

## Werk

**Titel:** VI. Verkehr

**Jahr:** 1918

**PURL:** [https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303\\_1917|log14](https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1917|log14)

## Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.  
SUB Göttingen  
Platz der Göttinger Sieben 1  
37073 Göttingen

✉ [info@digizeitschriften.de](mailto:info@digizeitschriften.de)

## VI. Verkehr

### 1. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen

#### a. Nach Staatsgebieten

| Staaten<br>und<br>Landesteile  | Am Ende des Rechnungsjahrs 1915 waren vorhanden                                      |                   |                                                                                      |                   |                                                    | Von der Ge-<br>samtlänge<br>entfielen auf je |                                                    |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                                | Hauptbahnen                                                                          |                   | Nebenbahnen                                                                          |                   | Haupt-<br>und<br>Neben-<br>bahnen<br>zu-<br>sammen | 1 000<br>qkm<br>Grund-<br>fläche<br>km       | 100 000<br>Ein-<br>woh-<br>ner <sup>1)</sup><br>km |
|                                | Staatsbahnen<br>und auf<br>Rechnung des<br>Staates ver-<br>waltete Privat-<br>bahnen | Privat-<br>bahnen | Staatsbahnen<br>und auf<br>Rechnung des<br>Staates ver-<br>waltete Privat-<br>bahnen | Privat-<br>bahnen |                                                    |                                              |                                                    |
|                                |                                                                                      |                   |                                                                                      |                   |                                                    |                                              |                                                    |
| Prov. Ostpreußen.....          | 978,0                                                                                | —                 | 1 972,2                                                                              | 48,6              | 2 999,7                                            | 81,1                                         | .                                                  |
| » Westpreußen.....             | 918,7                                                                                | —                 | 1 457,5                                                                              | —                 | 2 376,2                                            | 93,0                                         | .                                                  |
| » Brandenburg.....             | 2 621,0                                                                              | —                 | 1 064,6                                                                              | 609,3             | 4 294,0                                            | 107,6                                        | .                                                  |
| » Pommern.....                 | 784,5                                                                                | —                 | 1 486,0                                                                              | 82,2              | 2 352,7                                            | 78,1                                         | .                                                  |
| » Posen.....                   | 1 293,0                                                                              | —                 | 1 499,3                                                                              | 52,6              | 2 845,8                                            | 98,2                                         | .                                                  |
| » Schlesien.....               | 2 911,5                                                                              | —                 | 1 731,1                                                                              | 162,1             | 4 804,7                                            | 119,1                                        | .                                                  |
| » Sachsen.....                 | 1 875,7                                                                              | —                 | 978,2                                                                                | 193,3             | 3 047,2                                            | 120,6                                        | .                                                  |
| » Schleswig-Holstein.....      | 788,6                                                                                | 87,3              | 551,6                                                                                | 143,3             | 1 570,6                                            | 82,6                                         | .                                                  |
| » Hannover.....                | 1 917,6                                                                              | 22,0              | 1 135,4                                                                              | 245,2             | 3 320,2                                            | 86,2                                         | .                                                  |
| » Westfalen.....               | 2 117,9                                                                              | —                 | 923,0                                                                                | 398,5             | 3 439,4                                            | 170,1                                        | .                                                  |
| » Hessen-Nassau.....           | 1 171,2                                                                              | —                 | 1 046,8                                                                              | 6,5               | 2 224,5                                            | 141,7                                        | .                                                  |
| » Rheinland.....               | 2 710,3                                                                              | 63,4              | 1 956,4                                                                              | 99,5              | 4 829,6                                            | 178,0                                        | .                                                  |
| Hohenzollern.....              | 65,8                                                                                 | —                 | 24,8                                                                                 | —                 | 90,6                                               | 79,3                                         | .                                                  |
| Preußen                        | 20 155,6                                                                             | 172,7             | 15 826,9                                                                             | 2 041,1           | 38 196,3                                           | 109,5                                        | .                                                  |
| Bayern.....                    | 4 819,5                                                                              | 6,0               | 3 448,1                                                                              | 235,9             | 8 509,5                                            | 112,2                                        | .                                                  |
| Königreich Sachsen.....        | 1 789,1                                                                              | —                 | 875,9                                                                                | 20,2              | 2 685,2                                            | 179,1                                        | .                                                  |
| Württemberg.....               | 1 466,5                                                                              | —                 | 381,2                                                                                | 162,5             | 2 010,2                                            | 103,0                                        | .                                                  |
| Baden.....                     | 1 585,6                                                                              | 15,0              | 298,1                                                                                | 220,1             | 2 119,4                                            | 140,6                                        | .                                                  |
| Hessen.....                    | 905,2                                                                                | —                 | 483,8                                                                                | 130,2             | 1 519,2                                            | 197,6                                        | .                                                  |
| Mecklenburg-Schwerin.....      | 493,6                                                                                | —                 | 663,5                                                                                | 9,1               | 1 166,2                                            | 88,8                                         | .                                                  |
| Großherzogtum Sachsen.....     | 216,9                                                                                | —                 | 193,0                                                                                | 51,1              | 461,0                                              | 127,7                                        | .                                                  |
| Mecklenburg-Strelitz.....      | 150,7                                                                                | —                 | 9,3                                                                                  | 121,3             | 281,3                                              | 96,0                                         | .                                                  |
| Oldenburg.....                 | 286,3                                                                                | 26,0              | 357,8                                                                                | 13,9              | 684,9                                              | 106,5                                        | .                                                  |
| Braunschweig.....              | 342,0                                                                                | —                 | 97,5                                                                                 | 210,3             | 649,8                                              | 177,0                                        | .                                                  |
| Sachsen-Meiningen.....         | 174,1                                                                                | —                 | 135,7                                                                                | 2,1               | 311,9                                              | 126,3                                        | .                                                  |
| Sachsen-Altenburg.....         | 106,1                                                                                | —                 | 92,1                                                                                 | —                 | 198,2                                              | 149,8                                        | .                                                  |
| Sachsen-Coburg-Gotha.....      | 142,9                                                                                | —                 | 152,6                                                                                | 7,6               | 303,1                                              | 153,3                                        | .                                                  |
| Anhalt.....                    | 214,8                                                                                | —                 | 53,4                                                                                 | 25,9              | 294,1                                              | 127,9                                        | .                                                  |
| Schwarzburg-Sondershausen..... | 60,8                                                                                 | —                 | 14,6                                                                                 | 72,2              | 147,6                                              | 171,1                                        | .                                                  |
| Schwarzburg-Rudolstadt.....    | 52,3                                                                                 | —                 | 70,2                                                                                 | 7,2               | 129,7                                              | 137,8                                        | .                                                  |
| Waldeck.....                   | 3,0                                                                                  | —                 | 76,6                                                                                 | —                 | 80,5                                               | 71,8                                         | .                                                  |
| Reuß älterer Linie.....        | 25,3                                                                                 | —                 | 20,7                                                                                 | —                 | 46,0                                               | 145,4                                        | .                                                  |
| Reuß jüngerer Linie.....       | 44,6                                                                                 | —                 | 65,0                                                                                 | —                 | 109,6                                              | 132,8                                        | .                                                  |
| Schaumburg-Lippe.....          | 24,3                                                                                 | —                 | —                                                                                    | 13,9              | 38,2                                               | 112,4                                        | .                                                  |
| Lippe.....                     | 44,0                                                                                 | —                 | 50,8                                                                                 | 0,8               | 95,6                                               | 78,7                                         | .                                                  |
| Lübeck.....                    | 13,3                                                                                 | 45,8              | —                                                                                    | 19,6              | 78,7                                               | 264,3                                        | .                                                  |
| Bremen.....                    | 60,8                                                                                 | —                 | 3,4                                                                                  | 0,1               | 64,3                                               | 250,9                                        | .                                                  |
| Hamburg.....                   | 54,1                                                                                 | 9,7               | 6,3                                                                                  | 2,2               | 72,3                                               | 174,4                                        | .                                                  |
| Elßaß-Lothringen.....          | 1 355,4                                                                              | —                 | 466,7                                                                                | 15,7              | 1 837,8                                            | 126,6                                        | .                                                  |
| Deutsches Reich, Ende 1915     | ( <sup>2</sup> 34 587,7                                                              | 276,7             | ( <sup>3</sup> 23 843,2                                                              | 3 383,0           | ( <sup>4</sup> 62 090,6                            | 114,8                                        | .                                                  |
| Dagegen Ende 1905              | 32 301,4                                                                             | 930,9             | 18 276,8                                                                             | 3 170,7           | 54 679,8                                           | 83,6                                         | 87,0                                               |

<sup>1)</sup> Für das Jahr 1915 sind Einwohnerzahlen nicht festgestellt. — <sup>2)</sup> Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — <sup>3)</sup> Hierunter 22,6 km desgl. — <sup>4)</sup> Hierzu treten 352,3 km, die im Ausland gelegen sind und von deutschen Staatsbahnen betrieben werden.

## 1 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Bahn-<br>(Eigen-<br>tums-)<br>länge<br>am Ende<br>des<br>Rechnungs-<br>jahrs<br><br>km | Davon entfielen auf         |                             | Von den Privat-<br>bahnen waren           |                             | Es kamen auf   |           | Jährliche<br>Zunahme<br>der<br>Bahn-<br>länge<br>in % |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------------------|
|                         |                                                                                        | Staats-<br>bahnen<br><br>km | Privat-<br>bahnen<br><br>km | in<br>Staats-<br><br>verwaltung<br><br>km | in<br>Privat-<br><br><br>km | 1000 qkm       | 100 000   |                                                       |
|                         |                                                                                        |                             |                             |                                           |                             | Fläche         | Einwohner |                                                       |
|                         |                                                                                        |                             |                             |                                           |                             | km Eisenbahnen |           |                                                       |
| 1906                    | 55 518                                                                                 | 51 307                      | 4 211                       | 142                                       | 4 069                       | 102,7          | 90,8      | 1,5                                                   |
| 07                      | 56 191                                                                                 | 51 819                      | 4 372                       | 142                                       | 4 230                       | 103,9          | 90,5      | 1,2                                                   |
| 08                      | 57 125                                                                                 | 52 715                      | 4 410                       | 147                                       | 4 263                       | 105,6          | 90,7      | 1,7                                                   |
| 09                      | 58 216                                                                                 | 54 578                      | 3 638                       | 129                                       | 3 509                       | 107,7          | 91,1      | 1,9                                                   |
| 10                      | 59 031                                                                                 | 55 353                      | 3 678                       | 139                                       | 3 539                       | 109,1          | 91,4      | 1,4                                                   |
| 1911                    | 59 763                                                                                 | 56 062                      | 3 701                       | 139                                       | 3 562                       | 110,5          | 91,4      | 1,2                                                   |
| 12                      | 60 521                                                                                 | 56 859                      | 3 662                       | 120                                       | 3 542                       | 111,9          | 91,5      | 1,3                                                   |
| 13                      | 61 159                                                                                 | 57 481                      | 3 678                       | 114                                       | 3 564                       | 113,1          | 91,3      | 1,1                                                   |
| 14                      | 61 749                                                                                 | 58 067                      | 3 682                       | 114                                       | 3 568                       | 114,2          | 91,2      | 1,0                                                   |
| 15                      | 62 091                                                                                 | 58 407                      | 3 684                       | 114                                       | 3 570                       | 114,8          | (* .      | 0,6                                                   |

\*) S. Anmerkung 1) auf S. 41.

## 1 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Verwendetes<br>Anlage-<br>kapital<br>am Ende des<br>Rechnungs-<br>jahrs |                            | Betriebs-<br>einnahmen |                                                           |                                 | Betriebs-<br>ausgaben |                                |                              | Überschuß der<br>Betriebs-<br>einnahmen über<br>die Ausgaben |                                                   | Beamte und Arbeiter<br>(im Jahresdurchschnitt) |                            |          |                                                          |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|----------|----------------------------------------------------------|
|                         | über-<br>haupt                                                          | auf 1 km<br>Bahn-<br>länge | über-<br>haupt         | darunter <sup>2)</sup><br>aus dem                         |                                 | über-<br>haupt        | davon <sup>2)</sup>            |                              | über-<br>haupt                                               | vom ver-<br>wende-<br>ten An-<br>lage-<br>kapital | etat-<br>mäßige<br>Beamte                      | dieta-<br>rische<br>Beamte | Arbeiter | Beamte<br>und<br>Arbeiter<br>zu-<br>sammen <sup>9)</sup> |
|                         |                                                                         |                            |                        | Per-<br>sonen-<br>u. Ge-<br>päd-<br>verkehr <sup>3)</sup> | Güter-<br>verkehr <sup>3)</sup> |                       | Per-<br>sönliche <sup>4)</sup> | Sach-<br>liche <sup>5)</sup> |                                                              |                                                   |                                                |                            |          |                                                          |
|                         | Mill. M                                                                 | 1000 M                     | Millionen M            | 1)                                                        | 2)                              | Millionen M           | 1)                             | 2)                           | %                                                            |                                                   |                                                |                            |          |                                                          |
| 1906                    | 15 041                                                                  | 269,8                      | 2 628                  | 736                                                       | 1 705                           | 1 697                 | 784                            | 917                          | 931                                                          | 6,35                                              | 229 463                                        | 24 164                     | 391 807  | 645 434                                                  |
| 07                      | 15 635                                                                  | 277,1                      | 2 745                  | 748                                                       | 1 794                           | 1 894                 | 874                            | 1 025                        | 851                                                          | 5,60                                              | 242 214                                        | 23 547                     | 426 647  | 692 408                                                  |
| 08                      | 16 266                                                                  | 283,6                      | 2 698                  | 773                                                       | 1 727                           | 1 985                 | 926                            | 1 063                        | 713                                                          | 4,51                                              | 253 389                                        | 22 923                     | 419 482  | 695 794                                                  |
| 09                      | 16 870                                                                  | 288,7                      | 2 843                  | 826                                                       | 1 825                           | 2 007                 | 999                            | 1 014                        | 836                                                          | 5,09                                              | 258 482                                        | 21 924                     | 407 300  | 687 706                                                  |
| 10                      | 17 348                                                                  | 292,8                      | 3 036                  | 871                                                       | 1 962                           | 2 063                 | 1 030                          | 1 038                        | 973                                                          | 5,74                                              | 259 610                                        | 20 976                     | 416 366  | 696 952                                                  |
| 1911                    | 17 833                                                                  | 297,3                      | 3 271                  | 927                                                       | 2 132                           | 2 152                 | 1 081                          | 1 077                        | 1 119                                                        | 6,41                                              | 263 528                                        | 20 031                     | 429 628  | 713 187                                                  |
| 12                      | 18 457                                                                  | 303,8                      | 3 477                  | 985                                                       | 2 252                           | 2 346                 | 1 166                          | 1 186                        | 1 131                                                        | 6,20                                              | 271 013                                        | 16 461                     | 452 775  | 740 249                                                  |
| 13                      | 19 245                                                                  | 313,4                      | 3 556                  | 1 017                                                     | 2 286                           | 2 490                 | 1 237                          | 1 260                        | 1 066                                                        | 5,70                                              | 283 767                                        | 16 165                     | 482 799  | 782 731                                                  |
| 14                      | 19 835                                                                  | 320,0                      | 3 134                  | 837                                                       | 2 042                           | 2 513                 | 1 298                          | 1 222                        | 621                                                          | 3,20                                              | .                                              | .                          | .        | 670 387                                                  |
| 15                      | 20 353                                                                  | 326,5                      | 3 435                  | 790                                                       | 2 304                           | 2 479                 | 1 284                          | 1 201                        | 956                                                          | 4,80                                              | .                                              | .                          | .        | 731 944                                                  |

<sup>1)</sup> Außerdem in den Jahren 1906—1915 4,9, 5,2, 5,3, 5,5, 6,0, 6,4, 6,9, 7,1, 6,1 und 5,9 Millionen M Betriebs-einnahmen und 4,1, 4,5, 4,8, 5,3, 5,2, 5,8, 6,7, 7,0, 6,7 und 6,2 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — <sup>2)</sup> Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — <sup>3)</sup> Eil- und Expressgut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut sowie Postgut und Nebenerträge. — <sup>4)</sup> Besoldungen, Löhne usw. — <sup>5)</sup> Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. — <sup>6)</sup> Einzelangaben für die Kriegsjahre fehlen.

## I d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Loko-<br>motiven<br>und<br>Trieb-<br>wagen <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>wagen <sup>2)</sup> | Gepäd-<br>wagen <sup>2)3)</sup> | Güterwagen <sup>2)</sup> |                             |         |                             |          |                             | Auf je 100 km<br>Betriebslänge<br>entfielen |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
|                         |                                                          |                                       |                                 | bedeckte                 |                             | offene  |                             | zusammen |                             | Loko-<br>mo-<br>tiven                       | Per-<br>sonen-<br>wagen | Gepäd-<br>und<br>Güter-<br>wagen |
|                         |                                                          |                                       |                                 | Zahl                     | Lade-<br>gewicht<br>1 000 t | Zahl    | Lade-<br>gewicht<br>1 000 t | Zahl     | Lade-<br>gewicht<br>1 000 t |                                             |                         |                                  |
| 1906                    | 23 022                                                   | 47 057                                | 12 528                          | 141 946                  | 1 868                       | 325 118 | 4 314                       | 467 064  | 6 182                       | 41                                          | 86                      | 863                              |
| 07                      | 24 447                                                   | 50 097                                | 13 762                          | 152 753                  | 2 037                       | 345 170 | 4 646                       | 497 923  | 6 683                       | 44                                          | 91                      | 911                              |
| 08                      | 25 883                                                   | 53 586                                | 14 797                          | 159 102                  | 2 139                       | 362 644 | 4 959                       | 521 746  | 7 098                       | 45                                          | 96                      | 939                              |
| 09                      | 26 889                                                   | 55 923                                | 15 712                          | 163 829                  | 2 213                       | 378 424 | 5 260                       | 542 253  | 7 473                       | 46                                          | 98                      | 958                              |
| 10                      | 27 498                                                   | 57 644                                | 16 404                          | 171 937                  | 2 342                       | 394 003 | 5 548                       | 565 940  | 7 890                       | 46                                          | 100                     | 987                              |
| 1911                    | 28 088                                                   | 59 857                                | 16 809                          | 183 602                  | 2 530                       | 413 161 | 5 892                       | 596 763  | 8 422                       | 46                                          | 102                     | 1 027                            |
| 12                      | 28 788                                                   | 62 649                                | 17 428                          | 195 071                  | 2 706                       | 432 332 | 6 299                       | 627 403  | 9 005                       | 47                                          | 106                     | 1 066                            |
| 13                      | 29 990                                                   | 65 961                                | 18 673                          | 207 762                  | 2 903                       | 459 286 | 6 780                       | 667 048  | 9 683                       | 48                                          | 111                     | 1 121                            |
| 14                      | 31 120                                                   | 68 293                                | 19 321                          | 216 205                  | 3 034                       | 480 283 | 7 197                       | 696 488  | 10 231                      | 49                                          | 113                     | 1 161                            |
| 15                      | 32 798                                                   | 70 696                                | 19 956                          | 228 568                  | 3 220                       | 496 503 | 7 479                       | 725 071  | 10 699                      | 52                                          | 117                     | 1 202                            |

<sup>1)</sup> Hierunter Triebwagen 1906/15: 167, 188, 249, 277, 341, 387, 422, 470, 485, 498.

<sup>2)</sup> Die zur Personen-, Gepäd- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

## I e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Von eigenen und fremden<br>Lokomotiven (einschl. der Motor-<br>wagen) sind auf den<br>eigenen Betriebsstrecken geleistet<br>worden |                             |                       | Von den im eigenen<br>Betriebe befindlichen<br>Lokomotiven einschl.<br>der Triebwagen sind<br>auf eigenen und<br>fremden Strecken ge-<br>leistet werden |                                     | Auf eigenen und<br>fremden Strecken<br>sind geleistet<br>worden von den<br>eigenen |                              | Vendiesen<br>Wagen<br>wurden<br>durchschn.<br>auf 1 Wa-<br>genachse<br>geleistet | (* Kosten für Unter-<br>haltung, Erneuerung<br>und Ergänzung der |                    |                             |  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|--|
|                         | in Schnell-<br>u. Personen-<br>zügen <sup>1)</sup>                                                                                 | in ge-<br>mischten<br>Zügen | in<br>Güter-<br>zügen | über-<br>haupt                                                                                                                                          | durchschn.<br>auf 1 Lo-<br>komotive | Personen-<br>wagen                                                                 | Gepäd-<br>u. Güter-<br>wagen |                                                                                  | Lokomotiven<br>und<br>Tender                                     | Personen-<br>wagen | Gepäd-<br>und<br>Güterwagen |  |
|                         | Nutzkilometer <sup>2)</sup>                                                                                                        |                             |                       | Nutzkilometer <sup>2)</sup>                                                                                                                             |                                     | Wagenachskilometer <sup>3)</sup>                                                   |                              |                                                                                  | 1 000 M                                                          |                    |                             |  |
|                         | Anzahl in 1 000                                                                                                                    |                             |                       | Anzahl in 1 000                                                                                                                                         |                                     | Anzahl in Mill.                                                                    |                              |                                                                                  | in 1 000                                                         |                    |                             |  |
| 1906                    | 316 120                                                                                                                            | 62 224                      | 249 093               | 671 967                                                                                                                                                 | 29,8                                | 6 077                                                                              | 18 034                       | 22,0                                                                             | 120 290                                                          | 45 423             | 82 745                      |  |
| 07                      | 350 095                                                                                                                            | 57 124                      | 257 710               | 714 473                                                                                                                                                 | 30,1                                | 6 619                                                                              | 19 223                       | 22,2                                                                             | 140 169                                                          | 52 909             | 95 091                      |  |
| 08                      | 401 880                                                                                                                            | 14 957                      | 246 565               | 707 426                                                                                                                                                 | 28,1                                | 6 823                                                                              | 18 754                       | 20,7                                                                             | 142 706                                                          | 60 719             | 94 829                      |  |
| 09                      | 422 226                                                                                                                            | .                           | 238 353               | 700 109                                                                                                                                                 | 26,5                                | 7 227                                                                              | 19 385                       | 20,5                                                                             | 141 638                                                          | 58 318             | 93 825                      |  |
| 10                      | 434 813                                                                                                                            | .                           | 247 523               | 721 060                                                                                                                                                 | 26,5                                | 7 647                                                                              | 20 866                       | 21,1                                                                             | 140 542                                                          | 59 638             | 102 811                     |  |
| 1911                    | 456 203                                                                                                                            | .                           | 266 004               | 762 259                                                                                                                                                 | 27,4                                | 8 131                                                                              | 22 600                       | 21,7                                                                             | 142 242                                                          | 63 080             | 102 729                     |  |
| 12                      | 473 322                                                                                                                            | .                           | 279 589               | 794 179                                                                                                                                                 | 27,9                                | 8 619                                                                              | 23 969                       | 21,8                                                                             | 169 663                                                          | 66 534             | 114 643                     |  |
| 13                      | 489 097                                                                                                                            | .                           | 283 992               | 814 800                                                                                                                                                 | 27,7                                | 9 114                                                                              | 24 399                       | 21,1                                                                             | 184 645                                                          | 72 032             | 117 380                     |  |
| 14                      | 414 602                                                                                                                            | .                           | 225 128               | 674 668                                                                                                                                                 | 22,8                                | .                                                                                  | .                            | .                                                                                | 182 686                                                          | 65 441             | 123 267                     |  |
| 15                      | 384 811                                                                                                                            | .                           | 262 137               | 682 652                                                                                                                                                 | 21,4                                | .                                                                                  | .                            | .                                                                                | 174 846                                                          | 55 122             | 118 464                     |  |

<sup>1)</sup> Seit 1909 in Schnell-, Eil- und Personenzügen.

<sup>2)</sup> D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

<sup>3)</sup> D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — Für die Jahre 1914 und 1915 liegen nur unvollständige Angaben vor.

<sup>4)</sup> Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörstücke und Wagendecken.

1 f. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen <sup>1)</sup>

| Güterbeförderung        |                                           |                           |                        |                           |                |              |                     |                |              |                    |                |              |  |
|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|--------------|--------------------|----------------|--------------|--|
| Rech-<br>nungs-<br>jahr | im ganzen einschl.<br>der frachtfreien 2) |                           | gegen Frachtberechnung |                           |                |              |                     |                |              |                    |                |              |  |
|                         |                                           |                           | Insgesamt              |                           |                |              | Eil- und Expressgut |                |              | Frachtgut          |                |              |  |
|                         | Menge                                     | Tonnen-<br>filo-<br>meter | Anzahl der             |                           | Einnahme       |              | Zahl<br>der<br>tkm  | Einnahme       |              | Zahl<br>der<br>tkm | Einnahme       |              |  |
|                         |                                           |                           | Tonnen                 | Tonnen-<br>filo-<br>meter | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |                     | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |                    | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |  |
|                         |                                           |                           |                        |                           |                |              |                     |                |              |                    |                |              |  |
|                         |                                           |                           |                        |                           |                |              |                     |                |              |                    |                |              |  |
| in 1 000 t              | in Mill.                                  | 1 000 t                   | in Mill.               | Mill. M                   | Pf.            | in Mill.     | Mill. M             | Pf.            | in Mill.     | Mill. M            | Pf.            |              |  |
| 1905                    | 444 037                                   | 44 567                    | 422 453                | 41 936                    | 1 539,1        | 3,67         | 375                 | 62,8           | 16,71        | 2 086              | 220,1          | 10,55        |  |
| 06                      | 479 227                                   | 48 297                    | 455 144                | 45 353                    | 1 656,6        | 3,65         | 428                 | 70,5           | 16,49        | 2 208              | 234,0          | 10,60        |  |
| 07                      | 514 908                                   | 51 256                    | 484 147                | 47 906                    | 1 741,7        | 3,64         | 440                 | 72,1           | 16,37        | 2 322              | 245,3          | 10,56        |  |
| 08                      | 496 920                                   | 49 864                    | 461 297                | 45 840                    | 1 677,6        | 3,66         | 435                 | 70,9           | 16,30        | 2 257              | 239,4          | 10,61        |  |
| 09                      | 526 213                                   | 52 812                    | 491 024                | 48 576                    | 1 772,9        | 3,65         | 441                 | 72,8           | 16,52        | 2 396              | 254,0          | 10,60        |  |
| 1910                    | 575 330                                   | 56 276                    | 531 528                | 51 815                    | 1 903,1        | 3,67         | 476                 | 79,6           | 16,73        | 2 621              | 272,9          | 10,41        |  |
| 11                      | 616 772                                   | 61 870                    | 570 741                | 57 093                    | 2 065,2        | 3,62         | 523                 | 86,7           | 16,59        | 2 832              | 292,4          | 10,32        |  |
| 12                      | 667 707                                   | 66 021                    | 612 386                | 60 947                    | 2 181,6        | 3,58         | 533                 | 91,4           | 17,15        | 2 873              | 297,7          | 10,36        |  |
| 13                      | 676 627                                   | 67 515                    | 618 351                | 61 744                    | 2 213,2        | 3,58         | 510                 | 91,6           | 17,97        | 2 933              | 306,6          | 10,46        |  |
| 14                      | 528 882                                   | .                         | 490 156                | .                         | 1 979,2        | .            | .                   | 90,7           | .            | .                  | .              | .            |  |
| 15                      | .                                         | .                         | .                      | .                         | .              | .            | .                   | .              | .            | .                  | .              | .            |  |

| (Fortf.) Güterbeförderung                 |                |              |                                          |                |              |                           |                |              |                                |                           |                |                    |       |                         |      |
|-------------------------------------------|----------------|--------------|------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------|-------|-------------------------|------|
| gegen Frachtberechnung                    |                |              |                                          |                |              |                           |                |              |                                |                           |                |                    |       |                         |      |
| Frachtgut                                 |                |              |                                          |                |              |                           |                |              |                                |                           |                | Militärgut usw. 4) |       | Rech-<br>nungs-<br>jahr |      |
| Wagenladungen                             |                |              |                                          |                |              | Insgesamt                 |                |              | Ton-<br>nen-<br>filo-<br>meter | Einnahme                  |                |                    |       |                         |      |
| nach den allgem.<br>Tarifklassen A 1 u. B |                |              | nach Spezialtarifen<br>A 2, I, II u. III |                |              | nach Ausnahme-<br>tarifen |                |              |                                | Tonnen-<br>filo-<br>meter | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm       |       |                         |      |
| Zahl<br>der<br>tkm                        | Einnahme       |              | Zahl<br>der<br>tkm                       | Einnahme       |              | Zahl<br>der<br>tkm        | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |                                |                           |                |                    |       |                         |      |
|                                           | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |                                          | über-<br>haupt | auf<br>1 tkm |                           |                |              |                                |                           |                |                    |       |                         |      |
|                                           |                |              |                                          |                |              |                           |                |              |                                |                           |                |                    |       |                         |      |
| in Mill.                                  | Mill. M        | Pf.          | in Mill.                                 | Mill. M        | Pf.          | in Mill.                  | Mill. M        | Pf.          | in Mill.                       | Mill. M                   | Pf.            |                    |       |                         |      |
| 1 668                                     | 113,0          | 6,77         | 11 405                                   | 429,4          | 3,77         | 25 360                    | 662,0          | 2,61         | 40 519                         | 1 424,5                   | 3,52           | 1 042              | 51,8  | 4,98                    | 1905 |
| 1 771                                     | 120,2          | 6,79         | 12 394                                   | 464,8          | 3,75         | 27 340                    | 712,3          | 2,61         | 43 713                         | 1 531,3                   | 3,50           | 1 212              | 54,8  | 4,52                    | 06   |
| 1 795                                     | 122,7          | 6,84         | 13 218                                   | 496,3          | 3,75         | 28 815                    | 747,1          | 2,59         | 46 150                         | 1 611,4                   | 3,49           | 1 316              | 58,2  | 4,42                    | 07   |
| 1 762                                     | 120,0          | 6,81         | 12 128                                   | 457,9          | 3,78         | 27 852                    | 730,9          | 2,62         | 43 999                         | 1 548,2                   | 3,52           | 1 406              | 58,5  | 4,16                    | 08   |
| 1 825                                     | 124,6          | 6,83         | 13 024                                   | 491,8          | 3,78         | 29 509                    | 768,8          | 2,61         | 46 754                         | 1 639,2                   | 3,51           | 1 381              | 60,9  | 4,41                    | 09   |
| 1 898                                     | 130,2          | 6,86         | 14 259                                   | 539,8          | 3,79         | 31 101                    | 815,4          | 2,62         | 49 879                         | 1 758,3                   | 3,53           | 1 460              | 65,2  | 4,47                    | 1910 |
| 2 149                                     | 146,5          | 6,81         | 15 431                                   | 585,1          | 3,79         | 34 679                    | 885,8          | 2,55         | 55 091                         | 1 909,8                   | 3,47           | 1 479              | 68,7  | 4,65                    | 11   |
| 2 193                                     | 149,4          | 6,81         | 17 344                                   | 643,2          | 3,71         | 36 553                    | 927,8          | 2,54         | 58 963                         | 2 018,1                   | 3,42           | 1 451              | 72,1  | 4,97                    | 12   |
| 2 259                                     | 152,0          | 6,73         | 19 477                                   | 705,1          | 3,62         | 34 852                    | 882,5          | 2,53         | 59 521                         | 2 046,2                   | 3,44           | 1 713              | 75,4  | 4,40                    | 13   |
| .                                         | .              | .            | .                                        | .              | .            | .                         | .              | .            | 1 686,7                        | .                         | .              | .                  | 201,8 | .                       | 14   |
| .                                         | .              | .            | .                                        | .              | .            | .                         | .              | .            | .                              | .                         | .              | .                  | .     | .                       | 15   |

<sup>1)</sup> Einschl. einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

<sup>2)</sup> In den Bänden des Jahrbuchs vor 1912 war bei diesen Zahlen — Tab. 2d — der Verkehr der in Anm. 1 genannten Bahnen nicht berücksichtigt.

<sup>3)</sup> Einschl. der zu Spezialtarifen beförderten.

<sup>4)</sup> Auch Viehbeförderung, Dienstgut.

## 1 g. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen\*)

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen)

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Es betrug für die                   |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|
|                         | Gesamt-<br>beförderung              |                                                        |                      | I. Klasse                                              |                      | II. Klasse                                             |                      | III. Klasse                                            |                      | IV. Klasse                                             |                      | Militär-<br>beförderung                                |                      |
|                         | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme | die<br>Zahl<br>der<br>Per-<br>sonen-<br>kilo-<br>meter | die<br>Ein-<br>nahme |
|                         | in Millionen                        | Mill.<br>M.                                            | Mill.<br>M.          | in<br>Mill.                                            | Mill.<br>M.          | in<br>Mill.                                            | Mill.<br>M.          | in<br>Mill.                                            | Mill.<br>M.          | in<br>Mill.                                            | Mill.<br>M.          | in<br>Mill.                                            | Mill.<br>M.          |
|                         |                                     |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |                                                        |                      |
| 1903                    | 958                                 | 22 508                                                 | 589,0                | 328                                                    | 24,0                 | 2 818                                                  | 125,3                | 10 526                                                 | 281,8                | 7 739                                                  | 147,0                | 1 097                                                  | 10,9                 |
| 04                      | 1 030                               | 23 835                                                 | 616,6                | 337                                                    | 24,3                 | 2 924                                                  | 128,0                | 11 319                                                 | 300,6                | 8 151                                                  | 152,7                | 1 104                                                  | 11,0                 |
| 05                      | 1 116                               | 25 632                                                 | 660,9                | 370                                                    | 26,9                 | 3 121                                                  | 136,3                | 12 270                                                 | 324,0                | 8 732                                                  | 162,3                | 1 139                                                  | 11,4                 |
| 06                      | 1 209                               | 27 732                                                 | 709,0                | 371                                                    | 27,1                 | 3 253                                                  | 142,2                | 13 136                                                 | 348,0                | 9 704                                                  | 178,9                | 1 268                                                  | 12,8                 |
| 07                      | 1 295                               | 29 647                                                 | 718,1                | 326                                                    | 24,6                 | 3 163                                                  | 132,6                | 11 808                                                 | 305,6                | 13 060                                                 | 242,4                | 1 290                                                  | 12,9                 |
| 08                      | 1 362                               | 30 972                                                 | 742,1                | 313                                                    | 23,4                 | 3 191                                                  | 132,3                | 11 985                                                 | 309,3                | 14 111                                                 | 263,4                | 1 372                                                  | 13,7                 |
| 1909                    | 1 470                               | 33 663                                                 | 793,1                | 312                                                    | 23,3                 | 3 420                                                  | 138,8                | 12 998                                                 | 329,8                | 15 445                                                 | 286,3                | 1 488                                                  | 14,9                 |
| 10                      | 1 541                               | 35 419                                                 | 835,0                | 334                                                    | 25,1                 | 3 624                                                  | 146,1                | 13 866                                                 | 350,4                | 16 182                                                 | 299,3                | 1 413                                                  | 14,1                 |
| 11                      | 1 643                               | 37 855                                                 | 888,7                | 351                                                    | 26,3                 | 3 775                                                  | 151,7                | 15 119                                                 | 381,7                | 17 101                                                 | 313,8                | 1 509                                                  | 15,2                 |
| 12                      | 1 744                               | 39 933                                                 | 944,2                | 363                                                    | 27,6                 | 3 862                                                  | 157,2                | 16 147                                                 | 412,8                | 17 911                                                 | 330,1                | 1 650                                                  | 16,5                 |
| 13                      | 1 798                               | 41 210                                                 | 975,8                | 365                                                    | 27,6                 | 3 901                                                  | 160,1                | 16 993                                                 | 434,9                | 18 169                                                 | 335,4                | 1 782                                                  | 17,8                 |

\*) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden; in den früheren Bänden des Jahrbuchs — vor 1912 — war in den Angaben über die Gesamtbeförderung — Tab. 2 d — der Verkehr dieser Bahnen nicht mit berücksichtigt.

## 2. Schmalspurige Eisenbahnen

## a. Nach Staatsgebieten

| Staats-<br>angehörigkeit | Am Ende des Rechnungs-<br>jahrs 1915 bestanden |                   |          | Staats-<br>angehörigkeit | Am Ende des Rechnungs-<br>jahrs 1915 bestanden |                   |          |
|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------|----------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------|----------|
|                          | Staats-<br>bahnen                              | Privat-<br>bahnen | zusammen |                          | Staats-<br>bahnen                              | Privat-<br>bahnen | zusammen |
|                          | km                                             |                   |          |                          | km                                             |                   |          |
| Preußen . . . . .        | 163,91                                         | 357,14            | 521,05   | Sachsen-Meiningen        | 48,88                                          | —                 | 48,88    |
| Bayern . . . . .         | 115,45                                         | 50,29             | 165,74   | Sachsen-Altenburg        | —                                              | 2,61              | 2,61     |
| Kgr. Sachsen . . . .     | 511,16                                         | —                 | 511,15   | Anhalt . . . . .         | —                                              | 34,10             | 34,10    |
| Württemberg . . . .      | 111,31                                         | 98,53             | 209,84   | Waldeck . . . . .        | —                                              | 2,06              | 2,06     |
| Baden . . . . .          | 27,53                                          | 274,63            | 302,16   | Reuß jüngerer Linie      | —                                              | 16,09             | 16,09    |
| Hessen . . . . .         | —                                              | 5,68              | 5,68     | Elßaß-Lothringen . .     | 80,06                                          | 193,26            | 273,32   |
| Großh. S. Sachsen.       | 25,95                                          | 56,44             | 82,39    | Zusammen . .             | 1 084,24                                       | 1 146,51          | 2 230,75 |
| Braunschweig . . . .     | —                                              | 55,68             | 55,68    |                          |                                                |                   |          |

## 2b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 304/05

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Bahn-<br>länge<br>am Ende<br>des<br>Rech-<br>nungs-<br>jahrs<br><br>km | Davon<br>entfielen auf      |                             | Be-<br>triebs-<br>ein-<br>nahmen<br><br>1 000 M | Be-<br>triebs-<br>aus-<br>gaben<br><br>1 000 M | Überschuß der Be-<br>triebs-einnahmen<br>über die -ausgaben |                                                     | Bestand der Betriebs-<br>mittel am Ende des<br>Rechnungsjahrs |                         |                                                             | Von den<br>Lokomo-<br>tiven<br>wurden<br>zurück-<br>gelegt<br>1 000<br>Nutz-<br>kilo-<br>meter |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                                                        | Staats-<br>bahnen<br><br>km | Privat-<br>bahnen<br><br>km |                                                 |                                                | über-<br>haupt<br><br>1 000 M                               | vom ver-<br>wendeten<br>Anlage-<br>kapital<br><br>% | Loko-<br>mo-<br>tiven                                         | Per-<br>sonen-<br>wagen | Gepäck-<br>und<br>Güter-<br>(einschl.<br>Arbeits-)<br>wagen |                                                                                                |
|                         |                                                                        |                             |                             |                                                 |                                                |                                                             |                                                     |                                                               |                         |                                                             |                                                                                                |
| 1906                    | 2 066                                                                  | 930                         | 1 136                       | 12 775                                          | 9 540                                          | 3 235                                                       | 2,3                                                 | 450                                                           | 1 198                   | 10 038                                                      | 9 789                                                                                          |
| 07                      | 2 100                                                                  | 932                         | 1 168                       | 13 199                                          | 10 164                                         | 3 035                                                       | 2,1                                                 | 461                                                           | 1 219                   | 10 499                                                      | 10 110                                                                                         |
| 08                      | 2 116                                                                  | 942                         | 1 174                       | 13 386                                          | 10 524                                         | 2 862                                                       | 2,0                                                 | 478                                                           | 1 243                   | 10 836                                                      | 10 041                                                                                         |
| 09                      | 2 173                                                                  | 1 032                       | 1 141                       | 13 994                                          | 11 466                                         | 2 528                                                       | 1,7                                                 | 492                                                           | 1 297                   | 10 935                                                      | 10 316                                                                                         |
| 10                      | 2 178                                                                  | 1 033                       | 1 145                       | 14 896                                          | 11 480                                         | 3 416                                                       | 2,2                                                 | 505                                                           | 1 337                   | 11 155                                                      | 10 769                                                                                         |
| 1911                    | 2 215                                                                  | 1 070                       | 1 145                       | 15 875                                          | 12 381                                         | 3 494                                                       | 2,2                                                 | 506                                                           | 1 368                   | 11 538                                                      | 11 285                                                                                         |
| 12                      | 2 213                                                                  | 1 070                       | 1 143                       | 16 841                                          | 13 958                                         | 2 883                                                       | 1,8                                                 | 528                                                           | 1 422                   | 11 379                                                      | 11 830                                                                                         |
| 13                      | 2 219                                                                  | 1 076                       | 1 143                       | 17 326                                          | 14 552                                         | 2 774                                                       | 1,5                                                 | 544                                                           | 1 565                   | 11 881                                                      | 12 116                                                                                         |
| 14                      | 2 218                                                                  | 1 075                       | 1 143                       | 14 565                                          | 13 431                                         | 1 134                                                       | 0,7                                                 | 547                                                           | 1 599                   | 11 870                                                      | 9 839                                                                                          |
| 15                      | 2 231                                                                  | 1 084                       | 1 147                       | 14 005                                          | 13 092                                         | 913                                                         | 0,5                                                 | 557                                                           | 1 611                   | 11 954                                                      | 9 009                                                                                          |

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Beförderte         |                          | Zurückgelegte                |         | Verwendetes<br>Anlagekapital<br>(soweit bekannt) |                            | Beamte<br>und Arbeiter<br>(im Jahresdurchschnitt) |               |                                            |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|---------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|
|                         | Personen           | Güter                    | Per-<br>sonen-               | Tonnen- | über-<br>haupt                                   | auf 1 km<br>Bahn-<br>länge | etat-<br>mäßige<br>und biä-<br>tarische<br>Beamte | Ar-<br>beiter | Beamte<br>und<br>Arbeiter<br>zu-<br>sammen |
|                         |                    |                          |                              |         |                                                  |                            |                                                   |               |                                            |
|                         | Anzahl in<br>1 000 | Menge in<br>1 000 Tonnen | Kilometer<br>Anzahl in 1 000 |         | 1 000 M                                          | 1 000 M                    |                                                   |               |                                            |
| 1906                    | 25 552             | 9 057                    | 218 255                      | 112 574 | 155 615                                          | 75,3                       | 2 320                                             | 3 370         | 5 690                                      |
| 07                      | 26 758             | 9 587                    | 226 128                      | 116 199 | 158 744                                          | 75,8                       | 2 433                                             | 3 504         | 5 937                                      |
| 08                      | 27 893             | 9 325                    | 236 010                      | 113 889 | 161 551                                          | 76,4                       | 2 480                                             | 3 460         | 5 940                                      |
| 09                      | 29 643             | 9 876                    | 269 278                      | 117 631 | 167 016                                          | 76,8                       | 2 514                                             | 3 567         | 6 081                                      |
| 10                      | 31 659             | 10 285                   | 277 149                      | 120 659 | 169 946                                          | 78,0                       | 2 590                                             | 3 563         | 6 153                                      |
| 1911                    | 33 583             | 10 510                   | 296 978                      | 125 191 | 175 501                                          | 79,2                       | 2 660                                             | 3 595         | 6 255                                      |
| 12                      | 35 414             | 11 183                   | 309 393                      | 133 902 | 177 962                                          | 80,8                       | 2 745                                             | 3 767         | 6 512                                      |
| 13                      | 36 836             | 11 295                   | 331 573                      | 135 117 | 179 573                                          | 80,9                       | 2 782                                             | 3 841         | 6 623                                      |
| 14                      | 31 112             | 9 525                    | 285 006                      | 113 446 | 185 598                                          | 83,7                       | 2 621                                             | 3 542         | 6 163                                      |
| 15                      | 31 076             | 9 119                    | 281 206                      | 106 268 | 188 637                                          | 84,6                       | 2 559                                             | 3 147         | 5 706                                      |

## 3. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306

| Rech-<br>nungs-<br>jahr | Unfälle                      |                              |               |               | Verunglückte Personen <sup>1)</sup> |                    |                                   |               |                            |               |                            |               |                                                                                        |  |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                         | Ent-<br>glei-<br>fun-<br>gen | Zu-<br>sam-<br>men-<br>stöße | son-<br>stige | zu-<br>sammen | Reisende                            |                    | Bahnbeamte<br>und<br>Bahnarbeiter |               | Andere<br>Personen         |               | Personen über-<br>haupt    |               | Auf je<br>1 000 000<br>durchfahrene<br>Zugkilometer<br>Tötungen<br>und<br>Verletzungen |  |
|                         |                              |                              |               |               | ge-<br>tötet <sup>2)</sup>          | ver-<br>letzt      | ge-<br>tötet <sup>2)</sup>        | ver-<br>letzt | ge-<br>tötet <sup>2)</sup> | ver-<br>letzt | ge-<br>tötet <sup>2)</sup> | ver-<br>letzt |                                                                                        |  |
|                         |                              |                              |               |               |                                     |                    |                                   |               |                            |               |                            |               |                                                                                        |  |
| 1906                    | 533                          | 391                          | 3 067         | 3 991         | 120                                 | 602                | 709                               | 1 543         | 366                        | 398           | 1 195                      | 2 543         | 5,8                                                                                    |  |
| 07                      | 557                          | 405                          | 3 344         | 4 306         | 141                                 | 677                | 724                               | 1 719         | 409                        | 400           | 1 274                      | 2 796         | 5,9                                                                                    |  |
| 08                      | 507                          | 313                          | 2 855         | 3 675         | 110                                 | 572                | 611                               | 1 497         | 344                        | 376           | 1 065                      | 2 445         | 5,1                                                                                    |  |
| 09                      | 486                          | 305                          | 2 764         | 3 555         | 124                                 | 580                | 535                               | 1 391         | 350                        | 321           | 1 009                      | 2 292         | 5,1                                                                                    |  |
| 10                      | 447                          | 303                          | 2 685         | 3 435         | 100                                 | 676                | 544                               | 1 380         | 294                        | 329           | 938                        | 2 385         | 4,7                                                                                    |  |
| 1911                    | 377                          | 283                          | 2 786         | 3 446         | 123                                 | 643                | 570                               | 1 378         | 345                        | 363           | 1 038                      | 2 384         | 4,6                                                                                    |  |
| 12                      | 376                          | 312                          | 3 095         | 3 783         | 136                                 | 677                | 689                               | 1 496         | 354                        | 402           | 1 179                      | 2 575         | 4,8                                                                                    |  |
| 13                      | 463                          | 335                          | 3 044         | 3 842         | 118                                 | 817                | 753                               | 1 429         | 382                        | 454           | 1 253                      | 2 700         | 5,0                                                                                    |  |
| 14                      | 384                          | 318                          | 2 908         | 3 610         | 165                                 | 614                | 635                               | 1 207         | 502                        | 446           | 1 302                      | 2 267         | 5,4                                                                                    |  |
| 15                      | 435                          | 387                          | 2 979         | 3 801         | ( <sup>3</sup> 227                  | ( <sup>3</sup> 870 | 707                               | 1 334         | 461                        | 378           | 1 395                      | 2 582         | 6,0                                                                                    |  |

<sup>1)</sup> Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1915 auf den vollspurigen Eisenbahnen 314 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 38 Personen verletzt. — <sup>2)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — <sup>3)</sup> Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverfahrlert 67 getötet und 590 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 152 getötet und 270 verletzt.

## 4. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehre dienen

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1917, 2. und 4. Heft)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 307—309

| Staaten<br>und<br>Landesteile | Am Ende des Geschäftsjahrs 1915 (31. März 1916) befanden sich<br>im Betriebe bzw. in der Ausführung |         |                                 |                |                                             |         |                                 |                |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------|----------------|---------------------------------------------|---------|---------------------------------|----------------|
|                               | Straßenbahnen                                                                                       |         |                                 |                | Nebenbahnähnliche Kleinbahnen <sup>1)</sup> |         |                                 |                |
|                               | Spurweite                                                                                           |         |                                 |                | Spurweite                                   |         |                                 |                |
|                               | 1,435 m                                                                                             | 1,000 m | sonstige<br>und un-<br>bekannte | ins.<br>gesamt | 1,435 m                                     | 1,000 m | sonstige<br>und un-<br>bekannte | ins.<br>gesamt |
|                               | Kilometer                                                                                           |         |                                 |                | Kilometer                                   |         |                                 |                |
| Prov. Ostpreußen .....        | —                                                                                                   | 70,9    | —                               | 70,9           | 142,8                                       | 141,5   | 672,1                           | 956,4          |
| » Westpreußen .....           | —                                                                                                   | 21,9    | 41,4                            | 63,3           | 251,4                                       | —       | 383,4                           | 634,8          |
| Stadt Berlin .....            | 506,5                                                                                               | —       | —                               | 506,5          | —                                           | —       | —                               | —              |
| Prov. Brandenburg .....       | 155,1                                                                                               | 87,7    | —                               | 242,8          | 746,8                                       | 85,5    | 286,5                           | 1 118,8        |
| » Pommern .....               | 47,9                                                                                                | 11,3    | —                               | 59,2           | 337,7                                       | 261,5   | 1 103,2                         | 1 702,4        |
| » Posen .....                 | 21,7                                                                                                | 15,1    | —                               | 36,8           | 101,1                                       | 52,7    | 694,8                           | 848,6          |
| » Schlesien .....             | 69,5                                                                                                | 66,7    | 6,3                             | 142,5          | 592,0                                       | —       | 304,2                           | 896,2          |
| » Sachsen .....               | 50,3                                                                                                | 134,8   | 17,5                            | 202,6          | 631,0                                       | 49,3    | 265,2                           | 945,5          |
| » Schleswig-Holstein .....    | 98,1                                                                                                | 8,5     | 42,5                            | 149,1          | 338,9                                       | 548,0   | 85,1                            | 972,0          |
| » Hannover .....              | 30,8                                                                                                | 24,7    | 164,8                           | 220,3          | 662,0                                       | 175,5   | 299,0                           | 1 136,5        |
| » Westfalen .....             | 24,0                                                                                                | 498,9   | 98,3                            | 621,2          | 88,2                                        | 185,6   | 208,6                           | 482,4          |
| » Hessen-Nassau .....         | 147,0                                                                                               | 59,8    | —                               | 206,8          | 219,7                                       | 117,6   | 31,8                            | 369,1          |
| » Rheinland .....             | 511,0                                                                                               | 876,2   | 9,7                             | 1 396,9        | 595,2                                       | 273,8   | 73,9                            | 942,9          |
| Hohenzollern .....            | —                                                                                                   | —       | —                               | —              | 92,6                                        | —       | —                               | 92,6           |
| Preußen .....                 | 1 661,0                                                                                             | 1 876,5 | 380,5                           | 3 918,9        | 4 799,4                                     | 1 891,0 | 4 407,8                         | 11 098,2       |
| Bayern .....                  | 71,9                                                                                                | 102,3   | 94,4                            | 268,6          | —                                           | 17,2    | —                               | 17,2           |
| Königreich Sachsen .....      | —                                                                                                   | 88,4    | 316,6                           | 405,0          | —                                           | 45,9    | —                               | 45,9           |
| Württemberg .....             | —                                                                                                   | 101,1   | —                               | 101,1          | —                                           | 10,1    | —                               | 10,1           |
| Baden .....                   | 30,2                                                                                                | 140,1   | —                               | 170,3          | —                                           | 40,4    | —                               | 40,4           |
| Hessen .....                  | 13,2                                                                                                | 56,0    | —                               | 69,2           | 6,5                                         | 28,3    | —                               | 34,8           |
| Mecklenburg-Schwerin .....    | 8,4                                                                                                 | —       | 9,9                             | 18,3           | 65,2                                        | 4,7     | 15,4                            | 85,3           |
| Großherzogtum Sachsen .....   | —                                                                                                   | 29,3    | —                               | 29,3           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Mecklenburg-Strelitz .....    | —                                                                                                   | —       | —                               | —              | 5,1                                         | —       | —                               | 5,1            |
| Oldenburg .....               | 2,7                                                                                                 | 3,8     | —                               | 6,5            | 72,6                                        | 11,4    | 29,2                            | 113,2          |
| Braunschweig .....            | —                                                                                                   | —       | 34,8                            | 34,8           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Sachsen-Altenburg .....       | —                                                                                                   | 3,7     | —                               | 3,7            | —                                           | —       | —                               | —              |
| Sachsen-Coburg-Gotha .....    | —                                                                                                   | 6,1     | —                               | 6,1            | 19,9                                        | —       | —                               | 19,9           |
| Anhalt .....                  | 12,6                                                                                                | 5,0     | —                               | 17,6           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Waldeck .....                 | 3,2                                                                                                 | —       | 0,8                             | 4,0            | —                                           | —       | —                               | —              |
| Reuß jüngerer Linie .....     | —                                                                                                   | 12,3    | —                               | 12,3           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Lippe .....                   | —                                                                                                   | 13,5    | —                               | 13,5           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Lübeck .....                  | —                                                                                                   | —       | 37,3                            | 37,3           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Bremen .....                  | 58,0                                                                                                | —       | —                               | 58,0           | —                                           | —       | —                               | —              |
| Hamburg <sup>2)</sup> .....   | 3,2                                                                                                 | —       | —                               | 3,2            | 30,5                                        | —       | —                               | 30,5           |
| Elbsaß-Vothringen .....       | 28,7                                                                                                | 95,0    | 15,5                            | 139,2          | 23,9                                        | 42,9    | —                               | 66,8           |
| Deutsches Reich .....         | 1 894,0                                                                                             | 2 533,1 | 889,8                           | 5 316,9        | 5 023,1                                     | 2 091,9 | 4 452,4                         | 11 567,4       |
| Dagegen 1905 .....            | 1 143,9                                                                                             | 1 561,7 | 693,6                           | 3 399,2        | 2 657,8                                     | 1 881,6 | 3 712,3                         | 8 251,7        |

<sup>1)</sup> D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebeneisenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — <sup>2)</sup> Die in der Freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsgebiet von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. Die oben angeführten 3,2 km Straßenbahnen beziehen sich auf die neuverbaute Straßenbahn in Cuxhaven. — <sup>3)</sup> Hierzu 173,9 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — <sup>4)</sup> Hierzu 288,4 km desgl. wie zu Anm. 3.

## 5. Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 265, 274 u. 281)

## a. Güterverkehr 1912, 1913 und 1914 nach Warengattungen\*)

| Nr.                        | Warengattung                                      | Menge der beförderten Güter |        |       |                      |                  |         |
|----------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|--------|-------|----------------------|------------------|---------|
|                            |                                                   | in den Jahren               |        |       | 1914 im              |                  |         |
|                            |                                                   |                             |        |       | Inlands-<br>verkehre | Auslandsverkehre |         |
|                            |                                                   | 1912                        | 1913   | 1914  |                      | verkehre         | Versand |
| 1 000 Tonnen (zu 1 000 kg) |                                                   |                             |        |       |                      |                  |         |
| 1                          | Abfälle v. Horn, Klauen usw.                      | 4                           | 4      | 2     | 1                    | 1                | —       |
| 2                          | Baumwolle, rohe, auch Abfälle                     | 89                          | 101    | 115   | 68                   | 24               | 23      |
| 3                          | Bier .....                                        | 102                         | 126    | 99    | 79                   | 11               | 9       |
| 4                          | Blei, Bleiwaren .....                             | 164                         | 165    | 123   | 88                   | 9                | 26      |
| 5                          | Borke, Lohse, Gerbstoffe .....                    | 201                         | 229    | 177   | 78                   | 45               | 54      |
| 6a                         | Braunkohlen, rohe .....                           | 1 074                       | 1 017  | 1 179 | 45                   | 1                | 1 133   |
| 6b                         | Braunkohlenbricketts, -foks ...                   | 564                         | 806    | 863   | 818                  | 42               | 3       |
| 7a                         | Zement .....                                      | 1 526                       | 1 673  | 1 195 | 934                  | 249              | 12      |
| 7b                         | Steine usw. von Zement .....                      | 34                          | 27     | 18    | 15                   | 3                | 0       |
| 8                          | Chemikalien und Drogen .....                      | 578                         | 657    | 541   | 278                  | 181              | 82      |
| 9                          | Dach-, Stein-, Teerpappe,<br>Dachfilz .....       | 20                          | 15     | 11    | 10                   | 1                | 0       |
| 10a                        | Tierischer Dünger .....                           | 122                         | 145    | 133   | 106                  | 9                | 18      |
| 10b                        | Thomasmehl .....                                  | 259                         | 276    | 218   | 18                   | 162              | 38      |
| 10c                        | Chilesalpeter .....                               | 318                         | 353    | 311   | 157                  | 59               | 95      |
| 10d                        | Kalisalze zum Düngen .....                        | 1 159                       | 1 251  | 721   | 589                  | 131              | 1       |
| 10e                        | Phosphorsaurer Kalk, Super-<br>phosphat .....     | 637                         | 696    | 514   | 293                  | 58               | 163     |
| 10f                        | Künstliche Düngemittel n. b. g.                   | 178                         | 168    | 169   | 99                   | 67               | 3       |
| 11a                        | Roh Eisen aller Art .....                         | 890                         | 811    | 544   | 341                  | 158              | 45      |
| 11b                        | Euppen von Schweiß Eisen usw.                     | 192                         | 321    | 173   | 36                   | 134              | 3       |
| 11c                        | Eisen- und Stahlbruch .....                       | 444                         | 351    | 253   | 187                  | 4                | 62      |
| 12a                        | Stab-, Form-, Band Eisen .....                    | 711                         | 721    | 523   | 145                  | 374              | 4       |
| 12b                        | Eisenplatten, -bleche .....                       | 186                         | 308    | 271   | 43                   | 223              | 5       |
| 13                         | Eisenbahnschienen u. Zubehör.                     | 412                         | 433    | 272   | 39                   | 231              | 2       |
| 14                         | Eisenbahnschwellen, eiserne ...                   | 72                          | 42     | 51    | 2                    | 49               | 0       |
| 15                         | Eiserne Achsen, Bandagen usw.                     | 39                          | 63     | 51    | 27                   | 24               | 0       |
| 16a                        | Eiserne Dampfkessel und Be-<br>hälter usw. ....   | 5                           | 10     | 7     | 4                    | 2                | 1       |
| 16b                        | Maschinen und Maschinenteile                      | 79                          | 95     | 73    | 37                   | 24               | 12      |
| 17                         | Eiserne Röhren und Säulen .                       | 88                          | 112    | 99    | 41                   | 54               | 4       |
| 18                         | Eisen- u. Stahlbraht .....                        | 145                         | 187    | 119   | 42                   | 76               | 1       |
| 19a                        | Eisen- u. Stahlwaren n. b. g.                     | 254                         | 158    | 129   | 67                   | 57               | 5       |
| 19b                        | Anderer unedle Metalle u. Waren<br>daraus .....   | 174                         | 230    | 160   | 103                  | 15               | 42      |
| 20                         | Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)                  | 10 025                      | 11 385 | 7 611 | 1 892                | 22               | 5 697   |
| 21a                        | Erde, Kies, Sand, Mergel ..                       | 10 775                      | 10 400 | 7 706 | 7 285                | 356              | 65      |
| 21b                        | Ton, Lehm usw. ....                               | 767                         | 736    | 519   | 370                  | 83               | 66      |
| 21c                        | Farberden, Graphit usw. ....                      | 437                         | 575    | 379   | 343                  | 12               | 24      |
| 21d                        | Erden u. rph mineralische<br>Stoffe n. b. g. .... | 154                         | 162    | 114   | 64                   | 43               | 7       |
| 22a <sub>1</sub>           | Blei-, Kobalt-, Nickel Erz .....                  | 79                          | 103    | 72    | 13                   | 1                | 58      |
| 22a <sub>2</sub>           | Zinkerz .....                                     | 233                         | 246    | 142   | 55                   | 8                | 79      |
| 22b                        | Kupfer Erz, Kupferstein .....                     | 14                          | 10     | 2     | 1                    | 1                | 0       |
| 22c                        | Manganerz, Braunstein .....                       | 415                         | 557    | 309   | 152                  | 15               | 142     |
| 22d                        | Schwefelkies .....                                | 1 525                       | 1 529  | 1 224 | 649                  | 54               | 521     |
| 22e                        | Erze, n. b. g. ....                               | 56                          | 64     | 36    | 4                    | 1                | 31      |
| 22f                        | Schlacken zur Verhüttung ...                      | 408                         | 314    | 181   | 83                   | 3                | 95      |
| 23                         | Farbhölzer, Farbholzauszüge .                     | 18                          | 20     | 13    | 5                    | 2                | 6       |
| 24                         | Fische, Schalthiere .....                         | 113                         | 131    | 87    | 59                   | 2                | 26      |
| 25                         | Flachs, Hanf, Heide, Werg ..                      | 21                          | 25     | 20    | 6                    | 1                | 13      |
| 26                         | Fleisch, auch Speck .....                         | 32                          | 31     | 31    | 10                   | 12               | 9       |
| 27                         | Garne u. Twiste .....                             | 42                          | 45     | 32    | 21                   | 7                | 4       |

\*) In der vorliegenden Übersicht ist der Güterverkehr nur nach den Ergebnissen des Bezirksverkehrs dargestellt.

## 5a. Güterverkehr 1912, 1913 und 1914 nach Warengattungen

| Nr.                        | Warengattung                                     | Menge der beförderten Güter |       |       |                      |                  |         |
|----------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|----------------------|------------------|---------|
|                            |                                                  | in den Jahren               |       |       | 1914 im              |                  |         |
|                            |                                                  | 1912                        | 1913  | 1914  | Inlands-<br>verkehre | Auslandsverkehre |         |
|                            |                                                  |                             |       |       |                      | Versand          | Empfang |
| 1 000 Tonnen (zu 1 000 kg) |                                                  |                             |       |       |                      |                  |         |
| 28 a                       | Weizen, Spelz .....                              | 2 614                       | 3 027 | 2 048 | 644                  | 60               | 1 344   |
| 28 b                       | Roggen .....                                     | 620                         | 735   | 505   | 313                  | 6                | 186     |
| 28 c                       | Hafer .....                                      | 935                         | 760   | 593   | 298                  | 4                | 291     |
| 28 d                       | Gerste .....                                     | 1 468                       | 1 672 | 1 563 | 1 129                | 2                | 432     |
| 28 e                       | Sirke, Buchweizen, Hülsenfrüchte                 | 163                         | 124   | 112   | 53                   | 1                | 58      |
| 28 f                       | Maiz (Kukuruz) .....                             | 761                         | 658   | 414   | 203                  | 7                | 204     |
| 28 g                       | Malz .....                                       | 84                          | 82    | 62    | 35                   | 4                | 23      |
| 28 h                       | Wein- u. Ölsamen .....                           | 621                         | 778   | 602   | 136                  | 63               | 403     |
| 28 i                       | Anderere Samereien .....                         | 34                          | 24    | 21    | 12                   | 3                | 6       |
| 29                         | Glas u. Glaswaren .....                          | 107                         | 129   | 68    | 37                   | 23               | 8       |
| 30                         | Häute, Felle, Leder, Pelzwaren                   | 84                          | 95    | 65    | 36                   | 14               | 15      |
| 31 a                       | Telegraphenstangen .....                         | 48                          | 58    | 27    | 7                    | 3                | 17      |
| 31 b                       | Eisenbahnschwellen, hölzerne .                   | 112                         | 101   | 61    | 26                   | 12               | 23      |
| 31 c                       | Grubenholz .....                                 | 364                         | 247   | 176   | 142                  | 0                | 34      |
| 31 d                       | Rundholz zu Holzmasse und<br>Zellstoff .....     | 1 083                       | 1 171 | 564   | 146                  | 1                | 417     |
| Europ. Bau- und Nutzholz:  |                                                  |                             |       |       |                      |                  |         |
| 31 e <sub>1</sub>          | unbearbeitet oder nur<br>quer bearbeitet . hart  | 217                         | 152   | 75    | 38                   | 10               | 27      |
| 31 e <sub>2</sub>          | desgl. .... weich                                | 1 833                       | 1 691 | 1 213 | 829                  | 28               | 356     |
| 31 f <sub>1</sub>          | längs beschlagen.. hart                          | 17                          | 53    | 28    | 13                   | 0                | 15      |
| 31 f <sub>2</sub>          | desgl. .... weich                                | 243                         | 285   | 91    | 60                   | 1                | 30      |
| 31 g <sub>1</sub>          | längs gefügt ..... hart                          | 96                          | 84    | 49    | 32                   | 2                | 15      |
| 31 g <sub>2</sub>          | desgl. .... weich                                | 1 323                       | 1 153 | 768   | 597                  | 9                | 162     |
| 31 h                       | Korb- u. Flechtweiden .....                      | 29                          | 25    | 16    | 15                   | 0                | 1       |
| 31 i                       | Brennholz, Reisig, Späne usw.                    | 186                         | 201   | 158   | 146                  | 10               | 2       |
| Außereurop. Holz:          |                                                  |                             |       |       |                      |                  |         |
| 31 k                       | Erika-, Federn-, Mahagoni,<br>Tiefholz usw. .... | 72                          | 71    | 48    | 28                   | 6                | 14      |
| 31 l                       | N. b. g. Hölzer (Pittsypine usw.)                | 382                         | 385   | 254   | 64                   | 8                | 182     |
| 32                         | Holzzeug, Strohmasse .....                       | 200                         | 208   | 177   | 98                   | 37               | 42      |
| 33                         | Hopfen .....                                     | 4                           | 1     | 1     | 1                    | 0                | 0       |
| 34                         | Jute .....                                       | 100                         | 99    | 68    | 51                   | 3                | 14      |
| 35                         | Kaffee, Kakao, Tee .....                         | 150                         | 157   | 182   | 121                  | 4                | 57      |
| 36                         | Kalk, gebrannter .....                           | 903                         | 1 166 | 818   | 632                  | 5                | 181     |
| 37                         | Kartoffeln .....                                 | 135                         | 165   | 115   | 66                   | 1                | 48      |
| 38                         | Knochen .....                                    | 14                          | 19    | 14    | 6                    | 2                | 6       |
| 39                         | Knochenkohle .....                               | 3                           | 2     | 2     | 1                    | 1                | 0       |
| 40                         | Pumpen .....                                     | 33                          | 39    | 29    | 8                    | 17               | 4       |
| 41 a                       | Weizenmehl .....                                 | 563                         | 683   | 557   | 526                  | 14               | 17      |
| 41 b                       | Roggenmehl .....                                 | 233                         | 434   | 276   | 231                  | 0                | 45      |
| 41 c                       | Kleie .....                                      | 116                         | 183   | 163   | 108                  | 2                | 53      |
| 41 d                       | Müllereierzeugnisse, n. b. g. .                  | 100                         | 83    | 75    | 60                   | 6                | 9       |
| 42 a                       | Obst, Beeren .....                               | 122                         | 127   | 104   | 79                   | 1                | 24      |
| 42 b                       | Weintrauben .....                                | 1                           | 1     | 1     | 0                    | 0                | 1       |
| 42 c                       | Küchengewächse .....                             | 58                          | 63    | 61    | 50                   | 3                | 8       |
| 42 d                       | Pflanzen .....                                   | 2                           | 2     | 1     | 0                    | 1                | 0       |
| 43                         | Fette Öle, Fette, Tran, Talg .                   | 552                         | 533   | 447   | 260                  | 61               | 126     |
| 44                         | Ölkuchen, Ölkuchennmehl .....                    | 161                         | 198   | 200   | 137                  | 28               | 35      |
| 45                         | Papier und Pappe .....                           | 395                         | 523   | 371   | 285                  | 63               | 23      |
| 46 a                       | Erdöl u. andere Mineralöle usw.                  | 1 098                       | 1 013 | 818   | 392                  | 17               | 409     |
| 46 b                       | Steinkohlenteeröle, Naphthalin                   | 131                         | 156   | 84    | 49                   | 29               | 6       |
| 47                         | Reis, Reismehl, Reiskleie ...                    | 161                         | 179   | 256   | 154                  | 5                | 97      |

## 5a. Güterverkehr 1912, 1913 und 1914 nach Warengattungen

| Nr.                        | Warengattung                       | Menge der beförderten Güter |         |         |                      |                  |         |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|----------------------|------------------|---------|
|                            |                                    | in den Jahren               |         |         | 1914 im              |                  |         |
|                            |                                    | 1912                        | 1913    | 1914    | Inlands-<br>verkehre | Auslandsverkehre |         |
|                            |                                    |                             |         |         |                      | Versand          | Empfang |
| 1 000 Tonnen (zu 1 000 kg) |                                    |                             |         |         |                      |                  |         |
| 48                         | Ton- u. Zementröhren . . . . .     | 15                          | 11      | 7       | 4                    | 2                | 1       |
| 49                         | Zucker, Futterrüben usw. . . .     | 626                         | 485     | 425     | 421                  | 0                | 4       |
| 50                         | Rübensirup, Melasse . . . . .      | 24                          | 30      | 27      | 24                   | 0                | 3       |
| 51                         | Salpeter, Salzsäure . . . . .      | 5                           | 6       | 4       | 4                    | 0                | 0       |
| 52a                        | Koch-, Speise-, Viehsalz . . . .   | 475                         | 510     | 755     | 591                  | 163              | 1       |
| 52b                        | Bitter- u. Glaubersalz . . . . .   | 43                          | 52      | 42      | 34                   | 7                | 1       |
| 53                         | Schiefer . . . . .                 | 16                          | 15      | 9       | 6                    | 3                | —       |
| 54                         | Schwefelsäure . . . . .            | 73                          | 90      | 63      | 46                   | 5                | 12      |
| 55a                        | Soda: rohe, kalzinierte . . . . .  | 109                         | 131     | 125     | 88                   | 25               | 12      |
| 55b                        | „ kauftische . . . . .             | 20                          | 23      | 12      | 9                    | 1                | 2       |
| 56                         | Spiritus, Branntwein, Essig . .    | 29                          | 37      | 32      | 30                   | 1                | 1       |
| 57                         | Stärke, Stärkezucker usw. . . .    | 94                          | 161     | 138     | 90                   | 1                | 47      |
| 58                         | Steine (ohne 59 a — d) . . . . .   | 53                          | 33      | 16      | 12                   | 2                | 2       |
| 59a                        | Ziegelsteine, Dachziegel usw. . .  | 4 080                       | 3 363   | 2 383   | 2 304                | 65               | 14      |
| 59b                        | Bau-, Bruch- u. Werksteine . .     | 1 500                       | 1 102   | 760     | 530                  | 212              | 18      |
| 59c                        | Pflastersteine aller Art . . . . . | 1 172                       | 1 104   | 1 031   | 662                  | 255              | 114     |
| 59d                        | Polier-, Schleif-, Wegsteine usw.  | 329                         | 343     | 275     | 182                  | 73               | 20      |
| 60a                        | Steinkohlen . . . . .              | 25 371                      | 28 240  | 22 343  | 12 889               | 9 261            | 193     |
| 60b                        | Steinkohlenbriketts . . . . .      | 318                         | 392     | 328     | 92                   | 236              | 0       |
| 60c                        | Steinkohlenkoks . . . . .          | 1 007                       | 1 251   | 1 189   | 1 006                | 170              | 13      |
| 61                         | Tabak, roh, Tabakrippen . . . .    | 52                          | 53      | 52      | 19                   | 7                | 26      |
| 62                         | Teer, Pech, Asphalt, Harz . . .    | 433                         | 436     | 327     | 174                  | 91               | 62      |
| 63                         | Tonwaren, Porzellan usw. . . .     | 70                          | 78      | 52      | 21                   | 28               | 3       |
| 64a                        | Torf, Torfstreu, Torfkohlen . .    | 153                         | 170     | 116     | 73                   | 25               | 18      |
| 64b                        | Holz Kohlen, Holz Kohlenbriketts   | 1                           | 2       | 2       | 1                    | 1                | 0       |
| 65                         | Wein . . . . .                     | 114                         | 107     | 68      | 40                   | 14               | 14      |
| 66                         | Wolle . . . . .                    | 63                          | 50      | 55      | 37                   | 3                | 15      |
| 67                         | Zink, Zinkbrocken . . . . .        | 76                          | 122     | 89      | 69                   | 11               | 9       |
| 68a                        | Zucker, roh . . . . .              | 619                         | 1 035   | 680     | 560                  | 0                | 120     |
| 68b                        | Verbrauchszucker . . . . .         | 751                         | 1 210   | 807     | 579                  | 8                | 220     |
| 69                         | Stückgüter (Sammalgüter) . . .     | 181                         | 138     | 97      | 93                   | 1                | 3       |
| 70a                        | Umschließungen, gebrauchte . .     | 62                          | 79      | 84      | 65                   | 9                | 10      |
| 70b                        | Farben . . . . .                   | 210                         | 214     | 142     | 55                   | 83               | 4       |
| 70c                        | Holzwaren und Möbel . . . . .      | 79                          | 77      | 62      | 36                   | 8                | 18      |
| 70d                        | Heu und Stroh . . . . .            | 31                          | 44      | 31      | 30                   | 0                | 1       |
| 70e                        | Sonstige Güter . . . . .           | 650                         | 734     | 545     | 334                  | 97               | 114     |
|                            | Zusammen . . . . .                 | 93 469                      | 99 607  | 75 166  | 45 366               | 14 546           | 15 254  |
|                            | Außer dem:                         | Stückzahl                   |         |         |                      |                  |         |
| 72                         | Pferde, Esel, Maultiere . . . . .  | 1 933                       | 1 958   | 4 695   | 4 539                | 148              | 8       |
| 73                         | Rindvieh (auch Kälber) . . . . .   | 15 073                      | 22 846  | 31 903  | 31 903               | —                | —       |
| 74                         | Schafe (auch Lämmer) . . . . .     | 4 625                       | 8 289   | 7 674   | 7 674                | —                | —       |
| 75                         | Schweine (auch Ferkel) . . . . .   | 32 632                      | 55 456  | 103 034 | 102 759              | —                | 275     |
| 76                         | Geflügel und sonstiges Vieh . .    | 124 370                     | 149 043 | 94 820  | 30 076               | 63 995           | 749     |
|                            |                                    | 1 000 Tonnen                |         |         |                      |                  |         |
|                            | Überhaupt <sup>1)</sup> . . . . .  | 93 481                      | 99 625  | 75 194  | 45 394               | 14 546           | 15 254  |

5b. Güterverkehr 1914 nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten <sup>1)</sup>

| Nr.<br>des<br>Ver-<br>kehrs-<br>be-<br>zirkes | Verkehrsbezirke                                                     | Inlandsverkehr                  |                                          |                            | Auslandsverkehr                |                            | Gesamt-<br>verkehr <sup>2)</sup><br>(ohne<br>Durchfuhr) |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                               |                                                                     | Total-<br>verkehr <sup>2)</sup> | Versand<br>nach<br>deutschen<br>Bezirken | Empfang<br>von<br>Bezirken | Versand<br>nach<br>dem Ausland | Empfang<br>von<br>Aussland |                                                         |
|                                               |                                                                     |                                 |                                          |                            |                                |                            |                                                         |
| 1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)                    |                                                                     |                                 |                                          |                            |                                |                            |                                                         |
| a. Nach Verkehrsbezirken                      |                                                                     |                                 |                                          |                            |                                |                            |                                                         |
| 1                                             | Provinz Ostpreußen .....                                            | 690                             | 79                                       | 163                        | 16                             | 235                        | 1 873                                                   |
| 2                                             | Prov. Westpr. u. d. Weichsel i. Pos.                                | 145                             | 173                                      | 170                        | 79                             | 106                        | 818                                                     |
| 3                                             | Oder u. Nebenarme in Pommern                                        | 229                             | 1 736                                    | 1 470                      | 0                              | 8                          | 3 672                                                   |
| 4                                             | Wasserstr. i. Pomm. (ohne Bez. 3)                                   | 536                             | 500                                      | 345                        | —                              | 0                          | 1 917                                                   |
| 5                                             | Mecklenburg-Schwerin u. „Strelitz“ ohne die Elbe .....              | 198                             | 117                                      | 134                        | —                              | 0                          | 647                                                     |
| 6                                             | Elbe in Mecklenburg-Schwerin u. Holstein (ohne Bez. 8 a u. b)       | 4                               | 62                                       | 120                        | —                              | 37                         | 227                                                     |
| 7                                             | Schleswig-Holst. usw. ohne d. Elbe                                  | 322                             | 747                                      | 1 058                      | 20                             | 26                         | 2 495                                                   |
| 8a                                            | Elbe von Geesthacht bis Falkenthal nebst Zuflüssen .....            | 85                              | 5 376                                    | 3 763                      | 465                            | 672                        | 10 446                                                  |
| 8b                                            | Unterelbe und Schwinge .....                                        | 23                              | 307                                      | 211                        | —                              | —                          | 564                                                     |
| 9a                                            | Bremischer Staat bis zur Lesum                                      | 0                               | 248                                      | 454                        | —                              | 0                          | 702                                                     |
| 9b                                            | Unterweser v. d. Lesummünd. ab                                      | 89                              | 167                                      | 184                        | —                              | 0                          | 529                                                     |
| 10                                            | Ems u. Kanal v. unterh. Papenburg bis Emden einschl. ....           | 30                              | 1 273                                    | 1 063                      | 8                              | 26                         | 2 430                                                   |
| 11a                                           | Elbe nebst Zuflüssen in Hannover bis Obermarschacht .....           | 4                               | 63                                       | 27                         | —                              | 15                         | 113                                                     |
| 11b                                           | Weser nebst Zuflüssen bis Bremen (ohne Bez. 24a) .....              | 191                             | 510                                      | 166                        | —                              | —                          | 1 058                                                   |
| 11c                                           | Ems u. Kanal nebst Zuflüssen (ohne Bez. 10, 22 und 24 b) .....      | 32                              | 63                                       | 51                         | 44                             | 21                         | 243                                                     |
| 11d                                           | Wasserstr. in Hannov. u. Oldenb. (c. Bez. 8 a u. b, 9 b, 10, 11a-c) | 50                              | 128                                      | 206                        | —                              | 2                          | 436                                                     |
| 12                                            | Provinz Posen ohne die Weichsel                                     | 52                              | 387                                      | 92                         | 6                              | 34                         | 623                                                     |
| 13                                            | Reg.-Bez. Oppeln .....                                              | 35                              | 1 368                                    | 890                        | 18                             | —                          | 2 346                                                   |
| 14                                            | Breslau (Stadt) .....                                               | —                               | 700                                      | 357                        | —                              | —                          | 1 057                                                   |
| 15                                            | Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz                                      | 24                              | 397                                      | 73                         | —                              | —                          | 518                                                     |
| 16a                                           | Berlin-Charlottenburg-Neukölln                                      | 2                               | 499                                      | 4 212                      | 1                              | 20                         | 4 736                                                   |
| 16b                                           | Wasserstr. i. d. Umgegend Berlins                                   | 166                             | 563                                      | 2 132                      | —                              | 7                          | 3 034                                                   |
| 17a                                           | Oder in Brandenburg .....                                           | 9                               | 186                                      | 139                        | —                              | 0                          | 343                                                     |
| 17b                                           | Brandenburg rechts der Oder..                                       | 11                              | 88                                       | 129                        | —                              | 1                          | 240                                                     |
| 17c                                           | Märkische Wasserstraßen (ohne Bez. 16a, 16 b u. 18a) .....          | 420                             | 2 767                                    | 1 188                      | 1                              | 174                        | 4 970                                                   |
| 17d                                           | Elbe in Brandenburg .....                                           | 0                               | 56                                       | 101                        | —                              | 51                         | 208                                                     |
| 18a                                           | Plaue-Elbe-Kanal .....                                              | —                               | 227                                      | 95                         | —                              | 39                         | 361                                                     |
| 18b                                           | Magdeburg (Stadt) .....                                             | —                               | 756                                      | 824                        | 21                             | 197                        | 1 798                                                   |
| 18c                                           | Elbe i. d. Prov. Sachsen u. i. Anhalt                               | 59                              | 1 245                                    | 728                        | 42                             | 189                        | 2 322                                                   |
| 19                                            | Zuflüsse d. Elbe i. d. Prov. Sachsen usw. (ohne Bez. 18a) .....     | 102                             | 347                                      | 156                        | 2                              | 6                          | 715                                                     |
| 20                                            | Königreich Sachsen .....                                            | 37                              | 615                                      | 822                        | 2                              | 479                        | 1 992                                                   |
| 21a                                           | Werra und Fulda .....                                               | 0                               | 23                                       | 20                         | —                              | —                          | 43                                                      |
| 21b                                           | Main in Hessen-Nassau .....                                         | 34                              | 425                                      | 1 389                      | 149                            | 331                        | 2 362                                                   |
| 21c                                           | Rhein in Hessen-Nassau .....                                        | 95                              | 491                                      | 167                        | 39                             | 91                         | 978                                                     |
| 21d                                           | Lahn bis Siegen .....                                               | 3                               | 4                                        | 4                          | 0                              | —                          | 14                                                      |
| 22                                            | Ruhrgebiet d. Prov. Westfalen                                       | 23                              | 1 226                                    | 1 065                      | 32                             | 44                         | 2 413                                                   |
| 23                                            | Rechtsf. Zufl. d. Rheins i. d. Rheinprov.                           | —                               | 14                                       | 14                         | 1                              | 1                          | 30                                                      |
| 24a                                           | Weser und Zuflüsse in Westfalen, Lippe und Waldeck .....            | 7                               | 83                                       | 135                        | —                              | —                          | 232                                                     |
| 24b                                           | Dortmund-Ems-Kanal nördl. d. Lippe und Ems in Westfalen             | 36                              | 83                                       | 322                        | 5                              | 15                         | 497                                                     |

<sup>1)</sup> In den Gütermengen ist das Lebendgewicht des Viehes mitenthalten.

<sup>2)</sup> Der Totalverkehr, der den Verkehr innerhalb eines jeden Bezirkes darstellt, ist bei der Berechnung des Gesamtverkehrs doppelt, sowohl als Versand wie auch als Empfang, gezählt worden.

## 5b. Güterverkehr 1914 nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten

| Nr.<br>des<br>Ver-<br>kehrs-<br>be-<br>zirkes | Verkehrsbezirke                                                        | Inlandsverkehr                  |                                       |                                      | Auslandsverkehr                |                               | Gesamt-<br>verkehr <sup>1)</sup><br>(ohne<br>Durchfuhr) |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                               |                                                                        | Erfah-<br>verkehr <sup>1)</sup> | Versand<br>nach<br>deutschen Bezirken | Empfang<br>von<br>deutschen Bezirken | Versand<br>nach<br>dem Ausland | Empfang<br>von<br>dem Ausland |                                                         |
|                                               |                                                                        |                                 |                                       |                                      |                                |                               |                                                         |
| 1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)                    |                                                                        |                                 |                                       |                                      |                                |                               |                                                         |
| 25 a                                          | Rheinhäfen Alsum, Walsum und<br>Schwielgern .....                      | —                               | 747                                   | 384                                  | 486                            | 2 044                         | 3 661                                                   |
| 25 b                                          | Rechtes Rheinufer i. d. Rheinpro-<br>vinz (ohne Bez. 25 a u. 28)       | 339                             | 1 138                                 | 1 461                                | 763                            | 1 115                         | 5 155                                                   |
| 26 a                                          | Linkes Rheinufer von der Nahe<br>bis Coblenz einschl. ....             | 23                              | 74                                    | 64                                   | 18                             | 27                            | 229                                                     |
| 26 b                                          | Linkes Rheinufer von Coblenz<br>ab (ohne Bez. 26 c) .....              | 57                              | 2 014                                 | 707                                  | 529                            | 932                           | 4 296                                                   |
| 26 c                                          | Rheinhäfen bei Rheinhausen und<br>Homberg .....                        | —                               | 766                                   | 211                                  | 88                             | 1 087                         | 2 152                                                   |
| 26 d                                          | Rheinprovinz links des Rheins<br>ohne die Saar .....                   | 7                               | 23                                    | 26                                   | 3                              | 37                            | 103                                                     |
| 27                                            | Saar in der Rheinprovinz ...                                           | 36                              | 103                                   | 69                                   | 231                            | 130                           | 605                                                     |
| 28                                            | Duisburg-Ruhrorter Häfen ...                                           | —                               | 7 246                                 | 2 008                                | 10 139                         | 3 823                         | 23 216                                                  |
| 29                                            | Lothringen mit dem elsässischen<br>Teile des Saarkanal. ....           | 184                             | 123                                   | 34                                   | 80                             | 42                            | 647                                                     |
| 30 a                                          | Elsass ohne d. Rhein u. Saarkanal                                      | 431                             | 28                                    | 142                                  | 101                            | 54                            | 1 187                                                   |
| 30 b                                          | Rhein im Elsass .....                                                  | 0                               | 114                                   | 1 226                                | 65                             | 314                           | 1 719                                                   |
| 31                                            | Rhein i. d. bayerisch. Pfalz u. Fran-<br>kenth. Kan. (ohne Bez. 34) .. | 33                              | 247                                   | 48                                   | —                              | 3                             | 364                                                     |
| 32 a                                          | Main im Großherzogtum Hessen                                           | 16                              | 174                                   | 243                                  | 0                              | 3                             | 452                                                     |
| 32 b                                          | Rhein im Großherzogtum Hessen                                          | 210                             | 756                                   | 2 034                                | 122                            | 456                           | 3 788                                                   |
| 33 a                                          | Rhein i. Großb. Baden (o. Bez. 34)                                     | 10                              | 341                                   | 1 140                                | 5                              | 238                           | 1 744                                                   |
| 33 b                                          | Neckar u. Zuflüsse i. Baden u. Hessen                                  | 7                               | 78                                    | 2                                    | 1                              | —                             | 95                                                      |
| 33 c                                          | Bodensee in Baden einschl. des<br>Rheins bis Schaffhausen ...          | 48                              | 3                                     | 30                                   | 31                             | 18                            | 178                                                     |
| 34                                            | Ludwigshafen a. Rhein u. Mann-<br>heim (einschl. Rheinau) .....        | —                               | 1 119                                 | 5 351                                | 733                            | 1 841                         | 9 044                                                   |
| 35 a                                          | Neckar u. Zuflüsse i. Württemberg                                      | 6                               | 319                                   | 35                                   | 0                              | 51                            | 417                                                     |
| 35 b                                          | Bodensee in Württemberg ....                                           | 33                              | 39                                    | 3                                    | 33                             | 6                             | 147                                                     |
| 36 a                                          | Donau u. Zuflüsse i. Bayern und<br>Württemberg (ohne Bez. 37 b)        | 70                              | 2                                     | 4                                    | 148                            | 193                           | 487                                                     |
| 36 b                                          | Bodensee in Bayern .....                                               | 0                               | 1                                     | 9                                    | 1                              | 13                            | 24                                                      |
| 37 a                                          | Main und Zuflüsse in Bayern<br>und Baden (ohne Bez. 37 b)              | 95                              | 456                                   | 144                                  | 18                             | 0                             | 808                                                     |
| 37 b                                          | Ludwigskanal .....                                                     | 24                              | 12                                    | 8                                    | —                              | —                             | 68                                                      |
|                                               | Zusammen...                                                            | 5 372                           | 40 022                                | 40 022                               | 14 546                         | 15 254                        | 120 588                                                 |
|                                               |                                                                        |                                 | 45 394                                |                                      | 29 800                         |                               | 75 194                                                  |

b. Nach Stromgebieten

|   |                               |       |        |        |        |        |        |
|---|-------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | Östliche Wasserstraßen .....  | 835   | 252    | 333    | 95     | 341    | 2 691  |
| 2 | Gebiet der Oder .....         | 896   | 5 362  | 3 495  | 24     | 43     | 10 716 |
| 3 | Märkische Wasserstraßen ..... | 588   | 4 056  | 7 627  | 2      | 240    | 13 101 |
| 4 | Gebiet der Elbe .....         | 834   | 9 691  | 7 944  | 552    | 1 672  | 21 527 |
| 5 | Weser-Ems-Jadegebiet .....    | 458   | 3 804  | 3 666  | 89     | 108    | 8 583  |
| 6 | Rheingebiet .....             | 1 667 | 16 843 | 16 945 | 13 636 | 12 657 | 63 415 |
| 7 | Donaugebiet .....             | 94    | 14     | 12     | 148    | 193    | 555    |

<sup>1)</sup> Vgl. Anmerkung 2 auf S. 51.

5c. Güterverkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1915<sup>1)</sup>  
(Statistik des Deutschen Reichs, Band 283, Teil I)

| Häfen                                                                     | Ankunft<br>Tonnen zu 1 000 kg | Abgang    | Häfen                                           | Ankunft<br>Tonnen zu 1 000 kg | Abgang    |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| <b>Östliche Wasserstraßen</b>                                             |                               |           | <b>Rheingebiet</b>                              |                               |           |
| Königsberg i. Pr. (Pregel)                                                | 364 576                       | 63 275    | Rehl .....                                      | 433 816                       | 42 758    |
| Danzig-Neufahrwasser<br>(Weichsel) .....                                  | 57 415                        | 115 458   | Straßburg-Gesamtverkehr.                        | 999 465                       | 284 199   |
| <b>Gebiet der Oder</b>                                                    |                               |           | Straßburg-Rheinverkehr .                        | 747 005                       | 154 934   |
| Kosel (Oder) .....                                                        | 743 548                       | 1 943 346 | Straßburg-Kanalverkehr .                        | 252 460                       | 129 265   |
| Breslau (Oder) .....                                                      | 88 868                        | 832 247   | Lauterburg .....                                | 278 550                       | 302       |
| Waltisch (Oder) .....                                                     | 1 837                         | 160 006   | Karlsruhe .....                                 | 958 928                       | 256 467   |
| Stettin (Oder) .....                                                      | 697 131                       | 1 425 664 | Mannheim ohne Rheinauhaf.                       | 2 485 424                     | 668 772   |
| <b>Märk. Wasserstraßen</b>                                                |                               |           | Rheinauhafen i. Mannheim                        | 2 158 533                     | 77 540    |
| Tegel (Tegeler See)....                                                   | 280 755                       | 79 551    | Ludwigshafen a. Rh. ...                         | 1 044 495                     | 356 045   |
| Spandau (Havel) <sup>2)</sup> ....                                        | 267 603                       | 9 986     | Worms .....                                     | 243 083                       | 133 920   |
| Mariendorf (Teltowkanal)                                                  | 100 429                       | 65 510    | Gustavsburg .....                               | 823 288                       | 27 423    |
| Charlottenburg (Spree u.<br>Kanäle) .....                                 | 486 498                       | 42 601    | Mainz mit Kastel und<br>Amöneburg .....         | 709 647                       | 387 010   |
| Berlin (Spree u. Kanäle)                                                  | 1 618 254                     | 564 731   | Schierstein .....                               | 54 117                        | 50 175    |
| Neukölln (Spree, Land-<br>wehrkanal) .....                                | 128 496                       | 9 889     | Budenheim .....                                 | 6 354                         | 108 104   |
| Vichtenberg (Spree) <sup>2)</sup> ...                                     | 241 400                       | 16 340    | Bingen .....                                    | 65 994                        | 66 434    |
| Stralau (Spree) <sup>2)</sup> ....                                        | 124 841                       | 14 250    | Oberlahnstein .....                             | 79 274                        | 318 958   |
| Oberschöneweide (Spree) <sup>2)</sup>                                     | 103 169                       | 290       | Beuel .....                                     | 112 403                       | 97 265    |
| Rüdersdorf (Rüdersdorfer<br>Gewässer) <sup>2)</sup> .....                 | 4 823                         | 136 817   | Wesseling .....                                 | 20 882                        | 894 014   |
| <b>Gebiet der Elbe</b>                                                    |                               |           | Cöln mit Deutz u. Mülheim                       | 455 965                       | 134 968   |
| Dresden .....                                                             | 258 047                       | 181 411   | Leverkufen .....                                | 210 958                       | 91 923    |
| Riesa .....                                                               | 83 071                        | 142 154   | Reisholz .....                                  | 210 916                       | 37 927    |
| Schönebeck .....                                                          | 24 901                        | 110 253   | Neuß .....                                      | 99 131                        | 314 764   |
| Magdeburg <sup>2)</sup> .....                                             | 355 857                       | 286 395   | Düsseldorfer mit Heerdt ..                      | 360 781                       | 130 628   |
| Tangermünde .....                                                         | 210 416                       | 102 353   | Crefeld .....                                   | 155 338                       | 79 615    |
| Hamburg .....                                                             | 1 686 423                     | 1 655 847 | Uerdingen .....                                 | 61 235                        | 44 540    |
| Harburg .....                                                             | 223 569                       | 194 782   | Rheinhausen, Reg.-Bez.<br>Düsseldorfer .....    | 446 091                       | 25 746    |
| Altona .....                                                              | 314 820                       | 29 688    | Quisburg-RuhrorterHäfen                         | 2 975 557                     | 7 961 586 |
| Lübeck (Trave) .....                                                      | 478 941                       | 438 981   | Homburg einschl. der Zeebe                      |                               |           |
| <b>Wesergebiet</b>                                                        |                               |           | Rheinpreußen .....                              | 21 478                        | 934 210   |
| Bremen (Weser) .....                                                      | 309 642                       | 90 030    | Alsum mit Schwelgern ..                         | 794 208                       | 919 261   |
| <b>Ems-Jadegebiet</b>                                                     |                               |           | Alsum, Hafen der Gute-<br>hoffnungshütte .....  | 200 991                       | 818 381   |
| Dortmund einschl. Harder-<br>berg (Dortm.-Ems-Kanal)                      | 536 290                       | 112 886   | Orson .....                                     | 4 115                         | 133 371   |
| Herne u. Hafen der Zeebe<br>»Friedrich der Große«<br>(Dortmund-Ems-Kanal) | 8 843                         | 287 749   | Rheinberg .....                                 | 99 145                        | 7 243     |
| Gewerkschaft König Ludwig<br>(Dortmund-Ems-Kanal)                         | 1 575                         | 184 688   | Wesel .....                                     | 317 656                       | 2 888     |
| Emden (Ems) .....                                                         | 442 434                       | 680 178   | Mülhausen i. Els. (Rhein-<br>Rhône-Kanal) ..... | 121 115                       | 9 390     |
|                                                                           |                               |           | Heilbronn (Neckar) .....                        | 35 866                        | 110 919   |
|                                                                           |                               |           | Würzburg (Main) .....                           | 62 432                        | 77 650    |
|                                                                           |                               |           | Offenbach (Main) .....                          | 215 230                       | 16 525    |
|                                                                           |                               |           | Frankfurt (Main) .....                          | 802 634                       | 221 034   |
|                                                                           |                               |           | Griesheim (Main) .....                          | 107 945                       | 32 036    |
|                                                                           |                               |           | Söckst (Main) .....                             | 197 495                       | 45 761    |
|                                                                           |                               |           | Flörsheim (Main) .....                          | 4 704                         | 131 093   |
|                                                                           |                               |           | <b>Donaugebiet</b>                              |                               |           |
|                                                                           |                               |           | Regensburg (Donau) ...                          | 104 690                       | 83 299    |

<sup>1)</sup> Häfen mit weniger als 100 000 t Güterverkehr sind nicht aufgeführt.

<sup>2)</sup> Die Angaben sind unvollständig.

5d. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen im Jahre 1915<sup>1)</sup>

| Wichtigere Häfen                                                                  | Güterschiffe           |                               |                        |                               | Zusammen |                               | Außer-<br>dem<br>Flöße<br>Tonnen |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|
|                                                                                   | mit eigener Triebkraft |                               | ohne eigene Triebkraft |                               | Anzahl   | Beförperte<br>Güter<br>Tonnen |                                  |
|                                                                                   | Anzahl                 | Beförperte<br>Güter<br>Tonnen | Anzahl                 | Beförperte<br>Güter<br>Tonnen |          |                               |                                  |
| <b>Östliche Wasserstraßen</b>                                                     |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Königsberg i. Pr. (Pregel) . . . . .                                              | 1 872                  | 70 490                        | 8 651                  | 342 351                       | 10 523   | 412 841                       | 15 010                           |
| Danzig-Neufahrwasser (Weichsel) . . . . .                                         | 706                    | 33 846                        | 1 689                  | 109 869                       | 2 395    | 143 715                       | 29 158                           |
| <b>Gebiet der Oder</b>                                                            |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Kosel (Oder) . . . . .                                                            | 19                     | 1 327                         | 11 126                 | 2 685 567                     | 11 145   | 2 686 894                     | —                                |
| Breslau (Oder) . . . . .                                                          | 430                    | 42 189                        | 6 700                  | 878 551                       | 7 130    | 920 740                       | 375                              |
| Maltsch (Oder) . . . . .                                                          | 281                    | 1 746                         | 1 156                  | 160 097                       | 1 437    | 161 843                       | —                                |
| Stettin (Oder) . . . . .                                                          | 8 976                  | 296 110                       | 15 567                 | 1 826 685                     | 24 543   | 2 122 795                     | —                                |
| <b>Märkische Wasserstraßen</b>                                                    |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Tegel (Tegeler See) . . . . .                                                     | —                      | —                             | 1 497                  | 360 306                       | 1 497    | 360 306                       | —                                |
| Spandau (Havel) <sup>2)</sup> . . . . .                                           | 63                     | 1 611                         | 1 435                  | 275 978                       | 1 498    | 277 589                       | —                                |
| Mariendorf (Teltowkanal) . . . . .                                                | —                      | —                             | 1 624                  | 165 939                       | 1 624    | 165 939                       | —                                |
| Charlottenburg (Spree u. Kanäle) . . . . .                                        | 670                    | 12 791                        | 3 955                  | 516 308                       | 4 625    | 529 099                       | —                                |
| Berlin (Spree u. Kanäle) . . . . .                                                | 4 441                  | 330 394                       | 18 410                 | 1 852 517                     | 22 851   | 2 182 911                     | 74                               |
| Neukölln (Spree, Landwehrkanal) . . . . .                                         | 11                     | 735                           | 1 266                  | 137 462                       | 1 277    | 138 197                       | 188                              |
| Lichtenberg (Spree) <sup>2)</sup> . . . . .                                       | —                      | —                             | 1 566                  | 257 740                       | 1 566    | 257 740                       | —                                |
| Stralau (Spree) <sup>2)</sup> . . . . .                                           | —                      | —                             | 1 082                  | 139 091                       | 1 082    | 139 091                       | —                                |
| Oberschöneweide (Spree) <sup>2)</sup> . . . . .                                   | 36                     | 1 271                         | 426                    | 102 188                       | 462      | 103 459                       | —                                |
| Rüdersdorf (Rüdersdorfer Gewässer) <sup>2)</sup> .                                | 1                      | 17                            | 653                    | 141 623                       | 654      | 141 640                       | —                                |
| <b>Gebiet der Elbe</b>                                                            |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Dresden . . . . .                                                                 | 561                    | 35 703                        | 2 645                  | 396 942                       | 3 206    | 432 645                       | 6 813                            |
| Riesa . . . . .                                                                   | 219                    | 10 748                        | 944                    | 212 460                       | 1 163    | 223 208                       | 2 017                            |
| Schönebeck . . . . .                                                              | 17                     | 1 163                         | 568                    | 131 360                       | 585      | 132 523                       | 2 631                            |
| Magdeburg <sup>2)</sup> . . . . .                                                 | 973                    | 76 498                        | 2 561                  | 565 376                       | 3 534    | 641 874                       | 378                              |
| Tangermünde . . . . .                                                             | 349                    | 21 914                        | 1 096                  | 290 855                       | 1 445    | 312 769                       | —                                |
| Hamburg . . . . .                                                                 | 3 354                  | 266 267                       | 22 618                 | 3 075 883                     | 25 972   | 3 342 150                     | 120                              |
| Harburg . . . . .                                                                 | 125                    | 3 534                         | 2 418                  | 414 467                       | 2 543    | 418 001                       | 350                              |
| Altona . . . . .                                                                  | 11                     | 968                           | 3 141                  | 343 540                       | 3 152    | 344 508                       | —                                |
| Lübeck (Trave) . . . . .                                                          | —                      | —                             | 464                    | 20 659                        | 464      | 20 659                        | —                                |
| Lübeck (Elbe-Trave-Kanal) . . . . .                                               | 208                    | 20 806                        | 4 651                  | 875 288                       | 4 859    | 896 094                       | —                                |
| Lübeck (Wakenitz) . . . . .                                                       | 66                     | 1 169                         | —                      | —                             | 66       | 1 169                         | —                                |
| <b>Wesergebiet</b>                                                                |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Bremen (Weser) . . . . .                                                          | 392                    | 14 867                        | 2 845                  | 384 759                       | 3 237    | 399 626                       | 46                               |
| <b>Ems-Jadegebiet</b>                                                             |                        |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Dortmund einschl. des Hafens Harden-<br>berg (Dortmund-Ems-Kanal) . . . . .       | 106                    | 45 455                        | 2 697                  | 603 721                       | 2 803    | 649 176                       | —                                |
| Herne und Hafen der Zeche »Friedrich der<br>Große« (Dortmund-Ems-Kanal) . . . . . | 45                     | 5 414                         | 1 762                  | 291 178                       | 1 807    | 296 592                       | —                                |
| Gewerkschaft König Ludwig (Dortmund-<br>Ems-Kanal) . . . . .                      | 5                      | 1 535                         | 507                    | 184 728                       | 512      | 186 263                       | —                                |
| Emden (Ems) . . . . .                                                             | 118                    | 25 111                        | 4 586                  | 1 097 501                     | 4 704    | 1 122 612                     | —                                |

<sup>1)</sup> Häfen mit weniger als 100 000 t Güter- und Floßverkehr sind nicht aufgeführt; bei den Güterschiffen sind auch die leeren Schiffe mitgezählt. — <sup>2)</sup> Die Angaben sind unvollständig.

## 5d. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen

| Wichtigere Häfen                           | G ü t e r s c h i f f e |                               |                        |                               | Zusammen |                               | Außer-<br>dem<br>Flöße<br>Tonnen |
|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|
|                                            | mit eigener Triebkraft  |                               | ohne eigene Triebkraft |                               | Anzahl   | Beförderte<br>Güter<br>Tonnen |                                  |
|                                            | Anzahl                  | Beförderte<br>Güter<br>Tonnen | Anzahl                 | Beförderte<br>Güter<br>Tonnen |          |                               |                                  |
| Rheingebiet                                |                         |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Rehl .....                                 | 208                     | 11 782                        | 1 183                  | 464 792                       | 1 391    | 476 574                       | —                                |
| Straßburg-Gesamtverkehr .....              | 220                     | 19 517                        | 8 180                  | 1 264 147                     | 8 400    | 1 283 664                     | —                                |
| Straßburg-Rheinverkehr .....               | 220                     | 19 517                        | 2 023                  | 882 422                       | 2 243    | 901 939                       | —                                |
| Straßburg-Kanalverkehr .....               | —                       | —                             | 6 157                  | 381 725                       | 6 157    | 381 725                       | —                                |
| Lauterburg .....                           | —                       | —                             | 663                    | 278 852                       | 663      | 278 852                       | —                                |
| Karlsruhe .....                            | 315                     | 25 712                        | 2 830                  | 1 189 683                     | 3 145    | 1 215 395                     | —                                |
| Mannheim ohne Rheinauhafen .....           | 1 942                   | 173 201                       | 9 831                  | 2 953 149                     | 11 773   | 3 126 350                     | 27 846                           |
| Rheinauhafen in Mannheim .....             | —                       | —                             | 5 058                  | 2 236 073                     | 5 058    | 2 236 073                     | —                                |
| Ludwigshafen a. Rh. ....                   | 1 573                   | 36 042                        | 5 489                  | 1 364 498                     | 7 062    | 1 400 540                     | —                                |
| Worms .....                                | 1 917                   | 10 781                        | 1 517                  | 366 222                       | 3 434    | 377 003                       | —                                |
| Gustavsburg .....                          | 454                     | 21 931                        | 2 427                  | 821 013                       | 2 881    | 842 944                       | 7 767                            |
| Mainz mit Kastel und Amöneburg ...         | 2 319                   | 44 169                        | 3 765                  | 745 587                       | 6 084    | 789 756                       | 306 901                          |
| Schierstein .....                          | 2                       | 99                            | 74                     | 10 697                        | 76       | 10 796                        | 93 496                           |
| Budenheim .....                            | 10                      | 145                           | 250                    | 114 313                       | 260      | 114 458                       | —                                |
| Bingen .....                               | 1 635                   | 8 474                         | 424                    | 116 955                       | 2 059    | 125 429                       | 6 999                            |
| Oberlahnstein .....                        | 619                     | 6 156                         | 751                    | 392 076                       | 1 370    | 398 232                       | —                                |
| Beuel .....                                | 21                      | 434                           | 430                    | 209 234                       | 451      | 209 668                       | —                                |
| Wesseling .....                            | 2                       | 50                            | 2 272                  | 914 846                       | 2 274    | 914 896                       | —                                |
| Cöln mit Deutz und Mülheim .....           | 3 248                   | 152 917                       | 1 744                  | 424 383                       | 4 992    | 577 300                       | 13 633                           |
| Leverkusen .....                           | 283                     | 4 632                         | 344                    | 298 249                       | 627      | 302 881                       | —                                |
| Reisholz .....                             | 226                     | 13 908                        | 2 847                  | 234 592                       | 3 073    | 248 500                       | 343                              |
| Neuß .....                                 | 188                     | 6 000                         | 1 234                  | 406 239                       | 1 422    | 412 239                       | 1 656                            |
| Düsseldorf mit Heerdt .....                | 2 779                   | 91 639                        | 2 180                  | 388 739                       | 4 959    | 480 378                       | 11 031                           |
| Crefeld .....                              | 1 136                   | 12 735                        | 941                    | 217 042                       | 2 077    | 229 777                       | 5 176                            |
| Uerdingen .....                            | 1 033                   | 20 211                        | 538                    | 84 376                        | 1 571    | 104 587                       | 1 188                            |
| Rheinhafen, Reg.-Bez. Düsseldorf ...       | —                       | —                             | 1 089                  | 471 837                       | 1 089    | 471 837                       | —                                |
| Duisburg-Ruhrorter Häfen .....             | 1 558                   | 74 107                        | 37 281                 | 10 812 483                    | 38 839   | 10 886 590                    | 50 553                           |
| Homburg einschl. der Seche Rheinpreußen    | 4                       | 320                           | 2 534                  | 955 368                       | 2 538    | 955 688                       | —                                |
| Alsum mit Schwelgern .....                 | —                       | (* 7 945                      | 3 678                  | 1 705 524                     | 3 678    | 1 713 469                     | —                                |
| Walsum, Hafen der Gutehoffnungshütte ..... | 1                       | 47                            | 1 243                  | 1 018 714                     | 1 244    | 1 018 761                     | 611                              |
| Orsoy .....                                | 9                       | 993                           | 194                    | 136 493                       | 203      | 137 486                       | —                                |
| Rheinberg .....                            | —                       | —                             | 128                    | 106 388                       | 128      | 106 388                       | —                                |
| Wesel .....                                | 985                     | 9 513                         | 1 604                  | 309 681                       | 2 589    | 319 194                       | 1 350                            |
| Mülhausen i. Els. (Rhein-Rhone-Kanal)      | —                       | —                             | 1 157                  | 130 505                       | 1 157    | 130 505                       | —                                |
| Heilbronn (Neckar) .....                   | 51                      | 1 924                         | 2 132                  | 134 288                       | 2 183    | 136 212                       | 10 573                           |
| Würzburg (Main) .....                      | —                       | —                             | 2 516                  | 139 569                       | 2 516    | 139 569                       | 513                              |
| Offenbach (Main) .....                     | 4                       | 21                            | 1 097                  | 230 030                       | 1 101    | 230 051                       | 1 704                            |
| Frankfurt (Main) .....                     | 415                     | 38 140                        | 4 485                  | 985 259                       | 4 900    | 1 023 399                     | 269                              |
| Griesheim (Main) .....                     | 90                      | 6 848                         | 332                    | 133 133                       | 422      | 139 981                       | —                                |
| Höchst (Main) .....                        | 70                      | 1 727                         | 380                    | 241 529                       | 450      | 243 256                       | —                                |
| Flörsheim (Main) .....                     | —                       | —                             | 643                    | 135 797                       | 643      | 135 797                       | —                                |
| Donaugebiet                                |                         |                               |                        |                               |          |                               |                                  |
| Regensburg (Donau) .....                   | 128                     | 9 509                         | 1 122                  | 178 480                       | 1 250    | 187 989                       | —                                |

\*) Diese Güter wurden auf 113 Schleppdampfern befördert.

## 5c. Umschlagverkehr von Massengütern im Jahre 1915\*)

| Umschlagstellen                | Umgeladen                |                          | Umschlagstellen                   | Umgeladen                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                | von der                  | von der                  |                                   | von der                  | von der                  |
|                                | Bahn zur<br>Wasserstraße | Wasserstraße<br>zur Bahn |                                   | Bahn zur<br>Wasserstraße | Wasserstraße<br>zur Bahn |
|                                | Tonnen zu 1 000 kg       |                          |                                   | Tonnen zu 1 000 kg       |                          |
| <b>Östliche Wasserstraßen</b>  |                          |                          | <b>Saerbeck (Dortm.-Ems-Kan.)</b> | 6 422                    | 35 682                   |
| Elbing (Elbingfluß) .....      | 50 247                   | 825                      | Vingen (Dortm.-Ems-Kan.) ..       | 363                      | 14 981                   |
| Thorn (Weichsel) .....         | 20 115                   | 12 265                   | Meppen (Dortm.-Ems-Kan.) ..       | 3 752                    | 16 008                   |
| Sonstige Umschlagstellen ....  | 7 747                    | 1 953                    | Sonstige Umschlagstellen ....     | 8 798                    | 14 024                   |
| Zusammen ...                   | 78 109                   | 15 043                   | Zusammen ...                      | 60 451                   | 154 980                  |
| <b>Gebiet der Oder</b>         |                          |                          | <b>Rhein-Herne-Kanal</b>          |                          |                          |
| Kosel (Oder) .....             | 1 919 668                | 724 475                  | Gelsenkirchen .....               | —                        | 219                      |
| Oppeln (Oder) .....            | 92 321                   | 6 442                    | <b>Rheingebiet</b>                |                          |                          |
| Breslau (Oder) .....           | 632 936                  | 31 849                   | Friedrichshafen (Bodensee) ..     | —                        | 13 007                   |
| Maltzsch (Oder) .....          | 160 020                  | 19                       | Kehl (Oberrhein) .....            | 23 836                   | 287 324                  |
| Glogau (Oder) .....            | 14 860                   | 1 802                    | Straßburg-Rheinverkehr            |                          |                          |
| Stettin (Oder) .....           | 56 531                   | 14 085                   | (Oberrhein) .....                 | 67 361                   | 135 728                  |
| Siepenitz (Oder) .....         | 10 271                   | 3 535                    | Lauterburg i. Elz (Oberrhein) ..  | 440                      | 177 729                  |
| Groß Ziegenort (Oder) .....    | 15 655                   | 158                      | Karlsruhe (Oberrhein) .....       | 189 448                  | 427 287                  |
| Posen (Warthe) .....           | 18 087                   | 4 322                    | Mannheim ohne Rheinau-            |                          |                          |
| Malchin (Peenefluß) .....      | 9 067                    | 12 258                   | hafen (Oberrhein) .....           | 127 354                  | 433 710                  |
| Sonstige Umschlagstellen ....  | 28 187                   | 19 690                   | Rheinauhausen in Mannheim         |                          |                          |
| Zusammen ...                   | 2 957 603                | 818 635                  | (Oberrhein) .....                 | 28 346                   | 671 468                  |
| <b>Märkische Wasserstraßen</b> |                          |                          | Ludwigshafen (Oberrhein) ...      | 215 390                  | 260 178                  |
| Spandau (Havel) .....          | 717                      | 53 045                   | Worms (Oberrhein) .....           | 110 619                  | 120 208                  |
| Potsdam (Havel) .....          | —                        | 31 202                   | Gernsheim (Oberrhein) .....       | —                        | 33 717                   |
| Regin (Havel) .....            | 19 839                   | 1 184                    | Gustavsburg (Oberrhein) ...       | 12 491                   | 680 061                  |
| Fürstenberg a. O. (Spreewer-   |                          |                          | Mainz (Oberrhein) .....           | 3 906                    | 204 468                  |
| Wasserstraße) .....            | 2 689                    | 8 670                    | Bingen (Oberrhein) .....          | 59 556                   | 40 227                   |
| Rönigs-Wusterhausen (Ka-       |                          |                          | Oberlahnstein (Mittelrhein) ..    | 202 939                  | 60 499                   |
| nalisierte Notte) .....        | 92 535                   | 430                      | Andernach (Mittelrhein) ...       | 113 998                  | 1 691                    |
| Sonstige Umschlagstellen ....  | 18 308                   | 14 704                   | Wesseling (Mittelrhein) ...       | 892 610                  | 8 950                    |
| Zusammen ...                   | 134 088                  | 109 235                  | Cöln mit Deutz und Mülheim        |                          |                          |
| <b>Gebiet der Elbe</b>         |                          |                          | (Mittelrhein) .....               | 9 425                    | 4 677                    |
| Dresden (Elbe) .....           | 122 972                  | 31 089                   | Reisholz (Niederrhein) .....      | 15 219                   | 146 714                  |
| Riesa (Elbe) .....             | 106 944                  | 32 351                   | Neuß (Niederrhein) .....          | 291 435                  | 43 848                   |
| Alten (Elbe) .....             | 67 463                   | 55 372                   | Düsseldorf-Heerdt (Niederrh.) ..  | 10 169                   | 97 440                   |
| Barby (Elbe) .....             | 15 206                   | 11 978                   | Verdingen (Niederrhein) ...       | 585                      | 24 222                   |
| Schönebeck (Elbe) .....        | 90 443                   | 21 997                   | Duisburg-Ruhrorter Häfen          |                          |                          |
| Magdeburg (Elbe) .....         | 117 923                  | 95 840                   | (Niederrhein) .....               | 7 074 522                | 202 681                  |
| Tangermünde (Elbe) .....       | 4 371                    | 26 879                   | Walsum (Niederrhein) .....        | 811 120                  | 199 658                  |
| Wittenberge (Elbe) .....       | 2 078                    | 24 539                   | Orsoy (Niederrhein) .....         | 134 387                  | —                        |
| Dömitz (Elbe) .....            | 2 956                    | 32 429                   | Heilbronn (Neckar) .....          | 10 580                   | 1 373                    |
| Hamburg (Elbe) .....           | 778 036                  | 14 944                   | Rixingen (Main) .....             | 62 096                   | —                        |
| Harburg (Elbe) .....           | 25 626                   | 8 732                    | Marktbreit (Main) .....           | 36 569                   | —                        |
| Altona (Elbe) .....            | 181                      | 17 946                   | Ochsenfurt (Main) .....           | 26 461                   | —                        |
| Ighehoe (Elbe) .....           | 5 804                    | 14 268                   | Würzburg (Main) .....             | 69 125                   | 1 564                    |
| Sonstige Umschlagstellen ....  | 17 009                   | 21 724                   | Offenbach (Main) .....            | 11 022                   | 44 614                   |
| Zusammen ...                   | 1 357 012                | 410 088                  | Frankfurt (Main) .....            | 129 837                  | 66 014                   |
| <b>Wesergebiet</b>             |                          |                          | Bamberg (Regnitz) .....           | 20 344                   | 472                      |
| Hameln (Weser) .....           | 32 885                   | 629                      | Saargemünd (Kanalisi. Saar)       | 14 311                   | —                        |
| Minden i. W. (Weser) .....     | 8 229                    | 5 237                    | Saarbrücken (Kanalisi. Saar)      | 61 123                   | —                        |
| Hemelingen (Weser) .....       | 2 454                    | 33 564                   | Sonstige Umschlagstellen ....     | 24 186                   | 23 413                   |
| Brake (Weser) .....            | 12 585                   | 778                      | Zusammen ...                      | 10 860 840               | 4 412 942                |
| Sonstige Umschlagstellen ....  | 23 370                   | 7 588                    | <b>Donaugebiet</b>                |                          |                          |
| Zusammen ...                   | 79 523                   | 47 796                   | Regensburg (Donau) .....          | 44 458                   | 29 399                   |
| <b>Ems-Jadegebiet</b>          |                          |                          | Passau (Donau) .....              | 17 426                   | 23 007                   |
| Dortmund (Dortm.-Ems-Kan.)     | 25 720                   | 73 438                   | Sonstige Umschlagstellen ....     | 285                      | 10 058                   |
| Reddinghausen-Süd (Zweig-      |                          |                          | Zusammen ...                      | 62 169                   | 62 464                   |
| kanal nach Herne) .....        | 15 396                   | 847                      | <b>Umschlagverkehr über-</b>      |                          |                          |
|                                |                          |                          | <b>haupt</b> .....                | 15 589 795               | 6 031 402                |

\*) Umschlagstellen mit weniger als 10 000 t Umladungen sind zusammengefaßt worden.

5f. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Jahre 1915<sup>1)</sup>

| Schleusen                                               | Durchgang         |           | Schleusen                                                          | Durchgang         |         |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|
|                                                         | zu Berg           | zu Tal    |                                                                    | zu Berg           | zu Tal  |
|                                                         | Tonnen zu 1000 kg |           |                                                                    | Tonnen zu 1000 kg |         |
| Danziger Haupt (Elbinger Weichsel) .....                | 17 531            | 112 922   | Fürstenberg a.O., Unterschleuse (Kanal Fluthfrug-Fürstenb.)        | 2 509 676         | 132 055 |
| Einlager Schleuse (Danziger Weichsel) .....             | 115 458           | 57 415    | Woltersdorf (Müdersdorfer Gewässer) .....                          | 87 609            | 251 385 |
| Neue Thiergartenschleuse bei Ohlau (Oder) .....         | 80 837            | 688 143   | Bernburg (Saale) .....                                             | 40 229            | 97 413  |
| Schleppzugschleuse in Ohlau (Oder) .....                | 675 403           | 1 384 930 | Gottesgnaden b. Kalbe (Saale) .....                                | 50 627            | 156 396 |
| Breslau, Gröschelschleuse (Großschiffahrtsweg) .....    | 778 447           | 2 062 946 | Schleuse bei Lauenburg (Elbe-Elbe-Kanal) .....                     | 655 858           | 457 588 |
| Bischofswerder (Boskanal) .....                         | 27 705            | 182 795   | Hameln (Weser) .....                                               | 5 323             | 102 457 |
| Spandau (Spandauer Havel) .....                         | 367 210           | 544 573   | Hemelingen (Weser) .....                                           | 130 540           | 435 850 |
| Lehnitz (Hohenzollernkanal) .....                       | 399 234           | 718 061   | Schachtschleuse bei Minden (Ems-Weser-Kanal) .....                 | 152 499           | 195 811 |
| Liebenwalde (Malzer Kanal) .....                        | 38 269            | 228 918   | Münster I (Dortmund-Ems-Kanal) .....                               | 1 658 739         |         |
| Eberswalde (Finowkanal) .....                           | 166 442           | 51 179    | Bergeshövede (Dortmund-Ems-Kanal) .....                            | 616 106           |         |
| Niederfinow (Hohenzollernkanal) .....                   | 310 629           | 668 583   | Schleppzugschleuse Bevergern (Dortmund-Ems-Kanal) ..               | 454 067           |         |
| Hohenfaaten (Finowkanal): Finowschleuse .....           | 140 528           | 287 651   | Schleuse bei Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) .....                    | 1 212 076         |         |
| Ortschleuse .....                                       | 563 433           | 233 352   | Schleuse Nr. 85 bei Straßburg (Rhein-Rhone-Kanal) <sup>2)</sup> .. | 177 393           | 33 002  |
| Brandenburger Vorstadt-schleuse (Havel) .....           | 1 567 275         | 1 278 500 | Schleuse Nr. 51 bei Straßburg (Rhein-Marne-Kanal) <sup>2)</sup> .. | 119 998           | 17 382  |
| Rathenower Hauptschleuse (Rathenower Schleusenkanal) .. | 920 226           | 724 797   | Kirchberg am Walde, Schleuse Nr. 1 (Saarkanal) <sup>2)</sup> ..... | 97 658            | 102 894 |
| Klein Machnow (Zeltowkanal) .....                       | 172 642           | 477 695   | Saargemünd, Schleuse Nr. 28 (Kanalisierter Saar) .....             | 80 626            | 36 996  |
| Parey (Plauer Kanal) .....                              | 261 712           | 629 579   | Güdingen (Kanalisierter Saar) .....                                | 80 571            | 55 927  |
| Niegripp (Jhlekanal) .....                              | 130 050           | 24 195    | Wärzburg (Main) .....                                              | 8 483             | 212 660 |
| Charlottenburg (Untere Spree) .....                     | 971 464           | 923 233   | Offenbach (Main) .....                                             | 327 097           | 378 253 |
| Plägenssee (Spandauer Schiffahrtskanal) .....           | 711 203           | 447 639   | Kostheim (Main) .....                                              | 1 434 548         | 722 135 |
| Berlin, Mühlendammschleuse (Spree) .....                | 414 198           | 1 633 819 |                                                                    |                   |         |
| Wernsdorf (Kanal Seddinssee-Große Tränke) .....         | 141 521           | 2 549 810 |                                                                    |                   |         |

<sup>1)</sup> Schleusen mit unter 100 000 t Durchgangsverkehr sind nicht aufgeführt.

<sup>2)</sup> Beim Rhein-Rhone-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Straßburg; beim Rhein-Marne-Kanal bedeutet A den Durchgang nach Straßburg, B den Durchgang nach Westen; beim Saarkanal bedeutet A den Durchgang nach Süden, B den Durchgang nach Norden.

## 5g. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an wichtigeren Schleusen im Jahre 1915\*)

| Wichtigere Schleusen                                     | Güterschiffe           |                               |                        |                            | Zusammen |                            | Außerdem        |
|----------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|-----------------|
|                                                          | mit eigener Triebkraft |                               | ohne eigene Triebkraft |                            | Anzahl   | Beförderte Güter<br>Tonnen | Flöße<br>Tonnen |
|                                                          | Anzahl                 | Beförderte<br>Güter<br>Tonnen | Anzahl                 | Beförderte Güter<br>Tonnen |          |                            |                 |
| Danziger Haupt (Elbinger Weichsel)                       | 571                    | 30 575                        | 1 328                  | 97 714                     | 1 899    | 128 289                    | 2 164           |
| Einlager Schleuse (Danziger Weichsel)                    | 706                    | 33 846                        | 1 689                  | 109 869                    | 2 395    | 143 715                    | 29 158          |
| Neue Thiergartenschleuse bei Ohlau<br>(Oder).....        | 29                     | 1 655                         | 2 863                  | 766 161                    | 2 892    | 767 816                    | 1 164           |
| Schleppzugschleuse in Ohlau (Oder)                       | 35                     | 2 936                         | 9 539                  | 2 057 397                  | 9 574    | 2 060 333                  | —               |
| Breslau, Gröschelschleuse (Groß-<br>schiffahrtsweg)..... | 31                     | 3 178                         | 12 341                 | 2 837 789                  | 12 372   | 2 840 967                  | 426             |
| Bischofswerder (Woskanal).....                           | 601                    | 29 273                        | 1 842                  | 166 774                    | 2 443    | 196 047                    | 14 453          |
| Spandau (Spandauer Havel)...                             | 713                    | 53 687                        | 5 739                  | 849 576                    | 6 452    | 903 263                    | 8 520           |
| Lehnitz (Hohenzollernkanal)....                          | 1 535                  | 139 054                       | 7 399                  | 978 237                    | 8 934    | 1 117 291                  | 4               |
| Liebenwalde (Malzer Kanal)....                           | 526                    | 37 671                        | 2 348                  | 213 574                    | 2 874    | 251 245                    | 15 942          |
| Eberswalde (Finowkanal).....                             | 908                    | 72 869                        | 1 575                  | 133 091                    | 2 483    | 205 960                    | 11 661          |
| Niederfinow (Hohenzollernkanal)..                        | 723                    | 63 770                        | 5 898                  | 915 438                    | 6 621    | 979 208                    | 4               |

\*) Schleusen mit weniger als 100 000 t Durchgangsverkehr sind nicht aufgeführt; bei den Schiffen sind auch die leeren mitgezählt.