

Werk

Titel: VI. Verkehr

Jahr: 1911

PURL: https://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?514401303_1910|log13

Kontakt/Contact

Digizeitschriften e.V.
SUB Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen

✉ info@digizeitschriften.de

VI. Verkehr.

1. Post, Telegraphie und Fernsprechwesen.

(Besondere Mitteilungen der Zentralbehörden und Statistik der deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung; Nachweisung über den Betrieb der königlich bayerischen Verkehrsanstalten; Verwaltungsbericht der königlich württembergischen Verkehrsanstalten.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 287—290.

Die Angaben über die Stückzahl der gewöhnlichen Briefsendungen und die von den Fernsprechanstalten vermittelten Gespräche beruhen auf probeweisen Zählungen; ebenso die Angaben über Wertbeträge, Nachnahmebeträge und Postauftragsgelder, für Württemberg auch über die Stückzahl der Pakete, Wertbriefe und Kästchen mit Wertangabe. Alle übrigen Angaben sind Ergebnisse fortlaufender Aufzeichnungen.

a. Anstalten und Leistungen.

Im Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. bayer. rheinisches Post- gebiet	Königl. Württem- ber- gisches Post- gebiet	Zu- sammen in Deutsch- en Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. bayer. rheinisches Post- gebiet	Königl. Württem- ber- gisches Post- gebiet	Zusammen im Deutsch- en Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. bayer. rheinisches Post- gebiet	Königl. Württem- ber- gisches Post- gebiet	Zusammen im Deutsch- en Reiche
Mittlere Einwohnerzahl der Postgebiete. In Tausenden.					Postanstalten am Schlusse des Jahres. Anzahl ¹⁾ .				Postreisende. In Tausenden.			
1904	50 678	6 463	2 248	59 389	32 656	4 933	1 069	38 658	1 092	1 238	516	2 846
05	51 523	6 500	2 291	60 314	32 955	5 027	1 070	39 052	1 076	1 331	522	2 929
06	52 288	6 571	2 318	61 177	33 479	5 061	1 083	39 623	1 108	1 416	514	3 038
07	53 092	6 648	2 343	62 083	33 885	5 094	1 104	40 083	1 195	1 581	524	3 300
08	53 886	6 725	2 369	62 980	34 286	5 151	1 129	40 566	1 200	1 927	553	3 680
Eingegangene Briefsendungen. Millionen Stüd.					Eingegangene Pakete ohne Wert- angabe. Millionen Stüd.				Eingegangene Briefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe. 1 000 Stüd.			
1904	3 669,9	404,1	158,0	4 232,0	177,6	17,9	9,0	205,4	10 386	1 316	782	12 484
05	3 855,4	412,3	155,0	4 422,7	186,0	18,4	8,9	213,3	10 518	1 339	695	12 552
06	4 233,0	444,2	154,1	4 831,3	192,0	19,0	9,1	220,7	10 806	1 402	706	12 914
07	4 692,2	471,2	175,9	5 339,3	199,0	19,6	9,4	228,0	11 041	1 408	730	13 179
08	4 834,3	493,2	160,8	5 488,3	207,9	20,2	9,8	237,9	11 002	1 414	676	13 092
Eingegangene Briefe, Kästchen und Pakete mit Wertangabe. Betrag in Millionen Mark.					Eingegangene Nachnahmeleistungen. Betrag in Millionen Mark.				Eingegangene Postaufträge zur Einziehung von Geldbeträgen. Betrag in Millionen Mark.			
1904	15 961,4	1 522,2	722,7	18 206,3	692,4	49,2	18,8	760,4	600,1	61,5	24,5	686,1
05	16 215,8	1 554,5	659,8	18 430,1	729,0	51,4	19,0	799,4	594,8	60,7	24,5	680,0
06	16 479,0	1 649,2	737,5	18 865,7	840,6	65,8	21,0	928,3	620,5	64,1	28,2	712,8
07	18 487,0	1 581,0	781,7	20 850,6	919,5	69,2	22,0	1 011,6	626,0	62,9	27,7	716,6
08	18 520,4	1 603,7	723,7	20 847,8	996,4	73,7	24,0	1 094,1	632,0	64,2	27,7	723,9
Eingegangene Postanweisungen. Millionen Mark.					Ausgegebene Postanweisungen. Millionen Mark.				Telegraphenanstalten am Schlusse des Jahres. Anzahl ¹⁾ .			
1904	9 277,5	965,6	454,3	10 697,4	9 268,6	1 000,7	386,7	10 656,0	24 947	3 471	1 560	29 978
05	9 807,0	1 024,0	479,3	11 312,1	9 805,1	1 057,9	410,1	11 273,1	26 912	3 600	1 800	32 312
06	10 540,2	1 104,6	517,3	12 162,1	10 549,6	1 132,2	444,5	12 126,3	28 741	3 735	1 993	34 469
07	11 049,5	1 152,3	544,6	12 746,4	11 074,5	1 176,7	466,2	12 717,4	31 014	4 239	2 056	37 309
08	11 044,8	1 166,5	555,0	12 766,3	11 062,0	1 189,1	473,8	12 725,5	32 921	6 246	2 109	41 276
Telegraphennetz ²⁾. Länge der Linien in 1 000 km.					Telegraphennetz ²⁾. Länge der Drähte in 1 000 km.				Eingegangene Telegramme. 1 000 Stüd.			
1904	115,6	19,7	6,8	142,1	463,0	54,0	15,3	534,1	36 099	2 949	1 175	40 223
05	117,8	20,2	7,3	145,3	469,8	56,7	16,3	542,8	38 458	3 019	1 170	42 647
06	122,1	20,0	7,7	149,8	502,0	57,1	17,2	577,2	39 223	3 105	1 266	43 594
07	125,0	19,8	7,8	152,6	521,4	59,1	17,7	598,2	41 479	3 087	1 252	45 818
08	178,9	22,4	10,4	211,7	1 366,3	130,8	52,9	1 550,0	40 846	2 998	1 163	45 007
Ausgegebene Telegramme. 1 000 Stüd.					Zahl der Orte mit Fernsprechanstalten ¹⁾.				Länge der Fernsprechkabel ²⁾. 1 000 km.			
1904	35 259	2 860	1 116	39 235	19 495	2 096	1 381	22 972	110,5	12,6	3,5	126,6
05	37 394	2 932	1 153	41 479	21 397	2 505	1 646	25 548	120,1	13,7	3,8	137,6
06	39 146	3 011	1 221	43 378	23 187	3 008	1 870	28 065	127,9	15,2	4,0	147,1
07	39 624	3 005	1 212	43 841	25 329	3 646	1 926	30 901	136,0	17,2	4,4	157,6
08	39 062	2 914	1 102	43 078	27 314	4 162	1 965	33 441	92,5	12,1	2,1	106,7

¹⁾ Hierin sind die in den Schutzgebieten und im Auslande vorhandenen deutschen Anstalten nicht eingerechnet; ihre Anzahl betrug:

Jahr	Post- Anstalten	Telegraphen- Anstalten	Orte mit Fern- sprechanstalten
1904	141	39	37
05	150	55	48
06	159	85	67
07	187	99	84
08	204	118	100

²⁾ Die Linien und Leitungen der Fernsprech-Verbindungsanlagen sind seit 1908 beim Telegraphennetz mitgerechnet.

Im Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. bayerisches Post- gebiet	Königl. württem- bergisches Post- gebiet	Zu- sammen im Deutschen Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. bayerisches Post- gebiet	Königl. württem- bergisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reiche	Reichs- postgebiet	Königl. bayerisches Post- gebiet	Königl. württem- bergisches Post- gebiet	Zusammen im Deutschen Reiche
	Länge der Fernsprechleitungen ¹⁾. 1 000 km.				Zahl der Sprechstellen (einschl. der öffentlichen). In Tausenden.				Zahl der Verbindungsanlagen zwischen den Orts-Fernsprechstellen verschiedener Orte.			
1904	1 948,8	212,7	72,9	2 234,4	444,9	48,5	21,9	515,3	4 847	522	418	5 787
05	2 368,4	241,3	83,4	2 693,1	510,8	56,5	24,7	592,0	5 234	641	475	6 350
06	2 952,1	270,3	92,0	3 315,3	587,3	62,5	27,3	677,1	5 709	696	513	6 918
07	3 515,5	311,4	102,3	3 929,2	665,9	70,1	30,2	766,2	6 255	719	547	7 521
08	3 252,7	270,5	76,1	3 599,3	738,0	78,4	32,8	849,8	6 752	744	576	8 072
	Zahl der von den Fernsprech- anstalten vermittelten Gespräche in Millionen.				Porto u. Telegraphengebühren ²⁾ 1 000 Mark.				Telegraphengebühren ³⁾ 1 000 Mark.			
1904	959,4	71,3	38,4	1 069,1	454 238	40 292	18 819	513 349	96 780	7 603	3 306	107 689
05	1 081,1	86,0	40,3	1 207,4	491 150	42 681	20 210	554 041	109 099	8 543	3 718	121 360
06	1 214,3	97,4	40,8	1 352,5	526 146	45 866	21 629	593 641	122 036	9 614	4 103	135 753
07	1 317,5	106,7	42,6	1 466,8	556 757	48 493	23 069	628 319	135 156	10 593	4 428	150 177
08	1 361,2	113,5	44,7	1 519,4	581 230	55 724	24 950	661 904	144 499	11 890	4 827	161 216

1 b. Verhältnisberechnungen.

Auf den Kopf der Bevölkerung entfallen:

Im Jahre	Eingegangene Briefsendungen.				Eingegangene Pakete ohne Verlangabe.				Eingegangene Verbriefe, Kästchen und Pakete mit Verlangabe.			
	Anzahl.				Anzahl.				Anzahl.			
1904	72,42	62,51	70,29	71,26	3,50	2,78	4,39	3,46	0,20	0,20	0,35	0,21
05	74,83	63,43	67,66	73,33	3,61	2,83	3,88	3,54	0,20	0,21	0,30	0,21
06	80,96	67,60	66,48	78,97	3,68	2,89	3,93	3,61	0,21	0,21	0,30	0,21
07	88,38	70,88	75,07	86,00	3,75	2,95	4,01	3,67	0,21	0,21	0,31	0,21
08	89,71	73,34	67,89	87,14	3,86	3,00	4,14	3,78	0,20	0,21	0,29	0,21
	Wert der eingegangenen Wert- briefe usw. Mark.				Eingegangene Nachnahme- sendungen. Betrag in Mark.				Eingegangene Postaufträge. Betrag in Mark.			
1904	315,0	235,5	321,5	306,6	13,7	7,0	8,4	12,8	11,8	9,5	10,9	11,6
05	314,7	239,2	288,0	305,6	14,2	7,9	8,3	13,3	11,5	9,3	10,7	11,3
06	315,2	251,0	318,2	308,4	16,1	10,0	9,4	15,2	11,9	9,8	12,2	11,7
07	348,2	238,0	333,6	335,9	17,3	10,4	9,8	16,3	11,8	9,5	11,8	11,5
08	343,7	238,5	305,5	331,0	18,5	11,0	10,1	17,4	11,7	9,5	11,7	11,5
	Betrag der eingegangenen Post- anweisungen. Mark.				Betrag der aufgegebenen Post- anweisungen. Mark.				Eingegangene Telegramme. Anzahl.			
1904	183,1	149,4	202,1	180,1	182,9	154,8	172,0	179,4	0,71	0,46	0,52	0,68
05	190,4	157,7	209,2	187,6	190,3	162,8	179,0	186,9	0,75	0,46	0,51	0,71
06	201,6	168,1	223,2	198,8	201,8	172,3	191,8	198,2	0,75	0,47	0,55	0,71
07	208,1	173,3	232,4	205,3	208,6	177,0	199,0	204,8	0,78	0,46	0,53	0,74
08	205,0	173,5	234,3	202,7	205,3	176,8	200,0	202,1	0,76	0,45	0,49	0,71
	Aufgegebene Telegramme. Anzahl.				Zahl der von den Fernsprech- anstalten vermittelten Gespräche.				Porto u. Telegraphengebühren- Einnahme. Mark.			
1904	0,70	0,44	0,50	0,66	18,9	11,0	17,1	18,0	9,0	6,2	8,4	8,6
05	0,73	0,45	0,50	0,69	21,0	13,2	17,6	20,0	9,5	6,6	8,8	9,2
06	0,75	0,46	0,53	0,71	23,2	14,8	17,6	22,1	10,1	7,0	9,3	9,7
07	0,75	0,45	0,52	0,71	24,8	16,0	18,2	23,6	10,5	7,3	9,8	10,1
08	0,72	0,43	0,47	0,68	25,3	16,9	18,9	24,1	10,8	8,3	10,5	10,5

1 c. Personal (Post, Telegraphie und Fernsprechwesen).

Am Schlusse der Jahre	Reichs- postgebiet	Königl. bayerisches Postgebiet	Königl. württem- bergisches Postgebiet	Zusammen im Deutschen Reiche	Das Gesamtpersonal umfaßte:				
					Beamte	Unter- beamte	Außerhalb des Beamtensverhältnisses stehende, dauernd oder in regelmäßiger Wiederkehr beschäftigte Personen	Post- halter	Postil- lone
1904	229 079	22 907	9 999	261 985	105 560	113 376	36 036	1 635	5 378
05	243 766	23 638	10 657	278 061	112 891	120 144	37 935	1 672	5 419
06	261 782	23 606	11 350	296 738	119 834	127 513	42 323	1 678	5 390
07	277 116	23 939	11 653	312 708	127 625	133 880	44 077	1 695	5 431
08	288 725	24 414	12 004	325 143	133 737	139 926	44 434	1 705	5 341

¹⁾ Vgl. die Anmerkung 2 auf S. 111.²⁾ Ohne die Einnahme aus dem Abfahre der Zeitungen; Personenzahrgeld nicht eingerechnet. — Die Zahlen beziehen sich für das Reichs-
postgebiet und für Württemberg auf die Rechnungsjahre.³⁾ Einschließlich der Gebühren aus dem Fernsprechverkehr.

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahnamt.)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 291—303.

Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1908 bestanden				Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000	100000
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen		qkm	Ein-
						km	km
						km	km
Prov. Ostpreußen	867,2	—	1 774,1	48,5	2 689,8	72,7	132,0
„ Westpreußen	871,4	—	1 255,4	—	2 126,8	83,3	126,1
„ Brandenburg	2 559,9	—	824,0	582,0	3 966,8	99,4	67,7
„ Pommern	786,0	—	1 289,2	82,1	2 158,2	71,6	126,1
„ Posen	1 197,5	—	1 249,2	52,6	2 499,3	86,2	122,8
„ Schlesien	2 701,8	—	1 484,7	154,0	4 341,4	107,7	85,3
„ Sachsen	1 865,6	—	796,4	193,1	2 855,1	113,0	93,5
„ Schleswig-Holstein	752,8	87,3	522,8	145,0	1 508,8	79,4	96,5
„ Hannover	1 852,0	22,0	962,4	218,4	3 054,8	79,3	107,2
„ Westfalen	2 016,5	—	769,1	398,5	3 184,1	157,5	81,8
„ Hessen-Nassau	1 131,0	—	823,8	16,3	1 971,7	125,6	91,3
„ Rheinland	2 525,5	93,9	1 462,4	141,8	4 223,6	156,4	61,9
Hohenzollern	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	131,0
Preußen	19 194,5	203,2	13 238,3	2 035,0	34 671,0	99,4	89,3
Bayern	4 153,8	640,9	2 507,4	367,4	7 669,5	101,1	114,0
Sachsen	1 778,9	—	842,8	9,0	2 630,7	175,5	56,1
Württemberg	1 466,5	—	260,0	142,5	1 869,0	95,8	78,9
Baden	1 531,7	15,6	249,7	219,9	2 016,9	133,9	96,3
Hessen	862,0	—	476,6	95,6	1 435,1	186,6	114,1
Mecklenburg-Schwerin	493,0	—	668,7	9,1	1 171,4	89,2	185,5
Sachsen-Weimar	216,0	—	177,2	43,1	437,2	121,1	108,0
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	102,1	262,2	89,5	252,1
Oldenburg	284,7	26,9	335,5	13,1	660,2	102,7	144,2
Braunschweig	340,2	—	91,2	205,9	637,3	173,6	128,1
Sachsen-Meiningen	174,0	—	89,7	—	263,7	106,8	94,6
Sachsen-Altenburg	106,1	—	91,6	—	197,7	149,4	92,4
Sachsen-Koburg-Gotha	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	121,7
Anhalt	214,6	—	53,4	25,9	293,0	127,8	87,3
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,2	168,7
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	67,7	7,2	127,2	135,2	128,6
Waldeck	3,8	—	45,9	—	49,7	44,4	83,5
Neuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,1
Neuß jüngerer Linie	44,8	—	64,1	—	108,9	131,7	74,1
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	82,8
Lippe	44,0	—	50,8	0,8	95,6	78,7	64,3
Lübeck	13,2	46,5	—	15,7	75,4	253,3	67,5
Bremen	52,7	—	3,4	0,1	56,2	219,0	19,9
Hamburg	54,1	9,7	5,9	2,2	71,9	173,8	7,8
Elbsaß-Lothringen	1 343,4	12,1	421,2	15,6	1 792,3	123,5	96,3
Deutsches Reich, Ende 1908	(1) 32 830,8	954,9	(2) 19 935,6	3 403,7	(3) 57 125,0	105,6	90,7
Dagegen Ende 1898	30 840,0	1 293,9	13 614,7	2 479,4	48 228,0	89,2	88,8

¹⁾ Hierunter 9,6 km Privatbahnen, — ²⁾ hierunter 41,8 km besgl. — ³⁾ Hierzu treten die im Auslande gelegenen, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken 335,3 km Staatsbahnen.

2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

Rech. nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km	in Staats- verwaltung km	in Privat- verwaltung km	1 000 qkm	100 000	
						Fläche	Einwohner	
						km Eisenbahnen		
1899	48 989	44 998	3 991	146	3 845	90,4	88,9	1,6
1900	49 878	45 712	4 166	146	4 020	92,2	89,1	1,8
01	51 040	46 550	4 490	205	4 285	94,4	89,8	2,3
02	51 964	47 228	4 736	205	4 531	96,1	90,0	1,8
03	52 814	48 784	4 030	216	3 814	97,7	90,2	1,6
1904	53 822	49 687	4 135	160	3 975	99,5	90,6	1,9
05	54 680	50 514	4 166	155	4 011	100,9	90,8	1,6
06	55 518	51 307	4 211	142	4 069	102,7	90,8	1,5
07	56 191	51 819	4 372	142	4 230	103,9	90,5	1,2
08	57 125	52 715	4 410	147	4 263	105,6	90,7	1,7

2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlagekapital am Ende des Rechnungsjahrs		Be- triebs- ein- nahmen	Be- triebs- aus- gaben	Überschuf der Betriebs-einnahmen über die -ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitte)			
	über- haupt	auf 1 km Bahnlänge			über- haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapitale	etat- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
Mill. M.	1 000 M.	Millionen M.		%						
1899	12 403	253,6	1 946	1 195	751	6,12	183 559	28 064	308 740	520 363
1900	12 749	255,6	2 031	1 290	741	5,91	192 546	28 174	314 931	535 651
01	13 131	257,0	1 973	1 310	663	5,14	199 302	26 437	318 611	544 350
02	13 457	258,8	2 025	1 311	714	5,40	200 817	25 619	316 921	543 357
03	13 827	261,3	2 162	1 357	805	5,95	203 512	25 917	328 322	557 751
1904	14 180	262,3	2 267	1 433	834	6,00	207 857	23 620	348 178	579 655
05	14 552	265,0	2 437	1 541	896	6,29	219 139	23 718	360 898	603 755
06	15 041	269,8	2 628	1 697	931	6,35	229 463	24 164	391 807	645 434
07	15 635	277,1	2 745	1 894	851	5,90	242 214	23 547	426 647	692 408
08	16 266	283,6	2 698	1 984	713	4,51	253 389	22 923	419 482	695 794

¹⁾ Unter Hinzurechnung von 4,8 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden, betrugen die Betriebsausgaben 1 989 Millionen M (1 984,5 + 4,8 Millionen M).

Von diesen entfielen auf:

Persönliche Ausgaben
(Besoldungen, Löhne usw.)
926 Millionen M.

Sachliche Ausgaben
(Beschaffung usw. der Betriebs- usw. Materialien usw.)
1063 Millionen M.

2 d. Betriebsmittel und Verkehr der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen ¹⁾	Auf je 100 km Betriebslänge entfielen			Beförderte		Zurückgelegte	
				Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wagen	Personen	Güter (einschl. der frachtfreien)	Per- sonen- kilo- meter ²⁾	Tonnen- kilo- meter ³⁾ (einschl. der frachtfrei beför- derten Güter)
	am Ende des Rechnungsjahrs						Anzahl in 1 000	Menge in 1 000 Tonnen	Anzahl in Millionen	
1899	18 291	36 638	398 522	37	76	811	804 712	341 491	18 595	34 981
1900	19 069	38 434	412 744	38	78	825	848 092	358 925	19 999	36 911
01	19 724	39 917	420 487	38	79	822	867 806	351 278	20 525	35 325
02	20 296	41 259	424 525	39	81	815	882 988	364 629	21 028	36 670
03	20 845	42 143	428 316	39	81	810	949 290	390 741	22 431	39 473
1904	21 418	43 394	437 297	40	82	811	1 020 863	402 540	23 754	41 123
05	22 006	44 924	454 075	40	85	829	1 106 989	437 920	25 554	44 494
06	22 855	47 057	479 592	41	86	863	1 199 511	472 962	27 645	48 222
07	24 259	50 097	511 685	44	91	911	1 284 676	508 270	29 548	51 178
08	25 634	53 586	536 543	45	96	939	1 349 269	490 415	30 865	49 787

¹⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, die Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

²⁾ Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit.

³⁾ Tonnenkilometer (tkm) bedeutet die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motor- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	(3 Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- und Per- sonenzügen	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepäck- und Güterwagen
	Fußkilometer ¹⁾			Fußkilometer ¹⁾		Wagenachskilometer ²⁾			1 000 M		
	Anzahl in 1 000			Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.		in 1 000			
1899	226 893	45 025	184 767	484 662	27,0	3 994	13 748	19,9	78 265	30 691	62 566
1900	239 268	47 347	195 167	511 767	27,4	4 100	14 124	19,6	90 662	28 737	65 165
01	250 278	49 918	192 870	520 749	26,8	4 260	13 850	18,9	94 117	31 294	60 045
02	253 626	53 294	194 743	530 852	26,5	4 434	14 318	19,2	89 717	30 187	55 083
03	268 254	55 619	205 957	562 072	27,4	4 712	15 032	20,1	92 787	36 255	56 500
1904	285 364	57 560	216 502	595 616	28,1	5 063	15 734	20,6	99 765	37 457	66 207
05	299 881	61 963	228 077	629 883	28,9	5 460	16 877	21,4	110 765	40 215	73 445
06	316 120	62 224	249 093	671 967	29,8	6 077	18 034	22,0	120 290	45 423	82 745
07	350 095	57 124	257 710	714 473	30,1	6 619	19 223	22,2	140 169	52 909	95 091
08	401 880	14 957	246 565	707 426	28,1	6 823	18 754	20,7	142 706	60 719	94 829

¹⁾ D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

²⁾ D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

³⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörstücke und Wagenbedecken.

2 f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen¹⁾.

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen.)

Rech- nungs- jahr	Es betrug für die														
	I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- beförderung		
	die Zahl der Per- so- nen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme	
	über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter	
	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.
1899	301	23,3	7,75	2551	118,8	4,86	9 111	244,9	2,69	5863	115,0	1,90	829	11,0	1,33
1900	344	26,5	7,69	2776	128,8	4,84	9 689	259,7	2,68	6340	123,9	1,95	913	12,0	1,31
01	320	23,8	7,46	2704	121,7	4,50	9 840	265,2	2,70	6686	127,4	1,91	1038	11,1	1,07
02	317	23,3	7,33	2695	120,6	4,48	10 011	267,6	2,67	7049	133,0	1,89	1020	10,2	1,00
03	328	24,0	7,32	2818	125,3	4,45	10 526	281,8	2,68	7739	147,0	1,90	1086	10,9	1,01
1904	337	24,3	7,22	2924	128,0	4,38	11 319	300,6	2,66	8151	152,7	1,87	1094	11,1	1,01
05	370	26,9	7,77	3121	136,3	4,37	12 270	323,9	2,64	8732	162,3	1,86	1132	11,4	1,01
06	371	27,1	7,31	3252	142,2	4,37	13 136	348,0	2,65	9704	178,8	1,84	1261	12,8	1,02
07	327	24,6	7,52	3163	132,6	4,19	11 808	305,6	2,59	13060	242,5	1,86	1276	12,9	1,01
08	313	23,4	7,40	3191	132,4	4,15	11 985	309,3	2,58	14112	263,4	1,87	1372	13,7	1,00

¹⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.2 g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen¹⁾.

Rech- nungs- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung								
	Eil- und Expressgut			Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Ziehbeförderung; Dienstgut		
	Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme	
	über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	
	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.	in Mill.	Mill. M.	Pf.
1899	154	33,5	21,75	32 098	1 147,3	3,57	734	40,6	5,53
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36
01	250	43,8	17,51	31 921	1 129,2	3,54	818	43,0	5,26
02	284	48,4	17,01	33 200	1 169,0	3,52	818	44,3	5,42
03	314	53,4	17,04	35 827	1 261,2	3,52	893	47,0	5,26
1904	341	58,8	17,24	37 483	1 322,7	3,53	956	47,5	4,97
05	376	62,8	16,71	40 519	1 424,5	3,52	1 042	51,8	4,98
06	428	70,5	16,49	43 713	1 531,3	3,50	1 212	54,8	4,52
07	440	72,1	16,37	46 150	1 611,5	3,49	1 316	58,2	4,42
08	435	70,9	16,20	43 999	1 548,3	3,52	1 406	58,5	4,10

¹⁾ S. Anmerkung 1 zu 2 f.

3. Schmalspurige Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 304/05.

Rech- nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Betriebs- ein- nahmen 1 000 M	Betriebs- aus- gaben 1 000 M	Überschuß der Be- triebs-einnahmen über die -ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahrs			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Auf- kilo- meter
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km			über- haupt 1 000 M	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäd- und Güter- (einschl. Arbeits- wagen)	
1899	1 713	778	935	9 316	7 674	1 642	1,7	366	948	7 807	7 819
1900	1 800	795	1 005	9 836	8 326	1 510	1,4	393	1 081	8 207	7 981
01	1 893	843	1 050	10 171	8 570	1 601	1,4	409	1 114	8 594	8 039
02	1 879	849	1 030	10 348	8 659	1 689	1,4	406	1 097	8 764	8 248
03	1 961	865	1 096	10 953	8 412	2 541	2,0	415	1 122	8 952	8 406
1904	1 995	886	1 109	11 484	8 694	2 790	2,2	428	1 134	9 273	8 615
05	2 059	920	1 139	11 995	9 198	2 797	2,1	436	1 162	9 613	9 317
06	2 066	930	1 136	12 775	9 540	3 235	2,3	450	1 198	10 038	9 789
07	2 100	932	1 168	13 199	10 164	3 035	2,1	461	1 219	10 499	10 110
08	2 116	942	1 174	13 386	10 524	2 862	2,0	478	1 243	10 836	10 041

Rech- nungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
	Personen	Güter	Per- sonen-	Tonnen-	über- haupt 1 000 M	auf 1 km Bahn- länge 1 000 M	etat- mäßige und dia- tarische Beamte	Nr. beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
	Anzahl in 1000	Menge in 1000 Tonnen	Kilometer Anzahl in 1 000						
1899	21 304	6 542	173 511	78 961	94 099	61,0	1 733	2 017	3 750
1900	22 953	6 692	188 460	80 535	98 728	61,9	1 820	2 036	3 856
01	23 240	6 812	192 173	85 186	118 839	67,0	1 894	2 307	4 201
02	22 959	7 227	196 852	88 204	120 244	69,0	1 917	2 257	4 174
03	22 734	7 504	199 030	92 789	125 803	69,0	1 913	2 198	4 111
1904	23 529	8 326	215 944	101 707	145 518	73,0	2 139	3 030	5 169
05	24 138	8 697	206 106	107 944	151 297	73,5	2 232	3 186	5 418
06	25 552	9 057	218 255	112 574	155 615	75,3	2 320	3 370	5 690
07	26 758	9 587	226 128	116 199	158 744	75,0	2 433	3 504	5 937
08	27 893	9 325	236 010	113 889	161 551	76,4	2 480	3 460	5 940

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 306.

Rech. nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾									
	Ent- glei- sun- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen	
					ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt		
1899	580	348	2 723	3 651	72	348	537	1 552	338	291	947	2 191	6,7	
1900	634	356	2 769	3 759	121	600	555	1 496	318	351	994	2 447	7,0	
01	555	302	2 440	3 297	92	409	482	1 291	307	338	881	2 038	5,8	
02	554	248	2 454	3 256	77	433	456	1 246	318	376	851	2 055	5,6	
03	477	258	2 385	3 120	79	443	498	1 239	301	297	878	1 979	5,3	
1904	538	309	2 648	3 495	76	422	566	1 441	311	304	953	2 167	5,4	
05	538	319	2 874	3 731	121	513	602	1 469	394	358	1 117	2 340	5,7	
06	533	391	3 067	3 991	120	602	709	1 543	366	398	1 195	2 543	5,8	
07	557	405	3 344	4 306	141	677	724	1 719	409	400	1 274	2 796	5,9	
08	507	313	2 855	3 675	(³ 110,	(³ 572	611	1 497	344	376	1 065	2 445	5,1	

¹⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1908 auf den vollspurigen Eisenbahnen 329 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 20 Personen verletzt. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfälle verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 7 getötet und 396 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 98 getötet und 165 verletzt.

5. Kleinbahnen,

die dem öffentlichen Verkehre dienen.

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, 1910, 2. und 4. Heft.)
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 307—309.

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahres 1908 befanden sich im Betriebe bzw. in der Ausführung							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins. gesamt
	Kilometer				Kilometer			
Prov. Ostpreußen	—	69,4	—	69,4	132,6	50,4	542,4	725,4
» Westpreußen	3,3	19,2	41,4	63,9	200,9	—	322,6	523,5
Stadt Berlin	403,0	—	—	403,0	—	—	—	—
Prov. Brandenburg	93,9	48,4	18,8	161,1	461,1	85,5	275,3	821,9
» Pommern	31,9	5,0	—	36,9	331,1	354,3	811,7	1 497,1
» Posen	15,3	11,8	—	27,1	89,1	52,9	592,9	734,9
» Schlesien	57,8	60,9	6,3	125,0	315,0	—	304,2	619,2
» Sachsen	36,7	98,1	17,5	152,3	396,8	62,4	266,6	725,8
» Schleswig-Holstein	83,2	3,2	42,0	128,4	261,0	507,7	56,1	824,8
» Hannover	23,5	21,9	161,7	207,1	352,1	214,3	273,1	839,5
» Westfalen	59,3	317,7	31,7	408,7	64,6	165,8	208,3	438,7
» Hessen-Nassau	110,8	56,2	—	167,0	185,0	116,1	31,8	332,9
» Rheinland	286,9	609,2	25,3	921,4	383,3	384,4	86,1	853,8
Hohenzollern	—	—	—	—	78,0	—	—	78,0
Preußen	1 205,6	1 321,0	344,7	2 871,3	3 250,6	1 993,8	3 771,1	9 015,5
Bayern	40,6	66,8	73,8	181,2	—	—	—	—
Sachsen	—	73,0	287,0	360,0	—	—	—	—
Württemberg	—	57,9	—	57,9	4,4	4,8	—	9,2
Baden	17,0	69,5	—	86,5	—	42,8	—	42,8
Hessen	5,0	44,5	—	49,5	6,5	35,4	—	41,9
Mecklenburg-Schwerin	—	—	9,4	9,4	45,8	—	6,6	52,4
Sachsen-Weimar	—	23,0	—	23,0	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1
Oldenburg	—	3,9	—	3,9	38,0	11,3	29,2	78,5
Braunschweig	—	—	33,8	33,8	—	—	—	—
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Coburg-Gotha	—	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Anhalt	12,6	5,0	—	17,6	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	0,8	4,0	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	12,1	—	12,1	—	—	—	—
Thüringen	—	9,3	—	9,3	—	—	—	—
Lübeck	—	—	17,4	17,4	—	—	—	—
Bremen	42,2	—	—	42,2	—	—	—	—
Hamburg ²⁾	—	—	—	—	29,6	—	—	29,6
Elbsaß-Lothringen	17,4	78,7	14,3	110,4	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 343,6	1 772,9	781,2	3 897,7	3 380,0	2 088,1	3 806,9	9 275,0
Dagegen 1900	1 113,8	1 170,9	637,6	2 921,4	1 046,5	1 192,6	2 726,4	4 965,5

¹⁾ D. i. s. Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet. — ²⁾ Die in der freien und Hansestadt Hamburg vorhandenen Straßenbahnen sind, da sie über das Reichsgebiet von Hamburg mit einer nicht unwesentlichen Länge hinausgehen, unter den preussischen Straßenbahnen nachgewiesen. — ³⁾ Hierzu 134,7 km der in anderen Bundesstaaten gelegenen Teilstrecken solcher Unternehmungen, die von Preußen in diese Bundesstaaten übergreifen. — ⁴⁾ Hierzu 204,4 km d. d. g. l. wie zu Anm. 3.

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen.

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Herausgeg. im Kgl. Pr. Min. d. öffentl. Arb. Bd. 72, 73, 74 u. 75.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 310—324.

Die Mengen der in nachfolgender Übersicht angeführten Güter sind nach dem beförderten Gewichte, also einschließlich des Gewichts der Verpackung unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg ($\frac{1}{2}$ t), bei Vieh nach Stückzahl ermittelt. Für die Aufschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbrieife und Transportscheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Ausland über die Seegrenze, als Inlandsverkehr.

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter							
		in den Jahren				1908 im			
		1905	1906	1907	1908	In- lands- verkehre	Auslandsverkehre Verfand von dem Auslande	Durch- fuhr- verkehre	
1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)									
1.	Abfälle	134	145	144	148	128	7	13	—
2.	Baumwolle, rohe, auch Abfälle ...	767	795	901	891	618	190	80	3
3.	Bier	2 009	2 081	2 177	2 192	2 041	71	72	8
4.	Blei	333	358	353	357	319	31	7	—
5.	Borke und Rohe	288	292	312	293	197	14	80	2
6a.	Braunkohlen, rohe	15 678	16 271	17 555	17 604	10 496	3	7 005	100
6b.	Braunkohlenbriketts und Koks	9 936	10 312	12 308	13 118	12 575	486	57	—
7.	Zement	3 879	4 676	4 840	4 555	4 384	101	50	20
8.	Chemikalien und Drogeriewaren ...	1 169	1 298	1 450	1 433	1 222	151	53	7
9.	Dachpappe, Steinpappe usw.	218	241	230	221	217	3	1	—
10.	Düngemittel, auch künstliche	9 431	10 252	10 291	11 370	10 416	757	192	5
11a.	Eisen, roh, aller Art usw.	5 115	5 573	5 647	4 499	3 366	350	776	7
11b.	Luppen von Schweifeisen usw.	1 804	2 043	2 062	2 110	1 764	177	164	5
11c.	Eisen- und Stahlbruch	2 555	2 846	3 163	3 090	2 838	114	126	12
12.	Eisen und Stahl, Stabeisen usw. ...	6 269	7 207	7 471	6 835	5 677	1 040	96	22
13.	Eisenbahnschienen usw.	1 645	1 847	2 019	2 084	1 970	93	16	5
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne	354	387	493	495	427	52	15	1
15.	Eiserne Achsen, Bandagen usw. ...	312	401	440	434	361	65	2	6
16.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs usw.	1 506	1 777	1 996	1 933	1 525	331	46	31
17.	Eiserne Röhren und Säulen	952	1 045	1 143	1 068	883	168	10	7
18.	Eisen- und Stahlbraht	859	855	767	897	742	144	10	1
19a.	Eisen- und Stahlwaren	1 814	2 132	2 244	2 291	2 058	204	23	6
19b.	Sonstige Metallwaren	229	219	221	265	217	24	23	1
20.	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	11 152	13 866	13 913	12 070	9 661	482	1 862	65
21.	Erde, Kies, Mergel, Kchm usw.	14 647	16 911	18 250	18 231	17 297	435	485	14
22a.	Erze, rohe, Bleierze usw.	391	508	525	559	431	24	104	—
22b.	Kupfererze, Kupferstein	85	117	180	124	102	8	13	1
22c.	Ubrige Erze	1 768	1 929	2 300	2 155	1 582	149	421	3
23.	Farbholz	30	30	28	27	17	4	5	1
24.	Fische	386	411	452	479	276	150	53	—
25.	Flachs, Hanf, Heide, Werg	248	263	244	243	111	15	114	3
26.	Fleisch, auch Speck	109	119	97	101	70	2	22	7
27.	Garn und Twiste	432	450	481	462	394	26	31	11
28a.	Getreide: Weizen	2 670	2 863	2 773	2 817	2 633	162	21	1
28b.	„ Roggen	1 925	1 931	2 052	2 508	2 408	87	12	1
28c.	„ Hafer	1 683	1 897	1 839	1 791	1 623	115	48	5
28d.	„ Gerste	2 120	2 403	2 714	2 718	2 491	10	215	2
28e.	„ Hirse, Hülsenfrüchte usw.	331	387	434	426	215	7	203	1
28f.	„ Mais (Kukuruz)	772	919	1 028	580	512	21	46	1
28g.	„ Malz	620	657	662	632	528	6	77	21
28h.	„ Wein- und Ölsamen	278	311	324	303	233	5	64	1
28i.	„ andere Samereien	212	256	280	306	238	26	41	1
29.	Glas und Glaswaren	929	972	1 037	983	841	60	66	16
30.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren ...	453	512	482	536	418	51	63	4
31a.	Holz: Rundholz, Stämme	3 784	4 240	4 443	4 286	3 493	44	748	1
31b.	„ Nutholz, Werkholz usw.	6 471	6 932	6 915	6 406	5 870	76	426	34
31c.	„ Brennholz, Eisenb.-Schwell. usw.	6 404	7 183	7 396	8 054	7 252	145	656	1
31d.	„ außereuropäisches	297	277	276	264	239	16	9	—

6. Güterverkehr auf den Eisenbahnen. Fortsetzung.		Menge der beförderten Güter							
Nr.	Warengattung	in den Jahren				1908 im			
		1905	1906	1907	1908	In- lands- verkehr	Auslandsverkehr		
							Verfand nach dem Auslande	Durch- fuhr- verkehr	
1000 Tonnen (zu 1000 kg)									
32.	Holzzeugmasse, Strohmasse.....	1 088	1 150	1 211	1 201	1 124	51	17	9
33.	Hopfen.....	56	51	53	52	37	9	5	1
34.	Jute.....	86	96	105	93	81	11	1	—
35.	Kaffee, Kakao, Tee.....	181	195	205	225	188	13	20	4
36.	Kalk, gebrannter.....	3 942	4 143	4 236	3 846	3 485	54	277	30
37.	Kartoffeln.....	2 757	3 079	3 131	2 973	2 699	26	242	6
38.	Knochen.....	133	134	155	138	114	10	14	—
39.	Knochenkohle.....	10	9	12	9	7	1	1	—
40.	Lumpen.....	501	543	567	496	430	28	37	1
41a.	Mehl und Mühlenfabrikate.....	2 942	3 076	3 401	3 381	3 294	67	16	4
41b.	Kleie.....	2 260	2 491	2 879	2 580	2 137	6	436	1
42.	Obst, Gemüse, Pflanzen usw.....	1 352	1 558	1 617	1 766	1 053	25	678	10
43.	Öle, Fette, Tran und Talg.....	743	809	835	853	740	32	76	5
44.	Ölkuchen, Kofoskuchen usw.....	1 307	1 254	1 553	1 657	1 336	48	271	2
45.	Papier und Pappe usw.....	1 485	1 625	1 750	1 763	1 685	56	19	3
46.	Petroleum u. andere Mineralöle.....	1 343	1 454	1 600	1 724	1 365	107	217	35
47.	Reis, Reismehl und Reisfelle.....	306	282	384	378	331	14	32	1
48.	Eisen- und Zementrohren.....	704	790	753	786	769	13	3	1
49.	Rüben, Zucker, Futterrüben usw.....	9 552	8 373	7 906	7 011	6 962	17	26	6
50.	Rübensirup, Melasse.....	320	436	368	352	338	1	13	—
51.	Salpetersäure, Salzsäure.....	225	246	248	228	211	12	5	—
52.	Salz.....	1 572	1 573	1 719	1 747	1 668	70	8	1
53.	Schiefer.....	185	191	193	167	136	3	26	2
54.	Schwefelsäure.....	618	698	750	752	650	47	54	1
55a.	Soda: rohe, kalzinierte.....	427	483	500	494	465	25	1	3
55b.	„ kausische.....	87	81	98	106	94	11	—	1
56.	Spiritus, Branntwein, Essig.....	573	635	627	648	636	2	6	4
57.	Stärke, Stärkezucker usw.....	271 (*)	318	312	297	286	6	4	1
58.	Steine, bearbeitet, Marmorw. usw.....	918 (*)	919	914	801	719	16	61	5
59.	Steine, gebr., Bruchsteine usw.....	31 381 (*)	34 942	36 579	35 445	34 674	535	213	23
60a.	Steinkohlen.....	90 625 (*)	94 701	97 804	103 502	86 044	15 996	1 169	293
60b.	Steinkohlenbrickette.....	3 150	3 418	3 649	4 251	3 362	844	36	9
60c.	Steinkohlenkoks.....	14 220	17 435	17 744	16 392	11 096	4 961	327	8
61.	Tabak, roh, Tabakrippen.....	138	126	125	142	110	10	17	5
62.	Leer, Pech, Asphalt, Harz usw.....	1 204	1 391	1 540	1 552	1 418	55	76	3
63.	Lonwaren, Porzellan usw.....	443	492	496	493	426	36	26	5
64.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.....	469	487	505	518	458	21	38	1
65.	Wein.....	421	443	441	403	336	6	59	2
66.	Wolle.....	355	392	400	376	253	43	69	11
67.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.....	367	373	370	384	291	58	33	2
68a.	Zucker: roh.....	1 439	1 995	1 647	1 764	1 648	1	115	—
68b.	„ raffiniert.....	882	1 070	1 073	1 076	938	29	70	39
69.	Sammelladungen.....	1 020	1 022	1 076	969	708	164	52	45
70.	Sonstige Güter.....	9 000	9 848	10 269	10 256	9 356	334	494	72
Zusammen.....		316 511	344 224	359 152	359 291	307 534	30 576	20 082	1 099
Außerdem:		1 000 Stück							
72.	Pferde (auch Fohlen), Esel usw.....	600	660	610	590	528	9	52	1
73.	Rindvieh (auch Kälber).....	6 045	6 274	6 176	5 740	5 612	9	119	—
74.	Schafe (auch Lämmer).....	2 062	2 007	1 934	1 903	1 860	34	6	3
75.	Schweine (auch Ferkel).....	11 498 (*)	11 957	13 736	12 715	12 610	6	99	—
76.	Geflügel und sonstiges Vieh.....	26 141 (*)	21 116	20 562	21 794	11 557	192	9 721	324
Überhaupt ¹⁾		321 025	348 898	363 910	363 734	311 833	30 587	20 213	1 101
Davon { von Seehäfen gekommen..		10 296	8 173	9 125	8 681	7 947	734	—	—
{ nach Seehäfen gegangen..		9 842	11 529	11 601	12 054	10 982	—	1 072	—
{ zwischen Seehäfen befördert		1 098	999	1 241	1 272	1 272	—	—	—

¹⁾ Zur Bildung der Schlusssummen ist das Lebendgewicht des Viehes nach folgenden Sätzen berechnet:
 1 Pferd usw. = 450 kg, 1 Stück Rindvieh = 500 kg, 1 Schaf = 40 kg, 1 Schwein = 90 kg, 1 Stück
 Geflügel usw. = 4 kg.

²⁾ Berichtigte Angabe.

7. Die Zählung der Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich am 1. Januar 1910.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1910, I.)

a. Bestand an Kraftfahrzeugen.

Staaten und Landesteile	Gesamt- zahl der Kraft- fahrzeuge, welche vorzugs- weise zur Personen- beförderung Verwendung finden	Davon					Gesamt- zahl der Kraft- fahrzeuge, welche vorzugs- weise zur Lasten- beförde- rung Ver- wendung finden	Davon					Summe der Per- sonen- und Last- fahr- zeuge
		Kraft- räder	Kraftwagen					Kraft- räder	Kraftwagen				
			bis zu 8 PS	8 bis 16 PS	16 bis 40 PS	mit mehr als 40 PS			bis zu 8 PS	8 bis 16 PS	16 bis 40 PS	mit mehr als 40 PS	
Prov. Ostpreußen	478	241	157	60	19	1	10	—	—	2	8	—	488
» Westpreußen	632	320	246	48	17	1	15	—	2	2	11	—	647
Stadt Berlin	2 714	383	754	1 041	526	10	723	—	548	122	53	—	3 437
Prov. Brandenburg	3 833	1 485	867	1 075	396	10	242	28	95	40	69	10	4 075
» Pommern	630	368	176	56	27	3	24	—	5	7	12	—	654
» Posen	655	374	189	57	32	3	21	3	3	4	10	1	676
» Schlesien	2 141	1 129	549	257	200	6	74	18	7	12	36	1	2 215
» Sachsen	1 962	1 070	563	237	90	2	59	7	23	6	20	3	2 021
» Schleswig-Holstein	1 210	700	320	133	55	2	57	2	18	19	18	—	1 267
» Hannover	2 284	1 375	651	170	88	—	32	3	13	8	7	1	2 316
» Westfalen	2 003	1 030	514	314	139	6	95	4	28	22	41	—	2 098
» Hessen-Nassau	1 616	617	475	284	235	5	137	12	67	32	26	—	1 753
» Rheinland	4 532	2 111	1 087	767	557	10	293	31	118	53	87	4	4 825
Hohenzollern	47	32	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
Preußen	24 737	11 235	6 562	4 499	2 382	59	1 782	108	927	329	398	20	26 519
Bayern	5 607	3 227	1 199	714	458	9	410	20	185	108	96	1	6 017
Sachsen	4 969	2 537	1 359	582	489	2	198	33	79	41	45	—	5 167
Württemberg	2 150	1 168	568	220	193	1	155	2	59	41	53	—	2 305
Baden	2 033	995	523	245	266	4	109	5	30	29	44	1	2 142
Hessen	872	452	247	83	87	3	39	1	20	10	8	—	911
Mecklenburg-Schwerin	419	251	104	32	29	3	3	—	1	—	2	—	422
Großherzogtum Sachsen	347	117	167	35	28	—	6	—	2	—	3	1	353
Mecklenburg-Strelitz	60	44	11	3	2	—	—	—	—	—	—	—	60
Oldenburg	349	221	85	26	17	—	1	—	—	1	—	—	350
Braunschweig	400	150	157	53	39	1	33	—	2	6	25	—	433
Sachsen-Meiningen	137	54	54	19	9	1	1	—	—	—	1	—	138
Sachsen-Altenburg	159	80	42	15	21	1	2	—	—	—	2	—	161
Sachsen-Coburg-Gotha	173	63	57	28	24	1	5	—	3	—	2	—	178
Anhalt	232	129	69	21	13	—	9	—	4	1	4	—	241
Schwarzb.-Sondersh.	57	23	20	9	5	—	2	—	—	1	—	1	59
Schwarzb.-Rudolstadt	39	17	14	6	2	—	1	—	1	—	—	—	40
Waldeck	41	24	15	1	1	—	2	—	—	—	2	—	43
Reuß älterer Linie	36	14	11	4	7	—	2	1	—	—	1	—	38
Reuß jüngerer Linie	108	41	25	25	15	2	3	—	—	2	1	—	111
Schaumburg-Lippe	19	10	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Lippe	60	27	23	9	1	—	1	—	—	—	1	—	61
Lübeck	63	28	21	9	5	—	3	—	1	1	1	—	66
Bremen	230	76	89	48	17	—	36	—	27	2	6	1	266
Hamburg	858	236	301	134	182	5	122	24	53	18	25	2	980
Elfaß-Lothringen	2 767	1 064	866	518	313	6	94	2	31	22	37	2	2 861
Deutsches Reich	46 922	22 283	12 595	7 341	4 605	98	3 019	196	1 425	612	757	29	49 941
	100,0	47,5	26,8	15,7	9,8	0,1	100,0	6,5	47,5	20,3	25,1	0,9	100,0
	94,0	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	—
Dagegen:													
am 1. Januar 1909	39 475	20 928	9 434	5 441	3 595	77	2 252	248	1 035	502	448	19	41 727
» 1. » 1908	34 244	19 573	7 457	4 395	2 754	65	1 778	235	825	418	284	16	36 022
» 1. » 1907	25 815	15 700	5 171	3 278	1 674	52	1 217	254	516	313	126	2	27 026

7b. Verwendungszweck der vorzugsweise zur

Staaten und Landesteile	Gesamt- zahl der vor- zugs- weise zur Per- so- nen- beför- der- ung dien- den Kraft- fahr- zeuge	Es finden vorzugsweise Verwendung													
		im Dienste öffentlicher Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Kommunal- verwaltungen usw.)				im öffentlichen Fuhrverkehre (Droschken, Omnibusse usw.)				für die Zwecke des Handels- gewerbes und sonstiger Gewerbebetriebe (mit Ausnahme der im öffentlichen Fuhrverkehre)					
		Kraftwagen				Kraftwagen				Kraftwagen					
		Kraft- räder	bis zu		Zu- sam- men	Kraft- räder	bis zu		Zu- sam- men	Kraft- räder	bis zu		Zu- sam- men		
			8 PS	mit mehr als 8 PS			8 PS	mit mehr als 8 PS			8 PS	mit mehr als 8 PS			
Prov. Ostpreußen	478	3	1	1	2	7	9	4	1	14	107	30	9	1	147
„ Westpreußen	632	4	4	1	2	11	14	3	1	18	152	96	17	4	269
Stadt Berlin	2 714	—	—	3	8	11	198	725	197	1 120	—	8	2	4	14
Prov. Brandenburg	3 833	12	8	11	26	57	150	710	29	889	650	174	79	43	946
„ Pommern	630	—	1	—	—	1	4	4	—	8	172	57	16	10	255
„ Posen	655	1	3	1	2	7	1	—	—	1	224	69	24	9	326
„ Schlesien	2 141	8	5	2	8	23	11	31	4	46	548	186	57	27	818
„ Sachsen	1 962	2	—	—	—	2	15	12	2	29	607	210	99	20	936
„ Schleswig-Holstein	1 210	4	1	4	1	10	10	10	2	22	419	121	40	12	592
„ Hannover	2 284	—	2	1	2	5	37	7	6	50	815	236	48	18	1 117
„ Westfalen	2 003	8	7	10	3	28	11	9	2	22	620	249	165	54	1 088
„ Hessen-Nassau	1 616	7	8	6	6	27	32	30	8	70	240	140	64	35	479
„ Rheinland	4 532	15	13	9	13	50	76	52	21	149	1 114	382	288	192	1 976
Hohenzollern	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	—	—	19
Preußen	24 737	64	53	49	73	239	568	1 597	273	2 438	5 683	1 962	908	429	8 982
Bayern	5 607	39	4	10	53	106	41	217	53	311	1 830	410	156	94	2 490
Sachsen	4 969	9	1	3	3	16	45	53	17	115	1 538	661	269	166	2 634
Württemberg	2 150	4	—	—	11	15	18	54	42	114	812	231	69	41	1 153
Baden	2 033	1	2	1	6	10	8	17	36	61	560	190	81	74	905
Hessen	872	1	2	2	5	10	4	5	2	11	242	98	22	29	391
Mecklenburg-Schwerin	419	—	—	2	1	3	2	1	4	7	144	38	7	1	190
Großherzogtum Sachsen	347	—	—	—	1	1	10	5	4	19	72	75	14	5	166
Mecklenburg-Strelitz	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14
Oldenburg	349	1	—	—	—	1	3	2	3	8	148	39	12	8	207
Braunschweig	400	2	—	—	1	3	10	2	3	15	77	77	38	27	219
Sachsen-Meiningen	137	—	—	—	—	—	7	3	1	11	28	10	2	1	41
Sachsen-Altenburg	159	—	1	—	—	1	2	1	4	7	68	15	7	5	95
Sachsen-Coburg-Gotha	173	—	—	—	—	—	2	2	5	9	22	13	5	6	46
Anhalt	232	—	1	—	—	1	2	—	—	2	64	19	9	4	96
Schwarzb.-Sondersh.	57	—	—	1	—	1	1	—	—	1	11	6	1	3	21
Schwarzb.-Rudolstadt	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8	4	—	24
Waldeck	41	—	—	—	—	—	2	—	—	2	18	6	—	1	25
Reuß älterer Linie	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	7	19
Reuß jüngerer Linie	108	—	—	—	—	—	9	6	3	18	16	4	3	2	25
Schaumburg-Lippe	19	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	2	—	—	7
Lippe	60	—	—	—	—	—	—	1	—	1	22	10	2	—	34
Lübeck	63	2	—	—	—	2	2	2	1	5	19	15	5	1	40
Bremen	230	—	1	1	—	2	10	1	—	11	47	41	19	3	110
Hamburg	858	1	3	—	7	11	75	—	—	75	22	26	28	18	94
Elbsaß-Lothringen	2 767	7	9	3	18	37	3	34	6	43	521	316	186	98	1 121
Deutsches Reich	46 922	131	77	72	179	459	824	2 004	457	3 285	11 997	4 278	1 851	1 023	19 149
Dagegen:															
am 1. Januar 1909	39 475	153	56	53	133	395	675	1 348	317	2 340	10 954	3 112	1 285	759	16 110
am 1. Januar 1908	34 244	128	37	49	88	302	501	1 003	230	1 734	10 326	2 268	919	533	14 046
am 1. Januar 1907	25 815	116	31	39	33	219	319	735	143	1 197	8 217	1 531	667	284	10 699

1) Hierunter 24, — 2) Hierunter 14, — 3) Hierunter 1, — 4) Hierunter 1, — 5) Hierunter 58 Kraft

Personenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge.

Es finden vorzugsweise Verwendung														
für die Zwecke der land- und forstwirtschaftlichen Betriebe					für andere Berufszwecke (z. B. von Ärzten, Feldmessern usw.)					für Vergnügungs- und Sportzwecke				
Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sam- men	Kraft- räder	Kraftwagen			Zu- sammen
	bis zu 8 PS	mit mehr als				bis zu 8 PS	mit mehr als				bis zu 8 PS	mit mehr als		
		8 bis 16 PS	16 PS				8 bis 16 PS	16 PS				8 bis 16 PS	16 PS	
3	2	3	—	8	47	42	7	2	98	81	73	36	14	204
9	3	—	1	13	48	58	8	—	114	107	71	19	10	207
—	—	—	—	—	1	11	13	5	30	382	537	298	322	1 539
9	1	1	—	11	151	105	17	8	281	663	429	257	300	1 649
4	5	2	2	13	64	31	6	—	101	128	78	28	18	252
3	5	1	2	11	66	53	4	1	124	80	58	27	21	186
20	5	8	6	39	122	143	17	6	288	431	199	142	155	927
35	7	11	8	61	141	142	23	3	309	285	189	92	59	625
27	4	—	1	32	115	93	11	—	219	135	91	68	41	335
31	2	1	1	35	198	185	16	2	401	331	189	97	59	676
13	1	1	1	16	126	136	17	6	285	263	110	112	79	564
3	1	3	—	7	51	110	24	2	187	316	184	157	189	846
21	4	—	1	26	239	239	48	7	533	722	373	370	333	1 798
3	—	—	—	3	7	9	—	—	16	7	1	—	1	9
181	40	31	23	275	1 376	1 357	211	42	2 986	3 931	2 582	1 703	1 601	9 817
32	2	2	—	36	215	288	34	5	542	1 111	454	295	262	2 122
35	4	4	2	45	158	244	28	2	432	797	404	225	301	1 727
24	1	—	—	25	111	177	8	2	298	217	141	89	98	545
3	—	—	—	3	74	149	12	2	237	357	174	134	152	817
1	—	—	—	1	45	56	7	1	109	163	87	47	53	350
18	8	—	—	26	47	16	1	1	65	42	40	21	25	128
2	1	1	—	4	9	37	2	2	50	34	44	13	16	107
—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	28	9	3	2	42
15	2	—	—	17	16	19	3	—	38	41	22	9	6	78
6	2	—	1	9	15	33	1	—	49	50	35	12	8	105
—	—	—	—	—	13	16	1	—	30	13	21	13	8	55
—	—	—	—	—	1	15	2	1	19	11	9	5	12	37
—	1	—	—	1	6	7	5	—	18	35	34	16	14	99
6	1	—	—	7	11	11	—	—	22	48	35	12	9	104
—	—	—	—	—	4	5	—	—	9	8	8	7	2	25
—	—	—	—	—	2	3	—	—	5	3	3	2	2	10
—	—	—	—	—	3	5	1	—	9	3	2	—	—	5
—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	10	4	—	—	14
—	—	—	—	—	12	5	1	—	18	13	7	15	12	47
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	3	2	—	10
1	—	—	—	1	—	8	2	—	10	4	5	4	1	14
—	—	—	—	—	3	1	1	1	6	4	3	1	2	10
—	—	—	—	—	5	10	4	—	19	24	27	23	14	88
—	—	—	—	—	2	7	1	2	12	211	190	105	160	666
7	6	4	1	18	123	257	49	10	439	406	275	242	186	1 109
331	68	42	27	468	2 255	2 730	374	71	5 430	7 569	4 618	2 998	2 946	18 131
321	60	32	14	427	2 308	1 990	285	58	4 641	7 192	3 541	2 438	2 391	15 562
283	51	19	10	363	2 196	1 539	242	51	4 028	6 640	3 061	2 163	1 907	13 771
207	34	27	8	270	1 993	963	167	20	3 143	5 167	2 233	1 649	1 238	10 287

wagen mit mehr als 40 PS.

7c. Außerdeutsche zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909.

Staaten mit eigener Zoll- verwaltung und Direktivbezirke ¹⁾	Zahl der eingegan- genen außer- deutschen Kraft- fahr- zeuge über- haupt	Davon waren		Von den Kraftwagen waren bestimmt zur		Heimatland der eingegangenen außerdeutschen Kraftfahrzeuge										Son- stiges	
		Kraft- räder	Kraft- wagen	Per- sonen-	Ca- sten-	Öster- reich- Un- garn	Ita- lien	Schweiz	Frank- reich	Bel- gien	Nie- der- lande	Groß- brit- tan- nien	Ver- einigte Staa- ten von Ameri- ka				
														beförderung			
a. Nach Staaten mit eigener Zollverwaltung und nach Direktivbezirken.																	
Königsberg	39	3	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Danzig	14	2	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Stettin	6	1	5	5	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	2
Posen	16	—	16	16	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	13
Breslau	413	70	343	343	—	379	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
Altona	37	14	23	23	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35
Cöln	2 631	106	2 525	2 525	—	9	2	7	132	1 492	764	96	42	87	—	—	87
Hannover	81	22	59	59	—	—	1	—	3	6	66	3	2	—	—	—	—
Münster	36	2	34	34	—	—	1	—	2	2	28	1	1	1	—	—	1
Berlin	23	4	19	19	—	4	—	4	3	2	—	2	1	7	—	—	7
Cassel	53	3	50	50	—	12	—	1	16	6	6	6	4	2	—	—	2
Magdeburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxemburg	312	5	307	307	—	2	3	—	94	137	10	28	25	13	—	—	13
Preußen (einschl. Luxemburg)	3 661	232	3 429	3 429	—	407	7	13	254	1 646	874	136	78	246	—	—	246
Großherzogt. Sachsen » Hessen.	1 5	— —	1 5	1 5	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	1 1	— —	— —	1 1
Anhalt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunschweig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayern	1 928	141	1 787	1 775	12	1 065	68	149	264	19	23	77	236	27	—	—	27
Königreich Sachsen	1 250	189	1 061	1 061	—	1 136	6	4	41	2	2	9	41	9	—	—	9
Württemberg	36	—	36	36	—	9	2	1	7	4	1	3	8	1	—	—	1
Baden	1 611	257	1 354	1 350	4	32	29	1 142	217	11	11	49	101	19	—	—	19
Mecklbg. Schwerin	11	1	10	10	—	—	—	—	1	1	—	1	1	7	—	—	7
Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	4	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Bremen	19	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	—	—	—
Hamburg	44	—	44	44	—	1	4	—	6	—	—	8	23	2	—	—	2
Elßaß-Lothringen ..	4 364	204	4 160	4 152	8	26	40	389	3 375	103	30	155	178	68	—	—	68
Deutsches Reich	12 934	1 024	11 910	11 886	24	2 676	157	1 698	4 165	1 786	941	440	686	385	—	—	385
b. Nach Monaten.																	
Monate																	
Oktober 1908 ..	792	105	687	686	1	203	2	93	221	158	63	12	13	27	—	—	27
November 1908 ..	312	14	298	295	3	50	—	48	108	50	39	3	4	10	—	—	10
Dezember 1908 ..	188	7	181	180	1	19	—	25	70	28	35	6	—	5	—	—	5
Januar 1909 ..	133	3	130	130	—	4	—	28	68	14	15	2	—	2	—	—	2
Februar 1909 ..	152	9	143	143	—	6	—	33	74	24	9	—	2	4	—	—	4
März 1909 ..	174	11	163	162	1	10	—	41	70	28	18	2	—	5	—	—	5
April 1909 ..	746	54	692	687	5	117	5	155	234	119	61	24	15	16	—	—	16
Mai 1909 ..	1 457	144	1 313	1 309	4	316	12	254	356	224	145	40	67	43	—	—	43
Juni 1909 ..	1 439	126	1 313	1 312	1	412	14	164	374	190	100	35	103	47	—	—	47
Juli 1909 ..	2 309	188	2 121	2 118	3	490	27	272	758	255	140	95	186	86	—	—	86
August 1909 ..	3 267	224	3 043	3 041	2	625	60	356	1 178	398	201	144	222	83	—	—	83
September 1909 ..	1 965	139	1 826	1 823	3	424	37	229	654	298	115	77	74	57	—	—	57
Summe	12 934	1 024	11 910	11 886	24	2 676	157	1 698	4 165	1 786	941	440	686	385	—	—	385
Dagegen:																	
vom 1. 10. 07 bis 30. 9. 08	7 913	631	7 282	7 272	10	1 637	130	619	2 950	995	492	275	478	337	—	—	337
vom 1. 10. 06 bis 30. 9. 07	5 686	432	5 254	5 248	6	1 010	151	327	2 234	567	430	272	477	218	—	—	218

¹⁾ Die abweichende Anordnung der deutschen Staaten und Landesteile von der sonst üblichen Form ergibt sich aus der Reihenfolge der an die Zoll- und Steuerämter abgegebenen Erkennungsnummern für die außerdeutschen Kraftfahrzeuge.

8. Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landesteile	Gesamtzahl der		Von den Besitzern der Kraftfahrzeuge wurden		Von den Führern der Kraftfahrzeuge			Polizeistrafen wurden festgesetzt			Die Strafe wurde rechts- kräftig in Fällen	Sum- me der rechts- kräftig gewor- denen Geld- strafen A	Gerichtliche Strafverfahren ¹⁾ wurden eingeleitet			
	schädli- gen den Ereig- nisse	an den schädigen- den Ereignis- sen teil- nehmen- den Kraft- fahr- zeuge	er- mittelt	nicht er- mittelt	ent- zogen sich nicht ihrer Fest- stellung	ver- suchten sich ihrer Fest- stellung durch die Flucht zu ent- ziehen	ent- zogen sich ihrer Fest- stel- lung durch die Flucht	über- haupt	die Führ- er der Kraft- fahr- zeuge	die Führer anderer Fahr- zeuge oder gegen Dritte Personen			über- haupt	die Führ- er der Kraft- fahr- zeuge	die Führer anderer Fahr- zeuge oder gegen Dritte Personen	„Un- be- kannt“
Prov. Ostpreußen	24	25	22	3	18	—	7	5	3	2	1	20	4	4	—	—
" Westpreußen	14	14	14	—	12	2	—	1	—	1	—	—	8	8	—	—
Stadt Berlin	2 644	2 892	2 828	64	2 791	40	61	37	28	9	34	207	413	374	39	—
Prov. Brandenburg . . .	521	547	524	23	472	15	60	43	35	8	30	375	200	192	7	1
" Pommern	31	32	32	—	29	—	3	7	6	1	2	6	7	6	1	—
" Posen	17	17	17	—	15	1	1	—	—	—	—	—	8	8	—	—
" Schlesien	130	134	127	7	124	—	10	6	4	2	2	9	59	56	3	—
" Sachsen	84	85	76	9	73	2	10	5	5	—	2	20	25	25	—	—
" Schlesw.-Holstein . .	44	44	40	4	36	1	7	5	5	—	3	69	16	15	1	—
" Hannover	152	157	151	6	132	1	24	31	29	2	24	299	64	58	6	—
" Westfalen	44	45	43	2	40	2	3	6	5	1	6	37	20	18	1	1
" Hessen, Nassau . . .	108	111	105	6	94	1	16	10	10	—	7	105	52	50	2	—
" Rheinland	235	243	233	10	215	1	27	11	11	—	6	52	141	130	8	3
Hohenzollern	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preußen	4 049	4 347	4 213	134	4 052	66	229	167	141	26	117	1 199	1 017	944	68	5
Bayern	732	763	712	51	682	26	55	105	93	12	79	1 073	204	190	13	1
Sachsen	495	509	493	16	455	8	46	141	123	18	104	1 059	114	103	10	1
Württemberg	105	106	101	5	89	2	15	21	20	1	15	99	23	19	3	1
Baden	117	121	111	10	102	4	15	26	21	5	18	163	19	17	2	—
Hessen	31	32	30	2	28	—	4	3	1	2	3	33	5	4	1	—
Mecklenbg. • Schwerin	32	32	29	3	21	3	8	9	9	—	5	47	3	2	1	—
Großherzogtum Sachsen	15	15	15	—	11	—	4	3	3	—	2	90	5	5	—	—
Mecklenburg • Strelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	12	12	10	2	7	—	5	3	3	—	1	30	6	5	—	1
Braunschweig	19	20	19	1	15	1	4	3	3	—	1	10	4	3	1	—
Sachsen • Meiningen . .	6	7	7	—	7	—	—	1	1	—	1	6	2	1	1	—
Sachsen • Altenburg . .	8	9	8	1	8	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Sachsen • Coburg • Gotha	8	8	8	—	8	—	—	3	2	1	1	3	1	1	—	—
Anhalt	20	21	20	1	17	1	3	6	5	1	3	36	6	4	2	—
Schwarzbg. • Sondersh.	5	5	5	—	5	—	—	2	1	1	—	—	1	1	—	—
Schwarzbg. • Rudolstadt	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Waldeck	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß älterer Linie . . .	3	3	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Reuß jüngerer Linie . .	11	12	11	1	8	—	4	2	2	—	1	12	4	4	—	—
Schaumburg • Lippe . .	2	2	2	—	2	—	—	1	1	—	1	5	1	1	—	—
Lippe	4	4	2	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	4	4	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	47	47	43	4	37	—	10	15	11	4	13	120	1	1	—	—
Hamburg	219	224	218	6	213	—	11	31	26	5	31	345	9	8	1	—
Elßaß • Lothringen . . .	117	118	105	13	94	2	22	5	2	3	2	30	40	35	3	2
Deutsches Reich	6 063	6 423	6 171	252	5 871	114	438	549	470	79	398	4 360	1 467	1 350	106	11
Dagegen:																
v. 1. 10. 07 bis 30. 9. 08	5 069	5 312	5 078	234	4 810	123	379	402	344	58	290	3 659	1 222	1 104	103	15
v. 1. 10. 06 bis 30. 9. 07	4 864	5 079	4 803	276	4 499	108	474	430	373	57	314	3 870	1 214	1 092	109	13

¹⁾ Nachträglich eingestellte Strafverfahren wurden nicht mitgezählt.

²⁾ An 358 schädigenden Ereignissen haben je 2 und an einem 3 Kraftfahrzeuge teilgenommen.

³⁾ Berichtigte Zahlen.

8b. Nach der Art der an den schädigenden Ereignissen beteiligten Kraftfahrzeuge.

Art der beteiligten Kraftfahrzeuge	Gesamtzahl der beteiligten Kraftfahrzeuge	Von den Kraftfahrzeugen hatten ihren regelmäßigen Standort				Zahl der Fälle, in denen eintrat			Verletzte Personen				Getötete Personen 1)				Summe der Verletzten und getöteten Personen	Die Höhe des Sachschadens	
		im		unbekannt	Personenschäden	Sachschäden	Personen- und Sachschäden gleichzeitig	Überhaupt	Davon waren			Überhaupt	Davon waren			betrug nach ungefährender Schätzung M		war nicht festzustellen in Fällen	
		Inlande	Auslande						Führer der Kraftfahrzeuge	Insaßen der Kraftfahrzeuge	Dritte Personen		Führer der Kraftfahrzeuge	Insaßen der Kraftfahrzeuge	Dritte Personen				
A. Personalfahrzeuge	Zweiradig	209	204	—	5	81	49	71	168	60	6	102	7	4	—	3	175	8 507	1
	Dreiradig	41	41	—	—	9	8	23	41	16	12	13	1	—	—	1	42	2 037	1
	Kraftwagen	5 674	5 456	96	122	1 362	3 000	993	2 541	133	459	1 949	174	9	29	136	2 715	922 554	11
	Summe	5 924	5 701	96	127	1 452	3 057	1 087	2 750	209	477	2 064	182	13	29	140	2 932	933 098	13
B. Lastfahrzeuge	Zweiradig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dreiradig	69	69	—	—	17	35	10	26	7	1	18	2	—	—	2	28	4 123	—
	Kraftwagen	376	376	—	—	81	224	49	130	9	9	112	9	—	2	7	139	66 881	—
	Summe	445	445	—	—	98	259	59	156	16	10	130	11	—	2	9	167	71 004	—
C. Kraftfahrzeuge, deren Art nicht ermittelt wurde		54	—	—	54	35	11	5	39	—	—	39	1	—	—	1	40	783	1
Summe der	Personalfahrzeuge	5 924	5 701	96	127	1 452	3 057	1 087	2 750	209	477	2 064	182	13	29	140	2 932	933 098	13
	Lastfahrzeuge	445	445	—	—	98	259	59	156	16	10	130	11	—	2	9	167	71 004	—
	Kraftfahrzeuge, deren Art nicht ermittelt wurde	54	—	—	54	35	11	5	39	—	—	39	1	—	—	1	40	783	1
Gesamtsumme A+B+C		6 423	6 146	96	181	1 585	3 327	1 151	2 945	225	487	2 233	194	13	31	150	3 139	1 004 885	14
Dagegen: vom 1. 10. 07 bis 30. 9. 08		5 312	5 075	52	185	1 384	2 727	958	2 630	188	431	2 011	141	12	22	107	2 771	811 663	28
vom 1. 10. 08 bis 30. 9. 07		5 079	4 769	69	241	1 173	2 634	1 057	2 419	199	367	1 853	145	13	17	115	2 564	880 751	46
		100,0	93,9	1,4	4,7	24,1	54,2	21,7	100,0	8,2	15,2	76,6	100,0	9,0	11,7	79,3	.	.	.

¹⁾ Zu den Getöteten sind auch die innerhalb eines Monats nach dem Unfall an den Folgen der Verletzung verstorbenen Personen gerechnet worden.

²⁾ Mit oder ohne Anhänger bzw. Beiwagen.

³⁾ Mit oder ohne Anhänger.

⁴⁾ Hierunter 3 Dreiräder, die gleichzeitig zur Lastbeförderung bienten.

⁵⁾ Hierunter 21 Kraftwagen, die gleichzeitig zur Lastbeförderung bienten.

⁶⁾ An 358 schädigenden Ereignissen haben je 2 und an einem 3 Kraftfahrzeuge teilgenommen.

8c. Gegenüberstellung der am 1. Januar 1910 gezählten Kraftfahrzeuge mit den in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. September 1909 beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen vorgekommenen schädigenden Ereignissen.

Staaten und Landesteile	Personenverkehr			Lastenverkehr			Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. Sept. 1909, an welchen Kraftfahrzeuge beteiligt waren, deren Art nicht ermittelt wurde	Zahl der		Auf 100 Kraft- fahr- zeuge tauen schädi- gende Er- eignisse über- haupt
	Kraftfahr- zeuge, welche vorzugsweise der Personen- beförderung dienen, nach der Zählung am 1. Jan. 1910	Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. Sept. 1909, an welchen Personen- fahrzeuge beteiligt waren	Auf 100 Kraftfahr- zeuge zur Personen- beförderung kamen schädigende Ereignisse	Kraftfahr- zeuge, welche vorzugsweise der Lasten- beförderung dienen, nach der Zählung am 1. Jan. 1910	Schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen in der Zeit vom 1. Oktober 1908 bis 30. Sept. 1909, an welchen Lasten- fahrzeuge beteiligt waren	Auf 100 Kraftfahr- zeuge zur Lasten- beförderung kamen schädigende Ereignisse		Kraft- fahr- zeuge	schädi- genden Er- eignisse	
Prov. Ostpreußen...	478	23	4,8	10	—	—	1	488	24	4,9
„ Westpreußen...	632	13	2,1	15	1	6,7	—	647	14	2,2
Stadt Berlin	2 714	2 490	91,7	723	137	18,9	17	3 437	2 641	76,9
Prov. Brandenburg ..	3 833	477	12,4	242	36	14,9	8	4 075	521	12,8
„ Pommern	630	31	4,9	24	—	—	—	654	31	4,7
„ Posen	655	16	2,4	21	1	4,8	—	676	17	2,5
„ Schlesien	2 141	117	5,5	74	9	12,2	4	2 215	130	5,9
„ Sachsen	1 962	80	4,1	59	3	5,1	1	2 021	84	4,2
„ Schlesw.-Holst.	1 210	36	3,0	57	7	12,3	1	1 267	44	3,5
„ Hannover	2 284	144	6,3	32	7	21,9	1	2 316	152	6,6
„ Westfalen	2 003	38	1,9	95	5	5,3	1	2 098	44	2,2
„ Hessen-Rassau ..	1 616	96	5,9	137	12	8,8	—	1 753	108	6,2
„ Rheinland	4 532	214	4,7	293	20	6,8	1	4 825	235	4,9
Sohenzollern	47	1	2,1	—	—	—	—	47	1	2,1
Preußen	24 737	3 776	15,3	1 782	238	13,4	35	26 519	4 049	15,3
Bayern	5 607	656	11,7	410	76	18,5	—	6 017	732	12,2
Sachsen	4 969	467	9,4	198	26	13,1	2	5 167	495	9,6
Württemberg	2 150	95	4,4	155	10	6,5	—	2 305	105	4,6
Baden	2 033	110	5,4	109	7	6,4	—	2 142	117	5,5
Hessen	872	29	3,3	39	2	5,1	—	911	31	3,4
Medlb.-Schwerin ..	419	30	7,2	3	1	33,3	1	422	32	7,6
Großhgt. Sachsen ..	347	15	4,3	6	—	—	—	353	15	4,3
Medlb.-Strelitz ..	60	—	—	—	—	—	—	60	—	—
Oldenburg	349	12	3,4	1	—	—	—	350	12	3,4
Braunschweig	400	16	4,0	33	2	6,1	1	433	19	4,4
Sachsen-Meiningen ..	137	6	4,4	1	—	—	—	138	6	4,3
Sachsen-Altenburg ..	159	8	5,0	2	—	—	—	161	8	5,0
S.-Coburg-Gotha ..	173	8	4,6	5	—	—	—	178	8	4,5
Anhalt	232	17	7,3	9	3	33,3	—	241	20	8,3
Schwarzb.-Sondhst.	57	5	8,8	2	—	—	—	59	5	8,5
Schwarzb.-Rudolst.	39	1	2,6	1	—	—	—	40	1	2,5
Waldeck	41	1	2,4	2	—	—	—	43	1	2,3
Reuß älterer Linie ..	36	3	8,3	2	—	—	—	38	3	7,9
Reuß jüngerer Linie ..	108	10	9,3	3	—	—	1	111	11	9,9
Schaumburg-Lippe ..	19	2	10,5	—	—	—	—	19	2	10,5
Lippe	60	4	6,7	1	—	—	—	61	4	6,6
Lübeck	63	3	4,8	3	1	33,3	—	66	4	6,1
Bremen	230	39	17,0	36	5	13,9	3	266	47	17,7
Hamburg	858	184	21,4	122	29	23,8	6	980	219	22,3
Elbs.-Vothringen ..	2 767	109	3,9	94	6	6,4	2	2 861	117	4,2
Deutsches Reich	46 922	5 606	11,9	3 019	406	13,4	51	49 941	6 063	12,1
Dagegen:	94,0	92,5	.	6,0	6,7	.	0,8	100,0	100,0	.
Bestand an Kraftfahr- zeugen am 1. 1. 09 bzw. schädigende Er- eignisse vom 1. 10. 07 bis 30. 9. 08.....	39 475	4 687	11,9	2 252	340	15,1	42	41 727	5 069	12,1
	94,6	92,5	.	5,4	6,7	.	0,8	100,0	100,0	.
Bestand an Kraftfahr- zeugen am 1. 1. 08 bzw. schädigende Er- eignisse vom 1. 10. 06 bis 30. 9. 07.....	34 244	4 531	13,2	1 778	288	16,2	45	36 022	4 864	13,5
	95,1	93,2	.	4,9	5,9	.	0,9	.	.	.

9. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 192.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 326—331.

Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtförderung dienenden Schiffe ohne eigene Triebkraft von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr Tragfähigkeit sowie die Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe oder Motorschiffe) mit Ausnahme der Regierungs-, Zoll- und Luftfahrzeuge. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Häfen usw. die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe von 10 und mehr Tonnen Tragfähigkeit mitgezählt. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestande (s. unter 13) nachgewiesen, wurden 1887: 134 Schiffe von 1 996 Tonnen, 1892: 98 Schiffe von 1 544 Tonnen, 1897: 129 Schiffe von 2 033 Tonnen, 1902: 73 Schiffe von 2 306 Tonnen, 1907: 83 Schiffe von 2 485 Tonnen.

Gattung der Schiffe	Am 31. Dezem- ber	Zahl der Schiffe	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen	Tragfähigkeit dieser Schiffe									
				im ganzen Tonnen	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen								
					unter 50	bis unter						800 und darüber	
						100	150	250	400	600	800		
Schiffe überhaupt.	1887	20 390	19 989	2 100 705	7 507	3 774	5 460	1 757	882	389	139	81	
	92	22 848	22 378	2 760 553	7 783	3 647	6 326	2 343	1 286	536	191	266	
	97	22 564	21 945	3 370 447	7 173	3 217	4 405	3 754	1 818	928	354	296	
	1902	24 839	23 949	4 877 509	7 134	3 630	1 705	5 732	2 652	1 435	692	969	
	07	26 235	26 191	5 914 020	7 393	3 537	1 859	6 301	3 122	1 867	899	1 213	
und zwar:													
1. Schiffe ohne eigene Trieb- kraft	1887	19 237	19 168	2 049 413	7 037	3 593	5 370	1 695	865	388	139	81	
	92	21 318	21 168	2 688 596	7 024	3 412	6 210	2 282	1 254	529	191	266	
	97	20 611	20 360	3 266 087	6 150	2 939	4 278	3 671	1 782	890	354	296	
	1902	22 235	21 686	4 732 708	5 607	3 299	1 537	5 601	2 575	1 406	692	969	
	07	22 923	22 899	5 725 258	5 095	3 102	1 658	6 060	3 037	1 853	888	1 206	
2. Schiffe mit ei- gener Trieb- kraft	1887	1 153	821	51 292	470	181	90	62	17	1	.	.	
	92	1 530	1 210	71 957	759	235	116	61	32	7	.	.	
	97	1 953	1 585	104 360	1 023	278	127	83	36	38	.	.	
	1902	2 604	2 263	144 801	1 527	331	168	131	77	29	.	.	
	07	3 312	3 292	188 762	2 298	435	201	241	85	14	11	7	
Darunter (2):													
a) Personen- fahrzeuge ..	1887	492	449	19 666	306	100	31	11	1	—	—	—	
	92	677	593	24 672	418	127	30	16	2	—	—	—	
	97	816	686	27 713	498	134	35	14	5	—	—	—	
	1902	1 171	989	33 278	801	133	22	17	15	1	.	.	
	07	1 067	1 067	33 476	862	164	13	19	9	—	—	—	
b) Güterfahr- zeuge	1887	128	127	18 295	8	38	36	30	14	1	.	.	
	92	141	140	23 689	15	23	45	29	22	6	.	.	
	97	191	184	36 490	46	24	40	30	20	24	.	.	
	1902	217	216	46 054	24	45	54	44	25	24	.	.	
	07	642	641	70 580	345	51	63	107	45	14	9	7	
c) Schlepp- fahrzeuge ...	1887	461	229	12 524	145	39	23	21	1	—	—	—	
	92	635	446	22 155	302	80	41	16	6	1	.	.	
	97	876	677	38 502	452	112	50	39	10	14	.	.	
	1902	1 142	996	61 351	668	138	89	61	36	4	.	.	
	07	1 558	1 539	81 654	1 071	203	125	107	31	—	2	—	
d) Lau- (Rettungs-) Dampfer ...	1887	50	2	22	2	—	—	—	—	—	—	—	
	92	50	6	598	2	3	—	—	1	—	—	—	
	97	42	11	775	3	6	2	—	—	—	—	—	
	1902	53	42	2 982	21	12	—	9	—	—	—	—	
	07	45	45	3 052	20	17	—	8	—	—	—	—	
e) Dampffähren	1887	22	14	785	9	4	—	—	1	—	—	—	
	92	27	25	843	22	2	—	—	1	—	—	—	
	97	28	27	880	24	2	—	—	1	—	—	—	
	1902	21	20	1 136	13	3	3	—	1	—	—	—	
	07	7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Hierin sind bis 1902 die sämtlichen Dampfschiffe über 400 Tonnen Tragfähigkeit enthalten, die früher nicht besonders ausgezählt wurden. — 2) Einschließlich 127 Dampfbaracken und Motorboote sowie 1 Dampfzucker. — 3) Einschließlich 385 Dampfbaracken und Motorboote. — 4) Darunter 4 Elektrischmotorboote. — 5) Darunter 45 elektrisch betriebene Fracht-(Güter-)fahrzeuge. — 6) Darunter 1 elektrisch betriebenes Schleppschiff. — 7) Nach § 3 der Bestimmungen über die Bestandsaufnahme der Binnenschiffe vom 5. Dezember 1907 sind Fähren, die nur als solche benutzt werden, nicht in den Bestand mit aufgenommen worden.

10. Der Wasserstraßenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten. (Statistik des Deutschen Reichs, Band 226.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 332—337.

Durchgangs- oder Hafenorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
		Frachtschiffe		in 1 000 Tonnen			Frachtschiffe		in 1 000 Tonnen		
Schmal- dingen (Memel)	1904	124	1 096	253,0	11,0	—	1 323	7	269,4	163,5	734,7
	05	69	1 229	276,7	6,3	—	1 412	1	298,4	211,5	702,6
	06	114	1 549	367,0	10,9	—	1 802	20	400,2	248,0	918,5
	07	255	1 187	337,6	18,1	—	1 551	30	365,8	184,3	984,1
	08	146	1 488	382,7	17,2	—	1 615	33	407,6	249,5	554,8
Königsberg (Pregel)	1904	4 538	268	239,0	205,2	—	3 478	—	255,7	170,8	273,7
	05	4 236	155	266,4	232,8	—	5 245	—	351,0	281,1	281,4
	06	4 476	88	305,4	277,4	—	5 241	—	399,4	329,5	279,6
	07	3 846	103	355,0	331,0	—	4 124	—	342,5	283,5	252,7
	08	3 698	75	312,7	287,0	—	4 756	—	383,2	313,0	225,5
Thorn (Weichsel)	1904	386	123	96,7	44,4	—	518	82	114,8	45,3	551,7
	05	413	145	112,2	52,2	—	650	54	142,2	59,8	891,2
	06	448	122	130,1	62,0	—	679	65	166,5	66,5	1 012,6
	07	412	109	117,7	58,2	—	502	103	128,7	53,7	892,7
	08	501	99	140,2	71,1	—	561	129	149,0	63,8	528,4
Bromberger Kanal ¹⁾ (2. Schleuse)	1904	1 126	535	329,4	128,1	352,0	910	803	333,0	90,8	10,3
	05	1 315	445	354,0	170,9	468,8	853	1 009	374,8	96,4	5,0
	06	1 551	410	402,8	200,8	499,1	835	1 181	410,6	91,1	4,7
	07	1 441	319	366,7	192,2	454,0	740	1 090	378,9	83,2	3,5
	08	1 263	539	372,0	163,7	195,2	903	956	385,2	109,3	5,7
Rastatt (Wartel)	1904	1 194	2 326	729,0	144,6	—	3 128	96	692,1	407,5	144,3
	05	1 225	2 467	765,7	164,7	—	3 624	142	789,5	502,4	176,0
	06	1 269	2 535	805,0	145,2	—	3 718	95	818,1	506,7	224,3
	07	1 091	1 956	683,4	153,3	—	2 999	166	697,8	405,0	128,0
	08	1 407	1 767	703,3	177,7	—	2 951	160	675,8	375,6	90,3
Breslau (Oder)	1904	1 915	3 720	1 604,7	308,5	—	3 108	1 101	1 176,9	660,1	—
	05	2 054	3 971	1 732,3	357,1	—	3 081	1 336	1 213,0	609,4	—
	06	1 929	3 603	1 627,0	373,9	—	2 884	1 390	1 196,5	678,5	—
	07	2 359	2 914	1 537,7	425,6	—	2 506	1 411	1 098,7	538,5	—
	08	2 176	3 037	1 517,2	398,6	—	2 646	1 392	1 144,3	561,3	—
Kosel (Oberhafen)	1904	645	3 058	1 096,9	108,8	—	3 610	29	1 089,7	827,6	—
	05	1 045	4 894	1 853,0	180,6	—	5 865	24	1 838,8	1 382,5	—
	06	1 133	5 142	1 650,1	216,5	—	6 390	9	1 694,2	1 609,7	—
	07	1 275	4 063	1 485,6	252,2	—	5 243	59	1 491,6	1 342,6	—
	08	1 557	5 165	2 193,1	331,2	—	6 494	40	2 138,2	1 687,9	—
Hamburg- Entenwälder (Oderelbe)	1904	13 882	7 203	4 679,5	2 323,0	3,8	16 297	8 290	4 587,4	1 964,6	15,1
	05	16 872	7 469	5 861,9	3 387,3	12,0	16 051	9 986	5 391,3	2 509,0	13,2
	06	16 984	8 953	6 309,0	3 664,5	16,7	18 379	12 018	6 093,6	3 198,9	14,4
	07	20 768	10 248	6 688,7	3 880,8	24,7	20 697	13 964	6 711,7	2 970,2	29,8
	08	20 322	8 103	6 625,1	3 798,9	18,2	19 994	13 626	6 491,3	3 089,0	13,9
Rathenower Schleusen (Havel) ²⁾	1904	4 842	198	1 499,9	1 040,5	0,0	2 735	1 957	1 391,6	384,3	6,4
	05	7 879	261	2 492,8	1 920,9	0,1	3 695	3 857	2 282,2	570,0	5,2
	06	8 205	204	2 613,3	2 050,9	0,0	3 711	3 381	2 220,7	611,6	6,5
	07	10 277	365	3 320,2	2 655,5	—	3 300	5 719	2 850,2	506,8	6,7
	08	10 768	263	3 645,0	2 758,0	0,0	3 543	5 449	2 852,4	521,9	6,0

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Weichsel; zu Tal: nach der Weichsel.

²⁾ Seit 1. April 1891 ist der Verkehr auf 2 Schleusen, die Hauptschleuse und die Stadtschleuse, verteilt.

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen Frachtschiffe	Trag- fähigkeit derselben in 1 000 Tonnen	Güter ohne Floßholz in 1 000 Tonnen	Floßholz	Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen Frachtschiffe	Trag- fähigkeit derselben in 1 000 Tonnen	Güter ohne Floßholz in 1 000 Tonnen	Floßholz
Berlin (Spree)	1904	24 313	882	5 457,1	3 807,7	5,7	13 660	1 489	3 594,1	2 844,1	1,5
	05	24 458	863	5 723,2	4 199,7	0,8	14 871	1 610	3 949,5	3 163,3	0,3
	06	22 453	1 194	5 427,9	3 889,5	0,1	16 465	1 867	4 439,0	3 550,8	—
	07	17 075	1 625	4 431,5	3 058,1	0,2	13 592	2 156	3 708,7	2 827,2	0,1
	08	15 714	913	4 026,2	2 769,8	0,1	10 924	2 552	3 153,0	2 210,4	—
Eberswalde (Hinom- kanal) ¹⁾	1904	14 353	154	2 985,2	2 156,5	32,7	3 027	8 215	2 343,2	408,3	13,4
	05	14 437	111	3 065,0	2 224,7	43,0	3 378	7 378	2 301,9	475,0	10,6
	06	14 120	133	3 025,7	2 183,2	41,0	3 538	7 291	2 322,7	487,3	9,2
	07	12 013	162	2 380,8	1 872,1	38,7	3 441	5 922	2 008,3	498,7	5,0
	08	10 974	200	2 373,6	1 698,8	27,9	3 227	5 203	1 801,2	450,6	6,0
Plauer Schleuse (Plauer Kanal) ²⁾	1904	2 482	3 617	1 594,1	370,9	2,0	5 942	145	1 589,0	1 155,7	0,0
	05	2 544	3 855	1 646,7	373,9	0,7	5 602	118	1 498,1	1 222,6	—
	06	3 016	4 316	1 902,5	468,1	1,1	6 020	96	1 574,0	1 285,6	1,3
	07	2 909	4 592	1 877,1	427,4	0,7	5 895	99	1 488,6	1 171,7	—
	08	2 588	5 069	2 019,0	366,6	0,0	5 429	133	1 418,3	1 058,1	—
Magdeburg (Elbe)	1904	4 003	576	1 656,2	684,4	—	758	12	366,0	239,8	25,6
	05	5 633	778	2 548,4	944,1	—	1 129	14	549,0	342,4	14,8
	06	6 478	1 227	3 290,3	1 004,8	—	1 110	8	560,2	339,8	23,2
	07	7 041	1 020	3 444,5	1 099,2	—	1 219	18	648,3	337,3	39,0
	08	6 618	1 057	3 367,7	901,0	—	1 089	—	582,8	293,1	36,2
Schandau (Elbe)	1904	2 179	4 391	2 724,8	403,8	—	6 818	7	2 868,2	2 104,5	329,4
	05	2 895	5 224	3 436,9	591,1	—	8 381	24	3 586,0	2 776,4	380,2
	06	2 427	5 337	3 401,7	523,7	—	8 507	7	3 672,7	2 920,7	383,5
	07	3 048	5 529	3 850,2	633,8	—	9 262	22	3 990,0	2 806,7	333,5
	08	3 295	5 135	3 803,2	646,4	—	8 684	11	4 028,3	2 508,3	266,7
Minden (Weser)	1904	842	77	292,5	82,8	—	169	39	30,8	7,8	—
	05	859	92	334,3	84,4	—	154	22	23,2	8,1	—
	06	704	123	314,0	88,8	—	127	19	23,5	5,8	—
	07	798	94	349,1	86,8	—	143	25	29,6	7,5	—
	08	837	99	360,4	84,7	—	159	25	42,4	10,8	—
Emmerich (Rhein)	1904	19 986	5 931	14 605,5	10 426,0	11,2	20 896	5 160	14 438,0	6 974,7	14,6
	05	21 125	6 225	16 331,3	12 532,6	11,0	21 177	6 993	16 773,0	8 118,4	11,1
	06	23 032	5 311	17 204,1	13 402,4	1,7	21 475	7 579	16 319,1	7 678,3	12,2
	07	25 787	4 114	19 458,7	15 999,7	9,3	20 264	9 650	19 415,1	7 189,2	11,7
	08	22 270	4 506	16 724,1	14 193,1	6,5	21 072	5 828	16 748,8	7 625,0	9,7
Duisburg- Ruhrort (Rhein)	1904	5 345	682	4 680,6	3 329,1	—	10 002	779	3 606,0	2 591,3	—
	05	4 642	696	4 199,3	3 041,7	—	8 664	874	4 278,4	2 582,7	—
	06	4 747	817	4 394,4	2 924,1	—	8 617	951	4 642,2	2 624,8	—
	07	5 164	865	5 319,4	3 645,3	—	8 129	1 056	3 552,0	2 273,4	—
	08	4 904	546	5 085,3	3 916,7	—	8 994	1 404	4 455,1	3 077,8	—
Duisburg- Hochfeld mit den am Duis- burger Rheinufer belegenen gewerb- lichen Anlagen ³⁾	1904	.	.	.	3 493,2	—	.	.	.	1 651,9	—
	05	.	.	.	3 130,0	—	.	.	.	1 542,4	—
	06	.	.	.	2 796,8	—	.	.	.	1 301,7	—
	07	.	.	.	2 601,2	—	.	.	.	1 174,3	—
	08	.	.	.	3 092,2	—	.	.	.	1 263,4	—

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Havel; zu Tal: nach der Oder.

²⁾ Zu Berg: Richtung nach der Elbe; zu Tal: nach der Havel.

³⁾ Da genauere Angaben über den Verkehr der beladenen und unbeladenen Frachtschiffe sowie deren Tragfähigkeit von den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen Anlagen nicht erhältlich sind, wird hier nur der Gesamt-Güterverkehr dargestellt.

Durchgangs- oder Hafenorte (Schluß)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Tal				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen				be- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen			
		in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen				
Cöln (Rhein)	1904	Angekommen					Angekommen				
	05	2 800	.	1 218,5	624,9	—	1 569	—	638,6	191,5	16,7
	06	2 721	.	1 283,2	617,4	—	1 750	—	714,9	213,0	14,2
	07	2 719	.	1 271,8	576,7	—	1 832	—	696,3	255,7	18,5
	08	2 472	.	1 123,2	537,2	—	1 595	—	668,0	251,6	21,2
Güdingen (Saar)	1904	2 597	.	1 224,2	525,0	—	2 053	—	860,7	305,2	22,6
	Durchgegangen					Durchgegangen					
	05	2 265	519	771,7	574,7	—	1 120	1 730	793,1	255,9	—
	06	1 982	553	691,2	500,1	—	1 300	1 285	704,7	290,1	—
	07	2 222	563	770,4	571,1	—	1 484	1 333	772,7	333,7	—
Frankfurt (Main)	08	1 868	553	675,8	479,6	—	1 388	1 067	685,8	328,7	—
	1904	1 627	412	582,7	416,9	—	1 290	899	629,2	319,1	—
	Angekommen					Abgegangen					
	05	3 614	7	1 383,0	960,0	—	970	2 651	1 365,9	215,1	—
	06	4 071	24	1 609,8	1 188,3	—	1 054	2 965	1 578,7	254,2	—
Mannheim (Rhein)	07	3 934	8	1 757,8	1 179,8	—	1 147	2 927	1 738,2	283,5	—
	08	3 494	5	1 540,5	1 079,4	—	1 111	2 318	1 529,5	265,4	—
	1904	3 159	6	1 447,0	963,0	—	1 050	2 150	1 438,3	210,8	—
	Angekommen					Angekommen					
	05	8 294	.	5 942,6	3 852,8	—	2 534	5	350,6	126,8	0,5
"	06	8 733	.	6 319,0	3 942,2	—	2 874	—	325,6	140,7	0,1
	07	9 468	.	6 775,4	4 205,1	—	2 631	2	289,5	138,9	—
	08	9 903	.	7 458,5	4 886,3	—	2 334	—	249,5	112,3	—
	1904	9 780	.	7 734,5	4 692,7	—	1 623	4	221,5	101,5	—
	Abgegangen					Abgegangen					
"	05	456	2 083	350,6	156,0	—	2 571	5 723	5 942,6	646,4	38,8
	06	767	2 107	325,6	245,0	—	2 556	6 177	6 319,0	623,0	37,2
	07	525	2 108	289,5	193,3	0,2	2 533	6 935	6 775,4	620,1	36,2
	08	407	1 927	249,5	177,6	—	2 543	7 360	7 458,5	652,8	23,5
	1904	466	1 161	221,5	140,4	—	2 265	7 515	7 734,5	713,4	24,5
Ludwigs- hafen (Rhein)	Angekommen					Abgegangen					
	05	4 076	934	4 553,2	1 373,1	—	1 923	2 985	4 455,2	426,0	—
	06	3 878	767	4 281,4	1 284,1	—	1 948	2 555	4 155,1	494,3	—
	07	3 828	702	4 139,8	1 255,2	—	1 905	2 506	4 010,6	479,6	—
	08	4 322	738	4 566,1	1 635,4	—	2 088	2 825	4 391,5	505,9	—
Mannheim (Neckar)	1904	4 055	771	4 599,6	1 533,8	—	2 123	2 535	4 398,6	602,3	—
	Abgegangen					Angekommen					
	05	1 352	587	254,0	89,2	—	1 939	—	254,0	150,7	64,6
	06	1 242	663	257,7	82,0	—	1 905	—	257,7	159,7	66,6
	07	1 051	620	206,3	75,3	—	1 671	—	206,3	165,4	71,4
Sagard-Bohl- grenze (Rhein- Marne- Kanal)	08	718	744	193,8	61,1	—	1 462	—	193,8	136,9	45,2
	1904	1 018	775	266,1	73,9	—	1 793	—	266,1	173,4	38,2
	Durchgegangen (Einfuhr)					Durchgegangen (Ausfuhr)					
	05	1 628	420	611,0	423,0	—	1 312	368	502,5	339,3	—
	06	1 619	235	570,8	421,2	—	1 214	439	496,6	315,3	—
07	1 633	489	636,8	431,1	—	1 645	135	530,4	425,3	—	
08	1 882	242	647,2	502,6	—	1 370	242	485,7	353,6	—	
1904	1 640	191	551,1	441,7	—	1 175	237	424,6	302,2	—	

11. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Hauptwarengattungen. Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 338—349.

Durchgangsstelle Warengattung	Durchgegangen im Jahre									
	(Die erste Spalte weist die Menge der betr. Warengattung nach, die zweite das Verhältnis, in welchem diese Menge zur Gesamtmenge der in der angegebenen Richtung beförderten Waren stand.)									
	1904		1905		1906		1907		1908	
	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%
Schmalleningken (Memel)	Zu Berg									
Steinkohlen und Koks	8 820	76,1	8 819	60,6	6 548	60,1	10 650	58,8	8 078	47,1
Getreide und Hülsenfrüchte.	3 360	0,4	4 276	0,5	3 603	0,3	2 340	0,2	2 001	0,3
Holz	879 486	97,9	893 348	97,7	1 148 967	98,5	1 158 125	99,1	794 287	98,8
Steine	9 858	1,1	9 340	1,0	7 373	0,6	3 005	0,3	3 663	0,5
Thorn-Sollgrenze (Weichsel)	Zu Berg									
Häute, Felle, Leder	1 691	3,8	4 906	9,4	3 003	4,8	3 405	5,8	5 328	7,5
Salz	14 326	32,3	1 803	3,5	18 403	29,4	10 614	18,2	18 997	26,7
Steine	4 226	9,5	2 513	4,8	1 586	2,5	116	0,2	140	0,2
Steinkohlen	3 460	7,8	7 522	14,4	9 348	14,9	7 561	13,0	7 894	11,1
Teer, Pech, Harze, Asphalt.	3 540	8,0	4 295	8,2	3 577	5,7	4 084	7,0	80	0,1
Getreide und Hülsenfrüchte.	4 929	0,8	10 145	1,1	15 598	1,4	6 049	0,6	12 084	2,0
Holz	551 931	92,4	892 222	93,8	1 012 672	93,9	892 944	94,3	528 946	89,3
Mehl und Mülereizeugnisse	18 607	3,1	15 087	1,6	20 636	1,9	17 553	1,9	20 607	3,5
Zucker, Melasse, Sirup....	9 428	1,6	6 307	0,7	12 382	1,1	14 717	1,6	12 434	2,1
Steine	10 845	1,8	19 294	2,0	14 418	1,3	12 555	1,3	13 351	2,3
Fürstenberg (Oder-Sprekanal)	Zu Berg									
Unedle Metalle, außer Eisen	20 562	1,4	31 531	1,6	33 807	1,5	20 779	1,1	20 080	1,0
Verarbeitetes Eisen aller Art	21 572	1,5	36 785	1,9	34 816	1,5	16 601	0,8	17 382	0,8
Getreide	107 983	7,3	98 715	5,1	121 549	5,4	112 181	5,7	115 802	5,7
Holz	68 128	4,6	79 813	4,1	93 698	4,1	67 845	3,4	39 000	1,9
Mehl und Mülereizeugnisse	22 900	1,6	38 521	2,0	47 138	2,1	41 180	2,1	40 069	2,0
Zucker, Melasse, Sirup....	116 221	7,9	126 215	6,5	211 985	9,3	134 624	6,8	126 871	6,2
Steinkohlen	950 341	64,5	1 313 485	67,8	1 455 971	64,2	1 201 014	60,8	1 423 282	69,5
Düngemittel	15 534	6,3	20 101	6,3	39 809	10,9	32 777	8,4	32 573	8,7
Salpeter, Salz, Schwefel.	10 603	4,3	22 681	7,1	20 316	5,6	28 152	7,2	29 294	7,8
Getreide	23 123	9,3	33 222	10,4	30 961	8,5	26 443	6,8	22 352	6,0
Mehl und Mülereizeugnisse	16 032	6,5	15 943	5,0	26 601	7,3	27 514	7,1	33 397	8,9
Fette Öle und Fette	17 229	7,0	25 966	8,1	23 764	6,5	19 758	5,1	23 481	6,3
Braunkohlen	21 255	8,6	29 273	9,2	22 544	6,2	18 937	4,9	24 185	6,5
Hamburg-Entenwälder (Oderelbe)	Zu Berg									
Düngemittel	282 071	12,1	342 374	10,1	355 074	9,6	314 206	8,0	370 611	10,2
Rohe Baumwolle	43 267	1,9	59 361	1,7	65 842	1,8	97 163	2,5	77 372	2,1
Roheisen und Bruch Eisen ..	63 764	2,7	68 659	2,0	149 705	4,1	196 791	5,0	176 570	4,9
Erze	91 603	3,9	120 238	3,5	146 832	4,0	172 573	4,4	156 250	4,3
Flachs, Hanf, Hebe, Werg ..	58 804	2,5	48 789	1,4	57 519	1,6	72 123	1,8	71 929	2,0
Weizen	160 722	6,9	161 162	4,7	182 044	4,9	266 066	6,8	145 172	4,0
Roggen	21 988	0,9	98 383	2,9	83 605	2,3	106 822	2,7	31 266	0,9
Hafer	5 606	0,2	192 096	5,7	78 916	2,1	4 928	0,1	1 358	0,0
Gerste	147 931	6,4	183 841	5,4	276 825	7,5	225 585	5,8	271 039	7,5
Anderes Getreide u. Hülsenfr.	223 976	9,6	384 224	11,3	386 939	10,5	353 847	9,1	195 227	5,4
Olisaat	165 370	7,1	159 556	4,7	136 606	3,7	213 204	5,5	159 510	4,4
Holz	76 744	3,3	84 988	2,5	112 422	3,1	143 902	3,7	82 971	2,3
Mehl und Mülereizeugnisse	71 421	3,1	116 005	3,4	105 862	2,9	131 912	3,4	199 522	5,5
Kaffee, Kaffeeersatzstoffe, Kakao	35 245	1,5	43 384	1,3	52 466	1,4	43 373	1,1	44 074	1,2
Fette Öle und Fette	43 574	1,9	60 451	1,8	69 706	1,9	61 452	1,6	43 419	1,2
Petroleum	179 311	7,7	252 955	7,4	238 341	6,5	223 865	5,7	215 875	6,0
Steine und Steinwaren ..	15 440	0,7	52 523	1,5	63 512	1,7	48 880	1,3	18 363	0,5
Steinkohlen	174 795	7,5	304 065	8,9	420 476	11,4	483 219	12,4	693 122	19,1
Koks	14 072	0,6	36 568	1,1	38 036	1,0	36 575	0,9	47 108	1,3
Teer, Pech, Harze, Asphalt	38 227	1,6	42 209	1,2	47 357	1,3	60 774	1,6	66 482	1,8

Durchgangsstelle Warengattung (Fortsetzung)	Durchgegangen im Jahre (Die erste Spalte weist die Menge der betr. Warengattung nach, die zweite das Verhältnis, in welchem diese Menge zur Gesamtmenge der in der angegebenen Richtung beförderten Waren stand.)									
	1904		1905		1906		1907		1908	
	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%
Nach: Hamburg-Entenwälder	Zu Tal									
Düngemittel	315 201	15,0	622 953	24,7	610 760	19,0	567 172	18,0	502 497	17,4
Weizen	26 475	1,3	21 269	0,8	36 733	1,1	6 721	0,2	48 001	1,7
Zement, Traß, Kalk	34 863	1,8	28 690	1,1	21 600	0,7	20 390	0,7	41 459	1,4
Gerste	50 394	2,5	74 149	2,9	69 498	2,2	70 518	2,4	79 753	2,8
Mehl u. Mülereierzeugnisse	26 442	1,3	27 429	1,1	19 765	0,6	13 078	0,4	25 550	0,9
Glas, Glaswaren	30 150	1,5	40 016	1,0	48 986	1,5	48 986	1,6	35 465	1,2
Holz	102 479	5,2	78 741	3,1	102 500	3,2	128 342	4,3	116 271	4,0
Salz	69 826	3,5	66 152	2,0	82 300	2,6	79 405	2,6	76 346	2,6
Zucker, Melasse, Sirup	658 764	33,3	748 863	29,7	1 128 422	35,1	940 591	31,4	872 288	30,2
Petroleum	15 080	0,8	40 279	1,0	55 669	1,7	40 633	1,4	53 456	1,9
Steine	49 905	2,5	38 341	1,5	68 296	2,1	55 660	1,9	56 090	1,9
Steinkohlen	93 190	4,7	63 813	2,5	79 692	2,5	114 684	3,8	71 282	2,5
Braunkohlen	4 139	0,2	12 877	0,5	18 121	0,6	26 829	0,9	27 105	0,9
Mauersteine	54 932	2,8	62 344	2,5	89 456	2,8	63 470	2,1	57 802	2,0
Kathenower Schleusen¹⁾ (Havel)	Zu Berg									
Düngemittel	20 148	1,0	29 025	1,5	49 623	2,4	38 000	1,4	39 811	1,4
Salpeter, Salz, Schwefel	12 477	1,2	25 511	1,3	26 549	1,3	38 882	1,4	38 700	1,4
Roheisen und Bruch Eisen	12 598	1,2	23 683	1,2	49 000	2,4	45 772	1,7	32 403	1,2
Und. unedle Metalle, roh usw.	18 413	1,8	37 756	2,0	41 530	2,0	40 067	1,5	48 350	1,8
Verarbeitetes Eisen	46 820	4,5	86 457	4,5	84 134	4,1	60 142	2,3	39 296	1,4
Weizen	40 659	3,9	28 333	1,5	23 305	1,1	59 362	2,2	37 820	1,4
Roggen	3 933	0,4	28 669	1,5	18 113	0,9	33 539	1,3	8 757	0,3
Gerste	11 307	1,1	31 065	1,6	48 635	2,4	36 091	1,4	46 456	1,7
Anderes Getreide u. Hülsenfr.	57 525	5,5	121 195	6,3	127 599	6,2	127 436	4,8	56 619	2,1
Olfsaat	32 373	3,1	38 948	2,0	16 648	0,8	39 037	1,5	22 152	0,8
Holz	31 855	3,1	49 218	2,0	53 474	2,6	43 014	1,6	38 158	1,4
Mehl u. Mülereierzeugnisse	43 219	4,2	57 367	3,0	70 714	3,4	91 088	3,4	95 892	3,5
Fette Öle und Fette	48 844	4,7	83 996	4,4	71 485	3,5	50 009	1,9	41 525	1,5
Petroleum	51 949	5,0	84 492	4,4	61 918	3,0	49 263	1,9	48 068	1,7
Steinkohlen	293 415	28,2	596 296	31,0	689 955	33,0	1 197 996	45,1	1 411 320	51,2
Rohs	31 289	3,0	93 188	4,9	93 996	4,6	120 924	4,6	196 344	7,1
Teer, Pech, Harze, Asphalt	27 581	2,7	66 249	3,4	74 460	3,6	75 081	2,8	82 762	3,0
Unedle Metalle, außer Eisen.	Zu Tal									
Zement, Traß, Kalk	13 232	3,3	29 342	5,1	31 409	5,1	19 944	3,0	14 240	2,7
Holz	14 850	3,8	24 733	4,3	14 517	2,3	12 273	2,4	9 196	1,7
Zucker, Melasse, Sirup	79 840	20,4	101 646	17,7	124 995	20,2	111 926	21,8	98 584	18,7
Steinkohlen	74 755	19,1	156 907	27,3	213 374	34,5	107 092	20,0	119 320	22,6
Braunkohlen	16 109	4,1	21 459	3,7	14 055	2,3	13 512	2,6	17 413	3,3
Mauersteine	9 540	2,4	13 268	2,3	13 454	2,2	13 099	2,6	14 166	2,7
Schandau-Sollgrenze (Elbe)	23 329	6,0	35 140	6,1	23 555	3,8	58 184	11,3	58 906	11,2
Düngemittel	Zu Berg									
Rohe Baumwolle	79 317	19,6	115 311	19,5	91 418	17,5	78 310	12,4	97 112	15,0
Zement, Traß, Kalk	14 799	3,7	21 646	3,7	19 989	3,8	34 635	5,5	22 857	3,5
Roheisen und Bruch Eisen	1 513	0,4	1 447	0,2	12 963	2,5	11 482	1,8	18 876	2,9
Erze	16 406	4,1	28 190	4,8	41 645	8,0	82 688	13,0	117 677	18,2
Flachs, Hanf, Heide, Werg	40 363	10,0	52 638	8,9	54 019	10,3	72 506	11,4	51 763	8,0
Olfsaat	8 525	2,1	4 166	0,7	8 246	1,6	14 239	2,2	13 639	2,1
Holz	46 385	11,5	52 351	8,9	58 885	11,2	65 088	10,3	63 846	9,9
Reis	6 215	1,5	13 338	2,3	20 489	3,9	31 768	5,0	20 379	3,2
Salz	18 114	4,5	14 688	2,5	13 676	2,6	10 976	1,7	16 482	2,5
Fette Öle und Fette	6 813	1,7	18 367	3,1	14 667	2,8	21 020	3,3	35 758	5,5
Teer, Pech, Harze, Asphalt	19 379	4,8	29 841	5,0	30 641	5,9	34 919	5,5	26 013	4,0
Gerste	Zu Tal									
Obst, frisches u. getrocknetes	14 001	3,5	13 927	2,4	14 671	2,8	16 761	2,6	17 938	2,8
Holz	60 086	2,5	130 783	4,1	104 666	3,2	102 722	3,3	98 100	3,5
Glas, Glaswaren	10 860	0,4	10 718	0,3	19 972	0,6	14 915	0,5	14 399	0,5
Zucker, Melasse, Sirup	351 479	14,4	413 737	13,1	427 404	12,9	380 840	12,1	290 497	10,5
Steine	4 236	0,2	8 477	0,3	11 410	0,3	11 258	0,4	7 307	0,3
Braunkohlen	205 388	8,4	260 442	8,3	377 843	11,4	387 497	12,3	418 621	15,1
Petroleum	53 860	2,2	74 094	2,3	63 800	1,9	64 651	2,1	51 548	1,9
Zusammen	1 651 790	67,9	2 103 016	66,0	2 117 476	64,1	2 026 211	64,5	1 769 875	63,8
Petroleum	16 895	0,7	44 959	1,4	54 546	1,7	37 644	1,2	44 959	1,6

¹⁾ Hauptschleuse und Stadtschleuse zusammen.

Durchgangsstelle Warengattung (Schluß)	Durchgegangen im Jahre (Die erste Spalte weist die Menge der betr. Warengattung nach, die zweite das Verhältnis, in welchem diese Menge zur Gesamtmenge der in der angegebenen Richtung beförderten Waren stand.)									
	1904		1905		1906		1907		1908	
	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%	Tonnen	%
Emswachtschiff (Ems)										
Eisenerz	139 143	34,2	207 582	39,6	305 734	46,3	378 005	51,0	534 480	67,0
Weizen	25 439	6,3	35 041	6,7	24 789	3,8	31 507	4,2	26 684	3,3
Roggen	22 165	5,4	20 926	4,0	17 888	2,7	10 993	1,5	7 505	0,9
Hafer	12 171	3,0	34 470	6,6	13 859	2,0	13 329	1,8	13 196	1,7
Gerste	72 656	17,9	70 204	13,4	88 129	13,4	67 035	9,0	68 614	8,6
Anderes Getreide u. Hülsenfr.	20 148	5,0	10 704	2,0	23 713	3,6	59 310	8,0	26 536	3,3
Holz	77 796	19,1	78 877	15,0	103 139	15,6	104 780	14,1	68 991	8,7
Zu Berg										
Verarbeitetes Eisen	29 266	13,6	36 936	13,3	41 752	12,7	40 686	11,5	24 265	4,1
Erze	5 902	2,7	18 905	6,8	28 349	8,6	19 008	5,4	1 325	0,2
Steinkohlen und Koks	116 687	53,7	142 818	51,4	146 731	44,7	194 223	55,0	481 307	80,5
Mauersteine	22 780	10,6	25 305	9,1	31 735	9,7	18 181	5,1	18 018	3,0
Zu Tal										
Emmerich-Bollgrenze (Rhein)										
Düngemittel	232 805	2,2	429 946	3,4	241 037	1,8	195 988	1,2	164 018	1,2
Roheisen und Bruch Eisen ..	91 863	0,9	104 318	0,8	238 569	1,8	197 889	1,2	143 411	1,0
And. unedle Metalle, roh usw.	86 808	0,8	110 769	0,9	105 590	0,8	201 656	1,3	112 382	0,8
Zement, Traß, Kalk	9 075	0,1	85 690	0,7	210 650	1,6	215 946	1,3	271 397	1,9
Erze	4 887 467	46,8	5 351 627	42,7	6 197 799	46,2	5 766 248	36,0	6 693 056	47,1
Weizen	1 342 416	12,9	1 687 193	13,5	1 347 750	10,1	1 573 731	9,8	1 448 544	10,2
Roggen	235 707	2,3	312 999	2,5	357 962	2,7	274 439	1,7	219 303	1,5
Hafer	292 954	2,8	556 773	4,4	366 887	2,7	315 684	2,0	312 980	2,2
Gerste	266 309	2,6	323 817	2,6	425 604	3,2	433 988	2,7	469 116	3,3
Anderes Getreide u. Hülsenfr.	272 118	2,6	369 703	2,9	381 299	2,8	341 467	2,1	246 997	1,7
Olfaat	247 168	2,4	232 182	1,9	243 360	1,8	446 805	2,8	292 800	2,1
Obst, frisches u. getrocknetes.	33 793	0,3	27 113	0,2	20 311	0,2	23 637	0,1	20 772	0,1
Holz	646 538	6,2	799 219	6,4	1 099 737	8,2	1 070 232	6,7	1 409 770	9,9
Fische, auch Feringe	31 025	0,3	22 680	0,2	48 707	0,4	29 831	0,2	29 261	0,2
Mehl und Mülereierzeugnisse	72 218	0,7	96 480	0,8	138 769	1,0	123 637	0,8	111 636	0,8
Reis	25 350	0,2	29 122	0,2	30 550	0,2	29 710	0,2	33 372	0,2
Kaffee, Kaffeeersatzstoffe, Kakao	45 465	0,4	75 168	0,6	52 729	0,4	43 167	0,3	39 026	0,3
Zucker, Melasse, Sirup	172 931	1,7	155 353	1,2	145 262	1,1	131 599	0,8	107 517	0,8
Fette Öle und Fette	101 733	1,0	145 256	1,2	144 792	1,1	159 933	1,0	127 081	0,9
Petroleum	225 512	2,2	284 418	2,3	346 795	2,6	315 379	2,0	436 324	3,1
Steine und Steinwaren	24 408	0,2	70 319	0,6	78 381	0,6	61 341	0,4	114 400	0,8
Steinkohlen	157 516	1,5	673 836	5,4	518 061	3,9	1 824 830	11,4	527 636	3,7
Teer, Pech, Harze, Asphalt	72 673	0,7	91 832	0,7	86 726	0,6	60 274	0,4	75 107	0,5
Zu Tal										
Düngemittel	33 492	0,6	52 169	0,6	132 503	1,7	116 482	1,6	121 355	1,6
Roheisen und Bruch Eisen ..	52 144	0,7	86 682	1,1	20 486	0,3	3 012	0,0	20 803	0,3
Unedle Metalle	71 407	1,0	136 666	1,7	36 884	0,5	13 290	0,2	7 803	0,1
Verarbeitetes Eisen	691 671	9,9	1 084 182	13,3	931 899	12,1	799 533	11,1	804 009	10,5
Zement, Traß, Kalk	153 332	2,2	167 934	2,1	387 732	5,0	257 919	3,6	238 016	3,1
Glas, Glaswaren	23 208	0,3	26 949	0,3	26 187	0,3	16 637	0,2	17 269	0,2
Holz	40 082	0,6	34 277	0,4	30 855	0,4	39 799	0,6	36 953	0,6
Wein	41 294	0,6	27 765	0,3	38 056	0,5	29 145	0,4	25 581	0,3
Mehl u. Mülereierzeugnisse	16 040	0,2	23 101	0,3	17 458	0,2	32 362	0,4	50 309	0,7
Salz	48 735	0,7	61 735	0,8	16 066	0,2	56 270	0,8	86 615	1,1
Steine	350 470	5,0	499 141	6,1	513 107	6,7	439 485	6,1	468 452	6,1
Steinkohlen und Koks	3 732 374	53,4	4 447 991	54,7	3 969 189	51,0	3 603 000	50,0	4 580 788	60,0
Tonw., Steingut, Porzellan	29 683	0,4	159 095	2,0	32 589	0,4	47 290	0,7	39 846	0,5
Mauersteine	39 011	0,6	32 356	0,4	30 570	0,4	14 955	0,2	46 695	0,6
Paffau-Bollgrenze (Donau)										
Weizen und Spelz	32 171	17,7	77 179	27,1	35 147	12,6	70 788	19,9	14 753	8,4
Gerste	28 267	15,6	72 079	25,3	59 974	21,5	45 251	12,7	28 829	16,4
And. Getreide u. Hülsenfrüchte	6 653	3,7	14 212	5,0	37 177	13,3	81 091	22,8	24 308	13,8
Holz	64 020	35,3	69 263	24,3	68 313	24,5	87 774	24,7	55 676	31,7
Mehl und Mülereierzeugnisse	11 527	6,3	7 889	2,8	24 541	8,8	28 044	7,9	7 349	4,2
Petroleum	21 248	11,7	24 249	8,5	30 736	11,0	23 127	6,5	30 254	17,2
Zu Tal										
Verarbeitetes Eisen	6 385	10,1	4 700	7,7	10 897	15,0	21 367	23,1	25 047	23,7
Steine	12 341	19,6	7 956	13,0	9 204	13,4	11 246	12,2	17 151	16,3

12. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe).

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225 u. 234.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 350—382.

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht angestellt worden. Bei Vergleichung der Angaben über den Netto-Raumgehalt der Schiffe ist zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffsvermessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach der besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise. Die aufgeführten Seereichter (Schleppschiffe) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schleppdampferhilfe angewiesen.

a. Der Bestand am 1. Januar 1910 im Vergleich mit den Vorjahren.

Am 1. Ja- nuar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich ¹⁾					
	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Zahl	Raumgehalt in Registertons		Zahl	Raumgehalt in Registertons				
		brutto	netto		brutto	netto		brutto	netto			
Segelschiffe												
1871	2 006	.	439 089	17 316	2 366	461 272	17 423	4 372	900 361	34 739		
76	1 964	.	437 382	16 612	2 462	463 931	16 603	4 426	901 313	33 215		
81	1 710	.	388 063	14 023	2 536	577 704	16 980	4 246	965 767	31 003		
86	1 283	.	298 569	10 209	2 155	556 378	14 630	3 438	854 947	24 839		
91	859	.	185 659	5 979	1 816	507 756	11 919	2 675	693 415	17 898		
96	548	99 205	94 688	3 023	1 840	496 348	11 464	2 388	618 417	591 036	14 487	
1901	386	34 516	30 507	1 264	1 884	533 674	494 633	11 658	2 270	568 190	525 140	12 922
05	370	19 192	15 931	996	1 924	520 138	477 713	11 918	2 294	539 330	493 644	12 914
06	369	18 358	15 110	970	1 930	498 985	456 726	11 839	2 299	517 343	471 836	12 809
07	365	17 390	14 131	948	1 953	471 654	429 017	11 846	2 318	489 044	443 148	12 794
08	378	18 156	14 724	979	1 967	462 377	419 025	11 821	2 345	480 533	433 749	12 800
09	381	18 100	14 524	999	1 980	446 059	401 986	11 845	2 361	464 159	416 510	12 844
10	379	17 441	13 860	990	1 998	435 970	390 716	11 972	2 377	453 411	404 576	12 962
Seereichter (Schleppschiffe) — bis 1882 nicht gesondert nachgewiesen												
1886	—	—	—	33	.	6 897	86	33	.	6 897	86	
91	4	.	373	—	78	15 973	234	82	.	16 346	234	
96	3	339	332	—	133	31 422	30 737	371	136	31 761	31 069	371
1901	5	977	947	2	218	71 343	67 683	771	223	72 320	68 630	773
05	16	3 312	3 136	36	257	86 366	81 723	919	273	89 678	84 859	955
06	14	2 960	2 800	33	245	83 741	79 181	892	259	86 701	81 981	925
07	12	2 360	2 225	25	267	91 832	86 773	976	279	94 192	88 998	1 001
08	16	2 918	2 748	29	288	102 822	97 155	1 029	304	105 740	99 903	1 058
09	16	2 918	2 748	29	308	109 424	103 232	1 126	324	112 342	105 980	1 155
10	21	3 668	3 443	38	310	107 872	101 731	1 095	331	111 540	105 174	1 133
Dampfschiffe												
1871	76	.	10 734	994	71	71 260	3 742	147	.	81 994	4 736	
76	137	.	33 486	1 708	182	150 083	7 439	319	.	183 569	9 147	
81	201	.	55 202	2 348	213	160 556	6 309	414	.	215 758	8 657	
86	327	.	122 797	4 056	337	297 808	9 950	664	.	420 605	14 006	
91	378	.	149 130	4 719	518	574 522	17 598	896	.	723 652	22 317	
96	381	215 607	144 346	4 765	687	735 593	20 374	1 068	1 319 060	879 939	25 139	
1901	452	313 639	192 315	5 874	938	1 872 251	1 155 560	30 987	1 390	2 185 890	1 347 875	36 861
05	486	386 953	236 509	6 607	1 171	2 501 686	1 537 563	40 140	1 657	2 888 639	1 774 072	46 747
06	512	426 047	260 016	7 075	1 250	2 695 365	1 635 459	43 228	1 762	3 121 412	1 915 475	50 303
07	521	442 130	269 241	7 181	1 312	2 977 530	1 827 706	46 560	1 833	3 419 660	2 096 947	53 741
08	521	452 462	274 952	7 139	1 401	3 243 985	1 981 831	50 856	1 922	3 696 447	2 256 783	57 995
09	531	459 558	278 299	7 295	1 424	3 320 008	2 024 660	51 168	1 955	3 779 566	2 302 959	58 463
10	539	473 453	285 755	7 393	1 411	3 391 823	2 063 802	52 028	1 950	3 865 276	2 349 557	59 421
Seeschiffe überhaupt												
1871	2 082	.	449 823	18 310	2 437	532 532	21 165	4 519	.	982 355	39 475	
76	2 101	.	470 868	18 320	2 644	614 014	24 042	4 745	.	1 084 882	42 362	
81	1 911	.	443 265	16 371	2 749	738 260	23 289	4 660	.	1 181 525	39 660	
86	1 610	.	421 366	14 265	2 525	861 083	24 666	4 135	.	1 282 449	38 931	
91	1 241	.	335 162	10 698	2 412	1 098 251	29 751	3 653	.	1 433 413	40 449	
96	932	315 151	239 366	7 788	2 660	1 654 087	1 262 678	32 209	3 592	1 969 238	1 502 044	39 997
1901	843	349 132	223 769	7 140	3 040	2 477 268	1 717 876	43 416	3 883	2 826 400	1 941 645	50 556
05	872	409 457	255 576	7 639	3 352	3 108 190	2 096 999	52 977	4 224	3 517 647	2 352 575	60 616
06	895	447 365	277 926	8 078	3 425	3 278 091	2 191 366	55 959	4 320	3 725 456	2 469 292	64 037
07	898	461 880	285 597	8 154	3 532	3 541 016	2 343 496	59 382	4 430	4 002 896	2 629 093	67 536
08	915	473 536	292 424	8 147	3 656	3 809 184	2 498 011	63 706	4 571	4 282 720	2 790 435	71 853
09	928	480 576	295 571	8 323	3 712	3 875 491	2 529 878	64 139	4 640	4 356 067	2 825 449	72 462
10	939	494 562	303 058	8 421	3 719	3 935 665	2 556 249	65 095	4 658	4 430 227	2 859 307	73 516

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Jahre 1910 8 Segelschiffe von zusammen 511 Reg.-Tons Brutto- und 418 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 70 Mann Besatzung und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons Brutto- und 65 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt und 22 Mann Besatzung.

12 b. Der Bestand am 1. Januar 1910 nach der Heimat der Schiffe.

Rüsten- oder Uferstrecken	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	Rüsten- oder Uferstrecken	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung
		brutto	netto				brutto	netto	
Segelschiffe					Dampfschiffe				
Ostpreußen	3	118	97	8	Ostpreußen	29	14 533	8 985	300
Westpreußen	53	1 978	1 562	139	Westpreußen	40	23 821	14 057	498
Pommern	168	7 412	5 676	466	Pommern	141	110 565	64 968	1 963
Schleswig- (Ostseegebiet	147	5 450	4 266	324	Schleswig- (Ostseegebiet	216	178 454	107 820	2 817
Holstein (Nordseegeb.	427	16 572	12 813	1 183	Holstein (Nordseegeb.	57	18 157	8 466	553
Han- (östlicher Teil . .	518	23 256	18 700	1 201	Han- (östlicher Teil . .	86	19 412	6 962	999
nover (westlicher Teil .	267	20 247	15 356	2 090	nover (westlicher Teil .	47	8 354	3 690	339
Zus. Königr. Preußen	1 583	75 033	58 470	5 411	Preuß. Rheingebiet . .	15	13 398	8 029	204
Mecklenburg-Schwerin .	8	2 483	2 259	53	Zus. Königr. Preußen	631	386 694	222 977	7 673
Oldenburg	197	18 050	13 837	1 444	Mecklenburg-Schwerin	54	52 715	31 008	772
Bremen	105	99 712	91 153	1 944	Oldenburg	37	43 926	26 461	739
Hamburg	484	258 133	238 857	4 110	Lübeck	59	93 365	58 917	1 043
Deutsche Schutzgebiete .	8	511	418	70	Bremen	465	1 175 254	705 168	20 858
					Hamburg	704	2 113 322	1 305 026	28 336
					Deutsche Schutzgebiete	1	96	65	22
Seeleichter (Schleppschiffe)					Seeschiffe überhaupt				
Pommern	4	544	488	8	Ostpreußen	32	14 651	9 082	308
Schleswig- (Ostseegebiet	16	2 308	2 178	25	Westpreußen	93	25 799	15 619	637
Holstein (Nordseegeb.	5	281	260	10	Pommern	313	118 521	71 132	2 437
Han- (östlicher Teil . .	2	330	311	6	Schleswig- (Ostseegebiet	379	186 212	114 264	3 166
nover (westlicher Teil .	3	282	256	3	Holstein (Nordseegeb.	489	35 010	21 539	1 746
Westfalen	3	1 390	1 331	15	Han- (östlicher Teil . .	606	42 998	25 973	2 206
Zus. Königr. Preußen	33	5 135	4 824	67	nover (westlicher Teil .	317	28 883	19 302	2 432
Oldenburg	11	3 179	2 970	32	Westfalen	3	1 390	1 331	15
Lübeck	1	816	777	5	Preuß. Rheingebiet . .	15	13 398	8 029	204
Bremen	149	56 250	53 610	461	Zus. Königr. Preußen	2 247	466 862	286 271	13 151
Hamburg	137	46 160	42 993	568	Mecklenburg-Schwerin	62	55 198	33 267	825
					Oldenburg	245	65 155	43 268	2 215
					Lübeck	60	94 181	59 694	1 048
					Bremen	719	1 331 216	849 931	23 263
					Hamburg	1 325	2 417 615	1 586 876	33 014
					Deutsche Schutzgebiete	9	607	483	92

12 c. Der Bestand am 1. Januar 1910 nach Schiffsgattungen.

Gattung der Schiffe	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung	Gattung der Schiffe	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Be- satzung
		brutto	netto				brutto	netto	
Segelschiffe					Einmastige Schiffe...				
Schiffe mit mehr als 3 Masten	57	156 661	146 440	1 886	Außerdem deutsche Schutzgebiete im Stillen Meere:	482	16 224	12 640	1 036
Drei- mastige Schiffe	Vollschiffe	68	124 347	116 909	Dreimast. Gaffelschoner	1	225	162	21
	Barken	42	53 632	50 125	Schoner	4	111	90	27
	Schonerbarcken u. dreimastige Schoner	33	6 961	5 910	Gaffelschoner	3	175	166	22
	Schonerbrigg und Brigantinen	5	892	769					
Zwei- mastige Schiffe	Schoner	62	5 035	4 003	Seeleichter (Schleppschiffe)				
	Schoner- galeonen, Galeassen und Galeoten	251	12 941	9 943	Schiffe mit Masten..	159	58 188	54 478	651
	Gaffelschoner u. Schmacken	107	9 538	7 390	Schiffe ohne Masten..	172	53 352	50 696	482
	Anderer zwei- mast. Schiffe.	1 270	67 180	50 447	Dampfschiffe				
					Räderdampfer	43	15 358	6 537	687
					Schraubendampfer...	1 907	3 849 918	2 343 020	58 734
					Außerdem deutsche Schutzgebiete im Stillen Meere:				
					Schraubendampfer...	1	96	65	22

12d. Der Bestand am 1. Januar 1910 nach Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe¹⁾.

Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung
Größe in Reg.-Tons brutto									
von 30 bis unter 50	584	14 499	1 204	—	—	—	22	565	72
» 50 » » 100	810	30 719	1 852	5	179	6	62	2 430	236
» 100 » » 150	600	41 713	3 369	26	1 860	40	143	10 146	766
» 150 » » 200	153	18 632	1 687	36	4 513	60	124	16 136	987
» 200 » » 250	42	6 968	443	22	3 797	51	127	22 046	1 268
» 250 » » 300	13	2 886	87	49	11 162	134	110	24 103	1 273
» 300 » » 400	1	294	3	41	11 269	116	64	17 156	715
» 400 » » 500	3	1 070	28	62	22 500	254	36	12 484	469
» 500 » » 600	4	1 885	32	39	16 832	152	40	18 145	550
» 600 » » 800	1	547	5	8	4 518	22	47	25 887	627
» 800 » » 1000	4	2 970	59	36	25 360	235	92	63 540	1 418
» 1000 » » 1200	6	5 492	99	6	5 326	30	108	96 991	1 881
» 1200 » » 1400	6	6 834	109	—	—	—	72	78 641	1 411
» 1400 » » 1600	10	12 999	198	—	—	—	65	83 028	1 245
» 1600 » » 1800	14	20 865	295	—	—	—	63	94 236	1 345
» 1800 » » 2000	30	51 561	679	—	—	—	74	125 819	2 074
» 2000 » » 2500	28	53 303	649	—	—	—	42	78 971	1 241
» 2500 » » 3000	35	77 546	947	—	—	—	98	215 348	2 541
» 3000 » » 3500	14	37 911	474	—	—	—	89	242 793	2 835
» 3500 » » 4000	16	50 062	598	—	—	—	64	207 468	2 332
» 4000 » » 4500	—	—	—	—	—	—	64	238 724	2 840
» 4500 » » 5000	1	4 026	44	1	4 224	33	76	321 814	3 137
» 5000 » » 5500	—	—	—	—	—	—	73	345 877	4 040
» 5500 » » 6000	1	5 081	48	—	—	—	41	214 237	2 191
» 6000 » » 7000	1	5 548	53	—	—	—	42	238 187	2 519
» 7000 » » 8000	—	—	—	—	—	—	38	243 167	3 221
» 8000 » » 9000	—	—	—	—	—	—	20	150 740	2 045
» 9000 » » 10000	—	—	—	—	—	—	11	93 758	2 042
» 10000 » » 11000	—	—	—	—	—	—	9	85 407	1 515
» 11000 » » 12000	—	—	—	—	—	—	9	95 404	1 892
» 12000 » » 13000	—	—	—	—	—	—	3	34 111	487
» 13000 » » 14000	—	—	—	—	—	—	3	37 149	532
» 14000 » » 15000	—	—	—	—	—	—	5	66 427	1 081
» 15000 und darüber ..	—	—	—	—	—	—	2	29 257	1 035
	—	—	—	—	—	—	12	232 084	5 558
Alter									
Unter 1 Jahr ...	80	6 935	450	13	1 600	27	47	90 404	998
1 bis unter 3 Jahre ...	159	12 842	1 009	43	13 010	121	214	504 398	7 362
3 » » 5 » ...	174	24 396	1 130	33	11 692	107	264	678 743	10 223
5 » » 7 » ...	190	31 971	1 098	17	4 707	40	197	421 421	6 567
7 » » 10 » ...	196	35 199	937	61	25 690	272	263	714 594	11 297
10 » » 15 » ...	336	45 931	1 756	64	25 210	254	349	784 287	11 446
15 » » 20 » ...	323	175 392	2 849	39	13 233	129	254	382 097	6 185
20 » » 30 » ...	383	74 584	1 997	47	9 838	125	244	241 727	4 134
30 » » 40 » ...	299	37 152	1 199	5	4 918	42	87	39 283	894
40 » » 50 » ...	123	5 327	299	3	592	5	18	5 786	182
50 Jahre und mehr ...	99	3 197	206	3	545	3	11	2 465	122
Erbauungsjahr unbekannt.	15	485	32	3	505	8	2	71	11
Hauptbaustoff									
Eisen und Stahl	861	377 882	7 899	312	109 357	1 097	1941	3 864 735	59 368
Hartes und weiches Holz.	1512	75 230	5 028	15	1 530	26	7	344	45
Holz und Eisen (Stahl) ..	4	299	35	4	653	10	2	197	8

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere nach der Größe an Segelschiffen: unter 30 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt 2 Schiffe von zus. 42 Reg.-Tons und 14 Mann Bes., 30 bis unter 50 Reg.-Tons 2 Schiffe von zus. 69 Reg.-Tons und 13 Mann Bes., 50 bis unter 100 Reg.-Tons 3 Schiffe von zus. 175 Reg.-Tons und 22 Mann Bes., 200 bis unter 250 Reg.-Tons 1 Schiff von 225 Reg.-Tons und 21 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 50 bis unter 100 Reg.-Tons von 96 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 22 Mann Bes. Nach dem Alter an Segelschiffen: 3 bis unter 5 Jahre 1 Schiff von 52 Reg.-Tons und 6 Mann Bes., 5 bis unter 7 Jahre 1 Schiff von 21 Reg.-Tons und 8 Mann Bes., 7 bis unter 10 Jahre 3 Schiffe von zus. 294 Reg.-Tons und 34 Mann Bes., 10 bis unter 15 Jahre 2 Schiffe von zus. 91 Reg.-Tons und 15 Mann Bes., 15 bis unter 20 Jahre 1 Schiff von 53 Reg.-Tons und 7 Mann Bes.; ferner 1 Dampfer von 1 bis unter 3 Jahre von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes. — Nach dem Hauptbaustoff: aus Holz 8 Segelschiffe von zus. 511 Reg.-Tons und 70 Mann Bes. und 1 Dampfer von 96 Reg.-Tons und 22 Mann Bes.

12 e. Der Bestand am 1. Januar 1910 nach der Verwendung der Schiffe¹⁾.

Verwendung der Schiffe	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung
Eigentliche Handels- schiffe	1 897	413 664	8 630	320	105 602	1 072	1 504	3 788 058	55 252
Fischerfahrzeuge...	407	31 309	4 087	—	—	—	227	44 066	2 566
Quaken (Fischhänd- lerfahrzeuge) und sonstige Fahrzeuge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fischtransport	29	767	73	—	—	—	1	77	9
Lagerschiffe zu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fischereizwecken ..	1	1 534	32	—	—	—	—	—	—
Steinfischereifahrzeuge	22	847	72	—	—	—	—	—	—
Lotsefahrzeuge ..	9	835	52	—	—	—	1	35	4
Taucher- und Hebe- fahrzeuge	—	—	—	3	120	2	—	—	—
Tonnenleger	7	164	14	—	—	—	—	—	—
Schlepp- und Ver- gungsschiffe	—	—	—	4	1 230	24	208	21 173	1 297
Eisbrecher	—	—	—	—	—	—	1	525	14
Kabeldampfer	—	—	—	—	—	—	2	7 321	221
Bagger	—	—	—	1	56	1	3	2 313	42
Rammprähme	1	19	—	—	—	—	—	—	—
Kohlenshüllen	4	4 272	2	2	308	1	1	1 474	6
Wohnschiffe	—	—	—	1	4 224	33	—	—	—
Kraft- und Feuer- lösstation	—	—	—	—	—	—	1	167	4
Verfuchsfahrzeug für Turbinen ..	—	—	—	—	—	—	1	67	6

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere 9 eigentliche Handelschiffe von 607 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 92 Mann Besatzung.

12 f. Der Bestand am 1. Januar 1910 in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen.

Häfen	Segelschiffe			Seeleichter (Schleppschiffe)			Dampfschiffe		
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Be- satzung
Hamburg	372	253 889	3 774	132	45 767	563	688	2 109 862	28 172
Bremen	53	79 394	1 135	142	51 788	445	407	1 123 507	19 969
Glensburg	1	45	2	4	512	8	86	117 386	1 441
Stettin	36	1 147	90	4	544	8	102	97 875	1 593
Lübeck	—	—	—	1	816	5	59	93 365	1 043
Bremerhaven	12	16 193	217	7	4 462	16	57	51 694	886
Rostock	4	2 257	42	—	—	—	35	35 101	528
Kiel	4	120	8	5	850	10	88	31 802	805
Oldenburg	8	424	17	—	—	—	23	26 886	328
Alpenröde	3	91	6	—	—	—	17	25 407	411
Nordenham	22	2 688	320	10	3 061	32	6	15 921	297
Danzig	4	146	14	—	—	—	33	21 048	414
Geestemünde	19	3 915	108	1	197	3	76	16 886	908
Wisnar	4	226	11	—	—	—	19	17 614	244
Emden	105	9 482	1 440	—	—	—	21	5 169	179
Königsberg	—	—	—	—	—	—	15	8 113	167
Brake	69	7 281	503	1	118	—	1	22	3
Ewinemünde	4	168	10	—	—	—	8	7 227	123
Memel	1	26	3	—	—	—	13	6 360	129
Köln	—	—	—	—	—	—	7	6 097	113

12g. Das Personal der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1910¹⁾.

Dienstverhältnis	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen	Offi- ziere	Mann- schaften	Zu- sammen
Segelschiffe									
Seemännisches Personal .	382	606	988	2 460	9 163	11 623	2 842	9 769	12 611
Maschinenpersonal	—	—	—	67	19	86	67	19	86
Übriges Personal	—	2	2	4	259	263	4	261	265
Seeleichter (Schleppschiffe)									
Seemännisches Personal .	20	18	38	307	718	1 025	327	736	1 063
Maschinenpersonal	—	—	—	3	5	8	3	5	8
Übriges Personal	—	—	—	4	58	62	4	58	62
Dampfschiffe									
Seemännisches Personal .	1 137	2 523	3 660	4 000	13 103	17 103	5 137	15 626	20 763
Maschinenpersonal	951	1 804	2 755	3 870	16 738	20 608	4 821	18 542	23 363
Übriges Personal	2	976	978	508	13 809	14 317	510	14 785	15 295
Seeschiffe überhaupt									
Seemännisches Personal .	1 539	3 147	4 686	6 767	22 984	29 751	8 306	26 131	34 437
Maschinenpersonal	951	1 804	2 755	3 940	16 762	20 702	4 891	18 566	23 457
Übriges Personal	2	978	980	516	14 126	14 642	518	15 104	15 622

¹⁾ Außerdem in den deutschen Schutzgebieten im Stillen Meere 11 Offiziere und 64 Mann seemännisches Personal, 2 Offiziere 6 Mann Maschinenpersonal und 9 Mann übriges Personal.

13. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Kaiserlichen Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1910, I und besondere Mitteilung.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 383.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. Die in den Hauptzahlen enthaltenen Angaben für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (f. l.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Rauffahrtei- schiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Rauffahrtei- schiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
I. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1907	(¹ 41	153 595	1 026	604 835	223	21 106	13	38 834	673	308 034	155	12 000
	(¹ 41	153 595	319	511 556	191	19 993	13	38 834	210	254 786	133	11 286
08	(² 43	142 831	912	443 039	174	19 906	19	43 403	671	212 761	114	11 995
	(² 43	142 831	219	331 944	147	18 952	19	43 403	135	142 521	91	11 208
09	(³ 41	116 468	882	438 897	154	17 608	(⁴ 17	32 648	609	271 278	100	11 269
	(³ 41	116 468	228	314 131	132	17 028	(⁴ 17	32 648	147	187 105	86	10 843
II. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1907	4	2 104	89	28 806	48	1 792	4	2 104	68	16 621	40	1 377
	4	2 104	42	18 846	48	1 792	4	2 104	37	13 246	40	1 377
08	—	—	88	18 586	26	1 596	—	—	73	15 141	25	1 566
	—	—	48	9 856	26	1 596	—	—	37	7 796	25	1 566
09	4	1 290	85	24 959	27	2 684	3	340	71	22 052	17	1 601
	4	1 290	43	20 662	27	2 684	3	340	35	19 429	17	1 601
III. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1907	—	—	197	199 380	15	1 548	—	—	134	118 272	11	1 246
	—	—	58	161 400	9	878	—	—	30	89 482	7	796
08	—	—	199	101 802	21	1 237	—	—	166	91 812	18	1 135
	—	—	34	55 692	21	1 237	—	—	33	55 582	18	1 135
09	—	—	172	75 102	26	4 224	—	—	143	67 477	19	3 222
	—	—	8	10 875	24	4 177	—	—	6	10 730	17	3 175

Darunter Kriegsschiffe, deren Raumgehalt nicht angegeben worden ist: ¹⁾ 1, ²⁾ 3, ³⁾ 4, ⁴⁾ 1.

14. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 384—386.

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsheuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsheuern verstehen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene Schiffsjungen, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre oder im Jahre	K ü s t e n s t r e c k e								Mithin		Oberhaupt
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinbaben	Bremen	Ostseegebiet	Nordseegebiet		
Es wurden angemustert:	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599	
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394	
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241	
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522	
	1896/1900	781	1 592	1 003	1 533	8 419	2 123	3 091	3 376	15 166	18 542	
	1901	664	1 606	1 113	1 534	8 105	2 548	3 280	3 383	15 467	18 850	
Vollmatrosen	02	629	1 406	1 090	1 428	8 404	2 718	3 722	3 125	16 272	19 397	
	03	616	1 544	1 206	1 098	8 739	2 822	3 642	3 366	16 301	19 667	
	04	673	1 471	1 282	1 797	8 201	3 022	3 677	3 426	16 697	20 123	
	05	716	1 697	1 319	2 026	8 993	3 288	3 448	3 732	17 755	21 487	
	06	836	1 803	1 134	2 392	8 780	3 318	3 627	3 773	18 117	21 890	
	07	888	1 607	1 094	2 713	8 763	3 790	4 273	3 589	19 539	23 128	
	08	688	1 546	980	2 425	8 325	4 263	3 783	3 214	18 796	22 010	
	1896/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448	
unbefahrene Schiffsjungen	1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408	
	1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115	
	1891/95	200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966	
	1896/1900	158	292	188	212	682	311	419	638	1 624	2 262	
	1901	87	210	179	280	880	530	521	476	2 211	2 687	
	02	81	184	153	323	633	517	496	418	1 969	2 387	
	03	76	185	176	241	463	586	501	437	1 791	2 228	
	04	99	211	198	294	686	585	461	508	2 026	2 534	
	05	121	207	236	264	879	596	506	564	2 245	2 809	
	06	124	230	204	264	1 025	635	526	558	2 450	3 008	
Es betrug bei freier Beköstigung die durchschnittliche Monatsheuer Mark:	07	137	207	222	231	1 254	638	680	566	2 803	3 369	
	08	71	162	217	315	893	657	540	450	2 405	2 855	
	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,09	51,78	52,35	46,02	51,88	50,27	
	1881/85	42,40	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08	
	1886/90	41,11	42,07	46,06	50,51	52,79	50,08	49,17	42,05	51,43	49,24	
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,04	55,07	47,84	55,33	53,72	
	1896/1900	50,60	50,51	53,40	55,44	56,16	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22	
	1901	57,28	58,04	58,87	60,24	63,49	63,71	61,39	58,48	62,57	61,89	
	02	56,79	58,32	60,23	59,78	63,03	64,21	60,95	58,42	62,02	61,06	
	03	58,05	57,91	59,54	58,08	63,45	63,40	61,76	58,39	62,08	61,03	
der Vollmatrosen	04	57,92	58,02	56,89	58,09	63,08	62,09	61,40	57,89	62,52	61,74	
	05	58,27	59,02	60,43	58,57	63,45	63,44	61,60	59,35	62,54	61,05	
	06	60,12	59,33	59,76	59,02	66,25	65,51	63,40	59,07	64,70	63,78	
	07	63,26	59,80	61,52	70,31	67,78	70,32	67,10	61,31	68,43	67,21	
	08	64,70	59,89	62,80	71,55	67,49	70,95	65,00	62,11	68,27	67,25	
	1876/80	20,50	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,04	15,31	17,20	
	1881/85	18,05	16,40	15,73	12,70	14,08	13,80	13,25	17,15	13,58	15,30	
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,05	14,62	14,09	14,27	16,70	14,18	15,29	
	1891/95	16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,00	13,20	16,32	14,04	14,03	
	1896/1900	18,08	15,43	16,00	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43	
der Schiffsjungen	1901	22,82	16,30	17,45	11,87	13,04	15,50	15,00	18,16	13,85	14,07	
	02	21,51	16,23	16,88	12,00	13,17	14,80	14,80	17,70	13,82	14,52	
	03	21,01	19,12	17,61	12,93	12,62	14,18	15,00	19,13	13,09	14,84	
	04	21,74	16,19	16,51	11,59	12,97	14,14	16,00	17,52	13,76	14,48	
	05	20,80	16,47	17,27	11,77	12,33	14,38	16,00	17,85	13,52	14,41	
	06	20,72	16,05	16,20	11,49	13,41	16,22	16,00	17,53	14,18	14,85	
	07	21,06	16,73	16,12	11,37	13,46	14,98	16,00	17,76	14,07	14,78	
	08	19,33	17,01	15,00	11,80	14,01	14,62	17,00	17,22	14,58	15,10	

15. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 387—417.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Der Seeverkehr im Jahre 1908 im Vergleich mit den Vorjahren.

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken								
		angekommen				abgegangen				
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen		
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
Angewandte und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1873	48 004	6 240 593	39 455	5 601 203	46 683	6 100 982	31 040	4 185 412	
	83	56 999	9 386 818	46 007	8 379 541	56 967	9 471 730	43 095	6 932 267	
	93	66 655	14 621 634	57 224	13 582 967	67 219	14 734 653	49 815	10 008 581	
	1903	90 829	20 886 048	80 523	19 254 150	91 510	20 978 515	67 552	14 318 314	
	07	104 125	28 054 646	93 462	26 110 154	104 651	28 074 365	75 819	17 888 818	
Darunter Dampfschiffe	08	107 694	27 433 477	95 822	25 417 998	107 440	27 091 412	76 904	17 628 882	
	1873	8 712	3 267 219	7 998	3 014 463	8 377	3 171 568	6 829	2 550 088	
	83	17 748	6 847 556	16 067	6 194 249	17 841	6 925 002	14 478	5 105 352	
	93	31 032	12 406 770	29 445	11 642 490	31 189	12 482 780	25 127	8 574 000	
	1903	53 362	18 263 823	51 090	17 072 618	53 574	18 348 669	42 472	12 476 481	
aus Häfen	07	69 355	25 182 869	66 411	23 695 444	69 650	25 205 466	52 501	15 882 761	
	08	69 776	24 453 671	66 491	22 992 667	69 283	24 242 377	52 578	15 665 499	
	nach Häfen									
	der in der Vorpalte bezeichneten Ländergebiete:									
	1. Deutschen Häfen ¹⁾	1873	22 384	1 017 564	16 059	659 102	21 653	938 297	15 921	660 649
83		32 960	1 560 523	26 072	1 165 238	32 832	1 565 637	25 028	1 176 714	
93		41 746	3 162 988	34 240	2 634 569	42 305	3 193 745	34 208	2 646 865	
1903		54 056	4 697 534	46 481	3 851 188	54 526	4 629 244	46 142	3 800 924	
07		61 145	5 708 398	53 104	4 694 570	61 469	5 660 373	53 073	4 668 549	
Darunter Dampfschiffe	08	62 926	5 441 972	54 387	4 426 388	63 008	5 477 410	53 247	4 467 581	
	1873	2 190	327 797	1 743	216 335	1 948	263 288	1 618	204 931	
	83	6 593	859 607	5 815	644 357	6 596	873 247	5 885	674 135	
	93	15 843	2 231 256	14 924	1 905 047	15 915	2 248 492	14 961	1 921 955	
	1903	29 703	3 342 938	28 418	2 755 667	29 687	3 250 397	28 375	2 715 221	
2. Außer-deutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischerei)	07	39 052	4 191 883	37 052	3 475 527	39 043	4 139 012	37 050	3 467 245	
	08	38 935	3 820 845	36 855	3 160 558	38 827	3 905 626	36 775	3 263 186	
	1873	23 843	4 042 228	21 622	3 762 357	23 615	4 168 592	13 922	2 661 902	
	83	21 992	5 893 073	17 891	5 282 790	22 549	6 333 646	16 533	4 219 856	
	93	22 728	7 860 317	20 803	7 350 069	23 185	8 527 200	14 036	4 625 069	
3. Außereuropäischen Häfen	1903	34 515	10 491 142	31 786	9 707 238	35 248	11 642 299	19 791	6 052 488	
	07	40 223	14 712 463	37 606	13 790 800	41 142	16 203 608	20 838	7 287 466	
	08	42 034	14 316 218	38 703	13 319 816	42 575	15 759 172	21 941	7 623 984	
	1873	6 221	2 417 231	5 954	2 275 937	6 144	2 390 731	4 928	1 829 186	
	83	10 512	4 913 117	9 612	4 476 769	10 701	5 112 475	8 052	3 494 497	
Darunter Dampfschiffe	93	13 669	7 108 687	13 001	6 670 616	13 965	7 543 333	8 968	4 194 323	
	1903	21 689	9 524 885	20 702	8 920 951	22 376	10 661 839	12 683	5 540 632	
	07	27 830	13 693 902	26 890	12 931 427	28 764	15 145 498	13 714	6 733 493	
	08	28 401	13 323 479	27 198	12 526 255	28 788	14 747 475	14 240	7 067 208	
	1873	1 777	1 180 801	1 774	1 179 744	1 415	994 093	1 197	862 861	
3. Außereuropäischen Häfen	83	2 047	1 933 222	2 044	1 931 513	1 586	1 572 447	1 534	1 535 697	
	93	2 181	3 598 329	2 181	3 598 329	1 729	3 013 708	1 571	2 736 647	
	1903	2 258	5 697 372	2 256	5 695 724	1 736	4 706 972	1 619	4 464 902	
	07	2 757	7 633 785	2 752	7 624 784	2 040	6 210 384	1 908	5 932 803	
	08	2 734	7 675 287	2 732	7 671 794	1 857	5 854 830	1 716	5 537 317	
Darunter Dampfschiffe	1873	301	522 191	301	522 191	285	517 549	283	515 971	
	83	643	1 074 832	640	1 073 123	544	939 280	541	936 720	
	93	1 520	3 066 827	1 520	3 066 827	1 309	2 690 955	1 198	2 457 722	
	1903	1 970	5 396 000	1 970	5 396 000	1 511	4 436 433	1 414	4 220 628	
	07	2 473	7 297 084	2 469	7 288 490	1 843	5 920 956	1 737	5 682 023	
08	2 440	7 309 347	2 438	7 305 854	1 668	5 589 276	1 563	5 335 105		

1) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.

15 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küstengebiet...	62 926	5 441 972	54 387	4 426 388	63 008	5 477 410	53 247	4 467 581
dagegen im Jahre 1907	61 145	5 708 398	53 104	4 694 570	61 469	5 660 373	53 073	4 668 549
„ „ „ 03	54 056	4 697 534	46 481	3 851 188	54 526	4 629 244	46 142	3 800 924
„ „ „ 1893	41 746	3 162 988	34 240	2 634 569	42 305	3 193 745	34 208	2 646 865
„ „ „ 83	32 960	1 560 523	26 072	1 165 238	32 832	1 565 637	25 028	1 176 714
„ „ „ 73	22 384	1 017 564	16 059	659 102	21 653	938 297	15 921	660 649
Außerdeutsches Europa.								
Europäisches Rußland am Weiß. Meere und Eismee...	8	2 102	8	2 102	15	16 310	2	942
Europäisches Rußland a. d. Ostsee (ohne Finnland)	1 166	531 462	1 045	468 374	1 791	1 067 510	1 017	457 856
Europäisches Rußland am Schw. u. Aforschen Meere	342	715 694	342	715 694	39	60 136	38	58 683
Finnland	816	298 414	776	283 988	1 127	525 892	654	263 723
Schweden an der Ostsee (einschl. Sund und Kattegat)	6 498	1 690 877	6 165	1 596 456	6 140	1 727 840	4 143	1 093 554
Schweden am Skagerrak	864	83 338	863	83 302	280	29 451	104	10 467
Norwegen am Skagerrak	752	228 132	726	219 635	708	271 813	540	208 346
Norwegen am Atlantisch. Meere	416	321 439	401	317 420	424	309 875	285	136 188
Norwegen am Eism. u. Spitzbg.	43	40 357	43	40 357	61	56 684	60	56 144
Dänemark an der Ostsee (einschl. Sund, Bølte und Kattegat) ..	8 781	1 713 913	6 549	1 468 758	9 978	1 771 452	7 865	1 586 319
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak	147	30 950	100	24 836	242	34 572	222	29 729
Dänische Besitz.: Färöer, Island	3	166	3	166	—	—	—	—
Großbritannien, Küste a. d. Nordf.	8 613	5 938 869	8 462	5 674 082	7 859	6 023 936	3 343	1 841 761
Großbritannien, Küste am Engl. Kanal einschl. d. Kanal-Inseln	231	82 058	226	76 038	168	62 917	159	55 061
Großbritannien, Westküste einschl. Irland	928	591 822	895	539 581	1 444	1 888 810	747	519 221
Britische Besitz.: Malta, Gozo usw.	1	1 350	1	1 350	—	—	—	—
Niederlande	1 404	471 951	1 206	348 959	1 838	679 567	1 463	579 232
Belgien	418	324 811	340	260 347	353	323 146	301	228 663
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Englischen Kanals	227	156 015	180	109 862	167	142 938	142	119 185
Frankreich am Mitteländ. Meere einschl. Corsika und Monaco ..	23	30 389	21	26 674	16	28 050	12	18 088
Spanien am Atlantischen Meere	224	227 552	224	227 552	52	28 750	32	19 652
Spanien am Mitteländ. Meere	162	137 014	162	137 014	39	33 894	39	33 894
Portugal	89	60 866	87	60 592	101	73 988	101	73 988
Azoren	30	16 650	30	16 650	26	13 921	26	13 921
Italien	57	72 538	57	72 538	123	153 523	121	147 228
Österreich-Ungarn	28	41 940	28	41 940	2	3 763	2	3 763
Griechenland	6	7 494	6	7 494	2	3 824	2	3 824
Europäische Türkei einschl. Creta	20	28 532	20	28 532	5	6 374	5	6 374
Bulgarien	3	3 995	3	3 995	1	1 206	1	1 206
Rumänien	40	64 773	40	64 773	17	23 663	15	20 998
Hochseefischerei	9 694	400 755	9 694	400 755	9 557	395 367	500	35 974
Zus. außerdeutsches Europa	42 034	14 316 218	38 703	13 319 816	42 575	15 759 172	21 941	7 623 984

15b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.
(Fortsetzung.)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
dagegen im Jahre 1907	40 223	14 712 463	37 606	13 790 800	41 142	16 203 608	20 838	7 287 466
„ „ „ 03	34 515	10 491 142	31 786	9 707 238	35 248	11 642 299	19 791	6 052 488
„ „ „ 1893	22 728	7 860 317	20 803	7 350 069	23 185	8 527 200	14 036	4 625 069
„ „ „ 83	21 992	5 893 073	17 891	5 282 790	22 549	6 333 646	16 533	4 219 856
„ „ „ 73	23 843	4 042 228	21 622	3 762 357	23 615	4 168 592	13 922	2 661 902
Deutsche Schutzgebiete.								
Togo	2	2 977	2	2 977	1	2 896	1	2 896
Kamerun	13	36 074	13	36 074	18	44 389	18	44 389
Südwestafrika	22	60 925	22	60 925	32	80 789	32	80 789
Ostafrika	3	7 352	3	7 352	5	12 558	5	12 558
Kiautschou	6	23 198	6	23 198	6	21 021	6	21 021
Karolinen, Palau-Inseln und Marianen	—	—	—	—	1	739	1	739
Marshall-Inseln	2	4 903	2	4 903	—	—	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete	48	135 429	48	135 429	63	162 392	63	162 392
dagegen im Jahre 1907	68	193 049	66	190 742	81	216 130	81	216 130
„ „ „ 03	55	135 967	55	135 967	68	169 095	67	168 941
„ „ „ 1893	16	25 743	16	25 743	17	25 797	17	25 797
Amerika.								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere einschl. der Bermuda-Inseln	4	1 528	4	1 528	16	17 854	10	10 566
Brit. Nordamerika am Still. Meere	2	4 492	2	4 492	—	—	—	—
Verein. St. v. Amerika am Atl. M.	891	3 338 481	891	3 338 481	530	2 465 170	417	2 187 282
„ „ „ „ am Stillen Meere und Alaska	36	94 034	36	94 034	24	55 846	22	50 787
Mexiko am Atlantischen Meere..	67	117 659	67	117 659	71	171 957	70	171 529
„ am Stillen Meere	2	4 362	2	4 362	31	72 840	31	72 840
Guatemala am Atlantischen Meere	6	12 272	6	12 272	10	19 837	10	19 837
„ „ Stillen Meere	1	3 096	1	3 096	—	—	—	—
San Salvador	1	3 654	1	3 654	—	—	—	—
Nicaragua am Stillen Meere..	3	2 255	3	2 255	—	—	—	—
Costarica am Atlantischen Meere	9	19 518	9	19 518	12	25 253	12	25 253
„ „ Stillen Meere	4	4 239	4	4 239	—	—	—	—
Dänische Besitzungen i. Westindien	3	5 481	2	4 220	1	541	—	—
Britische „ „ „ einschl. der Bahama-Inseln ..	13	14 950	13	14 950	3	2 343	1	1 366
Niederl. Besitzungen in Westindien	14	23 920	14	23 920	9	15 258	9	15 258
Nordamer. „ „ „	1	1 544	1	1 544	—	—	—	—
Cuba	21	34 184	21	34 184	25	61 868	24	60 844
Haiti und San Domingo	10	16 663	10	16 663	12	20 397	11	19 718
Panama am Atlantischen Meere	9	18 714	9	18 714	12	26 255	12	26 255
Columbien am „ „	12	16 133	12	16 133	—	—	—	—
„ „ Stillen Meere	—	—	—	—	1	696	1	696
Venezuela	21	5 272	21	5 272	18	9 067	18	9 067
Brazilien	164	387 042	164	387 042	170	403 841	170	403 841
Uruguay	10	7 314	10	7 314	1	2 959	1	2 959

15 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.
(Fortsetzung.)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Argentinien	319	886 301	319	886 301	142	507 158	140	506 879
Falkland-Inseln, Süd-Georgien (Südatlantisches Meer)	—	—	—	—	1	545	1	545
Chile	154	355 876	154	355 876	39	112 840	39	112 840
Peru	36	121 156	36	121 156	38	104 202	38	104 202
Ecuador	3	8 611	3	8 611	4	5 013	4	5 013
Zus. Amerika	1 816	5 508 751	1 815	5 507 490	1 170	4 101 740	1 041	3 807 577
dagegen im Jahre 1907	1 777	5 322 210	1 776	5 318 121	1 269	4 286 124	1 152	4 044 818
» » » 03	1 551	4 152 567	1 549	4 150 919	1 082	3 233 487	980	3 026 063
» » » 1893	1 699	2 759 292	1 699	2 759 292	1 340	2 385 356	1 185	2 112 047
» » » 83	1 747	1 653 841	1 747	1 653 841	1 370	1 402 161	1 324	1 369 872
» » » 73	1 511	1 037 284	1 508	1 036 227	1 246	917 906	1 055	803 907
Afrika.								
Ägypten am Mittelländ. Meere ..	33	45 604	33	45 604	27	38 259	27	38 259
Tripolis	3	5 163	3	5 163	—	—	—	—
Tunis	26	35 427	26	35 427	1	1 106	1	1 106
Algier	56	80 082	56	80 082	12	16 532	11	14 343
Marocco am Mittelländ. Meere ..	1	711	1	711	1	1 349	1	1 349
» » Atlantischen Meere	38	35 178	38	35 178	26	24 131	26	24 131
Canarische Inseln	1	4 089	1	4 089	1	4 089	1	4 089
Britische Besitzungen in West- afrika einschl. Walfischbai ...	91	136 092	91	136 092	92	134 419	91	133 437
Franz. Besitzungen in Westafrika	55	72 426	55	72 426	39	71 453	39	71 453
Span. » » » » »	10	24 583	10	24 583	—	—	—	—
Portugiesische Besitz. in Westafrika	15	30 323	15	30 323	1	1 695	1	1 695
Liberia	1	1 430	1	1 430	—	—	—	—
Capland am Atlantischen Meere	3	12 194	3	12 194	1	4 019	1	4 019
» » Indischen Meere und Natal	22	89 552	22	89 552	46	178 210	46	178 210
Anderer britische Besitzungen in Ostafrika einschl. Zanzibar und der Inseln im Indischen Meere	7	20 583	7	20 583	11	35 578	11	35 578
Madagaskar und andere franz. Besitzungen im Indischen Meere	5	8 485	5	8 485	3	2 346	3	2 346
Portug. Besitzungen in Ostafrika	21	80 514	21	80 514	18	83 512	18	83 512
Ägypten am Roten Meere	1	1 823	1	1 823	—	—	—	—
Zus. Afrika	389	684 259	389	684 259	279	596 698	277	593 527
dagegen im Jahre 1907	342	568 415	340	565 810	333	696 924	328	688 170
» » » 03	221	294 379	221	294 379	269	459 231	267	455 078
» » » 1893	135	161 112	135	161 112	164	201 963	164	201 963
» » » 83	101	70 528	98	68 819	120	80 669	119	80 585
» » » 73	59	16 736	59	16 736	67	17 002	62	16 093
Asien.								
Asiat. Rusl. am Schwarzen Meere	76	142 805	76	142 805	34	58 228	29	47 739
» Türkei » » »	—	—	—	—	1	2 034	1	2 034
» » » Mitteländischen Meere einschl. der Inseln	18	23 642	18	23 642	22	31 508	21	29 837

15b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.
(Fortsetzung.)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Cypern	1	1 220	1	1 220	—	—	—	—
Britische Besitzungen in Arabien	1	1 802	1	1 802	—	—	—	—
Türkische Besitzungen in Arabien und am Persischen Golfe ...	7	13 070	7	13 070	10	18 468	10	18 468
Persien	1	1 823	1	1 823	—	—	—	—
Britische Besitzungen in Indien einschl. Straits Settlements u. auf Borneo	170	498 627	169	496 395	75	234 878	75	234 878
Niederländ. Besitzungen in Indien	26	69 365	26	69 365	49	134 358	49	134 358
Französische Besitzungen in Indien und Indochina	6	17 292	6	17 292	—	—	—	—
Siam	18	47 323	18	47 323	—	—	—	—
Philippinen und Sulu-Inseln (nordamerik. Besitzungen) ...	4	10 622	4	10 622	—	—	—	—
China	3	5 692	3	5 692	4	11 558	4	11 558
Britische Besitzungen in China.	1	3 303	1	3 303	—	—	—	—
Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen auf dem asia- tischen Festlande	52	217 711	52	217 711	66	260 650	66	260 650
Rußland am Stillen Meere...	4	9 090	4	9 090	18	39 389	18	39 389
Zus. Asien	388	1 063 387	387	1 061 155	279	791 071	273	778 911
bagegen im Jahre 1907	475	1 257 922	475	1 257 922	263	737 120	255	714 658
" " " 03	370	919 171	370	919 171	239	619 673	227	589 334
" " " 1893	291	566 839	291	566 839	165	317 925	162	314 173
" " " 83	174	188 663	174	188 663	56	53 091	53	50 031
" " " 73	180	109 377	180	109 377	71	41 127	56	29 930
Australien.								
Australischer Bund: Festland Australien und Tasmanien..	84	267 019	84	267 019	63	197 582	59	189 563
Britische Besitzungen in d. Südsee	5	10 832	5	10 832	—	—	—	—
Französ. Besitzungen in d. Südsee	4	5 610	4	5 610	—	—	—	—
Nordamerikanische Besitzungen in der Südsee	—	—	—	—	3	5 347	3	5 347
Zus. Australien	93	283 461	93	283 461	66	202 929	62	194 910
bagegen im Jahre 1907	95	292 189	95	292 189	94	274 086	92	269 027
" " " 03	61	195 288	61	195 288	78	225 486	78	225 486
" " " 1893	40	85 343	40	85 343	43	82 667	43	82 667
" " " 83	25	20 190	25	20 190	40	36 526	38	35 209
" " " 73	27	17 404	27	17 404	31	18 058	24	12 931
Zus. außereuropäische Länder ¹⁾	2 686	7 539 858	2 684	7 536 365	1 794	5 692 438	1 653	5 374 925
bagegen im Jahre 1907	2 689	7 440 736	2 686	7 434 042	1 959	5 994 254	1 827	5 716 673
" " " 03	2 203	5 561 405	2 201	5 559 757	1 668	4 537 877	1 552	4 295 961
" " " 1893	2 165	3 572 586	2 165	3 572 586	1 712	2 987 911	1 554	2 710 850
" " " 83	2 047	1 933 222	2 044	1 931 513	1 586	1 572 447	1 534	1 535 697
" " " 73	1 777	1 180 801	1 774	1 179 744	1 415	994 093	1 197	862 861

¹⁾ Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.

15b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.

Außerdem im Zwischenverkehre.

Hierunter sind diejenigen Länder aufgeführt, in denen Häfen auf Fahrten nach und von deutschen Hafenplätzen als Zwischenhäfen angelaufen wurden.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Außerdeutsches Europa.								
Europäisches Rußland an der Ostsee (ohne Finnland).....	123	65 495	123	65 495	97	57 048	97	57 048
Europäisches Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere	55	122 421	55	122 421	11	17 946	11	17 946
Finnland	130	68 253	130	68 253	356	201 403	356	201 403
Schweden an der Ostsee (einschl. Sund und Kattegat).....	1 435	494 348	1 432	494 048	2 204	699 982	2 203	699 791
Schweden am Skagerrak.....	57	19 847	57	19 847	1	266	1	266
Norwegen „ „	451	240 394	451	240 394	489	270 451	487	266 043
„ „ Atlantischen Meere	1 059	796 101	1 059	796 101	1 705	1 248 249	1 705	1 248 249
„ „ Eismeere und Spitzbergen	83	87 216	83	87 216	81	84 039	81	84 039
Dänemark an der Ostsee (einschl. Sund, Belte und Kattegat) ..	973	271 285	973	271 285	920	248 924	901	246 953
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak	4	2 202	4	2 202	5	194	1	57
Dänische Besitzungen: Färöer, Island	1	8 139	1	8 139	5	24 495	5	24 495
Großbritannien Küste a. d. Nordsee ..	168	251 390	168	251 390	341	456 626	339	453 590
„ „ am Engl. Kanal einschließlich der Kanal-Inseln	264	1 652 129	260	1 647 761	345	1 856 311	345	1 856 311
Großbritannien Westküste einschl. Irland	113	70 041	113	70 041	237	197 164	237	197 164
Britische Besitzungen: Gibraltar ..	48	147 987	48	147 987	68	203 528	68	203 528
„ „ Malta, Gozo usw.	111	196 041	111	196 041	77	119 148	77	119 148
Niederlande	429	668 525	429	668 525	476	677 476	442	654 744
Belgien	201	673 046	201	673 046	610	1 783 519	609	1 781 832
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Englischen Kanals ..	575	2 074 420	574	2 074 281	432	1 838 141	432	1 838 141
Frankreich am Mitteländischen Meere einschl. Corsika und Monaco	101	261 330	101	261 330	32	84 824	32	84 824
Spanien am Atlantischen Meere	208	505 640	208	505 640	492	1 076 583	492	1 076 583
„ „ Mitteländ. Meere	413	378 476	413	378 476	232	237 912	232	237 912
Portugal	421	949 402	421	949 402	441	1 157 216	441	1 157 216
Azoren	2	12 477	2	12 477	—	—	—	—
Italien	636	1 137 635	636	1 137 635	484	979 795	484	979 795
Österreich-Ungarn	26	42 499	26	42 499	59	91 821	59	91 821
Griechenland	194	286 457	194	286 457	87	146 175	87	146 175
Europäische Türkei einschl. Creta ..	114	179 695	114	179 695	120	189 706	120	189 706
Bulgarien	38	60 887	38	60 887	47	75 428	47	75 428
Rumänien	31	46 549	31	46 549	29	38 908	29	38 908
Zus. außerdeutsches Europa	8 464	11 770 327	8 456	11 765 520	10 483	14 063 278	10 420	14 029 116

15b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.
(Zwischenverkehr, Fortsetzung.)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schutzgebiete in:								
Togo	65	145 819	65	145 819	56	116 126	56	116 126
Kamerun	257	641 574	257	641 574	232	594 789	232	594 789
Südwestafrika	58	193 440	58	193 440	58	191 773	58	191 773
Ostafrika	64	213 306	64	213 306	72	246 919	72	246 919
Kiautschou	4	11 199	4	11 199	8	27 145	8	27 145
Zusf. deutsche Schutzgebiete	448	1 205 338	448	1 205 338	426	1 176 752	426	1 176 752
Amerika.								
Brit. Nordamerika am Atl. Meere einschl. der Bermuda-Inseln ..	1	2 129	1	2 129	10	30 805	10	30 805
Brit. Nordamerika am Still. Meere	1	3 081	1	3 081	—	—	—	—
Ver. Staat. v. Amerika a. Atl. M.	159	477 802	159	477 802	75	319 350	75	319 350
„ „ „ „ Stillen	—	—	—	—	—	—	—	—
Meere und Alaska	33	95 701	33	95 701	33	93 478	29	85 956
Mexico am Atlantischen Meere	33	125 212	33	125 212	91	231 157	90	230 858
„ „ Stillen Meere	49	135 455	49	135 455	55	158 740	52	155 152
Guatemala am Atlantischen Meere	14	26 706	14	26 706	14	27 199	14	27 199
„ „ Stillen Meere	44	122 836	44	122 836	45	129 963	45	129 963
Honduras „ „ „	11	30 938	11	30 938	10	30 630	10	30 630
San Salvador	34	95 251	34	95 251	29	84 510	29	84 510
Nicaragua am Stillen Meere ..	22	61 730	22	61 730	24	69 677	24	69 677
Costarica am Atlantischen Meere	8	16 577	8	16 577	12	26 255	12	26 255
„ „ Stillen Meere	17	50 987	17	50 987	3	8 299	3	8 299
Dänische Besitzungen i. Westindien	76	150 338	76	150 338	69	134 862	69	134 862
Britische „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—
einschl. der Bahama-Inseln ..	19	34 108	18	32 881	15	28 457	15	28 457
Niederl. Besitzungen in Westindien	11	21 592	11	21 592	4	7 564	4	7 564
Nordamerik. „ „ „	22	42 147	22	42 147	28	54 419	28	54 419
Cuba	47	134 840	45	133 392	192	459 991	192	459 991
Santi und San Domingo	239	471 137	239	471 137	69	123 824	69	123 824
Panama am Atlantischen Meere	28	60 344	28	60 344	36	75 026	36	75 026
„ „ Stillen Meere	12	32 856	12	32 856	—	—	—	—
Kolumbien am Atlantischen Meere	69	146 239	69	146 239	48	103 016	48	103 016
„ „ Stillen Meere	5	13 047	5	13 047	7	19 113	7	19 113
Venezuela	49	84 334	49	84 334	33	56 832	33	56 832
Brasilien	313	958 007	312	957 010	360	1 053 731	360	1 053 731
Uruguay	205	721 128	205	721 128	148	539 047	144	536 207
Argentinien	164	429 492	164	429 492	82	248 527	78	245 687
Chile	702	2 337 872	692	2 318 107	662	2 248 617	651	2 233 167
Peru	100	327 268	100	327 268	117	360 118	112	354 115
Ecuador	41	118 289	41	118 289	33	85 049	28	81 002
Zusf. Amerika	2 528	7 327 443	2 514	7 304 006	2 304	6 808 256	2 267	6 765 667
Afrika.								
Ägypten am Mitteländ. Meere	190	642 856	190	642 856	172	558 234	172	558 234
Tripolis	10	12 598	10	12 598	33	42 602	33	42 602
Tunis	14	17 068	14	17 068	22	35 331	22	35 331
Algier	135	275 262	135	275 262	90	240 810	90	240 810
Marocco am Mitteländ. Meere	37	78 645	37	78 645	52	108 868	52	108 868
„ „ Atlantischen „	109	101 821	109	101 821	118	114 861	118	114 861
Canarische Inseln	345	854 083	345	854 083	299	643 500	299	643 500
Madeira u. Cap Verdeische Inseln	265	810 552	265	810 552	110	309 798	110	309 798
Britische Besitzungen in Westafr. einschl. Walvischbai	896	1 473 845	896	1 473 845	934	1 529 365	934	1 529 365
Französische Besitzung. i. Westafr.	377	663 173	377	663 173	365	577 332	365	577 332
Spanische Besitzungen i. „	50	118 790	50	118 790	48	122 784	48	122 784
Portugiesische Besitzung. i. „	78	138 907	78	138 907	151	295 088	151	295 088

15 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1908 nach Herkunft und Bestimmung.
(Zwischenverkehr, Schluß.)

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	Gesamtverkehr		Dampferverkehr		Gesamtverkehr		Dampferverkehr	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Liberia	291	466 715	291	466 715	246	388 214	246	388 214
Congo-Freistaat	20	44 289	20	44 289	35	75 713	35	75 713
Capland am Atlantischen Meere	23	88 278	23	88 278	75	255 822	75	255 822
» » Indischen Meere u.								
Natal	82	303 437	82	303 437	177	626 062	177	626 062
Anderer britische Besitzungen in Ostafrika einschl. Zanzibar und der Inseln im Indisch. Meere	71	243 346	71	243 346	88	308 545	88	308 545
Madagaskar und andere französ. Besitzungen im Indisch. Meere	10	19 884	10	19 884	8	16 689	8	16 689
Portugiesische Besitzungen in Ost- afrika	84	310 036	84	310 036	104	381 959	104	381 959
Britische Besitzungen an der Somali-Küste u. Insel Sokotra	1	2 134	1	2 134	—	—	—	—
Französische Besitzungen am Rot. Meere	6	11 671	6	11 671	12	23 821	12	23 821
Italienische Besitzungen am Rot. Meere	—	—	—	—	1	1 766	1	1 766
Ägypten am Roten Meere	153	545 380	153	545 380	151	514 593	151	514 593
Zus. Afrika	3 247	7 222 770	3 247	7 222 770	3 291	7 171 757	3 291	7 171 757
Asien.								
Asiatisches Rußland am Schwarz. Meere	17	29 837	17	29 837	14	24 400	14	24 400
Asiat. Türkei am Schwarz Meere	54	85 876	54	85 876	40	72 356	40	72 356
Asiatische Türkei am Mittelländ. Meere einschl. der Inseln und Marmara-Meer	110	154 999	110	154 999	126	191 926	126	191 926
Cypern	7	9 485	7	9 485	1	1 220	1	1 220
Britische Besitzungen in Arabien	79	324 398	79	324 398	63	238 120	63	238 120
Türkische Besitzungen in Arabien und am Persischen Golf	3	5 448	3	5 448	1	1 619	1	1 619
Übriges Arabien	—	—	—	—	10	18 468	10	18 468
Persien	22	40 870	22	40 870	40	73 872	40	73 872
Britische Besitzungen in Indien einschl. Straits Settlements u. auf Borneo	405	1 391 919	405	1 391 919	269	1 051 187	269	1 051 187
Niederländ. Besitzungen in Indien	284	794 171	280	789 511	202	556 573	201	556 189
Französ. Besitzungen in Indien und Indochina	31	93 596	31	93 596	1	3 243	1	3 243
Siam	2	5 776	2	5 776	3	7 247	3	7 247
Philippinen u. Sulu-Ins. (nord- amerikanische Besitzungen) ..	6	16 738	6	16 738	11	31 694	11	31 694
China	71	291 231	71	291 231	73	287 220	73	287 220
Britische Besitzungen in China ..	65	253 420	65	253 420	68	269 193	68	269 193
Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen auf dem asiatisch. Festlande	104	434 233	104	434 233	130	515 332	130	515 332
Rußland am Stillen Meere	—	—	—	—	8	16 824	8	16 824
Zus. Asien	1 260	3 931 997	1 256	3 927 337	1 060	3 360 494	1 059	3 360 110
Australien.								
Australischer Bund: Festl. Austral- ien und Tasmanien	137	490 717	137	490 717	197	660 723	196	658 745
Zus. außereuropäische Länder ¹⁾	7 172	18 972 927	7 154	18 944 830	6 852	18 001 230	6 813	17 956 279

¹⁾ Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.

15 c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen.

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schiffe	1873	30 532	2 998 728	24 085	2 651 814	29 810	2 965 284	20 906	2 224 646
	83	41 726	4 520 120	33 591	3 984 913	41 657	4 571 059	32 375	3 720 274
	93	49 083	7 627 346	41 647	7 033 496	49 681	7 734 123	39 226	6 209 956
	1903	69 577	12 284 086	61 881	11 261 986	70 239	12 382 209	53 948	9 822 350
	07	79 523	15 821 653	71 126	14 630 267	80 150	15 877 400	61 346	12 251 805
	08	83 282	15 771 071	74 415	14 570 319	82 983	15 410 479	61 680	11 901 938
Darunter Dampfschiffe	1873	3 900	1 321 632	3 588	1 258 154	3 715	1 293 269	3 193	1 143 240
	83	10 202	2 953 256	9 271	2 684 754	10 246	3 006 602	8 931	2 482 137
	93	21 193	6 274 042	20 206	5 894 695	21 329	6 341 138	18 911	5 205 344
	1903	41 487	10 475 483	40 098	9 786 998	41 631	10 557 363	34 513	8 428 137
	07	53 980	13 878 412	51 928	13 050 057	54 294	13 924 460	43 619	10 760 003
	08	54 414	13 670 584	52 334	12 903 003	53 966	13 414 639	43 060	10 415 629
Fremde Schiffe	1873	17 472	3 241 865	15 370	2 949 389	16 873	3 135 698	10 134	1 960 766
	83	15 273	4 866 698	12 416	4 394 628	15 310	4 900 671	10 720	3 211 993
	93	17 572	6 994 288	15 577	6 549 471	17 538	7 000 530	10 589	3 798 625
	1903	21 252	8 601 962	18 642	7 992 164	21 271	8 596 306	13 604	4 495 964
	07	24 602	12 232 993	22 336	11 479 887	24 501	12 196 965	14 473	5 637 013
	08	24 412	11 662 406	21 407	10 847 679	24 457	11 680 933	15 224	5 726 944
Darunter Dampfschiffe	1873	4 812	1 945 587	4 410	1 756 309	4 662	1 878 299	3 636	1 406 848
	83	7 546	3 894 300	6 796	3 509 495	7 595	3 918 400	5 547	2 623 215
	93	9 839	6 132 728	9 239	5 747 795	9 860	6 141 642	6 216	3 368 656
	1903	11 875	7 788 340	10 992	7 285 620	11 943	7 791 306	7 959	4 048 344
	07	15 375	11 304 457	14 483	10 645 387	15 356	11 281 006	8 882	5 122 758
	08	15 362	10 783 087	14 157	10 089 664	15 317	10 827 738	9 518	5 249 870
Davon im Seeverkehr zwischen deutschen Häfen (Küstenverkehr):									
Deutsche Schiffe	1873	20 712	822 793	15 150	581 822	20 162	795 268	14 927	581 399
	83	32 226	1 396 923	25 730	1 102 429	32 083	1 392 496	24 661	1 102 826
	93	39 749	2 827 670	32 838	2 403 286	40 242	2 850 254	32 792	2 410 071
	1903	51 044	4 283 873	44 556	3 583 943	51 551	4 237 124	44 243	3 543 257
	07	58 160	5 221 526	51 005	4 380 356	58 447	5 160 275	50 944	4 351 935
	08	59 525	5 045 396	52 196	4 245 294	59 570	4 954 379	50 998	4 148 355
Fremde Schiffe	1873	1 672	194 771	909	77 280	1 491	143 029	994	79 250
	83	734	163 600	342	62 809	749	173 141	367	73 888
	93	1 997	335 318	1 402	231 283	2 063	343 491	1 416	236 794
	1903	3 012	413 661	1 925	267 245	2 975	392 120	1 899	257 667
	07	2 985	486 872	2 099	314 214	3 022	500 098	2 129	316 614
	08	3 401	396 576	2 191	181 094	3 438	523 031	2 249	319 226
Im Jahre 1908 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:									
russische Schiffe	.....	395	139 070	350	133 876	395	137 238	224	62 804
finische „	.....	386	148 928	356	130 381	387	151 096	236	102 662
schwedische „	.....	5 339	1 459 285	4 743	1 319 554	5 352	1 462 022	3 401	926 629
norwegische „	.....	1 928	1 161 431	1 748	1 076 448	1 935	1 164 904	904	449 865
dänische „	.....	7 160	1 964 341	5 990	1 809 563	7 102	1 949 872	4 852	1 208 644
britische „	.....	5 443	5 732 050	5 231	5 422 932	5 384	5 734 422	2 854	2 400 591
niederländische „	.....	3 351	520 048	2 600	446 142	3 488	533 486	2 549	380 502
belgische „	.....	65	55 584	59	52 134	67	59 514	38	33 395
französische „	.....	149	147 301	142	134 919	149	144 809	104	92 084
spanische „	.....	69	74 694	68	73 353	68	75 850	41	35 251
italienische „	.....	18	26 956	16	23 895	22	31 747	5	4 648
österreichisch-ungar. Schiffe	.....	33	70 458	33	70 458	34	72 232	4	8 091
griechische Schiffe	.....	58	109 928	54	102 964	56	103 450	11	20 506
nordamerikanische Schiffe	.....	12	43 104	12	43 104	13	48 235	—	—
andere fremde Schiffe	.....	6	9 228	5	7 956	10	12 056	1	1 272

15d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets.

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
a. Ostseegebiet.									
Schiffe überhaupt	1874	29 104	3 041 282	22 328	2 548 717	28 570	2 953 170	19 970	2 052 263
	83	26 217	4 005 069	19 876	3 352 241	26 107	4 057 873	19 946	2 916 386
	93	28 041	5 224 833	23 827	4 711 498	28 107	5 296 980	20 259	3 478 910
	1903	38 983	6 100 089	34 305	5 551 058	38 707	6 143 692	29 123	4 018 334
	07	43 926	8 429 384	39 420	7 851 443	43 498	8 388 835	31 786	5 080 124
	08	44 181	8 119 863	38 851	7 407 512	43 630	8 044 773	32 264	5 090 787
Darunter Dampfschiffe	1874	5 647	1 496 460	4 996	1 321 250	5 465	1 441 501	4 354	1 083 889
	83	9 706	2 946 354	8 532	2 527 559	9 796	3 009 859	7 819	2 170 131
	93	14 577	4 481 242	13 510	4 073 533	14 634	4 526 365	11 612	3 018 923
	1903	23 427	5 308 994	22 165	4 893 244	23 554	5 365 355	19 982	3 613 250
	07	29 200	7 623 658	27 494	7 159 808	29 125	7 594 668	23 052	4 664 927
	08	30 057	7 354 789	27 917	6 781 247	29 766	7 290 434	23 916	4 699 505
Deutsche Schiffe	1874	17 125	1 274 848	12 674	1 026 342	16 703	1 236 124	12 485	944 739
	83	16 132	1 867 622	12 230	1 526 962	15 933	1 879 871	12 823	1 492 921
	93	17 053	2 572 854	14 518	2 276 617	17 038	2 619 425	13 783	2 018 891
	1903	26 262	3 233 447	23 418	2 926 075	26 036	3 259 498	21 076	2 294 433
	07	30 134	4 195 363	27 072	3 860 698	29 758	4 166 710	23 581	2 808 020
	08	30 752	4 059 557	27 387	3 712 886	30 316	3 991 167	23 802	2 717 212
Darunter Dampfschiffe	1874	2 704	444 306	2 360	393 091	2 631	432 512	2 232	360 671
	83	5 466	1 261 180	4 810	1 080 168	5 497	1 290 205	4 624	1 005 636
	93	9 564	2 254 461	8 905	2 023 047	9 606	2 286 376	8 421	1 758 765
	1903	18 064	2 917 860	17 301	2 694 586	18 151	2 955 175	16 062	2 107 201
	07	21 998	3 862 256	20 826	3 607 602	21 943	3 849 709	18 544	2 611 679
	08	22 839	3 725 410	21 532	3 469 527	22 624	3 665 136	19 099	2 528 924
b. Nordseegebiet.									
Schiffe überhaupt	1874	18 383	3 615 786	15 614	3 405 539	17 308	3 592 415	10 068	2 268 974
	83	30 784	5 381 998	26 133	5 027 549	30 877	5 415 384	23 166	4 017 408
	93	38 704	9 423 504	33 485	8 897 338	39 201	9 464 695	29 648	6 555 799
	1903	52 102	14 837 038	46 474	13 754 171	53 050	14 881 974	38 676	10 347 131
	07	60 346	19 652 694	54 189	18 286 143	61 315	19 718 391	44 195	12 841 555
	08	63 750	19 382 673	57 208	18 079 545	63 985	19 094 694	44 815	12 586 150
Darunter Dampfschiffe	1874	3 622	2 269 646	3 410	2 156 645	3 621	2 254 224	2 621	1 661 991
	83	8 043	3 901 376	7 536	3 666 864	8 056	3 916 457	6 670	2 936 535
	93	16 527	7 951 427	16 005	7 593 962	16 627	7 982 613	13 585	5 580 381
	1903	30 172	13 003 879	29 162	12 228 424	30 247	13 028 410	22 717	8 908 327
	07	40 292	17 585 026	39 054	16 561 451	40 677	17 642 060	29 601	11 249 096
	08	39 945	17 164 967	38 800	16 277 505	39 679	16 998 901	28 824	11 012 952
Deutsche Schiffe	1874	12 990	1 791 455	10 495	1 642 678	11 994	1 779 944	7 126	1 307 173
	83	25 596	2 652 747	21 363	2 458 200	25 741	2 692 715	19 569	2 228 880
	93	32 118	5 080 664	27 215	4 782 157	32 730	5 140 948	25 528	4 216 421
	1903	43 564	9 100 430	38 712	8 385 702	44 445	9 169 456	33 114	7 574 662
	07	49 535	11 653 327	44 200	10 796 606	50 553	11 743 288	37 926	9 476 383
	08	52 640	11 753 374	47 188	10 899 293	52 816	11 462 740	38 027	9 228 154
Darunter Dampfschiffe	1874	1 346	993 463	1 219	929 870	1 348	979 697	1 122	870 770
	83	4 737	1 692 250	4 462	1 604 760	4 760	1 717 711	4 318	1 477 815
	93	11 700	4 044 948	11 370	3 896 121	11 794	4 080 265	10 559	3 471 188
	1903	23 656	7 605 607	23 030	7 140 396	23 705	7 647 100	18 676	6 365 848
	07	32 118	10 041 576	31 238	9 467 875	32 502	10 105 750	25 226	8 179 323
	08	31 675	9 984 132	30 902	9 472 434	31 479	9 791 871	24 098	7 929 073

15 c. Der Seeverkehr im Jahre 1908 in den bedeutenderen deutschen Häfen.

Häfen	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
	mit Ladung		in Ballast oder leer		mit Ladung		in Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tonn	Schiffe	Reg.-Tonn	Schiffe	Reg.-Tonn	Schiffe	Reg.-Tonn
Memel	1 105	179 828	293	115 263	710	238 087	769	63 185
Pillau	210	131 793	1	21	17	3 166	139	100 108
Königsberg	1 721	498 000	164	72 034	1 689	481 300	247	110 328
Neufahrwasser (Danzig)	2 529	718 525	378	180 857	2 355	640 830	550	256 679
Stolpmünde	337	71 093	107	14 764	307	50 928	141	35 791
Rolberg	246	29 840	78	15 901	225	31 578	103	14 792
Ewinemünde	890	325 325	44	10 514	642	97 153	214	225 826
Stettin	4 776	1 664 669	134	53 375	3 607	977 161	1 139	747 931
Kragwiel	393	267 206	7	1 724	70	18 872	300	219 874
Stralsund	431	36 705	319	33 344	502	53 336	211	16 136
Sagnitz	3 840	613 711	200	22 057	3 793	614 085	233	19 632
Rostock	2 910	1 090 350	135	34 451	2 625	1 031 413	398	95 890
Wismar	624	116 770	195	28 257	543	55 274	265	86 706
Lübeck	2 760	695 621	149	17 760	2 198	401 763	736	313 963
Kiel	3 411	570 678	79	4 543	2 042	323 359	1 022	204 518
Flensburg	2 106	258 829	45	3 935	1 014	82 917	928	163 266
Sonderburg	1 063	88 225	128	3 227	925	53 427	306	34 911
Apennin	619	50 735	37	716	88	2 140	414	42 187
Hadersleben	928	49 169	54	2 299	550	17 533	400	33 114
Rabe bei Rendsburg	32	25 505	39	3 773	98	13 810	28	25 723
Robisfrug	42	29 045	15	473	96	4 555	24	22 332
Rendsburg	174	49 566	9	271	18	1 171	79	40 236
Brunsbüttel	185	47 243	48	1 686	118	11 770	112	33 584
Altona	3 441	471 852	139	5 845	550	41 450	2 661	330 853
Hamburg	12 872	10 978 309	2 098	782 123	11 667	7 727 916	4 642	3 981 325
Harburg	467	145 333	67	4 780	561	49 493	117	65 572
Cuxhaven	1 303	912 710	15	1 602	364	854 381	781	25 515
Bremerhaven	1 762	1 736 404	72	83 318	1 321	1 575 309	663	287 143
Geestemünde	2 905	424 428	90	11 383	216	115 119	2 737	298 324
Bremen	2 604	1 417 706	171	86 458	2 323	1 020 571	426	438 386
Brake	329	243 782	20	1 922	212	74 193	225	169 499
Blumenthal	219	104 545	3	245	36	8 229	12	3 902
Nordenham	1 106	269 101	52	38 869	124	145 922	932	81 486
Wilhelmshaven	572	78 810	51	8 403	266	30 527	301	55 187
Papenburg	134	35 865	28	1 322	59	4 064	41	17 039
Emden	1 586	584 642	429	175 414	1 745	403 381	244	357 773
Düsseldorf	381	135 223	—	—	349	125 902	—	—
Rhein	405	138 784	—	—	399	137 770	—	—

16. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 418—432.

Die Fahrten der in der Hochseefischerei tätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mitenthalten. Die auf Fahrten nach oder von deutschen Häfen ausgeführten Zwischenreisen sind nicht mehr mitgezählt.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
1873	36 602	6 798 104	12 309	1 512 121	
83	46 886	9 423 485	13 785	2 420 669	
93	53 663	15 713 921	12 786	3 174 851	
1903	76 035	30 263 670	15 234	5 696 193	
07	86 055	40 327 880	16 731	7 085 072	
08	85 434	38 735 041	16 823	7 080 421	
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1873	15 463	601 674	5 404	227 565
83	25 196	1 102 628	6 959	292 082	
93	32 815	2 406 679	7 181	432 284	
a) Deutschen Häfen	1903	44 400	3 563 600	6 898	696 899
07	50 975	4 366 146	7 329	824 755	
08	51 186	4 191 381	7 502	797 174	
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen	1873	15 040	3 723 695	4 572	634 437
83	15 491	5 494 439	3 499	801 828	
93	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176	
1903	19 949	13 668 117	4 185	1 964 841	
07	22 503	17 777 060	5 401	2 863 515	
08	22 780	17 643 695	5 284	2 745 570	
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete)	1873	6 099	2 472 735	2 333	650 119
83	6 199	2 826 418	3 327	1 326 759	
93	6 421	4 926 250	2 690	1 524 391	
1903	11 686	13 031 953	4 151	3 034 453	
07	12 577	18 184 674	4 001	3 396 802	
08	11 468	16 899 965	4 037	3 537 677	

17. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1910, II.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 433/34.

Schiffsverkehr		In den Jahren				
		1909	1908	1907	1906	1905
Gesamter Ver- kehr an ab- gabepflichtigen Schiffen	Schiffe	35 326	34 121	34 625	34 187	29 470
	Reg.-Tons	6 267 805	6 012 178	6 326 710	6 045 963	4 198 754
Davon entfielen auf die Richtung						
Brunsbüttel- Holtentau	Schiffe	17 091	16 393	16 610	16 502	13 942
	Reg.-Tons	2 859 647	2 655 220	2 779 249	2 626 628	1 674 266
Holtentau- Brunsbüttel	Schiffe	18 235	17 728	18 015	17 685	15 528
	Reg.-Tons	3 408 158	3 356 958	3 547 461	3 419 335	2 524 488
Nationalität der verkehrenden Schiffe						
Deutsche Schiffe	Schiffe	28 994	27 713	28 167	28 148	25 150
	Reg.-Tons	3 740 713	3 472 737	3 677 658	3 547 368	2 593 525
Fremde Schiffe	Schiffe	6 332	6 408	6 458	6 039	4 320
	Reg.-Tons	2 527 092	2 539 441	2 649 052	2 498 595	1 605 229
Gattung der verkehrenden Schiffe						
Dampfschiffe	Schiffe	15 596	15 029	15 851	15 705	12 117
	Reg.-Tons	4 923 116	4 718 832	4 977 627	4 814 589	3 352 300
Darunter mit Ladung	Schiffe	10 825	10 833	11 136	10 932	8 924
	Reg.-Tons	4 208 045	4 053 460	4 277 803	4 116 912	2 956 452
Segelschiffe (einschl. Schleppschiffe)	Schiffe	19 730	19 092	18 774	18 482	17 353
	Reg.-Tons	1 344 689	1 293 346	1 349 083	1 231 374	846 454
Darunter mit Ladung	Schiffe	12 461	12 321	12 132	12 364	11 083
	Reg.-Tons	875 453	850 833	902 506	839 074	588 006
Erhobene Gebühren						
Kanalabgaben		2 847 024	2 767 934	2 886 849	2 759 518	1 937 342
Schleppgebühren		166 777	161 898	163 332	156 022	137 587
Sonstige		2 393	1 988	2 833	3 623	3 686

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225.)

Nachgewiesen werden die Unfälle an der deutschen Küste und außerhalb der deutschen Küstengewässer. Die Größe der Schiffe ist nach dem Nettoraumgehalt angegeben. Die Zahlen für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Gegenstand der Nachweisung		Art des Unfalls									
		gestrandet		ge kentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
An den Küsten selbst und auf See											
Seeschiffe von	200 cbm Bruttoraum- gehalt und mehr ..	63	74 220	2	1 292	33	51 329	2	1 984	65	81 336
	weniger als 200 cbm Bruttoraumgehalt ..	54	68 988	1	1 235	25	47 317	2	1 984	52	74 210
		15	607	3	116	5	227	2	69	13	353
Seeleichter		1	419	—	—	—	—	—	—	3	1 554
Seefischereifahrzeuge		11	520	—	—	13	782	4	205	7	211
		7	380	—	—	10	637	4	205	2	99
Zusammen		90	75 766	5	1 408	51	52 338	8	2 258	88	83 454
		61	69 368	1	1 235	35	47 954	6	2 189	56	74 309
In Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern											
Seeschiffe von	200 cbm Bruttoraum- gehalt und mehr ..	21	17 711	—	—	64	64 377	—	—	32	39 729
	weniger als 200 cbm Bruttoraumgehalt ..	18	12 931	—	—	57	63 892	—	—	30	36 952
		5	96	—	—	25	568	—	—	11	222
Seeleichter		2	14	—	—	10	94	—	—	3	16
Seefischereifahrzeuge		1	33	1	1	16	702	—	—	2	93
		1	33	—	—	10	545	—	—	2	93
Zusammen		27	17 840	1	1	115	68 950	—	—	47	40 506
		21	12 978	—	—	77	64 531	—	—	35	37 061
Überhaupt		117	93 606	6	1 409	166	121 288	8	2 258	135	123 960
		82	82 346	1	1 235	112	112 485	6	2 189	91	111 370
Von den an den Küsten selbst und auf See von Unfällen betroffenen Schiffen mit 200 cbm Bruttoraumgehalt und mehr hatten eine Größe von											
71 bis unter 500 Reg.-Tons brutto		11	1 148	1	57	10	753	1	227	15	1 757
500 „ „ 1000 „ „ „		4	348	—	—	4	252	1	227	7	1 194
1000 „ „ 2000 „ „ „		10	4 423	—	—	4	1 791	—	—	16	7 595
2000 „ „ 5000 „ „ „		10	4 423	—	—	4	1 791	—	—	15	6 816
5000 „ „ 10000 „ „ „		22	20 717	1	1 235	4	4 191	—	—	14	15 100
10000 Reg.-Tons brutto und mehr		21	19 036	1	1 235	3	2 734	—	—	10	9 316
		16	33 568	—	—	11	23 064	1	1 757	11	21 376
		15	30 817	—	—	10	21 610	1	1 757	11	21 376
		4	14 364	—	—	3	12 515	—	—	9	35 508
		4	14 364	—	—	3	12 515	—	—	9	35 508
		—	—	—	—	1	8 415	—	—	—	—
		—	—	—	—	1	8 415	—	—	—	—
Von diesen Schiffen waren											
Frachtdampfer		53	68 904	1	1 235	21	41 428	2	1 984	52	74 210
Personendampfer		1	84	—	—	2	5 881	—	—	—	—
Schleppdampfer		—	—	—	—	2	8	—	—	—	—
An den Küsten und auf See gingen verloren											
Seeschiffe von	200 cbm brutto und darüber	11	17 821	2	1 292	6	6 289	2	1 984	6	7 403
	unter 200 cbm brutto	7	13 043	1	1 235	3	6 044	2	1 984	3	5 112
		4	145	3	116	2	76	2	69	3	40
Seefischereifahrzeuge		2	106	—	—	1	77	4	205	4	30
		1	77	—	—	1	77	4	205	1	22
Auf Binnengewässern gingen verloren											
Seeschiffe { 200 cbm brutto u. mehr		—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 708
von { unter 200 cbm brutto		—	—	—	—	—	—	—	—	2	58
Seefischereifahrzeuge		—	—	—	—	1	38	—	—	—	—
Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe											
		an den Küsten u. auf See	auf Binnengewässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnengewässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnengewässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnengewässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnengewässern
Zahl der Unfälle		2	—	4	1	3	—	8	—	5	3
Verluste an Mannschaft		31	—	9	1	18	—	89	—	7	5
Verluste an Reisenden, Votsen usw.		10	—	—	—	14	—	84	—	6	5
		—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
		—	—	—	—	1	—	—	—	—	3

19. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437.

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Br.- sagung	Reisen- den ufo.	der Be- sagung	den Rei- senden ufo.
				Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto				
Verunglückungen überhaupt.....	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	(1381
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	99	100	44 044	84	37 671	18	22 397	989	180	220	5
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
	1901	82	34 149	72	31 171	28	20 711	898	183	205	13
	02	97	44 827	70	34 756	22	22 227	1 056	91	188	1
	03	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—
	04	77	36 379	67	35 123	21	25 250	927	691	165	12
	05	76	38 179	61	35 294	19	24 743	843	25	319	5
	1906	71	29 313	58	22 431	23	18 088	874	475	158	16
	07	58	38 753	47	34 497	29	29 913	885	118	155	6
	1908	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1
Ortlichkeiten der Verunglückungen											
Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Flußmündungen und Fluß- gebiete:											
a) deutsche Küstenge- wässer	{ 1907	3	94	1	39	—	—	5	—	2	—
	{ 1908	4	281	3	255	1	174	20	—	13	—
b) andere Gewässer ..	{ 1907	7	1 205	6	853	3	1 063	51	2	—	—
	{ 1908	9	383	8	335	—	—	25	3	11	—
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) deutsche Küstenge- wässer	{ 1907	13	900	10	864	3	36	54	—	4	—
	{ 1908	6	1 353	4	1 288	1	1 215	36	2	—	—
b) andere Gewässer ..	{ 1907	13	4 499	10	3 811	7	4 085	142	3	55	1
	{ 1908	16	5 780	10	5 494	11	5 418	166	3	62	1
Englischer Kanal.	1907	2	1 544	2	1 544	2	1 544	34	—	—	—
Mitteländisches u. Schwarzes Meer	{ 1907	3	4 041	2	3 818	2	3 818	68	—	6	—
	{ 1908	1	3 321	1	3 321	1	3 321	192	70	—	—
Atlantisches Meer	{ 1907	7	11 855	7	11 855	6	9 841	276	98	12	2
	{ 1908	11	19 178	10	18 921	8	14 793	348	168	40	—
Indisches Meer..	{ 1907	3	4 171	3	4 171	2	3 080	77	1	—	—
	{ 1908	1	2 878	1	2 878	1	2 878	44	2	—	—
Stilles Meer....	{ 1907	6	9 616	5	6 714	3	5 618	161	14	59	3
	{ 1908	4	5 257	3	4 478	—	—	86	3	21	—
Atlant. Meer oder Nordsee.....	1907	1	828	1	828	1	828	17	—	17	—
Art der Verunglückungen											
Gestrandet	{ 1907	22	19 251	19	18 230	11	15 256	396	55	—	—
	{ 1908	17	18 072	13	17 664	8	13 120	524	245	31	—
Gefentert	{ 1907	4	296	1	47	—	—	23	5	16	1
	{ 1908	1	48	—	—	—	—	3	—	1	—
Gesunken	{ 1907	11	8 301	11	8 301	4	7 027	204	53	5	2
	{ 1908	9	2 703	7	2 681	4	2 481	67	1	8	—
Zusammengestoßen	{ 1907	10	2 198	7	2 151	6	2 048	86	3	9	1
	{ 1908	10	6 480	7	6 302	4	6 121	116	3	18	1
Vererschollen	{ 1907	9	5 758	7	2 819	5	2 633	124	2	124	2
	{ 1908	8	2 258	8	2 258	6	2 189	89	—	89	—
Andere Unfälle	{ 1907	2	2 949	2	2 949	2	2 949	52	—	1	—
	{ 1908	7	8 870	5	8 065	1	3 888	118	2	—	—

¹⁾ Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff zahlreiche Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle zum größten Teile umkamen.

20. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland.

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 225.)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 438—441.

Hierunter auch Schiffsunfälle auf dem Meere innerhalb 10 Seemeilen Abstand von der Niedrigwasserlinie, bis 1907 einschl. innerhalb 20 Seemeilen von der Küste.

Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden																	
Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre																
		Nim- mersatt bis Bräu- kerort	Bräu- kerort bis Neu- krug	Neu- krug bis Riz- höft	Riz- höft bis Groß- Hort	Groß- Hort bis Ur- tona	Ur- tona bis Dut	Dut bis Dob- höved	Dob- höved bis Dob- nalle	Dob- nalle bis Virt- grenze	Rüsten- gebiet der Dithle	Dän- Orenge bis Nach- höft	Nach- höft bis Neu- wert	Neu- wert bis Wan- geroog	Wan- geroog bis Em- mün- dung	Küsten- gebiet der Nord- see	Ge- samtes deut- sches Küsten- gebiet
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	83	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	93	7	6	31	6	99	12	14	38	9	222	3	225	64	20	312	534
	1903	3	15	27	13	76	38	19	54	7	252	9	220	59	35	323	575
	04	8	22	33	8	87	24	8	62	8	260	7	224	75	35	341	601
	1905	5	21	20	8	89	17	20	82	10	272	3	259	77	42	381	653
	06	6	27	37	3	105	20	6	99	18	321	5	273	78	64	420	741
	07	9	26	37	6	85	13	20	99	15	310	7	298	87	58	450	760
Darunter verloren gegangene Schiffe	08	11	14	10	4	61	13	14	51	13	191	1	155	63	34	253	444
	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	83	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	93	3	—	3	3	9	3	2	6	—	29	2	13	7	8	30	59
	1903	—	1	6	5	16	13	1	7	2	51	4	12	11	10	37	88
	04	2	3	—	3	11	5	—	6	1	31	4	15	13	9	41	72
	1905	—	—	2	4	5	3	1	4	3	22	—	10	13	11	34	56
	06	4	1	1	1	6	3	1	4	3	24	4	9	5	10	28	52
Menschen- leben gingen verloren	07	1	1	1	—	4	—	1	7	1	16	—	17	6	9	32	48
	08	1	—	2	1	9	4	—	3	1	21	—	8	3	4	15	36
	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	83	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	93	—	—	—	—	8	—	—	7	—	15	1	18	15	16	50	65
	1903	—	—	5	6	22	—	—	—	—	33	13	15	6	4	38	71
	04	12	—	2	—	2	6	—	5	1	28	6	10	7	2	25	53
	1905	—	—	—	—	3	2	—	1	—	6	—	9	6	14	29	35
Im Jahre 1908 traten an der eigentlichen Meeresküste (ohne Binnengewässer) ein																	
Unfälle	3	—	2	4	13	11	8	21	5	67	1	37	14	17	69	136	
Schiffsverluste	—	—	2	1	6	4	—	2	1	16	—	6	3	3	12	28	
Menschenverluste ..	—	—	11	—	5	1	—	—	—	17	—	1	—	—	1	18	
Die im Jahre 1908 an der Küste selbst von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gestrandete Schiffe ..	2	—	2	3	6	7	7	13	5	45	1	15	4	9	29	74	
Gefenterte Schiffe ..	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	
Gesunkene Schiffe ..	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	
Zusammengestoßene Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	5	—	6	—	13	4	3	20	26	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe	1	—	—	1	6	3	—	1	—	12	—	9	6	5	20	32	
Deutsche Schiffe ...	2	—	1	3	7	6	5	12	1	37	1	23	11	8	43	80	
Fremde Schiffe	1	—	1	1	6	5	3	9	4	30	—	14	3	9	26	56	
Dampfschiffe	1	—	1	1	2	3	4	6	3	21	1	17	8	10	36	57	
Segelschiffe	2	—	1	3	11	8	4	15	2	46	—	20	6	7	33	79	
Die im Jahre 1908 auf Binnengewässern von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Gestrandete Schiffe ..	5	3	—	—	6	—	2	1	2	19	—	10	4	2	16	35	
Gefenterte Schiffe ..	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	—	1	3	
Gesunkene Schiffe ..	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3	
Zusammengestoßene Schiffe	2	10	5	—	27	—	3	21	2	70	—	88	35	9	132	202	
Von and. Unfällen betroffene Schiffe	1	1	3	—	13	2	—	8	3	31	—	20	9	5	34	65	
Deutsche Schiffe ...	5	11	8	—	38	2	3	24	8	99	—	80	41	14	135	234	
Fremde Schiffe	3	3	—	—	10	—	3	6	—	25	—	38	8	3	49	74	
Dampfschiffe	6	12	4	—	20	—	4	20	5	71	—	69	28	9	106	177	
Segelschiffe	2	2	4	—	28	2	2	10	3	53	—	49	21	8	78	131	