaven	1947	414	1 211 601	.	1 184 475	.	.	394	1 207 258	.	1 120 335	.	.
	1948	228	97 498	221	30 596	71	19 706	121	89 218	16	68 653	12	68 429
	1949	198	215 825	182	27 141	104	22 353	129	208 861	23	189 708	18	189 310
	1950	167	87 543	164	64 042	45	45 950	134	84 834	50	68 738	9	55 781
	1951	214	57 741	208	33 787	42	37 728	120	52 098	44	45 737	27	36 688
Bremen	1947	1 713	2 660 667	1 059	2 267 431	574	2 175 258	1 613	2 648 569	1 236	1 364 492	526	1 159 309
	1948	3 000	3 859 971	1 818	3 372 383	1 321	3 228 875	3 137	3 746 501	2 495	1 919 106	1 036	1 539 661
	1949	3 853	4 990 063	2 753	4 471 107	2 221	4 235 321	3 878	4 913 551	3 035	3 289 735	1 847	2 696 420
	1950	5 015	5 764 161	3 709	4 888 490	2 968	4 377 468	5 076	5 975 307	4 587	5 379 468	3 546	4 768 288
	1951	5 594	6 412 832	3 968	5 557 500	3 906	5 540 932	5 760	6 451 170	4 918	5 450 913	4 459	5 725 669
Bremerhaven	1947	390	1 890 355	341	1 696 618	304	1 691 903	424	2 127 401	273	1 609 432	242	1 607 377
	1948	575	2 047 922	487	1 877 637	413	1 866 738	588	2 163 956	335	1 713 550	253	1 670 113
	1949	573	2 332 073	487	1 964 458	423	1 955 646	546	2 314 728	350	1 960 029	269	1 885 467
	1950	469	1 806 588	380	1 405 870	314	1 397 091	413	1 811 665	301	1 660 699	238	1 614 809
	1951	834	4 254 279	790	4 046 093	803	4 239 586	706	3 846 167	502	3 326 710	547	3 253 481
Brake	1947	259	453 486	125	432 078	101	427 908	180	344 207	96	19 624	6	2 588
	1948	301	560 617	203	537 198	168	532 082	271	537 678	119	28 117	54	15 363
	1949	491	771 226	326	727 874	246	707 704	391	670 448	169	47 315	49	31 845
	1950	545	647 448	264	584 227	226	577 924	643	552 297	495	243 080	372	174 079
	1951	846	1 413 022	503	688 751	647	730 075	820	531 868	652	262 968	641	437 506
Nordenham	1947	889	457 333	58	260 956	55	260 536	1 090	451 706	1 020	189 905	13	15 494
	1948	2 402	622 944	52	217 555	44	215 821	2 714	586 756	2 676	469 960	46	45 450
	1949	1 164	576 384	131	291 285	106	285 239	1 277	532 540	1 198	332 832	359	214 125
	1950	605	745 789	154	372 222	110	361 865	583	679 608	537	480 595	419	434 352
	1951	764	1 093 798	258	751 318	513	986 580	739	961 384	619	522 436	570	817 385
Emden	1947	2 593	1 346 643	783	531 407	184	418 664	2 521	1 338 903	2 295	917 869	1 252	729 327
	1948	3 596	1 488 917	1 469	859 409	587	706 097	3 744	1 523 295	3 296	864 971	1 725	597 571
	1949	4 182	1 800 470	1 215	1 012 126	573	919 935	4 389	1 840 048	3 935	993 703	1 458	572 112
	1950	3 156	2 059 114	1 034	968 745	402	891 818	3 390	2 100 667	3 078	1 378 021	1 364	822 338
	1951	2 487	2 219 831	1 331	1 808 762	1 086	1 830 318	2 482	2 220 481	1 977	1 022 654	1 029	1 610 507
übrige Nordseehäfen	1947	4 881	392 916	.	349 959	.	.	4 734	383 780	.	289 886	.	.
	1948	9 517	875 856	8 642	804 775	.	.	8 721	808 266	7 002	669 580	.	.
	1949	11 618	796 876	10 472	712 970	.	.	10 645	719 400	8 610	595 347	.	.
	1950	18 892	1 476 039	17 661	1 403 403	.	.	17 935	1 354 061	15 739	1 179 173	.	.
	1951	18 847	1 445 928	17 731	1 402 877	.	.	17 859	1 344 116	15 724	1 124 119	.	.
Insgesamt[1])	1947	21 619	12 751 544	.	10 175 755	.	.	21 753	12 858 582	.	7 722 081	.	6 765 901[1])
	1948	34 241	15 933 769	24 871	13 173 565	6 354a)	11 032 447a)	34 778	15 902 059	25 477	9 025 055	6 523b)	10 754 709[1])
	1949	36 914	20 896 869	28 040	17 373 556	9 504c)	15 535 593c)	37 061	20 642 150	26 867	13 003 848	8 289d)	15 459 575[1])
	1950	48 083	24 777 657	38 324	19 796 315	14 365e)	17 034 393e)	48 150	24 762 742	38 399	18 331 302	15 762f)	17 577 617[1])
	1951	50 635	30 265 121	40 356	25 966 095	22 299g)	26 131 320g)	50 967	29 267 410	41 151	20 575 385	22 462h)	

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe×). — **) Einschl. Zwischenverkehr. — [1]) Darunter im Zwischenverkehr.

a) 121 Schiffe mit 262 075 NRT, b) 123 Schiffe mit 299 457 NRT,
c) 260 » » 445 003 » , d) 238 » » 495 640 » ,
e) 376 » » 653 643 » , f) 234 » » 464 934 » ,
g) 521 » » 1 163 668 » , h) 293 » » 548 735 » .

×) Für 1951 vorläufige Zahlen.

2. Schiffsverkehr über See*)

b) 1948—1950 nach Flaggen**)

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)		Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		1948		1949		1950		1948		1949		1950	
		Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT
Deutschland[1]	bel.	19 922	2 444 029	21 875	2 477 696	30 967	4 220 187	19 861	2 361 885	20 349	2 108 407	28 919	3 893 869
	leer	6 368	1 009 804	5 973	875 081	5 466	1 156 011	6 688	1 094 482	7 469	1 183 951	7 240	1 479 079
Argentinien	bel.	9	31 376	26	70 435	36	123 152	13	45 684	12	32 612	36	124 404
	leer	5	17 416	4	12 660	7	23 274	1	3 108	8	16 006	3	9 311
Belgien	bel.	42	28 168	45	93 804	61	179 369	59	45 521	37	79 376	55	136 333
	leer	19	19 582	7	12 659	14	22 099	6	3 927	15	26 288	19	62 042
Brasilien	bel.	10	34 993	28	89 787	32	100 372	11	39 205	26	62 547	37	113 186
	leer	—	—	5	22 256	5	12 783	—	—	—	—	—	—
Chile	bel.	—	—	—	—	10	48 624	—	—	1	2 167	10	48 624
	leer	—	—	1	2 167	—	—	—	—	—	—	—	—
Columbien	bel.	1	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	leer	—	—	—	—	—	—	1	396	—	—	—	—
Costa Rica	bel.	6	1 431	8	1 873	3	875	15	3 779	20	4 510	11	2 716
	leer	13	3 185	13	2 843	9	2 058	3	598	2	581	1	217
Dänemark	bel.	352	352 427	356	545 586	711	496 207	483	336 662	556	534 983	1 758	622 983
	leer	367	133 652	373	159 590	1 342	398 682	244	150 768	181	180 952	469	293 782
Finnland	bel.	86	67 420	58	39 209	94	72 244	106	94 128	106	101 082	215	208 952
	leer	69	63 346	84	85 065	154	172 887	39	34 025	35	23 588	33	36 407
Frankreich	bel.	4	8 593	83	222 529	293	821 010	3	6 460	37	123 364	226	657 262
	leer	—	—	9	28 393	26	100 038	1	2 133	52	119 906	82	189 258
Griechenland	bel.	30	85 077	23	66 067	23	77 996	64	110 978	50	102 819	26	79 185
	leer	60	103 047	41	86 358	15	50 423	26	79 163	20	69 716	12	47 206
Großbritannien	bel.	1 148	1 834 070	1 191	2 454 081	1 190	2 460 962	1 660	1 356 316	1 204	1 821 984	1 524	2 170 430
	leer	930	551 889	497	650 091	606	651 885	446	1 058 598	468	1 227 755	297	968 981
Honduras	bel.	1	4 380	13	53 104	3	9 983	2	4 732	10	32 854	7	21 638
	leer	3	9 112	2	1 599	5	15 861	1	4 380	3	11 308	1	4 298
Indien	bel.	3	11 946	25	106 596	38	171 707	1	4 531	20	69 879	36	162 695
	leer	—	—	—	—	1	4 531	1	2 884	—	—	1	4 531
Irland	bel.	4	680	1	171	4	2 816	4	680	1	171	3	2 167
	leer	—	—	—	—	1	649	—	—	—	—	2	1 298
Island	bel.	11	5 606	42	23 052	18	22 447	4	2 266	25	14 345	28	35 176
	leer	—	—	10	3 209	10	11 302	56	14 878	29	12 386	3	1 904
Israel	bel.	—	—	—	—	6	11 421	—	—	2	4 750	7	13 153
	leer	—	—	2	4 750	2	4 107	—	—	—	—	—	—
Italien	bel.	6	27 780	27	95 195	69	219 618	4	15 897	14	51 633	73	232 415
	leer	4	15 897	5	17 947	27	103 296	7	31 107	15	58 282	29	107 642
Jugoslawien	bel.	2	4 621	18	45 885	35	85 090	3	9 197	18	45 453	48	127 371
	leer	3	9 197	8	22 121	19	55 843	2	4 621	5	13 029	5	12 364
Kanada	bel.	22	22 082	22	90 416	21	103 317	14	3 365	15	58 956	20	100 311
	leer	4	469	5	23 964	8	37 518	11	14 208	12	53 251	8	40 473
Libanon	bel.	1	1 871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	leer	—	—	—	—	—	—	1	1 871	—	—	—	—
Liberia	bel.	—	—	1	1 345	7	26 989	—	—	1	1 345	7	24 165
	leer	—	—	—	—	1	1 450	—	—	—	—	1	4 274
Mexiko	bel.	—	—	1	586	—	—	—	—	1	586	—	—
	leer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	bel.	646	450 858	981	1 434 909	1 383	2 229 545	1 492	577 479	1 917	1 520 445	2 120	2 292 668
	leer	843	216 860	950	349 055	786	482 377	232	119 934	287	295 216	281	431 383
Norwegen	bel.	605	563 136	829	1 020 590	962	1 695 067	352	268 387	442	561 221	662	1 082 681
	leer	225	125 655	225	224 254	264	397 770	477	408 015	612	652 877	568	998 251
Panama	bel.	29	87 780	50	159 601	49	181 579	97	99 641	63	87 603	100	194 761
	leer	90	86 228	45	66 745	92	193 922	25	83 410	30	132 503	36	162 727
Polen	bel.	12	17 934	65	141 013	58	108 244	10	18 751	24	35 744	94	140 379
	leer	5	9 158	11	10 153	52	57 206	7	8 341	52	115 422	24	49 768
Portugal	bel.	1	2 393	17	33 658	22	36 871	—	—	14	24 151	28	42 668
	leer	—	—	—	—	6	7 947	1	2 393	2	6 425	—	—
Schweden	bel.	486	356 813	652	894 967	919	987 287	524	290 664	883	733 058	1 296	1 150 554
	leer	326	164 842	533	376 556	782	655 319	273	219 736	297	529 464	423	505 297
Schweiz	bel.	1	2 639	2	1 366	16	19 486	—	—	6	2 014	22	20 256
	leer	—	—	4	648	10	7 892	1	2 639	—	—	—	—
Südafrikanische Union	bel.	—	—	2	2 810	16	45 470	—	—	3	4 623	14	36 603
	leer	—	—	2	3 218	4	14 700	—	—	1	1 405	3	18 536
Spanien	bel.	4	7 731	14	28 846	28	62 776	1	2 864	6	12 941	17	39 762
	leer	1	2 864	2	4 881	5	15 875	4	7 731	10	20 786	16	37 639
Türkei	bel.	—	—	—	—	16	33 968	—	—	4	12 475	13	28 207
	leer	—	—	4	12 475	2	4 854	—	—	—	—	1	2 123
UdSSR	bel.	47	155 990	10	30 635	—	—	45	177 267	12	39 585	—	—
	leer	7	26 477	2	8 756	—	—	10	12 899	1	1 431	—	—
Uruguay	bel.	1	4 244	3	12 003	3	12 149	1	4 244	1	4 243	—	—
	leer	1	4 244	—	—	—	—	1	4 244	4	15 520	1	2 123
USA	bel.	1 258	6 295 026	1 312	6 690 738	851	4 456 384	525	2 845 015	749	4 216 282	749	4 041 334
	leer	27	187 280	57	455 819	38	318 783	736	3 506 515	584	2 870 254	192	960 526
Gesamtverkehr	bel.	**24 750**	**12 911 490**	**27 780**	**16 928 553**	**37 948**[3]	**19 142 672**	**25 354**	**8 725 598**	**26 629**	**12 508 208**	**38 165**[3]	**17 866 368**
	leer	**9 370**	**2 760 204**	**8 874**	**3 523 313**	**9 759**	**4 981 342**	**9 301**	**6 877 004**	**10 194**	**7 638 302**	**9 751**	**6 431 440**

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe. — **) Ohne Zwischenverkehr. — [1]) Die deutsche Flagge umfaßt die im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone registrierten seegehenden Schiffe. — [2]) Darunter 4 ägyptische Schiffe mit 19 460 NRT.

3. Güterverkehr über See*)

a) 1948 — 1950 nach Gütergattungen

1000 Tonnen

Gütergattung	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes[2])			Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes[2])					
				Versand			Empfang		
	1948	1949	1950	1948	1949	1950	1948	1949	1950
Fische, auch Zubereitungen[1])	9,1	2,0	1,5	0,1	0,7	3,1	292,4	237,9	112,5
Fleisch, auch Zubereitungen	0,9	0,3	0,2	—	0,0	1,7	56,1	71,1	21,5
Milch, Rahm, Eier	0,2	0,6	0,8	—	—	—	0,1	0,1	4,2
Weizen	369,7	110,7	62,7	5,1	65,8	10,7	2 777,6	2 209,3	1 263,2
Roggen	19,6	63,2	16,9	0,2	23,3	8,2	128,1	590,9	120,6
Gerste	22,9	26,3	28,7	—	2,6	2,1	151,1	219,4	244,3
Hafer	10,2	14,5	6,4	—	—	0,6	102,8	175,6	55,7
Mais	59,8	154,5	57,5	—	18,0	2,1	477,5	1 659,7	603,2
Reis	0,0	0,9	4,4	—	0,0	0,1	2,0	60,2	80,1
Hülsenfrüchte	19,1	13,7	3,4	0,1	0,1	7,5	125,7	99,0	58,7
Gemüse	0,4	0,4	0,4	—	0,1	0,2	0,3	6,5	8,7
Obst, Südfrüchte	1,7	2,3	1,4	—	0,2	3,1	146,9	149,6	311,6
Kartoffeln	3,1	1,5	1,2	—	1,8	22,7	322,7	29,3	49,3
Zuckerrüben	0,0	0,3	6,1	—	—	—	—	—	—
Ölsaaten, Ölfrüchte	50,7	62,0	26,0	0,0	8,5	8,8	173,1	392,0	281,5
Kaffee	0,5	2,0	2,7	0,0	0,3	7,1	11,0	34,4	42,1
Rohtabak	2,1	5,4	3,1	0,0	0,2	5,7	7,9	85,4	71,4
Tee	—	0,2	0,6	—	0,3	5,1	4,2	4,5	83,1
Kakao	2,6	0,0	0,3	0,1	0,1	0,5	6,1	39,7	5,0
Milcherzeugnisse	0,5	5,2	9,5	0,1	1,8	7,3	15,1	65,2	23,9
Speisefette, außer Butter	4,9	4,1	5,9	—	0,7	1,3	24,3	39,7	73,7
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	9,9	40,6	33,2	—	27,5	15,1	92,4	260,6	340,5
Roggen- und Weizenmehl	37,4	12,1	5,9	0,0	0,0	1,6	585,1	97,6	6,1
Malz	—	—	0,0	—	1,6	11,4	0,2	2,5	13,7
Stärke	0,5	18,6	1,0	—	0,1	0,6	37,0	103,6	12,4
Rohzucker	21,8	6,4	47,0	—	5,1	0,4	197,3	306,2	266,7
Verbrauchszucker	8,9	6,2	2,3	17,2	44,5	62,3	442,4	39,2	71,8
Wein, Most	0,1	0,4	0,8	1,2	0,3	1,4	0,0	5,0	16,6
Bier	0,7	1,5	5,8	2,0	9,4	20,1	0,0	0,2	1,3
Spiritus	0,1	0,0	0,2	—	—	0,0	—	—	0,2
Andere Nahrungs- und Genußmittel	14,7	4,6	7,6	3,8	0,9	14,1	332,8	110,1	76,0
Kleie und Futtermehl aus Getreide	0,9	1,1	2,6	—	2,1	31,3	—	10,9	0,3
Ölkuchen	0,4	2,8	4,7	2,1	0,5	3,5	6,2	13,6	70,9
Rauhfutter, Stroh, andere Futtermittel	5,8	12,1	5,2	0,0	0,2	2,6	6,8	31,8	12,7
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8,2	5,4	9,0	2,5	10,2	26,2	258,9	270,2	275,6
Eisenerze, Manganerze	4,9	1,4	0,8	0,4	0,0	1,5	810,3	1 709,9	2045,0
Schwefelkies	1,1	3,7	4,1	—	0,3	—	406,0	74,5	88,1
Schwefelkiesabbrände	1,9	4,3	5,7	—	—	0,6	173,6	80,0	93,7
Kupfererze	4,6	17,9	21,3	—	—	0,5	77,8	137,0	166,0
Andere Erze	5,8	2,4	5,7	0,0	0,3	4,3	83,0	24,6	98,5
Eisenschlacken zur Verhüttung	6,7	0,4	0,1	—	—	—	11,1	7,5	18,1
Steinkohlen	1 748,5	1 320,8	1 303,1	235,8	189,8	1 146,9	302,3	549,6	692,8
Steinkohlenbriketts	7,4	5,7	2,4	—	—	3,2	2,3	—	—
Steinkohlenkoks	96,9	34,7	31,0	739,6	1 682,1	3 051,0	—	19,0	83,6
Rohbraunkohlen	0,1	1,6	1,0	—	—	—	—	—	0,2
Braunkohlenbriketts	22,2	15,8	17,5	—	—	2,8	5,6	—	0,0
Braunkohlenkoks	—	0,3	—	—	—	1,2	—	—	—
Torf	16,0	0,8	0,9	1,5	9,1	35,5	0,3	—	—
Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	6,5	19,6	7,9	0,0	0,0	1,2	169,1	861,8	1 714,8
Benzin	40,9	30,6	5,2	—	16,1	70,8	1 029,3	1 049,9	445,0
Benzol	0,1	7,0	1,3	—	1,1	4,2	0,1	17,1	52,7
Gasöl, Dieselöl	10,6	39,1	25,5	5,0	14,2	4,8	964,8	788,6	498,1
Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	30,2	59,5	117,1	1,5	65,7	54,6	229,3	349,9	193,8
Rohe und bearbeitete Natursteine	34,2	66,6	71,4	6,5	19,6	55,3	0,1	6,5	27,6
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	252,6	61,2	39,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,7	0,8
Kalk, Gips, außer zum Düngen	6,5	1,6	5,5	2,9	8,7	9,7	0,2	0,7	0,2
Zement, Mörtel	28,1	6,7	12,4	182,5	614,7	797,1	0,0	0,6	11,3
Stein- und Siedesalz	0,3	0,0	0,1	78,2	71,6	172,7	—	—	0,0
Tonerde, Bauxit, Kryolith	—	0,7	0,8	—	0,7	1,7	0,1	1,4	7,8
Andere mineralische Rohstoffe	8,5	4,1	11,3	31,1	29,0	59,0	470,4	414,6	392,9
Schwefelsäure	0,0	1,6	—	—	0,0	2,7	—	0,0	—
Soda, Ätznatron, Pottasche	0,2	2,5	15,2	7,5	2,1	19,1	0,7	7,1	0,8

Anmerkungen auf S. 295.

3. Güterverkehr über See*)

a) 1948 — 1950 nach Gütergattungen

1000 Tonnen

Gütergattung	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes[1])			Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes[2])					
				Versand			Empfang		
	1948	1949	1950	1948	1949	1950	1948	1949	1950
Farbstoffe, Farben und Lacke	1,7	2,4	4,1	4,4	5,0	22,0	2,3	1,2	2,1
Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	11,7	9,8	14,0	6,1	18,5	129,4	57,7	87,6	57,2
Düngekalk	8,1	1,1	1,3	—	0,0	0,0	—	—	0,1
Thomasmehl	0,1	0,2	0,4	—	—	—	—	—	—
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1,8	1,6	0,8	0,2	4,0	7,7	185,1	10,3	0,0
Kalidüngemittel,außer Mischdünger	1,1	0,1	1,6	346,3	143,6	552,9	0,6	0,5	—
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	0,2	9,0	5,4	—	28,9	53,9	148,5	71,2	0,0
Mischdünger	0,6	0,0	0,9	—	—	4,7	0,2	0,5	—
Andere Düngemittel	5,0	9,9	0,2	—	1,9	2,4	4,6	6,4	17,5
Pflanzliche Gerbmittel	2,1	—	0,1	—	0,2	0,2	9,7	8,7	12,8
Häute, Felle	0,5	0,4	0,7	0,9	2,6	2,9	31,5	72,2	77,5
Leder	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	5,6	1,0
Wolle	7,3	10,0	7,8	0,6	1,3	4,2	46,1	73,0	97,0
Baumwolle	4,5	5,6	9,9	0,7	3,2	7,4	113,0	198,5	241,0
Andere Spinnstoffe	0,8	14,3	13,6	0,4	3,5	22,5	56,6	93,0	114,7
Garne	0,3	0,4	0,2	4,0	1,9	4,5	2,1	10,2	16,2
Lumpen	—	0,0	0,1	0,0	0,5	2,4	2,8	15,9	1,8
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	0,7	3,4	6,9	693,7	7,7	25,0	18,4	66,7	155,7
Papierholz	—	0,1	0,1	—	—	—	—	37,4	46,4
Grubenholz	—	0,0	0,0	5,7	—	—	—	0,7	0,0
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	3,0	2,8	2,2	0,0	—	0,0	1,3	0,3	1,8
Hölzerne Schwellen	0,2	0,1	0,0	—	—	—	—	1,1	2,1
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	1,7	3,7	5,2	51,4	9,8	61,4	43,0	205,5	399,3
Holzwaren	0,5	0,8	0,3	0,8	1,9	7,6	2,0	6,5	2,3
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	18,1	1,0	1,7	0,7	6,9	12,5	158,7	240,7	164,3
Papier, Pappe	0,5	0,7	0,4	11,2	15,2	55,3	17,2	48,7	60,9
Betonwaren	0,7	1,1	9,7	0,1	0,0	1,5	—	0,5	—
Künstliche Steine, Platten, Röhren	15,4	11,5	18,7	1,9	8,5	30,1	0,5	4,2	3,3
Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	0,0	0,1	0,2	3,6	4,3	9,1	0,0	0,3	0,1
Glas, Glaswaren	0,0	0,1	0,1	1,8	1,8	29,7	0,9	0,3	0,2
Roheisen, Eisenlegierungen	7,3	26,5	35,1	25,8	32,1	169,2	11,5	6,9	7,0
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	0,0	—	0,4	—	0,1	7,4	0,0	0,7	0,6
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	5,8	47,3	64,9	992,1	1 515,3	1 625,1	0,8	—	2,8
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	0,6	2,8	2,9	0,3	4,3	12,9	0,4	—	0,2
Stab- und Formeisen und -stahl	0,7	4,8	9,9	11,9	24,0	153,9	0,6	1,8	3,9
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1,9	1,8	6,9	3,5	6,2	83,7	0,3	2,6	3,6
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1,0	1,7	2,7	8,8	24,4	79,5	0,0	2,7	3,2
Eisen- und Stahldraht	1,9	4,3	8,0	10,5	40,6	103,2	0,1	0,4	2,4
Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	0,5	0,6	1,2	0,3	2,0	7,4	0,0	0,1	0,1
Maschinen, Apparate	1,4	1,5	4,7	70,1	117,0	194,8	4,7	12,9	23,9
Bauwerkstelle aus Eisen und Stahl	2,1	1,6	1,6	5,4	3,4	15,2	0,1	0,0	0,2
Andere Eisen- und Stahlwaren	3,7	2,6	6,2	22,5	42,5	151,7	1,2	2,7	2,0
Rohkupfer, Kupferlegierungen	9,6	18,0	30,6	9,8	19,7	38,1	39,6	51,1	61,8
Rohzink, Zinklegierungen	0,5	1,3	1,8	0,2	0,8	2,7	8,1	6,4	0,8
Rohblei, Bleilegierungen	1,7	2,0	3,2	0,1	24,6	19,9	2,1	1,1	5,3
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4,5	0,3	0,3	0,3	3,5	8,6	15,8	9,8	0,5
Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	0,4	0,0	0,7	1,0	0,9	2,0	6,6	5,3	7,0
Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1,0	1,0	0,8	9,0	10,5	5,3	1,1	4,5	9,1
NE-Metallhalbzeug	0,1	0,1	0,2	0,1	7,2	11,4	5,5	5,9	2,4
NE-Metallwaren	0,1	0,7	0,1	0,9	3,2	11,4	0,7	0,2	0,4
Fahrzeuge aller Art	1,3	0,9	1,8	69,2	58,8	47,5	53,1	29,3	21,6
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	13,0	20,4	37,7	15,6	24,0	79,0	28,0	19,2	20,1
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	30,2	35,3	44,9	36,2	66,2	31,3	96,8	101,6	79,3
Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften	2,7	2,4	3,8	12,0	12,9	20,1	4,8	4,0	4,6
Besatzungsgut ohne nähere Bezeichnung	—	0,0	0,0	112,1	50,7	155,7	504,3	476,8	305,4
Liebesgaben	2,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	11,4	6,1	2,8
Lebende Tiere	1,4	1,6	2,5	—	0,0	0,1	—	10,8	119,4
Gesamtverkehr[3])	3 204,3	2 563,1	2 450,9	3 879,5a)	5 318,4b)	9 886,6c)	13 222,1d)	15 552,4e)	13 476,9f)

*) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. — [1]) Ohne die von der Hochseefischerei eingebrachten Fänge. — [2]) Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt. — [3]) Darunter im Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und mit denen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete a) 3 474 t; b) 8 319 t; c) 37 110 t; d) 29 583 t; e) 134 769 t; f) 251 664 t.

3. Güterverkehr über See*)

b) 1947–1950 nach Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrsbezirk	1947		1948		1949		1950	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Gesamtverkehr	**15 843 239**		**20 305 901**		**23 433 897**		**25 814 478**	
davon:								
Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes:								
untereinander	1 688 789		3 204 314		2 563 065		2 450 893	
mit den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone	1 803	89 848	1 413	6 171	4 070	19 737	6 514	28 086
mit den Verkehrsbezirken der unter fremder Verwaltungstehenden deutschen Ostgebiete	930	—	2 061	23 412	4 249	115 032	30 596	223 578
mit den Verkehrsbezirken des Auslandes	4 086 499	9 975 370	3 876 014	13 192 516	5 310 067	15 417 677	9 849 534[1])	13 225 277[2])
Polen	2 007	—	6 082	79 899	69 331	431 153	39 050	65 990
Sowjetunion a. d. Ostsee (einschl. ehem. Litauen, Lettland und Estland)	6 819	—	7 531	4 523	2 502	1 906	396	8 140
Finnland an der Ostsee	167 448	6 147	137 587	40 697	49 222	132 700	181 926	238 901
Schweden	237 234	315 725	393 043	987 103	1 517 473	1 287 942	2 606 931	1 722 184
Dänemark an der Ostsee	689 908	78 417	393 023	198 465	322 776	178 155	1 560 782	320 391
Dänemark an der Nordsee	95 755	206	31 490	11 209	38 999	10 290	86 850	16 057
Island, Färöer und Grönland	2 621	7 040	2 678	19 551	8 899	23 117	30 041	10 573
Norwegen	482 958	604 880	175 497	580 795	223 092	1 065 190	208 974	1 289 316
Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	28 394	6 467	6 448	11 435	794	1 768	—	—
Frankreich am Kanal und am Atlantischen Ozean	949	355	10 972	199	1 560	118 705	8 477	253 995
Antwerpen	22 693	3 589	7 396	15 135	17 247	44 112	56 405	43 230
Belgien (ohne Antwerpen)	2 947	3 204	6 776	20 078	977	10 388	9 484	1 029
Rotterdam	8 950	12 767	7 628	67 608	39 338	128 398	115 710	280 162
Niederlande (ohne Rotterdam)	57 321	41 442	149 551	170 631	17 528	55 114	45 028	93 760
Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 687 375	443 348	1 872 080	691 068	1 291 620	781 828	1 400 608	737 279
Großbritannien (Westküste) und Nordirland	197 837	37 856	100 710	13 623	366 521	112 477	328 227	92 936
Irland	—	1 412	2	557	3 665	10 332	17 126	3 504
Nordspanien am Atlantischen Ozean	—	38 039	—	19 336	12 973	29 157	67 881	11 929
Portugal mit Azoren und Madeira	—	1 023	70	11 392	16 012	25 997	51 139	28 188
Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadiz	—	205 772	—	173 485	28 940	42 104	47 781	55 059
Frankreich am Mittelmeer	—	—	—	—	253	31 852	700	64 531
Italien	12 373	5 300	57 485	12 013	109 378	69 147	439 981	144 222
Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	—	—	5 004	2 420	58 144	31 497	131 125	45 458
Griechenland	7 111	—	20 127	3 272	67 480	17 151	117 739	49 399
Türkei	—	1 303	6 140	15 171	16 347	79 135	138 898	91 804
Syrien, Libanon, Cypern und Israel	—	53 628	59	92 344	7 106	322 407	59 943	884 063
Ägypten am Mittelmeer	10	3 540	4 046	4 931	10 822	32 745	18 699	38 726
Nordafrika am Mittelmeer (ohne Ägypten)	—	310 531	—	327 777	8 026	357 187	13 350	383 855
Bulgarien	—	—	22	45 141	155	1 000	1 663	24
Rumänien	—	—	—	—	1	—	27	14 549
Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer	45 942	—	25 384	4 676	8 631	—	—	—
Kanada am Atlantischen Ozean	6 340	116 319	1 646	216 110	42 881	64 032	66 566	37 506
USA am Atlantischen Ozean	174 824	4 598 366	284 385	4 459 529	375 016	3 476 132	532 286	1 508 150
USA am Golf von Mexiko	67 800	1 778 012	4 584	2 510 253	9 304	3 169 609	125 962	1 296 060
Kanada am Pazifischen Ozean	—	34 277	—	—	—	33 243	987	4 235
USA am Pazifischen Ozean	7 044	125 488	—	173 374	479	292 637	40 116	93 523
Mexiko am Golf von Mexiko	—	8 500	—	15 446	1 412	8 670	15 929	13 468
Mittelamerika am Karibischen Meer	—	17 626	—	13 508	3 503	9 465	8 736	2 753
Antillen	56	299 423	103	577 316	9 960	315 032	82 149	282 707
Mexiko am Pazifischen Ozean	—	—	—	—	—	3 000	65	—
Mittelamerika am Pazifischen Ozean	—	—	—	205	9 893	2 298	33 089	290
Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	94	222 776	32 002	537 318	100 285	496 558	128 357	651 896
Brasilien	85	3	7 187	70 351	116 424	57 262	92 925	43 307
Argentinien und Uruguay	4 831	5 747	32 565	158 458	50 487	226 626	343 000	274 412
Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	—	—	550	217	2 885	8 063	31 371	29 133
Chile	—	19 052	15	7 843	4 011	42 818	6 861	61 438
Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nideria	—	155 687	4 301	100 253	33 087	137 565	46 533	465 742
Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwest	17	14 582	—	373	203	95 131	22 139	162 806
Südafrikanische Union	—	4 321	2 389	33 160	30 624	62 417	74 289	24 145
Ostafrika (ohne Afrika am Roten Meer)	—	—	11 501	40 108	4 010	14 056	32 192	63 843
Afrika am Roten Meer	—	13 209	86	14 837	43 450	231	2 968	22 430
Arabien und Irak	32 985	224 432	368	394 913	3 803	930 912	3 990	750 774
Iran	—	90 976	10 371	125 505	12 340	237 220	20 246	38 750
Vorderindien und Ceylon	699	26 500	14 728	41 175	49 046	140 314	104 215	164 251
Hinterindien	281	10 046	1 537	45 645	27 000	56 948	27 312	91 476
Sundainseln	—	17 478	15 540	12 549	15 857	67 734	18 599	49 688
Japan	—	311	16 364	6 620	12 490	417	121 448	10 039
China	359	685	1 394	5 583	4 559	17 128	17 761	28 756
Mandschurei und Korea	28 340	—	—	—	9 737	447	—	—
Australien und Neuseeland	11	9 563	6 536	7 333	16 263	17 043	61 120	60 777
Ozeanische Inseln	6 081	—	—	—	—	466	13	—
Fahrten ohne Zielhafen	—	—	1 031	—	5 246	1 249	2 231	3 612

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen; die Angaben enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — [1]) Einschl. 1 102 t Versand nach der Schweiz und 36 t Versand nach dem Verkehrsbezirk: „Der Rhein im Elsaß". — [2]) Einschl. 50 t Empfang aus der Schweiz.

3. Güterverkehr über See*)

c) 1948—1950 nach Flaggen

Tonnen

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1948		1949		1950	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland[1])	406 581	704 323	713 801	1 419 549	2 669 800	3 171 899
Argentinien	105	11 372	16 108	35 736	23 319	43 347
Belgien	48 762	24 589	36 758	51 294	90 248	151 646
Brasilien	6 228	4 246	51 215	12 301	38 175	7 962
Dänemark	313 226	346 861	394 311	374 822	711 982	307 578
Finnland	172 041	136 652	201 452	45 176	415 808	97 445
Frankreich	1 069	14 227	31 707	205 192	180 319	506 047
Griechenland	200 485	160 435	219 632	140 211	134 227	103 781
Großbritannien	992 136	2 318 156	952 686	2 587 062	1 185 496	1 791 607
Honduras	9 678	—	30 765	14 554	27 772	11 161
Indien	1 460	—	13 280	10 271	39 209	13 826
Island	755	559	4 015	17 313	19 850	7 614
Italien	22 151	59 400	78 735	142 289	313 154	349 819
Jugoslawien	8 874	2 529	33 307	18 904	146 392	36 497
Kanada	19 180	67 205	17 007	118 800	71 992	59 608
Niederlande	591 442	352 066	669 812	785 908	826 349	982 140
Norwegen	274 485	897 234	415 265	1 152 529	596 544	1 705 221
Pakistan	—	—	20 824	1 127	—	—
Panama	137 972	206 133	170 770	305 830	260 763	324 874
Polen	9 956	13 552	22 330	223 654	97 122	45 743
Portugal	—	—	9 777	31 376	33 805	27 028
Schweden	403 339	626 484	972 260	1 062 308	1 525 507	1 006 255
Spanien	4 143	18 966	11 773	36 314	47 818	78 047
UdSSR.	46 833	25 177	12 088	1 768	—	—
USA	201 096	7 211 423	185 504	6 735 239	338 753	2 579 631
Sonstige	7 491	20 510	33 204	22 919	92 240	63 165
Gesamtverkehr	**3 879 488**	**13 222 099**	**5 318 386**	**15 552 446**	**9 886 644**	**13 476 941**

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.
*) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen mit dem Ausland, aber ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander; die Angaben enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — [1]) Die deutsche Flagge umfaßt die im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone registrierten seegehenden Schiffe.

4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1947 bis 1951

1000 Tonnen

Hafen	Versand						Empfang					
	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951[2])	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951[2])
Ostseehäfen	833,7	718,3	568,9	334,1	975,5	966,2	2 515,5	668,3	1 375,7	1 088,7	1 362,5	1 814,5
davon:												
Lübeck	585,5	573,0	329,5	107,5	694,6	748,9	1 575,4	366,2	814,0	702,7	804,1	1 089,6
Kiel	50,9	64,4	136,3	164,0	107,6	42,1	496,4	121,3	257,9	150,9	317,5	450,7
Flensburg	50,1	3,0	1,7	6,5	89,7	105,8	208,7	80,6	145,2	115,3	118,3	154,4
übrige Ostseehäfen	147,2	77,9	101,4	56,1	83,6	69,4	235,0	100,2	158,6	119,8	122,6	119,8
Nordseehäfen	17 248,8	4 806,3	6 060,0	7 083,1	10 858,0	11 122,6	22 790,5	10 566,1	14 550,4	16 539,2	14 236,6	20 886,9
davon:												
Hamburg	7 218,8	1 588,1	2 012,3	2 436,9	3 576,8	4 362,3	14 808,1	4 413,7	5 891,0	7 117,1	7 420,1	9 930,4
Cuxhaven	12,8	1,9	1,1	1,0	2,1	0,7	22,4	37,8	56,1	45,0	21,9	23,1
Bremen	4 043,9	848,1	1 125,8	1 534,0	3 029,2	3 439,3	2 177,2	4 008,2	5 015,6	4 205,2	2 473,8	3 871,8
Bremerhaven	93,4			90,5	77,1	81,8	461,8			780,8	365,9	885,4
Brake	145,2	26,7	54,0	80,7	207,4	254,9	172,9	618,4	1 025,2	1 277,2	614,0	975,0
Nordenham	998,4	415,9	1 012,8	690,7	831,0	806,4	163,1	347,1	292,1	535,8	562,7	1 061,1
Emden	4 240,7	1 856,0	1 710,2	2 008,6	2 903,3	2 014,3	3 701,9	979,2	1 796,7	2 144,0	2 051,1	3 379,9
übrige Nordseehäfen	495,6	69,6	143,8	240,7	232,0	163,9	1 283,1	161,7	473,7	434,1	727,1	760,2
Zusammen	**18 082,5**	**5 524,6**	**6 628,9**	**7 417,2**	**11 833,5**	**12 088,8**	**25 306,0**	**11 234,4**	**15 926,1**	**17 627,9**	**15 599,1**	**22 701,4**

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.
[1]) Nur Häfen mit einem Jahresumschlag von 5 000 t und mehr. — [2]) Vorläufige Zahlen.

5. Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1947 bis 1951

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951
Abgabepflichtige Schiffe[2])	46 460	34 609	47 069	44 979	47 271	52 612	19 746,5	9 429,2	12 897,8	16 793,6	17 771,1	20 885,5
Handelsschiffe	43 096	31 598	45 294	42 235	43 965	49 055	19 095,7	8 972,5	12 786,0	16 677,1	17 671,3	20 774,5
darunter beladen	34 123	19 709	29 567	29 668	34 101	35 981	15 434,3	6 156,2	9 372,3	12 485,7	13 756,0	15 537,1
Sonstige	3 364	3 011	1 775	2 744	3 306	3 557	650,8	456,7	111,8	116,5	99,8	111,0
deutsche Schiffe	35 507	26 629	35 222	29 333	30 251	33 825	10 461,9	2 487,8	3 180,7	3 367,9	4 148,1	5 445,9
fremde Schiffe	10 953	7 980	11 847	15 646	17 020	18 787	9 284,6	6 941,4	9 717,1	13 425,7	13 623,0	15 439,6
Dampfschiffe	22 411	13 316	16 426	14 913	14 361	15 826	17 377,6	7 161,9	9 855,7	12 697,8	12 744,9	14 230,2
Motorschiffe	1 437	8 218	10 971	13 603	12 210	14 678	918,6	1 336,1	1 844,7	3 116,5	3 778,7	5 121,9
Segelschiffe	21 598	11 002	17 272	15 341	19 645	20 696	1 214,0	581,3	799,8	750,4	992,3	1 127,5
Leichter und Schuten	1 014	2 073	2 400	1 122	1 055	1 412	236,2	349,9	397,6	228,9	255,2	406,0

[1]) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — [2]) Tarifgruppen A und B.

b) Massengüterverkehr

1000 Tonnen

Gütergruppe	Richtung West–Ost (Brunsbüttel–Holtenau)						Richtung Ost–West (Holtenau–Brunsbüttel)					
	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951	1936[1])	1947	1948	1949	1950	1951
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	1 677,3	2 674,3	3 180,8	4 941,8	5 203,4	2 733,9	1 103,9	3 073,4	4 563,1	2 890,7	2 471,6
Steine	215,7	75,8	60,2	80,6	87,8	106,9	116,9	122,2	118,4	46,4	88,0	80,6
Eisen	316,0	64,9	97,1	246,8	383,4	329,6	47,9	75,0	227,1	251,8	191,5	118,0
Holz	28,3	23,3	21,4	20,5	14,7	48,0	1 698,5	2 088,4	1 423,6	3 814,6	4 132,0	5 305,3
Getreide	347,4	292,5	310,1	252,0	272,5	394,8	813,9	97,7	360,9	811,9	512,1	302,2
Erze	366,9	39,2	4,9	106,2	71,1	186,7	2 358,0	557,7	866,0	2 079,8	2 061,7	2 872,0
Andere Massengüter	2 853,8	1 552,6	2 371,8	2 623,8	3 747,8	5 504,9	858,8	1 383,6	1 825,6	2 477,4	2 585,1	2 728,8
zusammen	**7 975,4**	**3 725,6**	**5 539,7**	**6 511,0**	**9 519,1**	**11 774,3**	**8 628,0**	**5 428,6**	**7 895,1**	**14 045,0**	**12 461,0**	**13 878,5**
darunter Verkehr auf fremden Schiffen												
Kohle	792,1	1 290,9	1 689,8	2 208,6	3 302,6	2 930,5	2 125,5	1 089,6	2 984,2	4 508,7	2 725,0	2 275,8
Steine	33,0	18,3	32,8	62,8	47,8	62,5	19,9	28,6	21,3	13,2	18,3	10,0
Eisen	129,0	59,7	90,0	233,7	316,2	217,3	13,7	27,2	177,1	200,1	89,0	32,4
Holz	18,8	18,9	18,0	18,2	12,4	40,7	957,4	1 909,8	1 286,2	3 136,8	3 193,6	3 758,7
Getreide	184,3	215,7	215,4	94,5	170,3	262,2	173,4	20,6	203,3	549,5	200,5	198,4
Erze	312,7	34,9	4,0	106,2	68,3	184,1	752,9	557,7	822,0	1 881,9	1 446,6	1 848,3
Andere Massengüter	1 227,8	1 298,0	2 030,0	2 305,2	3 118,2	4 287,1	360,7	1 100,7	1 392,3	2 050,8	2 061,0	2 113,0
zusammen	**2 697,7**	**2 936,4**	**4 079,9**	**5 029,3**	**7 035,8**	**7 984,4**	**4 403,6**	**4 734,3**	**6 886,4**	**12 341,0**	**9 734,0**	**10 236,6**

[1]) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März).

6. Schiffsunfälle und -verluste 1948—1950*)

Jahr	Unfälle													
	insgesamt		davon											
			gestrandet		gekentert		gesunken		zusammengestoßen		verschollen		anderer Art	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
I. Unfälle deutscher Schiffe[1])														
an der Küste des Bundesgebietes[2])														
1949	80	11 073	15	1 049	1	10	30	2 336	20	6 836	—	—	14	842
1950	78	28 034	17	8 398	2	756	19	291	27	9 864	—	—	13	8 725
außerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes														
1949	39	10 932	12	1 991	1	299	4	1 167	7	2 261	1	132	14	5 082
1950	62	25 805	24	7 520	1	5	6	985	13	5 295	1	138	17	11 862
Insgesamt														
1949	119	22 005	27	3 040	2	309	34	3 503	27	9 097	1	132	28	5 924
1950	140	53 839	41	15 918	3	761	25	1 276	40	15 159	1	138	30	20 587
II. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes														
1949	23	80 838	7	48 175	1	193	3	1 859	8	23 019	—	—	4	7 592
1950	30	88 427	2	4 402	—	—	—	—	24	77 109	—	—	4	6 916

*) Die Angaben für das Jahr 1948 umfassen nur die vor den Seeämtern verhandelten, diejenigen für die Jahre 1949 und 1950 dagegen alle den Seeämtern zur Kenntnis gelangten Schiffsunfälle. — [1]) Außerdem sind der Zahl der Schiffsunfälle für 1949 7 Schiffe mit 441 BRT und für 1950 2 Schiffe mit 554 BRT, die in ausländischen Gewässern aufgebracht worden sind, zuzurechnen. — [2]) Einschl. der Unfälle auf Seewasserstraßen.

E. Straßenverkehr

1. Länge und Zustand der klassifizierten Straßen am 31. Dezember 1950*)

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen I. Ordnung	insgesamt	Von den klassifizierten Straßen sind: in gutem Zustand	reparaturbedürftig: normale Instandsetzung erforderlich	reparaturbedürftig: Wiederherstellung erforderlich	reparaturbedürftig: für Verkehr ungeeignet	außerdem Landstraßen II. Ordnung
	Gesamtlänge in km				in vH der Gesamtlänge				km
Schleswig-Holstein	64,3	1 319,1	2 653,4	4 036,8	*27,3*	*42,3*	*25,1*	*5,3*	2 105,8
Hamburg	15,0	97,0	107,0	219,0	*50,0*	*35,0*	*15,0*	—	92,0
Niedersachsen	296,8	4 136,1	8 395,0	12 827,9	*31,0*	*41,0*	*23,0*	*5,0*	9 267,0
Nordrhein-Westfalen	359,5	4 339,2	8 084,1	12 782,8	*51,4*	*36,0*	*12,4*	*0,2*	8 677,6
Bremen	23,5	57,9	75,7	157,1	*51,0*	*40,0*	*7,4*	*1,6*	77,0
Hessen	360,1	2 523,7	5 033,4	7 917,2	*47,0*	*28,1*	*24,3*	*0,6*	6 996,1
Württemberg-Baden	290,0	1 517,2	4 754,0	6 561,2	*55,4*	*33,8*	*10,7*	*0,1*	4 728,1
Bayern	572,4	5 776,5	10 327,2	16 676,1	*36,0*	*38,0*	*25,8*	*0,2*	9 804,2
Rheinland-Pfalz	134,5	2 367,3	4 794,5	7 296,3	*43,0*	*39,0*	*17,0*	*1,0*	5 243,2
Baden	—	1 089,0	1 965,0	3 054,0	*27,3*	*58,1*	*14,6*	—	2 136,0
Württemberg-Hohenzollern	—	932,0	3 094,0	4 026,0	*41,0*	*51,0*	*8,0*	—	2 780,0
Lindau	—	96,1	43,4	139,5	*27,0*	*64,0*	*9,0*	—	20,4
Bundesgebiet	**2 116,1**	**24 251,1**	**49 326,7**	**75 693,9**	***41,0***	***38,6***	***19,0***	***1,4***	**51 927,4**

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.
*) Die Tabellenwerte geben an, mit welchen Längen die Länder an den vier Straßenklassen beteiligt sind, wobei die Verschiedenheit der Baulastträgerschaft (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern, sonstige Unterhaltspflichtige) unberücksichtigt geblieben ist.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung

a) am 1. Juli 1951 nach Ländern und nach Fahrzeugarten

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Krankenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen: insgesamt	Lastkraftwagen: davon mit Nutzlast: bis 999 kg	Lastkraftwagen: davon mit Nutzlast: von 1000 bis 1999 kg	Lastkraftwagen: davon mit Nutzlast: von 2000 kg und mehr	Kraftstoffkesselwagen	Sonderfahrzeuge[1]	Zulassungspflichtige Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
Schleswig-Holstein	31 381	26 355	174	642	19 279	9 708	2 817	6 754	23	938	9 258	88 050	11 142
Hamburg[4]	16 779	33 197	101	390	23 462	12 487	3 600	7 375	100	735	1 734	76 498	12 682
Niedersachsen	145 106	78 132	459	1 682	48 644	25 353	7 360	15 931	91	2 410	28 539	305 063	31 579
Nordrhein-Westfalen	260 020	182 251	899	3 410	135 409	65 127	21 796	48 486	237	3 956	29 430	615 612	62 807
Bremen	4 046	9 220	34	156	6 205	3 152	1 156	1 897	28	277	723	20 689	3 766
Hessen	119 491	69 036	187	1 334	34 827	14 765	6 319	13 743	102	1 156	11 820	237 953	17 340
Württemberg-Baden	118 684	72 245	176	1 316	36 224	15 320	5 636	15 268	98	1 309	11 728	241 780	23 942
Bayern	300 607	126 959	626	2 408	59 676	23 271	9 763	26 642	107	2 661	58 695	551 739	38 577
Rheinland-Pfalz	82 093	36 882	141	753	21 968	8 380	3 568	10 020	46	719	10 726	153 328	11 746
Baden	50 414	22 410	69	421	9 200	3 416	1 578	4 206	12	529	7 903	90 958	7 376
Württemberg-Hohenzollern	47 889	20 594	52	612	8 945	3 031	1 424	4 490	12	405	8 752	87 261	6 545
Lindau	2 695	1 025	4	14	379	181	64	134	—	24	1 074	5 215	291
zusammen	1 179 205	678 306	2 922	13 138	404 218	184 191	65 081	154 946	856	15 119	180 382	2 474 146	227 793
Deutsche Bundesbahn	545	683	13	662	2 085	89	501	1 495	5	279	217	4 489	1 447
Deutsche Bundespost	925	2 584	—	2 720	8 040	3 266	1 866	2 908	4	427	155	14 855	2 666
Bundesgebiet	**1 180 675[4]**	**681 573**	**2 935**	**16 520**	**414 343**	**187 546**	**67 448**	**159 349**	**865**	**15 825**	**180 754**	**2 493 490**	**231 906**
dagegen 1. Juli 1950	913 546[5]	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	655	13 156	131 597	1 949 803	214 171
1. Juli 1938	856 711	714 458	.[3]	11 556	214 171	95 180	41 650	77 341	991	8 098	30 110	1 836 095	.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
[1]) Spreng-, Wasch-, Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen u. dgl. — [2]) Einschl. einer Anzahl vorübergehend stilliegender Fahrzeuge. — [3]) Unter den Personenkraftwagen enthalten. — [4]) Darunter 10 441 Motorroller. — [5]) Darunter 2 067 Motorroller.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und

b) am 1. Juli 1951 nach dem

Gewerbe oder Beruf der Halter	Krafträder		Personenkraftwagen einschl. Krankenkraftwagen		Kraftomnibusse		Lastkraftwagen	
	Zahl	vH	Zahl	vH	Zahl	vH	Zahl	vH
Industrie								
Bergbau, Eisen-, Stahl- und Metallgewinnung	941	0,1	4 361	0,8	51	0,5	2 629	0,7
Stahl- und Eisenbau, Maschinenbau	1 319	0,1	9 049	1,7	31	0,3	3 844	1,1
Fahrzeugindustrie	547	0,1	3 188	0,6	92	0,9	1 378	0,4
Elektroindustrie, Feinmechanik und Optik	633	0,0	5 451	1,0	7	0,0	2 377	0,7
Eisen-, Blech- und Metallwarenindustrie	1 339	0,2	10 403	1,9	9	0,1	4 488	1,3
Industrie der Steine und Erden, Holzindustrie und Baugewerbe	8 858	1,0	21 893	4,0	31	0,3	15 064	4,5
Chemische Industrie, Papier und papierverarbeitende Industrie	2 403	0,2	16 506	3,0	24	0,2	7 868	2,2
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie	1 725	0,3	14 975	2,6	60	0,6	5 001	1,5
Nahrungs- und Genußmittelindustrie	1 775	0,2	11 311	2,0	6	0,0	15 854	4,6
zusammen	19 540	2,2	97 137	17,6	311	2,9	58 503	17,0
Handwerk								
Nahrungs- und Genußmittelhandwerk	13 237	1,5	22 502	4,1	2	0,0	22 949	6,6
Bauhandwerk	33 496	3,8	23 253	4,2	4	0,0	16 137	4,7
Metallhandwerk	16 307	1,9	17 412	3,1	121	1,2	6 755	2,0
sonstige Handwerkszweige	22 947	2,6	13 125	2,4	5	0,0	6 739	2,0
zusammen	85 987	9,8	76 292	13,8	132	1,2	52 580	15,3
Handel								
Groß-, Ein- und Ausfuhrhandel								
Baustoffe	2 258	0,2	7 379	1,3	3	0,0	5 801	1,7
Nahrungs- und Genußmittel	2 389	0,3	15 048	2,7	5	0,1	27 441	8,0
sonstiger Großhandel	5 808	0,7	36 269	6,6	10	0,1	27 311	7,9
insgesamt	10 455	1,2	58 696	10,6	18	0,2	60 553	17,6
Einzelhandel								
Nahrungs- und Genußmittel	9 333	1,1	16 053	2,9	7	0,1	30 403	8,8
Kohlen	995	0,1	1 671	0,3	6	0,1	7 772	2,3
Eisen-, Stahl- und Metallwaren und Wohnbedarf	2 116	0,2	6 411	1,2	—	—	4 940	1,4
sonstiger Einzelhandel	44 568	5,1	95 313	17,2	95	0,8	24 868	7,3
insgesamt	57 012	6,5	119 448	21,6	108	1,0	67 983	19,8
Handel zusammen	67 467	7,7	178 144	32,2	126	1,2	128 536	37,4
Banken und Versicherungen	1 024	0,1	3 840	0,7	1	0,0	178	0,1
Energiewirtschaft	2 087	0,2	2 719	0,5	144	1,3	2 536	0,7
Gewerblicher Verkehr								
Kraftfahrgewerbe, Fuhrgewerbe, Fahrlehrer	4 694	0,5	24 556	4,4	7 594	70,9	51 486	15,0
Spedition und Lagerei	725	0,1	2 791	0,5	78	0,7	12 393	3,6
sonstiger gewerblicher Verkehr	316	0,0	1 055	0,2	1 193	11,1	504	0,1
zusammen	5 735	0,6	28 402	5,1	8 865	82,7	64 383	18,7
Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe	93 586	10,7	24 362	4,4	8	0,1	15 836	4,6
darunter Bauern und Landwirte	86 223	9,8	17 062	3,1	4	0,0	3 418	1,0
Kultur-, Gesundheits-, Rechtswesen und Technik	29 533	3,4	61 529	11,1	53	0,5	3 381	1,0
davon:								
Kunst, Schrifttum, Presse, Rundfunk und Film	4 179	0,5	4 493	0,8	23	0,2	784	0,3
Gesundheitswesen, Sportschulen usw.	16 440	1,9	35 560	6,4	26	0,3	1 360	0,4
Rechtswesen	1 800	0,2	6 585	1,2	2	0,0	67	0,0
Technik	7 114	0,8	14 791	2,7	2	0,0	1 170	0,3
Kirchen, kirchliche Einrichtungen	5 779	0,7	2 642	0,5	1	0,0	142	0,0
Behörden, Wirtschafts- und Zweckverbände	8 119	0,9	15 057	2,7	588	5,5	4 543	1,3
Beamte im öffentlichen Dienst und Angehörige der Polizei	38 236	4,4	10 605	1,9	—	—	131	0,0
Angestellte	104 331	11,9	30 854	5,6	—	—	1 398	0,4
Arbeiter	371 125	42,4	2 538	0,5	—	—	632	0,2
Berufslose und unbekannt	43 354	5,0	18 493	3,4	487	4,6	11 384	3,3
Insgesamt	875 903	100,0	552 614	100,0	10 716	100,0	344 163	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Ohne Bayern und ohne Bundesbahn und Bundespost.

Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung

Gewerbe oder Beruf der Halter*)

Zulassungspflichtige Zugmaschinen		Sonderfahrzeuge einschl. Kraftstoffkesselwagen		Anhänger insgesamt		darunter zur Lastenbeförderung		Gewerbe oder Beruf der Halter
Zahl	vH	Zahl	vH	Zahl	vH	Zahl	vH	
								Industrie
230	0,2	126	1,0	1 341	0,8	1 232	0,8	Bergbau, Eisen-, Stahl- und Metallgewinnung
374	0,3	72	0,5	2 128	1,1	1 974	1,1	Stahl- und Eisenbau, Maschinenbau
154	0,1	77	0,6	903	0,5	844	0,5	Fahrzeugindustrie
69	0,0	28	0,2	861	0,4	814	0,4	Elektroindustrie, Feinmechanik und Optik
216	0,2	24	0,2	2 250	1,2	2 192	1,2	Eisen-, Blech- und Metallwarenindustrie
4 125	3,4	276	2,1	14 995	8,0	12 440	7,1	Industrie der Steine und Erden, Holzindustrie und Baugewerbe
505	0,4	420	3,2	3 960	2,0	3 634	2,1	Chemische Industrie, Papier und papierverarbeitende Industrie
254	0,2	43	0,3	2 780	1,5	2 719	1,5	Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie
898	0,9	79	0,6	6 269	3,3	6 142	3,4	Nahrungs- und Genußmittelindustrie
6 825	5,7	1 145	8,7	35 487	18,8	31 991	18,1	zusammen
								Handwerk
538	0,5	160	1,2	14 182	7,5	12 797	7,2	Nahrungs- und Genußmittelhandwerk
538	0,5	34	0,3	7 667	4,1	7 388	4,2	Bauhandwerk
665	0,5	855	6,5	3 875	2,1	3 830	2,2	Metallhandwerk
193	0,1	127	0,9	2 992	1,5	2 907	1,6	sonstige Handwerkszweige
1 934	1,6	1 176	8,9	28 716	15,2	26 922	15,2	zusammen
								Handel
								Groß-, Ein- und Ausfuhrhandel
999	0,8	34	0,3	5 653	3,0	5 004	2,8	Baustoffe
399	0,3	61	0,5	6 503	3,4	6 487	3,7	Nahrungs- und Genußmittel
1 262	1,1	576	4,3	10 486	5,6	9 821	5,6	sonstiger Großhandel
2 660	2,2	671	5,1	22 642	12,0	21 312	12,1	insgesamt
								Einzelhandel
121	0,1	30	0,2	7 040	3,7	7 011	4,0	Nahrungs- und Genußmittel
1 537	1,3	14	0,1	5 301	2,8	5 276	3,0	Kohlen
43	0,0	9	0,1	1 875	1,0	1 821	1,0	Eisen-, Stahl- und Metallwaren und Wohnbedarf
1 499	1,2	652	4,9	9 646	5,1	9 017	5,1	sonstiger Einzelhandel
3 200	2,6	705	5,3	23 862	12,6	23 125	13,1	insgesamt
5 860	4,8	1 376	10,4	46 504	24,6	44 437	25,2	Handel zusammen
238	0,2	9	0,1	376	0,2	370	0,2	Banken und Versicherungen
99	0,1	167	1,3	1 396	0,7	880	0,5	Energiewirtschaft
								Gewerblicher Verkehr
5 042	4,2	1 066	8,1	40 404	21,4	37 679	21,4	Kraftfahrgewerbe, Fuhrgewerbe, Fahrlehrer
1 331	1,1	126	1,0	10 334	5,5	9 983	5,7	Spedition und Lagerei
55	0,0	147	1,1	534	0,2	304	0,1	sonstiger gewerblicher Verkehr
6 428	5,3	1 339	10,2	51 272	27,1	47 966	27,2	zusammen
95 281	79,0	613	4,6	13 039	6,9	12,471	7,1	Land-, Forst-, Fischwirtschaft, Molkereibetriebe
85 786	71,1	454	3,4	7 576	4,0	7 101	4,0	darunter Bauern und Landwirte
500	0,4	556	4,2	1 822	1,0	1 776	1,0	Kultur-, Gesundheits-, Rechtswesen und Technik
								davon:
163	0,1	94	0,7	369	0,2	359	0,2	Kunst, Schrifttum, Presse, Rundfunk und Film
278	0,2	408	3,1	712	0,4	701	0,4	Gesundheitswesen, Sportschulen usw.
5	0,0	28	0,2	61	0,0	55	0,0	Rechtswesen
54	0,0	26	0,2	680	0,4	661	0,4	Technik
47	0,0	—	—	107	0,1	86	0,0	Kirchen, kirchliche Einrichtungen
661	0,6	6 410	48,6	2 227	1,2	1 808	1,0	Behörden, Wirtschafts- und Zweckverbände
30	0,0	10	0,1	126	0,1	119	0,1	Beamte im öffentlichen Dienst und Angehörige der Polizei
60	0,1	8	0,1	652	0,3	629	0,3	Angestellte
47	0,0	6	0,0	205	0,1	201	0,1	Arbeiter
2 603	2,2	368	2,8	6 996	3,7	6 867	4,0	Berufslose und unbekannt
120 613	100,0	13 183	100,0	188 925	100,0	176 523	100,0	**Insgesamt**

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung

c) am 1. Juli 1950*) und 1951) nach Baujahren**

Baujahr	1. Juli 1950							1. Juli 1951						
	Personenkraftwagen einschl. Krankenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zulassungspflichtige Zugmaschinen	Sonderfahrzeuge einschl. Kraftstoffkesselwagen	Krafträder[1])	Kraftfahrzeuganhänger[1])	Personenkraftwagen einschl. Krankenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zulassungspflichtige Zugmaschinen	Sonderfahrzeuge einschl. Kraftstoffkesselwagen	Krafträder	Kraftfahrzeuganhänger
1951	—	—	—	—	—	—	—	56 196	578	19 963	11 565	270	77 601	4 468
1950	49 182	814	16 444	5 237	224	132 374	8 308	121 314	2 754	57 599	25 294	1 208	205 450	15 195
1949	73 111	1 592	40 946	15 747	1 235	107 131	16 515	72 811	2 333	42 715	15 885	1 352	105 828	17 903
1948	17 621	555	20 948	6 629	605	20 636	17 788	19 148	683	22 131	6 666	661	20 100	18 691
1947	3 664	229	8 562	2 797	210	1 994	12 567	5 810	262	9 308	2 786	271	2 023	12 046
1946	1 844	183	9 099	2 600	234	1 191	12 942	2 834	204	10 433	2 491	262	1 240	12 672
1945	494	46	5 931	1 278	128	913	5 969	605	81	6 792	1 182	138	932	6 128
1944	916	309	11 263	2 174	484	2 728	4 265	950	420	11 251	2 246	561	2 683	4 273
1943	1 278	298	13 442	2 686	1 160	4 841	5 528	1 248	329	14 246	2 812	1 300	4 705	5 753
1942	918	299	11 390	2 836	1 052	5 565	4 848	976	360	11 473	2 868	1 251	5 408	4 843
1941	1 276	393	10 786	6 474	592	11 709	5 021	1 344	426	10 919	6 258	665	11 440	4 988
1940	4 914	552	13 473	8 710	671	27 222	9 531	5 251	643	13 240	8 554	744	26 727	9 266
1939	30 927	922	18 184	8 984	753	72 073	11 102	31 592	1 068	17 937	8 832	827	70 334	11 058
1938	46 486	719	19 740	6 872	617	85 545	14 571	47 368	857	18 885	6 737	667	82 690	14 316
1937	42 888	410	17 559	3 643	519	65 281	9 910	43 728	510	16 765	3 565	568	63 161	9 733
1936	44 098	447	17 183	2 178	409	52 147	8 242	44 430	512	16 271	2 163	440	50 253	8 117
1935	36 059	291	13 128	1 616	282	34 052	5 897	35 964	359	12 361	1 571	301	32 252	5 806
1934	26 056	201	9 491	1 038	176	18 804	2 882	26 588	231	8 846	1 022	216	17 593	2 795
1933	10 680	43	4 636	526	85	9 362	1 236	10 450	54	4 237	496	120	8 637	1 23
1932	4 227	52	3 038	349	93	9 174	939	4 086	54	2 720	346	108	8 368	941
1931	1 902	38	2 392	334	100	6 129	421	1 797	64	2 158	333	121	5 543	467
1930	2 465	68	3 461	636	227	13 583	1 458	2 306	110	3 043	632	256	12 093	1 472
1929 und früher	2 665	173	6 336	3 018	849	27 063	3 362	2 395	251	5 812	2 889	851	23 862	3 309
unbekannt	14 264	516	14 691	3 796	449	40 805	16 607	16 703	955	15 183	3 792	740	38 450	17 563
Zusammen	**417 935**	**9 150**	**292 123**	**90 158**	**11 154**	**750 322**	**179 909**	**555 894**	**14 098**	**354 288**	**120 985**	**13 898**	**877 373**	**193 038**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
*) Ohne Bayern, ohne Bundesbahn und Bundespost. — **) Ohne Bayern. — [1]) Bestand am 1. Oktober 1950.

3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1950 und 1951

Fahrzeugart und Größenklasse	1950	1951
Krafträder		
Motorroller	5 485	13 508
Motorfahrräder	69 109	42 920
andere bis 125 ccm Hubraum	100 365	94 174
126 bis 249 ccm Hubraum	65 546	124 630
250 und mehr ccm Hubraum	8 999	16 643
zusammen	**249 504**	**291 875**
Personenkraftwagen		
Krankenfahrstühle	489	442
andere bis 999 ccm Hubraum	10 355	30 922
1000 bis 1499 ccm Hubraum	101 558	104 776
1500 bis 1999 ccm Hubraum	25 891	25 209
2000 und mehr ccm Hubraum	7 413	11 677
zusammen	**145 706**	**173 026**
Krankenkraftwagen	**362**	**390**
Lastkraftwagen		
dreirädrige	17 262	14 602
andere bis 999 kg Nutzlast	21 787	22 420
1000 bis 1999 kg Nutzlast	12 108	11 754
2000 bis 2999 kg Nutzlast	1 394	1 696
3000 bis 3499 kg Nutzlast	4 253	3 923
3500 bis 3999 kg Nutzlast	5 114	6 576
4000 bis 4999 kg Nutzlast	968	1 039
5000 und mehr kg Nutzlast	3 588	4 842
zusammen	**66 474**	**66 852**

Fahrzeugart und Größenklasse	1950	1951
Kraftomnibusse		
bis 16 Sitzplätze	126	94
17 bis 31 Sitzplätze	453	562
32 und mehr Sitzplätze	2 451	2 026
zusammen	**3 030**	**2 682**
Zugmaschinen		
bis 17 PS	.	32 524
von 18 bis 24 PS	.	13 669
von 25 bis 34 PS	.	11 927
von 35 und mehr PS	.	857
zusammen	**38 723[1])**	**58 977**
Sonderfahrzeuge[2])	**1 458**	**2 135**
Kraftfahrzeuge insgesamt	**505 257**	**595 937**
Kraftfahrzeuganhänger		
zur Personenbeförderung	447	319
zur Lastenbeförderung		
einachsige	7 356	6 113
zweiachsige bis 1999 kg Nutzlast	732	738
2000 bis 2999 kg Nutzlast	789	670
3000 bis 4999 kg Nutzlast	3 265	2 741
5000 bis 7999 kg Nutzlast	3 094	1 419
8000 und mehr kg Nutzlast	1 688	2 167
drei- und mehrachsige	956	1 052
Anhänger mit Spezialaufbauten	1 477	1 465
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	**19 804**	**16 684**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
[1]) Bis 25 PS = 36348, von 26 bis 40 PS = 1915, von 41 bis 60 PS = 294, von 61 und mehr PS = 166. — [2]) Einschl. Kraftstoffkesselwagen.

4. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen*) 1949 und 1950

Land	Führerscheine										Fahrlehrerscheine	
	Klasse								insgesamt			
	I[1])		II[2])		III[3])		IV[4])					
	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950
Schleswig-Holstein	2 635	2 611	5 712	4 823	7 186	8 651	7 912	13 735	23 445	29 820	36	61
Hamburg	3 237	2 430	6 343	4 929	8 548	11 283	1 959	4 752	20 087	23 394	16	24
Niedersachsen	5 828	8 143	12 122	14 850	18 333	27 130	28 929	52 961	65 212	103 084	128	50
Nordrhein-Westfalen[5])	6 503	8 443	16 239	13 443	37 315	51 954	34 688	74 322	94 745	148 162	196	129
Bremen	894	721	1 980	1 572	2 488	2 786	989	1 963	6 351	7 042	18	10
Hessen	3 611	3 848	5 073	4 046	12 939	15 560	25 145	42 110	46 768	65 564	161	124
Württemberg-Baden	7 446	7 213	7 429	5 934	21 150	23 309	27 776	43 151	63 801	79 607	77	53
Bayern	32 757	58 581	23 695	40 602	18 725	44 098	13 373	28 659	88 550	171 940	112	41
Rheinland-Pfalz	3 556	3 403	6 538	6 248	10 972	11 980	14 511	18 736	35 577	40 367	13	23
Baden	894	2 700	784	3 214	1 945	5 681	3 230	14 820	6 853	26 415	21	29
Württemberg-Hohenzollern[6])	1 792	1 982	2 647	3 814	4 675	5 687	7 678	11 858	16 792	23 341	13	7
Bundesgebiet	**69 153**	**100 075**	**88 562**	**103 475**	**144 276**	**208 119**	**166 190**	**307 067**	**468 181**	**718 736**	**791**	**551**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

*) Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften, ohne Bahn- und Postführerscheine. — [1]) Für Krafträder (Zweiräder, auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 ccm. — [2]) Für Kraftfahrzeuge, deren Eigengewicht (einschl. dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 Tonnen beträgt und Züge mit mehr als drei Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — [3]) Für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zu Klasse I, II oder IV gehören. — [4]) Für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 ccm und Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 20 km je Stunde Höchstgeschwindigkeit. — [5]) Nur Neuerteilungen. — [6]) Einschl. Lindau.

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln*) Ende 1950

Land	Straßenbahnunternehmen[1])			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger
Schleswig-Holstein	3	143	109	2	17	6	101	533	105
Hamburg	2	711	563	1	10	—	43	248	30
Niedersachsen	5	291	365	5	49	15	423	1 322	281
Nordrhein-Westfalen	40	2 268	1 796	14	79	31	674	2 362	355
Bremen	2	228	273	2	16	12	20	123	43
Hessen	8	402	512	5	48	18	377	983	92
Württemberg-Baden	8	569	661	2	19	7	340	1 061	76
Bayern	5	566	734	4	30	15	1 001	2 075	76
Rheinland-Pfalz	11	187[2])	81[2])	7	35[2])	8[2])	228	519	27
Baden	3	40	23	1	15	12	193	284	22
Württemberg-Hohenzollern[4])	1	16	25	—	—	—	242	488	2
zusammen	88	5 421	5 142	43	318	124	3 642	9 998	1 109
Deutsche Bundesbahn[3])	—	—	—	—	—	—	1	761	151
Deutsche Bundespost[3])	—	—	—	—	—	—	1	2 744	245
Bundesgebiet	**88**	**5 421**	**5 142**	**43**	**318**	**124**	**3 644**	**13 503**	**1 505**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel. — [1]) Einschl. Stadtschnellbahnen: Hamburg 1 Unternehmen mit 327 Triebwagen, Nordrhein-Westfalen 1 Unternehmen mit 53 Triebwagen. — [2]) Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — [3]) Bestand am 30. 6. 1950. — [4]) Einschl. Lindau.

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1950

Land	Länge der Linien am Jahresende	Verkehrsleistungen					Einnahmen				
		Gefahrene Kilometer			Beförderte		insgesamt	Güterverkehr	Personenverkehr		
		Triebwagen und Obusse (Zug-km)	Anhänger	Rechnungskm[3])	Personen	Güter			insgesamt	je Rechnungskilometer[3])	dagegen 1949
	km	1 000 km			1 000	1 000 t	1000 DM			DM	
Straßenbahnunternehmen											
Schleswig-Holstein ...	121,3	7 435	5 481	10 175	60 243	—	10 543	—	10 543	1,04	1,16
Hamburg[1])	318,5	44 382	24 751	58 074	437 949	10	59 403	31	59 372	1,02	·
Niedersachsen	321,2	13 793	18 599	23 360	216 307	238	27 945	378	27 567	1,18	1,32
Nordrhein-Westfalen[2])	3 070,8	126 890	101 002	181 873	1 216 539	493	219 663	483	219 180	1,21	·
Bremen	123,8	9 456	10 364	14 601	97 479	—	16 586	—	16 586	1,14	1,11
Hessen	392,2	20 979	24 187	33 078	232 894	18	38 723	16	38 707	1,17	1,21
Württemberg-Baden .	488,4	30 272	32 912	47 534	325 093	2	51 508	38	51 470	1,08	1,13
Bayern	402,8	31 201	38 783	56 962	380 412	—	61 072	—	61 072	1,07	1,12
Rheinland-Pfalz	240,2	8 623	5 496	11 551	67 817	6	11 128	27	11 101	0,96	·
Baden	28,7	2 163	784	2 553	23 917	—	3 168	—	3 168	1,24	·
Württembg.-Hohenz.[4])	20,3	507	697	855	6 306	12	835	23	812	0,95	·
Bundesgebiet	**5 528,2**	**295 701**	**263 056**	**440 616**	**3 064 956**	**779**	**500 574**	**996**	**499 578**	**1,13**	·
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württembg.-Hohenzollern und Lindau	5 239,0	284 409	256 080	425 656	2 966 916	761	485 443	946	484 497	1,14	·
dagegen 1949	5 104,1	264 566	247 479	399 995	3 102 684	1 140	491 870	1 546	490 324	·	1,23
Obusunternehmen											
Schleswig-Holstein ...	19,6	665	204	766	4 464	—	1 007	—	1 007	1,31	1,42
Hamburg	8,0	304	—	305	2 584	—	397	—	397	1,30	1,25
Niedersachsen	72,8	2 585	1 137	3 154	15 078	—	2 777	—	2 777	0,88	1,03
Nordrhein-Westfalen .	161,8	3 806	1 454	4 534	23 690	—	4 704	—	4 704	1,04	1,03
Bremen	15,3	870	613	1 177	6 091	—	946	—	946	0,80	1,00
Hessen	47,7	2 177	715	2 534	16 926	—	2 625	—	2 625	1,04	1,04
Württemberg-Baden .	13,0	1 024	358	1 203	11 599	—	1 233	—	1 233	1,03	1,23
Bayern	28,5	1 530	473	1 767	9 503	—	1 452	—	1 452	0,82	0,93
Rheinland-Pfalz	60,9	1 672	357	1 850	11 881	—	1 810	—	1 810	0,98	·
Baden	14,6	635	405	832	6 433	—	895	—	895	1,08	·
Württembg.-Hohenz.[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
Bundesgebiet	**442,2**	**15 268**	**5 716**	**18 122**	**108 249**	—	**17 846**	—	**17 846**	**0,98**	·
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württembg.-Hohenzollern und Lindau	366,7	12 962	4 954	15 440	89 935	—	15 141	—	15 141	0,98	·
dagegen 1949	309,1	8 881	3 227	10 497	65 868	—	11 275	—	11 275	·	1,07

[1]) Einschl. U- und Walddörferbahn. — [2]) Einschl. Schwebebahn Wuppertal. — [3]) Rechnungskilometer auf Grund besonderer Einheitswerte für die verschiedenen Wagentypen errechnet. — [4]) Einschl. Lindau.

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1950

Land	Länge der Linien am Jahresende	Verkehrsleistungen								Einnahmen		
		Gefahrene Kilometer					Beförderte Personen					
		Kraftomnibusse	Anhänger	Rechnungskilometer[1] insgesamt	Rechnungskilometer[1] Linienverkehr	Rechnungskilometer[1] Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
	km	1000 km					1000			1000 DM		
Kraftomnibusunternehmen												
Schleswig-Holstein	7 384,7	21 344,1	3 808,7	23 238,5	20 043,0	3 195,5	44 219,1	43 089,4	1 129,7	19 148,7	16 151,3	2 997,4
Hamburg	1 438,0	9 998,6	1 417,1	10 707,5	8 218,3	2 489,2	30 446,7	29 838,9	607,8	10 207,3	6 249,9	3 957,4
Niedersachsen	17 571,0	45 550,9	6 509,3	48 804,8	37 926,5	10 878,3	83 726,4	80 542,1	3 184,3	39 575,7	29 445,0	10 130,7
Nordrhein-Westfalen	22 762,0	85 234,3	12 425,2	91 451,9	76 355,5	15 096,4	208 678,9	204 273,3	4 405,6	78 932,3	62 447,0	16 485,3
Bremen	1 197,1	6 509,9	1 816,4	7 419,1	6 541,0	878,1	17 927,4	17 680,6	246,8	5 835,6	5 042,3	793,3
Hessen	17 997,0	34 812,7	2 198,4	35 912,1	27 893,9	8 018,2	77 993,9	76 041,9	1 952,0	27 694,6	20 622,9	7 071,7
Württemberg-Baden	8 706,9	31 882,9	1 133,3	32 453,0	24 654,8	7 798,2	54 089,5	52 163,5	1 926,0	24 644,2	17 122,1	7 522,1
Bayern	42 338,6	56 861,0	2 538,2	58 164,5	42 191,4	15 973,1	93 340,7	89 818,2	3 522,5	44 708,2	32 963,0	11 745,2
Rheinland-Pfalz	8 504,8	13 293,9	599,1	13 593,7	10 079,1	3 514,6	20 340,9	19 381,0	959,9	10 706,1	7 461,8	3 244,3
Baden	1 419,1	6 495,2	458,4	6 724,9	4 050,4	2 674,5	9 224,1	8 632,4	591,7	5 017,9	2 626,8	2 391,1
Württembg.-Hohenz.[2]	7 800,3	11 662,0	3,6	11 663,8	7 111,8	4 552,0	10 739,2	9 518,2	1 221,0	8 600,0	4 776,6	3 823,4
zusammen	137 119,5	323 645,5	32 907,7	340 133,8	265 065,7	75 068,1	650 726,8	630 979,5	19 747,3	275 070,6	204 908,7	70 161,9
Deutsche Bundesbahn	21 441,0	30 937,5	3 089,7	32 429,8	30 721,9	1 707,9	36 241,2	35 637,2	604,0	27 845,6	25 958,8	1 886,8
Deutsche Bundespost	35 972,3	82 891,4	4 329,5	85 076,6	83 199,1	1 877,5	134 643,6	133 900,0	743,6	73 460,3	71 130,6	2 329,7
Bundesgebiet	**194 532,8**	**437 474,4**	**40 326,9**	**457 640,2**	**378 986,7**	**78 653,5**	**821 611,6**	**800 516,7**	**21 094,9**	**376 376,5**	**301 998,1**	**74 378,4**
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württembg.-Hohenzollern und Lindau	162 755,9	384 930,3	38 839,6	404 517,3	337 321,3	67 196,0	752 590,8	734 526,2	18 064,6	333 807,4	269 633,9	64 173,5
dagegen 1949	142 501,3	287 263,7	31 683,9	303 048,0	270 874,8	32 173,2	633 568,3	624 147,4	9 510,9	246 787,6	215 514,7	31 272,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
[1]) Rechnungskilometer = Triebwagenkilometer + 1/2 Anhängerkilometer. — [2]) Einschl. Lindau.

6. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen im Jahre 1950

a) Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten

Heimatstaat des Kraftfahrzeugs	Grenzeingang insgesamt					Grenzeingang im Durchgangsverkehr[1]				
	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastfahrzeuge[2]	Kraftfahrzeuge zusammen	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastfahrzeuge[2]	Kraftfahrzeuge zusammen
Saargebiet	12 017	72 783	1 421	3 561	89 782	289	2 521	20	5	2 835
Belgien	3 272	76 188	877	5 259	85 596	597	7 893	261	284	9 035
Dänemark	2 688	39 423	2 290	18 240	62 641	1 587	20 320	1 072	4 667	27 646
Frankreich	4 545	98 429	1 062	7 207	111 243	572	9 936	211	38	10 757
Großbritannien	2 306	28 063	138	2	30 509	778	7 045	55	2	7 880
Italien	208	6 826	102	58	7 194	69	1 523	12	16	1 620
Luxemburg	750	16 020	144	911	17 825	105	795	—	—	900
Niederlande	5 126	122 291	5 101	41 765	174 283	1 119	10 868	382	2 384	14 753
Norwegen	109	4 776	117	15	5 017	91	3 405	88	9	3 593
Österreich	8 863	34 347	2 023	3 326	48 559	1 137	3 919	74	654	5 784
Schweden	1 102	24 248	896	559	26 804	800	18 626	828	383	20 637
Schweiz	14 344	99 217	797	25 633	139 991	2 111	10 567	35	311	13 024
Tschechoslowakei	3	706	—	211	920	1	287	—	201	489
USA	605	59 867	2	9	60 483	106	9 353	—	—	9 459
Übrige Länder	75	5 045	86	382	5 588	31	2 242	83	8	2 364
Insgesamt	**56 013**	**688 229**	**15 056**	**107 137**	**866 435**	**9 393**	**109 300**	**3 121**	**8 962**	**130 776**

[1]) Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — [2]) Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbauten.

b) Grenzeingang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen*)

Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland	Grenzeingang insgesamt				Grenzeingang im Durchgangsverkehr[1]			
	Kraftomnibusse	Mit Kraftomnibussen beförderte Personen[3]	Lastfahrzeuge[2]	Mit Lastfahrzeugen beförderte Güter[4]	Kraftomnibusse	Mit Kraftomnibussen beförderte Personen[3]	Lastfahrzeuge[2]	Mit Lastfahrzeugen beförderte Güter[4]
	Anzahl			t	Anzahl			t
Saargebiet	2 869	100 877	6 906	17 083	11	264	5	43
Belgien	591	14 690	6 428	25 982	109	2 447	979	4 722
Dänemark	2 016	36 510	16 516	148 040	800	19 599	2 761	24 113
Frankreich	1 354	28 736	9 020	37 349	546	12 476	569	2 902
Luxemburg	296	5 831	1 210	431	24	528	31	94
Niederlande	5 545	94 262	43 073	254 360	355	10 166	1 956	18 158
Österreich	4 951	109 676	4 686	17 088	426	10 882	473	4 169
Schweden	485	12 253	384	4 360	439	11 277	218	2 151
Schweiz	2 387	56 713	31 620	35 689	277	7 336	1 369	11 333
Tschechoslowakei	—	—	593	6 211	—	—	551	5 878
Übrige Länder	458	11 910	127	500	134	3 122	50	316
Insgesamt	**20 952**	**471 458**	**120 563**	**547 093**	**3 121**	**78 097**	**8 962**	**73 879**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
*) Einschl. der wiedereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — [1]) Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — [2]) Einschl. der mit Kraftomnibus-Anhängern beförderten Personen ohne Fahrer und Beifahrer. — [3]) Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen, Kraftwagen mit Spezialaufbauten. — [4]) Einschl. der mit Anhängern beförderten Güter.

7. Straßenverkehrsunfälle*)

a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1947—1950

Land	1947			1948			1949			1950		
	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte	Unfälle	Getötete	Verletzte
Schleswig-Holstein	3 463	312	2 372	4 233	292	2 749	6 661	230	4 266	9 912	208	5 910
Hamburg	4 361	206	2 879	5 841	179	3 375	8 877	130	4 317	12 691	138	5 801
Niedersachsen	9 660	813	6 833	12 679	784	8 341	19 753	749	12 189	29 553	840	17 673
Nordrhein-Westfalen	17 689	1 463	12 491	25 919	1 625	17 225	42 618	1 517	26 580	67 239	1 510	40 614
Bremen	1 507	84	846	2 069	75	1 105	4 056	82	2 006	5 279	77	2 571
Hessen	.	.	.	.	.	.	14 190	412	8 357	22 470	546	13 011
Württemberg-Baden[1]	6 263	453	4 269	8 583	483	5 441	15 355	466	9 488	27 466	611	16 350
Bayern[1]	6 745[2]	1 205	7 013	8 851[2]	1 096	9 320	16 286[2]	1 159	18 133	45 651	1 413	30 106
Rheinland-Pfalz[1]	2 171	300	1 649	3 701	325	2 455	6 795	422	4 416	12 136	442	7 713
Baden	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 085	281	5 881
Württemberg-Hohenzoll.[1] [4]	.	.	.	.	.	.	2 989[3]	108[3]	2 165[3]	7 085	248	4 786
Bundesgebiet	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247 567	6 314	150 416

*) Ein meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehres Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind. Nicht mit dem Fahrverkehr zusammenhängende Unfälle bleiben außer Betracht. — In den Zahlen der Getöteten sind die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Gestorbenen nicht enthalten. — [1]) Die Zahlen für die Jahre 1947, 1948 und 1949 sind den Polizeiberichten entnommen. — [2]) Nur Unfälle mit Personenschaden, Gesamtzahl der Unfälle nicht feststellbar. — [3]) Nur für die Zeit vom 1. 5. 1949 bis 31. 12. 1949. — [4]) Einschl. Lindau.

b) Ort und Art der Unfälle 1948—1950**)

Bezeichnung	1948	1949	1950
Ort und Art der Unfälle			
Innerhalb geschlossener Ortsteile			
Zusammenstöße	22 982	36 810	53 672
Andere Unfälle	19 810	32 244	50 331
Außerhalb geschlossener Ortsteile			
Zusammenstöße	3 912	5 762	8 572
Andere Unfälle	4 037	7 149	12 099
Zusammen	**50 741**	**81 965**	**124 674**
Von den oben aufgeführten Unfällen ereigneten sich auf einer Kreuzung oder Straßeneinmündung	17 953	30 376	45 440
Unfälle bei denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war	45 517	73 048	111 624
Unfälle bei denen Personen getötet oder verletzt wurden	28 461	43 285	62 028
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	19 804	32 968	48 423
Unfälle nur mit Sachschaden	21 604	38 388	62 599
An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer			
Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht	6 653	8 245	7 608
Personenkraftwagen[1]) und Kraftdroschken	19 178	35 543	62 319
Kraftomnibusse[2])	1 340	2 927	3 828
Liefer- und Lastkraftwagen[2])	30 333	43 343	61 794
Krafträder	5 697	12 872	25 604
Sonstige Kraftfahrzeuge	3 069	3 992	4 937
Straßenbahnen	5 620	6 171	6 694
Bespannte Fuhrwerke	2 979	3 982	4 973
Fahrräder[3])	8 965	23 444	38 312
Fußgänger	14 664	17 620	22 556
Sonstige Verkehrsteilnehmer	2 428	4 028	5 174
Getötete und verletzte Personen			
Getötete: auf Kraftfahrzeugen	712	804	957
auf Fahrrädern	478	666	731
Fußgänger	1 589	1 123	971
Andere	176	115	114
Verletzte: auf Kraftfahrzeugen	11 917	17 841	28 953
auf Fahrrädern	5 815	13 502	21 575
Fußgänger	12 663	15 683	19 565
Andere	2 400	2 332	2 476
Vorläufig festgestellte Unfallursachen			
Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer:			
Technische Mängel	2 734	3 553	4 612
Nichtbeachten der Vorfahrt	7 333	11 739	18 234
Falsches Einbiegen	3 671	6 322	9 302
Falsches Überholen und Vorbeifahren	6 352	10 752	17 344
Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	1 999	2 842	3 836
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung	910	1 376	1 585
Übermäßige Geschwindigkeit	2 950	3 629	5 272
Fahrer unter Alkoholeinfluß[4])	1 851	4 126	6 295
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	562	743	1 097
Sonstige Ursachen beim Kraftfahrer	6 162	9 757	15 079
Ursachen beim Fahrrad oder Radfahrer	3 712	10 197	16 804
Ursachen bei einem anderen Fahrzeug oder dessen Führer	1 968	3 104	4 203
Ursachen beim Fußgänger	10 195	11 807	14 693
Ursachen bei der Straße	3 339	5 572	10 405
Andere Ursachen	3 153	5 206	7 845
Nicht festgestellte Ursachen	2 073	3 261	3 997

**) Um die Zahlenreihen der einzelnen Jahre vergleichbar zu machen, sind nur die Länder Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen und Bremen aufgenommen, da nur diese Länder seit 1947 die Straßenverkehrsunfallstatistik führen. — [1]) Auch mit Anhängern und einschl. Krankenkraftwagen. — [2]) Auch mit Anhängern. — [3]) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. — [4]) Im Jahre 1949 wurden 2 952 Kraftfahrzeug-Führerscheine und im Jahre 1950 7 052 Kraftfahrzeug-Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer entzogen.

F. Luftverkehr

1. Verkehr auf Flughäfen 1937, 1950 und 1951*)

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge	Fluggäste			Fracht[1])			Post		
			Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang
		Anzahl				t					
Berlin	1937	12 059	94 624	97 085	.	1 413,1	1 674,3	.	917,2	1 117,4	.
	1950[2])	4 689	87 110	113 383	.	1 093,4	2 846,6	.	579,7	853,9	.
	1951[2])	8 762	142 917	178 167	43[3])	1 648,9	18 077,5	11,2[3])	796,9	1053,4	1,2[3])
Bremen	1937	1 024	4 611	4 228	796	39,1	29,9	14,1	13,8	4,9	2,0
	1950	539	1 438	3 867	.	83,1	89,4	.	5,2	6,7	.
	1951	942	4 588	5 623	4 753[3])	806,5	131,1	86,8[3])	10,1	10,5	27,3[3])
Düsseldorf	1937	2 117	7 623	7 902	1 618	60,3	59,7	28,0	27,7	12,9	4,6
	1950	3 081	27 433	27 943	.	371,0	232,5	.	155,9	120,1	.
	1951	5 024	48 217	49 072	15 372[2])	455,7	568,6	480,5[3])	215,9	247,6	83,6[3])
Frankfurt	1937	7 091	30 424	29 912	10 583	379,4	401,0	185,8	510,4	534,9	407,2
	1950	6 563	102 658	92 672	.	1 986,3	1 665,8	.	900,6	715,1	.
	1951	10 363	133 168	127 332	42 192[3])	11 573,4	2 850,5	1 340,0[3])	1 293,1	912,1	185,4[3])
Hamburg	1937	5 012	24 264	24 697	4 573	298,1	266,6	197,0	80,8	59,7	106,9
	1950	5 807	59 915	50 431	.	2 241,3	704,7	.	427,6	190,0	.
	1951	8 076	100 264	85 522	22 127[3])	7 554,3	1 343,4	791,1[3])	524,2	277,5	99,0[3])
Hannover	1937	4 292	6 938	7 067	10 674	185,7	146,0	480,4	611,2	603,5	420,0
	1950[4])	464	5 789	4 763	.	175,9	15,5	.	120,4	44,8	.
	1951[2])	1 135	20 482	15 956	351[3])	334,3	92,3	11,3[3])	244,0	126,3	3,2[3])
Köln	1937	6 390	22 690	22 090	5 158	469,5	575,0	228,9	410,1	827,9	236,8
	1950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1951	800	7 781	6 880	1 978[3])	70,2	96,8	54,8[3])	47,4	24,0	10,3[3])
München	1937	3 421	23 019	23 066	5 965	324,6	336,3	127,7	397,4	168,3	9,8
	1950	2 666	24 726	28 278	.	443,9	387,4	.	62,3	43,5	.
	1951	3 871	42 174	45 992	22 957[3])	840,6	726,2	925,8[3])	125,9	109,9	159,6[3])
Nürnberg	1937	3 703	8 502	8 494	17 925	86,2	87,1	388,7	84,4	137,6	456,7
	1950	726	3 667	3 206	.	91,2	66,7	.	18,9	12,4	.
	1951	1 052	8 780	7 420	6 628[3])	181,1	152,5	69,0[3])	22,2	6,3	12,3[3])
Stuttgart	1937	3 242	13 879	13 357	4 086	227,8	246,5	69,2	130,4	113,1	10,7
	1950	1 610	8 489	8 304	.	214,1	316,2	.	34,9	12,7	.
	1951	2 241	12 741	13 262	14 763[3])	195,3	442,7	274,8[3])	55,5	28,8	98,4[3])
Insgesamt	**1937**	**48 351**	**236 574**	**237 898**	**61 378**	**3 483,8**	**3 822,4**	**1 719,8**	**3 183,4**	**3 580,2**	**1 654,7**
	1950	**26 145**	**321 225**	**332 847**	.	**6 700,2**	**6 324,7**	.	**2 300,6**	**1 999,0**	.
	1951	**42 266**	**521 112**	**535 226**	**131 164[5])**	**23 660,3**	**24 481,6**	**4 045,3[5])**	**3 335,2**	**2 796,4**	**680,3[5])**

*) Für 1950 und Januar bis März 1951 zusammengestellt auf Grund von Angaben der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen. — [1]) 1937, 1950 und Januar bis März 1951 einschl. Gepäck. — [2]) April—Dezember. Als Durchgang ist nur die Weiterbeförderung im gleichen Flugzeug gezählt. — [3]) Bis einschl. 9. Juli 1951 Berlin-Tempelhof und Berlin-Gatow, ab 10. Juli nur Berlin-Tempelhof. — [4]) 2. Halbjahr. — [5]) April—Dezember.

G. Nachrichtenverkehr

1. Deutsche Bundespost 1949/50 und 1950/51

a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen

Gegenstand der Nachweisung	1949/50	1950/51
Ämter und Amtsstellen[1]		
im Postdienst	24 972	25 368
im Fernmeldedienst	12 254	12 371
insgesamt	**37 226**	**37 739**
Personal[1]		
Beamte im Hauptamt	133 801	141 968
Beamte im Nebenamt	20 513	20 733
Vollbeschäftigte außerhalb des Beamtenverhältnisses		
Angestellte und Postangestellte	45 077	43 706
Postfacharbeiter	53 995	59 349
Handwerker, Arbeiter und Kraftwagenführer im Fernmeldebau	12 609	14 341
Nichtvollbeschäftigte Hilfskräfte (auf vollbeschäftigte Kräfte umgerechnet)	7 241	7 944
Postjungboten	4 314	4 200
Lehrlinge	1 910	2 112
insgesamt	**279 460**	**294 353**
Finanzen (in Mill. DM)[2]		
Betriebseinnahmen insgesamt	1 927,7	2 117,1
davon: Postgebühren	911,5	986,9
Postscheck- und Postsparkassengebühren und Zinsen	30,0	35,2
Telegraphengebühren	68,7	87,8
Fernsprechgebühren	858,7	953,3
Funkgebühren	39,4	44,9
Andere Einnahmen	19,4	9,0
Betriebsausgaben insgesamt	1 622,4	1 772,5
davon: Persönliche Kosten	1 221,0	1 324,8
Sächliche Kosten		
Betriebsführung	169,7	185,0
Unterhaltung	106,7	126,6
Erneuerung	125,0	136,1
Betriebsgewinn[3]	329,7	377,9

Gegenstand der Nachweisung		1949/50	1950/51
Betriebseinrichtungen[1]			
Postdienst			
Postbeförderungsdienst			
auf Eisenbahnen			
täglich zur Postbeförderung benutzte Eisenbahnzüge		5 032	5 625
Bahnpostwagen		1 493	1 617
Gemietete Postabteile in Eisenbahnwagen		371	365
Poststrecken auf den Eisenbahnen	km	31 674	31 234
auf Landstraßen			
Postkraftfahrwesen			
Kraftfahrzeuge		14 873	15 471
darunter: Kraftomnibusse		2 473	2 789
Kraftfahrzeug-Anhänger		2 608	2 926
darunter zur Personenbeförderung		216	263
Kraftpostlinien	Zahl	1 287	1 427
	km	32 320	37 118
Landkraftposten	Zahl	1 100	1 122
	km	58 187	59 147
Andere Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförderung	Zahl	375	478
	km	11 010	18 930
Postfuhrwesen			70
Postfuhrhaltereien (posteigene u. private)		66	427
Pferdepostwagen und -schlitten		504	16 890
Postfahrräder		16 165	529
Poststrecken	Zahl	612	2 505
	km	3 231	
Briefdienst			
Postbriefkästen		80 169	.
Schließfacheinrichtungen		129 944	.
Fernsprechdienst			
Ortsfernsprechnetze	Zahl	3 707	3 723
Vermittlungsstellen		4 054	4 075
Sprechstellen		2 112 728	2 393 013
davon: Hauptanschlüsse		1 229 897	1 347 704
Amtsberechtigte Nebenanschlüsse		838 851	999 366
Öffentliche Sprechstellen		43 980	45 943
Funkdienst (Küsten- und Seefunkdienst)			15
Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe)		15	.
Seefunkstellen auf deutschen Handelsschiffen mit Telegraphiesender		142	250
» Telephoniesender		228	306
» Telegraphie- und Telephoniesender		139	162

Quelle: Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen.

[1]) Stand am Ende des Rechnungsjahres (31. März 1950 und 31. März 1951). — [2]) Die Zahlenangaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — [3]) Unter Berücksichtigung von 33,3 (1949/50: 24,5) Mill. DM Aufwendungen für wertschaffende Gehälter und Löhne nebst den anteiligen Unkosten.

1. Deutsche Bundespost 1949/50 und 1950/51

b) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen*)

Dienstzweig, Verkehrsleistung	Maßeinheit	1949/50	1950/51
Postdienst			
Postbeförderungsdienst			
auf Eisenbahnen:			
geleistete Wagenachskilometer			
von der Deutschen Bundesbahn	Mill. km	247,3	278,7
von den Privat- und Kleinbahnen	Mill. km	1,8	1,6
auf Landstraßen:			
geleistete Wagenkilometer			
Kraftposten	Mill. km	70,2	87,2
Landkraftposten	Mill. km	20,1	22,2
Kraftfahrverbindungen im Orts- und Vorortsdienst zur Postsachenbeförderung	Mill. km	31,0	37,6
übrige Kraftfahrverbindungen zur Postsachenbeförderung	Mill. km	4,8	9,2
Posten (ohne Kraftposten)	Mill. km	1,5	1,2
beförderte Personen mit Kraftposten	Mill.	117,4	143,2
Brief- und Paketdienst			
Briefsendungen insgesamt[1])	Mill.	3 904,2	4 181,0
im Inland	Mill.	3 695,1	3 934,1
nach dem Ausland	Mill.	130,7	149,8
aus dem Ausland	Mill.	78,4	97,1
eingeschriebene	Mill.	77,2	67,0
Paket- und Wertsendungen insgesamt	Mill.	142,7	174,8
im Inland	Mill.	133,8	166,8
nach dem Ausland	Mill.	0,8	1,6
aus dem Ausland	Mill.	8,1	6,4
gewöhnliche Paketsendungen	Mill.	139,8	171,8
versiegelte Wertpakete	Mill.	1,3	1,4
Wertbriefsendungen	Mill.	1,6	1,6
Gesamtwertbetrag der Wertpakete und Wertbriefsendungen	Mill. DM	6 331,0	7 340,7
Zeitungsdienst			
zum Postvertrieb angemeldete Zeitungen und Zeitschriften[2])	Stück	4 215	4 344
beförderte Zeitungsnummernstücke	Mill.	443,5	441,9
Außergewöhnliche Zeitungsbeilagen	Mill.	48,8	60,6
Zahlungsdienst			
Postanweisungen	Mill. Stück	55,5	71,1
	Mill. DM	3 963,9	4 836,5
Nachnahmesendungen	Mill. Stück	41,8	55,4
	Mill. DM	1 909,3	1 952,5
Postaufträge			
zur Geldeinziehung	1000 Stück	177,6	240,8
	1000 DM	30669	35 503
zum Postprotest	1000 Stück	237,5	638,1
	1000 DM	48321	112 060
Postscheckdienst[3])			
Zahl der Konten[4])	1000	973,7	983,0
Guthaben auf den Konten[4])	Mill. DM	772,6	887,2
noch: Postscheckdienst[3])			
Gutschriften	Mill. Stück	235,6	319,3
	Mill. DM	68 183,4	81 841,4
darunter: Einzahlungen mit Zahlkarten und Postanweisungen	Mill. Stück	124,1	180,5
	Mill. DM	13 277,3	16 551,7
Übertragungen von anderen Postscheckkonten	Mill. Stück	111,5	138,8
	Mill. DM	54 885,0	65 288,7
Lastschriften	Mill. Stück	147,2	183,6
	Mill. DM	68 289,6	81 726,2
darunter Übertragungen auf and. Postscheckkonten	Mill. Stück	111,2	138,6
	Mill. DM	54 827,5	65 126,6
Postsparkassendienst			
Zahl der Konten[5])	1000	1 908,5	2 173,9
Guthaben auf den Konten	Mill. DM	115,5	133,2
Einlagen	1000 Stück	2 981	2 581
	Mill. DM	130,4	168,6
darunter Bareinlagen	1000 Stück	1 427	1 795
	Mill. DM	124,2	159,1
Rückzahlungen	1000 Stück	2 226	2 907
	Mill. DM	97,5	154,2
darunter im kurzen Weg (bis 100 DM)	1000 Stück	2 224	2 898
	Mill. DM	95,8	147,4
Fernmeldedienst			
übermittelte Telegramme	Mill.	26,6	27,5
darunter:			
im Inland	Mill.	22,7	21,6
nach dem Ausland	Mill.	2,1	3,1
aus dem Ausland	Mill.	1,8	2,8
im Durchgang durch das Bundesgebiet	Mill.	0,0	0,1
Ortsgespräche	Mill.	1 525,5	1 705,5
Gespräche von Ort zu Ort	Mill.	302,3	333,3
darunter:			
Ferngespräche im Inland[6])	Mill.	299,6	309,1
Ferngespräche nach dem Ausland	Mill.	1,2	2,0
Ferngespräche aus dem Ausland	Mill.	1,5	2,2
Küstenfunkdienst			
Telegramme:			
in Richtung See	1000	15,2	20,6
aus Richtung See	1000	71,6	93,8
Seefunkgespräche:			
in Richtung See	1000	1,7	3,9
aus Richtung See	1000	8,9	17,4
Leistungen für Rechnung anderer			
Vertrieb von Wechselsteuermarken, Beitragsmarken der Invaliden- und Angestelltenversicherung (Wert der abgesetzten Marken)	Mill. DM	154,2	220,3
Steuermarken »Notopfer Berlin«	Mill.DM	49,0	50,5
Auszahlungen von Renten			
Einzelzahlungen	Mill. Stück	68,1	83,5
gezahlter Betrag	Mill. DM	3 726,0	4 667,0
Einziehung von Rundfunkgebühren			
Zahl der Rundfunk- und Zusatzgenehmigungen[7])	1000	7 746,1	9 492,2
darunter gebührenfrei	1000	290,3	373,3

*) Mit Ausnahme der Angaben über den Postscheckdienst beziehen sich die Zahlen auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — [1]) Briefe, Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapiere, Mischsendungen, Warenproben und Päckchen einschl. Einschreibsendungen. — [2]) Stand am Ende des Rechnungsjahres. — [3]) Die Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre 1949 und 1950. — [4]) Stand am Ende des Kalenderjahres. — [5]) Mit Schnellgesprächen.

H. Rundfunk

1. Rundfunkteilnehmer und Rundfunkdichte am 1. April 1951

a) nach Ländern

Land	Rundfunkteilnehmer insgesamt in 1 000	Rundfunkdichte[1] auf 1 000 Einwohner	Rundfunkdichte[1] auf 1 000 Haushaltungen	Veränderung der Rundfunkdichte gegenüber 1. April 1950 in vH
Schleswig-Holstein	537	207	626	+ 24,0
Hamburg	451	281	696	+ 13,3
Niedersachsen	1 253	184	574	+ 25,2
Nordrhein-Westfalen	2 846	217	715	+ 29,9
Bremen	136	239	644	+ 7,7
Hessen	871	202	619	+ 23,9
Württemberg-Baden	769	198	585	+ 15,1
Bayern	1 698	186	607	+ 22,4
Rheinland-Pfalz	503	168	493	+ 15,1
Baden	220	165	547	+ 19,6
Württemb.-Hohenz.[2]	208	365	1 150	+ 28,1
Bundesgebiet	**9 492**	**200**	**625**	**+ 23,6**

b) nach Gemeindegrößenklassen

Gemeindegrößenklasse	Rundfunkteilnehmer insgesamt in 1000	Rundfunkdichte auf 1 000 Einwohner[1]	Veränderung der Rundfunkdichte gegenüber 1. April 1950 in vH
Großstädte über 1 000 000 Einwohner	451	281	+ 13,3
Großstädte über 500 000—1 000 000	950	268	+ 16,0
Großstädte über 400 000— 500 000	455	256	+ 6,2
Großstädte über 300 000— 400 000	279	270	+ 10,2
Großstädte über 200 000— 300 000	422	252	+ 13,0
Großstädte über 100 000— 200 000	778	240	+ 14,3
Mittelstädte über 50 000— 100 000	618	237	+ 27,4
Mittelstädte über 20 000— 50 000	928	220	+ 13,3
Gemeinden über 10 000— 20 000	717	211	+ 22,7
Gemeinden über 5 000— 10 000	823	194	+ 23,6
Gemeinden über 2 000— 5 000	1 109	171	+ 26,7
Gemeinden mit 2 000 und weniger	1 962	143	+ 33,6
Insgesamt	**9 492**	**200**	**+ 23,5**

[1]) Bevölkerungs- und Haushaltungsstand vom 13. 9. 1950. — [2]) Einschl. Lindau.

J. Fremdenverkehr

1. Beherbergungskapazität nach dem Stande vom 1. April 1951

Land / Gemeindeart / Betriebsart	Berichtsorte bzw. Betriebe	Vorhandene Fremdenbetten[1] (ohne Betten in Privatquartieren) insgesamt	davon: von den Besatzungsmächten beschlagnahmt[2]	vH	mit Flüchtlingen und Evakuierten belegt[2]	vH	auf sonstige Art zweckentfremdet[2]	vH	für den Fremdenverkehr	vH	Frei verfügbare Fremdenbetten in Privatquartieren	Theoretische monatliche Übernachtungskapazität, der für den Fremdenverkehr frei verfügbaren Betten
	Anzahl											Übernachtungen
Nach Ländern												
Schleswig-Holstein	110	41 499	850	2,0	8 566	20,6	3 232	7,8	28 851	69,6	9 626	1 173 549
Hamburg	1	8 620	722	8,4	65	0,8	1 120	13,0	6 713	77,8	—	204 747
Niedersachsen	77	30 799	2 062	6,7	3 116	10,1	825	2,7	24 796	80,5	2 546	833 931
Nordrhein-Westfalen	347	64 128	8 355	13,0	5 976	9,3	1 607	2,5	48 190	75,2	3 595	1 579 443
Bremen	2	1 747	—	—	—	—	—	—	1 747	100,0	—	53 284
Hessen	205	38 174	4 845	12,7	1 947	5,1	2 594	6,8	28 788	75,4	1 463	922 655
Württemberg-Baden	156	22 790	2 570	11,3	870	3,8	1 059	4,6	18 291	80,3	819	582 855
Bayern	600	132 200	7 233	5,5	24 569	18,6	5 121	3,8	95 277	72,1	30 785	3 844 891
Rheinland-Pfalz	281	35 046	2 133	6,1	1 114	3,2	880	2,5	30 919	88,2	6 780	1 149 819
Baden	101	32 002	3 316	10,4	718	2,2	2 101	6,6	25 867	80,8	2 901	877 424
Württemberg-Hohenzollern[3]	155	25 972	1 569	6,0	934	3,6	1 321	5,1	22 148	85,3	1 991	736 239
Bundesgebiet am 1. April 1951	**2 035**	**432 977**	**33 655**	**7,8**	**47 875**	**11,1**	**19 860**	**4,6**	**331 587**	**76,5**	**60 506**	**11 958 857**
Bundesgebiet ohne Rheinland-Pfalz am 1. April 1951	1 754	397 931	31 522	7,9	46 761	11,8	18 980	4,8	300 668	75,5	53 726	10 809 018
dagegen am 1. Oktob. 1950	1 719	384 107	36 306	9,5	53 381	13,9	19 964	5,2	274 456	71,4	50 795	9 920 156
am 1. April 1950	1 715	373 241	38 136	10,2	62 013	16,6	22 572	6,1	250 520	67,1	38 596	8 818 038
Nach der Art der Fremdenverkehrsgemeinden												
Großstädte	43	56 413	5 493	9,7	1 013	1,8	2 831	5,0	47 076	83,5	2 315	1 506 426
Heilbäder[4]	140	117 298	18 949	16,2	15 041	12,8	6 770	5,8	76 538	65,2	9 547	2 625 593
Luftkurorte	267	74 875	4 433	5,9	9 049	12,1	3 077	4,1	58 316	77,9	21 243	2 426 550
Seebäder	51	35 650	665	1,9	7 425	20,8	2 595	7,3	24 945	70,0	9 102	1 038 433
Sonstige Fremdenverkehrsgemeinden	1 534	148 741	4 095	2,8	15 347	10,3	4 587	3,1	124 712	83,8	18 299	4 361 835
Nach der Art der Betriebe												
Hotels und Gasthöfe	17 872	273 931	24 043	8,8	22 171	8,1	10 204	3,7	217 513	79,4	—	6 634 147
Hospize und Fremdenheime	8 137	110 357	6 274	5,7	21 103	19,1	6 553	5,9	76 427	69,3	—	2 331 023
Kurhäuser und Kuranstalten	107	7 346	348	4,7	845	11,5	777	10,6	5 376	73,2	—	163 968
Kur- und Erholungsheime	273	20 838	1 151	5,5	580	2,8	974	4,7	18 133	87,0	—	553 057
Heilstätten und Sanatorien	484	20 505	1 839	9,0	3 176	15,5	1 352	6,6	14 138	68,9	—	431 209
Privatquartiere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 506	1 845 433

[1]) Ohne die Beherbergungskapazität der Kinderheime, Jugendherbergen, Massenunterkünfte, Obdachlosenasyle und dgl. Unterkunftsstätten. — [2]) In ganz und teilweise beschlagnahmten Betrieben. — [3]) Einschl. Lindau. — [4]) Einschl. heilklimatischer und Kneippkurorte.

2. Fremdenübernachtungen 1949—1951*)

Monatsdurchschnitt April 1949 bis März 1950 = 100

Halbjahr Monat	Übernachtungen von In- und Auslandsgästen in						Übernachtungen der Auslandsgäste[2]) in					
	33 Großstädten	73 Heilbädern	112 Luftkurorten	50 Seebädern[1])	339 sonstigen Berichtsorten	insgesamt 607[3])	33 Großstädten	73 Heilbädern	112 Luftkurorten	50 Seebädern[1])	339 sonstigen Berichtsorten	insgesamt 607[3])
1949 Sommer-Hj.	95,9	126,5	141,3	100,0	113,5	117,0	80,1	97,1	144,2	100,0	96,3	89,8
1949/50 Winter-Hj.	104,1	73,5	58,7	.	86,5	83,0	119,9	102,9	55,8	.	103,7	110,2
1950 Sommer-Hj.	124,0	169,4	240,4	146,9	137,0	162,6	216,5	322,7	747,7	360,8	292,5	286,9
1950/51 Winter-Hj.	125,5	85,5	74,9	.	93,0	96,7	191,7	134,7	91,2	.	151,6	171,1
1951 Sommer-Hj.	153,3	195,2	277,7	173,5	163,8	191,6	315,9	549,3	386,7	543,9	477,0	368,2
1950 April	105,6	87,1	62,7	17,5	91,2	88,9	149,1	132,6	92,4	59,0	140,5	140,9
Mai	114,8	116,7	92,1	27,7	107,2	109,8	191,4	174,1	359,5	50,2	179,3	203,5
Juni	122,9	155,6	174,4	85,6	120,1	142,4	196,3	254,1	721,4	164,1	203,1	253,4
Juli	124,8	207,7	354,2	317,4	156,2	199,9	252,9	456,0	1 215,1	727,7	424,4	384,7
August	133,1	262,9	489,5	356,1	201,9	254,0	261,6	583,9	1 379,6	980,8	514,8	431,4
September	142,6	186,2	269,4	77,1	145,6	180,6	247,6	335,5	718,4	182,7	292,9	307,2
Oktober	130,8	104,7	72,1	.	105,1	106,1	213,6	169,4	83,0	.	202,9	194,5
November	122,8	71,3	41,1	.	87,3	83,7	193,4	107,6	47,6	.	142,6	163,7
Dezember	102,1	62,3	56,0	.	71,2	74,4	154,8	105,5	94,8	.	115,1	139,0
1951 Januar	123,0	77,2	69,4	.	87,1	91,3	162,9	143,3	80,8	.	109,8	148,1
Februar	120,1	88,5	92,6	.	93,8	99,7	170,1	132,0	111,2	.	125,1	155,5
März	154,3	109,1	118,2	.	113,2	125,1	255,1	150,6	129,9	.	214,2	225,8
April	120,4	89,3	60,6	11,4	101,0	95,5	228,2	200,3	85,6	24,9	219,3	210,4
Mai	164,5	138,1	113,2	25,0	124,1	138,5	277,0	361,5	162,5	93,0	297,0	279,5
Juni	147,4	185,4	219,0	96,5	142,7	171,2	290,1	436,0	297,3	298,5	368,0	317,7
Juli	156,0	251,5	431,2	388,4	203,7	246,6	371,6	827,8	679,5	1 349,2	735,0	492,5
August	168,6	300,3	561,6	426,7	251,4	299,6	400,5	955,5	780,0	1 209,5	833,3	549,4
September	162,8	206,5	280,6	93,0	160,1	198,0	327,8	514,4	315,5	288,1	409,3	359,4

*) Nur entgeltliche Fremdenübernachtungen in den gewerblichen Beherbergungsstätten einschl. der Privatquartiere, aber ohne die Übernachtungen in Jugendherbergen, Kinderheimen, Massenunterkünften, Obdachlosenasylen u. dgl. Unterkunftsstätten. — [1]) Basis für Seebäder: MD April—September 1949 = 100. — [2]) Gäste mit ständigem Wohnsitz im Ausland, ohne Reisende aus der sowjetischen Besatzungszone, Berlin und dem Saargebiet und ohne den Reiseverkehr des im Bundesgebiet stationierten Personals der Besatzungsmächte und deren Angehörige. — [3]) Das sind rund 50 vH aller monatlich berichtenden Gemeinden.

3. Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1949—1951 nach der Herkunft der Fremden

Ständiger Wohnsitz der Fremden (Nicht Staatsangehörigkeit)	Sommerhalbjahr 1949[1])		Winterhalbjahr 1949/50[2])		Sommerhalbjahr 1950[2])		Winterhalbjahr 1950/51[4])		Sommerhalbjahr 1951[5])	
	Fremdenmeldungen	Übernachtungen	Fremdenmeldungen	Übernachtungen	Fremdenmeldungen	Übernachtungen	Fremdenmeldungen	Übernachtungen	Fremdenmeldungen	Übernachtungen
Deutschland										
Ortsansässige	51 083	153 895	67 952	186 252	74 406	189 808	81 259	203 869	79 579	206 466
Nicht-Ortsansässige	4 113 020	15 394 952	4 034 611	10 879 874	6 358 293	23 970 417	4 808 815	13 157 250	8 138 012	31 396 476
zusammen	**4 164 103**	**15 548 847**	**4 102 563**	**11 066 126**	**6 432 699**	**24 160 225**	**4 890 074**	**13 361 119**	**8 217 591**	**31 602 942**
Saargebiet	**2 642**	**16 615**	**2 443**	**14 532**	**7 428**	**38 725**	**4 332**	**22 420**	**17 278**	**101 202**
Ausland										
Belgien-Luxemburg	16 066	29 711	19 764	38 310	65 418	116 985	28 736	57 453	145 703	239 003
Dänemark	9 665	18 864	9 156	18 497	69 009	110 150	21 488	37 248	110 900	165 025
Finnland	757	1 372	1 025	2 167	4 013	6 996	2 051	4 382	11 895	20 727
Frankreich	18 841	54 125	24 183	51 926	46 838	107 529	34 473	80 685	75 331	198 253
Griechenland	.	.	.	.	.	.	.	.	2 704	7 652
Großbritannien und Nordirland	16 024	42 167	20 013	50 402	92 981	233 410	34 693	82 785	98 836	241 127
Irland	271	562	354	834	2 451	5 995	824	2 083	1 523	3 155
Island	.	.	.	.	.	.	.	.	550	1 092
Italien	9 211	33 811	16 050	60 117	23 662	82 746	22 005	76 327	36 604	113 164
Niederlande	17 381	34 379	31 936	59 465	70 368	123 200	52 835	97 082	157 499	252 027
Norwegen	2 923	5 807	3 056	6 079	8 584	16 259	7 657	16 806	17 312	31 805
Österreich	12 576	28 289	18 062	39 590	30 809	71 166	31 212	72 579	47 904	107 816
Polen	1 868	3 690	2 782	4 693	3 085	5 639	2 161	3 671	2 681	5 338
Portugal	.	.	.	.	.	.	.	.	2 059	5 574
Schweden	7 217	13 863	9 389	19 022	43 999	78 553	21 267	42 321	95 687	155 976
Schweiz	17 955	39 524	28 629	63 527	64 124	152 144	44 509	99 742	104 795	249 627
Sowjetunion	307	637	323	734	661	1 420	373	783	541	1 208
Spanien	911	2 596	1 852	5 219	4 869	12 684	3 594	10 241	6 529	19 332
Triest	.	.	.	.	.	.	.	.	372	1 177
Tschechoslowakei	1 347	3 565	2 304	6 905	2 441	7 663	1 995	6 276	1 762	8 602
Türkei	.	.	.	.	.	.	.	.	2 480	7 585
Übriges Europa	.	.	.	.	.	.	.	.	8 175	18 278
Afrika	573	1 445	771	2 134	3 219	9 645	1 442	4 810	4 845	13 721
Asien	812	2 261	879	2 668	2 606	8 744	2 216	8 163	6 289	23 462
Australien	407	977	674	1 605	3 100	6 358	1 047	2 578	3 803	7 622
Kanada	783	1 376	1 191	2 816	4 396	9 669	2 027	4 486	4 365	8 894
Süd- und Mittelamerika	2 323	6 286	3 343	10 290	10 622	29 496	6 298	19 496	16 726	48 795
Vereinigte Staaten von Amerika	31 162	67 797	38 879	92 084	133 336	295 041	59 363	136 475	141 651	300 188
Übriges Ausland	9 394	26 901	13 354	47 275	21 621	57 882	20 635	58 613	27 813	68 112
zusammen	**178 774**	**420 005**	**247 969**	**586 359**	**712 212**	**1 549 374**	**402 901**	**925 085**	**1 137 334**	**2 324 337**
Ohne Angabe des Wohnsitzes	**8 039**	**18 733**	**7 240**	**16 039**	**6 189**	**16 850**	**5 548**	**17 008**	**7 117**	**17 792**
Insgesamt	**4 353 558**	**16 004 200**	**4 360 215**	**11 683 056**	**7 158 528**	**25 765 174**	**5 302 855**	**14 325 632**	**9 379 320**	**34 046 273**
darunter in Privatquartieren	246 929	1 887 388	115 448	646 871	564 832	3 753 409	130 356	767 040	790 091	5 672 530
Außerdem: in Jugendherbergen (einschl. Ausländer)	368 063	612 708	90 130	173 809	771 514	1 280 625	188 808	340 976	1 306 069	2 259 894

[1]) April, Mai ohne Niedersachsen, Hessen, Wttbg.-Baden, Rheinland-Pfalz, Wttbg.-Hohenzollern und Lindau; Juni ohne Hessen, Wttbg.-Baden, Rheinland-Pfalz, Wttbg.-Hohenzollern und Lindau; Juli ohne Hessen, Rheinland-Pfalz, Wttbg.-Hohenzollern und Lindau; August, September ohne Rheinland-Pfalz. Zahl der Berichtsgemeinden: 1696. — [2]) Ohne Schleswig-Holstein und Rheinland-Pfalz. Zahl der Berichtsgemeinden: 1591. — [3]) Ohne Rheinland-Pfalz. Zahl der Berichtsgemeinden: 1716. — [4]) Ohne Rheinland-Pfalz. Zahl der Berichtsgemeinden: 1741. — [5]) Zahl der Berichtsgemeinden: 1866.

4. Fremdenübernachtungen in ausgewählten Berichtsorten 1949—1951*)

Gemeinde	Sommerhalbjahr 1949		Winterhalbjahr 1949/50		Sommerhalbjahr 1950		Winterhalbjahr 1950/51		Sommerhalbjahr 1951	
	Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen	
	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste
Großstädte										
Augsburg	44 474	1 891	58 240	2 685	75 852	7 313	74 711	4 285	86 233	8 259
Bielefeld	66 863	1 077	75 777	2 008	78 962	2 814	80 310	3 023	82 485	5 550
Bonn	41 199	2 486	52 560	3 216	67 158	9 314	61 829	6 492	89 297	17 813
Braunschweig	49 489	.	47 776	921	52 359	1 537	53 648	1 471	59 969	2 329
Bremen	123 644	8 861	128 819	8 721	126 838	16 701	132 564	12 890	151 932	21 659
Düsseldorf	155 141	11 106	199 525	22 384	246 124	42 830	291 312	47 430	345 131	72 574
Essen	52 707	2 337	59 996	3 957	69 014	6 122	77 830	7 363	90 351	10 438
Frankfurt a. M.	335 822	39 568	334 588	60 246	405 061	89 235	448 236	96 162	494 917	119 869
Freiburg i. Br.	77 659	8 754	83 529	7 806	102 874	15 140	88 311	11 562	110 879	20 983
Hamburg	485 253	52 509	560 304	87 696	647 477	157 262	620 369	136 532	845 256	250 700
Hannover	147 283	.	141 839	8 355	155 134	16 858	171 475	12 075	387 858	45 635
Heidelberg	.	.	74 063	8 266	102 131	19 305	67 033	10 479	123 463	34 914
Karlsruhe	.	.	57 861	5 175	75 597	10 333	81 362	8 428	100 084	16 195
Kassel	72 748	.	55 054	2 195	75 582	2 971	57 899	1 913	78 717	.
Kiel	42 584	2 771	45 566	2 391	56 602	7 007	53 733	5 857	74 777	14 029
Köln	177 213	24 733	188 636	25 516	247 533	51 846	225 113	33 317	288 831	78 897
Mannheim	.	.	52 053	2 395	63 232	7 550	78 148	7 477	87 291	13 748
München	440 327	52 659	489 296	84 142	628 566	157 074	637 716	134 254	816 528	211 959
Münster	33 042	700	50 878	827	54 600	2 344	54 892	1 473	57 782	3 489
Nürnberg	101 077	5 562	115 141	9 882	126 813	17 580	143 817	17 435	154 927	23 802
Regensburg	28 705	482	39 301	1 836	59 481	3 342	53 602	2 201	61 961	3 051
Stuttgart	.	.	239 923	24 153	305 014	46 691	282 484	37 211	340 861	56 620
Berlin (West)	200 874	7 612	231 621	17 642	256 467	32 903	288 320	37 230	322 051	60 779
Heilbäder[1])										
Baden-Baden	48 876	5 427	31 370	3 836	144 525	25 336	91 318	10 132	235 440	53 608
Badenweiler	127 932	1 381	36 731	885	198 714	13 698	60 674	3 358	247 065	21 391
Bramstedt, Bad	74 272	196	.	.	86 119	2 198	72 497	241	91 807	1 805
Brückenau, Bad	51 698	181	17 575	50	71 744	1 445	19 162	95	84 700	2 479
Dürrheim, Bad	51 014	300	29 091	137	84 566	1 963	40 853	325	93 146	3 429
Füssen	37 278	442	13 340	373	58 858	1 825	15 582	372	66 181	2 470
Grund, Bad	47 107	8	9 357	241	75 436	246	15 707	95	84 782	184
Harzburg, Bad	66 723	266	38 643	394	83 673	1 002	42 595	568	86 423	2 504
Hindelang-Bad Oberdorf	167 585	453	99 054	811	222 693	844	102 005	1 050	261 840	2 342
Höchenschwand	42 322	167	54 428	477	73 018	597	66 040	248	72 552	973
Homburg v. d. H., Bad	74 633	.	63 835	20 059	72 034	18 052	58 693	15 578	84 713	22 184
Kissingen, Bad	275 184	2 753	93 344	568	303 896	7 535	103 995	726	339 383	11 533
Königsfeld	27 731	184	12 707	237	56 947	423	18 869	385	64 548	1 838
Liebenzell	.	.	26 061	109	85 508	1 053	27 732	259	93 528	1 675
Lippspringe, Bad	238 940	—	235 336	—	261 474	21	261 745	—	285 064	29
Meinberg, Bad	132 460	36	49 264	20	145 257	122	56 778	43	152 320	183
Mergentheim	.	.	80 459	. 180	220 746	528	64 491	505	180 310	1 465
Nauheim, Bad	.	.	100 975	993	234 299	9 310	121 212	3 029	234 946	19 323
Nenndorf, Bad	93 868	198	45 024	277	116 984	685	58 982	526	134 578	1 204
Oberstdorf	219 734	404	141 578	2 206	292 242	4 297	153 138	4 291	380 138	8 888
Rehburg, Bad	34 075	1 855	93 866	10 767	110 216	2 811	108 027	6	110 496	4
Reichenhall, Bad	234 671	5 727	90 304	3 006	313 632	10 911	120 124	3 278	370 358	15 246
Salzschlirf, Bad	.	.	8 468	14	53 193	94	7 473	12	66 153	517
Salzuflen, Bad	309 100	234	188 396	170	381 212	883	205 768	706	288 658	1 705
St. Blasien	75 110	214	68 226	450	90 814	2 360	93 385	1 255	102 593	4 445
Soden-Allendorf, Bad	.	.	24 050	89	74 508	247	32 902	52	79 565	268
Todtmoos	89 910	1 199	86 737	1 136	99 651	1 412	87 454	1 401	108 918	1 933
Tölz, Bad	28 765	567	19 601	453	55 495	782	24 353	245	70 893	1 476
Überlingen	85 649	634	11 624	475	130 220	2 492	11 407	523	177 567	2 749
Wiesbaden	200 319	14 143	161 440	12 593	235 662	33 853	191 098	19 016	282 049	53 891
Wiessee, Bad	201 539	1 024	26 220	174	280 571	4 818	31 696	527	332 956	22 375
Wildbad	.	.	23 759	330	179 314	5 040	38 212	484	230 947	9 554
Wildungen, Bad	.	.	53 735	1 163	148 527	3 390	53 101	394	152 939	3 876
Wörishofen	212 493	1 281	82 084	1 587	297 119	5 829	100 285	1 761	362 527	9 154

Anmerkungen auf S. 313.

4. Fremdenübernachtungen in ausgewählten Berichtsorten 1949—1951 *)

Gemeinde	Sommerhalbjahr 1949		Winterhalbjahr 1949/50		Sommerhalbjahr 1950		Winterhalbjahr 1950/51		Sommerhalbjahr 1951	
	Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen		Übernachtungen	
	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste	insgesamt	Auslandsgäste
Luftkurorte										
Baiersbronn	.	.	17 109	12	79 758	86	30 010	8	116 785	481
Bayrisch-Zell	37 008	213	32 652	107	62 114	855	39 800	356	79 198	788
Berchtesgaden[2])	305 918	3 355	64 191	1 613	615 467	11 385	110 267	2 815	807 654	13 843
Clausthal-Zellerfeld	51 677	.	54 007	29	95 460	72	59 574	28	97 343	123
Fischen/Allgäu	51 002	105	16 368	81	76 629	464	24 832	138	96 705	514
Freudenstadt	.	.	25 975	868	86 015	9 341	44 234	1 626	123 337	12 256
Grainau	80 163	261	23 422	298	128 971	989	26 036	369	151 094	1 597
Herrenalb	.	.	9 564	94	54 767	3 460	13 339	206	111 777	500
Hinterzarten	60 042	708	25 483	466	82 281	3 610	36 608	2 130	119 665	6 387
Kochel	36 424	173	4 480	48	64 010	3 668	5 209	25	64 502	736
Königstein/Taunus	.	.	10 754	355	51 812	2 181	31 646	1 753	68 144	3 233
Konstanz	202 127	21 604	40 784	4 156	198 238	20 687	68 092	8 250	202 791	20 184
Malente-Gremsmühlen	41 501	161	.	.	59 370	691	20 811	79	80 353	781
Meersburg	51 101	1 146	6 832	78	74 088	645	4 433	139	78 154	123
Mittenwald	132 175	891	71 397	449	238 875	3 267	75 069	542	268 533	3 623
Oberammergau	17 214	520	12 232	323	339 014	175 974	7 493	771	61 154	3 009
Pfronten	59 552	303	14 615	92	136 725	219	22 664	116	158 008	341
Rottach-Egern	80 011	1 683	12 505	717	125 578	2 766	12 508	482	143 782	4 465
Ruhpolding	68 591	34	53 327	170	210 059	663	72 866	328	283 309	1 399
Schliersee	65 218	530	19 730	346	120 175	1 828	60 338	437	154 027	2 112
Schömberg, Krs. Calw	.	.	199 538	28	208 146	—	210 294	50	220 692	138
Schwangau	35 197	527	5 439	113	60 296	11 566	5 119	133	74 590	2 529
Stetten a. k. M.	54 002	—	54 809	10	56 635	5	52 114	7	52 158	13
Tegernsee	85 919	622	15 312	310	128 667	2 104	13 124	288	139 454	3 049
Titisee	37 363	4 332	8 688	1 238	65 500	10 434	14 851	2 268	83 388	12 402
Wildemann	42 825	.	9 004	—	70 936	76	12 032	36	84 693	252
Seebäder										
Cuxhaven	102 079	.	22 492	288	166 401	1 308	16 263	201	183 458	1 669
Dahme	28 677	196	.	.	57 348	7	6 691	—	77 862	—
Grömitz	144 191	300	.	.	179 661	1 146	13 560	—	197 072	982
Juist	199 256	.	6 528	—	200 757	1 278	7 939	—	229 635	1 168
Kampen	54 192	264	.	.	67 897	1 616	974	—	70 561	3 446
Kellenhusen	42 356	118	.	.	62 762	—	—	—	91 543	485
List	42 900	108	.	.	54 019	691	36	—	71 239	937
St. Peter	33 610	10	.	.	60 296	438	2 786	—	70 828	1 177
Scharbeutz	27 622	28	.	.	61 695	160	—	—	60 483	114
Timmendorfer Strand	142 101	1 093	.	.	165 112	1 965	7 654	—	190 295	2 382
Travemünde	61 026	2 214	.	.	108 068	5 470	7 292	551	117 877	8 501
Wenningstedt	51 562	154	.	.	69 054	370	48	—	86 097	665
Westerland	141 947	961	.	.	316 585	5 532	3 886	98	382 513	9 629
Wyk	67 131	78	.	.	77 894	665	1 374	—	101 684	829
Sonstige[3])										
Bayreuth	65 654	1 286	59 741	1 786	60 417	3 459	52 308	2 251	126 644	15 704
Friedrichshafen	.	.	12 056	272	58 087	544	13 380	334	56 673	1 075
Fulda	.	.	26 696	812	36 595	2 972	29 944	1 002	40 483	3 094
Goslar	60 853	.	40 703	531	72 203	3 945	50 820	1 806	105 935	7 537
Hameln	36 449	.	37 404	335	43 509	853	33 221	288	42 145	1 378
Hof	42 270	521	38 761	959	36 387	1 022	34 967	1 141	34 214	1 343
Kempten	34 580	349	33 824	597	50 203	1 600	35 435	875	43 208	1 859
Königswinter	87 521	2 081	16 963	1 245	109 540	11 950	28 629	2 385	117 506	29 779
Krün	36 370	161	11 819	152	79 576	1 498	18 182	341	100 277	1 246
Lindau	.	.	.	.	208 431	38 471	41 878	10 463	290 125	39 515
Marburg	.	.	35 099	652	47 796	1 351	35 379	444	50 029	2 427
Oberursel	.	.	47 329	342	54 055	86	48 158	112	59 152	328
Passau	34 259	456	28 460	513	38 236	772	27 171	575	40 190	995
Reit im Winkel	29 879	190	59 008	684	68 611	997	68 039	777	87 795	840
Rothenburg o. d. T.	32 616	879	12 869	583	41 443	3 371	13 486	1 019	47 833	5 960
Rüdesheim	.	.	.	.	50 126	10 700	.	.	71 672	27 824
Würzburg	37 464	877	46 171	1 270	52 299	2 905	60 431	2 409	79 030	7 802

*) Nur Berichtsorte, die im Sommerhalbjahr 1950 mehr als 50000 Übernachtungen hatten und einige ausgewählte Berichtsorte, die für den Fremdenverkehr von besonderer Bedeutung sind. — [1]) Einschl. heilklimatischer und Kneippkurorte. — [2]) Berchtesgaden Markt und Land. — [3]) Mittel- und Kleinstädte sowie sonstige Fremdenverkehrsgemeinden.