Werk

Titel: J. Beförderungspreise

Jahr: 1943

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1941|log31

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

info@digizeitschriften.de

J. Beförderungspreise

1. Eisenbahntarife*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in ℛℳ. Entfernung 150 km**)

Zeit	Stückgut: Allgemeine Eilgutkl. Ie	Stückgut: Allgemeine Stückgutkl. I	Stückgut: Ermäßigte Stückgutkl. II	Wagenladungen[1]) Klassen A	B	C	D	E	F	G
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54
16. 12. 1931	[2]) 5,80	[3]) 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52
1. 10. 1936	[2]) 6,00	[3]) 3,20		1,59	1,43	1,22	1,03	0,86	0,70	0,56

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs**)

Zeit	Entfernung km	Stückgut[4]) [5]) bei Sendungen im Gewichte von 1–500 kg	501–1000 kg	über 1000 kg	Warenladungen[1]) Klassen A	B	C	D	E	F	G
	Abfertigungsgebühren für 100 kg in Rpf										
1. 12. 1940	1—40	33 (außerdem ein Zuschlag von 36 Rpf für jede Einzelsendung)		33	11	11	11	11	11	11	11
	41—50				12	11	11	11	11	11	11
	51—60				13	12	11	11	11	11	11
	61—70				14	13	12	11	11	11	11
	71—80				15	14	13	12	11	11	11
	81—90				16	15	14	13	12	11	11
	91—100				17	16	15	14	13	12	11
	über 100				18	17	16	15	14	13	12
	Streckensätze für 1 tkm in Rpf										
	1—100	17 0	15,1	13,3	9,6	8,6	7,2	6,0	4,9	3,87	2,98
	101—200[6])	15,3	13,6	12,0	8,6	7,7	6,5	5,4	4,4	3,48	2,68
	201—300[6])	13,6	12,1	10,6	7,7	6,9	5,7	4,8	3,9	3,10	2,39
	301—400[6])	11,9	10,5	9,3	6,7	6,0	5,1	4,2	3,5	2,71	2,08
	401—500[6])	10,2	9,1	8,0	5,8	5,2	4,3	3,6	2,9	2,32	1,79
	501—600[6])	8,5	7,6	6,7	4,8	4,3	3,6	3,0	2,5	1,94	1,49
	601—700[6])	6,8	6,0	5,3	3,8	3,4	2,9	2,4	1,9	1,54	1,19
	701—800[6])	5,1	4,5	4,0	2,9	2,6	2,1	1,8	1,5	1,16	0,90
	über 800[6])	3,4	3,0	2,6	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	0,78	0,59
	Entfernungszonen										
	1— 99 km	je 10 km eine Zone			je 3 km eine Zone						
	100— 499 »	» 20 » » »			» 5 » » »						
	500— 599 »	» 25 » » »			» 5 » » »						
	600— 699 »	» 25 » » »			» 10 » » »						
	700— 999 »	» 50 » » »			» 10 » » »						
	1000—1399 »	» 100 » » »			» 20 » » »						
	1400—2000 »	» 100 » » »			» 50 » » »						

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in Rpf in allen Zügen ab 1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932	Zuschläge in ℛℳ: Entfernung km	in Eilzügen[8]) ab 7. 10. 1928 3. Kl.	2. Kl.	ab 1. 6. 1932 3. Kl.	2. Kl.	in Schnellzügen (D-Zügen) ab 7. 10. 1928[9]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.	ab 1. 6. 1932[10]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.
4.	3,3	[7]) —	[7]) —	[7]) —									
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	1— 35[11])	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,5	5,6	5,8	5,8	36— 75[11])	0,50	1,00			1,00	2,00		
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	76—150[11])	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					151—225	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
					226—300	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
					über 300	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — **) Die am 20. 1. 1936 eingetretene Erhöhung um 5 vH auf die aus den Frachtsätzen vom 16. 12. 1931 errechneten Frachtkosten ist in den Abfertigungsgebühren und Streckensätzen vom 1. 12. 1940 enthalten. — [1]) Zu 15 t. — [2]) Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — [3]) Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — [4]) Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — [5]) Der Stückguttarif vom 1. 6. 1930 und vom 16. 12. 1931 wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 kg bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — [6]) Anstoß. — [7]) 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — [8]) Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — [9]) Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 ℛℳ (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 ℛℳ (1. Klasse). — [10]) Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 ℛℳ, darüber 3 ℛℳ; in FFD-Zügen bis 300 km 4 ℛℳ, darüber 6 ℛℳ. Ab 15. 5. 1936 gilt in FFD-Zügen der gleiche Sonderzuschlag wie in FD-Zügen. — [11]) Ab 15. 1. 1940 werden die für die Entfernung 151—225 km gültigen Zuschläge erhoben.

2. Schiffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1937	1938	1938 Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939 Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
a. Binnenschiffahrtsfrachten[1]) in ℛℳ je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,06	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,78	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
„ „ Berlin-Oberspree	„	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
„ -Berlin	Kohlen	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Magdeburg[2])-Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Lübeck-Riesa	Massengut	8,33	8,49	7,40	8,90	10,40	8,10	8,10	8,10	9,90	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Hamburg-Magdeburg	„	4,67	4,84	4,38	4,66	5,74	5,00	5,00	5,00	5,40	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
„ -Halle (Transit)	„	7,05	7,18	6,59	7,85	8,66	7,00	7,00	7,00	7,70	8,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
„ -Tetschen	„	8,79	8,88	8,29	9,55	10,36	8,70	8,70	8,70	9,40	9,80	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,77	0,95	0,63	0,60	0,82	1,38	1,06	1,68	1,25	1,21	0,75	0,72	0,78	0,90	0,86
„ -Köln	Getreide	1,30	1,92	1,55	1,45	1,55	2,00	2,43	2,90	2,63	2,13	1,90	1,70	1,55	1,45	1,40
„ -Mannheim	„	2,77	3,41	2,55	2,43	2,55	3,50	4,50	5,75	5,43	4,18	3,13	2,88	2,68	2,55	2,50
Rhein-Ruhrhäfen[3])-Rotterdam	Kohlen	1,04	1,09	1,00	1,00	1,00	1,00	1,08	1,32	1,21	1,27	1,10	1,04	1,00	1,00	1,00
„ „ [3])-Antwerpen	„	1,36	1,41	1,30	1,30	1,30	1,30	1,41	1,72	1,58	1,65	1,45	1,32	1,30	1,39	1,30
„ „ [3])-Mannheim	„	2,10	2,11	1,85	1,85	1,85	1,92	2,22	2,82	2,72	2,66	2,64	2,21	1,99	1,95	1,95
b. Indexziffern der Binnenschiffahrtsfrachten[4]) (1913=100)																
Alle Wasserstraßen		98,0	103,2	95,2	96,5	101,0	103,7	106,7	120,7	115,9	113,6	103,9	99,0	97,2	97,7	97,6
Rheingebiet		94,1	101,9	90,1	88,8	92,3	102,7	107,7	131,1	122,1	118,2	103,7	95,6	92,7	93,4	92,4
Elbe-Oder-Gebiet		106,7	108,0	104,9	111,1	119,9	107,2	107,3	107,2	109,7	110,2	107,3	107,3	107,3	107,3	107,4
c. Seefrachten im deutschen Verkehr in ℛℳ je Tonne																
Königsberg-Bremen	Getreide	5,40	5,05	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stettin-Rotterdam	„	4,33	4,38	4,50	4,50	4,50	4,50	4,00	4,00	4,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
„ -Hamburg	Papier[5])	10,00	10,79	9,00	15,00	15,00	15,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,77	3,80	3,70	3,70	3,70	3,70	3,88	3,88	3,88	3,88	3,75	3,78	3,63	3,63	3,75
Rotterdam-Westitalien	„	5,61	3,63	3,64	3,62	3,60	3,86	3,66	3,63	3,73	3,44	3,09	3,09	3,09	3,59	3,90
Hamburg, Bremen-London	Salz	8,24	8,14	8,23	8,21	8,14	8,03	7,96	7,86	7,79	7,78	7,81	7,81	7,80	7,80	7,80
Lübeck-Kopenhagen	Roheisen	2,99	2,58	—	—	2,17	—	—	2,63	2,78	2,86	2,87	2,22	2,21	2,61	2,61
Huelva-Rotterdam	Erz	6,75	4,78	4,70	4,30	4,35	4,58	4,83	4,78	4,73	4,72	4,74	4,43	4,43	4,83	4,45
Tyne-Hamburg	Kohlen	3,55	2,48	2,46	2,49	2,35	2,39	2,50	2,44	2,58	2,41	2,42	2,42	2,75	3,20	2,98
„ -Stettin	„	3,87	2,89	2,73	2,57	2,40	2,36	3,08	2,97	2,94	4,01	3,88	3,59	3,59	3,88	3,88
Norwegen-Stettin	Eisenerz[6])	3,39	2,75	2,79	2,47	2,45	2,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam-Rio de Janeiro	Kohlen	6,72	6,35	7,48	6,33	6,68	5,98	5,60	5,36	5,30	4,94	5,37	5,03	4,60	4,45	4,76
Hamburg-Buenos-Aires	Zeitungsdruckpapier 1. Ro.	15,08	17,74	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91
„ -Montevideo	Eisen, Stahl, Bleche[6])	13,39	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28
„ -Santos	Zement	8,83	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
„ -New York	Kainit[6])	9,96	11,15	11,18	11,20	10,60	11,26	11,24	11,24	—	11,21	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22
„ „	Papier[6])	13,07	16,19	16,15	16,18	16,21	16,26	16,23	16,23	—	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
„ -Manila, Schanghai	Schwefels. Ammoniak[6])	15,80	16,30	16,94	15,96	15,83	15,62	15,48	15,29	15,15	15,13	15,19	15,19	15,17	15,17	15,18
„ -Japan, China	Maschinen	46,19	48,72	49,29	49,10	48,72	48,06	47,63	47,06	46,61	46,54	46,73	46,73	46,69	46,69	46,70
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Getreide[7])	19,20	15,14	15,31	15,25	15,14	14,93	14,80	14,62	14,48	14,46	14,52	12,67	11,87	13,75	12,09
Santos-Hamburg	Kaffee[6])	36,94	36,54	36,97	36,83	36,54	36,04	35,72	25,29	34,96	34,91	35,05	35,05	35,02	35,02	35,02
Galveston-Bremen	Baumwolle	28,71	30,65	32,86	32,92	27,49	27,58	27,53	27,53	27,50	27,47	27,48	27,48	27,48	27,48	27,48
Aruba, Curaçao-Nordseehäfen	Roh. Erdöl	13,00	8,17	6,90	6,04	5,99	5,91	5,86	5,79	5,73	5,32	5,13	5,03	5,15	6,25	5,75
Ver. Staat. Golfhäf.-Nordseehäf.	Rein. Erdöl	15,52	11,11	9,70	7,25	7,49	7,24	7,24	7,42	7,38	5,94	5,94	5,98	6,10	6,27	7,18
„ „ Atl.-Hf.-Hamburg	Getreide	10,13	9,12	8,76	8,37	8,39	8,41	8,81	8,39	8,39	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38
„ „ „ „ „	Kupfer[6])	12,26	13,93	14,67	12,86	12,49	12,93	13,52	13,52	13,50	13,49	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, Hamburg	Getreide[7])	10,75	8,39	8,49	8,46	8,39	8,28	8,20	—	—	—	—	—	—	8,04	8,04
Singapore-Hamburg	Zinn	59,95	67,43	68,22	67,97	67,43	66,51	65,93	65,13	64,51	64,42	64,68	64,68	64,62	64,62	64,63
Dairen-Nordseehäfen	Sojabohnen[7])	25,59	17,25	15,83	15,19	15,67	16,48	16,30	15,26	15,40	15,40	14,61	14,42	13,21	14,87	14,15
d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)																
Gesamtindex		86,7	75,6	76,2	74,7	73,8	73,3	72,6	71,2	69,6	68,9	68,7	68,4	68,8	71,9	71,8
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen		93,2	87,2	85,9	85,8	85,8	86,0	88,4	88,6	90,1	90,8	88,7	88,1	89,0	93,4	91,0
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen		73,9	59,9	60,9	60,0	58,7	59,0	61,5	57,9	55,0	55,8	55,7	53,9	57,2	60,1	60,5
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen		100,2	87,1	89,4	87,5	87,1	85,3	81,0	80,6	77,9	76,4	76,7	75,2	76,3	82,0	82,1
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen		78,4	85,0	85,5	83,6	84,9	84,7	85,8	84,8	84,4	82,8	82,4	83,0	82,9	81,9	82,9
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen		79,9	68,1	66,3	64,4	62,3	62,7	63,0	61,8	61,0	59,7	59,5	59,1	58,5	58,7	58,5

[1]) Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — [2]) Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — [3]) Nach Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — [4]) Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — [5]) In kleineren Mengen. — [6]) Kontraktraten. — [7]) Nur in Trampschiffen.