

Werk

Titel: C. Verkehr

Jahr: 1940

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1939|log89

Kontakt/Contact

[Digizeitschriften e.V.](#)
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

C. Verkehr 1. Eisenbahnen*)

Geschäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse								
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- forderte Per- sonen	Be- forderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe	Einnahmen aus dem		Betriebs-					
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse			
am Ende des Geschäftsjahres				Millionen				Millionen									
Europa																	
Deutsches Reich (Reichsbahn)																	
1937 ¹⁾ ...	54 556	20 711	64 489	574 999	1 808,0	499,0	50 096	79 757	R.M.	1 186	2 939	4 420	4 005	+	415		
1938 ¹⁾ ...	58 449	21 850	67 496	590 046	1 975,7	520,0	56 123	88 525		1 333	3 153	4 815	4 385	+	430		
1938 ²⁾ ...	64 051	24 006	73 526	630 326	2 041,7	547,0	58 978	92 777		1 432	3 356	5 134	4 761	+	373		
1939 ²⁾ ...	72 656	.	.	.	2 212,2	563,8	61 945	.		1 690	3 771	5 813	5 345	+	468		
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)																	
1937 ...	4 844	3 525	7 188	101 800	202,4	73,1	6 148	6 230	fr	827	1 792	2 689	2 652	+	37		
1938 ...	4 839	3 396	6 868	98 872	194,8	63,0	5 965	5 144		830	1 641	2 542	2 715	-	175		
1939 ...	4 851	3 280	6 784	97 547	175,1	65,3	5 394	5 615		773	1 742	2 615	2 634	-	19		
Bulgarien (Staats-Vollspurbahnen)																	
1936 ...	2 850	477	559	9 538	8,72	4,62	579	875	Leva	405,0	740,2	1 149,3	1 008,4	+	140,9		
1937 ...	2 916	480	592	9 437	10,18	5,18	685	984		458,8	847,6	1 313,8	921,7	+	392,1		
1938 ...	2 934	.	.	.	11,10	5,74	739	1 078		488,6	943,8	1 447,4	1 060,8	+	386,6		
Dänemark (Staatsbahnen)⁷⁾																	
1936/37. ...	2 398	605	1 944	11 502	50,1	5,12	1 460	627	Kr	58,9	41,6	122,1	117,9	+	4,2		
1937/38. ...	2 389	597	1 882	11 462	51,0	5,13	1 462	634		59,7	41,2	125,9	124,4	+	0,5		
1938/39. ...	2 391	573	1 832	11 629	52,0	5,25	1 545	657		62,4	41,2	126,1	130,6	-	4,5		
Finnland																	
1936 ...	5 765	804	1 459	24 594	21,4	15,2	1 012	2 239	Fmk	239,4	668,7	949,5	772,3	+	177,2		
1937 ...	5 906	803	1 463	25 085	22,3	17,6	1 149	2 639		271,5	774,9	1 093,2	845,9	+	247,4		
1938 ...	5 996	816	1 505	25 393	15,3	15,3	1 205	2 305		303,9	786,9	1 137,9	943,5	+	194,4		
Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)																	
1935 ...	42 471	19 225	33 376	503 344	590,9	220,7	22 542	31 316	fr	2 752	6 933	10 035	10 438	-	403		
1936 ...	42 493	18 968	31 019	496 205	588,5	230,2	23 284	31 316		2 762	7 112	10 232	10 711	-	479		
1937 ...	42 520	18 730	31 925	484 554	626,4	246,8	26 983	36 563		3 464	8 803	12 700	14 746	-	2 046		
Griechenland (Staatsbahnen)⁷⁾																	
1935/36. ...	1 330	230	305	4 381	4,37	1,64	313	176	Drach- men	148,4	212,0	365,4	361,8	+	3,6		
1936/37. ...	1 330	230	330	4 396	4,72	1,70	334	187		181,0	218,8	407,1	385,3	+	21,8		
1937/38. ...	1 330	235	354	4 420	5,02	1,92	375	235		215,1	277,6	500,6	462,4	+	38,2		
Großbritannien⁸⁾																	
1936 ...	32 381	20 029	43 562	635 946	1 257,1	285,2	.	28 501	£	72,2	90,2	164,0	130,6	+	33,4		
1937 ...	32 316	19 806	43 682	656 834	1 295,4	301,9	.	30 061		75,2	94,6	171,4	136,1	+	35,3		
1938 ...	32 240	19 703	43 483	663 609	1 238,4	268,6	.	27 261		75,3	87,9	164,8	137,7	+	27,1		
Irland (Eire)																	
1936 ...	4 635	747	1 431	18 598	21,1	3,34	21,1	.	£	1,89	2,51	4,45	3,97	+	0,48		
1937 ...	4 593	745	1 419	18 598	20,6	3,27	21,2	.		1,89	2,45	4,39	4,00	+	0,59		
1938 ...	4 593	.	.	.	19,9	3,02	.	.		1,88	2,41	4,35	4,08	+	0,27		
Italien (Staatsbahnen)¹²⁾																	
1935/36. ...	16 890	5 939	7 126	127 410	126,5	47,3	8 579	10 090	Lire	1 188	1 968	3 316	2 992	+	324		
1936/37. ...	16 899	5 865	6 970	126 968	136,1	51,7	9 806	11 155		1 284	2 262	3 707	3 006	+	701		
1937/38. ...	16 968	5 600	7 019	126 302	157,5	57,6	11 064	12 324		1 437	2 567	4 181	3 419	+	762		
Jugoslawien (Staatsbahnen)⁴⁾																	
1936 ...	9 375	2 409	3 514	56 494	44,4	16,8	2 410	3 270	Dinar	542	1 367	2 060	2 041	+	19		
1937 ...	9 434	2 364	3 560	54 306	53,0	19,2	2 824	3 909		607	1 605	2 410	2 122	+	288		
1938 ...	9 509	2 309	3 609	53 702	56,2	20,8	3 016	4 243		624	1 593	2 454	2 454	+	3		
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)																	
1937 ...	193	70	111	2 343	4,61	11,31	78,5	159	fr	7,10	66,09	76,57	47,60	+	28,97		
1938 ...	193	70	108	2 336	4,45	7,31	76,5	106		6,81	43,11	52,11	47,52	+	4,59		
1939 ...	193	70	107	2 317	4,02	8,84	70,5	124		6,57	54,08	64,41	49,30	+	15,11		
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)																	
1936 ...	3 421	1 131	2 340	27 599	76,1	13,9	2 868	.	hfl	52,2	41,1	95,6	91,6	+	4,0		
1937 ...	3 390	1 096	2 236	27 226	79,1	16,1	3 032	.		55,2	42,9	100,4	88,3	+	9,5		
1938 ...	3 357	1 060	2 228	27 394	80,8	14,6	3 116	.		55,5	41,1	99,3	88,3	+	10,8		
Norwegen (Staatsbahnen)¹³⁾																	
1936/37. ...	3 646	507	1 061	11 221	20,7	11,19	646	747	Kr	32,02	37,05	76,83	80,06	-	3,23		
1937/38. ...	3 757	505	1 085	11 325	21,6	12,54	699	804		34,45	42,69	85,18	94,56	-	9,58		
1938/39. ...	3 819	506	1 087	11 385	22,5	10,67	736	715		37,10	43,25	88,26	98,80	-	10,54		
Ehem. Polen (Staatsbahnen)																	
1936 ...	20 181	5 671	12 320	160 194	173,7	60,8	5 965	17 987	Zloty	214	529	833	742	+	91		
1937 ...	20 245	5 583	10 802	160 885	212,3	76,5	6 973	22 144		232	624	964	787	+	177		
1938 ...	20 438	5 497	10 851	159 718	227,5	78,8	7 503	22 425		249	618	955	851	+	104		
Portugal																	
1936 ...	3 491	526	1 298	9 366	25,7	4,26	848	588	Escu- dos	106,9	181,6	288,5	251,3	+	37,2		
1937 ...	3 522	518	1 277	9 390	26,1	4,20	742	586		106,8	171,9	278,6	256,5	+	22,1		
1938 ...	3 581	518	1 268	9 359	25,6	3,89	714	523		107,6	164,3	271,8	254,7	+	17,1		
Rumänien (Staatsbahnen)⁴⁾																	
1936 ...	11 241	3 646	3 715	56 877	39,1	25,7	3 141	5 499	Lei	2 750	6 994	10 095	9 588	+	507		
1937 ...	11 272	3 482	3 648	54 411	45,7	26,8	3 577	5 859		3 240	8 022	11 655	9 721	+	1 934		
1938 ...	11 375	3 534	3 612	54 747	48,7	27,6	3 766	6 019		3 377	8 277	12 322	11 113	+	1 209		

Anmerkungen siehe Seite 109*.

1. Eisenbahnen *)

Geschäftsjahre	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
	Betriebslänge km	Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen	Be-förderte Personen	Be-förderte Güter metr. t	Personen-km	Tonnen-km	Wert-angabe	Einnahmen aus dem		Betriebs-			
										Personen- u. Gepäck-verkehr	Güter-verkehr	Ein-nahmen	Aus-gaben	Über-schüsse	
am Ende des Geschäftsjahres				Millionen				Millionen							
Noch: Europa															
Schweden (Bahnen von allgemeiner Bedeutung)															
1937 ..	16 783	2 151	3 981	48 351	79,9	47,5	3 102	5 748	Kr	120,5	229,8	373,5	269,9	+ 103,6	
1938 ..	16 787	2 137	4 011	47 682	81,7	42,5	3 260	5 344		125,9	227,6	377,5	278,6	+ 98,9	
1939 ..	16 675	2 164	4 050	47 939	87,7	46,8	3 565	6 176		136,2	262,8	424,6	290,4	+ 134,2	
Schweiz (Bundesbahnen)															
1937 ..	3'001	1 071	3 642	15 853	112,0	15,7	2 859	1 996	Fr	141,5	182,1	338,3	224,6	+ 113,7	
1938 ..	2 982	1 052	3 649	15 874	113,3	13,8	2 867	1 578		140,3	167,4	323,1	229,5	+ 93,6	
1939 ..	2 983	1 060	3 643	16 118	119,1	17,0	3 119	1 970		141,9	205,9	361,2	223,9	+ 137,3	
Sowjetunion (europ. und asiat. Gebiet)															
1935 ..	84 400	22 100	32 400	.	919,1	388,5	.	268 800	Rubel	.	.	.	.	.
1936 ..	85 200	23 000	33 300	.	990,8	484,2	76 900	332 500		.	.	.	.	.
1937 ..	86 500	23 700	34 000	.	1 142,0	517,3	90 900	354 800		.	.	.	.	.
1938 ..	.	.	.	.	1 177,8	516,3	.	369 100		.	.	.	.	.
Estland (Staatsbahnen)⁷⁾															
1936/37	1 434	207	438	5 602	10,7	2,67	321	258	Ekr	5,82	7,31	13,77	12,35	+ 1,42	
1937/38	1 434	196	442	5 553	11,5	3,00	345	302		6,28	8,69	15,61	14,11	+ 1,50	
1938/39	1 434	199	444	5 540	11,7	2,82	348	296		6,68	8,62	15,99	14,84	+ 1,15	
Lettland (Staatsbahnen)⁷⁾															
1936/37	3 139	291	789	5 571	14,8	4,41	659	438	Latl	15,38	16,25	35,53	30,51	+ 5,02	
1937/38	3 174	301	740	5 644	16,1	6,09	730	636		18,36	23,83	47,84	37,27	+ 10,57	
1938/39	3 255	306	764	5 770	16,7	4,56	746	449		19,37	20,59	43,93	38,49	+ 5,44	
Litauen (Staatsbahnen)															
1937 ..	1 634	205	313	4 351	3,67	2,35	222	315	Lital	10,72	20,01	33,88	25,40	+ 8,48	
1938 ..	1 643	214	322	4 437	4,20	2,41	257	316		11,80	19,73	35,23	28,96	+ 6,27	
1939 ..	1 884	274	295	4 465	4,08	2,52	256	293		11,61	22,56	38,14	27,82	+ 10,32	
Spanien (4 Hauptbahnen)															
1933 ..	9 117	2 792	4 474	67 066	55,1	27,1	3 094	4 292	Pesetas	162,3	502,5	674,1	545,0	+ 129,1	
1934 ..	9 117	2 774	4 419	66 466	51,4	25,8	2 981	4 181		160,5	515,0	683,6	555,1	+ 128,5	
1935 ..	9 117	2 775	4 446	66 312	49,4	24,5	2 945	3 951		162,3	480,7	651,3	546,6	+ 104,7	
Ehem. Tschecho-Slowakei (Staatsbahnen)⁴⁾															
1935 ..	13 499	4 173	9 503	93 733	226,4	64,5	6 349	7 875	Kš	796	2 245	3 572	3 938	- 366	
1936 ..	13 506	4 178	9 715	93 529	240,9	68,5	6 776	8 563		843	2 437	3 816	4 009	- 193	
1937 ..	13 548	4 122	9 847	93 875	268,7	72,5	9 239	10 871		927	2 937	4 569	4 239	+ 330	
Türkei (Staatsbahnen)¹⁴⁾															
1935/36	5 582	829	860	12 581	11,56	3,10	630	653	Etq	6,73	13,61	22,60	16,50	+ 6,10	
1936/37	6 081	856	937	12 789	14,69	4,01	808	968		8,29	19,75	31,22	20,89	+ 10,33	
1937/38	6 504	.	.	.	20,76	4,73	1 004	1 125		10,03	22,31	35,57	27,42	+ 8,15	
Ungarn (Staatsbahnen)¹³⁾															
1936/37	7 823	1 839	3 781	40 072	71,2	23,0	2 194	2 962	Pengo	70,7	158,9	247,4	273,6	- 26,2	
1937/38	7 823	1 848	3 812	40 111	77,0	24,2	2 347	3 004		76,2	161,5	259,0	285,1	- 26,1	
1938/39	8 628	1 984	4 070	45 466	90,1	26,1	2 798	3 462		89,7	181,7	292,3	319,7	- 27,4	
Asien															
Britisch-Indien⁷⁾															
1935/36	69 390	9 036	20 094	224 803	503,7	88,3	29 215	33 609	Rupien	358,5	646,9	1 038,4	709,4	+ 329,0	
1936/37	69 408	8 936	19 875	223 500	509,9	87,6	29 404	34 951		357,7	698,8	1 080,7	699,3	+ 381,4	
1937/38	66 105	8 488	18 964	213 785	521,3	88,7	30 332	37 244		365,4	686,6	1 075,7	696,3	+ 379,4	
Britisch-Malaya															
1935 ..	1 719	170	352	5 254	6,68	1,32	209	209	Straits-	4,43	5,27	9,90	11,54	- 1,64	
1936 ..	1 719	163	347	5 099	7,46	1,69	213	213		4,42	6,47	11,12	10,82	+ 0,30	
1937 ..	1 719	159	342	5 088	9,48	2,18	393	283		5,61	8,43	14,38	12,19	+ 2,19	
Ceylon (Staatsbahnen)¹⁵⁾															
1935/36	1 530	265	703	2 301	9,41	1,16	6,87	.	Rupien	7,00	9,30	16,75	19,59	- 2,84	
1936/37	1 530	255	704	2 298	9,51	1,14	6,84	.		7,04	8,74	16,31	20,36	- 4,05	
1937/38	1 530	246	702	2 264	10,86	1,18	7,26	.		7,15	8,40	16,13	20,27	- 4,14	
China (Staatsbahnen)¹²⁾															
1933/34	7 195	1 183	1 934	15 294	45,8	29,1	4 057	5 206	Yuan	53,2	80,7	152,3	106,3	+ 46,0	
1934/35	7 239	1 172	1 987	15 296	45,6	33,0	4 057	6 267		53,1	94,9	167,5	110,7	+ 56,8	
1935/36	7 400	1 246	2 047	15 482	46,9	34,4	4 348	6 489		54,2	98,0	171,1	110,3	+ 60,8	
Chosen (Korea) (Staatsbahnen)⁷⁾															
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	1 569	1 643	Yen	24,36	25,79	83,93	62,32	+ 21,61	
1935/36	3 390	.	.	.	29,3	8,67	1 763	1 789		28,17	28,31	90,47	65,99	+ 24,48	
1936/37	3 576	.	.	.	33,7	9,98	.	.		32,14	32,89	104,32	76,39	+ 27,93	
Französisch-Indochina															
1935 ..	3 154	284	618	3 661	10,5	0,78	468	134	Pia-stres	2,95	4,92	8,11	7,84	+ 0,27	
1936 ..	3 361	287	616	3 815	12,2	1,00	562	170		3,54	5,87	9,67	7,55	+ 2,12	
1937 ..	3 361	290	625	.	17,2	1,17	819	.		.	.	.	.	.

Anmerkungen siehe Seite 109*.

1. Eisenbahnen*)

Geschäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe	Finanzielle Ergebnisse					
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-			
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnah- men	Aus- gaben	Über- schüsse	
am Ende des Geschäftsjahres		Millionen				Millionen									
Noch: Asien											Irak ⁷⁾				
1934/35	1 211	.	.	.	2,11	0,80	210	227	I.Ds	0,16	0,40	0,57	0,51	+ 0,06	
1935/36	1 211	.	.	.	2,05	0,71	209	168		0,18	0,32	0,51	0,50	+ 0,01	
1936/37	1 211	.	.	.	2,08	0,90	227	271		0,19	0,41	0,61	0,54	+ 0,07	
											Japan ⁷⁾				
1934/35	23 516	4 882	15 156	78 495	1 413,4	103,8	26 879	13 902	Yen	345,7	245,6	610,3	366,0	+ 244,3	
1935/36	24 128	.	.	.	1 517,2	109,2	28 768	14 597		364,7	254,8	639,2	383,1	+ 256,1	
1936/37	24 441	.	.	.	1 634,2	119,4	31 110	16 330		395,2	282,1	699,9	412,0	+ 287,9	
											Mandschukuo (Südmandschurische Bahn) ⁷⁾				
1935/36	1 129	.	.	.	15,1	21,0	1 290	6 756	Yen	22,4	103,4	134,7	50,7	+ 84,0	
1936/37	1 129	.	.	.	15,8	21,4	.	.		22,3	103,2	133,5	53,9	+ 79,6	
1937/38	1 129	.	.	.	17,5	25,1	.	.		24,9	115,6	151,0	61,3	+ 89,7	
											Niederländisch-Indien				
1936 ..	7 341	1 299	3 617	27 273	51,9	7,61	1 297	735	hf	10,81	28,93	43,52	33,63	+ 9,89	
1937 ..	7 337	1 278	3 614	27 140	64,9	10,05	1 656	933		13,64	35,00	52,63	34,79	+ 17,84	
1938 ..	7 332	1 279	3 600	27 236	66,6	9,72	1 689	912		14,17	34,15	52,50	38,26	+ 14,24	
											Palästina und Transjordanien ⁷⁾				
1935/36	999	136	107	2 179	3,41	1,03	.	121	£P	0,33	0,43	0,81	0,64	+ 0,17	
1936/37	1 003	131	111	2 263	3,18	1,16	.	148		0,32	0,59	1,00	0,71	+ 0,29	
1937/38	1 003	131	113	2 375	2,44	0,96	.	125		0,23	0,40	0,67	0,69	+ 0,02	
											Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)				
1935 ..	1 183	161	208	2 095	7,04	1,35	264	128	Pesos	3,33	2,84	6,62	5,86	+ 0,76	
1936 ..	1 183	161	208	2 095	8,93	1,39	335	135		3,55	2,98	7,07	5,98	+ 1,09	
1937 ..	1 091	160	209	2 092	10,28	1,68	421	159		4,33	3,48	8,48	6,13	+ 2,35	
											Syrien				
1935 ..	1 097	90	192	1 487	0,74	0,84	54,6	92,1	Pia- stres	30,0	136,2	169,2	175,3	- 6,1	
1936 ..	1 097	90	192	1 503	1,29	1,27	95,7	120,4		36,4	213,2	252,3	246,0	+ 6,5	
1937 ..	1 097	90	188	1 558	1,35	1,99	112,2	132,5		53,3	277,1	334,8	290,9	+ 43,9	
											Taiwan (Formosa) (Staatsbahnen) ⁷⁾				
1935/36	882	.	.	.	20,5	6,26	.	.	Yen	9,60	14,63	28,52	12,51	+ 16,01	
1936/37	882	.	.	.	21,5	7,12	.	.		9,72	16,35	.	.	.	
1937/38	882	.	.	.	23,1	7,25	.	.		10,59	16,48	.	.	.	
											Thailand (Staatsbahnen) ⁷⁾				
1934/35	3 100	178	325	3 228	4,51	1,48	220	.	Bath	4,46	8,36	13,06	6,21	+ 6,85	
1935/36	3 100	182	321	3 448	5,11	1,43	253	402		5,10	8,49	13,75	6,77	+ 6,98	
1936/37	3 100	192	321	3 490	5,67	1,60	280	450		5,59	9,29	15,10	7,12	+ 7,98	
											Afrika				
											Ägypten (Staatsbahnen) ¹⁸⁾				
1935/36	3 609	660	1 102	14 834	36,3	5,86	1 409	1 380	£E	2,05	2,99	5,14	4,00	+ 1,14	
1936/37	3 619	626	1 102	14 793	36,5	5,88	1 376	1 359		2,10	2,97	5,19	3,96	+ 1,23	
1937/38	3 601	610	1 101	15 234	36,8	6,44	1 464	1 485		2,15	3,15	5,41	4,37	+ 1,04	
											Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)				
1935 ..	4 854	859	934	11 893	9,94	5,48	547	761	fr	68,6	155,8	229,6	348,4	+ 118,8	
1936 ..	4 882	814	887	11 305	11,59	5,67	635	791		76,6	156,6	238,2	370,9	+ 132,7	
1937 ..	4 828	795	821	11 691	12,73	6,02	720	870		92,9	184,0	283,4	497,7	+ 214,3	
											Angola				
1936 ..	2 318	157	111	1 094	0,22	0,46	.	.	Ango- lares	3,72	29,93	34,92	.	.	
1937 ..	2 318	157	111	1 094	0,26	0,56	.	.		5,10	47,41	53,84	.	.	
1938 ..	2 324	154	126	1 069	0,30	0,60	.	.		5,20	42,95	49,68	.	.	
											Belgisch-Kongo				
1935 ..	4 585	327	158	4 317	0,18	2,19	.	.	fr	.	.	222,1	130,9	+ 91,2	
1936 ..	4 583	318	157	4 401	0,19	2,38	.	.		.	.	264,3	136,4	+ 127,9
1937 ..	4 674	310	156	4 423	0,25	4,38	.	.		.	.	422,5	207,8	+ 214,7
											Britisch-Ägyptischer Sudan				
1935 ..	3 255	164	166	1 787	0,78	0,89	.	511	£E	0,25	1,68	2,00	0,93	+ 1,07	
1936 ..	3 253	164	169	1 788	0,97	0,88	.	524		0,28	1,72	2,07	0,96	+ 1,11	
1937 ..	3 244	157	175	1 827	1,21	0,72	.	526		0,29	1,87	2,22	1,03	+ 1,19	
											Französisch-Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)				
1935 ..	893	102	269	3 288	1,47	2,35	147	306	fr	10,87	55,73	69,49	75,56	+ 6,07	
1936 ..	893	96	282	3 795	1,65	2,22	152	296		10,76	54,51	67,75	77,22	+ 9,47	
1937 ..	893	96	281	3 796	2,41	2,43	221	310		15,06	61,06	78,54	78,62	+ 0,08	
											Französisch-Westafrika				
1936 ..	3 865	340	400	3 360	3,16	0,82	216	228	fr	.	.	129,15	86,82	+ 42,33	
1937 ..	3 865	341	401	3 366	4,55	1,14	313	307		.	.	171,55	110,71	+ 60,84	
1938 ..	3 865	.	.	.	4,59	1,17	339	280		.	.	.	.	.
											Kenya und Uganda				
1936 ..	2 610	148	415	3 656	0,52	0,98	.	672	£	0,21	2,27	2,53	1,50	+ 1,03	
1937 ..	2 610	148	417	3 567	0,77	1,05	.	701		0,23	2,43	2,72	1,61	+ 1,11	
1938 ..	2 615	145	461	3 701	0,89	1,15	.	765		0,23	2,38	2,66	1,74	+ 0,92	

Anmerkungen - siehe Seite 109*.

1. Eisenbahnen*)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe	Finanzielle Ergebnisse													
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-											
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnah- men	Aus- gaben	Über- schüsse									
am Ende des Geschäftsjahres				Millionen				Millionen															
Noch: Afrika																							
Moçambique																							
1936 ..	1 789	111	77	1 647	0,62	2,35	.	.	Escu- dos	.	.	.	.	.	.	.	.
1937 ..	1 821	114	76	1 709	0,69	2,96					
1938 ..	1 930	117	74	1 826	0,84	3,07					
Rhodesien¹⁰⁾																							
1934/35	4 358	.	.	.	0,70	2,08 ¹¹⁾	3,02		£	0,40	4,04	4,56	2,62	+	1,94								
1935/36	4 358	.	.	.	0,73	2,23 ¹¹⁾	3,40			0,41	3,91	4,45	2,78	+	1,67								
1936/37	4 358	.	.	.	0,85	2,86 ¹¹⁾	10,84			0,46	5,13	5,73	3,05	+	2,68								
Tanganyika																							
1936 ..	2 215	86	152	1 086	0,37 ¹⁰⁾	0,26	47,3 ¹⁰⁾	95,4	£	0,10	0,54	0,66	0,33	+	0,33								
1937 ..	2 215	64	153	982	0,46 ¹⁰⁾	0,27	62,1 ¹⁰⁾	104,5		0,12	0,56	0,69	0,34	+	0,35								
1938 ..	2 215	65	153	978	0,50 ¹⁰⁾	0,23	64,4 ¹⁰⁾	72,2		0,12	0,44	0,58	0,34	+	0,24								
Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)																							
1935 ..	1 611	236	233	3 149	5,55	1,57	128	306	fr	11,18	35,91	47,41	88,46	-	41,05								
1936 ..	1 611	236	239	3 147	5,52	1,87	126	380		10,92	38,13	49,43	99,25	-	49,82								
1937 ..	1 611	236	243	3 145	5,85	2,35	143	461		13,34	58,90	72,69	126,89	-	54,20								
Union von Südafrika (Staatsbahnen)¹¹⁾																							
1935/36	21 306	2 178	4 033	42 527	89,8 ¹⁰⁾	23,8	.	8 021	£	6,04	23,29	30,05	19,66	+	10,39								
1936/37	21 345	2 191	4 183	46 460	96,5 ¹⁰⁾	24,6	.	8 273		6,63	24,47	31,89	20,59	+	11,30								
1937/38	21 345	2 205	4 443	48 356	105,5 ¹⁰⁾	27,2	.	10 543		6,62	25,90	33,39	23,22	+	10,17								
Amerika																							
Argentinien																							
1934 ..	39 830	4 026	3 800	87 778	138,5	42,4	3 634	11 264	Gold- pesos	40,8	163,8	208,7	156,3	+	52,4								
1935 ..	40 009	3 992	3 830	87 206	136,2	45,3	3 649	11 904		40,2	166,4	210,5	160,6	+	49,9								
1936 ..	40 104	.	.	.	139,3	45,0	.	.		.	.	214,0	162,0	+	52,0			
Canada																							
1935 ..	69 085	4 795	5 207	176 760	20,0	62,7	2 550	35 382	\$	37,8	235,5	310,1	263,9	+	46,2								
1936 ..	68 481	4 747	4 989	172 008	20,5	68,8	2 778	38 564		39,4	256,1	334,8	283,4	+	51,4								
1937 ..	68 762	.	.	.	22,0	74,6	3 105	39 311		.	.	355,1	300,6	+	54,5								
Chile²⁰⁾																							
1935 ..	8 765	1 186	1 254	19 783	18,4	32,4	1 040	1 691	Pesos	97,4	281,7 ²¹⁾	382,8	311,3	+	71,5								
1936 ..	8 745	1 191	1 285	20 045	19,5	34,7	1 116	1 610		109,6	365,3 ²¹⁾	480,9	387,4	+	93,5								
1937 ..	8 762	1 188	1 295	19 821	20,3	45,4	1 210	2 074		129,1	461,6 ²¹⁾	631,0	443,0	+	188,0								
Columbien																							
1935 ..	3 192	341	644	3 792	12,2	3,0	454	237	Pesos	4,1	13,4	17,5	10,1	+	7,4								
1936 ..	3 187	344	664	4 053	12,5	3,1	471	252		4,7	15,3	20,0	13,2	+	6,8								
1937 ..	3 197	326	773	3 775	12,7	3,4	487	284		4,9	15,5	20,4	15,3	+	5,1								
Mexiko (Nationalbahnen)																							
1933 ..	12 943	943	385	14 053	10,9	8,7	599	3 289	Pesos	17,68	74,41	93,52	83,59	+	9,93								
1934 ..	13 033	931	353	13 957	13,5	11,0	812	4 267		20,87	94,28	116,82	89,13	+	27,69								
1935 ..	13 033	935	371	14 497	15,8	11,8	1 018	4 658		25,00	101,77	128,74	103,61	+	25,13								
Peru																							
1936 ..	3 038	236	279	2 863	4,42 ²²⁾	2,35 ¹¹⁾	3,74		Esp	.	.	2,19						
1937 ..	3 038	240	277	2 922	4,22 ²²⁾	2,99 ¹¹⁾	4,10			.	.	2,59						
1937 ..	3 039	225	267	2 932	3,80 ²²⁾	2,91 ¹¹⁾	4,18			.	.	2,61						
Uruguay (Privatbahnen)																							
1936 ..	2 909	175	141	3 151	4,64	1,54	.	.	Pesos	.	.	9,86	8,16	+	1,70								
1937 ..	2 971	167	138	3 070	4,86	1,51	.	.		.	.	9,66	8,27	+	1,39			
1938 ..	2 971	166	145	3 057	5,15	1,71	.	.		.	.	10,00	8,38	+	1,62			
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I)																							
1937 ..	378 800	44 683	40 259	1 766 512	497,3	921,3	39 679	526 495	\$	445	3 371	4 166	3 119	+	1 047								
1938 ..	377 361	43 810	39 309	1 721 998	452,7	700,2	34 815	423 514		408	2 852	3 565	2 722	+	843								
1939 ..	375 729	42 500	38 100	1 677 000	451,0	818,0	36 464	486 819		420	3 243	3 995	2 918	+	1 077								
Australien																							
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen)¹²⁾																							
1935/36	43 594	3 712	7 942	86 349	368,2	31,6	.	6 165	£	14,00	23,43	41,30	29,77	+	11,53								
1936/37	43 603	3 629	8 004	85 994	377,6	33,1	.	6 488		14,34	24,75	43,24	31,29	+	11,95								
1937/38	43 752	3 588	8 051	86 003	384,9	36,3	.	7 065		14,71	26,52	45,27	34,24	+	11,03								
Neuseeland (Staatsbahnen)¹³⁾																							
1936/37	5 343	575	1 499	27 316	21,2	6,92	.	812	£	1,92	4,85	7,79	6,89	+	0,90								
1937/38	5 348	575	1 492	27 712	22,4	7,64	.	918		2,02	5,41	8,63	8,00	+	0,63								
1938/39	5 348	.	.	.	23,3	7,66	.	939		.	.	9,34	8,64	+	0,70								

*) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, Statistischen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken der Länder. — 1) 1937 altes Reichsgebiet, 1938 altes Reichsgebiet mit Sudetenland. — 2) Altes Reichsgebiet mit den Reichsgauen der Ostmark und Sudetenland, 1939 einschl. Memelland, Danzig und eingegliederte Ostgebiete. — 3) Angaben für Ostmark ohne Dienstgut. — 4) Einschl. der mitbetrieblenen Privatbahnen. — 5) Im Jahresdurchschnitt. — 6) Vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — 7) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 8) Ohne Dienstgut. — 9) Ohne die Londoner Stadt- und Vorortbahnen. — 10) Ohne Dienstgut und Vieh. — 11) Zugkilometer. — 12) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — 13) Ohne Vieh. — 14) Geschäftsjahre vom 1. Juni bis 31. Mai. — 15) Geschäftsjahre vom 1. Oktober bis 30. September. — 16) Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — 17) Einschl. Post- und Gepäckwagen. — 18) Geschäftsjahre vom 1. Mai bis 30. April. — 19) Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika. — 20) Einschl. Industriebahnen. — 21) Bau- länge. — 22) Einschl. Gepäck. — 23) Einschl. Staatsbahnen.

2. Bestand der Handelsmarinen

(Nach Angaben von Lloyd's Register of Shipping)

Nur Schiffe von 100 Registertons brutto und darüber

Länder	Tag der Aufnahme: 1. Juli	Anzahl				Raumgehalt Registertons brutto					
		Segel-schiffe	Dampfschiffe		Motor-schiffe und Segel-schiffe mit Hilfs-motoren ¹⁾	Schiffe über-haupt	Segel-schiffe	Dampfschiffe		Motor-schiffe und Segel-schiffe mit Hilfs-motoren ¹⁾	Raum-gehalt über-haupt
			über-haupt	davon mit Öl-feuerung				über-haupt	davon mit Öl-feuerung		
Deutsches Reich	1914	298	2 090	.	.	2 388	324 576	5 134 720	.	.	5 459 296
	1938	7	1 532	111	789	2 328	12 178	3 187 195	820 635	1 044 462	4 243 835
	1939	7	1 570	124	889	2 466	10 046	3 306 778	857 021	1 175 884	4 492 708
Großbritannien und Nordirland, Irland (Eire)	1914	653	8 587	.	.	9 240	364 677	18 892 089	.	.	19 256 766
	1938	360	5 871	822	972	7 203	105 455	13 621 157	5 218 412	4 054 247	17 780 859
	1939	287	5 648	849	1 074	7 009	93 024	13 294 286	5 298 778	4 596 848	17 984 158
Britische Besitzungen ²⁾	1914	552	1 536	.	.	2 088	156 666	1 631 617	.	.	1 788 283
	1938	258	1 742	269	476	2 476	123 275	2 638 003	713 845	405 683	3 166 961
	1939	224	1 730	313	525	2 479	120 312	2 651 608	753 097	459 183	3 231 103
Vereinigte Staaten von Amerika ³⁾	1914	1 386	1 178	.	.	2 564	945 793	2 069 637	.	.	3 015 430
	1938	403	1 990	*) 1 431	446	2 839	438 342	8 303 885	*) 7 507 220	743 943	9 486 170
	1939	388	1 952	*) 1 421	498	2 838	426 263	8 278 506	*) 7 525 769	760 030	9 464 799
Außerdem: Schiffe auf den Großen Seen	1914	31	579	.	.	610	92 323	2 260 441	.	.	2 352 764
	1938	33	508	.	11	552	96 393	2 434 380	.	33 050	2 563 823
	1939	29	494	.	14	537	86 588	2 412 213	.	39 428	2 538 229
Dänemark	1914	246	576	.	.	822	49 751	770 430	.	.	820 181
	1938	1	428	20	266	695	303	574 447	64 128	555 109	1 129 859
	1939	4	422	23	283	709	1 229	561 234	72 774	613 710	1 176 173
Frankreich	1914	551	1 025	.	.	1 576	397 152	1 922 286	.	.	2 319 438
	1938	61	1 039	209	207	1 307	22 811	2 535 419	1 160 965	345 364	2 903 594
	1939	51	1 010	213	221	1 282	19 042	2 497 799	1 159 218	436 134	2 952 975
Griechenland	1914	78	407	.	.	485	16 007	820 861	.	.	836 868
	1938	—	577	.	61	638	—	1 868 315	.	20 954	1 889 269
	1939	—	546	.	61	607	—	1 761 314	.	19 352	1 780 666
Italien	1914	523	637	.	.	1 160	237 821	1 430 475	.	.	1 668 296
	1938	137	833	159	323	1 293	31 492	2 579 457	980 954	679 535	3 290 494
	1939	108	863	229	364	1 335	23 649	2 709 020	1 197 354	715 784	3 448 453
Japan	1914	—	1 103	.	.	1 103	—	1 708 386	.	.	1 708 386
	1938	—	1 502	133	685	2 187	—	3 721 628	645 844	1 285 084	5 006 712
	1939	—	1 581	153	756	2 337	—	4 100 882	732 675	1 528 963	5 629 845
Niederlande	1914	97	709	.	.	806	24 745	1 471 710	.	.	1 496 455
	1938	9	659	170	814	1 482	3 370	1 625 018	840 338	1 226 994	2 855 382
	1939	9	638	169	885	1 532	3 293	1 619 233	834 728	1 350 345	2 972 871
Norwegen	1914	535	1 656	.	.	2 191	547 369	1 957 353	.	.	2 504 722
	1938	2	1 343	226	620	1 965	830	1 866 876	671 670	2 746 299	4 614 005
	1939	3	1 312	230	675	1 990	1 089	1 824 289	665 291	3 009 524	4 834 902
Schweden	1914	378	1 088	.	.	1 466	102 722	1 015 364	.	.	1 118 086
	1938	7	832	17	407	1 246	4 647	865 660	67 242	705 394	1 575 701
	1939	7	807	16	424	1 238	4 799	839 626	62 843	737 494	1 581 919
Sowjetunion	1914	507	747	.	.	1 254	201 869	851 949	.	.	1 053 818
	1938	13	545	30	135	693	7 981	940 325	114 543	332 572	1 280 878
	1939	17	560	31	139	716	9 807	960 261	116 471	345 698	1 315 766
Spanien	1914	58	589	.	.	647	14 897	883 926	.	.	898 823
	1938	46	621	27	172	839	10 967	748 944	117 833	199 019	958 930
	1939	47	608	26	169	824	11 647	723 592	116 633	178 659	913 896
Andere Länder	1914	499	1 937	.	.	2 436	209 307	2 582 633	.	.	2 791 940
	1938	244	2 475	399	528	3 247	118 316	4 126 489	1 134 823	855 244	5 100 049
	1939	242	2 471	405	574	3 287	119 439	4 050 104	1 183 024	951 651	5 121 194
Zusammen	1914	6 392	24 444	364	297	30 836	3 685 675	45 403 877	1 810 209	234 287	49 089 552
	1938	1 581	22 497	4 023	6 912	30 990	976 360	51 637 198	20 058 452	15 232 953	67 846 511
	1939	1 423	22 212	4 202	7 551	31 186	930 227	51 590 745	20 575 876	16 918 687	69 439 659

¹⁾ Für das Jahr 1914 sind die Angaben über die Motorschiffe in den Zahlen der Dampfschiffe mit enthalten, und der Raumgehalt der Segelschiffe ist in Registertons netto angegeben. — ²⁾ Auch die Schiffe auf den Großen amerikanischen Seen. — ³⁾ Auch die Schiffe der Philippinen. — ⁴⁾ Auch die Schiffe auf den Großen Seen.

3. Stapelläufe (Neubauten) von Schiffen der Handelsmarinen

(Nach Angaben von Lloyds Register of Shipping)

Nur Schiffe von 100 Registertons brutto und darüber

Länder	1913		1935		1936		1937		1938	
	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto
Deutsches Reich ¹⁾	162	465 226	78	226 343	161	379 981	174	435 606	193	480 797
Danzig			3	2 680	5	23 867	8	27 499	13	25 080
Großbrit. und Nordirland ²⁾	688	1 932 153	185	499 011	328	856 257	309	920 822	267	1 030 375
Britische Besitzungen ³⁾ ..	91	48 339	30	11 189	25	6 239	38	13 880	61	30 100
Ver. Staaten v. Amerika ..	182	228 232	14	32 607	57	101 258	103	195 767	62	163 114
Ferner auf den Großen Seen	23	48 216	—	—	12	10 627	20	43 678	43	38 137
Dänemark	31	40 932	33	122 095	35	97 537	26	131 411	35	158 430
Frankreich	89	176 095	10	42 783	17	39 208	9	26 544	7	47 290
Italien	38	50 356	4	22 667	7	11 345	6	21 918	13	93 503
Japan	152	64 664	177	145 914	180	294 861	180	451 121	146	441 720
Niederlande	95	104 296	48	57 133	69	93 831	112	183 509	142	239 845
Norwegen	74	50 637	23	25 716	33	33 162	38	41 993	42	54 654
Schweden	25	18 524	22	105 538	33	154 044	38	161 008	40	166 464
Sowjetunion	10	3 300	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	12	8 488	7	3 051	9	1 283	—	—	—	—
Andere Länder	78	93 424	15	5 353	28	14 424	40	35 824	55	64 084
Zusammen	1 750	3 332 882	649	1 302 080	999	2 117 924	1 101	2 690 580	1 119	3 033 593
Davon: Dampfschiffe ..	1 280	3 188 578	198	477 704	416	877 746	429	1 130 959	372	1 152 543
Motorschiffe ..			419	812 956	530	1 202 476	582	1 511 789	657	1 823 399

¹⁾ 1913 mit Danzig. — ²⁾ Auch Irland (Eire). — ³⁾ Auch die Schiffe auf den Großen amerikanischen Seen.

4. Verlorengegangene und abgewrackte Schiffe der Handelsmarinen

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd)

Nur Schiffe über 100 Registertons brutto

Flagge der Schiffe	Jahr	Es gingen verloren						Es wurden abgewrackt					
		überhaupt		davon				überhaupt		davon			
		Anzahl	Reg.-Tons brutto	Dampfschiffe		Motorschiffe		Anzahl	Reg.-Tons brutto	Dampfschiffe		Motorschiffe	
		Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto	Anzahl	Reg.-Tons brutto
Deutsch	1937	12	22 294	9	20 976	3	1 318	8	2 632	7	2 517	1	115
	1938	9	15 124	8	12 271	—	—	13	2 668	12	2 551	1	117
Amerikanisch .. (V. St. v. A.) ..	1937	39	57 689	14	40 824	6	1 942	53	123 900	44	109 782	1	7 120
	1938	39	37 104	20	26 719	11	2 658	77	367 987	71	359 411	3	7 259
Brasilianisch ..	1937	3	1 199	3	1 199	—	—	2	6 345	2	6 345	—	—
	1938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch	1937	89	106 458	63	93 685	11	6 022	215	241 480	208	234 359	3	2 704
	1938	94	118 396	68	100 419	15	14 624	122	195 836	106	188 656	3	1 334
Dänisch	1937	8	9 359	6	9 012	2	347	7	3 249	6	3 017	—	—
	1938	7	8 742	3	1 720	4	7 022	4	4 111	4	4 111	—	—
Französisch ..	1937	20	11 434	14	10 562	4	474	46	23 696	44	23 104	—	—
	1938	21	45 392	11	18 599	6	25 894	35	34 634	33	33 855	1	140
Griechisch	1937	14	44 223	14	44 223	—	—	15	31 284	15	31 284	—	—
	1938	9	26 191	6	25 590	3	601	8	16 238	8	16 238	—	—
Italienisch	1937	24	44 346	14	42 183	2	510	12	8 985	9	7 737	—	—
	1938	10	19 955	6	18 604	—	—	13	4 285	12	3 699	—	—
Japanisch	1937	30	27 606	18	24 476	12	3 130	2	313	—	—	2	313
	1938	47	58 161	27	53 985	19	3 984	—	—	—	—	—	—
Niederländisch ..	1937	6	8 177	4	7 322	1	114	41	10 498	40	10 379	1	119
	1938	5	7 682	5	7 682	—	—	19	14 427	19	14 427	—	—
Norwegisch	1937	19	18 401	17	17 835	2	566	10	12 016	10	12 016	—	—
	1938	19	18 058	14	16 974	5	1 084	3	724	3	724	—	—
Russisch	1937	2	5 251	1	3 100	1	2 151	—	—	—	—	—	—
(Sowjetunion) ..	1938	2	6 067	2	6 067	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwedisch	1937	4	2 575	1	179	2	254	8	1 709	8	1 709	—	—
	1938	11	41 568	5	2 916	6	38 652	2	1 165	2	1 165	—	—
Spanisch	1937	17	51 680	8	13 988	9	37 692	5	9 862	5	9 862	—	—
	1938	17	34 716	16	34 587	1	129	2	6 447	2	6 447	—	—
Andere	1937	41	46 966	21	34 515	14	10 755	22	20 563	16	17 047	3	1 130
	1938	59	82 994	45	73 425	10	7 908	18	45 435	16	43 393	—	—
Zusammen	1937	328	457 658	207	364 079	69	65 275	446	496 532	414	469 158	11	11 501
	1938	349	520 150	236	399 558	80	102 556	316	693 957	288	674 677	8	8 850

5. Binnenwasserstraßennetz und Binnenschiffsbestand

L a n d	Jahr	Länge der Binnenwasserstraßen				Gesamttragfähigkeit der Binnenschiffe
		im ganzen	verkehrswichtig	davon		
				darunter		in 1 000 t
		Rhein	Donau			
in km						
Deutsches Reich.....	1940	15 296	8 823	714	726	
Altes Reichsgebiet ...	1939	12 502	7 654	714	386	6 469
Danzig.....	1936	.	.	—	—	60
Belgien.....	1939	1 660	.	—	—	2 500
Bulgarien.....	1936	.	.	—	400	4 200
Frankreich.....	1935	15 147	9 774	182	—	426
Jugoslawien.....	1936	2 175	.	—	582	3 847
Niederlande.....	1939	7 646	.	171	—	
Ehem. Polen.....	1936	14 603	6 250	—	—	138
Rumänien.....	1935	.	.	—	1 027	101
Schweiz.....	1936	20	20	20	—	113
Ehem. Tschecho-Slowakei	1936	3 495	694	—	178	326
Ungarn.....	1936	1 640	1 311	—	435	137
Gesamtlänge.....				¹⁾ 877	¹⁾ 2 543	

¹⁾ Nach Ausschaltung der durch die Grenzstrecken der Ströme bedingten Doppelzählungen.

6. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen

L a n d	Gegenstand der Nachweisung	1934	1935	1936	1937	1938
Deutsches Reich						
Altes Reichsgebiet...	Gesamtverkehr in 1 000 t	94 879	101 369	116 051	133 080	136 066
	Verkehr der wichtigeren Häfen in 1 000 t	124 414	132 480	152 646	170 937	177 257
Memelland.....	Gesamtverkehr » » t	342	341	420	400	554
Danzig.....	» » t	537	569	507	330	454
Belgien.....	Rheinverkehr über Emmerich in 1 000 t	8 621	9 508	9 998	13 954	10 889
Bulgarien.....	Ein- und Ausladungen » » t	232	174	320	379	291
Frankreich.....	Verkehr des Straßburger Hafens in 1 000 t	5 573	5 374	5 129	5 305	45 006
	Eingeladene Güter » » t	50 808	49 476	47 775	47 251	
	Auslandempfang und -versand in 1 000 t	13 170	11 660	12 813	14 350	5 048
Jugoslawien.....	Gesamtverkehr » » t	4 306	4 040	4 952	5 511	
Niederlande.....	Rheinverkehr über Emmerich in 1 000 t	30 719	31 087	34 043	43 302	42 031
	Innerholländischer Verkehr » » t	9 852	9 021	8 709		
Ehem. Polen.....	Gesamtverkehr (ohne Holz) in 1 000 t	672	713	725	592	742
	Holzverkehr in m ³	746	636	627	890	1 162
Rumänien.....	Gesamt-Auslandverkehr in 1 000 t	.	1 592	1 781	1 625	1 383
Schweiz.....	Verkehr des Baseler Hafens in 1 000 t	1 898	2 217	2 291	2 960	2 705
Ehem. Tschecho-Slowakei	Gesamt-Elbeverkehr » » t	1 791	1 905	2 247	2 611	
	Gesamt-Donauverkehr » » t	674	627	704	1 265	3 136
Ungarn.....	Verkehr der Flußhäfen » » t	2 370	2 599	3 083	3 473	3 496
	Gesamt-Auslandverkehr » » t	3 242	2 929	3 450	4 085	
	» » ohne Durchgang in 1 000 t	1 115	1 140	1 495	1 348	1 313

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
		im Mittel von Ein- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung			
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	angekommen eigene Flagge	abgegangen fremde Flagge		
1 000 N.-R.-T.									
Europa									
Deutsches Reich (ohne Memel, Danzig und Gotenhafen).....	1937	28 351	17 143	16 342	16 507	16 448	16 534	16 235	16 479
	1938	30 716	18 077	17 260	17 277	16 696	15 182	17 995	12 482
Bremen	1938	4 957	2 100	5 015	3 905	3 905		4 661	
Bremerhaven	1938	2 992	249	2 129	2 041	2 041		1 850	
Hansastadt Hamburg.....	1938	10 486	10 071	17 682	17 319	17 319		13 238	
Stettin, Wirtschaftsgebiet	1938	2 097	2 004	2 390		1 814		1 343	
Memel ¹⁾	1938		911						
Danzig ¹⁾	1938		4 769		4 769				
Ehem. Polen Gotenhafen (Gdingen) ¹⁾	1938		6 506		6 506				
Dänemark	1937		17 467	3 999	5 741	3 934	5 354	2 553	2 508
	1938		17 730	4 011	5 825	3 929	5 443	2 638	2 595
	1939	1)	17 143						
Aalborg-Nörre Sundby.....	1938		1 386		796		700		326
	1939	1)	1 392						
Aarhus	1938		1 216		723		750		232
	1939	1)	1 262						
Esbjerg	1938		998		952		970		741
	1939	1)	739						
Kopenhagen	1938		7 485		5 467		5 332		3 437
	1939	1)	7 128						
Odense	1938		492		353		394		96
	1939	1)	501						
Norwegen	1937			4 213	5 115	3 411	1 857	3 240	4 060
	1938			4 750	4 920	3 731	1 705	3 585	4 063
Bergen ¹⁾	1937		5 530	1 882	958				
	1938		5 600		3 086				
	1939		5 900						
Drontheim ¹⁾	1938		3 754						
	1939		3 847						
Narvik	1937				2 230			1 488	
	1938				2 571			1 302	
Oslø ¹⁾	1938		5 579		3 364				
	1939		5 704		3 406				
Schweden	1938			9 649	13 637	8 285	10 310	7 599	10 497
	1939			8 963	16 024	8 010	11 425	6 789	12 344
Gothenburg	1938			4 916		4 083		3 017	
	1939			5 230		4 367		2 924	
Malmö	1938			3 825		3 636		2 846	
	1939			3 966		3 833		2 731	
Stockholm	1938			3 834		3 470		2 162	
	1939			3 594		3 378		1 831	
Finnland	1937			3 797	6 842	2 383	3 225	3 048	5 563
	1938			3 876	6 288	2 538	3 160	3 095	5 246
Abo	1938			512	413	468	348	370	275
Helsingfors	1938			831	1 283	764	1 211	626	913
Kotka	1938			667	1 080	348	420	627	1 017
Raumo	1938			152	321	73	109	132	286
Viborg	1938			434	608	332	417	370	515
Sowjetunion ¹⁾	1934		47 898						
Baku	1935		49 198						
Batum	1935		13 869						
Leningrad	1935		2 748						
Noworossisk	1935				2 021				
Odessa	1935		2 249						
	1935		2 715						
Estland	1937						744		816
	1938						630		741
Reval	1938			296	745	157	444	162	506
	1939		1 131		1 040				
Lettland	1937		419		1 497				
	1938		449		1 244				
Libau	1938		375		342				
Riga	1938		1 042		992				
Großbritannien u. Nordirland.....	1937	109 872	49 734	50 346	43 961	39 289	31 131	35 983	25 407
Cardiff	1938		154 855	49 969	42 054	38 909	29 464	34 513	24 367
Glasgow	1938		7 293	2 458	2 212	587	628	1 665	1 872
Hull	1938		6 505	4 192	713	3 386	721	3 513	223
Liverpool	1938		6 223	3 208	1 878	3 268	1 854	1 011	847
London	1938		17 738	11 613	2 467	8 737	2 452	7 209	615
Manchester u. Runcorn	1938		30 941	13 623	7 847	11 781	7 588	6 906	2 850
Plymouth	1938		3 725	1 819	1 397	1 796	1 468	769	536
Southampton	1938		6 013	2 676	2 775	1 978	2 170	226	268
Irland (Eire)	1938		13 492	6 583	4 966	5 014	3 218	4 318	3 469
	1937			-2 657	6 884	2 357	5 506	2 365	2 852
	1938			2 881	6 885	2 605	5 643	2 535	2 750
Cork u. Cobh	1937				3 785		3 036		1 818
	1938				3 797		3 177		1 610
Dublin	1937				3 184		2 346		1 449
	1938				3 451		2 552		1 665

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Davon im Auslandsverkehr							
		Insgesamt		überhaupt				mit Ladung	
		im Mittel von Ein- und Ausgang		eigene		fremde		abgegangen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		1 000 N.-R.-T.							
Britisches Mittelmeer									
Gibraltar	1937	6 255	7 478	6 255	7 478	.	.	.	.
	1938	13 772	.	13 772	.	.	.	.	.
Malta	1936	.	.	2 481	2 143	.	.	.	.
	1937	.	.	1 970	2 420	.	.	.	1 004
Cypern	1936	739	1 429	329	1 040	268	945	285	1 079
	1937	691	1 535	326	1 102	241	948	291	97
Famagusta	1936	495	460	136	144	99	153	109	136
	1937	402	524	105	153	90	163	118	578
Larnaka	1936	260	1 500	28	592	18	603	19	620
	1937	297	1 604	47	635	10	631	16	200
Limassol	1936	491	570	117	172	126	136	100	157
	1937	446	574	107	147	123	129	87	.
Niederlande*)	1938	.	.	13 769	39 221	12 177	30 918	9 678	22 632
	1939	.	.	12 872	29 264	10 930	22 844	8 420	16 606
Amsterdam (Nordseekanal)	1938	.	.	.	.	3 570	3 464	3 701	1 612
	1939	.	.	.	.	3 002	2 887	3 009	1 246
Neuer Wasserweg	1938	.	.	.	.	7 539	27 634	5 067	20 710
	1939	.	.	.	.	7 064	19 641	4 553	14 839
Belgien*)	1938	.	.	2 353	22 242	2 274	19 603	2 214	18 752
	1939	.	.	1 983	17 719	1 930	15 597	1 846	15 067
Antwerpen	1938	.	.	19 816	.	.	.	.	.
	1939	.	.	15 170	.	.	.	.	.
Brüssel	1938	.	.	149	.	.	.	.	.
	1939	.	.	144	.	.	.	.	.
Gent	1938	.	.	1 397	.	.	.	.	.
	1939	.	.	1 055	.	.	.	.	.
Frankreich*)	1937	.	.	16 164	39 708	15 459	39 211	13 151	31 044
	1938	.	.	72 199	.	67 728	.	58 404	.
Boulogne	1938	.	.	4 155	.	4 068	.	3 923	.
Cherbourg	1938	.	.	6 868	.	6 814	.	6 757	.
Dünkirchen	1938	.	.	4 463	.	4 185	.	3 524	.
Le Havre	1938	.	.	10 837	.	10 330	.	9 024	.
Marseille	1938	.	.	14 580	.	14 024	.	13 528	.
Spanien	1934	.	.	10 365	20 514	7 076	8 356	9 493	13 787
	1935	.	.	9 990	20 141	6 939	9 172	9 026	12 896
Barcelona	1935	.	.	2 168	3 465	1 340	2 672	2 598	2 244
Bilbao	1935	.	.	472	710	339	593	400	407
Cádiz	1935	.	.	828	907	594	247	692	439
Huelva*)	1936	256	748	.	.	.	.	.	.
	1937	191	953	.	.	.	.	.	.
	1936	425	846	.	.	.	.	.	.
La Coruña*)	1937	241	128	.	.	.	.	.	.
	1938	459	56	.	.	.	.	.	688
Málaga	1935	.	.	734	1 069	417	318	648	.
Tarragona*)	1939	437	147	.	.	.	.	.	1 358
Valencia	1935	.	.	974	1 365	632	826	1 123	.
Vigo	1938	965	.	119	.	.	.	.	.
	1939	1 248	.	219	.	.	.	.	.
Portugal*)*)	1937	4 375	26 841	.	.	.	.	.	.
	1938	33 409	.	.	.	.	.	.	.
	1939	24 774	.	.	.	.	.	.	.
Lissabon*)*)	1938	1 299	11 799	.	.	.	.	.	.
	1939	1 275	10 004	.	.	.	.	.	.
Italien*)	1937	74 586	13 304	11 749	9 080	11 584	8 555	8 897	5 845
	1938	79 625	13 559	12 603	8 818	12 600	8 205	8 598	6 318
Fiume	1937	2 073	172	167	102	176	85	98	82
	1938	2 107	167	175	112	175	88	92	97
Genua	1937	6 121	3 978	2 144	3 314	1 988	3 379	1 618	2 569
	1938	7 042	4 157	2 332	3 329	2 275	3 399	1 444	2 771
Neapel	1937	8 873	2 570	2 366	1 832	2 451	1 896	1 976	1 388
	1938	8 883	2 561	2 128	1 855	2 559	1 863	1 425	1 475
Triest	1937	4 953	732	425	535	505	550	200	277
	1938	5 067	775	364	557	508	576	74	225
Venedig	1937	4 371	867	787	579	975	553	208	274
	1938	4 628	1 019	752	606	895	584	151	354
Jugoslawien	1938	14 779	5 090	5 606	.	.	.	.	.
	1939	14 603	3 823	4 589	.	.	.	.	.
Dubrovnik	1938	1 380	1 495	.	.	.	.	.	.
	1939	1 320	1 089	.	.	.	.	.	.
Split	1938	2 068	1 962	.	.	.	.	.	.
	1939	1 906	1 558	.	.	.	.	.	.
Susak	1938	918	441	.	.	.	.	.	.
	1939	899	351	.	.	.	.	.	.

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — *) Nur angekommene Schiffe. — *) B.-R.-T. — *) Die Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung ist durch Verringerung der amtlichen Zahlen um 18 vH berücksichtigt worden. — *) Für 1938 Gesamtverkehr. — *) Als Auslandsverkehr ist der direkte Auslandsverkehr erfasst.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
1 000 N.-R.-T.									
Griechenland ³⁾	1937	10 823	8 227	953	4 922	947	4 241	363	4 148
	1938	11 156	8 604	977	5 175	923	4 853	370	4 315
	1939	16 635		5 115					
Patras	1937	936	875	29	584	36	567	20	530
	1938	969	876	30	576	40	516	18	558
	1939			569					
Piräus	1937	2 328	3 848	593	2 985	617	3 017	154	2 456
	1938	2 468	4 043	587	3 191	628	3 300	130	2 613
	1939			3 189					
Saloniki	1937	482	862	83	394	77	148	34	295
	1938	539	930	97	443	85	200	39	288
	1939			372					
Türkei	1937	16 080	5 186						
	1938	16 673	7 132						
Istanbul	1937	2 063	3 711						
	1938	2 129	4 236						
Izmir	1937	494	1 004						
	1938	561	1 047						
Bulgarien	1937	682	1 234		901				
	1938	748	1 294		924				
	1939	1 776							
Burgas	1938	913							
	1939	784							
Varna	1938	769							
	1939	671							
Rumänien	1937	6 603							
	1938	5 539							
Constantza	1938	444	2 778						
	1939	1) 2 837							
Amerika									
Canada	1937 ⁴⁾	32 728		16 225					
	1938 ⁴⁾	32 963		16 716					
Halifax	1937	3 944		3 692					
	1938	3 934		3 789					
Montreal	1937	8 168		4 332					
	1938	8 557		4 483					
Quebec	1937	4 086		2 281					
	1938	4 136		2 324					
Saint John	1937	2 499		1 592					
	1938	2 467		1 724					
Three Rivers	1937	2 364		270					
	1938	2 197		350					
Vancouver	1937	11 604		4 040					
	1938	11 600		4 025					
Neufundland ⁴⁾	1936/37			963	586	863	284	874	524
Belle Isle (Wabana)	1937/38			1 156	766	883	236	1 065	733
Saint Johns	1937/38			211	453	21	68	202	458
	1937/38			323	75	322	87	305	43
Saint Pierre u. Miquelon	1936	55	335	5	8				
Saint Pierre ⁵⁾	1937	77	349	5	12				
Ver. Staaten von Amerika	1937 ⁴⁾			19 733	52 487	15 897	35 719	16 450	43 293
	1938 ⁴⁾			18 925	51 976	14 650	33 241	15 210	43 918
Los Angeles	1937			1 097	5 101	874	2 380	954	5 369
	1938			868	4 880	454	2 345	874	5 033
Massachusetts	1937			1 301	2 467	1 624	2 770	775	1 827
	1938			916	2 217	950	2 425	634	1 728
New Orleans	1937			1 547	2 132	1 488	1 566	1 296	1 824
	1938			1 372	2 268	1 348	1 337	1 223	2 069
New York	1937			5 894	15 510	5 288	13 252	5 548	12 118
	1938			5 728	15 134	5 273	12 572	5 200	11 982
San Francisco	1937			314	1 401	218	572	347	1 528
	1938			275	1 721	75	673	271	1 971
Washington	1937			1 039	4 085	349	3 579	762	3 235
	1938			1 118	4 048	421	3 678	747	3 111
Bermuda-Inseln	1936			2 407	572				
	1937			2 562	552				
Hamilton	1936			2 577					
	1937			2 615					
Mexiko ⁶⁾	1937	7 161		4 486		1 494		3 759	
	1938	6 170		3 308		1 048		2 703	
Tampico ⁷⁾	1937			142	1 942				
	1938			124	1 293				
Br. Honduras	1937			82	130	78	93	50	84
	1938			85	175	81	90	43	147
Belize	1937			79	124	76	92	50	84
	1938			82	171	78	88	42	146

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T. — 3) Als Auslandsverkehr ist der direkte Auslandsverkehr erfaßt. — 4) Nur die Häfen: Chicoutimi, Halifax, Montreal, Port Churchill, Quebec, Saint John, Three Rivers, Vancouver. — 5) 1. Juli bis 30. Juni. — 6) Mit Verkehr über die Großen Seen. — 7) Nur abgegangene Schiffe.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr						
		im Mittel von Ein- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung				
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	angekommen		abgegangen		
						eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	
1 000 N.-R.-T.										
Nicaragua	1937 ²⁾	687	.	.	.	.	.	.	.	.
	1938 ²⁾	746	.	.	.	.	.	.	.	.
Corinto	1937	353	.	.	.	.	.	.	.	.
	1938	342	.	.	.	.	.	.	.	.
Costa Rica ³⁾	1936	.	.	1 450	.	.	.	.	.	.
	1937	.	.	1 501	.	.	.	.	.	.
Bahama-Inseln	1936	.	.	1 033	630	.	.	.	.	.
	1937	.	.	1 242	828	.	.	.	.	.
Turks- u. Caicos-Inseln	1936	.	.	45	53	.	.	.	.	.
	1937	.	.	51	60	.	.	.	.	.
Cuba	1935	10 567	51	9 314	48	5 416	47	6 026	.	.
	1936	11 610	45	9 308	36	5 382	46	6 315	.	.
	1937	.	.	1) 11 238	.	5 689	.	.	.	.
Havana	1936	6 644	.	6 324	.	4 190	.	3 711	.	.
	1937	.	.	2 346	2 177	1 836	1 729	1 976	1 901	.
Jamaica	1936	.	.	2 250	2 397	1 630	1 839	1 861	1 848	.
	1937	.	.	1 947	2 302	1 603	1 829	1 360	1 731	.
Kingston	1936	.	.	—	1 626	—	—	—	—	.
	1937	.	.	—	1 673	—	—	—	—	.
Haiti	1936	78	2 723	4	1 885	.	.	.	.	.
	1937	71	2 273	5	1 590	.	.	.	.	.
Dominikanische Republik	1936	692	.	594	.	.	.	.	.	.
Ciudad Trujillo	1937	296	.	168	.	.	.	.	.	.
La Romana	1937	501	.	313	.	.	.	.	.	.
San Pedro de Macoris	1937	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederl. Besitzungen in Westindien	1936	6 110	14 457	19 978	.	.	.	.	.	.
	1937	6 773	16 766	22 777	.	.	.	.	.	.
Aruba	1936	9 437	.	9 154	.	.	.	.	.	.
	1937	11 454	.	11 087	.	.	.	.	.	.
Curaçao	1936	11 018	.	10 781	.	.	.	.	.	.
	1937	11 968	.	11 668	.	.	.	.	.	.
Columbien	1936	23	6 953	.	.	.	.	.	.	.
	1937	10	6 621	.	.	.	.	.	.	.
Buenaventura	1937	984	.	.	.	.	.	.	.	.
Cartagena	1937	2 907	.	.	.	.	.	.	.	.
Puerto Colombia	1937	2 077	.	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela ³⁾	1937	.	.	.	.	66	3 696	727	15 405	.
	1938	.	.	.	.	60	4 449	350	16 744	.
Caripito	1937	.	.	.	.	—	—	52	1 096	.
	1938	.	.	.	.	—	—	20	670	.
Güiria	1937	.	.	.	.	40	152	37	1 505	.
	1938	.	.	.	.	13	93	13	1 638	.
La Guaira	1937	.	.	.	.	3	1 499	3	896	.
	1938	.	.	.	.	1	1 814	3	997	.
Las Piedras	1937	.	.	.	.	0	76	19	1 554	.
	1938	.	.	.	.	0	196	30	1 811	.
Maracaibo	1937	.	.	.	.	1	433	624	9 132	.
	1938	.	.	.	.	—	434	200	10 312	.
Guadeloupe	1936	797	393	417	131	.	.	.	.	.
	1937	697	450	374	180	.	.	.	.	.
Martinique	1936	705	601	447	83	.	.	.	.	.
	1937	747	574	463	24	.	.	.	.	.
Fort de France	1937	1 177	.	452	.	.	.	.	.	.
Santa Lucia, Insel	1936	.	.	593	426	.	.	.	.	.
	1937	.	.	776	346	.	.	.	.	.
Saint Vincent, Insel (Br.)	1936	.	.	425	188	.	.	.	.	.
	1937	.	.	464	125	.	.	.	.	.
Barbados, Insel	1936	.	.	1 103	950	.	.	.	.	.
Bridgetown	1937	.	.	1 121	930	.	.	.	.	.
Grenada, Insel	1935	.	.	715	246	.	.	.	.	.
	1936	.	.	599	197	.	.	.	.	.
Trinidad u. Tobago	1937	.	.	1 949	3 065	.	.	.	.	.
	1938	.	.	2 118	3 272	.	.	.	.	.
Port of Spain	1938	.	.	4 622	.	.	.	.	.	.
San Fernando	1938	.	.	628	.	.	.	.	.	.
Br. Guayana	1937	.	.	478	418	.	.	.	.	.
	1938	.	.	456	448	.	.	.	.	.
Georgetown	1937	880	.	.	.	.	.	.	.	.
	1938	894	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederl. Guayana (Surinam)	1937	.	.	487	.	.	.	.	.	.
Fr. Guayana	1935	79	39	55	.	.	.	.	.	.
	1936	86	51	59	.	.	.	.	.	.
Cayenne	1936	100	.	72	.	.	.	.	.	.
	1935	18 598	27 265	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	1936	22 007	28 107	.	.	.	.	.	.	.
	1937	50 038	.	.	.	.	.	.	.	.
Rio de Janeiro	1937	2 734	9 372	.	.	.	.	.	.	.
	1938	2 877	9 600	.	.	.	.	.	.	.
Santos	1937	2 225	8 910	.	.	.	.	.	.	.
	1938	2 332	9 265	.	.	.	.	.	.	.

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) Nur die Häfen: Corinto, El Bluff, Puerto Cabezas, San Juan del Sur. — 3) Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf B.-R.-T. oder N.-R.-T. beziehen.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
		im Mittel von Ein- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung			
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	angekommen		abgegangen	
						eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
1 000 N.-R.-T.									
Uruguay	1935	1 075	9 871	402	9 843	99	7 971	86	8 518
	1936	.	.	1) 9 513	.	.	.	.	.
	1937	.	.	1) 10 345	.	.	.	.	.
Montevideo	1936	.	.	9 560	.	.	.	.	.
	1937	.	.	10 390	.	.	.	.	.
	1938	.	.	10 192	.	.	.	.	.
Argentinien ²⁾	1937	40 152		205	11 198	.	.	.	.
	1938	33 322		194	9 021	.	.	.	.
	1939	.		9 452	.	.	.	.	.
Buenos Aires	1937	14 648		185	7 221	.	.	.	.
	1938	13 193		177	7 317	.	.	.	.
Bahia Blanca	1938	771		319	.	.	.	.	.
La Plata	1938	2 145		161	.	.	.	.	.
Rosario de Santa Fé	1938	2 780		505	.	.	.	.	.
San Nicolas	1938	732		75	.	.	.	.	.
Santa Fé	1938	1 087		84	.	.	.	.	.
Villa Constitucion	1938	490		153	.	.	.	.	.
Falklands-Inseln	1936	.		87	16	.	.	.	.
	1937	.		90	33	.	.	.	.
Chile ³⁾	1936	10 263	11 422	210	2 174	202	1 638	200	1 998
	1937	9 777	12 075	209	2 480	203	1 751	194	2 231
Antofagasta	1937	747	1 830	—	237	—	99	—	297
Iquique	1937	556	1 013	2	256	—	48	—	340
Tocopilla	1937	544	1 095	5	446	—	199	—	391
Valparaiso	1937	951	1 781	4	76	2	80	6	72
Peru	1936	17 259		.	.	.	.	.	.
	1937	3 416	13 964	.	.	.	.	.	.
Callao	1937	270	2 340	.	.	.	.	.	.
Mollendo	1937	189	1 862	.	.	.	.	.	.
Pisco	1937	146	1 083	.	.	.	.	.	.
Sechura	1937	141	1 104	.	.	.	.	.	.
Talavera	1937	277	1 228	.	.	.	.	.	.
Ecuador-Guayaquil	1937	3	1 190	.	.	.	.	.	.
	1938	7	1 058	.	.	.	.	.	.
Afrika									
Ägypten ⁴⁾	1937	911	34 505	575	33 805	.	.	.	.
	1938	1 190	34 296	34 471	.	.	.	.	.
Alexandrien	1937	385	5 321	359	5 146	.	.	.	.
	1938	557	5 042	5 429	.	.	.	.	.
Port Said	1937	102	17 746	68	17 518	.	.	.	.
	1938	121	17 479	17 393	.	.	.	.	.
Suez	1937	120	10 890	77	10 754	.	.	.	.
	1938	152	11 348	11 322	.	.	.	.	.
Libyen	1937	3 103	194	2 377	187	.	.	.	.
	1938	2 943	190	2 444	179	.	.	.	.
Bengasi	1937	708	17	398	13	.	.	.	.
	1938	704	25	481	19	.	.	.	.
Tripplis	1937	1 238	164	1 141	164	.	.	.	.
	1938	1 254	157	1 156	156	.	.	.	.
Tunesien	1936	4 753		.	.	.	.	.	.
	1937	4 736		.	.	.	.	.	.
Bizerte	1937	709		.	.	.	.	.	.
Sfax	1937	938		.	.	.	.	.	.
Tunis	1937	1 807		.	.	.	.	.	.
Algerien	1937	.		.	.	4 975	2 384	5 268	2 592
	1938	.		.	.	5 010	2 153	5 083	2 838
Algier ⁴⁾	1938	3 943	4 081	.	.	.	.	.	.
Oran ⁴⁾	1938	3 674	3 527	.	.	.	.	.	.
Fr. Marokko ⁴⁾	1937	2 681	2 819	.	.	.	.	.	.
	1938	2 635	3 005	.	.	.	.	.	.
Casablanca	1938	1 963	2 444	.	.	.	.	.	.
Span. Marokko-Larache	1937	18	55	17	33	17	35	6	9
Tangergebiet — Tanger	1939	2 082		2 082		.	.	.	.
Kanarische Inseln									
Las Palmas	1937	449	5 962	.	.	.	.	.	.
	1938	576	5 150	.	.	.	.	.	.
Kapverdische Inseln	1939	858	4 324	.	.	.	.	.	.
Porto Grande	1938	609	3 634	303	3 634	.	.	.	.
	1938	210	3 542	147	3 542	.	.	.	.
Senegal — Dakar	1937	2 078	6 718	8 688	.	.	.	.	.
	1938	7 363		7 291	.	.	.	.	.
Gambien — Bathurst	1937	440	214	440	214	.	.	.	.
	1938	402	165	402	165	.	.	.	.
Portug. Guinea	1939	33	52	32	52	.	.	.	.
Bissau	1939	23	39	22	39	.	.	.	.
Fr. Guinea	1936	1 302		.	.	.	.	.	.
	1937	1 397		.	.	.	.	.	.
	1936	1 291		.	.	.	.	.	.
Conakry ⁴⁾	1937	1 346		.	.	.	.	.	.

* Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T. — 3) Als Auslandsverkehr ist der direkte Auslandsverkehr erfaßt. — 4) Mit Durchgangsverkehr; als eigene Flagge gilt die ägyptische.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	* Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
		im Mittel von Ein- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung			
		eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde	angekommen		abgegangen	
						eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde
1 000 N.-R.-T.									
Sierra Leone.....	1937	.	.	1 769	968	.	.	.	.
	1938	.	.	2 718	.	.	.	.	.
Freetown.....	1937	.	.	2 674	.	.	.	.	.
	1938	.	.	2 617	.	.	.	.	.
Liberia ²⁾	1937	—	1 792	—	.	—	.	—	.
Monrovia.....	1937	—	933	—	.	—	.	—	.
Elfenbeinküste ³⁾									
Grand Bassam.....	1936	.	847	.	.	.	.	.	.
	1937	.	965	.	.	.	.	.	.
Port Bouët.....	1936	.	1 694	.	.	.	.	.	.
	1937	.	1 741	.	.	.	.	.	.
Goldküste.....	1936	.	.	1 332	1 098	.	.	.	.
	1937	.	.	1 466	1 146	.	.	.	.
Accra.....	1937	.	.	.	959	.	.	.	.
Takoradi.....	1937	.	.	1 344	.	.	.	.	.
Dt. Togo u. M. ⁴⁾	1936	.	730	513	.	.	.	.	.
	1937	.	749	534	.	.	.	.	.
	1938	.	695	508	.	.	.	.	.
	1936	.	1 193	.	.	.	.	.	.
Lome.....	1937	.	1 259	.	.	.	.	.	.
	1938	.	1 192	.	.	.	.	.	.
Dahomey.....	1936	.	1 344	.	.	.	.	.	.
	1937	.	1 646	.	.	.	.	.	.
Cotonou ³⁾	1936	.	1 317	.	.	.	.	.	.
	1937	.	1 475	.	.	.	.	.	.
Nigeria.....	1937	.	.	1 069	1 205	.	.	.	.
	1938	.	.	1 000	1 007	.	.	.	.
Lagos.....	1936	.	.	1 387	.	.	.	.	.
Dt. Kamerun u. M. (Fr.)									
Duala.....	1936	.	1 188	.	825	.	.	.	.
	1937	.	1 293	.	.	.	.	.	.
Dt. Kamerun u. M. (Br.) ⁴⁾									
Tiko.....	1936	.	15	152	.	.	.	.	.
	1937	.	172	.	.	.	.	.	.
Victoria.....	1936	.	161	178	.	.	.	.	.
	1937	.	366	.	.	.	.	.	.
Fr. Äquat. Afrika.....	1937	.	2 130	.	.	.	.	.	.
	1938	.	2 235	.	.	.	.	.	.
Belg.-Kongo.....	1937	.	803	403	802	391	.	.	.
	1938	.	888	380	888	368	.	.	.
	1937	.	473	98	472	91	.	.	.
Boma.....	1938	.	544	119	544	112	.	.	.
	1937	.	270	237	270	235	.	.	.
Matadi.....	1938	.	303	260	303	256	.	.	.
	1936	.	3 798	1 508	3 615	1 508	.	.	.
Angola.....	1937	.	3 694	1 315	3 529	1 315	.	.	.
Lobito-Bai.....	1937	.	.	635	171	.	.	.	.
São Paulo de Loanda.....	1937	.	.	699	930	.	.	.	.
St. Helena.....	1936	.	.	170	19	.	.	.	.
	1937	.	.	145	18	.	.	.	.
Dt.-Südwestafrika u. M.									
Lüderitz-Bucht ⁴⁾	1937	.	49	216	49	216	.	.	.
	1938	.	43	206	43	206	.	.	.
Union von Südafrika.....	1937	.	14 960	9 023	5 709	3 233	.	.	.
	1938	.	15 219	9 669	5 789	3 528	.	.	.
Durban.....	1938	.	4 381	2 823	2 740	1 640	.	.	.
Kapstadt.....	1938	.	4 628	2 997	2 936	1 790	.	.	.
Portug. Ostafrika ³⁾	1937	.	1 395	10 889	780	10 417	.	.	.
	1938	.	1 351	11 482	783	10 994	.	.	.
Beira.....	1937	.	268	3 892	195	3 749	.	.	.
	1938	.	246	3 977	181	3 834	.	.	.
Lourenço Marques.....	1937	.	498	5 467	380	5 438	.	.	.
	1938	.	488	5 726	365	5 712	.	.	.
Moçambique.....	1937	.	216	862	173	837	.	.	.
	1938	.	217	1 002	181	967	.	.	.
Madagaskar.....	1936	.	2 901	1 002	2 247	903	.	.	.
	1937	.	2 975	1 037	2 255	943	.	.	.
Tamatave.....	1937	.	618	.	568	.	.	.	.
Dt.-Ostafrika u. M. ⁴⁾									
Daressalam.....	1936	.	751	899	632	873	.	.	.
	1937	.	754	991	618	961	.	.	.
	1938	.	478	441	395	392	.	.	.
Tanga.....	1937	.	471	516	371	453	.	.	.
	1936	.	.	.	787	928	.	.	.
Sansibar—Sansibar ³⁾	1937	.	.	.	819	1 031	.	.	.
	1935	.	.	.	125	79	.	.	.
Seychellen-Inseln.....	1936	.	.	.	120	55	.	.	.

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T. — 3) Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf B.-R.-T. oder N.-R.-T. beziehen. — 4) Als eigene Flagge gilt die Flagge der Mandatsmacht.
 *) Nur Schiffe europäischer Bauart.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr						
		im Mittel von Bin- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung				
				eigene	fremde	angekommen		abgegangen		
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	
		Flagge		Flagge		Flagge		Flagge		
1 000 N.-R.-T.										
Kenya	1936	2 284		900	1 226					
	1937	2 358		958	1 216					
Mombasa ¹⁾	1937	845	1 408	751	1 398					
	1938	1 049	1 205							
Ital. Somaliland	1937	1 863	176	1 838	175					
	1938	1 879	89	1 879	89					
Dante	1937	197	72	197	72					
	1938	171	48	171	48					
Mogadiscio	1937	770	47	768	47					
	1938	727	15	727	15					
Br.-Somaliland	1936			48	9					
	1937			47	64					
Fr. Somaliland — Djibouti	1937	2 839								
Erythraa	1937	4 241	240	3 967	239					
	1938	3 734	199	3 229	194					
Assab	1937	1 056	62	762	61					
	1938	1 015	68	510	63					
Massaua	1937	3 177	173	3 177	173					
	1938	2 710	128	2 710	128					
Brit. Äg. Sudan — Bender Sudan	1936	2 475	1 545							
	1937	2 278	1 618							
Asien										
Syrien-Libanon ^{1)*)}	1936	1 103	3 249							
	1937	1 519	3 200							
Alexandrette	1936		496							
	1937		535							
Beirut	1936		2 294							
	1937		2 486							
Tripoli	1936		1 464							
	1937		1 575							
Palästina	1937		6 176	879	3 999	447	2 915	574	3 156	
Haifa	1938		6 713		5 248					
Jaffa u. Tel-Aviv	1938		4 815		4 089					
	1938		1 892		1 153					
Aden — Aden	1937									
Iran ²⁾	1936/37	5 459	3 224	5 459	3 224					
	1937/38			54	7 031					
Abadan	1937/38			68	7 064					
Khorranshahr	1937/38			21	4 279					
	1937/38			2	989					
Britisch-Indien ^{3)*)}	1937/38					6 395	2 604	6 704	2 729	
	1938/39					6 667	2 723	6 837	2 748	
Bombay	1936/37			1 866	1 125	1 894	1 089	1 504	979	
Calcutta	1936/37			939	314	502	83	1 062	406	
Karachi	1936/37			523	362	439	351	462	204	
Rangoon	1936/37			921	366	797	334	905	360	
Ceylon	1937			13 371		10 688		10 412		
	1938			13 159		10 951		10 697		
Colombo	1937			12 716		10 043		10 112		
	1938			12 356		10 096		10 336		
Br.-Malakka ^{4)*)}	1937			5 608	11 173	5 474	11 144	5 330	10 750	
	1938			5 638	10 692	5 589	10 654	5 380	10 317	
Penang	1938	3 911	2 218	3 846	2 216	3 807	2 204	3 795	2 188	
Port Swettenham	1938	2 401	894	2 207	894	2 208	892	2 200	895	
Singapore	1938	5 434	10 193	5 166	10 182	5 119	10 158	4 914	9 786	
Niederl. Indien ⁵⁾	1937	44 275	17 047	5 468	6 596					
	1938	45 153	16 704	5 614	6 385					
Batavia u. Tandjoeng	1937	4 275	1 673	887	589					
Priok (Java)	1938	4 326	1 642	873	591					
Samarang	1937	3 497	1 429	6	48					
	1938	3 467	1 424	5	76					
Soerabaja	1937	3 683	1 622	126	560					
	1938	3 734	1 563	130	453					
Thailand — Bangkok ^{6)*)}	1937/38			66	1 045	64	778	67	959	
Indochina ⁷⁾	1936	6 358	4 707	1 369	4 191					
	1937	6 219	4 347	1 406	3 866					
Haiphong	1937				1 122					
Hongay	1937	2 332			861					
Saigon	1937	1 033			3 068					
	1937	4 201								
Br. Nordborneo	1936			155	201					
	1937			158	215					
Philippinen	1937	10 963		32	6 084	24	4 424	12	5 218	
	1938	11 779		105	6 609	79	4 662	49	5 595	
Cebu	1939			95	6 820					
	1937	1 745			911		666		632	
	1938	1 879			1 186		907		836	
José Panganiban	1937	411			285		6		311	
	1938	524			430		26		375	

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T. — 3) Als eigene Flagge gilt die Flagge der Mandatsmacht. — 4) Ohne Segelschiffe. — 5) 22. Juni bis 21. Juni. — 6) 1. April bis 31. März. — 7) Nur Schiffe europäischer Bauart. — 8) Nur Schiffe mit 75 N.-R.-T. und darüber.

7. Schiffsverkehr über See*)

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr						
		im Mittel von Ein- und Ausgang-		überhaupt		mit Ladung				
				eigene	fremde	angekommen		abgegangen		
		Flagge	Flagge	eigene	fremde	Flagge	Flagge	eigene	fremde	
1 000 N.-R.-T.										
Hongkong — Hongkong ⁷⁾	1937	.	.	8 909	8 327	.	.	.	.	.
	1938	.	.	8 954	5 453	.	.	.	.	.
China	1937	.	.	1 421	17 687	.	.	.	.	.
	1938	.	.	726	13 989	.	.	.	.	.
	1939	.	.	771	14 143	.	.	.	.	.
Amoy	1938	.	.	.	549	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	756	.	.	.	.	.
Canton	1938	.	.	.	1 483	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	51	.	.	.	.	.
Schanghai	1938	.	.	0	5 088	.	.	.	.	.
	1939	.	.	4	7 501	.	.	.	.	.
Swatau	1938	.	.	.	1 112	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	622	.	.	.	.	.
Tientsin	1938	.	.	.	1 702	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	1 542	.	.	.	.	.
Tsingtau	1938	.	.	.	902	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	1 560	.	.	.	.	.
Mandschukuo u. Kwantung-Pacht- gebiet	1938	.	.	.	7 214	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	7 360	.	.	.	.	.
Dairen	1938	.	.	.	6 561	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	6 758	.	.	.	.	.
Japan	1938	.	.	36 540	25 467	.	.	.	.	.
	1939	.	.	41 358	23 958	.	.	.	.	.
Kobe	1938	.	.	.	13 845	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	13 868	.	.	.	.	.
Moji	1938	.	.	.	8 953	.	.	.	.	.
	1939	.	.	.	9 824	.	.	.	.	.
Osaka ¹⁾	1938	.	.	5 534	2 747	.	.	.	.	.
	1939	.	.	6 481	2 193	.	.	.	.	.
Yokohama	1938	.	.	5 395	5 299	.	.	.	.	.
	1939	.	.	6 123	4 146	.	.	.	.	.
Taiwan (Formosa)	1937	.	8 484	.	3 567	.	.	.	.	.
Chosen (Korea)	1937	.	15 223	.	1 857	.	.	.	.	.
Sowjetunion ¹⁾										
Alexandrowski (Sachalin)	1935	.	437	.	.	.	.	.	.	.
Wladiwostok	1935	.	1 232	.	.	.	.	.	.	.
Australien										
Australischer Bund ¹⁾⁴⁾	1936/37	3)	34 048	4 603	1 703	3 944	1 497	4 181	1 431	Is
	1937/38	3)	36 314	5 161	1 950	4 297	1 614	4 531	1 547	Ne
Brisbane	1936/37	.	4 470	.	2 342	.	.	.	.	.
	1937/38	.	4 752	.	2 519	.	.	.	.	.
Fremantle	1936/37	.	3 512	.	1 757	.	.	.	.	.
	1937/38	.	3 792	.	1 968	.	.	.	.	.
Melbourne	1936/37	.	8 173	.	3 298	.	.	.	.	.
	1937/38	.	8 625	.	3 623	.	.	.	.	.
Newcastle	1936/37	.	4 876	.	903	.	.	.	.	.
	1937/38	.	5 332	.	987	.	.	.	.	.
Port Adelaide	1936/37	.	4 931	.	2 040	.	.	.	.	.
	1937/38	.	5 394	.	2 263	.	.	.	.	.
Sydney	1936/37	.	10 993	.	4 424	.	.	.	.	.
	1937/38	.	11 653	.	4 705	.	.	.	.	.
Neuseeland	1937	.	15 065	.	9 976	.	.	.	.	.
	1938	.	14 940	.	10 033	.	.	.	.	.
Auckland	1938	.	3 212	.	2 737	.	.	.	.	.
	1939	.	3 080	.	.	.	.	.	.	.
Lyttelton	1938	.	2 181	.	1 888	.	.	.	.	.
Otago Harbour	1938	.	1 190	.	969	.	.	.	.	.
Wellington	1938	.	3 962	.	2 444	.	.	.	.	.
	1939	.	3 878	.	.	.	.	.	.	.
Dt.-Neu-Guinea u. M. ⁴⁾⁵⁾	1936/37	.	.	257	71	.	.	.	.	.
	1937/38	.	.	267	72	.	.	.	.	.
Br. Neu-Guinea ⁴⁾	1935/36 ¹⁾	.	.	161	25	.	.	.	.	.
	1936/37 ¹⁾	.	.	146	32	.	.	.	.	.
Br. Salomon-Inseln ⁴⁾	1935/36	.	.	68	13	.	.	.	.	.
	1936/37	.	.	66	13	.	.	.	.	.
Dt. Nauru u. M. ⁴⁾⁵⁾	1936	.	.	211	10	.	.	.	.	.
	1937	.	.	208	50	.	.	.	.	.
Gilbert- u. Ellice-Inseln ⁴⁾	1935/36	.	.	230	32	.	.	.	.	.
	1936/37	.	.	210	53	.	.	.	.	.
Fidschi-Inseln	1936	.	.	518	414	.	.	.	.	.
	1937	.	.	531	406	.	.	.	.	.
Dt. Samoa u. M. ⁴⁾⁵⁾	1936	.	.	42	16	.	.	.	.	.
	1937	.	.	47	11	.	.	.	.	.
	1938	.	.	21	19	.	.	.	.	.
Tonga-Inseln	1936	.	.	53	16	.	.	.	.	.
	1937	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. — 1) Nur angekommene Schiffe. — 2) B.-R.-T. — 3) Als Auslandsverkehr ist der direkte Auslandsverkehr erfasst. — 4) 1. Juli bis 30. Juni. — 5) Als eigene Flagge gilt die Flagge der Mandatsmacht. — 6) 1. April bis 31. März. — 7) Nur Schiffe europäischer Bauart.

8. Güterverkehr über See¹⁾

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand		Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand	
		ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr			ins- gesamt	Aus- lands- verkehr		
						1 000 t					
Europa											
Deutsches Reich (ohne Memel, Danzig u. Gotenhafen)	1937	38 694	29 822	26 873	18 001	Viborg	1937		605		1 424
	1938	43 603	33 413	25 857	15 666		1938		508		1 228
Bremen	1937	2 786	2 122	4 671	4 062	Sowjetunion					
	1938	3 473	2 751	4 857	4 007	Archangelsk	1936		4		2 012
Emden	1937	3 976	3 868	4 038	1 591		1937		1		1 908
	1938	3 995	3 861	3 453	1 102	Murmansk	1936		94		636
Hamburg	1937	16 669	15 290	8 589	7 041		1937		107		756
	1938	18 241	16 878	7 501	5 644	Leningrad	1936		366		3 375
Königsberg (Pr)	1937	2 813	1 558	876	219		1937		336		2 720
	1938	2 950	1 463	863	225	Batum	1936		10		2 180
Lübeck	1937	1 362	892	633	525		1937		2		1 528
	1938	1 353	853	611	462	Feodosia	1936		0		195
Nordenham	1937	143	98	1 070	937		1937		0		375
	1938	323	286	1 068	811	Nikolajew	1936		1		757
Stettin, Wirtschaftsgebiet	1937	4 873	3 227	3 458	2 631		1937		2		541
	1938	5 118	3 348	3 128	2 169	Noworossisk	1936		8		596
Memel	1937	969	969	370	370		1937		9		782
	1938	1 113	1 113	420	420	Odessa	1936		108		353
Danzig	1937	1 516	1 516	5 685	5 685		1937		128		356
Ehem. Polen: Gotenhafen (Gdingen)	1938	1 564	1 564	5 563	5 563	Poti	1936		0		613
	1937	1 718	1 718	7 288	7 288		1937		0		1 014
	1938	1 527	1 527	7 647	7 647	Tuapse	1936		—		224
Dänemark	1937	14 123	11 410	4 484	2 374		1937		—		266
	1938	13 246	10 602	4 575	2 050	Mariupol	1936		0		1 201
	1939	13 945	10 992	4 707	1 857		1937		0		740
Aalborg-Nr. Sundby	1937	1 072	921	674	384	Baku	1936		68		158
	1938	1 048	867	602	320		1937		58		190
	1939	1 151		677		Estland	1937	532	404	578	523
Aarhus	1937	1 255	1 028	295	212		1938	509	383	504	442
	1938	1 176	926	206	134	Reval	1939	459	336	591	530
	1939	1 169		189			1937	471	378	395	375
Esbjerg	1937	379	370	329	328		1938	450	359	386	365
	1938	385	374	309	307	Lettland	1939	398	314	451	432
	1939	330		266			1937	1 438	1 235	1 961	1 901
Kopenhagen	1937	5 359	4 548	1 466	809	Libau	1938	1 353	1 177	1 217	1 139
	1938	5 069	4 378	1 407	745		1937	163	132	180	153
	1939	5 350		1 358		Riga	1938	178	150	132	97
Odense	1937	715	585	104	61		1937	1 247	1 088	1 431	1 406
	1938	625	496	103	57	Großbritannien u. Nord-irland	1938	1 156	1 016	885	861
	1939	669		94		Barry	1937	415		6 512	
Island	1936		322		134		1938	385		5 811	
	1937		334		149				3 939		
Norwegen: Drontheim	1938		835	341		Belfast	1938		3 674		
	1939		937	410			1937/38	4 205	3 015	683	67
Narvik ²⁾	1937				7 580	Bristol ³⁾	1938/39		4 898		
	1938				7 605		1937	1 766		6 022	
Oslo	1937		1 513		473	Cardiff	1938	1 545		5 427	
	1938	2 448	1 313	721	365	Glasgow ⁴⁾	1936/37	3 463	2 464	3 387	2 001
Stavanger	1935		254		56		1937/38	4 137	2 998	2 227	1 990
	1936		243		58	Gloucester	1938	711		46	
Schweden	1937	23 627	13 751	19 404	13 899		1939	781		29	
	1938	22 371	12 175	17 253	12 009	Goole ⁵⁾	1937			2 059	
Gävle	1937	966	806	824	762		1938			1 593	
	1938	838	678	688	646	Grangemouth	1937	1 803		1 121	
Gothenburg	1937	3 224	2 897	1 473	1 473		1938	1 705		998	
	1938	2 804	2 439	1 085	1 085	Grimbsby	1937	618		1 193	
Luleå	1937	144	75	3 490	3 093		1938	434		1 102	
	1938	133	71	3 103	2 689	Hull ⁶⁾	1937			1 361	1 033
Malmö	1937	1 175	1 031	273	79		1938			1 227	861
	1938	1 233	948	292	82	Immingham	1937	599		2 854	
Norrköping	1937	821	559	270	224		1938	537		2 192	
	1938	762	462	204	152	Leith ⁶⁾	1936/37	1 243	920	1 800	1 029
Oxelösund	1937	236	233	2 176	2 157		1937/38	1 263	925	1 686	860
	1938	181	176	2 014	2 000		1938/39	1 134		1 891	
Stockholm	1937	3 958	2 517	531	449	Liverpool ³⁾	1936/37	10 270		5 679	
	1938	4 153	2 429	482	391		1937/38		8 962		2 809
Finnland	1937		4 495		8 152		1936/37	35 841	17 991	7 717	3 543
	1938		3 788		6 693	London ³⁾	1937/38	37 291	18 363	8 066	3 603
	1939		3 040		5 869		1938/39		42 377		
Abo	1937		478		210	Manchester	1937	5 182		1 757	
	1938		478		178		1938	4 780		1 523	
Helsingfors	1937		1 551		451		1936/37	2 874		2 110	
	1938		1 293		291	Middlesbrough ⁷⁾	1937/38	2 631		1 894	
	1939		1 145		223		1937	2 288		14 347	
Kotka	1937		606		1 494	Newcastle o. T.	1938	2 260		13 278	
	1938		312		1 539		1937	533		3 559	
	1939		197		1 468	Newport	1938	360		3 282	
Raumo	1937		148		438						
	1938		128		327						

¹⁾ Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. Soweit nicht besonders vermerkt: ohne Hochseefischerei und ohne Schiffsbedarf. — ²⁾ Nur Erze. — ³⁾ 1. April bis 31. März. — ⁴⁾ 1. Juli bis 30. Juni. — ⁵⁾ Nur Kohle. — ⁶⁾ 16. Mai bis 15. Mai. — ⁷⁾ 1. November bis 31. Oktober.

8. Güterverkehr über See¹⁾

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand		Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand	
		ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr			ins- gesamt	Aus- lands- verkehr		
1000 t											
Southampton.....	1937	943	.	545	.	Gijón.....	1933	346	283	1 566	27
	1938	795	.	454	.		1934	364	281	1 459	38
Sunderland.....	1937	455	.	4 732	.	Huelva.....	1936	141	108	1 918	1 763
	1938	331	.	4 353	.		1937	179	168	2 341	2 282
Swansea.....	1937	1 474	.	4 980	.	La Coruña.....	1937	162	85	61	9
	1938	1 122	.	4 476	.		1938	154	17	44	6
Port Talbot.....	1937	678	.	1 789	.	Santander.....	1933	376	237	240	108
	1938	511	.	1 538	.		1934	438	324	337	228
Irland (Eire)						Sevilla.....	1933	398	221	306	210
Cork.....	1937	843	.	80	.		1934	403	239	290	185
	1938	815	.	65	.	Tarragona.....	1939	161	34	21	9
Dublin.....	1937	2 574	2 556	411	371	Valencia.....	1933	784	392	612	522
	1938	2 430	2 402	305	267		1934	686	387	588	479
	1939	2 444	.	299	.	Vigo.....	1938	275	26	100	14
Niederlande ²⁾	1937	.	30 820	.	22 064		1939	366	96	113	67
	1938	.	33 062	.	19 522	Portugal.....	1937	.	2 573	.	1 613
	1939	.	27 309	.	15 386		1938	.	.	3 838	142
Amsterdam.....	1937	.	3 521	.	1 939		1937	.	124	.	121
	1938	.	3 485	.	1 804	Funchal.....	1938	.	90	.	102
	1939	.	3 347	.	1 607		1939	.	82	.	580
Rotterdam.....	1937	.	22 440	.	17 836	Lissabon.....	1937	.	1 703	.	609
	1938	.	24 504	.	15 757		1938	.	1 501	.	576
	1939	.	19 559	.	12 117		1939	.	1 560	.	233
Belgien.....	1937	.	18 420	.	14 237	Porto.....	1937	.	445	.	197
	1938	.	15 071	.	11 826		1938	.	461	.	173
	1939	.	12 508	.	10 724	Setubal.....	1937	.	352	.	444
Antwerpen.....	1937	.	14 272	.	11 888		1938	.	98	.	150
	1938	.	11 872	.	9 837		1939	.	73	.	357
	1939	.	9 982	.	9 096	Italien.....	1937	29 568	19 930	14 227	4 328
Brüssel.....	1937	.	320	.	185		1938	30 150	19 993	13 668	3 775
	1938	.	196	.	163		1939	.	118	.	111
	1939	.	196	.	131	Cagliari.....	1937	.	299	.	583
Gent.....	1937	.	2 897	.	1 059		1938	.	323	.	140
	1938	.	2 287	.	1 001	Civitavecchia.....	1937	.	1 128	.	923
	1939	.	1 676	.	915		1938	.	1 052	.	836
Frankreich ³⁾	1936	37 046	31 340	14 603	8 898	Fiume.....	1937	.	379	.	303
	1937	40 929	35 805	14 622	9 498		1938	.	437	.	350
	1938	35 873	.	12 601	.	Genua.....	1937	.	5 700	4 719	1 286
Bordeaux.....	1936	2 625	2 061	894	689		1938	.	5 642	4 536	1 222
	1937	3 083	2 526	993	800	Spezia.....	1937	.	772	.	679
	1938	2 968	.	1 147	.		1938	.	899	.	808
Boulogne.....	1936	384	360	560	452	Livorno.....	1937	.	1 505	1 250	531
	1937	559	534	473	366		1938	.	1 475	1 161	514
	1938	521	.	478	.	Neapel.....	1937	.	1 955	1 580	541
Brest.....	1936	512	344	212	165		1938	.	1 922	1 540	455
	1937	699	404	260	212	Palermo.....	1937	.	521	.	200
	1938	738	.	169	.		1938	.	571	.	264
Caen.....	1936	1 175	1 075	628	542	Piombino.....	1937	.	761	.	261
	1937	1 317	1 225	891	835		1938	.	642	.	272
	1938	1 029	.	700	.	Portoferraio.....	1937	.	859	.	598
Calais.....	1936	527	516	257	59		1938	.	733	.	532
	1937	661	653	81	29	Savona.....	1937	.	2 130	1 781	324
	1938	589	.	173	.		1938	.	2 196	1 743	368
Dünkirchen.....	1936	2 735	2 644	2 009	1 348	Triest.....	1937	.	2 021	1 658	1 165
	1937	3 088	2 996	1 453	1 032		1938	.	2 371	1 855	1 013
	1938	2 837	.	1 407	.	Venedig.....	1937	.	3 482	2 592	761
La Rochelle, La Pallice.....	1936	745	667	170	138		1938	.	3 447	2 378	760
	1937	882	818	168	144	Ungarn.....	1937	.	.	.	170
	1938	825	.	80	.		1938	.	.	.	257
Le Havre.....	1936	4 945	4 597	1 836	821	Jugoslawien.....	1937	.	828	591	1 871
	1937	4 778	4 498	1 603	795		1938	.	868	626	1 736
	1938	5 137	.	1 530	.	Dubrovnik.....	1937	.	748	526	1 609
Marseille, Port-de-Bouc, Berre.....	1936	5 271	4 664	2 573	1 987		1938	.	223	202	291
	1937	5 994	5 558	2 845	2 328		1939	.	226	202	291
	1938	6 712	.	3 243	.	Split.....	1937	.	210	106	454
Nantes, St. Nazaire.....	1936	2 162	1 696	455	383		1938	.	207	152	426
	1937	2 377	1 999	657	543	Susak.....	1937	.	163	127	426
	1938	2 254	.	692	.		1938	.	213	164	525
Rouen.....	1936	7 561	6 178	1 004	773	Griechenland.....	1937	.	239	200	329
	1937	8 827	7 632	940	670		1938	.	4 273	2 249	2 342
	1938	6 526	.	1 175	.	Patras.....	1937	.	4 135	1 985	2 308
Sète.....	1936	865	798	183	152		1938	.	150	67	84
	1937	1 005	962	219	190	Piräus.....	1937	.	2 408	1 619	520
	1938	1 251	.	398	.		1938	.	2 285	1 448	529
Spanien.....	1933	10 115	4 523	11 507	5 923	Saloniki.....	1937	.	612	258	288
	1934	10 303	4 950	11 506	6 158		1938	.	600	253	288
Alicante.....	1933	772	428	135	81	Türkei					130
	1934	570	249	125	68	Istanbul ⁴⁾	1937	.	298	.	131
Barcelona.....	1933	2 389	1 201	693	268		1938	.	409	.	150
	1934	2 402	1 237	794	353		1939	.	284	.	284
Bilbao.....	1933	1 452	453	1 314	844						130
	1934	1 535	638	1 247	890						131
	1938	1 449	.	1 439	.						150
	1939	1 665	.	1 142	.						150

¹⁾ Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. Soweit nicht besonders vermerkt: ohne Hochseefischerei und ohne Schiffsbedarf. — ²⁾ Ohne Bunkerkohle und -öl, jedoch mit sonstigem Schiffsbedarf. — ³⁾ Die Zahlen für 1938 decken sich weder methodisch noch räumlich mit denen des Vorjahres. — ⁴⁾ Nur auf fremden Schiffen.

8. Güterverkehr über See¹⁾

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand		Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand	
		ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr			ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr
		1000 t									
Izmir	1937	.	65	.	226	Chicago	1937	13 187	664	1 302	281
	1938	.	.	.	309		1938	5 703	186	3 063	1 454
	1939	.	.	.	223	Toledo	1937	2 886	179	20 059	2 675
Mersin	1937	71	58	195	156		1938	1 204	85	16 334	1 939
	1938	83	82	240	215	Mexiko ⁵⁾	1937	1 696	743	5 498	4 592
Samsun	1936	69	.	48	.		1938	1 567	503	4 082	3 014
	1937	102	.	104	.	Puerto Mexico	1937	37	19	1 111	832
Bulgarien	1937	195	103	368	208		1938	13	4	862	485
	1938	231	119	361	169	Tampico	1937	276	154	3 063	2 755
	1939	212	108	317	194		1938	269	66	2 016	1 712
Burgas	1937	112	92	170	151	Vera Cruz	1937	713	244	155	101
	1938	133	103	219	122		1938	620	194	141	91
	1939	110	96	171	130	Guatemala	1934	101	.	174	.
Varna	1937	79	.	156	.		1935	68	.	173	.
	1938	90	.	102	.		1934	53	.	157	.
	1939	99	.	109	.	Puerto Barrios	1935	66	.	151	.
Rumänien	1937	622	.	6 918	.		1935	.	62	.	50
	1938	540	.	5 225	.	San Salvador	1936	.	60	.	48
	1937	122	.	1 085	.		1935	.	34	.	29
Braila	1938	93	.	783	.	La Union	1936	.	40	.	28
	1937	141	.	5 213	.		1934/35	.	212	.	.
Constantza	1938	192	.	3 947	.	Rep. Honduras ⁶⁾	1935/36	.	193	.	.
	1937	106	.	400	.		1934/35	.	88	.	.
Galatz	1938	75	.	365	.	Puerto Cortez	1935/36	.	82	.	.
Amerika¹⁰⁾						Cuba	1935	2 237	1 842	4 394	4 048
Canada ²⁾	1937	17 829	9 497	11 373	7 735		1936	2 413	1 986	5 320	4 948
	1938	17 175	10 444	11 607	8 229	Antilla	1935	62	57	454	452
Halifax	1937	1 210	1 030	945	624		1936	65	63	550	550
	1938	1 063	887	801	575	Havana	1935	1 415	1 259	627	488
Montreal	1937	9 137	5 613	5 710	3 591		1936	1 467	1 288	744	622
	1938	9 125	7 156	6 022	3 963	Nuevitas	1935	140	125	567	558
	1937	1 115	226	414	233		1936	170	140	631	623
Quebec	1938	1 131	133	449	204	Santiago	1935	115	84	386	365
	1937	702	425	1 129	1 029		1936	118	88	594	575
Saint John	1938	642	395	1 112	1 015	Jamaica	1936	589	550	578	531
	1937	1 774	546	671	523		1937	558	519	679	625
Three Rivers	1938	1 723	510	872	862	Kingston	1936	564	543	284	261
	1937	3 788	1 607	2 482	1 719		1937	530	512	281	255
Vancouver	1938	3 444	1 352	2 322	1 585	Dominik. Republik	1936	178	131	672	636
Saint Pierre und Miquelon	1937	38	24	6	4		1937	184	141	649	621
Saint Pierre	1938	40	.	5	.	La Romana	1936	16	10	174	172
Vereinigte Staaten von	1936	154 113	34 019	153 987	33 699		1937	15	11	155	154
Amerika ³⁾ 4)	1937	171 548	39 695	187 178	47 989	San Pedro de Macoris	1936	31	24	304	295
Atlantikküste	1936	110 006	26 814	47 023	10 362		1937	24	19	297	294
	1937	121 127	30 734	52 660	14 928	Niederl. Besitzungen in	1936	.	.	.	19 663
Baltimore	1937	12 137	5 663	3 838	1 765	Westindien ⁷⁾	1937	.	.	.	22 279
	1938	8 871	4 374	2 742	1 189		1936	.	.	.	10 734
Boston	1937	13 870	2 429	1 498	429	Aruba	1937	.	.	.	12 292
	1938	12 147	1 631	1 197	291		1936	.	.	.	8 929
Hampton Roads	1937	3 232	912	19 896	2 176	Curaçao	1937	.	.	.	9 987
	1938	2 865	750	16 218	1 808		1937	537	409	3 159	2 954
New York	1936	38 126	12 226	12 276	5 375	Columbien ⁸⁾	1938	.	409	.	3 140
	1937	41 496	13 477	14 560	7 315		1937	170	157	269	93
Philadelphia	1937	21 372	4 802	6 335	1 521	Puerto Colombia	1938	.	187	.	85
	1938	18 458	3 519	5 268	1 097		1937	141	109	121	114
Golfküste	1936	15 427	4 296	72 802	13 275	Buenaventura	1938	.	76	.	136
	1937	18 246	5 421	89 337	18 994		1937	173	108	2 596	2 593
Houston	1937	2 591	503	18 324	4 326	Cartagena	1938	.	94	.	2 704
	1938	1 776	472	19 052	5 600	Venezuela	1937	6 935	582	31 116	26 071
New Orleans	1938	4 384	2 177	6 044	3 074		1938	7 045	598	33 643	27 596
	1937	2 128	1	15 312	2 921	Caripito	1937	.	.	2 109	2 109
Port Arthur	1938	1 851	2	15 094	3 848		1938	21	6	3 716	2 716
Pazifische Küste	1937	52 175	3 540	45 181	14 067	Guiria	1937	1 912	59	3 618	1 798
	1938	30 324	2 790	44 058	13 854		1938	71	47	2 999	1 400
Los Angeles	1937	5 680	767	13 499	6 024	La Guaira	1937	240	158	47	16
	1938	4 895	462	11 854	5 488		1938	268	175	29	6
San Francisco	1937	11 379	1 027	7 541	2 900	Las Piedras	1937	4 035	0	3 760	3 759
	1938	11 711	885	8 256	3 457		1938	4 035	0	4 359	4 359
Seattle	1937	3 420	410	1 509	387	Maracaibo	1937	512	262	21 124	18 031
	1938	2 912	249	1 444	358		1938	326	235	18 832	18 737
Tacoma	1937	1 154	388	1 014	327	Guadeloupe	1937	115	77	146	142
	1938	839	266	851	262		1938	109	.	116	.
Große Seen	1937	126 262	3 721	135 441	12 369	Pointe à Pitre	1936	66	37	65	62
	1938	70 170	4 635	76 436	9 714		1937	93	56	109	105
Ashtabula	1937	6 692	1	4 522	1 898	Martinique	1937	133	85	119	106
	1938	2 974	1 323	1 889	179		1938	113	.	132	.
Buffalo	1937	13 962	769	2 536	729	Fort de Franco	1936	121	77	98	90
	1938	8 772	582	1 692	482		1937	129	82	91	88
						Trinidad und Tobago ⁹⁾ ..	1938	.	470	.	1 775

1) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. Soweit nicht besonders vermerkt: ohne Hochseefischerei und ohne Schiffsbedarf. — 2) Nur die Häfen Chicoutimi, Churchill, Halifax, Montreal, Quebec, Saint John, Three Rivers, Vancouver. — 3) Ohne Internal-, Intraport- und Lokalverkehr. — 4) Ohne Häfen der Großen Seen. — 5) Auslandsverkehr mit Escala-Verkehr. — 6) 1. August Umladung. — 7) Nur Öl. — 8) Die Zahlen für 1938 decken sich weder methodisch noch räumlich mit denen des Vorjahres. — 9) Ohne Gesamtverkehr oder nur auf den Auslandsverkehr beziehen.

8. Güterverkehr über See¹⁾

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand		Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand	
		ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr			ins- gesamt	Aus- lands- verkehr		
1000 t											
Fr. Guayana	1937	17	.	19	.	Port Lyautey	1937	126	.	106	.
	1938	2	.	3	.		1938	120	.	148	.
Cayenne	1935	12	7	3	2	Saffi	1937	29	.	349	.
	1936	15	11	7	4		1938	25	.	364	.
Brasilien	1935	6 519	4 339	4 942	2 762	Kanarische Inseln	1937	845	593	133	5
	1936	6 964	4 599	5 474	3 109	Las Palmas	1938	711	433	150	2
Pernambuco	1935	441	293	381	122	Kapverdische Inseln	1937	705	471	168	2
	1936	417	260	395	138	Porto Grande	1938	454	453	46	2
Rio de Janeiro	1935	—	2 109	—	463	Fr. Senegal	1938	442	432	5	1
	1936	—	2 278	—	601		1936	1 179	1 066	1 398	1 295
Santos	1935	1 720	1 363	1 241	1 105	Dakar	1937	1 527	1 376	1 821	1 680
	1936	1 993	1 522	1 443	1 289		1938	1 320	1 277	1 305	1 198
Uruguay	1937	.	1 357	.	337	Portug. Guinea	1938	1 238	.	1 143	51
Montevideo	1938	.	1 231	.	474	Bissau	1939	10	9	53	47
Argentinien ⁵⁾	1937	.	.	.	15 434		1936	85	61	82	79
	1938	.	.	.	6 441	Fr. Guinea	1937	92	67	92	69
Bahia Blanca	1937	.	.	.	1 205		1938	83	77	77	79
	1938	.	.	.	918	Conakry	1937	88	.	86	17
Buenos Aires	1937	.	.	.	3 233		1938	.	18	.	17
	1938	.	.	.	803	Liberia	1936	.	19	.	21
Rosario de Santa Fé (mit San Lorenzo)	1937	.	.	.	6 539		1937	.	8	.	4
	1938	.	.	.	2 275	Monrovia	1936	.	11	.	164
Santa Fé	1937	.	.	.	588		1937	.	87	174	164
	1938	.	.	.	324	Elfenbeinküste	1936	87	86	223	215
Villa Constitucion	1937	.	.	.	1 051		1937	124	121	38	38
	1938	.	.	.	282	Grand Bassam	1936	12	.	53	53
Chile ²⁾	1936	2 819	1 002	5 776	3 661	Port Bouët	1937	29	.	99	99
	1937	3 276	1 366	6 484	4 274		1938	66	.	121	785
Antofagasta	1936	301	55	423	281	Goldküste	1936	.	427	.	866
	1937	347	112	531	401		1937	.	602	.	137
Cruz Grande	1936	2	—	1 356	1 350	Accra	1936	.	141	.	115
	1937	3	—	1 478	1 473		1937	.	211	.	572
Tocopilla	1936	318	269	735	725	Takoradi	1936	.	217	.	693
	1937	434	378	918	902		1937	.	307	.	49
Valparaiso	1936	727	404	260	109	Dt. Togo u. M.	1937	.	25	.	48
	1937	778	434	289	115		1938	.	22	.	47
Peru	1937	.	570	.	2 776	Lome	1937	.	25	.	47
	1938	.	551	.	2 343	Dahomey	1938	.	22	.	118
Cabo Blanco	1937	.	—	.	256		1936	48	47	119	105
	1938	.	—	.	235	Cotonou	1937	49	49	105	85
Callao	1937	.	379	.	174		1936	46	.	88	1 283
	1938	.	385	.	190	Nigeria ⁴⁾	1937	45	.	648	1 039
Talavera	1937	.	44	.	1 696		1938	.	482	.	113
	1938	.	40	.	1 371	Burutu	1937	.	77	.	88
Ecuador	1938	.	110	.	398		1938	.	67	.	96
Guayaquil	1936	.	101	.	38	Calabar	1937	.	50	.	90
	1937	.	110	.	36		1938	.	34	.	597
Afrika	1937	6 847	6 477	3 570	3 193	Lagos (mit Apapa) ..	1937	.	358	.	431
Ägypten	1938	6 392	5 998	3 259	2 909		1938	.	257	.	160
Alexandrien	1937	3 550	3 508	1 540	1 491	Port Harcourt	1937	.	80	.	139
	1938	3 563	3 525	1 382	1 338		1938	.	56	.	.
Port Saïd	1937	2 294	2 208	829	801	Dt. Kamerun u. M. (Br.)	1935	4	.	44	44
	1938	1 744	1 653	707	678		1936	7	.	56	56
Suez	1937	976	757	330	229	Tiko	1935	4	.	6	6
	1938	997	771	397	356		1936	5	.	7	7
Libyen	1937	589	544	122	78	Victoria	1937	73	.	185	185
	1938	697	681	76	60		1938	75	.	173	173
Bengasi	1937	117	94	34	14	Dt. Kamerun u. M. (Fr.)	1936	47	.	143	143
	1938	179	173	24	15		1937	67	.	174	174
Tripolis	1937	354	348	58	44	Duala	1937	95	.	477	477
	1938	390	388	43	39	Fr. Äquat. Afrika	1938	66	.	312	312
Tunesien	1936	112	.	667	.	Libreville	1937	.	197	.	249
La Goulette	1937	.	904	.	.	Port Gentil	1937	.	249	.	105
Sfax	1937	161	.	1 372	.	Pointe Noire	1937	.	105	.	.
Tunis	1937	416	.	711	.	Belg. Kongo	1937	.	190	.	351
	1938	342	.	622	.	Matadi	1938	.	170	.	360
Algerien	1937	.	3 894	.	7 191	Angola	1936	120	92	295	269
	1938	.	3 988	.	7 325		1937	161	129	355	329
Algier	1937	1 893	1 811	1 936	1 862	Lobito-Bai	1936	30	29	141	173
	1938	.	1 631	.	1 293		1937	70	68	184	184
Bona	1936	335	305	2 124	2 071	São Paulo de Loanda	1936	63	52	74	63
	1937	345	311	2 178	2 123		1937	63	50	74	67
Oran	1937	1 269	1 215	1 466	1 402	Dt. Südwestafrika u. M.	1937	17	17	7	7
	1938	.	1 440	.	1 168	Lüderitz-Bucht	1938	12	12	9	9
Span. Marokko	1937	37	32	1	1	Union von Südafrika	1937	4 979	4 602	3 818	3 515
Larache	1939	.	39	.	7		1938	4 762	4 374	2 770	2 478
Tanger ³⁾	1937	1 118	.	2 276	.	Durban	1937	2 028	1 968	2 393	2 235
Fr. Marokko	1938	1 004	.	2 472	.		1938	1 868	1 802	1 936	1 780
	1937	774	.	1 724	.		1938	1 868	1 802	1 936	1 780
Casablanca	1938	677	.	1 829	.		1938	1 868	1 802	1 936	1 780

¹⁾ Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. Soweit nicht besonders vermerkt: Ohne Hochseefischerei und ohne Schifffahrtbedarf. — ²⁾ Auslandsverkehr ohne Durchfuhr. — ³⁾ Ohne Durchfuhr. — ⁴⁾ Mit Dt. Kamerun u. M. (Br.). — ⁵⁾ Nur Verschiffung von Weizen, Hafer, Gerste, Mais und Lein.

8. Güterverkehr über See¹⁾

Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand		Länder (Staaten) Häfen bzw. Zollbezirke	Jahr	Empfang		Versand	
		ins- gesamt	Aus- lands- verkehr	ins- gesamt	Aus- lands- verkehr			ins- gesamt	Aus- lands- verkehr		
						1000 t					
East London	1937	454	519	113	106	Karachi.....	1936/37	.	.	301	.
	1938	562	522	112	105		1937/38	.	.	212	.
Kapstadt	1937	1 595	1 383	1 032	978	Madras	1936/37	.	1 028	.	.
	1938	1 609	1 403	721	658	Rangoon (Burma) ..	1936/37	.	1 340	.	4 003
Port Elizabeth	1937	748	709	260	187		1937/38	.	1 453	.	4 023
	1938	653	615	255	193	Ceylon.....	1937	.	2 497	.	686
Portug. Ostafrika	1937	1 210	1 127	1 789	1 605		1938	.	6) 2 364	.	6) 1 280
	1938	1 148	1 066	1 571	1 401	Br. Malakka Singapore ²⁾	1936/37	1 694	1 694	3 191	3 191
Beira.....	1937	346	340	821	816		1937/38	1 836	1 836	3 438	3 438
	1938	358	354	606	603	Niederl. Indien					
Lourenço Marques.....	1937	800	771	761	735	Batavia und Tandjoeng	1935	.	317	.	213
	1938	697	685	775	742	Priok (Java)	1936	.	307	.	246
Mozambique	1937	22	13	47	44		1935	.	134	.	351
	1938	28	15	51	45	Semarang.....	1936	.	137	.	365
Madagaskar	1937	300	160	317	220		1935	.	267	.	944
	1938	290		362		Soerabaja	1936	.	284	.	760
Tamatave	1936	65	47	74	65	Fr. Besitzungen in Indien (außer Indochina)	1937	26	.	96	.
	1937	70	50	90	73		1938	29	.	76	.
Réunion	1938	.	89	.	108	Indochina	1937	1 452	547	5 098	4 221
	1937	.	93	.	86		1938	1 528	.	4 963	.
Dt. Ostafrika u. M.	1936	.	142	.	228	Haiphong.....	1936	366	181	1 016	835
	1937	.	158	.	255		1937	484	210	1 036	808
Daressalam	1936	90	70	111	103	Hongay.....	1936	19	19	1 342	1 233
	1937	98	72	116	107		1937	23	23	1 237	1 133
Tanga	1936	44	21	98	91	Saigon	1936	477	283	2 212	2 130
	1937	53	24	116	109		1937	531	304	2 140	1 999
Sansibar	1935	57	47	34	30		1937	.	1 871	.	2 742
	1936	49	42	36	31	Philippinen	1938	.	1 823	.	3 080
Kenya							1939	.	2 169	.	3 422
Mombasa	1936	267	260	593	561	Cebu	1937	.	232	.	517
	1937	344	325	575	542		1938	.	241	.	630
Ital. Somaliland	1937	190	189	210	209	José Panganiban.....	1937	.	4	.	623
	1938	162	162	143	143		1938	.	8	.	833
Dante	1937	3	3	156	156	Manila.....	1937	.	1 520	.	810
	1938	5	5	88	88		1938	.	1 492	.	870
Mogadiscio	1937	154	153	13	13	Mandschukuo und Kwan- tung-Pachtgebiet	1937	.	3 675	.	7 808
Fr. Somaliland	1938	125	125	12	12		1938	.	4 402	.	7 276
Djibouti	1937	237	.	96	.		1939	.	5 634	.	6 238
	1938	151	.	44	.	Dairen.....	1938	.	3 966	.	6 509
Erythräa	1937	1 159	1 156	182	180		1939	.	5 015	.	5 721
	1938	991	884	169	168	Japan					
Assab	1937	47	44	96	95	Kobe	1937	4 341	.	2 221	.
	1938	58	52	96	95	Osaka	1933	14 245	.	5 540	.
Massaua	1937	1 107	1 107	83	83		1934	16 166	.	6 252	.
Brit.-Äg. Sudan	1938	831	831	72	72	Yokohama	1938	6 007	.	1 027	.
							1939	6 789	.	1 387	.
Port Sudan	1936	.	390	.	338	Sowjetunion					
	1937	.	454	.	415	Alexandrowski (Sacha- lin).....	1936	.	3	.	305
							1937	.	2	.	147
							1938	.	204	.	16
						Wladiwostok	1936	.	404	.	11
							1937	.	.	.	.
Asien						Australien					
Syrien-Libanon	1937	.	517	.	2 013	Australischer Bund ²⁾	1936/37	14 147	5 771	14 284	6 057
	1938	.	480	.	2 443		1937/38	15 919	6 752	15 980	6 928
Beirut	1937	.	357	.	75	Brisbane.....	1936/37	863	337	372	170
	1938	.	348	.	118		1937/38	917	363	425	214
Iskenderun (Alexandretto)	1937	.	38	.	38	Fremantle	1936/37	892	532	438	387
	1938	.	25	.	24		1937/38	950	568	574	523
Tripoli	1937	.	111	.	1 889	Melbourne	1936/37	3 972	1 659	2 098	1 037
	1938	.	96	.	2 281		1937/38	4 375	1 875	2 201	1 050
Palästina	1937	.	933	.	2 416	Newcastle	1936/37	1 681	162	2 692	354
	1938	.	763	.	2 580		1937/38	1 894	198	2 993	452
Haifa	1937	.	698	.	2 228	Port Adelaide	1936/37	1 331	480	786	401
	1938	.	503	.	2 371		1937/38	1 489	595	1 026	535
Jaffa	1937	.	127	.	152	Sydney	1936/37	3 088	1 942	2 288	1 419
	1938	.	113	.	150		1937/38	3 564	2 253	2 211	1 287
/Tel-Aviv.....	1937	.	97	.	27	Neuseeland ³⁾	1937	4 698	2 682	3 007	992
	1938	.	139	.	57		1938	4 757	2 753	2 920	951
Irak	1939	.	159	.	48	Auckland	1937	1 603	1 044	547	287
							1938	1 637	.	512	.
Basra.....	1936	.	364	.	500	Lyttelton	1937	467	320	303	91
	1937	.	393	.	664		1938	477	.	261	.
Iran ⁵⁾	1936/37	.	598	.	8 185	Otago Harbour.....	1937	337	245	118	47
	1937/38	.	587	.	8 569		1938	354	.	113	.
Abadan	1936/37	.	328	.	8 061	Wellington	1937	1 331	816	607	257
Britisch Indien ⁷⁾	1937/38	.	377	.	8 448		1938	1 332	.	596	.
Bombay	1937/38	3 241	.	2 378	.	Br. Neu-Guinea ²⁾	1937/38	62	.	88	.
	1938/39	3 260	.	2 419	.	Fr. Besitzungen in Ozeanien (ohne Neu-Caledonien) ..	1937	.	34	.	27
Calcutta	1937/38	2 547	.	6 536	.		1938	.	188	.	136
	1938/39	2 512	.	6 833	.	Neu-Caledonien.....	1937	291	.	111	.
	1936/37		753				1938	344	.	111	.
	1937/38	639		153							

1) Für das letzte Berichtsjahr z. T. vorläufige Zahlen. Soweit nicht besonders vermerkt: ohne Hochseefischerei und ohne Schiffsbedarf. — 2) 1. Juli bis 30. Juni. — 3) Ohne Umladung. — 4) Nur bis 20. Oktober 1938. — 5) 22. Juni bis 21. Juni. — 6) Mit Bunker- und -öl. — 7) 1. April bis 31. März.

9. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahr	Kaiser-Wilhelm-Kanal ¹⁾			Suezkanal			Panamakanal ⁴⁾		
		Schiffsverkehr		Güterverkehr	Schiffsverkehr		Güterverkehr	Schiffsverkehr		Güterverkehr
		Zahl der Schiffe	1000 N.-R.-T. ²⁾	1000 t	Zahl der Schiffe	1000 N.-R.-T. ²⁾	1000 t	Zahl der Schiffe	1000 N.-R.-T. ²⁾	1000 t
Insgesamt	*)1913	54 628	10 292	.	4 979	16 200	.	1 075	3 034	4 968
	1936	46 451	19 172	15 690	5 575	24 032	26 234	5 487	19 656	27 808
	1937	53 379	23 279	22 070	6 397	27 236	33 570	5 542	19 977	29 768
	1938	53 530	22 579	21 228	5 894	25 828	29 390	5 628	19 700	26 647
	1939	51 454	22 603	21 445	.	.	.	5 928	20 768	29 546
Davon:										
Deutsche	*)1913	45 109	5 880	.	771	2 643	.	—	—	—
	1936	36 076	10 451	9 350	462	2 156	3 530	321	901	1 439
	1937	39 403	11 327	11 065	533	2 473	4 275	349	983	1 637
	1938	40 134	11 332	11 181	497	2 328	3 570	352	1 013	1 405
	1939	42 353	15 198	14 434	.	.	.	247	733	1 014
Amerikanische (V. St. v. A.)	*)1913	.	.	.	7	3	.	459	1 360	2 223
	1936	46	155	.	73	344	371	1 869	7 036	10 434
	1937	46	156	.	90	383	576	1 802	6 986	10 708
	1938	18	49	.	67	261	356	1 686	6 495	9 474
	1939	8	38	.	.	.	.	1 921	7 537	11 134
Britische	*)1913	521	524	.	2 902	9 749	.	465	1 305	2 236
	1936	741	1 148	.	2 610	11 591	13 409	1 416	5 565	6 895
	1937	964	1 592	.	2 994	13 095	16 509	1 304	5 283	7 053
	1938	1 029	1 602	.	2 939	13 094	15 280	1 398	5 512	6 483
	1939	564	904	.	.	.	.	1 379	5 244	6 621
Dänische	*)1913	2 044	922	.	56	130	.	24	74	119
	1936	1 553	746	.	78	319	524	173	504	665
	1937	2 050	1 166	.	147	493	785	213	614	933
	1938	1 921	908	.	96	358	562	211	532	732
	1939	1 391	670	.	.	.	.	213	556	873
Französische	*)1913	48	47	.	255	815	.	3	8	14
	1936	118	205	.	245	1 274	915	91	354	513
	1937	121	182	.	264	1 396	1 062	111	422	622
	1938	81	123	.	244	1 357	961	107	397	526
	1939	62	92	.	.	.	.	103	349	455
Italienische	*)1913	.	.	.	89	216	.	2	3	1
	1936	258	825	*) 6 340	1 131	4 245	2 287	45	226	162
	1937	368	1 168	*) 11 005	1 064	4 056	2 991	49	245	156
	1938	465	1 559	*) 10 047	929	3 398	2 523	56	271	182
	1939	363	1 161	*) 7 011	.	.	.	53	287	150
Japanische	*)1913	.	.	.	68	305	.	6	17	44
	1936	4	15	.	129	662	774	273	1 171	1 696
	1937	14	58	.	152	753	1 057	297	1 280	2 002
	1938	3	13	.	100	541	488	282	1 307	1 762
	1939	—	—	.	.	.	.	282	1 368	1 993
Niederländische	*)1913	2 402	500	.	338	1 087	.	7	17	26
	1936	2 749	776	.	326	1 755	1 735	192	511	658
	1937	3 618	1 235	.	427	2 180	2 479	247	564	782
	1938	4 134	1 321	.	471	2 376	2 412	314	546	692
	1939	2 953	1 031	.	.	.	.	330	496	647
Norwegische	*)1913	1 416	887	.	44	70	.	42	105	170
	1936	709	663	.	263	950	1 440	626	2 039	3 163
	1937	938	872	.	337	1 221	1 870	670	2 222	3 681
	1938	814	899	.	294	1 059	1 602	712	2 256	3 438
	1939	487	547	.	.	.	.	680	2 178	3 576
Schwedische	*)1913	2 157	775	.	33	94	.	17	41	54
	1936	1 612	902	.	51	224	375	132	526	909
	1937	2 587	1 623	.	67	292	475	111	439	780
	1938	2 028	1 410	.	61	250	391	139	570	911
	1939	1 347	881	.	.	.	.	141	590	964

1) 1913 mit Sportfahrzeugen; ab 1921 mit Sport- und Dienstfahrzeugen sowie Kriegsschiffen. — 2) Nach der heimatischen Vermessung der durchgeführten Schiffe. — 3) Panamakanal: 1. 7. 1914 bis 30. 6. 1915. — 4) Seit 1936 Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber. — 5) Alle fremden Flaggen.

10. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 1939¹⁾

Länder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- wagen ins- gesamt	Auf 1000 Ein- wohner entfallen Kraftwagen	Länder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- wagen ins- gesamt	Auf 1000 Ein- wohner entfallen Kraftwagen
Deutsches Reich 1.7.39	1 535 481	450 641	1 986 122	23	Schweiz 30.9.38	76 314	19 442	95 756	23
Danzig 1.7.39	2 991	981	3 972	70	Ungarn	19 564	4 644	24 208	2
Protectorat Böhmen und Mähren 31.8.38	65 807	20 533	86 340	13	Ceylon	23 565	4 424	27 989	6
Belgien	155 174	77 600	232 774	23	Japan	135 800	45 100	180 900	3
Dänemark	3 045	1 661	4 706	0,7	Niederländisch-Indien	60 730	12 987	73 717	1
Dänemark 30.9.39	118 957	43 540	162 497	43	Philippinen	36 426	14 746	51 172	4
Estland	3 490	2 423	5 913	1	Ägypten	30 609	3 197	33 806	2
Finland	28 816	17 025	45 841	13	Algerien	60 475	8 555	69 030	10
Frankreich	1 783 500	467 900	2 251 300	64	Union von Südafrika	303 468	46 813	350 281	36
Griechenland	8 725	5 275	14 000	2	Canada	1 158 050	217 083	1 375 133	124
Großbrit. u. Nordirland	1 932 619	490 359	2 422 978	61	Ver. St. v. Amerika	25 283 313	4 202 367	29 485 680	227
Irland (Eire)	54 500	10 340	64 840	22	Cuba	29 787	14 065	43 852	10
Italien	355 058	114 593	469 651	11	Mexiko	81 340	18 130	99 470	5
Jugoslawien	13 704	4 863	18 567	1	Argentinien	215 800	59 500	275 300	22
Lettland	3 708	3 007	6 715	1	Brasilien	112 050	58 250	170 300	4
Litauen 1.7.39	2 151	627	2 778	1	Chile	32 334	11 862	44 196	10
Luxemburg	7 261	2 843	10 104	34	Peru	12 384	6 306	18 690	3
Niederlande 1.8.38	98 088	50 998	149 086	17	Uruguay	48 632	15 018	63 650	30
Norwegen	57 673	31 980	89 653	31	Venezuela	18 400	14 600	33 000	9
Portugal	36 970	11 420	48 390	7	Australischer Bund 30.6.38	534 963 ¹⁾	241 751	776 714	113
Rumänien	22 300	4 770	27 070	1	Hawai	51 002	12 046	63 048	159
Rumänien	161 467	57 734	219 201	35	Neuseeland	210 121	51 729	261 850	164

1) Nach amtlichen und privaten Quellen. — 2) Einschl. Kraftomnibusse.

11. Bestand an Krafträdern¹⁾

Länder	Zeitpunkt	Krafträder	Auf 1000 Einwohner entfallen Krafträder	Länder	Zeitpunkt	Krafträder	Auf 1000 Einwohner entfallen Krafträder
Deutsches Reich	1.7.1939	1 885 245	23,8	Litauen	1.1.1939	1 589	0,6
Danzig	1.7.1939	1 984	5,0	Niederlande	1.8.1938	60 301	7,0
Belgien	1.1.1938	67 000	8,0	Norwegen	1.1.1938	12 724	4,4
Dänemark	30.9.1939	29 952	7,9	Ehem. Polen	1.1.1939	12 061	0,3
Estland	1.1.1939	2 903	2,6	Schweden	1.1.1939	43 551	6,9
Finland	1.1.1939	6 209	1,6	Schweiz	30.9.1938	26 800	6,4
Frankreich	1938	530 800	12,7	Ungarn	1.1.1939	10 837	1,2
Großbritannien und Nordirland	30.9.1938	466 265	9,9	Britisch-Indien	31.3.1938	9 385	0,03
Irland (Eire)	1.8.1938	2 724	0,9	Niederl.-Indien	1.1.1938	12 517	0,2
Italien	1.1.1939	198 220	4,5	Union von Südafrika	1.1.1938	27 485	2,8
Jugoslawien	1938	7 661	0,5	Canada	1.1.1938	11 000	1,0
Lettland	1.1.1939	3 357	2,7	Ver. St. v. Amerika	1938	110 126	0,9
				Australischer Bund	30.6.1938	80 114	11,6

1) Nach amtlichen und privaten Quellen.

12. Neuzulassungen von Personen- und Lastkraftwagen 1936 — 1938

(Nach Zusammenstellungen des Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles, Paris.)

Länder	Personenkraftwagen			Lastkraftwagen			Länder	Personenkraftwagen			Lastkraftwagen		
	1936	1937	1938	1936	1937	1938		1936	1937	1938	1936	1937	1938
	in 1 000							in 1 000					
Deutsches Reich ¹⁾	220	224	227	58	58	64	Rumänien	2	4	3	0,5	0,8	2
Dänemark ²⁾	7	9	11	3	3	3	Schweden	19	26	34	8	9	10
Finland ²⁾	2	4	5	3	5	4	Schweiz	8	9	10	0,9	1	1
Frankreich	168	164	183	22	21	22	Ungarn	3	4	4	0,3	0,3	0,3
Großbrit. u. Nordirland	318	327	289	95	93	86	Ägypten ²⁾	4	4	4	0,9	0,5	0,4
Irland (Eire)	8	10	9	2	2	2	Algerien ²⁾	4	5	5	0,5	0,6	0,9
Italien	22	35	39	3	5	6	Franz. Marokko ²⁾	3	3	2	0,9	1	0,9
Norwegen	5	7	9	4	4	4	Tunesien ²⁾	1	1	2	0,1	0,1	0,2
Portugal ²⁾	3	4	3	1	1	1	Ver. St. v. Amerika ³⁾	3 404	3 484	1 891	612	618	365

1) Ohne Sudeten- und Memelland. — 2) Lastkraftwagen einschl. Kraftomnibusse. — 3) Ohne Kraftomnibusse.

13. Straßenverkehrsunfälle^{*}

Länder	Jahre	Unfälle	Getötete | Verletzte		Länder	Jahre	Unfälle	Getötete | Verletzte	
			Personen					Personen	
Deutsches Reich ¹⁾	1938	272 505	7 354	180 335	Rumänien	1936	3 070	86	1 511
Belgien	1939	28 072	637	11 346		1937	2 702	119	1 537
Dänemark	1938	13 707	334	7 462		1938	2 797	150	1 173
Finland ²⁾	1939	13 449	318	7 501	Schweden ²⁾	1938	16 504	530 ⁴⁾	5 943 ⁵⁾
Frankreich	1938	7 179	268	2 314		1939	16 377	510 ⁴⁾	5 865 ⁵⁾
Großbritannien ³⁾	1939	6 670	206	2 150	Schweiz	1938	21 589	634	12 196
Irland (Eire)	1938	195 664	6 648	226 711		1937	10 940	234	4 865
Italien	1937	10 853	214	4 247	Ungarn	1938	12 169	202	5 885
	1938	12 223	226	5 558	Canada ²⁾	1937	39 932	1 581	25 703
	1939	31 265	2 490	35 880	Chile	1937	3 061	327	2 893
Luxemburg	1939	1 154	51	973	Ver. St. v. Amerika ⁶⁾	1938		32 000	1 145 600
	1938	1 031	35	940	Japan	1934	69 342	3 226	50 204
	1937	45 027	735	14 788		1935	66 415	3 549	49 227
Niederlande	1938	46 664	780	15 420	Union von Südafrika	1936	59 444	3 484	45 323
	1939	7 807	420	5 690	Australischer Bund ⁷⁾	1938	43 868	986	13 157
Portugal	1939	8 509	406	6 285	Neuseeland ^{2) 8)}	1937/38	62 263	1 483	25 097
						1938/39	4 290	239	5 514

* Ein Vergleich der Länder untereinander ist nicht ohne weiteres möglich. — 1) Altes Reichsgebiet. — 2) Nur Kraftfahrzeugunfälle. — 3) Nur Personenschadenunfälle. — 4) Unfälle mit tödlichem Ausgang. — 5) Unfälle mit Verletzungen. — 6) Nur Kraftfahrzeugunfälle mit Personenschaden. — 7) 1. Juli bis 30. Juni. — 8) 1. April bis 31. März.

14. Personenverkehr der Straßenbahnen in Großstädten *)

Geschäfts- jahre	Beförderte Personen		Wagen- kilometer		Beförderte Personen		Wagen- kilometer		Beförderte Personen		Wagen- kilometer		Beförderte Personen		Wagen- kilometer	
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
	Adelaide¹⁾		Alexandrien		Amsterdam		Antwerpen		Athen							
1935.....	48 118	11 986	29 861	.	87 585	25 115	83 547	28 930	90 063	16 279						
1936.....	50 625	12 785	29 122	^{a)} 11 318	88 197	23 255	81 796	28 619	93 748	17 244						
1937.....	52 082	12 974	29 847	^{a)} 11 348	93 361	.	85 287	30 138	128 200	23 200						
1938.....	51 674	13 343	.	.	95 962	.	.	.	.	.	
	Auckland³⁾		Basel⁴⁾		Batavia		Belgrad		Berlin							
1935.....	44 870	9 452	42 058	13 992	4 992	^{a)} 2 374	42 345	8 442	550 974	128 188						
1936.....	47 299	9 532	38 858	13 594	5 821	^{a)} 2 423	52 351	8 450	591 100	130 858						
1937.....	50 396	9 782	37 089	13 367	7 130	^{a)} 2 443	56 288	8 859	609 469	130 277						
1938.....	56 414	10 059	37 294	13 581	7 863	^{a)} 2 446	59 411	9 557	629 918	132 984						
	Bern		Brisbane¹⁾		Brüssel		Budapest		Buenos Aires							
1935.....	21 138	3 606	77 053	10 805	284 774	73 872	333 942	78 982	357 590	123 852						
1936.....	19 484	3 423	82 583	11 602	273 389	70 016	332 794	77 722	367 645	127 439						
1937.....	18 711	3 291	86 096	12 014	281 778	71 495	340 059	77 205	369 652	126 753						
1938.....	18 527	3 276	89 534	12 672	.	.	305 046	79 570	384 280	127 676						
	Bukarest		Danzig		Durban³⁾		Gent		Göteborg⁴⁾							
1935.....	141 176	44 127	26 480	6 532	28 057	3 959	27 552	5 748	64 981	15 842						
1936.....	148 333	46 057	26 819	6 472	21 670	3 214	28 075	5 941	68 502	17 203						
1937.....	182 941	46 500	28 231	6 554	27 915	4 017	28 738	6 076	75 822	19 270						
1938.....	183 574	.	30 877	6 832	.	.	.	.	81 395	21 181						
	Den Haag		Hamburg		Helsingfors		Istanbul		Johannesburg³⁾							
1935.....	43 414	16 443	135 131	49 008	55 659	13 818	59 347	12 578	56 335	8 960						
1936.....	41 876	16 557	138 579	49 327	57 755	13 769	60 158	12 814	55 081	8 740						
1937.....	41 373	15 998	151 185	52 662	62 307	14 061	67 757	.	67 053	10 264						
1938.....	40 546	15 045	165 590	55 175	.	.	73 039	.	.	.						
	Kairo		Kapstadt³⁾		Kobe³⁾		Kopenhagen⁵⁾		Kyoto³⁾							
1935.....	88 622	^{a)} 17 479	22 739	3 617	87 632	.	124 836	34 412	97 276	.						
1936.....	90 441	^{a)} 17 286	22 436	3 551	88 824	.	130 127	35 388	101 441	.						
1937.....	89 089	^{a)} 17 077	24 293	3 948	88 671	.	136 027	37 302	105 408	.						
1938.....	.	.	.	.	.	.	141 916	38 662	.	.						
	Litzmannstadt		London¹⁾		Lüttich		Malland		Melbourne¹⁾							
1935.....	60 300	12 116	1 013 434	163 471	42 175	11 237	406 749	44 419	172 847	35 867						
1936.....	61 029	12 535	983 013	159 724	39 542	11 248	416 225	45 628	172 992	35 783						
1937.....	63 700	12 600	904 481	141 400	33 897	10 016	445 011	46 414	178 506	36 752						
1938.....	69 200	13 300	700 933	118 900	.	.	482 515	47 364	.	.						
	Montevideo		Nayoya³⁾		New York		Osaka³⁾		Oslo							
1935.....	120 404	39 372	62 924	.	655 953	.	266 743	.	60 865	10 674						
1936.....	113 515	39 397	66 763	.	554 700	.	278 894	.	63 956	10 879						
1937.....	95 232	37 093	76 079	.	580 500	.	291 105	.	66 688	11 412						
1938.....	105 290	38 676	.	.	561 700	.	.	.	65 006	11 352						
	Paris		Perth¹⁾		Posen		Prag		Riga							
1935.....	164 022	32 382	29 923	5 496	21 118	3 935	241 315	62 392	^{a)} 37 959	13 134						
1936.....	78 934	16 388	30 196	5 539	23 929	4 039	250 675	64 572	^{a)} 37 979	13 124						
1937.....	4 507	1 243	30 071	5 538	25 595	4 423	267 509	69 392	^{a)} 40 005	13 274						
1938.....	.	.	.	.	28 481	4 585	281 974	72 916	^{a)} 43 118	13 911						
	Rio de Janeiro		Rom		Rotterdam⁴⁾		Sofia		Soerabala							
1935.....	470 359	.	282 088	38 606	56 798	15 742	43 731	9 313	6 513	^{a)} 2 275						
1936.....	497 496	.	292 086	41 115	57 104	15 355	44 380	9 988	6 248	^{a)} 2 335						
1937.....	518 600	.	302 200	.	66 112	.	45 958	10 412	6 524	^{a)} 2 407						
1938.....	527 716	.	316 700	.	71 914	.	52 596	11 136	5 628	^{a)} 2 458						
	Sydney¹⁾		Stockholm		Strassburg		Tokyo³⁾		Turin							
1935.....	277 987	53 746	135 802	30 684	46 260	11 900	286 880	.	243 521	36 374						
1936.....	283 104	52 748	139 850	31 912	43 310	11 431	293 602	.	248 545	35 646						
1937.....	286 495	52 563	142 605	32 261	39 160	10 343	309 431	.	262 137	36 645						
1938.....	.	.	146 311	32 338	32 790	.	334 664	.	.	.						
	Warschau		Wellington³⁾		Wien⁷⁾		Zagreb (Agram)		Zürich⁴⁾							
1935.....	185 039	38 517	38 268	6 598	479 226	124 240	37 163	5 921	87 407	22 336						
1936.....	201 545	40 065	40 882	6 660	478 743	123 318	40 060	6 649	82 194	21 235						
1937.....	220 100	44 200	42 887	6 694	472 351	122 996	43 664	6 930	81 367	20 503						
1938.....	242 900	48 000	43 396	6 727	493 693	127 276	45 590	7 551	83 835	20 344						

*) Nach Statistischen Jahrbüchern und Monatsberichten der Länder und Städte. — ¹⁾ Geschäftsjahre vom 1. Juli des vorhergehenden bis zum 30. Juni des angegebenen Jahres. — ²⁾ Zugkilometer. — ³⁾ Geschäftsjahre vom 1. April des vorhergehenden bis zum 31. März des angegebenen Jahres. — ⁴⁾ Einschl. Autobusverkehr. — ⁵⁾ Geschäftsjahre vom 1. Mai des angegebenen bis zum 30. April des folgenden Jahres. — ⁶⁾ Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — ⁷⁾ Einschl. Stadtbahn.

15. Postsendungen *)

Länder	Geschäftsjahre	Postsendungen (im Inlandverkehr, nach und von dem Ausland und im Durchgang befördert)							
		Briefsendungen			Gewöhnliche Pakete	Pakete mit Wertangabe	Briefe u. Kästchen mit Wertangabe	Postanweisungen	Nachnahmen
		im ganzen ¹⁾	darunt. gebührenpflichtige						
			Briefe	Postkarten	1 000 Stück				
Deutsches Reich ²⁾	1937/38 ³⁾	6 821 593	4) 3 093 277	1 555 813	306 986	2 592	3 315	69 278	108 355
	1938/39 ³⁾	7 931 771	4) 3 696 933	1 834 489	347 961	3 003	4 393	72 471	111 849
Danzig	1937	58 111	31 774	14 259	282	10	153	738	161
	1938	69 833	39 670	17 398	303	9	140	909	186
Belgien	1937	1 430 417	317 646	100 221	982	124	254	2 731	963
	1938	1 440 921	325 773	93 254	897	119	259	2 763	
Bulgarien	1937	167 021	40 256	16 327	926	196	9	1 126	147
	1938	187 316	41 596	23 965	1 052	211	10	1 167	189
Dänemark ²⁾	1937/38	303 257	216 063	22 062	10 672	175	248	2 940	1 638
	1938/39	314 304	225 499	22 587	11 284	182	236	2 899	1 642
Finnland	1937	107 257	60 119	10 402	2 488	26	678	2 574	1 307
	1938	111 799	62 810	10 738	2 748	28	717	2 927	1 385
Frankreich	1937	6 084 835	1 081 000	144 319	27 151	4 260	8 525	126 576	8 274
	1938	6 012 554	1 858 798	139 900	20 586	3 513	7 496	128 402	7 563
Griechenland	1937	132 734	64 105	3 567	500	7	13	1 621	87
	1938	128 814	61 424	3 497	533	7	11	1 766	99
Großbritannien ²⁾	1937/38	8 291 525	4) 4 494 365	446 365	179 095	631	1 348	409 468	2 894
	1938/39	8 454 965	4) 4 568 745	448 070	184 452	630	1 532	432 799	2 875
Irland (Eire) ²⁾	1937/38	280 007	169 718	16 546	5 779	10		9 410	16
	1938/39	269 830	157 392	16 015	6 764	12		8 598	18
Italien ¹⁰⁾	1935/36	2 630 214	772 716	199 595	12 583	918	14 490	28 373	3 334
	1936/37	2 678 183	876 734	254 436	13 096	1 008	14 548	27 540	3 575
Jugoslawien	1937	364 519	143 117	63 020	4 471	784	550	6 485	1 660
	1938	366 184	147 153	65 057	4 663	876	555	6 821	1 769
Niederlande	1937	1 179 666	375 624	96 516	6 267	102	220	5 043	459
	1938	1 227 911	388 107	97 090	5 878	110	209	5 232	491
Norwegen	1937	180 077	133 326	10 499	2 489	78	2 957	6 155	741
	1938	188 342	139 467	10 786	2 761	77	2 967	6 744	784
Ehem. Polen	1937	907 950	456 406	149 408	12 392	1 836	947	20 829	3 840
	1938	1 002 143	528 718	167 655		1 629	803	23 324	4 156
Portugal	1937				806	22	116	2 481	573
	1938	211 997	78 644	23 992	1 157	23	125	2 632	639
Rumänien	1937	454 686	62 548	66 760	2 456	1 366	187	5 899	1 038
	1938	421 816	62 859	67 185	2 607	1 432	175	6 318	953
Schweden	1937	624 071	326 910	40 007	10 212	282	3 158	12 281	9 880
	1938	665 872	350 121	42 178	10 768	295	3 217	12 390	10 368
Schweiz	1937	732 025	306 344	97 885	39 520	1 659	174	5 029	16 145
	1938	741 154	304 554	98 543	40 429	1 657	167	5 018	15 730
Sowjetunion	1936	1 436 583	994 563	93 440	24 785		3 445	60 105	
	1937	1 647 764	1 135 934	100 763	31 085		4 357	77 300	
Estland ²⁾	1937/39	46 201	23 108	7 600	123	4	321	646	38
	1938/39	48 224	23 230	7 446	121	5	335	699	38
Lettland ²⁾	1937/38	62 533	32 400	10 692	641	34	422	938	52
	1938/39	58 829	30 483	10 497	676	42	478	953	72
Litauen	1937	43 841	28 262	5 261	597	30	67	1 277	58
	1938	44 056	25 099	6 939	619	25	61	1 324	56
Spanien	1934	860 945	386 802	27 172	262		920	7 649	9
	1935	955 572	428 255	30 121	234		916	8 233	8
Ehem. Tschecho-Slowakei	1936	714 883	301 742	132 860	22 553	1 689	248	12 223	3 519
	1937	710 243	304 642	136 104	23 463	1 826	250	12 405	3 469
Ungarn	1937	495 501	172 327	91 448	9 701	513	492	10 382	1 499
	1938	536 545	188 527	100 103	10 486	538	508	11 031	1 594
Britisch-Indien ²⁾	1936/37	1 222 925	518 314	405 487	11 141	572	2 705	44 193	7 858
	1937/38 ¹²⁾	1 193 269	517 531	391 303	8 757	455	2 430	42 255	8 106
China	1936	941 032	520 475	40 681	7 023	39	151	7 154	510
	1937	1 051 339	547 563	44 201	9 034	46	179	8 564	917
Japan	1937	5 256 447	1 991 754	1 957 710	86 411	14	3 515	44 034	10 180
	1938	4 734 626	1 793 990	1 737 265	87 233	17	3 918	49 022	9 837
Niederländisch-Indien	1937	106 535	34 555	14 611	397	36	101	4 317	260
	1938	119 980	37 933	16 348	528	39	87	5 195	268
Ägypten	1937	155 729	92 019	5 125	983	48	73	901	191
	1938	163 361	98 885	5 678	976	48	65	934	180
Algerien	1937	154 413	119 715	5 335	2 854	51	459	4 330	587
	1938	163 526	129 115	5 647	3 205	33	413	4 526	478
Union von Südafrika	1934	342 163	214 525	11 710	6 341			5 027	120
	1936	420 503	239 937	11 424	8 006			6 502	116
Argentinien	1937	992 302		440 657	5 457	1 028	423		
	1938	1 099 296		490 258	6 343	1 198	475	4 147	
Brasilien	1936	1 244 508		538 973	3 517	560	2 540	748	
	1937	1 133 667		548 428	4 209	583	2 376	788	
Ver. Staaten von Amerika ^{10) 13)}	1936/37	635 172	391 083	30 724	688 666	83 598		248 826	33 440
	1937/38	666 226	406 848	30 478	674 367	82 593		252 174	33 058
Australischer Bund	1937	1 017 739	861 615		8 619			23 815	645
	1938	1 060 943	898 260		8 932			24 744	640
Neuseeland	1937	305 312	174 474	4 768	4 671	20	4	824	
	1938	321 227	169 440	5 685	4 989		4	887	

*) Nach »Statistique générale du service postal« — Bern. — 1) Gewöhnliche Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere, Warenproben und Päckchen einschl. Einschreibsendungen. — 2) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 3) 1937/38 altes Reichsgebiet, 1938/39 einschl. Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — 4) Einschl. der gebührenfreien Sendungen. — 5) Nur Auslandsverkehr. — 6) Ohne Inlandpakete. — 7) Nur Pakete. — 8) Einschl. Nachnahmepakete. — 9) Einschl. Postbons. — 10) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — 11) Ohne Einschreibsendungen. — 12) Ohne Burma. — 13) Einschl. Alaska und Inselbesitzungen mit Ausnahme der Philippinen. — 14) Einschl. Geschäftspapiere, Warenproben und Päckchen.

16. Telegraphie und Fernsprechwesen *)

Länder	Geschäfts- jahre	Telegraphie				Fernsprechwesen			
		Verkehrs- anstalten mit Tele- graphen- betrieb	Telegramme			Sprechstellen		Gespräche	
			im ganzen	davon		im ganzen	darunter öffentliche	im ganzen ²⁾	darunter Orts- gespräche
				im Inland- verkehr	im Ausland- verkehr ¹⁾				
			1 000					Millionen	
Deutsches Reich ³⁾	1937/38 ⁴⁾ 1938/39 ⁴⁾ 1937 1938	63 393 68 605 184 188	21 128 26 487 565 561	13 834 17 982 56 59	7 294 8 505 509 502	3 623 697 4 146 489 20 957 21 293	87 020 93 909 319 326	2 723,8 2 976,5 20,0 20,4	2 417,8 2 623,0 18,9 19,3
Danzig	1937/38 ⁴⁾ 1938 ⁴⁾	1 685 1 689	6 436 5 316	3 321 2 333	3 115 2 983	393 528 421 753	1 412 1 470	314,6 269,4	272,6 234,9
Belgien	1937 1938	620 616	3 439 3 620	3 023 3 271	416 349	21 813 27 651	212	63,4 57,2	59,9 54,3
Bulgarien	1937/38 1938/39	1 039 1 048	3 198 3 217	948 975	2 250 2 242	425 951 442 998	5 354 5 697	693,2 703,8	597,0 604,4
Dänemark ³⁾	1937 1938	526 536	1 294 1 259	318 335	924 924	184 776 184 776	1 325	279,6 309,2	254,1 702,7
Finnland	1937 1938	40 560 40 595	35 722 34 124	27 117 26 350	8 605 7 774	1 552 618 1 589 595	40 962 41 547	962,3 960,5	694,9 77,8
Frankreich ⁷⁾	1937/38 1938/39	5 321 6 107	4 974 4 956	4 269 4 235	705 721	45 197 48 776	48 157	80,1 98,8	77,8 2 002,8
Griechenland ³⁾	1937/38 1938/39	13 786 14 006	71 125 71 421	49 226 50 395	21 899 21 026	3 018 656 3 203 132	48 157 49 518	2 105,0 2 167,1	2 059,5 30,1
Großbritannien ³⁾	1937/38 1938/39	1 156 1 156	2 203 2 170	885 896	1 318 1 274	39 676 42 995	1 466 1 479	33,3 35,2	31,6
Irland (Eire) ³⁾	1937/38 1938/39	1 866 10 917	27 066 29 160	23 782 25 329	3 284 3 831	570 676 611 254	15 841 18 183	35,1 36,6	263,0 272,6
Italien ⁸⁾	1937 1938	2 073 2 156	3 568 3 574	3 066 3 068	502 506	55 402 61 661	1 555 1 671	267,3 277,1	4,6 4,8
Jugoslawien	1937 1938	466 468	243 204	66 60	177 144	15 442 16 374	408 410	8,8 9,8	4,8
Luxemburg	1937 1938	2 239 2 277	5 504 5 585	1 442 1 715	4 062 3 870	403 548 433 927	3 639 3 659	49,7 58,2	277,6
Niederlande	1937/38 1938/39	4 059 4 111	4 221 4 238	2 551 2 687	1 670 1 551	221 907 234 963	4 784 4 790	294,3 280,7	263,1 503,6
Norwegen ⁸⁾	1936/37 1937/38	4 111 4 875	4 238 3 721	2 687 2 724	1 551 997	234 963 249 386	4 790 4 862	280,7 528,8	533,2 94,8
Ehem. Polen	1937 1938	5 339 888	4 060 2 772	2 937 2 160	1 123 612	277 479 65 596	5 179 2 158	558,9 101,5	95,4
Portugal	1937 1938	889 5 839	2 759 4 414	2 161 3 696	598 718	69 256 718	2 377	104,0	205,5
Rumänien	1937 1938	5 768 4 060	4 552 5 556	3 848 2 853	704 2 703	93 314 724 595	1 650 9 252	213,5 1 046,5	990,5 1 057,3
Schweden	1937 1938	4 166 3 875	5 520 3 096	2 984 525	2 536 2 571	787 411 430 877	9 529 5 594	1 117,0 288,4	187,5 196,0
Schweiz	1937 1938	3 894 22 078	2 945 78 212	519 77 268	2 426 944	450 380 743 901	5 831 4 520	302,0	26,7
Sowjetunion	1934 1935	23 209 725	80 451 288	79 490 132	961 156	861 181 28 769	6 754 2 041	33,6 30,5	28,7
Estland ³⁾	1937/38 1938/39	723 1 231	311 1 685	151 1 095	160 590	32 032 77 230	2 114 1 733	33,0 114,2	106,5 113,8
Lettland ³⁾	1937/38 1938/39	1 239 744	1 652 241	1 049 86	603 155	83 650 22 042	1 784 717	122,0 21,8	19,6 23,3
Litauen	1937 1938	771 4 681	271 13 702	94 11 067	177 2 635	26 591 303 766	804 8 107	66,6 701,8	646,9 680,0
Spanien	1934 1935	4 681 4 447	13 702 4 424	11 067 3 152	2 635 1 272	303 766 207 567	8 107 4 273	66,6 251,9	680,0 250,2
Ehem. Tschecho-Slowakei	1937 1938	4 784 2 821	4 751 2 625	3 419 1 749	1 332 876	220 510 148 595	4 657 5 951	270,0 178,3	173,2 180,9
Ungarn	1937 1938	3 092 9 940	2 922 16 521	2 048 13 835	874 2 686	164 572 77 827	6 455 604	186,9 2,3	186,9
Britisch-Indien ³⁾ 10)	1937/38 1938/39	10 061 544	16 264 1 355	13 600 1 112	2 664 243	80 982 8 199	634 140	11,6 13,5	10,4 12,2
Französisch-Indochina	1937 1938	543 10 598	1 464 74 999	1 183 72 664	281 2 335	9 240 1 311 454	156 12 789	13,5 5 051,7	4 729,8 4 965,2
Japan ³⁾	1937/38 1938/39	11 669 1 059	78 357 1 854	75 935 874	2 422 980	1 378 917 980	15 721	5 303,4	69,0
Niederländisch-Indien	1937 1938	1 074 816	1 811 2 284	932 1 786	879 498	50 109 487	690 487	71,1 202,3	198,2 209,9
Ägypten ¹¹⁾	1937/38 1938/39	837 3 775	2 191 7 182	1 778 6 338	413 844	413 175 711	527 7 099	214,3 261,3	243,6 258,6
Union von Südafrika ³⁾	1937/38 1938/39	3 924 4 281	6 940 10 579	6 118 9 094	822 1 485	190 195 377 473	7 336 1 277	277,8 1 477,4	1 462,8 1 510,6
Argentinien	1937 1938	4 308 546	11 267 1 867	9 583 1 841	1 684 26	405 474 21 398	1 311 163	1 526,5 70,4	63,4 69,6
Peru	1937 1938	536 27 945	1 873 222 141	1 837 206 579	36 15 562	24 110 19 450 000	168	70,4	27 325,0
Ver. Staaten von Amerika	1937 1938	27 331 9 345	205 460 16 268	190 812 16 965	14 648 660	19 953 000 594 855	10 221 10 532	28 800,0 598,9	27 855,0 530,7
Australischer Bund ⁸⁾	1936/37 1937/38	9 371 2 006	16 965 5 795	16 965 5 120	660 675	630 175 192 020	3 048 3 106	14,5 15,6	558,6
Neuseeland ³⁾	1937/38 1938/39	1 975 1 975	6 039 6 039	5 379 5 379	660 660	206 216 206 216	3 106 3 106	15,6 15,6	558,6

*) Nach »Statistique générale de la télégraphie« und »Statistique générale de la téléphonie«. — Bern. — 1) Telegramme nach dem Ausland, aus dem Ausland und im Durchgangsverkehr. — 2) Anzahl der gebührenpflichtigen Gespräche ohne Berücksichtigung ihrer Dauer im Inlandverkehr, nach dem Ausland und aus dem Ausland. — 3) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 4) 1937/38 altes Reichsgebiet, 1938/39 einschl. Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — 5) Geschäftsjahre vom 1. März bis 31. März. — 6) Geschäftsjahre vom 1. März bis 31. Dezember. — 7) Angaben über Telegraphie einschl. Algerien. — 8) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — 9) Nur Ferngespräche. — 10) Ohne Burma. — 11) Geschäftsjahre vom 1. Mai bis 30. April. — 12) Ohne Gespräche aus dem Ausland.

17. Fernsprechstellen in Großstädten*)

Städte	Anzahl der Sprechstellen				Städte	Anzahl der Sprechstellen			
	1936	1937	1938			1936	1937	1938	
			insgesamt	auf 1 000 Einw.				insgesamt	auf 1 000 Einw.
Washington	201 884	214 308	226 957	388,2	Amsterdam	58 028	59 209	62 348	78,9
San Francisco	248 652	262 733	275 204	381,7	Prag	65 537	73 057	74 586	77,8
Stockholm	148 433	157 220	165 248	360,8	Graz	11 223	11 657	11 748	76,8
Denver	90 902	96 737	101 277	319,6	Buenos Aires	195 715	213 428	233 051	75,8
Los Angeles	360 506	394 403	423 766	304,9	Breslau ²⁾	43 571	45 182	47 011	75,3
Seattle	109 296	116 238	122 884	290,4	Riga ²⁾	25 654	26 903	29 310	75,2
Omaha	62 676	64 553	65 974	279,4	Danzig	17 843	18 432	18 666	73,8
Minneapolis	126 342	134 563	141 156	274,1	Kowno	.	6 906	7 906	73,2
Chicago	849 889	900 653	945 598	268,6	Lüttich ⁴⁾	24 825	26 913	29 885	69,0
Vancouver	53 978	56 317	73 219	263,7	Rotterdam	38 950	41 895	41 884	67,0
Toronto	191 545	199 727	208 524	262,7	Manchester ³⁾	.	64 362	66 560	66,8
Hartford	55 862	59 382	62 845	258,3	Hull ³⁾	.	22 161	23 488	65,6
Bern	26 284	27 552	28 889	249,0	Wirschingen ³⁾	24 664	27 047	29 249	65,6
Oslo ¹⁾	53 825	55 967	60 331	241,3	Madrid	66 148	.	.	65,8
Basel	34 003	35 258	36 773	238,8	Warschau	68 461	73 672	81 900	64,9
Zürich	60 705	62 955	66 368	235,3	Budapest	88 627	92 027	100 677	62,7
Kopenhagen	182 946	191 908	201 887	231,4	Leeds ²⁾	27 748	32 199	34 648	61,7
New York	1 503 712	1 569 337	1 623 117	222,8	Liverpool ³⁾	62 663	72 433	76 424	60,7
Pittsburgh	188 871	201 935	216 745	208,4	Glasgow ³⁾	.	64 761	68 784	60,3
Gottenburg	46 269	50 026	54 097	200,4	Birmingham ³⁾	65 876	71 043	75 960	60,3
Ottawa	36 453	37 634	38 590	199,6	Lyon	36 321	37 561	38 764	59,6
Gent	27 870	28 748	29 938	199,6	Havana	30 688	35 752	40 662	57,3
Milwaukee	139 960	147 816	155 500	196,8	Mexiko	65 731	71 466	79 384	55,8
Malmö	22 639	24 275	25 920	175,1	Newcastle ³⁾	21 665	24 571	26 526	55,6
London ²⁾	617 213	657 235	696 808	171,8	Belfast ³⁾	20 252	21 585	22 308	55,8
Montreal	165 231	170 037	178 518	167,8	Sheffield ³⁾	22 803	24 966	26 924	52,1
Helsingfors	39 193	42 607	46 556	163,4	Essen ³⁾	31 420	33 139	34 931	52,0
Paris	422 755	428 844	435 832	152,9	Osaka ³⁾	135 098	144 494	165 486	50,8
Honolulu	17 263	18 818	20 914	139,4	Barcelona	55 569	.	.	50,1
Auckland ³⁾	23 427	25 859	28 530	136,5	Manila	18 023	20 316	22 353	49,7
Berlin ³⁾	513 610	539 662	574 367	133,4	Bukarest	29 209	34 055	39 287	49,1
Brüssel ⁴⁾	111 059	117 900	127 639	128,8	Dublin ³⁾	21 065	23 412	22 760	47,7
Melbourne	111 622	119 000	127 516	124,6	Dortmund ³⁾	24 938	26 180	27 385	47,6
Sydney	128 628	138 908	150 005	117,3	Rio de Janeiro	70 746	78 402	87 609	47,1
München ³⁾	82 835	86 718	92 878	109,5	Kobe ³⁾	37 036	40 564	44 728	46,9
Adelaide	30 445	32 204	34 177	107,5	Lisabon	30 248	32 504	30 476	44,6
Hamburg ³⁾	161 387	168 322	180 411	104,3	Kyoto ³⁾	44 745	46 903	50 162	43,6
Brisbane	29 126	31 255	33 417	105,1	Tokyo ³⁾	226 028	236 228	269 565	42,7
Frankfurt a. M. ³⁾	62 723	64 252	67 114	103,3	Santiago	30 351	35 640	42,3	
Wien	184 840	190 192	192 149	102,3	Marseille	35 627	36 507	37 801	41,3
Haag	49 949	51 024	53 926	100,8	Nagoya ³⁾	37 391	39 969	43 674	35,8
Köln ³⁾	66 581	69 492	72 319	94,2	Moskau	144 669	.	.	35,3
Leipzig ³⁾	66 565	68 577	71 523	93,9	Neapel	27 685	28 283	29 911	33,0
Edinburgh ³⁾	37 055	40 495	42 923	93,3	Leningrad	99 463	.	.	32,1
Lille	17 471	17 544	18 155	90,8	Shanghai ⁶⁾	.	.	45 495	28,4
Rom	91 869	98 147	111 784	89,6	Litzmannstadt	16 044	16 621	17 292	26,0
Dresden ³⁾	65 436	68 764	72 144	87,9	Hongkong	14 549	16 054	18 764	23,5
Bordeaux	20 972	21 591	22 739	87,5	Szegedin	2 065	2 209	2 441	17,4
Antwerpen ⁴⁾	41 404	44 310	48 696	87,0	Peiping	12 483	.	.	8,0
Mailand	91 695	95 097	101 528	86,2	Canton	8 600	.	.	8,0
Haarlem	13 178	13 317	14 080	82,8					

*) Nach »Telephone and telegraph statistics of the world«; Stand am 1. Januar. Die Angaben beziehen sich auf das Verwaltungsgebiet bzw. auf das Fernsprechgebiet der Städte. — ¹⁾ Stand am 30. Juni des Vorjahrs. — ²⁾ Stadt und Grafschaft. — ³⁾ Stand am 31. März. — ⁴⁾ Stand Ende Februar. — ⁵⁾ Stand am 1. Januar 1936. — ⁶⁾ Internationale und französische Niederlassung.

18. Unterseekabel*)

Länder	Länge der Unterseekabel in Seemeilen ²⁾								
	im Staatsbesitz			im Besitz privater Gesellschaften ²⁾			insgesamt		
	1914	1922	1939 ³⁾	1914	1922	1939 ³⁾	1914	1922	1939 ³⁾
Welt	41 826	68 334	58 773	244 778	259 628	288 377	286 604	327 962	347 150
darunter									
Großbritannien und Nordirland	2 909	10 528	3 182 ⁴⁾	149 323 ⁴⁾	150 628 ⁴⁾	154 635	152 232	161 156	157 817
Vereinigte Staaten von Amerika				51 337	74 615	94 153	51 337	74 615	94 153
Frankreich	12 348	16 796	20 930	14 247	18 023	11 500	26 595	34 819	32 430
Italien	1 735	3 503	3 088			11 808	1 735	3 503	14 896
Dänemark	459	508	547	9 331	8 417	8 428	9 790	8 925	8 975
Japan	1 092	8 442	8 675				1 092	8 442	8 675
Deutsches Reich	2 774	1 933	1 974	20 512	2 387	3 280	23 286	4 320	5 254
Spanien	3 158	3 562	3 965				3 158	3 562	3 965
Niederländisch-Indien	5 130	6 861	3 274				5 130	6 861	3 274
Norwegen	1 400	2 187	2 210				1 400	2 187	2 210
Alaska	2 234	2 650	2 064				2 234	2 650	2 064
China		1 482	1 846					1 482	1 846
Griechenland		209	1 045				128	209	1 045
Libyen			703						703
Schweden			680						680
Venezuela	300	554	606				300	554	606
Australischer Bund	606	606	606				606	606	606
Philippinen	551	499	587				551	499	587
Niederlande	1 033	846	460				1 033	846	460
Neuseeland	260	354	419				260	354	419
Noch nicht zugeteilte Kabel ⁵⁾	361	410	298				361	410	298
					5 474	4 398		5 474	4 398

*) Nach »Nomenclature des câbles formant le réseau sous-marin du globe«; — ¹⁾ Eine Seemeile = 1 852 m. — ²⁾ Die Zurechnung der privaten Kabelgesellschaften zu den einzelnen Ländern erfolgte nach dem Sitz ihrer Verwaltung. — ³⁾ Ohne die kurzen durch Flüsse und Meeresbuchten verlegten Kabel. — ⁴⁾ Einschl. »Pacific Cable Board«. — ⁵⁾ Kabel, die Deutschland gemäß Versailler Friedensvertrag abgeben mußte und über deren Zuteilung noch keine Entscheidung getroffen ist.

19. Postscheckverkehr *)

Länder	Geschäfts-jahre	Post-scheck-konten	Einzahlungen, Auszahlungen, Überweisungen		Länder	Geschäfts-jahre	Post-scheck-konten	Einzahlungen, Auszahlungen, Überweisungen	
			1000 Stück	Mill. Goldfranken				1000 Stück	Mill. Goldfranken
Deutsches Reich	1937 ¹⁾	1 119 372	904 548	197 075	Schweden	1937	96 800	53 810	29 259
	1938 ¹⁾	1 278 263	1 012 541	253 714		1938	108 500	60 139	34 715
Danzig	1937	2 741	1 918	331	Schweiz	1937	120 900	85 310	30 096
	1938	2 692	1 962	325		1938	125 200	88 718	33 046
Belgien	1937	412 100	98 640	43 118	Ehem. Tschecho-Slowakei	1937	123 256	122 394	37 601
	1938	433 600	102 897	43 657		1938	117 166	113 537	37 808
Bulgarien	1937	3 585	724	189	Chosen (Korea)	1937	37 300	4 958	1 191
	1938	4 457	820	276		1938	40 300	5 716	1 399
Dänemark ²⁾	1937/38	50 755	19 902	6 303	Japan	1937	504 500	60 431	4 512
	1938/39	53 144	21 404	6 655		1938	550 600	62 015	6 181
Estland ²⁾	1937/38	1 100	462	67	Sonstige japanische Besitzungen	1937	14 600	7 154	473
	1938/39	1 200	531	74		1938	15 300	7 479	159
Frankreich	1937	755 826	137 684	5 911	Ägypten	1937	483	183	55
	1938	804 713	118 317	4 871		1938	472	181	3 185
Italien ³⁾	1935/36	109 415	21 768	5 702	Algerien	1937	22 900	3 987	3 640
	1936/37	119 035	27 150	4 871		1938	24 401	4 202	152
1937	25 845	18 403	5 702	6320	Belgisch-Kongo	1937	2 800	181	82
Jugoslawien	1938	26 012	19 778	509		1938	2 975	181	1 090
	1937/38	7 727	2 234	609	Franz.-Marokko	1937	12 800	1 192	1 191
	1938/39	8 439	2 476	604		1938	14 600	1 331	60
Lettland ²⁾	1937	8 800	1 975	604	Madagaskar	1937	674	61	168
	1938	9 200	2 062	692		1938	744	60	146
Luxemburg	1937	312 200	91 775	34 228	Tunesien	1936	3 300	168	176
	1938	338 000	98 540	31 046		1937	3 800	176	

) Nach «Statistique générale du service postal» — Bern; siehe auch Übersicht 11, Seite 278/279*. — 1) 1937 altes Reichsgebiet, 1938 einschl. Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — 2) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 3) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — 4) Neuer Umrechnungskurs.

20. Einnahmen und Ausgaben der Postverwaltungen *)

Länder	Geschäfts-jahre	Einnahmen im ganzen	Ausgaben		Länder	Geschäfts-jahre	Einnahmen im ganzen	Ausgaben	
			im ganzen	darunter für Gehälter				im ganzen	darunter für Gehälter
Mill. Goldfranken					Mill. Goldfranken				
Deutsches Reich ¹⁾	1937/38 ²⁾	2 404,4	2 404,4	1 431,1	Schweiz	1937	154,9	139,9	87,3
	1938/39 ²⁾	2 861,7	2 861,7	1 746,0		1938	159,9	144,9	89,5
Danzig ³⁾	1937	8,3	6,0	3,6	Spanien	1934	105,4	93,1	78,0
	1938	7,9	5,9	3,2		1935	111,9	95,0	80,4
Belgien	1937	48,4	46,4	33,8	Ehem. Tschecho-Slowakei ⁴⁾	1937	97,5	100,7	72,0
	1938	50,1	47,8	36,4		1938	93,7	101,2	72,4
Dänemark ¹⁾	1937/38	109,2	103,5	66,4	Ungarn	1936/37 ⁵⁾	73,6	64,1	37,3
	1938/39	113,1	109,5	70,2		1938 ⁶⁾	65,0	58,0	32,9
Finnland	1937	18,6	14,8	8,6	Britisch-Indien ⁵⁾	1936/37	94,6	91,8	27,3
	1938	16,9	13,5	7,4		1937/38 ⁶⁾	93,1	88,0	24,6
Großbritannien ⁵⁾	1937/38	1 342,4	1 052,0	685,6	China	1937	50,8	49,7	37,3
	1938/39	1 357,3	1 089,8	717,0		1938	53,6	52,7	37,3
Irland (Eire) ⁵⁾	1937/38	42,9	38,5	25,9	Japan ⁴⁾	1937	115,5	108,5	54,2
	1938/39	44,6	41,2	27,8		1938	120,0	117,1	10,4
Italien ⁶⁾	1934/35	270,6	242,1	119,0	Niederländ.-Indien ⁴⁾	1937	22,6	15,5	12,2
	1935/36	279,2	244,7	120,1		1938	22,2	17,9	7,1
Jugoslawien ³⁾	1937	23,1	24,7	15,9	Ägypten ⁴⁾	1937	13,0	11,0	7,1
	1938	24,4	23,9	15,9		1938	13,7	10,9	20,2
Lettland ⁴⁾	1937/38	12,4	9,5	5,4	Union v. Südafrika ⁴⁾	1937	36,1	33,1	21,4
	1938/39	13,2	10,3	5,6		1938	36,2	35,2	116,9
Litauen ³⁾	1937	8,4	7,5	4,4	Argentinien ⁷⁾	1937	102,9	137,9	43,4
	1938	9,3	8,4	4,7		1938	110,4	139,9	50,6
Luxemburg ³⁾	1937	4,3	3,7	2,3	Brasilien ⁷⁾	1936/37	31,6	43,4	118,6
	1938	4,2	3,8	2,4		1937/38	37,1	50,6	127,4
Niederlande ⁴⁾	1937	77,5	68,5	44,6	Canada ⁵⁾	1937/38	213,4	194,1	17,9
	1938	78,1	72,0	45,9		1938	222,8	206,0	23,6
Norwegen ⁴⁾	1936/37	50,9	43,7	25,1	Mexiko	1937	29,3	25,9	19,1
	1937/38	52,3	47,7	28,5		1938	31,2	25,9	2 908,2
Ehem. Polen ¹⁾	1937/38	119,1	103,5	66,4	Ver. St. v. Amerika ⁸⁾	1936/37	3 631,0	3 864,1	2 941,7
	1938/39	132,3	116,0	70,2		1937/38	3 643,2	3 867,2	79,6
Rumänien ⁷⁾	1937/38 ²⁾	34,8	31,2	22,2	Australischer Bund	1937	174,1	122,3	84,5
	1938	35,2	31,2	25,0		1938	182,2	129,4	32,9
Schweden	1937	132,0	106,7	65,2	Neuseeland	1937	45,0	50,2	35,5
	1938	138,0	114,6	70,5		1938	50,2	54,4	

*) Nach «Statistique générale du service postal» — Bern. — 1) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März; einschl. Telegraphen- und Fernsprechdienst. — 2) 1937/38 altes Reichsgebiet, 1938/39 einschl. Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — 3) Einschl. Telegraphen- und Fernsprechdienst. — 4) Neuer Umrechnungskurs. — 5) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 6) Geschäftsjahre vom 1. Juli bis 30. Juni. — 7) Einschl. Telegraphendienst. — 8) Ohne Burma. — 9) Einschl. Alaska und Inselbesitzungen mit Ausnahme der Philippinen.

21. Funkstellen *)

Verwendungsart	Funkstellen an Land	Bordfunkstellen	Zusammen	Verwendungsart	Funkstellen an Land	Bordfunkstellen	Zusammen
Verkehrsfunkstellen	7 186	22 494	29 680	Außerdem Funkstellen für besondere Zwecke			
davon				Funkpoststellen ¹⁾	410	9 340	9 750
für den Seefunk	1 368	19 497	20 865	Funkfeuer ²⁾	785	—	1 928
» » Flugfunk	1 472	2 997	4 469	Rundfunksender ³⁾	1 928	—	42 143
» » Funkdienst zwischen festen Punkten	4 346	—	4 346	Insgesamt Anfang 1939	10 809	31 834	37 141
				» » 1938	9 207	27 934	37 141

*) Angaben des Reichspostministeriums. — 1) Funkstellen mit Gerät zur Bestimmung der Richtung, aus der die Aussendungen anderer Funkstellen ankommen. — 2) Funkstellen, deren Aussendungen einem Fahrzeug die Bestimmung seines Standorts oder seiner Fahrtrichtung in bezug auf das Funkfeuer ermöglichen. — 3) Darunter 22 Fernsendeder.

22. Luftverkehr*)

Länder	Jahre	Fluggäste		Fracht und Gepäck	Post	Länder	Jahre	Fluggäste		Fracht und Gepäck	Post		
		Anzahl	Flug-gast-km					Anzahl	Flug-gast-km				
		1000	1000	t			1000	1000	t				
Deutsches Reich ¹⁾	1937	18 835	323 101	120 579	4 967,1	3 754,2	Schweiz.....	1936	1 387	26 137	9 642	207,8	166,9
	1938	20 856	313 275	127 888	5 134,0	5 483,2		1937	1 621	34 066	11 414	258,3	216,7
	1939	15 968	275 501	114 457	4 262,7	5 984,1		1938	1 717	38 902	13 575	296,9	416,8
Belgien ²⁾	1937	1 854	.	10 666	.	87,3	Spanien.....	1937	174	2 641	1 261	31,6	—
	1938	2 346	.	13 292	.	313,2		1938	1 120	21 970	12 164	309,4	—
	1939	1 331	.	7 720	.	363,4		1939	1 777	46 430	22 175	778,8	—
Dänemark.....	1937	554 ³⁾	13 293 ³⁾	2 381	218,5	120,3	Ehem. Tschecho-slowakei.....	1936	1 501	16 257	6 376	256,0	21,6
	1938	962 ³⁾	18 336 ³⁾	4 564	313,0	231,0		1937	1 885	23 018	9 235	472,0	23,6
	1939	1 166 ³⁾	28 415 ³⁾	6 905	358,0	244,0		1938	2 639	39 838	21 698	813,0	79,0
Finnland.....	1936	228	7 868	1 829	138,2	31,1	Ungarn.....	1935	145	1 710	482	9,0	9,1
	1937	312	7 253	2 237	111,8	27,3		1936	159	3 451	1 039	61,0	11,9
	1938	462	10 033	2 975	171,4	60,0		1937	150	5 131	1 113	25,0	13,3
Frankreich ⁴⁾	1936	9 558	66 670	41 921	1 016,9	334,9	Japan.....	1935/37	2 038	11 877	.	75,6	265,6
	1937	10 505	39 076	57 068	1 217,5	437,3		1936	2 770	16 769	5 098	76,4	337,9
	1938	10 627	104 424	66 250	1 367,6	881,7		1937	4 992	45 334	15 018	203,6	529,9
Griechenland.....	1936	348	6 670	2 278	119,9	13,2	Niederl.-Indien.....	1936	1 074	11 350	4 133	69,2	27,4
	1937	341 ⁵⁾	6 479 ⁵⁾	2 320	183,3	9,5		1937	1 182	14 075	4 823	77,3	29,6
	1938	375 ⁵⁾	7 259 ⁵⁾	2 449	237,0	8,0		1938	2 003	20 972	6 996	101,5	54,1
Großbritannien.....	1936	15 424	236 300	66 215	2 181,5	922,7	Union von Südafrika.....	1936	1 013	15 312	6 557	262,0	104,4
	1937	17 337	244 400	80 031	2 390,8	1 633,8		1937	1 755	20 391	8 904	360,7	654,4
	1938	21 816	.	87 334	.	.		1938	2 993	34 026	12 808	696,2	1616,1
Italien.....	1936	7 009	64 340	37 100	1 376,7	463,1	Bolivien.....	1936	622	14 146	.	1 179,7	15,3
	1937	10 399	113 625	69 800	2 283,8	414,1		1937	646	15 235	.	1 121,2	24,5
	1938	13 595	142 604	.	2 976,1	480,4		1938	801	20 907	.	1 334,4	36,2
Jugoslawien.....	1937	430	5 576	1 331	120,0	2,8	Brasilien.....	1935	2 157	14 870	11 336	274,1	50,9
	1938	533	7 660	1 951	131,0	6,9		1936	2 916	23 988	17 057	430,8	92,7
	1939	623	12 687	.	.	10,6		1937	4 170	48 388	29 215	783,1	119,1
Niederlande.....	1936	6 152	64 607	35 768	1 037,0	395,9	Canada ⁶⁾	1936	3 329	20 948	.	3 515,4	433,3
	1937	7 667	73 812	44 815	1 159,0	535,2		1937	3 353	18 633	.	3 318,3	463,3
	1938	9 464	100 659	57 984	1 621,0	676,0		1938	3 074	18 621	.	2 240,6	317,0
Norwegen.....	1936	348	4 537	.	120,7	.	Chile.....	1935	726	2 872	.	7,8	6,7
	1937	374	3 848	.	102,3	.		1936	919	4 021	2 388	10,4	- 8,2
	1938	722	6 914	.	215,3	.		1937	890	4 013	2 407	10,3	9,5
Ehem. Polen.....	1936	1 392	28 005	8 361	523,3	112,4	Columbien.....	1936	1 883	28 363	.	2 669,5	.
	1937	1 870	33 308	10 267	677,0	222,5		1937	2 916	42 590	.	4 046,4	.
	1938	1 999	30 490	9 446	305,0	.		1938	3 467	54 969	.	5 415,0	.
Rumänien.....	1937	1 052	7 697	.	30,4	1,4	Ver.-St. v. Amerika ⁷⁾	1937	106 329 ⁸⁾	958 510	655 461 ⁸⁾	3 233,0	.
	1938	1 171	12 072	.	45,3	5,1		1938	112 118 ⁸⁾	1 176 858 ⁸⁾	766 674 ⁸⁾	3 327,6	.
	1939	1 225	15 348	.	76,6	9,5		1939	132 654 ⁸⁾	1 717 000 ⁸⁾	1 090 578 ⁸⁾	4 315,6	.
Schweden.....	1936	1 085 ⁹⁾	21 111	5 667 ⁹⁾	492,0	374,4	Austral. Bund.....	1936	6 933	31 879	18 986	239,5	64,9
	1937	2 352 ⁹⁾	46 059	11 816 ⁹⁾	1 017,4	688,5		1937	10 888	58 954	38 190	382,0	90,6
	1938	2 590 ⁹⁾	41 624	13 913	923,0	713,0		1938	15 447	106 339	68 883	600,0	216,0

*) Nach Luftverkehrsstatistiken und Statistischen Jahrbüchern der Länder. Die Angaben beziehen sich auf den planmäßigen Fluglinienverkehr der nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland beflogenen Strecken). Wegen der Uneinheitlichkeit der Statistiken, insbesondere bezüglich der Behandlung der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Dienstgüter, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich. — ¹⁾ Ab 1939 einschl. der übernommenen österreichischen Luftverkehrs A. G. — ²⁾ Nur Europa-Dienst. — ³⁾ Im Gegensatz zu den bisherigen Angaben nur zahlende Fluggäste. — ⁴⁾ Angaben für Air-France. — ⁵⁾ Teilstreckenzahlen. — ⁶⁾ Angaben für Canadian Airways Ltd. — ⁷⁾ Nur Inlandverkehr. — ⁸⁾ Ohne Gepäck.

23. Rundfunk*)

Länder	Rundfunkteilnehmer			Länder	Rundfunkteilnehmer			Länder	Rundfunkteilnehmer		
	1. 1. 1939	1. 1. 1940			1. 1. 1939	1. 1. 1940			1. 1. 1939	1. 1. 1940	
		insgesamt	auf 1000 Einwohner			insgesamt	auf 1000 Einwohner			insgesamt	auf 1000 Einwohner
Deutsches Reich ¹⁾	12 431 721	14 058 197	175,0	Sowjetunion.....	4) 3 760 400	.	4) 22,1	Ägypten.....	79 717	86 477	5,3
Böhmen u. Mähren.....	.	750 494	108,5	Estland.....	66 258	86 542	77,1	Algerien.....	90 903	104 434	13,6
Belgien.....	1 126 218	1 148 659	136,8	Lettland.....	134 970	154 410	77,6	Belgisch-Kongo.....	2 150	2 430	0,2
Bulgarien.....	46 600	60 000	9,3	Litauen.....	59 527	77 562	26,9	Brit.-Ägypt. Sudan.....	1 140	1 474	0,2
Dänemark.....	762 711	820 100	214,3	Spanien.....	5) 303 983	.	5) 12,	Brit.-Madagaskar.....	38 714	43 013	6,3
Finnland.....	293 790	332 940	85,6	Türkei.....	46 244	71 418	4,1	Brit.-Westafrika.....	1 529	1 725	0,1
Frankreich.....	4 705 859	5 219 661	124,3	Ungarn.....	419 215	499 325	46,1	Madagaskar.....	895	2 512	0,7
Griechenland.....	23 375	54 600	7,6	Brit.-Indien.....	64 480	92 742	0,3	Mozambique.....	3 114	3 696	0,7
Großbritannien.....	8 908 366	9 092 660	190,3	Brit.-Malaya.....	12 163	15 766	2,8	Nigeria.....	2 084	2 617	0,1
Irland (Eire).....	148 811	166 275	68,7	Burma.....	3 029	5 837	0,4	Réunion.....	446	756	3,5
Island.....	15 459	16 775	138,6	Ceylon.....	6 013	7 621	1,3	Rhodesien.....	9 958	11 999	4,1
Italien.....	995 500	1 142 014	25,7	Brit.-Indochina.....	4 787	6 493	0,2	Tunesien.....	25 431	32 867	11,9
Jugoslawien.....	135 169	157 862	10,1	Hongkong.....	10 697	12 550	11,6	Union v. Südafrika.....	212 914	249 866	24,2
Luxemburg.....	36 366	36 945	122,7	Iran.....	2 300	3 065	0,2	Canada ²⁾	1 223 502	.	7) 109,2
Niederlande.....	1 108 625	1 437 596	162,8	Japan.....	3 983 399	4 666 100	63,7	Guatemala.....	10 277	.	8) 3,4
Norwegen.....	364 548	423 470	144,1	Mandschukuo.....	112 771	.	8) 3,0	Honduras.....	3 500	3 722	3,6
Portugal.....	81 171	89 300	11,8	Niederl.-Indien.....	70 984	86 617	1,2	Neufundland.....	10 055	11 592	39,8
Rumänien.....	270 000	316 664	15,8	Palästina.....	35 708	42 616	28,9	Ver. St. v. Amerika.....	28 000 000	28 700 000	217,2
Schweden.....	1 226 858	1 358 043	214,5	Philippinen.....	36 531	51 569	3,2	Austral. Bund.....	1 102 315	1 172 343	166,4
Schweiz.....	548 533	593 360	141,1	Syrien-Libanon.....	11 204	20 919	5,4	Neuseeland.....	313 826	337 090	206,1
Slowakei.....	78 471	29,2	.	Thailand.....	29 564	.	9) 2,0	.	.	.	.

*) Bestandszahlen nach Angaben des Weltfunkvereins; Rundfunkdichte errechnet auf Grund der fortgeschriebenen Bevölkerungszahlen. — ¹⁾ Altes Reichsgebiet einschl. Reichsgaue der Ostmark, Sudetenland und Memelland, 1939 jedoch ohne Memelland. — ²⁾ Stand am 1. April. — ³⁾ Stand Ende September 1939. — ⁴⁾ Stand am 1. 1. 1937. — ⁵⁾ Stand am 1. 1. 1936. — ⁶⁾ Stand am 1. 1. 1939. — ⁷⁾ Stand am 1. 4. 1939.

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be-förderungs-art	Währung und Menge	1937		1938		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
Nordamerika										
1	Montreal	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je qtr	2/3 ¹ / ₂	3/9 ¹ / ₂	1/9 ¹ / ₂	3/-	—
2	Ver. Staaten, Atlantikhäfen	Hamburg	Schmalz ²⁾	Linienschiff	cts je 100 lbs	10,97	18,50	9,92	16,73	20,00
3	" " " "	" " " "	"	"	"	27,78	46,83	25,44	42,91	55,00
4	" " " "	" " " "	Kupfer ²⁾	"	\$ je 2240 lbs	2,97	5,00	3,38	5,70	6,00
5	" " Norfolk	Bremen	Baumwolle	"	cts je 100 lbs	26,97	45,46	30,40	51,25	55,00
6	" " New Orleans	" " " "	"	"	"	31,02	52,29	33,12	55,83	60,00
7	" " Golfhäfen ...	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	15/6 ¹ / ₂	25/9 ¹ / ₂	11/1 ¹ / ₂	18/5 ¹ / ₂	30/8 ¹ / ₂
8	Nordpazifik	" " " "	Getreide	Trampschiff	"	23/11 ¹ / ₂	39/9	15/4 ¹ / ₂	25/9 ¹ / ₂	36/9 ¹ / ₂
9	Kalifornien	Japan	Rohes Erdöl	Tankschiff	"	15/5 ¹ / ₂	25/8 ¹ / ₂	14/5 ¹ / ₂	24/1 ¹ / ₂	25/9
Mittelamerika										
10	PuertoBarrios (Guatemala)	Hamburg	Kaffee	Linienschiff	s je Tonne ³⁾	49/7 ¹ / ₂	82/6	56/6 ¹ / ₂	95/-	95/-
11	Cuba	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	s je ton	14/1 ¹ / ₂	23/5 ¹ / ₂	9/6 ¹ / ₂	15/11 ¹ / ₂	19/10 ¹ / ₂
Südamerika										
12	Aruba/Curaçao	Nordseehäfen	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	12/10 ¹ / ₂	21/5 ¹ / ₂	8/1 ¹ / ₂	13/6 ¹ / ₂	19/7 ¹ / ₂
13	" " " "	" " " "	Reines Erdöl	"	"	12/11 ¹ / ₂	21/6 ¹ / ₂	9/6 ¹ / ₂	15/10 ¹ / ₂	26/3
14	Bahia	Hamburg	Tabak	Linienschiff	s je Tonne	51/-	84/8 ¹ / ₂	59/6	100/-	100/-
15	Río de Janeiro	" " " "	Kleie	"	"	20/3 ¹ / ₂	33/9	21/9 ¹ / ₂	36/8 ¹ / ₂	42/6
16	Buenos Aires	" " " "	Wolle	"	N.N. je cbm	21,28	22,20	22,20	22,20	22,20
17	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je ton	19/9 ¹ / ₂	31/8	15/1 ¹ / ₂	25/3	25/4 ¹ / ₂
18	Bahia Blanca	" " " "	"	"	"	18/3	30/3 ¹ / ₂	14/3 ¹ / ₂	24/-	24/1 ¹ / ₂
19	Chile	Hamburg	Salpeter	Linienschiff	"	15/1 ¹ / ₂	25/1	11/7 ¹ / ₂	19/5 ¹ / ₂	24/-
Vorderasien und Indien										
20	Abadan	Nordseehäfen	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	20/11 ¹ / ₂	34/9 ¹ / ₂	14/10	24/9 ¹ / ₂	30/3 ¹ / ₂
21	" " " "	" " " "	Reines Erdöl	"	"	18/1 ¹ / ₂	30/1 ¹ / ₂	15/4 ¹ / ₂	25/10 ¹ / ₂	41/3 ¹ / ₂
22	Karachi, Bombay	Bremen	Baumwolle	Linienschiff	s je 40 cbf	22/11 ¹ / ₂	38/1 ¹ / ₂	21/5 ¹ / ₂	35/-	40/-
23	Madras	Hamburg/Bremen	Erdnüsse	"	"	23/1	38/4	17/6 ¹ / ₂	29/5	40/-
24	Calcutta	" " " "	Jute	"	s je 50 cbf	25/2 ¹ / ₂	41/10 ¹ / ₂	25/9 ¹ / ₂	43/4	47/6
25	Rangoon	" " " "	Reis	"	s je ton	29/1	48/4	20/6	34/4 ¹ / ₂	42/6
26	Singapore	Hamburg	Kautschuk	"	s je 50 cbf	37/7 ¹ / ₂	62/6	41/3 ¹ / ₂	69/4 ¹ / ₂	75/-
Ostasien und Australien										
27	Philippinen	Hamburg	Kopra	Linienschiff	s je 2240 lbs	34/7 ¹ / ₂	57/6 ¹ / ₂	37/9 ¹ / ₂	62/2	62/6
28	Dairen	" " " "	Sojabohnen	"	"	24/11 ¹ / ₂	41/5 ¹ / ₂	17/11 ¹ / ₂	30/1	40/-
29	Südastralien	England, Kontinent	Weizen	Trampschiff	"	25/8	42/7 ¹ / ₂	19/6 ¹ / ₂	32/10	34/8
30	Westaustralien	" " " "	"	"	"	25/9 ¹ / ₂	42/9 ¹ / ₂	19/2 ¹ / ₂	32/2 ¹ / ₂	37/-
Südeuropa und Nordafrika										
31	Südhäfen der Sowjetunion	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	15/7	25/11	11/2	18/8 ¹ / ₂	29/3
32	Constanza	Nordseehäfen	Rohes Erdöl	"	"	11/4	18/10 ¹ / ₂	8/3 ¹ / ₂	13/11 ¹ / ₂	23/10 ¹ / ₂
33	" " " "	" " " "	Reines Erdöl	"	"	12/5 ¹ / ₂	20/8 ¹ / ₂	9/3	15/5 ¹ / ₂	—
34	Nikolajew, Poti	" " " "	Manganerz	Trampschiff	"	10/6 ¹ / ₂	17/6	6/3 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	—
35	Mariupol	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen ...	"	"	"	12/1 ¹ / ₂	20/1 ¹ / ₂	6/11	11/8 ¹ / ₂	—
36	Alexandria	Hull	Baumwollsaat	"	s je 60 cbf	10/10 ¹ / ₂	18/1	6/10 ¹ / ₂	11/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂
37	Huelva	Rotterdam	Erz	"	"	6/8 ¹ / ₂	11/1 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	7/9 ¹ / ₂	8/1 ¹ / ₂
38	Bilbao	" " " "	"	"	"	5/10 ¹ / ₂	9/9 ¹ / ₂	3/10	6/8 ¹ / ₂	—
Nordeuropa										
39	Wales ¹⁾	Le Havre	Kohlen	Trampschiff	s je ton	3/2	5/3 ¹ / ₂	2/2 ¹ / ₂	3/7 ¹ / ₂	4/-
40	" " " "	Lissabon	"	"	"	5/11 ¹ / ₂	9/11	3/11 ¹ / ₂	6/10 ¹ / ₂	6/10 ¹ / ₂
41	" " " "	Gibraltar	"	"	"	5/5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	3/9 ¹ / ₂	6/3 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₂
42	" " " "	Marseille	"	"	"	6/7 ¹ / ₂	10/11 ¹ / ₂	4/2 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	6/7 ¹ / ₂
43	" " " "	Algier	"	"	"	6/5	10/7 ¹ / ₂	4/1 ¹ / ₂	6/11	6/6
44	" " " "	Piräus	"	"	"	6/7 ¹ / ₂	10/11 ¹ / ₂	4/3 ¹ / ₂	7/2 ¹ / ₂	8/4 ¹ / ₂
45	" " " "	Port Said	"	"	"	6/5 ¹ / ₂	10/5 ¹ / ₂	3/9 ¹ / ₂	6/5	6/7 ¹ / ₂
46	" " " "	Las Palmas	"	"	"	6/2	10/3 ¹ / ₂	4/3 ¹ / ₂	7/2 ¹ / ₂	7/-
47	" " " "	Río de Janeiro	"	"	"	6/8 ¹ / ₂	11/1 ¹ / ₂	6/6	10/11	8 ¹ / ₂
48	" " " "	Buenos Aires	"	"	"	7/6 ¹ / ₂	12/7	7/5 ¹ / ₂	12/6 ¹ / ₂	9/2 ¹ / ₂
49	England, Ostküste ¹⁾	Hamburg	"	"	"	3/6 ¹ / ₂	5/10 ¹ / ₂	2/5 ¹ / ₂	4/1 ¹ / ₂	4/4 ¹ / ₂
50	" " " "	Rouen	"	"	"	5/7 ¹ / ₂	6/1	2/4 ¹ / ₂	3/11 ¹ / ₂	4/2 ¹ / ₂
51	" " " "	Marseille	"	"	"	7/1 ¹ / ₂	11/11 ¹ / ₂	4/1	6/10 ¹ / ₂	—
52	Rotterdam	Genua	"	"	"	5/6 ¹ / ₂	9/3	3/4 ¹ / ₂	5/8 ¹ / ₂	13/6
53	Danzig	Buenos Aires	"	"	"	9/9	16/2 ¹ / ₂	9/4	15/7 ¹ / ₂	—
54	Bergen	Stettin	Heringe	Tourendienst	n. Kr. je Faß	1,23	2,24	1,15	2,10	2,25
55	Norwegen	" " " "	Feldspat	Motorseglar	N.N. je Tonne	6,58	—	5,89	7,00	7,00
Weltfrachtenindex des »Economist« (1913 = 100)						—	127,0	—	97,6	107,9

1) Durchschnitte aus Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — 2) Kontraktfrachten. — 3) Abzüglich 10% K

Frachten

	1938 ¹⁾											1939 ¹⁾						Lfd. Nr.
	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	
19,00	—	—	—	3/-	3/-	3/-	3/-	3/-	3/-	—	—	—	—	—	—	3/-	3/-	1
55,00	18,00	18,00	18,00	16,00	16,00	15,25	15,25	15,25	16,00	15,25	—	15,25	15,25	15,25	15,25	15,25	15,25	2
5,00	55,00	55,00	55,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	—	55,00	55,00	36,00	36,00	36,00	36,00	3
55,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,25	5,25	5,25	5,50	5,50	—	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	4
60,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	46,00	46,00	46,00	46,00	—	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5
31/7 ^{1/4}	23/7 ^{1/4}	23/8 ^{1/2}	20/9	16/-	12/-	12/6	12/3	12/4 ^{1/4}	12/9 ^{1/4}	12/10 ^{1/2}	10/4 ^{1/2}	10/4	10/4 ^{1/2}	10/7 ^{1/2}	10/11	12/6	12/6	7
33/-	28/5	25/10	23/5	23/3	23/3	22/9 ^{3/4}	22/11 ^{1/4}	23/1	23/3 ^{1/4}	24/2	23/2 ^{1/4}	24 ^{1/2}	23/3 ^{1/4}	22/11 ^{3/4}	23/3 ^{1/4}	23/3 ^{1/4}	27/7	8
29/1 ^{1/4}	30/6	25/4 ^{1/4}	25/-	19/5	19/-	—	—	—	18/-	—	—	12/9	13/-	12/9	—	—	—	9
95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	95/-	—	114/-	114/-	114/-	114/-	114/-	114/-	10
15/9	15/11 ^{1/2}	15/10 ^{1/2}	17 ^{1/4}	15/9 ^{1/4}	16/6 ^{3/4}	15/5 ^{3/4}	15/2 ^{1/4}	14/7	14/6	15/2	16/7 ^{3/4}	15/11	16/8	16/8 ^{1/4}	19/2 ^{1/4}	17/11	—	11
21/8 ^{1/4}	19/3 ^{3/4}	17/11 ^{1/2}	12/10 ^{3/4}	11/4 ^{1/2}	10/-	10/-	10/-	10/-	10/-	10/-	9/3 ^{1/2}	8/11	8/9	8/11 ^{1/2}	10/10 ^{1/2}	10/-	10/-	12
26/11 ^{1/2}	25/7 ^{1/2}	21/5 ^{3/4}	17/4	10/8 ^{3/4}	10/4 ^{1/2}	10/1 ^{1/2}	10/-	10/4 ^{1/4}	10/9 ^{1/4}	10/10	10/-	11/2 ^{1/2}	9/3	8/9 ^{1/4}	9/10 ^{1/4}	10/3 ^{3/4}	10/3 ^{3/4}	13
100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	100/-	14
42/6	38/9	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	15
22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20	16
25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	25/3	22 ^{1/2}	20/8	23/11 ^{1/4}	21 ^{1/2}	17
24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	24/-	21/3 ^{1/2}	19/11 ^{1/2}	22/8 ^{1/4}	19/9 ^{1/2}	18
24/-	20/-	20/-	20/-	19/-	19/-	17/-	17/-	17/-	17/-	17/-	—	17/-	17/-	17/-	17/-	17/-	17/-	19
32/-	33/6	—	21/8	20/-	—	—	—	19/-	21/-	—	—	—	—	20/-	—	—	—	20
43/6	—	—	24/-	20/-	—	—	—	20/-	20/-	20/1 ^{1/4}	21/6 ^{1/4}	22/6	—	—	—	—	—	21
35/-	40/-	40/-	35/-	32/6	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	35/-	32/6	32/6	30/-	32/6	32/6	22
37/6	35/-	32/6	30/-	27/6	27/6	25/-	25/-	23/-	25/-	25/-	25/-	25/-	25/-	26/3	25/-	25/-	25/-	23
47/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	42/6	24
42/6	40/-	37/6	35/-	32/6	32/6	32/6	32/6	27/6	27/6	27/6	30/-	32/6	33/9	33/9	32/6	32/6	32/6	25
75/-	75/-	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	67/6	26
75/-	75/-	75/-	66/6	62/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	55/-	27
35/-	32/6	30/-	28/-	28/-	28/-	28/-	28/-	28/-	29/-	27/6	26/-	27/6	26/-	24/6	26/3	25/-	25/-	28
36/8 ^{1/4}	34/9	32/1 ^{1/4}	31/11	32/-	32/-	32/-	32/-	32/-	32/-	32/-	31/11 ^{3/4}	31/11 ^{1/4}	27/3	26/8 ^{1/2}	25/10 ^{1/2}	31/-	30/9	29
36/4	34/9	30/11 ^{1/2}	31/-	31/-	31/-	30/9 ^{1/2}	30/10 ^{1/2}	31/-	31/-	31/-	31/-	31/-	30/9 ^{1/4}	30/10 ^{3/4}	—	30/8 ^{1/4}	30 ^{3/4}	30
23/6	28/-	—	17/9	17/9	11/-	—	—	—	14/-	13/-	—	—	—	10/-	9/3	8/6	—	31
26/-	15/-	—	9/10	9/6	—	—	—	9/9	10/6	10/9 ^{1/2}	9/10 ^{1/2}	9/6	—	9/5	7/9 ^{3/4}	—	9/1 ^{1/2}	32
—	26/3	18/-	—	10/8 ^{1/2}	10/9	10/2	11/6	10/3	13/1 ^{1/4}	9/9	14/-	10/10	9/10	9 ^{1/2}	9/7	10/6 ^{1/2}	10/6 ^{1/2}	33
—	11/3	—	—	10/-	10/-	10/5 ^{3/4}	11/5	—	—	10/9	—	—	10/9	—	10/1 ^{1/2}	—	—	34
—	—	12/-	11/10 ^{1/4}	10/10 ^{1/4}	—	—	—	—	12/-	11/10	11/10	—	—	11/3	11 ^{3/4}	11/3	11/6 ^{1/2}	35
12/10 ^{3/4}	13/1 ^{1/4}	13/3	—	9/6	9/6	—	10/8 ^{1/2}	11/1	10/7 ^{1/4}	10/10 ^{3/4}	11/1	10/9 ^{3/4}	10/6	10/6	10/9 ^{1/4}	10/6	10/6	36
8/6	7/3 ^{1/4}	—	7/9	—	7/1 ^{1/2}	7/3	7/9	8/3	—	8/3	—	—	—	—	—	7/9	7/9	37
6/10 ^{1/4}	6/4 ^{1/4}	7/4 ^{1/4}	—	—	—	—	—	—	5/9	5/9	—	—	—	5/4 ^{1/4}	5/4 ^{1/4}	5/10 ^{1/4}	5/10 ^{1/4}	38
3/9	3/6	—	3/6	3/6	—	—	—	3/6	3/9	—	—	3/3	3/6	3/3	3/3	—	4/-	39
6/4 ^{1/4}	6/3 ^{3/4}	—	6/6 ^{3/4}	6/8	—	—	6/8	7/6 ^{1/4}	7 ^{3/4}	6/9	6/7 ^{3/4}	6/6 ^{3/4}	6/4 ^{1/4}	6/5 ^{1/4}	6/6 ^{1/4}	7/8	6/11	40
6/7 ^{1/4}	6/-	6/3	6/9	6/10 ^{3/4}	6/3 ^{1/2}	—	6/3 ^{3/4}	6/-	6/6	6/-	6/-	6/-	6/-	5/9	7/-	7/1 ^{1/4}	6/9	41
6/3 ^{1/2}	6/6	7/2	7/3 ^{3/4}	7/2 ^{1/2}	—	—	7/4 ^{3/4}	6/11	7/7	6/10 ^{1/2}	7/6	6/6	6/3	6/9	7/-	8/6	8/1 ^{1/2}	42
6/6	6/6	6/8 ^{1/2}	7/8 ^{1/4}	—	7/3	7/3	—	7/-	7/-	6/9	6/9	7/-	6/11	7/6	7/6	8/-	8/-	43
6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/10	6/6	6/3 ^{3/4}	6/6	6/-	6/3 ^{1/2}	6/3	6/-	6/-	6/6	6/6	6/6	6/6	44
6/9	6/6	6/6	6/6	7/1 ^{1/4}	6/10	7/6	6/3 ^{3/4}	6/6	6/-	6/-	6/-	6/-	6/-	6/6	6/6	7/6 ^{1/4}	9/1 ^{1/4}	45
10/9 ^{1/4}	12 ^{1/4}	12/6 ^{1/2}	13/8	12/10 ^{3/4}	10/3	11/6	10/3	10/1 ^{1/4}	9/11 ^{1/2}	9/1 ^{1/4}	8/6	11/-	9/6	8/-	8/8 ^{1/2}	8/6	8/6	47
12 ^{1/4}	13/6 ^{1/2}	14/7 ^{3/4}	15/2 ^{1/2}	14/5 ^{3/4}	12/1 ^{1/4}	13/11 ^{3/4}	12/6 ^{1/4}	11/8 ^{3/4}	11 ^{1/4}	10/2	9/2 ^{1/2}	10/10 ^{3/4}	10/5 ^{1/4}	9/5 ^{3/4}	10/2 ^{1/2}	9/12 ^{1/4}	9/12 ^{1/4}	48
4/3	3/11 ^{1/2}	4/-	3/11 ^{1/2}	4/2 ^{1/4}	—	—	4/1 ^{1/2}	4/3 ^{1/4}	4/2 ^{1/2}	4/-	4/-	4/4 ^{1/4}	4/2 ^{1/4}	4/2 ^{1/4}	4/9 ^{1/4}	5/6 ^{3/4}	5/2 ^{1/4}	49
3/10 ^{3/4}	3/7 ^{1/2}	—	—	—	3/10 ^{1/2}	—	—	3/9	4/3	—	—	3/10	—	3/10 ^{1/4}	—	—	—	50
6/6	—	7/-	8/-	—	—	—	6/9	6/3	—	7/3	6/6 ^{3/4}	—	—	7/3	7/9	—	8/-	51
5/9 ^{1/4}	5/9	—	—	6/-	—	—	—	5/9 ^{1/4}	5/6	5/6 ^{1/4}	5/9	5/6	5/4 ^{1/4}	—	—	—	6/9	52
13/9	15/6	17/10 ^{3/4}	—	17/11 ^{1/2}	17/2 ^{1/4}	17/-	15/3	15/5 ^{1/2}	15/2	13/11 ^{1/4}	14/-	14/4 ^{1/4}	14/1 ^{1/2}	13/10 ^{1/4}	14/6	15/2 ^{1/4}	15/2 ^{1/4}	53
2,25	2,10	2,10	2,10	2,10	2,00	2,00	2,00	2,00	—	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	54
7,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
102,1	99,2	97,7	97,8	96,1	95,2	95,7	97,2	95,1	94,0	2,8	92,8	93,1	91,0	91,8	95,6	92,0	—	55

Konferenzrabatt. — a) Cardiff, Newport, Swansea, Port Talbot, Barry, Llanelly. — b) Häfen an der Tyne- und Wearmündung, dazu Blyth.

25. Eisenbahnfrachten
für Wagenladungen (15 t) in *R.M.* je t nach dem Stande vom 1. Juni 1939¹⁾

Aufgeführt sind die Frachtsätze der wichtigeren Tarifklassen und Ausnahmetarife (ohne Zuschläge für bedeckte Wagen)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km										
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1 200	
Steinkohlen, Braunkohlen, Koks												
Deutsches Reich	Von Gewinnungsstätten	1,70	2,60	3,40	4,30	5,70	7,10	9,80	12,50	15,20	20,30	
	Zur Ausfuhr über See v. Rhld.-Westf. ²⁾	—	—	—	—	—	2,50	4,00	5,50	—	—	
Belgien	Steinkohlen von Gewinnungsstätten ³⁾	1,35	2,02	2,68	3,02	3,42	3,81	5,00	—	—	—	
	zur Ausfuhr über See ⁶⁾	0,56	0,84	1,12	1,33	1,64	1,81	2,31	—	—	—	
	Koks ⁵⁾	1,29	2,15	3,02	3,42	4,22	4,73	5,92	—	—	—	
Dänemark	Steinkohlen, Koks, Braunkohlenbriketts	1,30	2,23	2,74	3,20	3,99	4,54	5,80	7,05	—	—	
	Braunkohlen	1,21	1,90	2,32	2,64	3,25	3,71	4,73	5,80	—	—	
Frankreich	Kohlen, Koks ³⁾	1,57	2,31	2,86	3,42	4,32	5,13	6,76	8,29	11,06	14,61	
	zur Ausfuhr ⁷⁾	1,11	1,54	1,94	2,35	2,98	3,62	4,67	5,83	7,39	9,48	
Italien	Kohlen	1,30	1,95	2,77	3,42	4,78	5,85	8,74	11,23	15,99	21,52	
	Koks	1,30	1,95	2,77	3,42	4,98	6,26	9,15	11,64	16,39	21,93	
Niederlande	Von Gewinnungsstätten	1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—	
Ehem. Polen	Steinkohlen von Gewinnungsstätten ¹⁰⁾	1,51	2,12	2,68	3,49	4,29	4,80	5,51	5,56	5,56	5,56	
	Koks von Gewinnungsstätten	1,84	2,59	3,20	3,91	5,13	5,75	7,16	7,72	8,53	9,58	
Rumänien	Kohlen	2,45	4,67	6,89	9,34	11,56	13,56	17,78	20,45	23,79	27,19	
	Koks von best. Bahnhöfen	1,56	3,11	4,67	6,22	8,45	10,45	14,67	16,67	19,12	21,56	
Schweden	Steinkohlen, Braunkohlen	1,45	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60	
	Koks	1,71	2,07	2,62	3,11	3,90	4,70	6,71	8,42	11,71	16,10	
Schweiz	Kohlen, Koks	2,25	4,22	5,79	7,31	9,33	10,85	12,93	14,44	—	—	
Ungarn	Steinkohlen, Koks aus dem Auslande	5,06	7,25	9,33	11,24	14,39	17,76	26,98	33,66	—	—	
	Inländische Braunkohlen	2,08	2,75	3,43	4,04	4,90	5,75	8,02	9,67	—	—	
Eisenerz												
Deutsches Reich	An Hüttenw. von dtsh. Gewinnungsst.	0,80	1,10	1,30	1,50	1,90	2,30	3,30	4,20	6,50	9,60	
	6)	0,67	0,91	1,15	1,44	1,81	2,15	3,16	—	—	—	
Belgien	Inländ. zur Ausfuhr über See ⁸⁾	0,70	1,02	1,36	1,53	1,74	1,94	2,56	—	—	—	
	Allgemein	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—	
Dänemark	Inländ. Eisenerz ⁹⁾	1,25	1,82	2,19	2,56	3,10	3,64	5,07	6,32	8,71	11,62	
Frankreich	An Hüttenwerke	1,61	2,36	3,18	3,89	5,62	6,85	10,01	13,14	18,80	25,84	
Italien	Allgemein	1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—	
Niederlande	An Hüttenwerke	0,80	0,94	1,08	1,13	1,37	1,60	1,84	2,36	3,77	5,65	
Ehem. Polen	Allgemein	1,11	2,22	3,33	4,45	6,22	7,78	11,78	14,89	18,90	21,56	
Rumänien	Allgemein	1,27	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60	
Schweden	Allgemein	2,64	4,78	6,52	8,26	11,80	13,54	16,52	18,21	—	—	
Schweiz	Allgemein	0,92	1,29	1,65	1,96	2,51	3,12	4,78	5,88	—	—	
Ungarn	An Hüttenwerke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Roh Eisen												
Deutsches Reich	Allgemein	2,10	3,00	4,00	5,20	7,00	8,70	13,20	16,80	21,50	23,40	
	Zur Ausfuhr über die trockene Grenze	1,60	2,30	3,00	4,00	5,30	6,60	10,00	12,80	16,30	17,80	
Belgien	Allgemein ⁵⁾	1,29	2,15	3,02	3,42	4,22	4,73	5,92	—	—	—	
	Inländ. zur Ausfuhr über See ⁴⁾¹¹⁾	1,00	1,29	1,81	2,12	2,42	2,73	3,65	—	—	—	
Dänemark	Roh Eisen	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—	
Frankreich	Von französis. Hütten an französis. Eisenwerke ⁷⁾	1,61	2,38	3,03	3,69	4,56	5,43	7,19	8,74	10,85	13,40	
	Von französis. Hütten zur Ausfuhr ⁴⁾	1,31	1,81	2,14	2,61	3,22	3,82	5,23	6,47	8,84	11,79	
Italien	Allgemein	1,98	2,88	3,71	4,54	6,10	7,46	12,78	16,57	23,74	32,88	
Niederlande	Allgemein	2,14	3,08	3,89	4,69	6,03	6,43	8,04	—	—	—	
Ehem. Polen	Allgem. von bestimmten Bahnhöfen	1,27	1,74	2,36	2,92	3,67	4,43	6,17	7,39	8,76	10,60	
Rumänien	Allgemein	1,11	2,22	3,33	4,45	6,00	7,34	10,67	12,23	15,34	17,34	
Schweden	Allgemein	1,27	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60	
Schweiz	Allgemein	2,14	3,99	5,28	6,52	8,77	11,02	15,23	19,16	—	—	
Ungarn	An Eisenwerke	2,39	3,86	5,39	6,73	8,51	10,41	15,49	18,79	—	—	
Stab- und Form Eisen												
Deutsches Reich	Allgemein	2,70	4,10	5,60	7,60	10,30	13,00	19,90	25,60	32,80	35,80	
	Zur Ausfuhr ü. See v. Rhld.-Westf. ¹²⁾	—	3,50	3,60	3,70	4,00	4,30	6,60	8,50	10,90	11,90	
	die trockene Grenze	2,10	3,10	4,30	5,80	7,80	9,90	15,10	19,50	24,90	27,20	
Belgien	Inländ. u. luxemburg. Herkunft, allgem.	1,53	2,71	3,90	4,42	5,46	6,11	7,70	—	—	—	
	zur Ausfuhr über See ⁴⁾¹¹⁾	1,00	1,29	1,81	2,12	2,42	2,73	3,65	—	—	—	
Dänemark	Allgemein	2,27	3,85	4,87	5,70	6,91	7,60	9,09	10,53	—	—	
Frankreich	Allgemein ⁴⁾	1,78	3,18	4,37	5,56	7,27	8,98	13,85	18,19	25,26	31,98	
	Zur Ausfuhr ⁴⁾	1,31	2,14	2,81	3,48	4,42	5,23	7,42	9,11	12,19	15,95	

1) Umrechnung der Auslandsätze nach Erhebungskurs der Deutschen Reichsbahn vom 1. Juni 1939 (Ungarn über Parität).
 2) Von Oberschlesien über Stettin zur Ausfuhr 4,80 bis 4,90 *R.M.* — 3) Bei 5 t. — 4) Bei 10 t. — 5) Bei 20 t. — 6) Bei 60 t.
 7) Bei 180 t. — 8) Bei 200 t. — 9) In ganzen Zügen von 300 t. — 10) Vom ehem. Polnisch-Oberschlesien nach Danzig und Gotenhafen
 zur Ausfuhr über See (rund 600 km) 1,98 *R.M.* je t. — 11) Bei Verladung in offene Wagen. — 12) Von Oberschlesien bei 500 km 7,50 *R.M.*
 bei 800 km 9,80 *R.M.*

25. Eisenbahnfrachten

für Wagenladungen (15 t) in *RM* je t nach dem Stande vom 1. Juni 1939*)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1200
Stab- und Formeisen											
Italien	Allgemein	2,05	3,03	3,93	4,83	6,63	8,21	14,32	18,52	26,21	35,35
Niederlande	»	2,41	3,89	4,96	6,03	7,50	7,91	9,11	—	—	—
Ehem. Polen	»	2,07	3,11	4,14	5,18	6,78	8,43	10,79	12,39	12,39	—
Rumänien	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen über die trockene Grenze	2,26	3,06	3,86	4,52	5,93	7,07	8,01	8,71	10,36	13,19
Schweden	Allgemein von bestimmten Bahnhöfen	4,22	8,23	12,45	16,45	20,45	24,23	31,34	35,79	40,90	46,24
Schweiz	Allgemein	1,45	1,97	2,49	2,96	3,71	4,47	6,37	8,00	11,13	15,30
Ungarn	»	3,03	5,51	7,64	9,78	14,05	17,08	22,09	24,90	—	—
	»	3,18	5,14	7,04	8,94	11,26	13,90	20,94	26,02	—	—
Maschinen											
Deutsches Reich	Allgemein	3,30	5,40	7,80	10,50	14,30	18,10	28, —	36,20	46,50	50,90
»	» landwirtschaftl. Maschinen	3,00	4,70	6,60	8,90	12,20	15,40	23,70	30,50	39,10	42,70
»	Zur Ausfuhr über See von Rhld.-Westf. die trockene Grenze	4,50	4,70	5,00	5,40	6,00	6,00	9,30	12,00	15,40	16,90
Belgien	»	2,50	4,10	5,90	8,00	10,90	13,80	21,30	27,50	35,30	38,70
Dänemark	Allgemein	2,46	4,38	6,29	7,17	8,93	10,02	12,64	—	—	—
»	Zur Ausfuhr über See von belg. Werk. ²⁾	1,76	2,81	3,86	4,38	4,91	5,27	6,34	—	—	—
Frankreich	Allgemein	2,27	3,85	4,87	5,70	6,91	7,60	9,09	10,53	—	—
»	» verpackt ¹⁾	2,04	3,72	5,04	6,37	8,71	11,06	17,19	23,25	35,31	46,83
»	Zur Ausfuhr	1,51	2,65	3,67	4,69	5,83	6,97	9,18	11,39	15,41	20,37
Italien	Allgemein	2,99	4,78	6,51	8,24	11,27	14,29	30,62	39,83	57,04	76,56
Niederlande	»	2,41	3,89	4,96	6,03	7,50	7,91	9,11	—	—	—
Ehem. Polen	Allgemein (z. B. Metallbearbeitungs-Maschinen)	3,82	5,89	8,01	10,17	13,75	17,29	27,74	37,54	47,81	52,09
Rumänien	Allgemein von bestimmten Bahnhöfen	3,33	6,89	10,45	13,56	18,90	24,23	37,12	46,46	58,46	65,80
Schweden	» (z. B. Werkzeugmaschinen)	2,01	2,99	4,03	5,00	7,02	9,03	15,07	17,32	20,62	25,01
Schweiz	Allgemein	3,20	5,79	8,04	10,28	14,84	18,60	24,90	28,44	—	—
Ungarn	» (z. B. Erntemaschinen)	3,73	6,00	8,20	10,41	13,22	16,41	24,92	30,98	—	—
Kalk, Zement, Ziegelsteine											
Deutsches Reich	Allgemein	2,10	3,00	4,00	5,20	7,00	8,70	13,20	16,80	21,50	23,40
Belgien	Kalk, Ziegelsteine	1,11	1,83	2,55	2,87	3,51	3,94	4,90	—	—	—
»	Zement	1,65	2,87	4,10	4,65	5,74	6,42	8,09	—	—	—
»	Kalk, Zement zur Ausfuhr über See ³⁾	0,72	1,15	1,58	1,80	2,03	2,20	2,70	—	—	—
»	Ziegelsteine	0,53	0,77	1,03	1,17	1,32	1,47	1,92	—	—	—
Dänemark	Kalk allgemein	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—
»	Zement	1,44	2,46	3,11	3,66	4,54	5,10	6,35	7,60	—	—
»	Ziegelsteine	1,21	1,90	2,32	2,64	3,25	3,71	4,73	5,80	—	—
Frankreich	Kalk, Zement	1,64	2,65	3,65	4,49	5,63	6,77	9,18	10,89	13,60	16,82
»	Ziegelsteine	1,14	1,91	2,36	2,81	3,58	4,36	6,47	8,48	12,19	14,87
»	Kalk, Zement zur Ausfuhr	1,21	2,01	2,55	3,08	4,05	5,03	6,63	7,97	10,12	12,40
»	Ziegelsteine	1,14	1,91	2,36	2,81	3,58	4,36	6,47	8,44	10,45	13,00
Italien	Kalk allgemein	1,59	2,31	3,10	3,80	5,52	6,74	9,84	12,77	18,29	25,33
»	Zement	1,64	2,42	3,27	4,01	5,86	7,19	10,59	13,82	19,75	26,79
»	Ziegelsteine	1,44	2,02	2,69	3,18	4,43	5,42	8,24	10,69	15,06	20,48
Niederlande	Kalk, Zement	1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—
»	Ziegelsteine, einheimische, allgemein	1,34	1,88	2,28	2,68	3,35	4,15	5,49	—	—	—
Ehem. Polen	Kalk, allgemein	1,18	1,65	2,07	2,50	2,87	3,25	4,24	4,90	5,75	6,59
»	Zement von bestimmten Bahnhöfen	1,70	2,36	3,01	3,63	4,71	5,75	8,05	9,28	10,93	11,92
»	Ziegelsteine, allgemein	1,08	1,51	1,79	2,12	2,54	2,73	3,25	3,82	4,99	5,89
Rumänien	Kalk	0,89	1,78	2,67	3,56	4,67	5,78	8,00	8,89	10,23	11,56
»	Zement von bestimmten Bahnhöfen	3,33	6,89	10,45	13,56	18,90	24,23	37,12	46,46	58,46	65,80
»	Ziegelsteine, allgemein	0,67	1,33	2,00	2,67	3,56	4,45	5,78	7,34	8,67	9,78
Schweden	Kalk, Ziegelsteine, allgemein	1,27	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60
»	Zement	1,53	2,07	2,62	3,11	3,90	4,70	6,04	7,69	10,98	15,37
Schweiz	Kalk, Zement	2,25	4,22	5,79	7,31	9,61	11,30	13,66	15,34	—	—
»	Ziegelsteine	1,91	3,48	4,72	5,96	7,70	8,99	10,73	12,03	—	—
»	Kalk von bestimmten Bahnhöfen	1,65	2,57	3,61	4,53	5,63	6,92	10,28	12,86	—	—
»	Zement allgemein	2,08	3,24	4,47	5,63	7,10	8,63	12,79	15,73	—	—
»	Ziegelsteine	1,10	1,65	2,14	2,63	3,31	4,10	6,18	7,59	—	—

) Vgl. Anm. 1 S. 136. — 1) Bei 5 t. — 2) Bei 10 t. — 3) Bei 20 t. — 4) Bei 60 t.

25. Eisenbahnfrachten
für Wagenladungen (15 t) in *RM* je t nach dem Stande vom 1. Juni 1939*)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1200
Schnittholz											
Deutsches Reich	Allgemein	2,40	3,60	4,70	6,40	8,60	10,80	16,40	21,10	27,00	29,50
	Im östlichen Reichsgebiet	2,20	3,30	4,30	5,80	7,80	9,80	15,00	19,20	24,60	—
Belgien	Allgemein	1,65	2,87	4,10	4,65	5,74	6,42	8,09	—	—	—
Dänemark		1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—
Frankreich	1)	1,68	1,68	2,48	3,28	4,66	6,03	9,75	12,19	14,41	16,28
Italien		2,16	3,24	4,24	5,22	7,34	9,23	15,83	20,14	28,38	37,96
Niederlande		1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—
Ehem. Polen		1,70	2,31	2,87	3,49	4,29	5,09	6,12	6,59	7,63	9,00
	Zur Ausfuhr üb. trockene Grenze v. Sägew.	2,17	2,92	3,67	4,47	5,51	6,55	8,10	9,37	11,26	14,70
Rumänien	Allgemein	1,33	2,67	4,00	5,34	7,34	9,34	14,23	16,67	19,12	21,56
Schweden	inländisches	1,71	2,32	2,99	3,54	4,39	5,19	6,71	8,42	11,71	16,10
Schweiz		1,69	3,09	4,05	5,00	6,18	7,19	8,99	10,68	—	—
Ungarn		2,39	3,86	5,39	6,73	8,51	10,41	15,49	18,79	—	—
Getreide und Mehl											
Deutsches Reich	Getreide und Mehl allgemein	2,40	3,90	5,40	7,00	9,70	12,20	18,80	24,20	31,00	34,00
Belgien	Getreide	1,55	2,60	3,64	4,13	5,11	5,70	7,19	—	—	—
	Mehl	1,53	2,62	3,72	4,22	5,21	5,82	7,35	—	—	—
Dänemark	Getreide	1,44	2,46	3,11	3,66	4,54	5,10	6,35	7,60	—	—
	Mehl	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—
Frankreich	Getreide (Weizen)	1,07	1,71	2,33	2,95	4,02	5,09	7,64	8,78	10,59	11,93
	(Hafer und Roggen) allgemein 1)	1,37	2,35	3,12	3,89	5,06	6,23	9,21	10,65	12,93	14,54
	zur Ausfuhr	1,04	1,61	2,18	2,75	3,80	4,86	7,71	8,81	10,59	11,79
	(Weizen, Weizenmehl) z. Ausfuhr	0,97	1,54	2,11	2,68	3,62	4,56	6,90	7,97	9,58	10,65
Italien	Getreide u. Mehl (Weizenmehl) allgemein	1,44	2,23	3,04	3,75	5,57	6,90	9,96	12,79	17,80	24,09
Niederlande	Getreide und Mehl allgemein	1,61	2,28	2,68	3,22	4,02	4,96	6,57	—	—	—
Ehem. Polen		1,88	2,83	3,77	4,66	6,26	7,87	11,49	14,41	19,64	26,61
Rumänien	Getreide (Weizen)	1,33	2,45	3,78	4,89	6,45	8,00	10,67	12,45	15,34	16,67
	Mehl (Weizen)	1,33	2,67	4,00	5,34	7,11	8,67	12,45	14,89	18,90	20,19
Schweden	Getreide	2,01	2,99	4,03	4,88	6,22	7,50	10,49	12,51	15,80	20,19
	Mehl	2,01	2,99	4,03	5,00	7,02	9,03	12,75	14,82	15,80	—
Schweiz	Getreide	2,70	4,78	6,52	8,26	11,80	13,26	15,34	16,86	—	—
	Mehl	3,20	5,79	8,04	10,28	14,84	18,60	24,90	28,44	—	—
Ungarn	Getreide (Weizen, Roggen) allgemein	2,39	3,86	5,39	6,73	8,51	10,41	15,49	18,79	—	—
	Mehl von Mühlen	2,39	3,86	5,39	6,73	8,51	10,41	14,63	17,20	—	—
Verbrauchszucker											
Deutsches Reich	Allgemein	3,30	5,40	7,80	10,50	14,30	18,10	28,00	36,20	46,50	50,90
	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	2,00	2,90	3,80	5,00	6,70	8,30	12,60	16,00	20,50	22,30
Belgien	Allgemein	2,46	4,38	6,29	7,17	8,93	10,52	12,64	—	—	—
Dänemark		1,90	3,34	4,22	4,92	5,94	6,54	7,88	9,18	—	—
Frankreich	2)	2,04	3,72	5,04	6,37	8,64	10,72	16,01	19,50	25,26	26,26
	Zur Ausfuhr	1,91	3,45	4,71	5,96	7,87	9,78	13,70	16,95	21,84	22,84
Italien	Allgemein	2,84	4,64	6,14	7,64	10,20	12,77	20,93	26,74	38,73	—
Niederlande		2,68	4,29	5,36	6,57	8,31	8,71	9,92	—	—	—
Ehem. Polen		2,92	5,09	7,25	9,42	13,75	18,09	30,62	39,00	49,74	60,38
	Zur Ausfuhr über See v. bestimmt. Bahn.	2,92	5,09	7,25	9,42	13,75	15,07	19,73	24,54	31,18	37,82
Rumänien	Allgemein	2,45	4,67	6,89	9,34	12,23	15,34	22,01	26,23	32,46	36,90
	Zur Ausfuhr von bestimmten Bahnhöfen	1,33	2,67	4,00	5,34	7,34	9,34	14,23	18,01	23,12	27,12
Schweden	Allgemein	2,01	2,99	4,03	5,00	7,02	9,03	15,07	19,89	23,18	—
Schweiz		3,43	6,24	8,77	11,24	16,24	21,24	29,62	34,23	—	—
Ungarn		4,47	7,16	9,92	12,61	16,04	19,90	30,30	38,08	—	—
Kartoffeln											
Deutsches Reich	Allgemein, zum Inlandverbrauch	1,40	2,00	2,40	3,00	4,00	5,00	7,60	9,50	12,20	13,40
Belgien		0,92	1,56	2,06	2,33	2,88	3,39	4,78	—	—	—
Dänemark		1,21	1,90	2,32	2,64	3,25	3,71	4,73	5,80	—	—
Frankreich		1,44	2,51	3,43	4,36	5,66	6,97	10,64	13,77	17,55	21,57
	Zur Ausfuhr	1,37	2,38	3,23	4,09	5,26	6,43	9,85	12,66	16,08	19,70
Italien	Allgemein, zum Inlandverbrauch	1,30	1,95	2,77	3,42	4,78	5,85	8,74	11,23	15,99	21,52
Niederlande		1,61	2,28	2,68	3,22	4,02	4,96	6,57	—	—	—
Ehem. Polen		1,08	1,51	1,93	2,36	2,97	3,49	4,71	5,42	6,41	7,07
Rumänien		0,89	1,56	2,45	3,33	4,45	5,56	8,23	10,23	12,23	13,78
Schweden		1,89	2,68	3,48	4,21	4,39	5,19	7,38	9,15	11,71	16,10
Schweiz		2,30	4,38	6,01	7,64	10,12	11,86	14,39	16,13	—	—
Ungarn		1,41	2,08	2,75	3,55	4,47	5,45	8,02	9,55	—	—

) Vgl. Anm. 1 S. 136. — 1) Bei 5 t. — 2) Bei 10 t.

26. Güterverkehr der Eisenbahnen

Beförderte Güter in Mill. t

Jahre	Welt ¹⁾	Europa	Amerika	Asien	Afrika	Australien
1929.....	3 973	2 055	1 573	255	50	40
1930.....	3 557	1 912	1 336	227	48	34
1931.....	3 031	1 697	1 054	208	40	32
1932.....	2 560	1 510	776	203	38	33
1933.....	2 649	1 526	829	221	40	33
1934.....	2 915	1 672	921	240	45	37
1935.....	3 058	1 762	960	250	48	38
1936.....	3 439	1 943	1 137	268	50	41

¹⁾ Beförderte Güter von 65 Ländern mit rund 97 vH des in Betrieb befindlichen Eisenbahnnetzes der Welt.

27. Weltluftverkehr¹⁾

Jahre	Flug- kilo- meter	Flug- gastkilo- meter	Be- förderte Fluggäste	Mittlere Reiseweite der Fluggäste	Jahre	Flug- kilo- meter	Flug- gastkilo- meter	Be- förderte Fluggäste	Mittlere Reiseweite der Fluggäste
	Mill.	1000	1000	km		Mill.	1000	1000	km
1929.....	86	178	472	377	1934.....	174	676	1 325	511
1930.....	111	300	753	399	1935.....	218	1 024	1 850	553
1931.....	134	339	901	376	1936.....	245	1 380	2 400	575
1932.....	141	418	976	428	1937.....	270	1 594	2 750	580
1933.....	159	558	1 153	484	1938 ²⁾	299	1 859	3 248	572

¹⁾ Planmäßiger Verkehr. — ²⁾ Vorläufige Angaben.

28. Indexzahlen des Weltverkehrs¹⁾

Zeit	1929	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
Güterverkehr der Eisenbahnen²⁾ (1927/29 = 100)										
1. Vierteljahr	98,6	75,3	60,7	54,5	66,4	67,6	74,0	85,8	72,8	78,8
2. »	101,0	75,0	55,4	58,3	65,3	65,8	74,7	84,5	68,0	76,2
3. »	106,8	73,5	56,7	66,6	66,9	69,1	81,3	87,7	77,2	.
4. »	101,9	70,1	62,6	65,0	67,4	75,7	88,8	84,4	83,5	.
Jahresdurchschnitt..	102,1	73,5	58,9	61,1	66,5	69,6	79,7	85,6	75,4	.
Schiffsverkehr über See³⁾ (1927/29 = 100)										
1. Vierteljahr	97,5	94,9	90,6	91,5	95,1	99,3	99,1	105,1	103,1	106,3
2. »	114,3	106,8	97,3	101,0	106,5	110,1	109,7	121,8	117,1	120,1
3. »	119,5	109,7	100,5	108,8	112,1	117,2	120,5	126,2	121,3	.
4. »	112,6	101,4	96,1	100,5	106,0	107,6	111,5	114,1	113,9	.
Jahresdurchschnitt..	111,0	103,2	96,1	100,5	104,9	108,6	110,2	116,8	113,9	.
Güterverkehr über See⁴⁾ (1927/29 = 100)										
1. Vierteljahr	93,3	77,9	73,1	70,2	70,8	73,5	73,7	83,6	76,3	78,3
2. »	108,9	87,9	78,5	72,9	82,4	81,3	80,4	92,7	81,8	93,7
3. »	118,0	90,0	73,6	81,3	87,9	88,6	90,3	101,5	86,4	.
4. »	110,0	89,3	77,8	81,6	83,2	86,8	87,6	94,8	87,7	.
Jahresdurchschnitt..	107,6	86,3	75,8	76,5	81,1	82,5	83,0	93,2	83,1	.
Ausnutzungsgrad der fahrenden Tonnage (1927/29 = 100)										
1. Vierteljahr	95,9	82,2	80,5	76,9	74,5	74,1	74,5	79,3	74,1	73,7
2. »	95,4	82,2	81,0	72,1	77,3	73,7	73,3	76,1	69,7	78,1
3. »	98,7	81,8	73,3	74,9	78,5	75,7	74,9	80,5	71,3	.
4. »	97,5	88,2	81,0	81,0	78,5	80,5	78,5	82,2	76,9	.
Jahresdurchschnitt..	96,9	83,6	79,0	76,2	77,2	76,0	75,3	79,5	73,0	.
Luftverkehr⁵⁾: Zurückgelegte Personenkilometer (1932 = 100)										
1. Vierteljahr .....	.	.	56,4	69,4	91,7	158,3	204,9	244,5	.	.
2. » .....	.	.	109,1	133,1	157,4	276,2	351,5	403,0	.	.
3. » .....	.	.	154,2	212,6	204,0	332,0	431,3	.	.	.
4. » .....	.	.	80,4	128,1	166,3	219,5	352,8	.	.	.
Jahresdurchschnitt..	.	.	100,0	135,8	154,9	246,5	335,1	.	.	.

¹⁾ Errechnet im St.R.A. — ²⁾ Rund 84 vH des Eisenbahngüterverkehrs der Welt umfassend (gemessen nach tkm); nach dem Anteil der einzelnen Länder am Gesamtverkehr (nach tkm; Durchschnitt der Jahre 1927—1929); gewogener Index. — ³⁾ Schiffsverkehr über See von 13 Ländern mit rund 80 vH des Bestandes der Welthandelsflotte. — ⁴⁾ Massengüterverkehr über See von 66 Gütern und Verkehrsstrecken. — ⁵⁾ Angaben für Länder mit einem Anteil von rd. 76 vH des Weltluftverkehrs (gemessen nach Pkm im Jahre 1935).